ĮVADAS

Labai dėkojame, kad pasirinkote šį automobilį.

Kad galėtumėte tinkamai naudoti ir prižiūrėti savo transporto priemonę, prašome skirti laiko ir atidžiai perskaityti šį vadovą.

Perskaitę instrukciją, palikite ją automobilyje, kad galėtumėte ja pasinaudoti ateityje. Parduodami automobilį, palikite šį vadovą jame, nes naujasis savininkas taip pat turės susipažinti su jame pateikta informacija.

Visa šioje instrukcijoje pateikta informacija ir techniniai duomenys yra aktualūs juos spausdinant.

Atminkite, kad oficiali serviso stotis geriausiai išmano jūsų automobilį, joje dirba gamintojo apmokyti mechanikai ir naudojamos originalios gamintojo detalės, kurios užtikrina jūsų saugumą. Nenaudokite neoriginalių detalių ar priedų, norėdami modifikuoti savo transporto priemonę. Šie pakeitimai turės įtakos jūsų transporto priemonės funkcionalumui, saugumui ir ilgaamžiškumui.

Atsižvelgiant į jūsų automobilio įrangos specifikaciją ir savybes, kai kurie aprašymai ir iliustracijos gali skirtis nuo to, kas yra jūsų automobilyje.

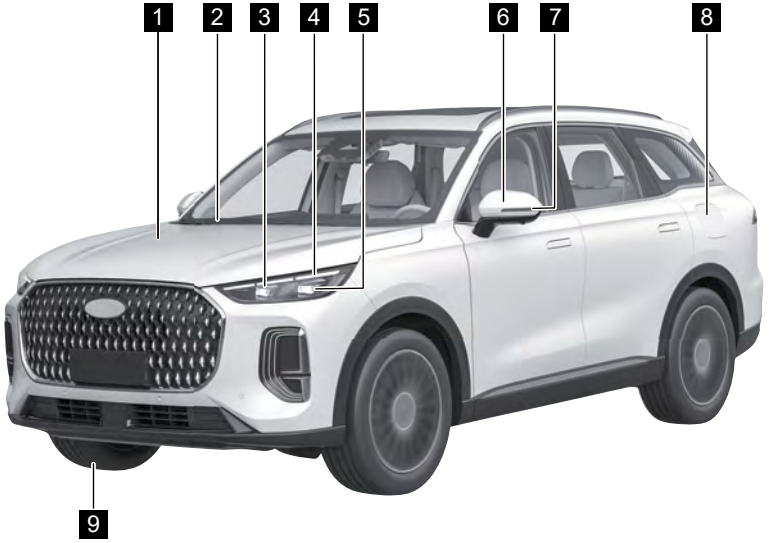
Jokie šioje instrukcijoje pateikti duomenys, aprašymai ir iliustracijos negali būti naudojami kaip pagrindas draudimo išmokai gauti.

Pasiliekame teisę bet kuriuo metu be išankstinio įspėjimo keisti dizainą ir technines savybes.

Visos teisės saugomos. Be rašytinio gamintojo leidimo šį dokumentą atkurti ar kopijuoti tiek visą, tiek iš dalies, yra draudžiama.

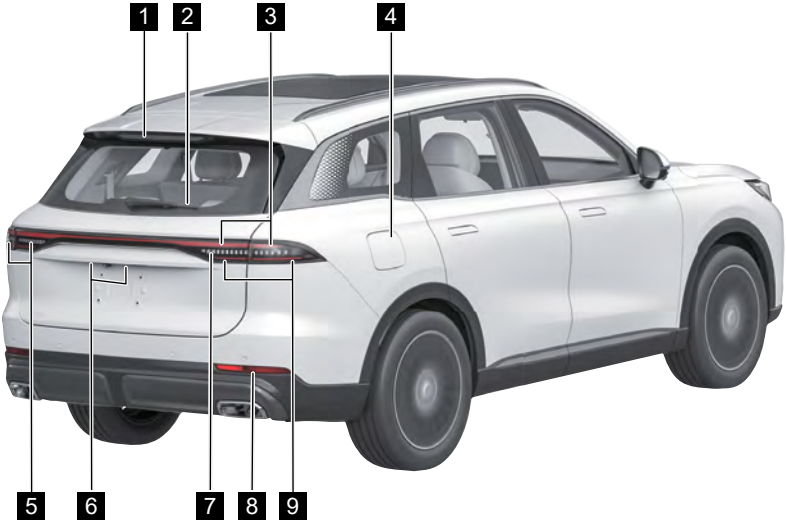
Sėkmingos kelionės!

Versijos numeris: T28PHEVLHDOM25ENEU02
Išleista 2025 m. rugsėjį



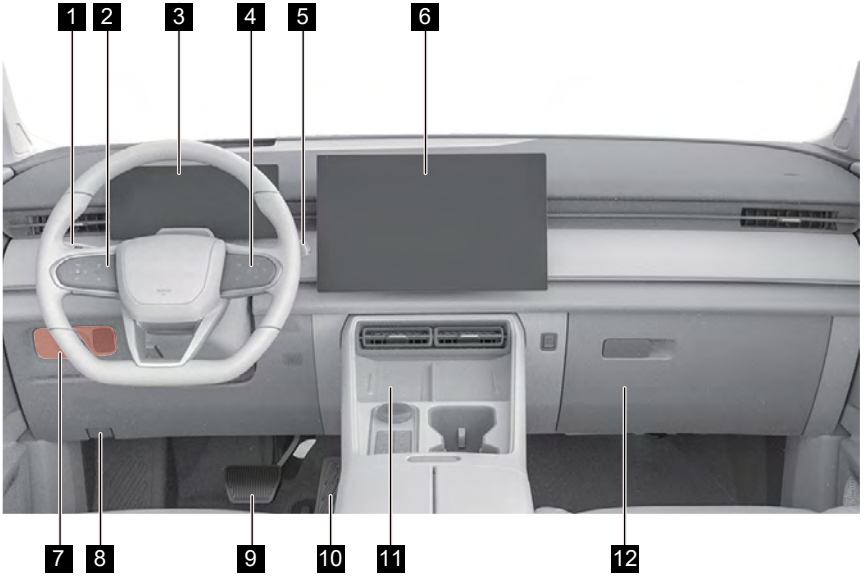
1 Priekinio skyriaus dangtis P.147
2 Priekinio stiklo valytuvo šepetėlis P.44
3 Tolimosios šviesos žibintai P.46
4 Padėties šviesos indikatorius .....45 psl.
Posūkio signalas P.46
Dieninės žibintų šviesos P.47
5 Artimosios šviesos žibintai.....P.45
6 Išorinis galinio vaizdo veidrodis.....P.39
7 Šoninis posūkio signalas P.46
8 AC įkrovimo lizdo dangtelis .....P. 252
DC įkrovimo lizdo dangtelis P.253
9 Padangos P.300

Pastaba: Prašome žiūrėti turimą transporto priemonę.



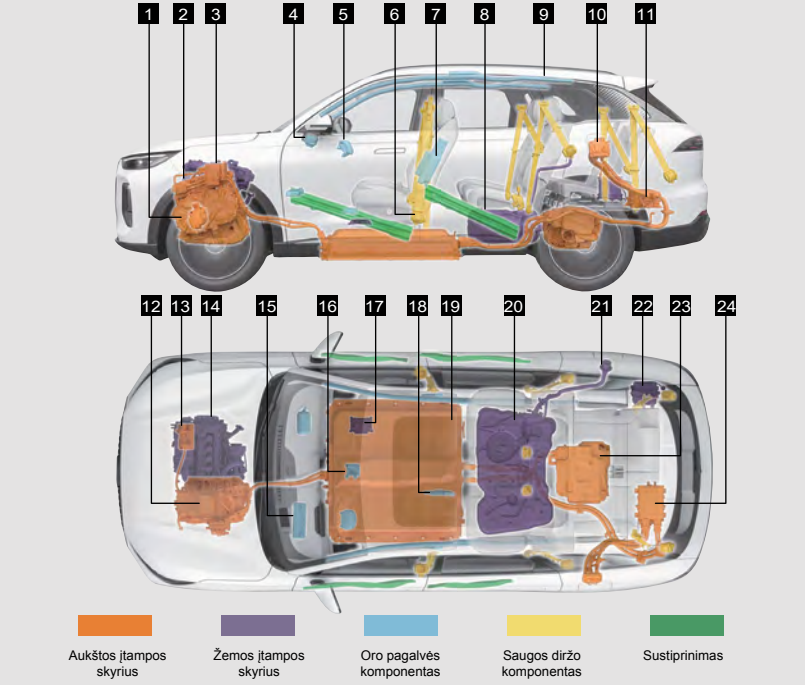
1 Aukštai įrengti stabdymo žibintai ..... 47 psl.
2 Galinio stiklo valytuvo šepetėlis ..... 44 psl.
3 Padėties šviesos indikatorius ..... 45 psl.
4 Degalų bako dangtelis ..... 152 psl.
5 Posūkio signalas ..... 46 psl.
6 Numerių apšvietimo žibintai ..... 45 psl.
7 Atbulinės eigos žibintas ..... 47 psl.
8 Galinis rūko žibintas ..... 45 psl.
9 Stabdžių žibintas ..... 47 psl.

Pastaba: Prašome žiūrėti turimą transporto priemonę.



1 Stiklų valytuvų jungiklis..... 42 psl.
2 Pastovaus greičio palaikymo mygtukas ..... 186 psl.
3 Prietaisų skydelis.....P.27
4 Garso mygtukas P.105
5 Perkėlimo svirtis P.166
6 Garso sistema P.99
7 Priekinių žibintų jungiklis .....45 psl.
Maitinimo jungiklis ant galinių durelių P.148
Kuro bako dangtelio atidarymo jungiklis P.152
8 Priekinio skyriaus dangčio atidarymo svirtis.....P.147
9 Stabdžių pedalas.....
10 Akceleratoriaus pedalas .....
11 Belaidžio įkrovimo zona P.124
12 Daiktadėžė P.142

Pastaba: Interjerai skiriasi priklausomai nuo rinkos poreikių. Prašome žiūrėti turimą transporto priemonę.



1 Hibridinė transmisija

2 Priekinio variklio valdiklis

3 Aukštos įtampos šildytuvas

4 Priekinio keleivio oro pagalvė

5 Vairuotojo oro pagalvė

6 Saugos diržo įtempiklis (jei įrengtas)

7 Priekinės sėdynės pusės oro pagalvė

8 Apsaugos nuo susidūrimo skydelis

9 Užuolaidos pusės oro pagalvė

10 AC/DC įkrovimo prievadas

11 Įrengtas įkroviklio rinkinys

12 Aukštos įtampos elektros energijos paskirstymo blokas

13 Elektrinis kompresorius

14 Variklis

15 Vairuotojo kelių oro pagalvė (jei įrengta)

16 Oro pagalvės modulis

17 Automobilio valdymo įtaisas

18 Priekinė vidurinė oro pagalvė (jei įrengta)

19 Maitinimo akumuliatorius

20 Aukšto slėgio kuro bakas

21 Degalų papildymo anga

22 Akumuliatorius (12 V)

23 Galinis variklis (jei įrengtas)

24 Įrengtas įkroviklio rinkinys

1. ĮVADAS

1-1. Kaip skaityti šį vadovą
Kaip skaityti šį vadovą 2
Turinys 2
Iliustruota rodyklė 2
Rodyklė 2
1-2. Vadove naudojami simboliai
Vadovo simboliai 3
1-3. Naujo automobilio techninė apžiūra
Naudotojo registracijos pažymėjimas. 4
Pristatymo kortelė 5
1-4. „Akis į akį“ konsultacijų paslaugų kortelė
„Akis į akį“ konsultacijų paslaugų kortelė 7
1-5. Naujo automobilio techninė apžiūra
Naujo automobilio techninė apžiūra 11
Pristatymo patikros pažymėjimas. 11
1-6. Naujo automobilio užvažinėjimas
Naujo automobilio užvažinėjimas 12
1-7. Kaip taupyti degalus ir prailginti transporto priemonės veikimo laiką
Kaip taupyti degalus ir Pratęsti transporto priemonės veikimo laiką 13
1-8. Atsargumo priemonės prieš sėdant už vairo
Saugumo patikrinimas 14
Prieš užvesdami variklį 14
Po variklio užvedimo 15
Važiuojant 15
Statymo veiksmai 15
Statymas nuokalnėje 16
Išmetimo sistemos apžvalga .. 17
1-9. Atsargumo priemonės važiuojant bekelėje
Važiavimas bekelėje 18
1-10. Atsargumo priemonės vairuojant lietingomis sąlygomis
Važiavimas ant slidžios kelio dangos 19
Važiavimas per vandenį 19
1–11. Atsargumo priemonės vairuojant žiemą
Patarimai, kaip vairuoti žiemą 20
Važiavimas ledu ir sniegu padengtu keliu 21
Padangų grandinės 21
1-12. Pranešimas apie kibernetinį saugumą
Pranešimas apie kibernetinio saugumo palaikymo paslaugos atnaujinimą arba nutraukimą .. 23
Pranešimas dėl kibernetinio saugumo, susijęs su įrangos išmontavimu ar perpardavimu 23

2. PASIRENGIMAS VAŽIUOTI

2-1. Prietaisų skydelis
Prietaisų skydelio apžvalga 27
Veikimo ar gedimo indikatorius28
2-2. Vairas
Garsinis signalas 36
Vairo šildymas (jei įrengtas).... 36
Vairo reguliavimas 37
2-3. Galinis veidrodėlis
Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis 38
Išorinis galinio vaizdo veidrodis. 39
Išorinių galinio vaizdo veidrodžių atminties funkcija . 41
Automatinis galinio vaizdo veidrodžio reguliavimas važiuojant atbuline eiga 41

2-4. Valytuvų sistema
Stiklo valytuvų veikimas 42
Stiklo valytuvo šepetėlio keitimas 44
2-5. Apšvietimo sistema
Išorinis apšvietimas 45
Vidaus apšvietimas..... 47
Priekiniai žibintai: reguliavimas48
Funkcija „Sek paskui mane namo“ 48
Išmanioji transporto priemonės buvimo vietos nustatymo funkcija 49
Pažangioji ilgųjų šviesų asistavimo sistema (IHC) 50
Lengvo rūko generavimo instrukcijos 50
2-6. Sėdynė
Teisinga sėdėjimo laikysena... 51
Galvos atrama 52
Garso sistema galvos atloše (jei įrengta) 52
Priekinė sėdynė..... 53
Antrosios eilės instrukcija sėdynė 55
Elektra reguliuojama sėdynė antroje eilėje (jei įrengta)..... 56
Trečiosios eilės rankiniu būdu reguliuojama sėdynė 58
Sėdynių masažo funkcija (jei įrengta) 58
Sėdynių šildymo funkcija (jei įrengta) 59
Sėdynių vėdinimo funkcija (jei įrengta) 60
Sėdynės nustatymų išsaugojimo funkcija 60
Funkcija, palengvinanti atsisėdimą ir atsistojimą iš sėdynės 61
2-7. Saugos diržas
Saugos diržas..... 61
Saugos diržo įtempiklis (jei įrengta) 66
2-8. Vaikų saugos sistema
Vaikų saugos sistema 67
Rekomenduojamos vaikų saugos sistemos 69
Viršutinė tvirtinimo juosta..... 70
Vaikų saugos sistemos montavimas 72
Įjungimas ir išjungimas priekinio keleivio oro pagalvė..... 75
Priminimas vaikams, sėdintiems galinėje sėdynėje (jei įrengtas)..... 76

3. VIDAUS FUNKCIJOS

3-1. Raktelio informacija
Išmanusis raktelis..... 79
Veiksmingas nuotolis..... 81
Patekimas be raktelio. 83
Transporto priemonės įjungimas 85
Imobilizatoriaus sistema 86
Transporto priemonės buvimo vietos nustatymas išmaniuoju rakteliu..... 87
Nuotolinis užvedimas išmaniuoju rakteliu..... 87
3-2. Durys
Durų atrakinimas/užrakinimas 88
Mechaninis durų jungiklis 89
Vaikų apsauga..... 90
3-3. Langai
Elektriniai langų kėlikliai 91
Antrosios eilės lango saulės skydelis (jei įrengtas)..... 93
Langų nuotolinio valdymo funkcija 93
Langų užstrigimo apsaugos funkcija 93
3-4. Panoraminis stoglangis
Panoraminis stoglangis 95
Nuotolinio valdymo pultas stoglangiui valdymo funkcija... 97

Stoglangio stiklinis langas apsaugos funkcija..... 97

3-5. Garso sistema

Garso peržiūra..... 99
Greitasis meniu 100
Transporto priemonių centras..... 100
Garso mygtukas 105
Balso atpažinimo funkcija (jei įrengta) 105
Telefoninis ryšys 105

3-6. Oro kondicionavimo sistema

Priekinis oro kondicionierius. 108
Elektra reguliuojama sėdynė antroje eilėje (jei įrengta)..... 109
Trečiosios eilės oro kondicionavimas (jei įrengtas)..... 110
Oro kondicionavimo nustatymas 110
Oro kondicionavimo veikimas 111
Oro kondicionavimas ir šildymas 115
A/C vėsinimas 115
Pažangusis režimas (jei įrengtas)..... 117
Pastovios temperatūros salono funkcija (jei įrengta) 117
Porankio daiktadėžės šaldymo/šildymo funkcija 118
Oro išleidimo angos. Oro srauto reguliavimas 118

3-7. Kvėpinimo sistema

Kvėpinimo sistema (jei įrengta) 119
Kvėpinimo nustatymas 120
Kvepalų keitimas. 120

3-8. Važiavimo registratorius

Važiavimo registratorius (jei įrengtas)..... 121
Nustatymas 124

3-9. Belaidis įkrovimas

Belaidis įkrovimas (CWC) (jei įrengta) 124

3-10. FOTA atnaujinimas

FOTA atnaujinimas (jei įrengtas)..... 128
Patekimo metodas transporto priemonės tobulinimas 129
Atnaujinimo operacija dabar 130
Paskyros atnaujinimo operacija..... 132
Atnaujinimo rezultato pranešimas..... 134
Sprendimai, kaip elgtis kilus nenumatytoms problemoms atnaujinant..... 135
Pranešimas apie tinklo saugumą..... 135

3-11. Nuotolinio valdymo sistema

Nuotolinio valdymo sistema (jei įrengta) 136
Produkto funkcijų pristatymas 136

3-12. Saugojimo vieta

Saugojimo vieta..... 142

3-13. USB jungtis

Važiavimo įrašymo įrenginys su USB jungtimi (jei įrengtas).... 145
Priekinis USB 145
Galinis USB 145

3-14. Atsarginis maitinimo šaltinis (12 V)

Priekinis atsarginis maitinimo šaltinis 146

3-15. Saulės skydeliai ir makiažo veidrodėliai

Saulės skydeliai ir makiažo veidrodėliai 146

3-16. Priekinio skyriaus dangtis

Priekinio skyriaus dangčio atidarymas/uždarymas 147

3-17. Galinės durys

Rankinis galinių durų atidarymas 147
Elektrinės galinės durys (jei įrengtos)..... 148
Avarinis atidarymas per galines duris 152

3-18. Degalų bako dangtelis
Elektrinis kuro bako dangtelis 152

4. VAŽIAVIMAS TRANSPORTO PRIEMONE

4-1. Prieš sėdant už vairo
Patikrinimas ir pasiruošimas prieš važiavimą..... 156
Transporto priemonės įjungimas 156
Transporto priemonės išjungimas 158

4-2. Vairo sistema
Elektrinė vairo stiprintuvo sistema (EPS) 159

4-3. Stabdžių sistema
Elektrinė stovėjimo stabdžių sistema (EPB) 160
„Auto Hold“ sistema (AUTO HOLD) 162
Kojinis stabdys 163

4-4. Transmisija
Automatinė pavarų dėžė 165
Perkėlimo svirtis 166

4-5. Pažangi ir laiku reaguojanti visų ratų pavaros sistema (AWD)
Pažangi laiku įsijungianti visų ratų pavaros sistema (jei įrengta) 167
Vairavimo režimas 168

4-6. Oro pagalvė
Oro pagalvė..... 174

5. VAIRAVIMO PAGALBA

5-1. Greičio ribojimo pagalbos sistema (SLA)
Greičio ribojimo pagalbos sistema (SLA)..... 185

5-2. Greičio ribojimo sistema
Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos (ACC) sistema..... 186
Aktyvus greičio apribojimas (ASL) (jei įrengtas) 191
Pažangi greičio valdymo sistema (ISC) (jei įrengta)..... 192

5-3. Eismo juostos palaikymo sistema
Eismo juostos palaikymo sistema (jei įrengta)..... 193
Eismo juostos išvažiavimo įspėjimo (LDW) sistema 194
Eismo juostos išvažiavimo prevencijos sistema (LDP) (jei įrengta) 195
Avarinė eismo juostos išlaikymo sistema (ELK) (jei įrengta).... 197

5-4. Aklųjų zonų aptikimo pagalbos sistema
Aklosios zonos aptikimo pagalbos sistema (jei įrengta) 199
Durų atidarymo įspėjimo (DOW) sistema (jei įrengta).. 201
Galinio susidūrimo įspėjimo (RCW) sistema (jei įrengta).. 201
Galinio eismo perspėjimo sistema (RCTA) (jei įrengta) 202
Galinio eismo stabdymo sistema (RCTB) (jei įrengta). 202

5-5. Vairavimo saugos pagalbos sistema
Projekcinio ekrano (HUD) sistema (jei įrengta)..... 203
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)..... 204
Automatinio avarinio stabdymo (AEB) sistema / Priekinio

susidūrimo įspėjimo (FCW) sistema 206
5-6. Pažangi greičio palaikymo sistema
Eismo spūsčių pagalbos (TJA) sistema / Integruota greičio palaikymo pagalbos (ICA) sistema 209
5-7. Vairuotojo stebėjimo sistema
Vairuotojo stebėjimo sistema (DMS) (jei įrengta) 212
5-8. Statymo pagalbos sistema
Panoraminio matymo monitoriaus sistema (AVM)... 213
Statymo radaro sistema 217
5-9. Automobilio statymo pagalbos sistema
Automobilio statymo pagalba Sistema (jei įrengta) 219
Automobilių stovėjimo aikštelė 225
Atgalinio judėjimo sekimas ... 228
5-10. Stabdymo jėgos valdymo sistema
Integruota stabdymo jėgos valdymo sistema..... 229
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema 230
Nusileidimo nuokalnėje kontrolės (HDC) sistema 232
Stabdžių atblokavimo sistema (ABS)..... 233
Išplėstinė funkcija 235
5-11. Prijungiamojo hibridinio elektromobilio sistema (PHEV)
Maitinimo baterija 236
Naujoji energija..... 239
Energijos atgavimo intensyvumas 240
Veikimo režimas 241
Įkrovimo įrenginys 247
Įkrovimo būdas 251
AC įkrovimo lizdas su elektronine spyna 256
Elektroninės spynos avarinis atrakinimas (tik įkraunant kintamosios srovės maitinimu)..... 257
Įkrovimo atsargumo priemonės..... 257
Saugos įspėjimas dėl įkrovimo 259
Išorinio iškrovimo funkcija (jei įrengta) 260
Išorinis iškrovimo būdas 260
Atsargumo priemonės iškraunant..... 264
Saugos įspėjimas dėl i škrovimo 264
Mažo greičio pėsčiųjų įspėjamasis garsas..... 265
5-12. Duomenų apsauga
Įspėjimas apie vairuotojo mieguistumą ir dėmesio sutrikimą (DDAW) 265
Išplėstinė vairuotojo pagalbos sistema (ADAS) 265
Skubios pagalbos iškvietimas (eCall)..... 266

6. AVARINIU ATVEJU

6-1. Skubios pagalbos iškvietimo funkcija
ECALL (jei įrengta) 268
Avarinės šviesos..... 268
Šviesą atspindinti liemenė.... 269
Įspėjamasis trikampis 269
Atsarginiai įrankiai 269
6-2. Elgesys avarijos atveju
Pradurta padanga 270
Variklio aušinimo skysčio temperatūra yra per aukšta . 272
6-3. Vilkimas
Vilkimas 273
Svorio riba 274

Vilkimo kablys 275
Saugos grandinė 276
Vilkimo žibintas 277
Velkančios transporto priemonės stabdžiai 277
Poveikis ridos rodikliui 277
Patarimas dėl vilkimo 277
Vilkikas 279
Avarinis vilkikas 280
Vilkimo kilpos montavimas ... 281

6-4. Saugiklis
Saugiklių dėžutė 282
Saugiklio patikrinimas 283
Saugiklių pakeitimas 283

6-5. Jei baterija išsikrovusi
Kaip išimti bateriją 285
Pradžia 286

7. TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

7-1. Remontas ir techninė priežiūra
Remontas ir techninė priežiūra 290
Įgaliota serviso stotis jūsų paslaugoms 290
Transporto priemonės identifikavimo kodo informacija 291
Saugumo patikrinimas 291

7-2. Įprasta techninė priežiūra
Įprasta techninė priežiūra 292
Maitinimo baterija 293
Alyvos lygio patikrinimas 297
Transmisijos patikrinimas
Skysčio lygis 298
Stabdžių skysčio patikrinimas lygis 298
Aušinimo skysčio patikrinimas lygis 299
Radiatoriaus ir kondensatoriaus patikrinimas 300
Padangų patikrinimas 300
Padangų keitimas vietomis ... 302
Akumuliatoriaus patikrinimas 303
Oro tikrinimas filtras su kondicionavimo funkcija 303
Priekinio stiklo patikrinimas stiklų plovimo skystis 304
Stiklo valytuvų šepetėlių patikrinimas 304

7-3. Reguliari techninė priežiūra
Pirmoji techninės priežiūros informacija 306
Techninės priežiūros grafikas 307
Techniniai duomenys 314

8. SPECIFIKACIJA

8-1. Etiketės vieta
Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN) 318
Transporto priemonės gaminio etiketė 318
Variklio numeris 319
Galinio variklio numeris 319
Mikrobangų krosnelės langelis 319

8-2. Transporto priemonės techniniai duomenys
Transporto priemonės matmenys 320
Transporto priemonės tipas .. 321
Transporto priemonės svoris 321
Transporto priemonės eksploatacinės charakteristikos 322
Variklis 323
Variklio našumas 323
Kuro sistema 324
Pakabos sistema 324
Maitinimo baterija 325
Baterija 325
Ratų sureguliavimas 326
Ratai ir padangos 326

Lemputės techniniai duomenys 327
Transporto priemonės dalys, kurios nėra įtrauktos į transporto priemonę 328
Jūsų teisės 329
Susisiekite su mumis 329

ALFABETINĖ RODYKLĖ

ĮVADAS

1-1. Kaip skaityti šį vadovą
Kaip skaityti šį vadovą 2
Turinys 2
Iliustruota rodyklė 2
Rodyklė 2

1-2. Vadove naudojami simboliai
Vadovo simboliai 3

1-3. Naujo automobilio techninė apžiūra
Naudotojo registracijos pažymėjimas. 4
Pristatymo kortelė 5

1-4. „Akis į akį“ konsultacijų paslaugų kortelė
„Akis į akį“ konsultacijų paslaugų kortelė 7

1-5. Naujo automobilio techninė apžiūra
Naujo automobilio techninė apžiūra 11
Pristatymo patikros pažymėjimas. 11

1-6. Naujo automobilio užvažinėjimas
Naujo automobilio užvažinėjimas 12

1-7. Kaip taupyti degalus ir prailginti transporto priemonės veikimo laiką
Kaip taupyti degalus ir
Pratęsti transporto priemonės veikimo laiką 13

1-8. Atsargumo priemonės prieš sėdant už vairo
Saugumo patikrinimas 14
Prieš užvesdami variklį 14
Po variklio užvedimo 15
Važiuojant 15
Statymo veiksmai 15
Statymas nuokalnėje 16
Išmetimo sistemos apžvalga .. 17

1-9. Atsargumo priemonės važiuojant bekelėje
Važiavimas bekelėje 18

1-10. Atsargumo priemonės vairuojant lietingomis sąlygomis
Važiavimas ant slidžios kelio dangos 19
Važiavimas per vandenį 19

1–11. Atsargumo priemonės vairuojant žiemą
Patarimai, kaip vairuoti žiemą 20
Važiavimas ledu ir sniegu padengtu keliu 21
Padangų grandinės 21

1-12. Pranešimas apie kibernetinį saugumą
Pranešimas apie kibernetinio saugumo palaikymo paslaugos atnaujinimą arba nutraukimą .. 23
Pranešimas dėl kibernetinio saugumo, susijęs su įrangos išmontavimu ar perpardavimu 23

1-1. Kaip skaityti šį vadovą

Kaip skaityti šį vadovą

Šiame vadove reikiamą informaciją galite rasti trimis būdais. Čia pateikiama trumpa kiekvieno iš jų apžvalga.

Turinys

Pagrindiniame turinyje rasite informaciją, kuriame „Naudotojo vadovo“ skyriuje pateikiama jums reikalinga informacija ir kokiame puslapyje ją rasti.

Iliustruota rodyklė

„Vaizdinis rodyklė“ – tai naudinga priemonė, padedanti greitai rasti reikiamą informaciją! Ypač jei nežinote komponento pavadinimo.

Rodyklė

Tai greičiausias būdas rasti jums reikalingą informaciją. Šiame žodyne pateikiamas išsamus visų svarbių transporto priemonių terminų sąrašas.

1-2. Vadove naudojami simboliai

Vadove naudojami simboliai

Šiame vadove naudojami šie simboliai, siekiant atkreipti jūsų dėmesį į ypač svarbią informaciją. Siekiant kuo labiau sumažinti riziką, prieš sėdant už vairo atidžiai perskaitykite šių simbolių paaiškinimus ir būtinai jų laikykitės.

ĮSPĖJIMAS
Nurodo potencialiai pavojingą situaciją, kuri, jei jos nepavyks išvengti, gali sukelti jūsų transporto priemonės apgadinimą, sužalojimus ar net mirtį.

DĖMESIO
Nurodo potencialiai pavojingą situaciją, kuri, jei jos nepavyks išvengti, gali sugadinti jūsų transporto priemonę ir jos įrangą bei sutrumpinti transporto priemonės veikimo laiką.

APLINKOS APSAUGA
Tai reiškia, kad atliekos privalo būti tvarkomos arba šalinamos pagal vietinius aplinkos apsaugos reikalavimus, siekiant išvengti bet kokio užteršimo.

SKAITYTI
Tai reiškia, kad prieš atliekant bet kokią operaciją būtina perskaityti atitinkamą šio vadovo skyrių.

Šiame vadove pateikti ĮSPĖJIMAI ir ATSARGUMO REIKALAVIMAI, susiję su asmens ir transporto priemonės sauga, yra labai svarbūs. Įsitikinkite, kad visi transporto priemonėje esantys asmenys atidžiai laikytųsi šių nurodymų, kad galėtumėte ne tik mėgautis važiavimu, bet ir išlaikyti transporto priemonę optimalioje būklėje.

1-3. Naujo automobilio techninė apžiūra

Prieš pirkimą įgaliotas serviso centras patikrino jūsų transporto priemonę pagal galiojančias taisykles. Automobilių salonas užregistruos pristatymo datą ir uždės savo oficialų antspaudą ant vartotojo registracijos pažymėjimo. Prieš pasirašydami naudotojo registracijos pažymėjimą, įgaliotas platintojas, remdamasis transporto priemonės perdavimo kortele, suteiks jums nurodymus dėl jūsų transporto priemonės bendrų eksploatacinių savybių bei pateiks pagrindinę informaciją apie jos funkcijas ir įprastą naudojimą.

Naudotojo registracijos pažymėjimas

Modelio kodas	
Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN)	
Variklio numeris arba transmisijos numeris	
Transporto priemonės registracijos numeris	
Prekiautojo antspaudas:	
Prekiautojo parašas:	
Pristatymo data	
Naudotojas	
Adresas	
El. paštas	
Telefonas	
Man pateikė ir paaiškino šiuos dalykus: • TRANSPORTO PRIEMONĖ • NAUDOJIMO INSTRUKCIJA • PATIKRINIMAS PRIEŠ PRISTATYMĄ	
Naudotojo parašas:	
Prekiautojo parašas:	

Pristatymo kortelė

Kategorija	Nr.	Prekės	Ar išlaikysite patikrinimą ir ar aiškiai paaiškinsite	
Transporto priemonės eksploatacinės savybės	1	Variklis	TAIP □	NE □
	2	Variklio alyva, stabdžių skystis, vairo stiprintuvo skystis (jei įrengtas), aušinimo skystis, priekinio stiklo plovimo skystis	TAIP □	NE □
	3	VIN kodas, variklio numeris, identifikavimo lentelė ir pan.	TAIP □	NE □
	4	Visas transporto priemonės raktų komplektas	TAIP □	NE □
	5	Visos transporto priemonės šviesos	TAIP □	NE □
	6	Priekinis stiklas ir dažyti paviršiai	TAIP □	NE □
	7	Spidometras, tachometras ir prietaisų skydelio LCD ekranas	TAIP □	NE □
	8	Padangos, atsarginės padangos, atsarginiai įrankiai ir naudojimo instrukcija	TAIP □	NE □
	9	Sėdynės, saugos diržai, oro kondicionavimo jungikliai ir lizdai, daiktadėžė ir saulės skydeliai	TAIP □	NE □
	10	Langai, galinio vaizdo veidrodžiai, stiklo valytuvai, stiklo plovimo sistema, akumuliatorius, atbulinės eigos radaro sistema, signaliniai ragai, stoglangis (jei įrengtas), garso sistema ir antena	TAIP □	NE □

Kategorija	Nr.	Prekės	Ar išlaikysite patikrinimą ir ar aiškiai paaiškinsite	
Transporto priemonės eksploatacinės savybės	1*	Bešvinis benzinas, kurio oktaninis skaičius yra 95 ar didesnis	TAIP □	NE □
		E5 / E10	TAIP □	NE □
	2	Įprastas veikimas įvažiavimo laikotarpiu	TAIP □	NE □
	3	Visų transporto priemonės žibintų veikimas	TAIP □	NE □
	4	Įspėjamųjų ir signalinių lempučių reikšmės supratimas	TAIP □	NE □
	5	Teisingas techninės priežiūros grafiko laikas / rida	TAIP □	NE □
	6	Transporto priemonių techninė priežiūra žiemą ir vasarą	TAIP □	NE □
	7	Išsamus aušinimo sistemos supratimas ir tinkamas aušinimo skysčio naudojimas	TAIP □	NE □
	8	Tinkamas oro kondicionavimo sistemos veikimas	TAIP □	NE □
	9	Atsargumo priemonės paleidžiant transporto priemonę	TAIP □	NE □
	10	Tinkamas garso sistemos veikimas	TAIP □	NE □
	11	Tinkamas stoglangio naudojimas (jei įrengtas)	TAIP □	NE □
Pardavėjo parašas:		Data:		
Naudotojo parašas:		Data:		

*: Prašome naudoti oficialių platintojų rekomenduojamą kurą.

1-4. „Akis į akį“ konsultacijų paslaugų kortelė

„Akis į akį“ konsultacijų paslaugų kortelė

Įsigijus automobilį, įgaliotame serviso centre Jums bus paskirtas asmeninis aptarnavimo konsultantas. Jei turite bet kokių klausimų dėl savo transporto priemonės, kreipkitės į konsultantą.

Pirmasis lapas (vartotojui)

Naudotojo vardas: Pardavimų ir aptarnavimo skyrius: Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN):	Pirkimo data: Modelis:
Naudotojas turėtų patvirtinti šiuos punktus:	
1. Transporto priemonės pristatymas ir patikrinimas (žymėkite „√“, jei atsakymas „Taip“, ir „×“, jei taikomos kitos sąlygos):	
□	Naudotojui buvo paaiškintas pagrindinis transporto priemonės veikimas ir atliktas pristatymo patikrinimas.
□	Naudotojui paaiškinome garantijos sąlygas.
□	Naudotojui paaiškinome, kokių atsargumo priemonių reikia laikytis vairuojant.
□	Vartotojui paaiškinome reguliarios techninės priežiūros svarbą ir rekomenduojamus reguliarios techninės priežiūros intervalus (laikas / rida).
□	Naudotojui paaiškinome, kodėl svarbu reguliariai atlikti techninę priežiūrą ir transporto priemonės remontą įgaliotose serviso stotyse.
□	Naudotojams įteikėme naudojimo instrukciją ir priminėme jiems ją perskaityti.
□	Supažindinome su pagalbos linijos funkcijomis ir jos naudojimo būdais.
2. „Akis į akį“ konsultacijų paslaugų teikimo būdo aprašymas (pažymėkite „√“, jei atsakymas „Taip“, ir „×“, jei taikomos kitos sąlygos):	
□	Jei turite klausimų ar abejonių, kreipkitės į aptarnavimo konsultantą.
□	Aptarnavimo konsultantas yra vienintelis asmuo, kuriam platintojas suteikė įgaliojimus atsakyti į vartotojo klausimus.
□	Kiekvienam naudotojui paskyrėme asmeninį aptarnavimo konsultantą, kad būtų užtikrintas „asmeninis“ aptarnavimas.
□	Jei naudotojas nėra visiškai patenkintas paslaugų konsultantu, jis gali pasirinkti kitą paslaugų konsultantą.
Naudotojas turėtų patvirtinti šiuos punktus:	
3. Pagrindinė informacija apie paslaugų konsultanto pareigas (žymėkite „√“, jei atsakymas „Taip“, ir „×“, jei taikomos kitos sąlygos):	
□	Aptarnavimo ir techninės priežiūros paslaugų teikimas.
□	Reguliarūs priminimai apie techninę priežiūrą.

□	Atsakykite į klausimus dėl paslaugų ir techninės priežiūros.
□	Paslaugų / techninės priežiūros užsakymas.
□	Pranešimai apie metinę apžiūrą / patvirtinimas.
□	Reguliarūs patikrinimų ir techninės priežiūros priminimai bei šventiniai sveikinimai.
□	Kiti vartotojo iškelti klausimai.
4. „Akis į akį“ konsultacijų paslaugų santykių užmezgimas:	
Paslaugų konsultanto vizitinė kortelė	
Vartotojo parašas / Data:	
Paslaugų konsultanto parašas / Data:	

Antrasis lapas (pardavimų ir aptarnavimo skyriui)

Naudotojo vardas:	Pirkimo data:
Pardavimų ir aptarnavimo skyrius:	Modelis:
Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN):	
Naudotojas turėtų patvirtinti šiuos punktus:	
1. Transporto priemonės pristatymas ir patikrinimas (žymėkite „√“, jei atsakymas „Taip“, ir „×“, jei taikomos kitos sąlygos):	
□	Naudotojui buvo paaiškintas pagrindinis transporto priemonės veikimas ir atliktas pristatymo patikrinimas.
□	Naudotojui paaiškinome garantijos sąlygas.
□	Naudotojui paaiškinome, kokių atsargumo priemonių reikia laikytis vairuojant.
□	Vartotojui paaiškinome reguliarios techninės priežiūros svarbą ir rekomenduojamus reguliarios techninės priežiūros intervalus (laikas / rida).
□	Naudotojui paaiškinome, kodėl svarbu reguliariai atlikti techninę priežiūrą ir transporto priemonės remontą įgaliotose serviso stotyse.
□	Naudotojams įteikėme naudojimo instrukciją ir priminėme jiems ją perskaityti.
□	Vartotojas buvo informuotas apie pagalbos linijos funkciją ir tai, kaip ja naudotis.
2. „Akis į akį“ konsultacijų paslaugų teikimo būdo aprašymas (pažymėkite „√“, jei atsakymas „Taip“, ir „×“, jei taikomos kitos sąlygos):	
□	Jei turite klausimų ar abejonių, kreipkitės į aptarnavimo konsultantą.
□	Aptarnavimo konsultantas yra vienintelis asmuo, kuriam platintojas suteikė įgaliojimus atsakyti į vartotojo klausimus.
□	Kiekvienam naudotojui paskyrėme atskirą aptarnavimo konsultantą, kuris teiks paslaugas „akis į akį“.
□	Jei naudotojas nėra visiškai patenkintas aptarnavimo konsultantu, jis gali paprašyti kito aptarnavimo konsultanto.
Naudotojas turėtų patvirtinti šiuos punktus:	
3. Pagrindinė darbo aprašymas, susijęs su paslaugų konsultantu (pažymėkite „√“, jei atsakymas „Taip“, ir „×“, jei taikomos kitos sąlygos):	
□	Aptarnavimo ir techninės priežiūros paslaugų teikimas.
□	Reguliarūs priminimai apie techninę priežiūrą.
□	Atsakykite į klausimus dėl paslaugų ir techninės priežiūros.
□	Paslaugų / techninės priežiūros užsakymas.
□	Pranešimai apie metinius patikrinimus.
□	Reguliarūs patikrinimų ir techninės priežiūros priminimai bei šventiniai sveikinimai.

□	Kiti vartotojo iškelti klausimai.
4. „Akis į akį“ konsultacijų paslaugų santykių užmezgimas:	
Paslaugų konsultanto vizitinė kortelė	
Vartotojo parašas / Data:	
Paslaugų konsultanto parašas / Data:	

1-5. Naujo automobilio techninė apžiūra

Naujo automobilio techninė apžiūra

Prieš perduodant jums transporto priemonę, jūsų atstovybės pardavimo ir aptarnavimo skyrius ją patikrino pagal galiojančius reikalavimus. „Auto“ pardavimo ir aptarnavimo skyrius turi įrašyti pristatymo datą patikrinimo pažymėjime ir uždėti platintojo padalinio oficialų antspaudą.

Automobilių salonas supažindins jus su jūsų automobiliu ir patvirtins tai „Pristatymo kortele“, kurią pasirašys abi šalys.

Pristatymo patikros pažymėjimas

Tai patvirtindami, patvirtiname, kad ši transporto priemonė sėkmingai praėjo numatytą perdavimo patikrinimą, o jos kokybė atitinka technines specifikacijas.

Transporto priemonės modelis	
Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN)	
Variklio numeris arba transmisijos numeris	
Transporto priemonės registracijos numeris	
Oficialus pardavimo antspaudas ir aptarnavimo skyrius:	
Pardavimų ir aptarnavimo skyriaus parašas:	
Pristatymo data	
Naudotojas	
Adresas	
El. paštas	
Telefonas	
Man pateikė ir paaiškino šiuos dalykus: • TRANSPORTO PRIEMONĖ • NAUDOJIMO INSTRUKCIJA • PATIKRINIMAS PRIEŠ PRISTATYMĄ	
Naudotojo parašas:	
Paslaugų teikėjo parašas:	

1-6. Naujo automobilio užvažinėjimas

Naujo automobilio užvažinėjimas

Naujo automobilio judančių dalių tarpusavio trinties pasipriešinimas yra kur kas labiau tikėtinas pradiniu automobilio eksploatavimo laikotarpiu nei vėliau. Todėl pirminis naudojimas gali turėti didesnį poveikį transporto priemonės tarnavimo laikui, eksploataciniam patikimumui ir ekonomiškumui. Rekomenduojame, kad naudojant naują transporto priemonę būtų griežtai laikomasi šių gairių, o įvažiavimo laikotarpis vidutiniškai truktų pirmuosius 3000 km.

■ Naujo automobilio įvažiavimo laikotarpio vairavimo taisyklės. Per pirmuosius 1 000 km:

• Nevažiuokite didžiausiu greičiu;

• Važiavimo greitis neturėtų viršyti 100 km/h;

• Nevažiuokite maksimaliu greičiu kiekviena pavara.

Per pirmuosius 1 000–1 500 km:

• Važiavimo greitį galima palaipsniui didinti iki didžiausio greičio;

• Variklio sūkių skaičių galima palaipsniui didinti iki didžiausio leistino sūkių skaičiaus.

■ Rekomendacijos dėl vairavimo po įvažiavimo laikotarpio

• Vairuojant transporto priemonę, didžiausias greitis, kurį variklis gali pasiekti per trumpą laiką, yra 6 000 sūk./min. Perkeldami pavarą rankiniu būdu, įjunkite artimiausią aukštesnę pavarą, kai tachometro rodyklė pasiekia raudonąją indikatoriaus zoną.

• Važiuojant variklio sūkių skaičius neturėtų būti per mažas, todėl reikės perjungti į atitinkamą pavarą. Negalima paleisti variklio maksimaliu greičiu, kai jis šaltas, esant neutraliajai pavara ar kitomis pavaromis.

■ Rekomendacijos dėl padangų ir ratų įvažiavimo:

Pradedant važiuoti su naujomis padangomis, dar nepasiekiama geriausia sukibimo savybė. Todėl naujas padangas taip pat reikia įvažiuoti, todėl pirmuosius 100 km reikėtų važiuoti lėtai ir ypač atsargiai.

■ Rekomendacijos dėl stabdžių sistemos įvažiavimo:

Naujas stabdžių antdėklas taip pat turi būti įvažinėjamas. Mat per pirmuosius 200 km stabdžiai negali užtikrinti idealios trinties. Jei šiame etape stabdymo efektyvumas yra šiek tiek prastesnis, atitinkamai padidinkite pedalo nuspaudimo jėgą. Ši sąlyga taip pat taikoma kiekvienam vėlesniam stabdžių kaladėlių keitimui.

APLINKOS APSAUGA
Venkite variklio veikimo nereikalingai dideliais sūkių skaičiais. Laiku perjungus į aukštesnę pavarą galima sutaupyti degalų, sumažinti eksploatacijos triukšmą ir sumažinti aplinkos taršą.

1-7. Kaip taupyti degalus ir prailginti transporto priemonės veikimo laiką

Kaip taupyti degalus ir prailginti transporto priemonės veikimo laiką

Kuro taupymas didžiąja dalimi priklauso nuo transporto priemonės būklės ir vairavimo įpročių. Nenaudokite transporto priemonės pernelyg intensyviai – tai taip pat padeda prailginti jos tarnavimo laiką.

Toliau pateikiami konkretūs patarimai, kaip taupyti degalus:

1. Būtinai palaikykite tinkamą padangų slėgį. Nepakankamas padangų slėgis lemia padangų nusidėvėjimą ir degalų švaistymą.
2. Transporto priemonė neturėtų būti pakrauta nereikalingu svoriu. Didelė apkrova padidina variklio apkrovą, dėl to padidėja degalų sąnaudos.
3. Neleiskite ilgai leisti varikliui dirbti tuščiąja eiga šildymo metu. Automobilį galima vairuoti, kai variklis veikia tolygiai. Šaltu oru apšilimo laikas bus ilgesnis nei kitais metų laikais.
4. Pagreitinkite lėtai ir tolygiai. Venkite staigaus paleidimo.
5. Stenkitės, kad variklis ilgai neveiktų tuščiąja eiga. Jei turite pastatyti automobilį ir ilgai laukti, reikėtų išjungti variklį, o vėliau jį vėl užvesti.
6. Venkite, kad variklis veiktų neįjungus pavaros arba viršytų leistiną greitį. Pasirinkite tinkamą pavarą, atsižvelgdami į kelio sąlygas.
7. Venkite nuolatinio greitėjimo ir lėtėjimo. Važiavimas „stop-and-go“ stiliumi eikvoja degalus.
8. Venkite nereikalingų sustojimų ir stabdymų. Turėtumėte išlaikyti pastovų greitį. Vairuodami laikykitės šviesoforo nurodymų ir stenkitės kuo rečiau sustoti, arba visapusiškai pasinaudokite keliais be šviesoforų, kad galėtumėte važiuoti transporto priemone. Laikykitės tinkamo atstumo iki kitų transporto priemonių, kad išvengtumėte staigaus stabdymo – tai taip pat sumažins stabdžių nusidėvėjimą.
9. Kiek įmanoma, venkite vietų, kuriose eismas intensyvus arba susidaro spūstys.
10. Nelaikykite kojos ilgą laiką ant sankabos ar stabdžių pedalo. Tai sukels priešlaikinį nusidėvėjimą, perkaitimą ir didelį degalų suvartojimą.
11. Autostradoje laikykitės tinkamo važiavimo greičio. Kuo didesnis transporto priemonės greitis, tuo daugiau degalų sunaudojama. Sumažinus transporto priemonės greitį, sutaupysite degalų.
12. Užtikrinkite tinkamą priekinio rato sureguliavimą. Venkite susidūrimų su kelio kraštais ir sumažinkite transporto priemonės greitį važiuodami nelygiu kelio paviršiumi. Netinkamas priekinio rato sureguliavimas ne tik pagreitins padangų nusidėvėjimą, bet ir padidins variklio apkrovą.
13. Stenkitės, kad transporto priemonės važiuoklė nesiliestų su purvu ir pan.
14. Palaikykite transporto priemonę optimalioje darbinėje būklėje. Nešvarus oro filtras, netinkamas vožtuvų tarpas, nešvarūs uždegimo žvakės, nešvarūs alyva ir tepalai, netinkamai sureguliuoti stabdžiai ir pan. gali sumažinti variklio našumą ir didinti degalų sąnaudas. Reguliari techninė priežiūra prailgins jūsų automobilio tarnavimo laiką ir sumažins važiavimo išlaidas. Jei reguliariai važinėjate sudėtingomis sąlygomis, jūsų transporto priemonę reikia aptarnauti dažniau.

⚠ DĖMESIO
Važiuodami nuokalne niekada neišjunkite variklio. Kai variklis neveikia, hidraulinė vairo stiprintuvo sistema ir stabdžių sistema neveiks įprastai.

1-8. Atsargumo priemonės prieš sėdant už vairo

Saugumo patikrinimas

Prieš sėdant už vairo, geriau atlikti saugos patikrinimą. Keletas minučių patikrinimo gali padėti užtikrinti saugų ir malonų važiavimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Jei šį patikrinimą atliekate uždarame garaže, pasirūpinkite, kad jame būtų pakankama ventiliacija.

Prieš užvesdami variklį

■ Už transporto priemonės ribų

1. Padangos (įskaitant atsarginę padangą): Patikrinkite padangų slėgį naudodami slėgio matuoklį ir atidžiai apžiūrėkite padangas, ar nėra įpjovimų, pažeidimų ar pernelyg didelio nusidėvėjimo.
2. Ratų varžtai: Įsitikinkite, kad nė vienas rato varžtas nebūtų dingęs ar atsipalaidavęs.
3. Skysčių nutekėjimai: Kai automobilis kurį laiką stovėjo pastatytas, patikrinkite, ar po juo nėra degalų, alyvos, aušinimo skysčio ar kitų skysčių nutekėjimo (vanduo, lašantis iš oro kondicionieriaus po jo naudojimo, yra normalu).
4. Apšvietimas: Įsitikinkite, kad priekiniai žibintai, dienos žibintai, stabdžių žibintai, rūko žibintai, posūkio signalų žibintai ir kiti žibintai veikia tinkamai.
5. Įsiurbimo grotelės: Nuvalykite sniegą, lapus ar kitus trukdžius nuo oro įsiurbimo grotelių, esančių priešais priekinį stiklą.

■ Transporto priemonės viduje

1. Atsarginiai įrankiai: Įsitikinkite, kad turite atsarginius įrankius, pavyzdžiui, domkratą, ratų varžtų raktą ir atsarginį ratą.
2. Saugos diržai: Patikrinkite, ar sagtis galima patikimai užsegti. Įsitikinkite, kad diržai nėra susidėvėję ar susinervinti.
3. Prietaisų skydelis ir valdymo elementai: Ypač atidžiai patikrinkite, ar gedimų indikatoriai, signalinės lemputės ir valdymo elementai veikia tinkamai.
4. Stabdžiai: Įsitikinkite, kad pedalas turi pakankamai laisvos vietos.

■ Variklio skyrius ir variklis

1. Atsarginiai saugikliai: Įsitikinkite, kad turite atsarginių saugiklių. Turėtų būti pateikti visi saugikliai, kurių vardinė srovė nurodyta ant saugiklių dėžutės dangtelio.
2. Aušinimo skysčio lygis: Įsitikinkite, kad aušinimo skysčio lygis yra tinkamas.

3. Akumuliatorius ir laidai: Patikrinkite, ar nėra surūdijusių ar laisvų gnybtų ir įtrūkusio korpuso. Patikrinkite, ar kabeliai yra geros būklės ir ar jungtys yra tinkamai prijungtos.
4. Elektros instaliacija: Patikrinkite, ar nėra pažeistų, laisvų ar nutrūkusių laidų.
5. Kuro vamzdžiai: Patikrinkite, ar vamzdynuose nėra nuotėkių ar laisvų jungčių.

■ Kapotas

Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad variklio dangtis yra visiškai užrakintas. Priešingu atveju važiuojant automobilio variklio dangtis gali pakilti ir užstoti priekinį matomumą, o tai gali sukelti avariją.

Po variklio užvedimo

1. Išmetimo sistema: Atkreipkite dėmesį, ar nėra nuotėkio. Jei atsiranda nuotėkis, nedelsiant jį pašalinkite.
2. Variklio alyvos lygis: sustabdykite transporto priemonę lygioje vietoje, išjunkite variklį ir palaukite 5 minutes, tada ištraukite matuoklį, kad patikrintumėte, ar variklio alyvos lygis yra tinkamas.

Važiavimas

1. Matuokliai ir skaitikliai: Įsitikinkite, kad matuokliai ir skaitikliai veikia tinkamai.
2. Stabdžiai: Saugioje vietoje patikrinkite, ar stabdant transporto priemonė nenukrypsta į vieną pusę.
3. Kitos neįprastos būklės: Patikrinkite, ar nėra laisvų detalių ir nuotėkių. Atkreipkite dėmesį į neįprastus garsus.

Statymo veiksmai

Tinkamas automobilių statymas yra svarbi saugaus vairavimo dalis. Transporto priemonė turėtų būti pastatyta vietoje, kurioje yra platus kelias, geras matomumas ir kuri netrukdo eismui. Statymo procedūros etapai yra tokie:

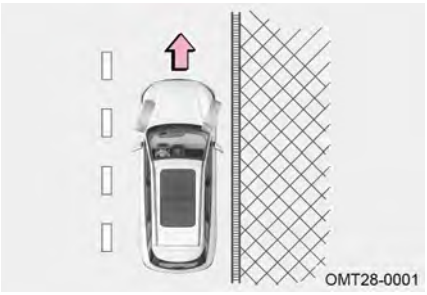
1. Nuspauskite stabdžių pedalą, kol transporto priemonė visiškai sustos.
2. Patikrinkite, ar įjungta elektroninė statymo funkcija.
3. Perstumkite pavarų perjungimo svirtį į „P“ padėtį.
4. Transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „OFF“ režimą;

⚠ DĖMESIO
Išeidami iš automobilio, būtinai jį užrakinkite ir raktus pasiimkite su savimi.

Statymas nuokalnėje

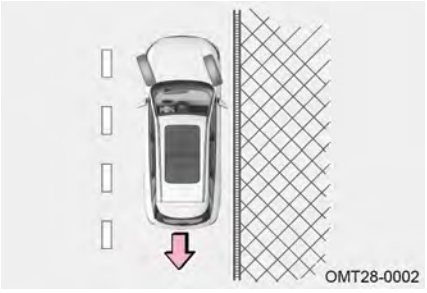
Transporto priemonės pastatymas nuokalnėje daugiausia užtikrinamas stabdymo rankenėlės jėga. Jei nebus įjungtas stovėjimo stabdys arba jei stabdžiai veiks netinkamai, transporto priemonė gali nuslysti nuokalne, o tai gali sukelti sužalojimus arba transporto priemonės apgadinimus. Statant nuokalnėje, geriau ratus nukreipti į vieną automobilio pusę, kad transporto priemonė netyčia nesusiristų.

■ Statymas nuokalnėje prie bordiūro



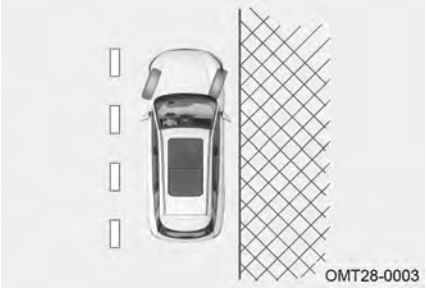
Jei kelio krašte yra bordiūras, pasukite vairą į kairę taip, kad dešiniojo priekinio rato galinė dalis būtų arti bordiūro arba prie jo prigludusi, kad transporto priemonė neslystų atgal pirmyn nuokalne, tada įjunkite stovėjimo stabdį.

■ Statymas įkalnėje prie bordiūro



Jei kelio krašte yra bordiūras, pasukite vairą į kairę taip, kad dešiniojo priekinio rato galinė dalis būtų arti bordiūro arba prie jo prigludusi, kad transporto priemonė neslystų atgal žemyn nuokalne, tada įjunkite stovėjimo stabdį.

■ Statymas važiuojant į kalną arba žemyn (be bordiūro)



Jei kelio krašte nėra bordiūro, staigiai pasukite vairą į dešinę, kad transporto priemonė nenukryptų į kelio vidurį ar nenuslystų žemyn nuokalne. Pasukite vairą į kelio kraštą, kad važiuodama transporto priemonė būtų atsukta nuo kelio vidurio, tada įjunkite stovėjimo stabdį.

■ Keleivių vežimas

Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad visi keleiviai sėdi savo vietose ir yra tinkamai prisisegę saugos diržus. Neleiskite keleiviams sėdėti vietose, kuriose nėra sėdynių ir saugos diržų, nes susidūrimo atveju jie gali patirti sunkius sužalojimus.

■ Transporto priemonės užrakinimas

- Palikdami automobilį be priežiūros, pasiimkite su savimi „Smart Key“ raktą ir užrakinkite visas duris, net jei automobilį statote garaže arba gatvėje prie savo namų.
- Automobilį stenkitės statyti kuo šviesesnėse ir erdvesnėse vietose, o vertingų daiktų nepalikite matomoje vietoje.

■ Išmetamosios dujos

- Stenkitės neįkvėpti variklio išmetamųjų dujų. Jose yra anglies monoksido (CO) – kenksmingų, bespalvių ir bekvapių dujų. Dėl to galite netekti sąmonės ar net mirti.
- Įsitikinkite, kad išmetimo sistemoje nėra nuotėkio angų ar laisvų jungčių. Išmetimo sistemą reikia reguliariai tikrinti. Jei pastebite, kad pasikeitė išmetamųjų dujų garsas, nedelsdami kreipkitės, kad sistema būtų patikrinta.
- Negalima paleisti variklio garaže ar uždaroje patalpoje, išskyrus atvejus, kai transporto priemonė įvažiuoja į garažą arba išvažiuoja iš jo. Išmetamosios dujos negali išsiveržti, o tai gali sukelti rimtus sužalojimus.
- Negalima ilgai likti stovinčiame automobilyje, kai variklis veikia. Jei to išvengti neįmanoma, transporto priemonę reikėtų pastatyti erdvioje vietoje ir nustatyti šildymo bei vėsinimo sistemą taip, kad į transporto priemonę būtų priverstinai įleidžiamas išorės oras.
- Važiuodami laikykite galines duris uždarytas. Atidarytos arba neuždarytos galinės durys gali leisti išmetamosioms dujoms patekti į automobilį.
- Kad transporto priemonės ventiliacijos sistema veiktų tinkamai, užtikrinkite, kad įsiurbimo grotelėse nebūtų sniego, lapų ar kitų kliūčių.
- Jei automobilyje pajuntate išmetamųjų dujų kvapą, atidarykite langus, kad į vidų patektų šviežias oras, ir patikrinkite automobilio būklę.

Išmetimo sistemos patikrinimas

Išmetimo sistemą reikia patikrinti šiomis aplinkybėmis:

1. Kai pajuntate išmetamųjų dujų kvapą;
2. Kai pastebite, kad iš išmetimo sistemos sklinda kitoks garsas;
3. Kai išmetimo sistema sugadinta dėl transporto priemonės susidūrimo;
4. Kai transporto priemonė pakeliama patikrinimui ir remontui.

1-9. Atsargumo priemonės važiuojant bekelėje

Važiavimas bekelėje

Visada laikykitės šių atsargumo priemonių, kad sumažintumėte rimtų sužalojimų ar transporto priemonės apgadinimo riziką:

- Važiuodami bekelėje būkite atsargūs. Nevairuokite pavojingose vietose.
- Važiuodami bekelėje, abiem rankomis laikykitės už vairo išorinio žiedo.
- Visada nedelsdami patikrinkite, ar stabdžiai veikia tinkamai, pavažiavę keliais, padengtais smėliu, purvu, seklia vandeniu ar sniegu.
- Vairuotojas ir visi keleiviai turi užsisegti saugos diržus, kai transporto priemonė važiuoja.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiavus keliais, kurių danga padengta aukšta žole, purvu, žvyru, smėliu, per upes ir pan., patikrinkite, ar prie automobilio apačios nėra prilipusių ar įstrigusių žolės, krūmų, popieriaus, skudurų, akmenų, smėlio ir pan. Nuvalykite visus minėtus medžiagų likučius nuo automobilio apačios. Jei važiuosite transporto priemone, prie kurios apatinės dalies yra įstrigę ar prilipę minėti daiktai, gali įvykti gedimas arba kilti gaisras.
- Važiuojant bekelėje ar nelygiame reljefe draudžiama važiuoti dideliu greičiu, šokinėti, atlikti staigius posūkius ir atsitrenkti į kliūtis ir pan. Šios veiklos gali sukelti kontrolės praradimą arba transporto priemonės apsivertimą, dėl ko gali įvykti mirtis arba sunkūs kūno sužalojimai. Be to, rizikuojate, kad jūsų automobilio pakabai ir važiuoklei bus padaryta brangi žala.

1-10. Atsargumo priemonės vairuojant lietingomis sąlygomis

Važiuojant slidžiu kelio paviršiumi

Kai lyja, vairuokite atsargiai, nes matomumas bus prastesnis, langai gali aprasoti, o keliai bus slidūs.

- Važiuodami greitkeliu lietaus metu, nevairuokite dideliu greičiu, nes tarp padangų ir kelio dangos gali susidaryti vandens sluoksnis, trukdantis tinkamai veikti vairo mechanizmui ir stabdžiams.

⚠ DĖMESIO

- Staigus stabdymas, greitėjimas ir posūkiai ant slidžios kelio dangos gali sukelti padangų slydimą ir sumažinti jūsų gebėjimą valdyti transporto priemonę, o tai gali baigtis avarija.
- Staigūs variklio sūkių pokyčiai, pavyzdžiui, staigus stabdymas, gali sukelti transporto priemonės slydimą, dėl kurio gali įvykti avarija.
- Pravažiavę per balą, šiek tiek nuspauskite stabdžių pedalą, kad įsitikintumėte, jog stabdžiai veikia tinkamai Drėgnos stabdžių trinkelės gali sutrukdyti stabdžiams veikti tinkamai. Jei vienos pusės stabdžių antdėklas yra šlapias ir neveikia tinkamai, tai gali turėti įtakos vairo valdymui ir sukelti avariją.

Važiavimas per vandenį



Važiuojant keliu, užtvindytu po stipraus lietaus, transporto priemonė gali būti smarkiai apgadinta. Jei važiuoti per vandenį neišvengiama, patikrinkite vandens gylį ir važiuokite lėtai bei atsargiai.

1. Važiuodami per vandenį, įsitikinkite, kad variklis veikia tinkamai, o vairo ir stabdžių sistemos veikia kaip įprasta. Važiuodami ramiai per vandenį, turėtumėte įjungti žemiausią pavarą ir vengti staigiai nuspausti akceleratoriaus pedalą, kad vanduo nepatektų į variklį.
2. Važiuodami nuspauskite ir laikykite nuspaustą akceleratoriaus pedalą, užtikrinkite, kad transporto priemonė turėtų pakankamą ir stabilią galią. Turėtumėte važiuoti per jį nesustodami pusiaukelėje, neperjungdami pavarų ir nedarydami staigių posūkių.
3. Jei transporto priemonė užgeso vandenyje, jokiu būdu nedelsiant jos nepaleiskite, kad išvengtumėte tolesnių variklio pažeidimų. Transporto priemonę reikėtų nutempti į saugią vietą, kur vanduo negilus, kad būtų galima nustatyti priežastį.

⚠ DĖMESIO

- Niekada nevažiuokite per vandenį, kurio gylis viršija ratlankio aukštį.
- Jei į variklį pateks vanduo, jis gali užgesti arba patirti rimtų vidinių pažeidimų.
- Vanduo gali nuplauti riebalus nuo rato guolio, dėl to gali atsirasti rūdžių ir priešlaikinis nusidėvėjimas.
- Važiavimas per vandenį gali sugadinti jūsų automobilio transmisijos detales. Visada vizualiai patikrinkite savo transporto priemonės skysčius (pvz., variklio alyvą, transmisijos alyvą ir pan.), ar nėra nuotėkio požymių, po to, kai pravažiavote per vandenį. Jei pastebite bet kokį skysčio nutekėjimą, nebevažiuokite transporto priemone, nes tai gali sukelti dar didesnę žalą.
- Važiuojant per vandenį, transporto priemonės sukibimas su kelio danga ir stabdymo efektyvumas sumažės. Stabdymo atstumas padidės. Aplink stabdžių diskus susikaupęs smėlis ir purvas gali pabloginti stabdymo efektyvumą ir sugadinti stabdžių sistemos detales. Pravažiavę per vandenį, keletą kartų šiek tiek nuspauskite stabdžių pedalą, kad stabdžiai išdžiūtų.

1-11. Atsargumo priemonės vairuojant žiemą

Patarimai, kaip vairuoti žiemą

- Aušinimo skystis: Įsitikinkite, kad aušinimo skystis turi apsaugą nuo užšalimo. Naudokite tik rekomenduojamą aušinimo skystį. Daugiau informacijos apie aušinimo skysčio tipo pasirinkimą.
- Akumuliatorius ir laidai: Žema temperatūra sumažins akumuliatoriaus galią. Akumuliatoriuje turėtų būti sukaupta pakankamai energijos, kad žiemą būtų galima užvesti variklį.
- Alyva: Žiemą rekomenduojama pasirinkti tinkamą variklio alyvą, atsižvelgiant į vietos temperatūros sąlygas. Kuo mažesnė klampa esant žemai temperatūrai, tuo geresnis skysčio tekėjimas esant žemai temperatūrai, o tai reiškia, kad alyva gali būti naudojama esant žemesnei aplinkos temperatūrai. Daugiau informacijos apie alyvos tipo pasirinkimą.
- Durų spynos: Stenkitės, kad durų spynos neužšaltų. Į durų spynos angas reikia purkšti ledo tirpiklį arba gliceriną.
- Stiklų plovimo skystis: Naudokite stiklų plovimo skystį, kurio sudėtyje yra antifrizo. Šį produktą galima įsigyti oficialiose serviso stotyse ir daugumoje automobilių detalių platintojų.
- Purvasaugiai: Stenkitės, kad po purvasaugiais nesikauptų ledas ir sniegas. Jei to nepadarysite, gali sutrikti vairo valdymas. Važiuodami šaltu oru, turėtumėte dažnai sustoti ir patikrinti, ar po purvasaugiais nesusikaupė ledas ir sniegas. Rekomenduojama pasiimti keletą būtinų daiktų nepaprastosioms situacijoms, atsižvelgiant į skirtingas kelionės vietas. Daiktai, kuriuos reikia įdėti į transporto priemonę: Padangų grandinės, langų sniego grandiklis, smėlio arba druskos maišas, avarinis šviesos signalizatorius, kastuvas, paleidimo laidai ir pan.

⚠ DĖMESIO
• Nenaudokite vandens kaip aušinimo skysčio pakaitalo. • Nenaudokite variklio aušinimo skysčio ar kitokio stiklų plovimo skysčio, nes kitaip bus pažeistas automobilio dažų sluoksnis.

Važiavimas ledu ir sniegu padengtu keliu



Staigus greitėjimas ant slidžios kelio dangos, pavyzdžiui, sniegu ar ledu padengtų kelių, gali sukelti galinių ratų slydimą į dešinę arba į kairę. Todėl prašome važiuoti atitinkamu greičiu ir vairuoti atsargiai.

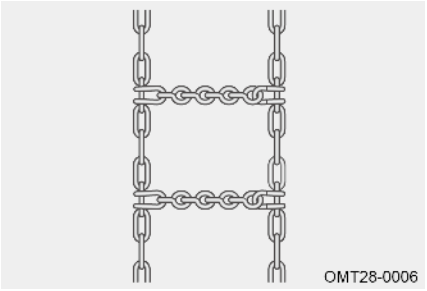
Važiuojant šlapiais ar purvinais keliais, tarp padangos ir kelio paviršiaus gali susidaryti vandens plėvelės sluoksnis. Dėl to gali sutrikti vairo ir stabdžių veikimas. Šiuo atveju rekomenduojama įjungti ESP funkciją.

■ Važiavimas keliu, kuriame yra dumblo, ledo ir sniego

Jei varančiojo rato ratai įstrigo dumble, ledo ar sniege, pabandykite šiek tiek supurtyti automobilį važiuodami nedideliu greičiu ir pakartotinai važiuokite pirmyn bei atgal. Keletą kartų perkelkite pavarų perjungimo svirtį iš priekio į atbulą ir šiek tiek nuspaudkite akceleratoriaus pedalą. Venkite ilgą laiką perjungtinėti pavarų perjungimo svirtį tarp važiavimo į priekį ir atbulinės eigos padėčių, nes tai gali sukelti pernelyg didelį transmisijos nusidėvėjimą.

Padangų grandinės

Įsigykite padangų grandinių rinkinį, atitinkantį jūsų automobilio padangų dydį. Montuodami ir nuimdami grandines, atkreipkite dėmesį į šias atsargumo priemones:



1. Naudodami grandines, laikykitės vietinių taisyklių;
2. Padangų grandines montuokite ir nuimkite saugioje vietoje;
3. Uždenkite padangų grandines, laikydamiesi pateiktų instrukcijų;
4. Naudodami grandines, laikykitės vietinių taisyklių;

5. Rekomenduojama naudoti jautienos sausgyslių grandines arba gumines grandines, kurių storis neviršija 12 mm, nes priešingu atveju gali būti pažeistos padangos, ratlankiai, pavaros sistema, stabdžių sistema ir ratų apsauginės plokštės. Garantija neapima transporto priemonės pažeidimų, atsiradusių dėl netinkamo grandinių naudojimo;
6. Dėl išsamesnės informacijos apie ratus ir padangų dydį kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.

⚠ DĖMESIO

Laikykitės šių atsargumo priemonių, kad sumažintumėte nelaimingų atsitikimų riziką. Jei to nepadarysite, transporto priemonė gali tapti nesaugi, o tai gali sukelti mirtį ar sunkų sužalojimą.

- Taisyklės dėl padangų grandinių naudojimo skiriasi priklausomai nuo vietovės ir kelio tipo. Prieš montuodami padangų grandines, visada susipažinkite su vietos taisyklėmis;
- Būtinai naudokite jūsų transporto priemonei tinkamas grandines. Grandinės montavimas turės įtakos transporto priemonės valdymui, todėl prašome vairuoti atsargiai. Netinkamų grandinių naudojimas arba netinkamas jų montavimas gali sukelti avariją ir sukelti sužalojimus;
- Montuodami ir nuimdami grandines, laikykitės grandinių gamintojo pateiktų instrukcijų; prieš montavimą ir nuėmimą pastatykite transporto priemonę saugioje vietoje. Prieš montuodami grandines būtinai išjunkite variklį (automatinė pavarų dėžė turi būti „P“ padėtyje), prireikus pastatykite eismo įspėjamuosius ženklus;
- Kai ant transporto priemonės uždėtos grandinės, važiuokite ne greičiau kaip 50 km/h (30 mylių per valandą) arba laikykitės grandinių gamintojo nurodyto transporto priemonės greičio apribojimo – pasirinkite mažesnį iš šių dviejų greičių. Montuojant grandines, reikėtų vengti pavojingų kelio sąlygų, pavyzdžiui, nelygumų, duobių, staigių posūkių ir pan.; taip pat nereikėtų staigiai sukti vairo, staigiai stabdyti, staigiai greitėti ar lėtinti ir pan.

1-12. Pranešimas apie kibernetinį saugumą

Pranešimas apie kibernetinio saugumo palaikymo paslaugos atnaujinimą arba nutraukimą

Bendrovė teikia kibernetinio saugumo palaikymo paslaugas, susijusias su „Internet of Vehicles“ paslaugos programine įranga ir įranga, bei reguliariai arba nereguliariai atnaujina arba nutraukia šią paslaugą.

Išmesta transporto priemonė nustos teikti tinklo saugumo paslaugas; tinklo saugumo paslaugos bus teikiamos tik būtiniausiu mastu dar 10 metų po to, kai transporto priemonė bus išimta iš eksploatacijos.

Priklausomai nuo konkretaus pranešimo turinio, klientus galime informuoti per skelbimus svetainėje, elektroninius laiškus, transporto priemonėse įdiegtas sistemas, mobiliųjų telefonų tekstines žinutes, balso skambučius ir pan.

El. laiškai, SMS žinutės ir skambučiai bus siunčiami į el. pašto adresą ir mobiliojo telefono numerį, nurodytus kliento paskyros registracijos duomenyse.

Pranešimas dėl kibernetinio saugumo, susijęs su įrangos išmontavimu ar perpardavimu

Prieš perparduodami ar atiduodami transporto priemonę į metalo laužą, t. y. kai transporto priemonė jau nebepriklauso jums, turėtumėte patys ištrinti asmeninę informaciją iš transporto priemonės terminalo.

Bendrovė neprisiima jokios atsakomybės, jei dėl netinkamo naudojimo transporto priemonės terminalo asmens duomenys nutekės trečiosioms šalims.

Mūsų franšizės platintojai yra susipažinę su atitinkamais teisės aktais ir gali Jums suteikti konsultacijas.

PASIRENGIMAS VAŽIUOTI

2-1. Prietaisų skydelis
Prietaisų skydelio apžvalga 27
Veikimo ar gedimo indikatorius28

2-2. Vairas
Garsinis signalas 36
Vairo šildymas (jei įrengtas).... 36
Vairo reguliavimas 37

2-3. Galinis veidrodėlis
Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis 38
Išorinis galinio vaizdo veidrodis. 39
Išorinių galinio vaizdo veidrodžių atminties funkcija . 41
Automatinis galinio vaizdo veidrodžio reguliavimas važiuojant atbuline eiga..... 41

2-4. Valytuvų sistema
Stiklo valytuvų veikimas 42
Stiklo valytuvo šepetėlio keitimas 44

2-5. Apšvietimo sistema
Išorinis apšvietimas 45
Vidaus apšvietimas..... 47
Priekiniai žibintai: reguliavimas48
Funkcija „Sek paskui mane namo“ 48
Išmanioji transporto priemonės buvimo vietos nustatymo funkcija 49
Pažangioji ilgųjų šviesų asistavimo sistema (IHC) 50
Lengvo rūko generavimo instrukcijos 50

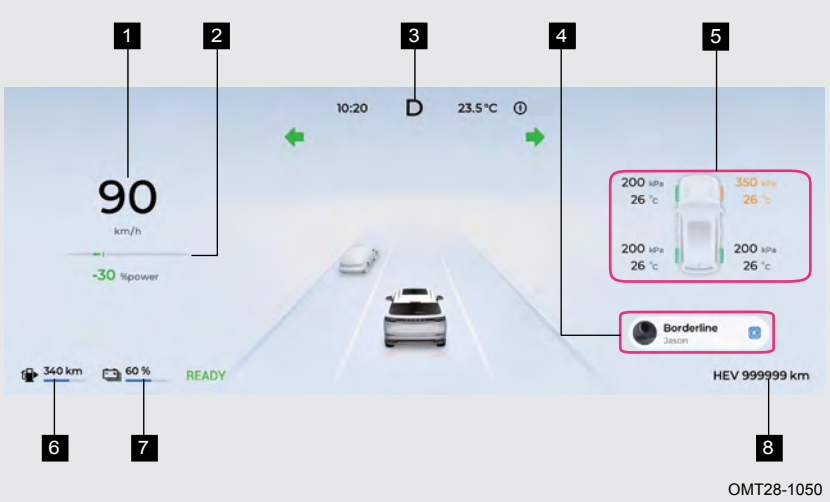
2-6. Sėdynė
Teisinga sėdėjimo laikysena... 51
Galvos atrama 52
Garso sistema galvos atloše (jei įrengta) 52
Priekinė sėdynė..... 53
Antrosios eilės instrukcija sėdynė 55
Elektra reguliuojama sėdynė antroje eilėje (jei įrengta)..... 56
Trečiosios eilės rankiniu būdu reguliuojama sėdynė 58
Sėdynių masažo funkcija (jei įrengta) 58
Sėdynių šildymo funkcija (jei įrengta) 59
Sėdynių vėdinimo funkcija (jei įrengta) 60
Sėdynės nustatymų išsaugojimo funkcija 60
Funkcija, palengvinanti atsisėdimą ir atsistojimą iš sėdynės 61

2-7. Saugos diržas
Saugos diržas..... 61
Saugos diržo įtempiklis (jei įrengta) 66

2-8. Vaikų saugos sistema
Vaikų saugos sistema 67
Rekomenduojamos vaikų saugos sistemos 69
Viršutinė tvirtinimo juosta..... 70
Vaikų saugos sistemos montavimas 72
Įjungimas ir išjungimas priekinio keleivio oro pagalvė..... 75
Priminimas vaikams, sėdintiems galinėje sėdynėje (jei įrengtas)..... 76

2-1. Prietaisų skydelis

Prietaisų skydelio apžvalga



1 Transporto priemonės greičio rodymas: Važiavimo greitis (matavimo vienetas: km/h).

2 Momentinė suvartojama galia: Dabartinės elektrinio pavaros išėjimo galios ir maksimalios elektrinio pavaros galios santykis (vienetas: %).

3 Informacija apie pavarų padėtį: Informacija apie pasirinktą pavarą.

4 Multimedijos informacija: Žiniasklaidos, muzikos ir radijo informacija.

5 Informacijos rodymo sritis: Trumpai palaikykite nuspaudę " ⊟ " mygtuką ant vairo, kad paeiliui perjungtumėte tarp paskutinių 50 km – nuo iš naujo nustatymo – padangų slėgio rodmens – navigacijos – elektrinio variklio galios.

Nuo atstatymo: Ilgai paspauskite mygtuką „ O “ ant vairo, kad iš naujo nustatytumėte vidutinį greitį ir kelionės nuvažiuotą atstumą.

Navigacija: Nuspauskite ir ilgai palaikykite „O“ mygtuką ant vairo, kad pereitumėte į visą ekraną užimantį žemėlapį.

6 Kuro lygio rodiklis: Dabartinis kuro kiekis bake ir nuvažiuotas atstumas.

7 Maitinimo indikatorius: Dabartinis likęs galios akumuliatoriaus SOC rodiklis.

8 Ridos rodiklis: Transporto priemonės nuvažiuotas atstumas (įprastas matavimo vienetas: km).

SKAITYTI

- Akumuliatoriaus įkrovos lygio rodymą galima nustatyti meniu „Garso sistema“ – „Automobilio centras“ – „Naujoji energija“ – „Grynai elektrinio nuvažiuojamo atstumo rodymo nustatymas“ (akumuliatoriaus įkrovos lygis / standartinis nuvažiuojamas atstumas / dinaminis nuvažiuojamas atstumas).
- Važiavimo nuvažiuotą atstumą galima nustatyti meniu „Audio sistema“ – „Transporto priemonės centras“ – „Naujosios energijos“ – „Važiavimo nuvažiuoto atstumo rodymo nustatymas“ (bendras ODO atstumas / HEV atstumas / EV atstumas).
- Kai automobilis greitėja, staigiai stabdo, staigiai suka arba važiuoja nuokalne, degalų lygio rodmenys gali būti netikslūs.
- Spidometrą įtakoja transporto priemonėje naudojamų padangų dydis. Galima naudoti tik originalaus dydžio padangas, nes kitaip greitis nebus rodomas teisingai.

Veikimo ar gedimo indikatorius

Įjungus transporto priemonės maitinimą, trumpam užsidegs kai kurie gedimų indikatoriai, rodantys, kad sistema atlieka savikontrolę. Jei po variklio užvedimo vienas sistemos gedimo indikatorius lieka įsižiebęs arba mirksi, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Veikimo indikatorius lieka įjungtas – jis skirtas vairuotojui pranešti apie tam tikros transporto priemonės sistemos veikimo būklę.

Gedimo indikatorius lieka įjungtas arba mirksi – tai skirtas įspėti vairuotoją, kad tam tikra transporto priemonės sistema veikia netinkamai.

Vardas	Rodiklis	Aprašymas
Dieninių žibintų indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad įjungtos dieninės žibintų šviesos.
Padėties šviesos indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad pozicinė lemputė įjungta.
Posūkio signalo indikatorius		Kai įjungiami kairiojo arba dešiniojo posūkio signalai, atitinkamoje pusėje mirksi posūkio signalo lemputė. Įjungus avarinį šviesos signalą, vienu metu mirgės tiek kairysis, tiek dešinysis posūkio signalas.
Tolimųjų šviesų indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad įjungti tolimieji žibintai.
Galinio rūko žibinto indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad įjungti galiniai rūko žibintai.
Parengties važiuoti indikatorius	READY	Jei lemputė lieka įjungta, tai reiškia, kad transporto priemonė yra „READY“ būsenoje ir gali pajudėti.

Vardas	Rodiklis	Aprašymas
Pažangiosios tolimųjų šviesų pagalbos indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad veikia pažangi tolimųjų šviesų pagalbos sąlyga.
		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad pažangiosios tolimųjų šviesų pagalbos sistema veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Priekinės sėdynės saugos diržo indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją, kad galinis saugos diržas nėra užsegtas arba nėra tvirtai užfiksuotas. Užsisegkite saugos diržą ir vairuokite atsargiai.
Galinės sėdynės saugos diržas		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad priekinės sėdynės saugos diržas nėra užsegtas arba nėra tvirtai užfiksuotas. Užsisegkite saugos diržą ir vairuokite atsargiai.
Trečiosios eilės saugos diržas		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad priekinės sėdynės saugos diržas nėra užsegtas arba nėra tvirtai užfiksuotas. Užsisegkite saugos diržą ir vairuokite atsargiai. Pastaba: Raudona indikatoriaus lemputė užsidega, kai atitinkamas sėdynės saugos diržas nėra užsegtas, ir užgęsta, kai atitinkamas sėdynės saugos diržas yra užsegtas.
Elektrinės stovėjimo stabdžių sistemos indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad elektrinė stovėjimo stabdžių sistema šiuo metu veikia. Staigiai stabdant indikatorius mirksi – tai normalu, todėl jokių veiksmų imtis nereikia. Jei jis mirksi kitomis aplinkybėmis, tai reiškia, kad sistema veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad elektrinė stovėjimo stabdžių sistema veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Automatinio laikymo sistemos indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad automatinio fiksavimo sistema yra įjungta.
		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad įjungta automatinio laikymo sistema.

Vardas	Rodiklis	Aprašymas
Elektroninės stabilumo programos sistemos indikatorius		Indikatorius mirksi, rodydamas, kad elektroninė stabilumo kontrolės sistema veikia.
		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad elektroninė stabilumo kontrolės sistema veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Elektroninės stabilumo programos sistemos išjungimo indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad elektroninė stabilumo kontrolės sistema yra išjungta.
Nuleidimo nuokalne valdymo sistemos indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad nuokalnio nusileidimo kontrolės sistema veikia.
		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad nuokalnio nusileidimo kontrolės sistema veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Stabdžių atblokavimo sistemos indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad stabdžių sistemos atrakinimo sistema veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Stabdžių sistemos indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad stabdžių skysčio lygis yra žemas arba stabdžių sistema veikia netinkamai. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.
Aklosios zonos aptikimo sistemos indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad aklosios zonos aptikimo sistema perėjo į 1 lygio pavojaus būseną.
		Indikatorius mirksi, rodydamas, kad aklosios zonos aptikimo sistema perėjo į 2 lygio pavojaus būseną.
		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad aklosios zonos aptikimo sistema veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Aktyvus greičio apribojimo indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad aktyvus greičio apribojimas pereina į būseną prieš greičio apribojimą.
		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad aktyvus greičio apribojimas perėjo į greičio apribojimo būseną.

Vardas	Rodiklis	Aprašymas
Greičio palaikymo sistemos indikatorius		Indikatorius mirksi, rodydamas, kad greičio palaikymo sistema pereina į pasirengimo važiavimui būseną.
		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad greičio palaikymo sistema pereina į važiavimo režimą.
Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad adaptacinė greičio palaikymo sistema pereina į pasirengimo važiavimui būseną.
		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad adaptyvioji greičio palaikymo sistema pereina į važiavimo režimą.
		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad adaptacinės greičio palaikymo sistemos veikimas sutrikęs. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Eismo juostos išvažiavimo pagalbos (eismo juostos išvažiavimo įspėjimo / eismo juostos išvažiavimo prevencijos) indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad eismo juostos išvažiavimo prevencijos sistema yra įjungta arba veikia ribotai.
		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad eismo juostos išvažiavimo prevencijos sistema šiuo metu yra budėjimo režime. Indikatorius mirksi, rodydamas, kad įjungta eismo juostos išvažiavimo prevencijos sistema.
		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad eismo juostos išvažiavimo prevencijos sistema veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Avarinio eismo juostos laikymosi indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad avarinė eismo juostos išlaikymo funkcija šiuo metu yra įjungta arba pasiekė ribą.
		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad avarinė eismo juostos išlaikymo funkcija šiuo metu yra budėjimo režime.
		Indikatorius mirksi, rodydamas, kad įjungta avarinė eismo juostos išlaikymo funkcija.
		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad avarinės eismo juostos išlaikymo sistema veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Vardas	Rodiklis	Aprašymas
Automatinės avarinio stabdymo sistemos indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad automatinė avarinio stabdymo sistema šiuo metu veikia.
		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad automatinė avarinio stabdymo sistema veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Eismo spūsčių pagalbos sistemos / integruotos greičio palaikymo sistemos indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad eismo spūsčių pagalbos sistema / integruota greičio palaikymo sistema yra iš anksto įjungta.
		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad eismo spūsčių pagalbos sistema / integruota greičio palaikymo sistema yra įjungta.
		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad eismo spūsčių pagalbos sistema / integruota greičio palaikymo sistema veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Benzino kietųjų dalelių filtro indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad benzino kietųjų dalelių filtras yra užsipildęs; prašome padidinti greitį ir jį išvalyti.
		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad benzino kietųjų dalelių filtras veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Elektrinės vairo stiprintuvo sistemos indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad elektrinė vairo stiprintuvo sistema nėra įjungta arba kalibruota. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.
		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad elektrinė vairo stiprintuvo sistema veikia netinkamai. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.
Įspėjimas apie rankų nuėmimą nuo vairo (- A tipo)		Kai vairuotojas važiuodamas paleidžia vairą, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjimas apie vairą paleidimą, kurį lydi garso signalas, primenantis vairuotojui, kad reikia laikyti vairą.
Įspėjimas apie rankų nuėmimą nuo vairo (- B tipo)		Kai vairuotojas važiuodamas paleidžia vairą, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjimas apie vairą paleidimą, kurį lydi garso signalas, primenantis vairuotojui, kad reikia laikyti vairą.

Vardas	Rodiklis	Aprašymas
Įkrovimo ir iškrovimo indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas įkrovimo ir iškrovimo sistemos veikimo būseną. Jei šis indikatorius neužsidega įjungus transporto priemonės maitinimą arba lieka užsidegęs po transporto priemonės užvedimo, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Maitinimo akumuliatoriaus indikatorius		Jei indikatorius lieka įjungtas, tai reiškia, kad akumuliatoriaus įkrova yra maža. Prašome apmokėti kuo greičiau.
		Jei indikatorius lieka įjungtas, tai reiškia, kad maitinimo baterija yra labai išsikrovusi. Prašome apmokėti kuo greičiau.
Aukštos įtampos izoliacijos indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad aukštos įtampos sistemos izoliacinės savybės silpnėja. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.
		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad aukštos įtampos sistemos izoliacinės savybės smarkiai pablogėjo. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.
Elektrinio režimo indikatorius	EV	Jei indikatorius lieka įjungtas, tai reiškia, kad transporto priemonė pereina į EV režimą.
	EV+	Jei indikatorius lieka įjungtas, tai reiškia, kad transporto priemonė pereina į „EV+“ režimą.
HEV režimo indikatorius	HEV	Jei indikatorius lieka įjungtas, tai reiškia, kad transporto priemonė pereina į HEV režimą.
Įkrovimo pistoleto prijungimo indikatorius		Jei lemputė dega, tai reiškia, kad įkrovimo jungtis yra prijungta.
Iškrovimo pistoleto prijungimo indikatorius		Jei lemputė lieka įjungta, tai reiškia, kad iškrovimo jungties įrenginys yra prijungtas.
Galios ribos indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad maitinimo baterija beveik išsikrovusi arba maitinimas silpnėja dėl sistemos perkaitimo. Sumažinkite greitį, nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite, kad transporto priemonė galėtų įkrautis ir atvėsti. Jei indikatorius vis dar dega, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Vardas	Rodiklis	Aprašymas
Maitinimo akumuliatorių sistemos indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad maitinimo baterijų sistema veikia netinkamai. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.
Transporto priemonės aukštos įtampos sistemos indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad maitinimo akumuliatorius, elektrinė pavara ir įkrovimo sistema veikia netinkamai. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.
Perdavimo indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad perdavimo sistema veikia netinkamai. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.
		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad perdavimo sistema veikia netinkamai. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.
Oro pagalvės indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad oro pagalvė veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Padangų slėgio stebėjimo sistemos indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad padangų slėgis yra netinkamas. Prašome patikrinti, ar padangų slėgis nėra per mažas arba ar temperatūra nėra per aukšta. Jei padangų slėgis yra normalus, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Aukštos aušinimo skysčio temperatūros įspėjamasis indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad variklio aušinimo skysčio temperatūra yra aukšta. Nuvažiuokite transporto priemone į saugią vietą ir sustokite; po kelių minučių tuščiosios eigos išjunkite variklį. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.
EPC gedimo indikatorius	EPC	Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad variklio sistema veikia netinkamai. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.
MIL gedimo indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad su OBD prijungta dalis, susijusi su išmetamųjų teršalų kontrole arba pačia OBD sistema, veikia netinkamai. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.

Vardas	Rodiklis	Aprašymas
Techninės priežiūros rodiklis		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad transporto priemonei reikalingas techninis aptarnavimas. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Įspėjamasis indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad transporto priemonėje yra gedimas arba gauta neįprasta informacija. Atitinkamą informaciją apie signalą galite peržiūrėti gedimų peržiūros ekrane. Jei problemos nepavyksta išspręsti, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.
Vairuotojo nuovargio indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, kad primintų pailsėti, kai vairavimo laikas viršija nustatytą trukmę.
Greitį viršijančio važiavimo signalizacijos indikatorius		Šis indikatorius užsidega, kad atkreiptų dėmesį į transporto priemonės greitį, kai jis viršija nustatytą greičio ribą.
Mažo variklio alyvos slėgio įspėjamasis indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad variklio alyvos slėgis yra žemas. Nuvažiuokite transporto priemone į saugią vietą ir sustokite. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.
Kuro lygio sumažėjimo įspėjamasis indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad transporto priemonėje baigiasi degalai. Prašome kuo greičiau įpilti degalų.
4WD sistemos gedimo indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją apie keturių ratų pavaros gedimą. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Žemas stiklų plovimo skysčio lygio indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją, kad stiklų plovimo skysčio trūksta ir jį reikia papildyti.
Durų atidarymo priminimo indikatorius		Šis indikatorius skirtas vairuotojui pranešti apie vairuotojo durelių atidarymo ir uždarymo būseną. Kai transporto priemonės greitis yra ≤ 3 km/h ir durys atidarytos, signalas neskamba, o atitinkamas durų atidarymo indikatorius lieka raudonas; kai transporto priemonės greitis yra ≥ 3 km/h, atitinkamas durų atidarymo indikatorius mirksi, o tuo pačiu metu įsijungia durų atidarymo garinis signalas.

2-2. Vairas

Garsinis signalas


OMT28-1060

Norėdami įjungti garsinį signalą, paspauskite vietą prie vairo, pažymėtą garsinio signalo ženklu.

SKAITYTI
Laikykitės vietinių taisyklių, susijusių su transporto priemonių signalinių ragų naudojimu.

Vairo šildymas (jei įrengtas)



OMT28-1061

Kai automobilis yra „READY“ būsenoje, paspauskite mygtuką „ “ oro kondicionavimo sistemos ekrane, kad įjungtumėte vairo šildymo funkciją. Jei dar kartą paspausite šį mygtuką, vairo šildymo funkcija bus išjungta.

⚠ DĖMESIO

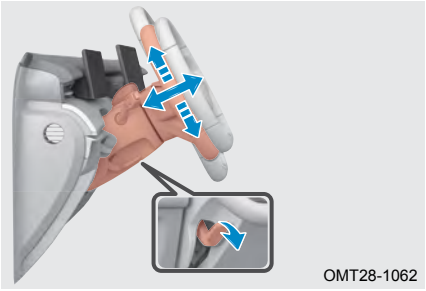
Kai bus įvykdytos šios sąlygos, bus įjungta vairo šildymo funkcija:

- Variklis veikia.
- Akumuliatoriaus įtampa yra normos ribose.
- Paspaustas vairo šildymo jungiklis.

Jei tenkinama bet kuri iš toliau nurodytų sąlygų, funkcija sustos arba bus pristabdyta po to, kai veiks tam tikrą laiką:

- Variklis sustoja.

Vėl paspaudžiamas vairo šildymo jungiklis.



Sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje, atokiau nuo pagrindinės eismo arterijos, išjunkite transporto priemonės variklį:

1 žingsnis: Nuspauskite reguliavimo svirtį ir ją atleiskite;

2 žingsnis: Nustatykite vairo padėtį aukštyn ir žemyn bei į priekį ir atgal taip, kad ji būtų patogi;

3 žingsnis: Tvirtai laikykite vairą ir pastumkite reguliavimo svirtį į pradinę padėtį;

4 žingsnis: Patikrinkite, ar nešokčioja vairas. Jei mišinys purtosi, pakartokite 3 žingsnio veiksmus.

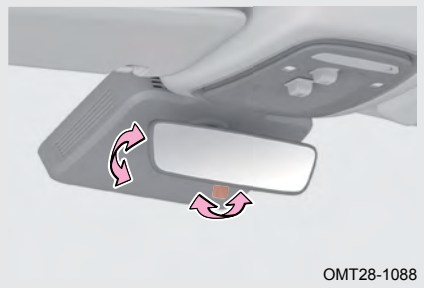
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami nereguliuokite vairo, nes kitaip tai gali sukelti eismo įvykius ir sužaloti žmones.
- Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad vairas yra patikimai užfiksuotas, nes priešingu atveju tai gali sukelti eismo įvykius ir sužaloti žmones.

2-3. Galinis veidrodėlis

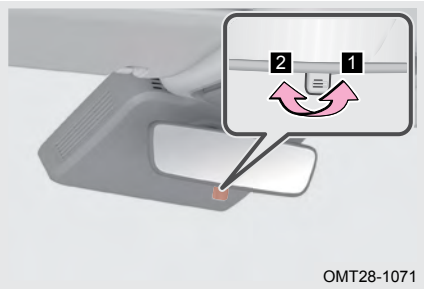
Vidinis galinio vaizdo veidrodis

Vidinio galinio vaizdo veidrodžio padėties reguliavimas


OMT28-1088

Prieš pradedant važiuoti, nustatykite vidinį galinio vaizdo veidrodėlį į tinkamą padėtį, kad vairuotojas galėtų matyti viską kuo geriau.

Rankinis atspindžių slopinimas (jei įrengta)



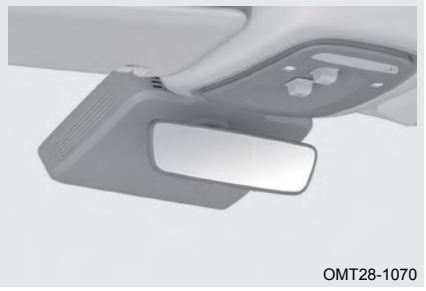
OMT28-1071

Prieš važiuodami naktį, nustatykite vidinio galinio vaizdo veidrodžio svirtį į apsaugą nuo akinimo padėtį – tai padės sumažinti atspindėtą šviesą iš už jūsų važiuojančių transporto priemonių priekinių žibintų.

1 Atspindžių mažinimo padėtis

2 Įprasta padėtis

Automatinė apsauga nuo akinimo (jei įrengta)


OMT28-1070

Važiuojant naktį, priekinėje arba galinėje vidinio galinio vaizdo veidrodžio dalyje įmontuotas šviesos jutiklis automatiškai aptinka iš užpakalyje važiuojančių transporto priemonių priekinių žibintų atspindėtą šviesą ir automatiškai reguliuoja lęšio kampą, kad sumažintų iš užpakalyje važiuojančių transporto priemonių priekinių žibintų atspindėtą šviesą.

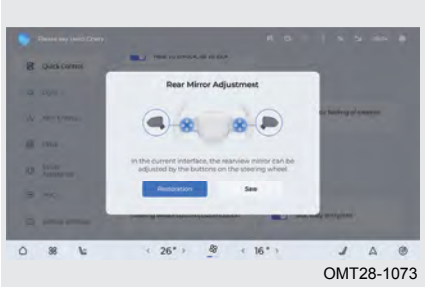
Išorinis galinio vaizdo veidrodis

Išorinio galinio veidrodžio reguliavimas



OMT28-1072

Kai transporto priemonė yra „READY“ būsenoje, spustelėkite greitojo meniu mygtuką „“, kad patektumėte į galinio veidrodžio reguliavimo ekraną. Galinio vaizdo veidrodį galima reguliuoti šioje puslapyje esančiu vairo mygtuku.



OMT28-1073

Kai automobilis yra „READY“ būsenoje, galinio vaizdo veidrodį galima reguliuoti paspaudus vairo mygtuką šiame puslapyje, pasirinkus meniu punktą „Audio sistema“ – „Automobilio centras“ – „Greitasis valdymas“ – „Galinio vaizdo veidrodžio reguliavimas“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami nereguliuokite išorinio galinio veidrodėlio, nes tai gali sukelti eismo įvykius ir sužaloti žmones.
- Vaizdas, rodomas išoriniame galinio vaizdo veidrodyje, gali skirtis nuo tikrovės, todėl visada vairuokite atsargiai.

Išorinio galinio veidrodžio sulankstymas/atlenkimas



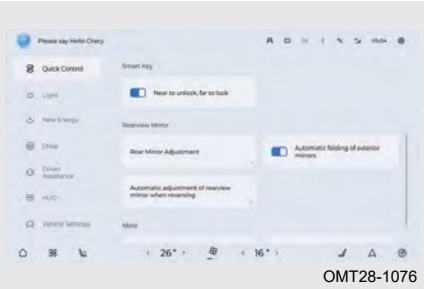
OMT28-1074

Kai transporto priemonė yra „READY“ būsenoje, spustelėkite sparčiojo meniu mygtuką „“, kad sulankstytumėte arba išskleistumėte išorinį galinio vaizdo veidrodį.



OMT28-1075

Įjungus automobilį, norėdami sulankstyti arba išlankstyti išorinį galinio vaizdo veidrodėlį, meniu „Garso sistema“ – „Nustatymai“ – „Greitasis valdymas“ spustelėkite mygtuką „ “.



OMT28-1076

Įjungus automobilio maitinimą, įjunkite automatinį išorinių veidrodžių sulankstymą per „Garso sistema“ – „Nustatymai“ – „Greitasis valdymas“; išjungiant arba įjungiant signalizaciją, išoriniai veidrodžiai bus automatiškai sulankstyti arba išskleisti.

SKAITYTI

Atsižvelgiant į regos lauko reikalavimus, kairiojo ir dešiniojo išorinių galinio vaizdo veidrodžių sulankstymo kampai skiriasi. Todėl, kai išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai automatiškai sulankstomi, kairysis ir dešinysis išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai nesinchronizuojami, o tai yra normalu.

DĖMESIO

- Negalima rankiniu būdu sulankstyti ar ištiesti elektra valdomo išorinio galinio veidrodžio, nes kitaip gali sutrikti jo sulankstymo funkcija.
- Sulankstydami ar išskleisdami išorinį galinio vaizdo veidrodį, nelieskite jo paviršiaus, kad išvengtumėte jo sugadinimo dėl per didelės jėgos.
- Šaltą žiemą rekomenduojama išjungti automatinio išorinių galinio vaizdo veidrodžių sulankstymo funkciją. Tai gali užkirsti kelią tam, kad dėl susikaupusio sniego ar lietaus išorinis galinio vaizdo veidrodis neužšaltų sulankstytoje padėtyje.

Išorinių galinio vaizdo veidrodžių atminties funkcija (jei įrengta)



OMT28-1077

Kai automobilis yra „READY“ būsenoje, sureguliavus sėdynės padėtį, garso sistema parodys sėdynės atminties ekraną, kuriame galėsite atkurti, išsaugoti ir atnaujinti atminties nustatymus pagal savo poreikius.

Pastaba: Sėdynės ir išorinių galinio vaizdo veidrodžių nustatymai išsaugomi ir atkuriami vienu metu.

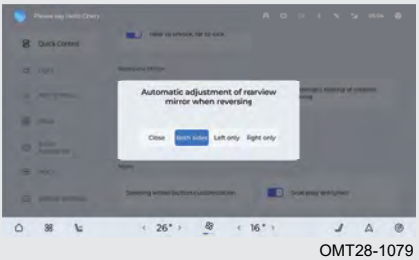


OMT28-1078

Kai automobilis yra „READY“ būsenoje, galite atkurti, išsaugoti ir atnaujinti išorinio galinio veidrodžio padėtį pagal savo poreikius, pasirinkdami meniu: „Audio sistema“ – „Automobilio valdymas“ – „Greitasis valdymas“ – „Galinio veidrodžio reguliavimas“.

Automatinis galinio vaizdo veidrodžio reguliavimas važiuojant atbuline eiga (jei įrengtas)

Kai automobilis važiuoja atbuline eiga (įjungus R pavarą), išorinis galinio vaizdo veidrodis automatiškai nusileis žemyn, kad galėtumėte matyti žemiau esantį kelkraštį; jei regos laukas nėra pakankamas, galite reguliuoti išorinio galinio vaizdo veidrodžio lęšio padėtį. Išjungus R padėtį, padėtis bus išsaugota automatiškai (automatinio galinio veidrodžio nuleidimo padėtis).



OMT28-1079

Kai transporto priemonė yra „READY“ būsenoje, per meniu „Audio sistema – Transporto priemonės centras – Greitasis valdymas“ nustatykite galinio vaizdo veidrodžio automatinį reguliavimą važiuojant atbuline eiga („Išjungta“ / „Abi pusės“ / „Tik kairė“ / „Tik dešinė“).

■ Grįžkite į pradinę padėtį prieš nuleidžiant žemyn, jei tenkinamos šios sąlygos:

1. Išjungiant R padėtį.
2. Transporto priemonės greitis viršija 10 km/h.
3. Įjunkite transporto priemonės maitinimą į „OFF“ režimą;

2-4. Valytuvų sistema

Stiklo valytuvų veikimas

Priekinio stiklo valytuvo veikimas



OMT28-1080

Transporto priemonė yra „READY“ būsenoje: Greitojo veikimo režimas: Pastumkite ratuką į „HI“ padėtį, kad įrenginys veiktų greitai ir nepertraukiamai.

Mažo greičio režimas: Pastumkite ratuką į „LO“ padėtį, kad jis veiktų lėtai ir nepertraukiamai.

IŠJUNGTA: Pastumkite ratuką į „OFF“ padėtį – valytuvai veiks automatiškai mažu greičiu, kol grįš į pradinę padėtį.

Automatinis režimas: Pastumkite ratuką į „AUTO“ padėtį – valytuvo valymo greitis bus automatiškai reguliuojamas atsižvelgiant į lauke krintančio lietaus kiekį.



OMT28-1081

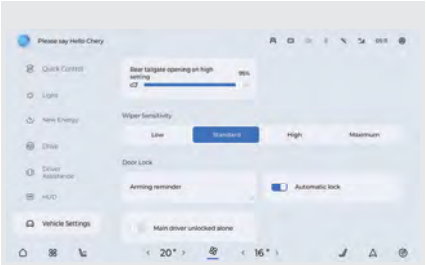
Purškimo režimas: Trumpai paspauskite ir palaikykite kairįjį stiklo valytuvų jungiklio mygtuką – priekinis stiklo ploviklis išpurkš vandenį, o priekinis stiklo valytuvas tuo pačiu metu pradės veikti. Priekinis stiklo ploviklis nustos veikti, kai bus atleistas jungiklis; valytuvas atliks 3 valymo ciklus mažu greičiu, po to atliks vieną ciklą ir po kelių sekundžių sustos.

Automobilio stiklo valytuvų jautrumas



OMT28-1082

Kai transporto priemonė yra „READY“ būsenoje, spustelėkite sparčiojo meniu mygtuką „ “, kad nustatytumėte stiklo valytuvų jautrumo ciklą.


OMT28-1083

Kai automobilis yra „READY“ būsenoje, nustatykite stiklo valytuvų jautrumą („Žemas“ / „Standartinis“ / „Aukštas“ / „Maksimalus“) per meniu „Audio sistema“ – „Automobilio centras“ – „Automobilio nustatymai“.

Galinio stiklo valytuvo veikimas


OMT28-1084

Transporto priemonė yra „READY“ būsenoje: Pastumkite valytuvo rankenėlę į padėtį „ON“ – galinis valytuvas pradės veikti; pastumkite valytuvo rankenėlę į padėtį „OFF“ – galinis valytuvas išsijungs.

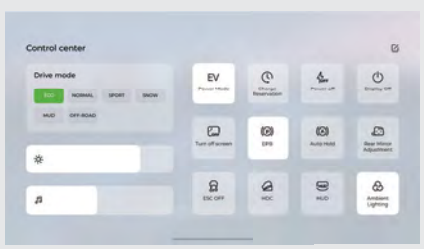
Pastumkite ratuką iš padėties „ON“/ „OFF“ į padėtį „ “ ir palaikykite jį toje padėtyje – tuo pačiu metu pradės purkšti galinis stiklo ploviklis ir veiks galinis valytuvas.

⚠ DĖMESIO

- Būkite atsargūs, kad įpildami stiklų plovimo skysčio netyčia neįpiltumėte antifrizo.
- Naudodami valytuvų jungiklį vandens purškimui, vienu metu neperženkite 10 sekundžių ribos.
- Nenaudokite valytuvų jungiklio vandeniui purkšti, jei rezervuare nėra stiklų plovimo skysčio.
- Jei purkštukas užsikemša, nebandykite jo valyti smeigtuku ar kitais daiktais, nes jį sugadinsite.
- Nenaudokite valytuvų jungiklio, kai priekinis stiklas yra sausas, nes tai gali sugadinti valytuvo šepetėlį ir subraižyti priekinį stiklą.
- Nenaudokite valytuvų jungiklio, jei ant priekinio stiklo yra kliūčių, nes tai gali subraižyti priekinį stiklą ir sugadinti valytuvų variklį.
- Nemaišykite vandens su stiklų plovimo skysčiu. Priešingu atveju stiklų plovimo skystis gali užšalti ir sugadinti plovimo bakelį bei kitas stiklų plovimo sistemos dalis.
- Šaltą žiemą prieš įjungiant valytuvų jungiklį visada patikrinkite, ar valytuvo šepetėlis nėra prilipęs prie priekinio stiklo. Jei taip, prieš naudojimą jį atitirpinkite, nes kitaip tai gali sugadinti valytuvo šepetėlį ir variklį.

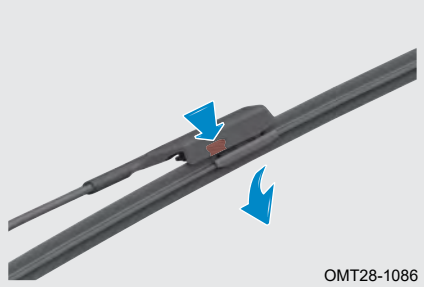
Stiklo valytuvo šepetėlio keitimas

Priekinio stiklo valytuvo šepetėlio keitimas



OMT28-1085

1 žingsnis: Kai transporto priemonė yra „READY“ padėtyje, spauskite „ OFF “ mygtuką greitajame meniu, norėdami per kelias sekundes išjungti transporto priemonę, trumpai paspauskite kairįjį stiklo valytuvų jungiklio mygtuką – transporto priemonė pereis į techninės priežiūros režimą;


OMT28-1086

2 žingsnis: Pakelkite priekinio valytuvo svirtį ir laikykite ją pakeltą;

3 žingsnis: Pasukite valytuvų šepetėlius žemyn, tuo pačiu spausdami mygtukus abiejose pusėse, kad galėtumėte juos nuimti;

4 žingsnis: Naujus valytuvų šepetėlius sumontuokite atvirkštine tvarka ir įsitikinkite, kad tvirtinimo spaustukas būtų tvirtai užfiksuotas;

5 žingsnis: Patikrinkite, ar priekiniai valytuvai veikia tinkamai.

Galinio stiklo valytuvo šepetėlio keitimas


OMT28-1087

1 žingsnis: Pakelkite galinio stiklo valytuvo svirtį ir ją laikykite;

2 žingsnis: Pakelkite valytuvų šepetėlius, spausdami mygtukus abiejose pusėse, kad juos nuimtumėte;

3 žingsnis: Naujus valytuvų šepetėlius montuokite atvirkštine tvarka ir būtinai juos tinkamai pritvirtinkite;

4 žingsnis: Patikrinkite, ar galiniai valytuvai veikia tinkamai.

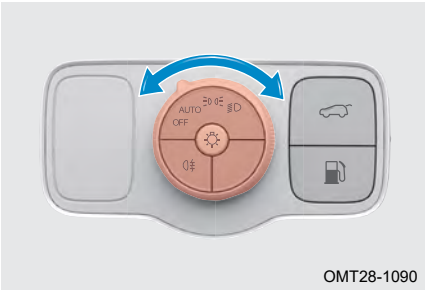
SKAITYTI
Rekomenduojama, kad stiklo valytuvų šepetėlius pakeistų autorizuotos serviso stoties darbuotojas, siekiant užtikrinti, kad jie būtų sumontuoti teisingai.

DĖMESIO
Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad valytuvo svirtis grįžo į pradinę padėtį. Priešingu atveju tai gali sugadinti transporto priemonę ir sukelti avariją.

2-5. Apšvietimo sistema

Išorinis apšvietimas

Priekinio žibinto jungiklis



OMT28-1090

Transporto priemonė yra „READY“ būsenoje:

Automatinio nustatymo režimas: Išjungus priekinius žibintus, jungiklis automatiškai grįžta į padėtį „- AUTO“, o automatinio jutiklio režimas įjungiamas pasukus jungiklį į padėtį „OFF“. Nustato išorinės šviesos intensyvumą, automatiškai įjungia ir išjungia pozicinius žibintus, artimosios šviesos žibintus bei valstybinio numerio apšvietimą.

IŠJUNGTA: Įjungus priekinius žibintus, jų funkcija išjungiama, o jungiklis, pasukus jį į „OFF“ padėtį, automatiškai grįžta į „AUTO“ padėtį.

Stovėjimo žibintai: Pasukite į „ “ padėtį, kad įsijungtų poziciniai žibintai, valstybinio numerio apšvietimas, salono apšvietimas ir foninis apšvietimas.

Artimosios šviesos žibintai: Pasukite į „ “ padėtį, kad įjungtumėte artimosios šviesos žibintus ir kad toliau degtų gabaritiniai žibintai.

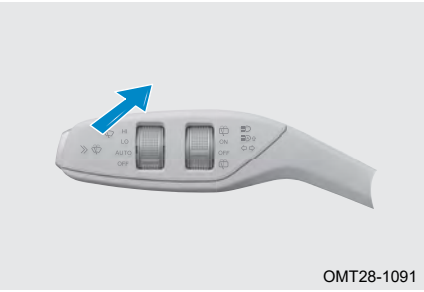
Galiniai rūko žibintai: Įjungus artimosios šviesos žibintus, paspauskite mygtuką „ “, kad įjungtumėte galinius rūko žibintus.

SKAITYTI

- Išjungus artimosios šviesos žibintus, tuo pačiu metu išsijungia ir galiniai rūko žibintai.
- Ilgai statydami transporto priemonę arba prieš išlipdami iš jos, įsitikinkite, kad priekiniai žibintai yra išjungti, kad nebūtų išsikrovusi akumuliatoriaus baterija (12 V). Jei to nepadarysite, transporto priemonė gali neužsivesti.

Tolimosios šviesos žibintai

■ Tolimųjų šviesų įjungimas/išjungimas


OMT28-1091

Kai automobilis yra „READY“ būsenoje, įjungus artimosios šviesos žibintus, patraukite valytuvų jungiklį nuo vairo pusės ir atleiskite – įsižiebs tolimosios šviesos žibintai; norėdami išjungti tolimosios šviesos žibintus, patraukite jungiklį link vairo pusės ir atleiskite.

■ Tolimosios šviesos žibintai mirksi


OMT28-1092

Kai automobilis yra „READY“ būsenoje, patraukite valytuvų jungiklį link vairo pusės ir atleiskite jį, kad tolimieji žibintai vieną kartą mirktelėtų. Tuo pat metu prietaisų skydelyje esantis tolimųjų šviesų indikatorius mirksi vieną kartą.

SKAITYTI
Tolimosios šviesos žibintai gali mirgėti, kai artimosios šviesos žibintai yra išjungti.

Posūkio signalas


OMT28-1093

Kai transporto priemonė yra „READY“ būsenoje, pasukite valytuvų jungiklį į viršų – įsižiebia dešinysis posūkio signalas; pasukite jį žemyn – įsižiebia kairysis posūkio signalas.

Įjungus posūkio signalus, prietaisų skydelyje esantis indikatorius pradės mirgėti. Kai automobilis po posūkio grįžta atgal, valytuvų jungiklis automatiškai grįžta į vidurinę padėtį.

Pastaba: Šiek tiek pasukus vairą, valytuvų jungiklis gali automatiškai negrįžti į pradinę padėtį.

■ Eismo juostos keitimo pagalbos funkcija

Įjungus transporto priemonės variklį, vieną kartą patraukite posūkio signalo jungiklį, tačiau ne per toli. Tuomet indikatorius tris kartus mirgės.

Dieninės žibintų šviesos

Paleidus transporto priemonę, įsižiebia dieninės žibintų lemputės.

Stabdžių žibintas

Nuspauskite stabdžių pedalą – užsidegs stabdžių žibintai ir viršutinis stabdymo žibintas.

Atbulinės eigos žibintas

Įjungus transporto priemonės maitinimą ir perjungus į R padėtį, įsižiebia atbulinės eigos žibintas.

Žemės apšvietimas (jei įrengtas)

Paspaudus užrakinimo mygtuką ant išmaniojo raktelio arba atidarant duris tamsoje, automatiškai įsižiebs grindų apšvietimas; sėkmingai įjungus automobilio apsaugą, grindų apšvietimas iš karto išsijungs.

Vidaus apšvietimas

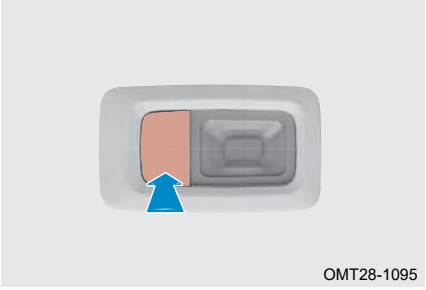
Priekinis kupolo apšvietimas



OMT28-1094

Palieskite priekinį kairįjį arba dešinįjį salono apšvietimą – įsižiebs atitinkamos pusės priekinis salono apšvietimas.

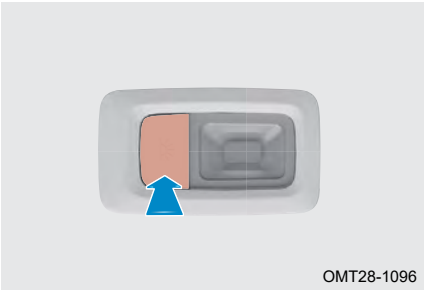
Antrosios eilės salono apšvietimas



OMT28-1095

Paspauskite jungiklį „ “ – antrojoje eilėje esantis salono apšvietimas įsižiebia / išsijungia.

Trečiosios eilės salono apšvietimas



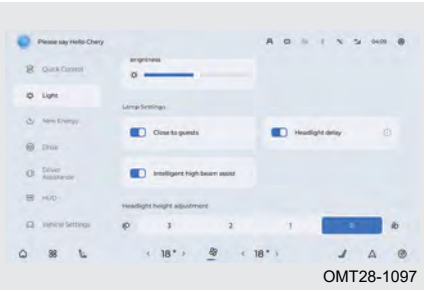
OMT28-1096

Paspauskite jungiklį „“ – trečiosios eilės salono apšvietimas įsižiebia / išsijungia.

Daiktadėžės apšvietimas

Atidarius daiktadėžę, užsidegs lemputė. Kai daiktadėžė bus uždaryta, lemputė užges.

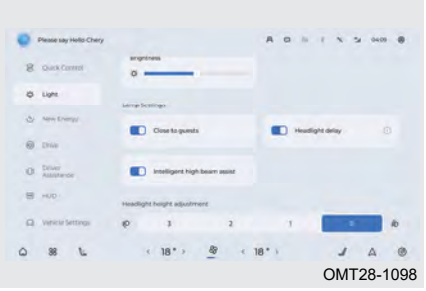
Priekinio žibinto aukščio reguliavimas



OMT28-1097

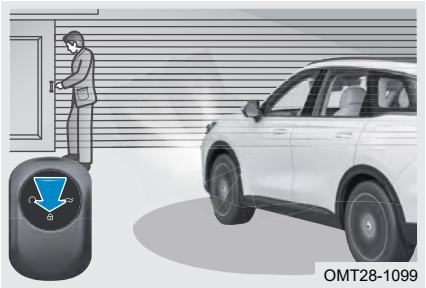
Kai automobilis yra „READY“ būsenoje, nustatykite priekinių žibintų aukščio reguliavimą (0 lygis / 1 lygis / 2 lygis / 3 lygis) per garso sistemą – „Vehicle Center“ – „Light“.

Funkcija „Palydėk mane namo“



OMT28-1098

Kai transporto priemonė yra „READY“ būsenoje, įjunkite priekinių žibintų išjungimo uždelsimą per garso sistemą – „Vehicle Center“ – „Apšvietimas“.


OMT28-1099

ĮJUNGTA: Išjungus variklį, prieš sustojant įjunkite automatinį priekinių žibintų režimą. Kai automobilis yra prastai apšviestoje aplinkoje, paspauskite išmaniojo raktelio užrakinimo mygtuką – automobilis bus sėkmingai užrakintas. Artimosios šviesos žibintai automatiškai įsijungia kelioms dešimtims sekundžių. Paspauskite išmaniojo rakto užrakinimo mygtuką, kad jį vėl įjungtumėte.

IŠJUNGTA: Kai transporto priemonė įjungta, išjunkite priekinius žibintus (OFF) arba pasiekus nustatytą veikimo laiką, funkcija „Follow Me Home“ automatiškai išsijungs. Artimosios šviesos žibintai išsijungs iš karto.

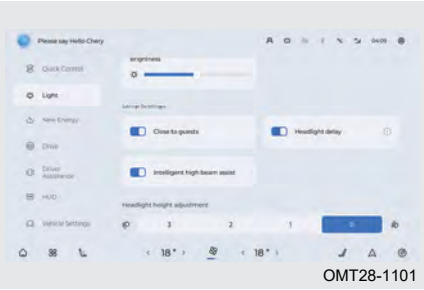
Išmanioji transporto priemonės buvimo vietos nustatymo funkcija


OMT28-1100

ĮJUNGTA: Išjungus variklį, prieš sustojant įjunkite automatinį priekinių žibintų režimą. Kai automobilis yra prastai apšviestoje aplinkoje, paspauskite išmaniojo raktelio atrakinimo mygtuką – artimosios šviesos žibintai įsižiebs kelioms dešimtims sekundžių. Paspauskite atrakinimo mygtuką, kad jį vėl įjungtumėte.

IŠJUNGTA: Kai transporto priemonės variklis įjungtas, išjungus priekinius žibintus (OFF) arba pasiekus nustatytą veikimo laiką, išmanioji transporto priemonės buvimo vietos nustatymo funkcija bus automatiškai išjungta, o artimosios šviesos žibintai išsijungs iš karto.

Pažangioji tolimųjų šviesų pagalba (IHC)


OMT28-1101

Kai automobilis yra „READY“ būsenoje, įjunkite pažangią tolimųjų šviesų pagalbą per garso sistemą – „Vehicle Center“ – „Apšvietimas“. Kai transporto priemonė yra „READY“ būsenoje, įjunkite automatinį priekinių žibintų režimą. Kai automatiškai įsijungia artimosios šviesos žibintai, pastumkite valytuvų jungiklį nuo vairo pusės ir atleiskite – prietaisų skydelyje liks degančios baltos spalvos indikatorius „“, o išmanioji tolimųjų šviesų pagalba bus įjungta; kai išmanioji tolimųjų šviesų pagalba įjungta ir automobilio greitis viršija 40 km/h, ji automatiškai įjungia arba išjungia tolimąsias šviesas atsižvelgdama į kelio sąlygas, pavyzdžiui, susidūrimą su priešinga eismo juosta važiuojančiu automobiliu, važiavimą iš paskos ar lenkimą.

Kai įjungiamas pažangus tolimųjų šviesų asistentas, įsijungia arba mirksi tolimieji žibintai, o prietaisų skydelyje esantis baltas indikatorius „“ išsijungia. Patraukite valytuvų jungiklį nuo vairo pusės ir atleiskite – išmanioji tolimųjų šviesų pagalba vėl įjungiama.

SKAITYTI

- Kai aplinkos apšvietimas yra pernelyg ryškus, pažangi tolimųjų šviesų pagalba automatiškai išjungia tolimąsias šviesas.
- Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 30 km/h, pažangi tolimųjų šviesų pagalba automatiškai išjungia tolimąsias šviesas.
- Kai įjungtas kairiojo arba dešiniojo posūkio signalas, pažangioji tolimųjų šviesų pagalba negali automatiškai įjungti arba išjungti tolimųjų šviesų.

Nedidelio rūko reguliavimo instrukcijos.

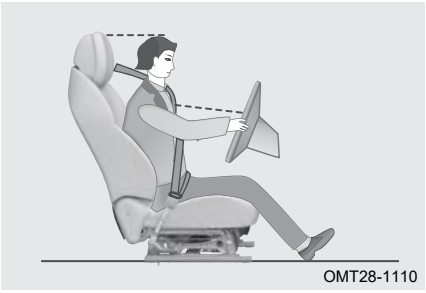
Kai oras šaltas arba drėgnas, dėl temperatūrų skirtumo tarp vidaus ir išorės žibintų vidinė pusė aprasos. Šis rūkas neturi jokios įtakos apšvietimo sistemos tarnavimo laikui. Transporto priemonės žibintai sukuria rūką, kuris per 30 minučių po to, kai įjungiami artimosios ir tolimosios šviesos žibintai, palaipsniui pradeda išsisklaidyti priekinio žibinto lęšio vidiniame paviršiuje. Po tam tikro apšvietimo laikotarpio rūkas išsisklaido savaime. Tai normalu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

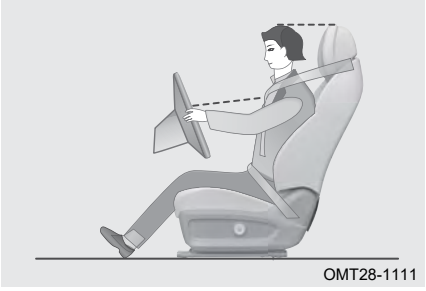
- Laikytis nurodymų dėl važiavimo per vandenį (pavyzdžiui: vandens gylis, greitis ir pan.), kad į žibintus nepatektų vanduo.
- Atidarius šviestuvų apsauginį dangtelį, baigus darbą jį vėl uždėkite į vietą, nes kitaip į šviestuvus gali patekti vanduo.
- Keisdami lemputę, atidžiai patikrinkite, ar įvairios šviestuvo dalys sumontuotos teisingai ir tinkamai užsandarintos. Montuodami galinį dangtelį, patikrinkite jo sandarinimo žiedą ir pasirūpinkite, kad jis būtų švarus! Priešingu atveju į šviestuvus pateks vanduo ir dulkės!
- Griežtai draudžiama plauti variklio skyrių aukšto slėgio vandens purkštuvu; visų pirma, negalima plauti žibintų. Dėl didelio slėgio, kurį sukuria aukšto slėgio vandens purkštuvas, gali atsipalaiduoti arba nukristi šviestuvų priedai, o ventiliacijos anga ir laidų jungtis gali sudrėkti, dėl ko gali prasiskverbti vanduo arba drėgmė ilgą laiką neišsisklaidys, o galbūt net susidarys stiprus kondensatas.

2-6. Sėdynė

Teisinga sėdėjimo laikysena


OMT28-1110

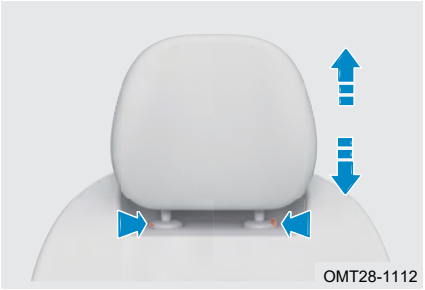
Sėdėdami, šiek tiek pasvirkite atgal (idealu – 25° atgal) ir tvirtai atsiremkite į sėdynės atlošą. Priekinės sėdynės neturi būti per arti prietaisų skydelio. Vairuotojas važiuodamas turėtų laikyti vairą šiek tiek sulenktomis rankomis. Jo/jos kojos taip pat turėtų būti šiek tiek sulenktos, kad jis/ji galėtų iki galo nuspausti pedalą. Tinkamai sureguliuokite galvos atramas taip, kad galvos atramos viršus būtų kuo arčiau jūsų galvos viršaus.


OMT28-1111

Peties diržas turi eiti per peties vidurį ir būti arti krūtinės, neatsiliepti prie kaklo, o juosmens diržas turi eiti per klubus, bet ne per pilvą.

Galvos atrama.

Galvos atramos reguliavimas


OMT28-1112

Padidinti: Pakelkite jį tiesiai iki reikiamo aukščio.

Sumažinti: Paspauskite išorinį atrakinimo mygtuką ant galvos atramos, tada nuleiskite galvos atramą žemyn.

Nuimkite galvos atramas: Paspauskite ir laikykite nuspaudę 2 atrakinimo mygtukus vienu metu, kol galvos atrama bus visiškai ištraukta.

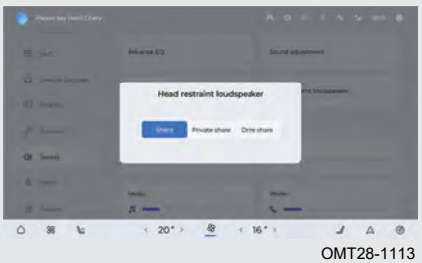
Įrengti galvos atramas: Suderinkite galvos atramą su montavimo skylėmis ir stumkite ją žemyn, kol užsifiksuos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami nereguliuokite galvos atlošo, nes tai gali sukelti avarijas ir sužaloti žmones.
- Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad galvos atrama yra patikimai užfiksuota, nes priešingu atveju tai gali sukelti avarijas ir sužalojimus.

Garso sistema galvos atloše (jei įrengta)

Vairuotojo garso galvos atrama pagerina garso kokybę ir užtikrina vairuotojo privatumą, taip pat pagerina vairavimo patirtį, kai keleiviai ilsisi.



OMT28-1113

Kai transporto priemonė yra „READY“ būsenoje, nustatykite galvos atramos garsiakalbį per meniu „Vehicle Center – Sound“.

Bendrinimo režimas: Išjunkite galvos atramos garso funkciją.

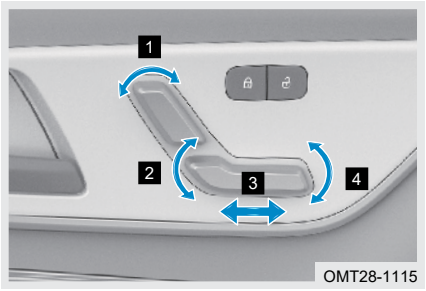
Privatus dalijimosi režimas: Telefono / navigacijos, TTS, multimedijos ir mygtukų signalai atkuriami per galvos atramos garso sistemą. Vairavimo komforto režimas: Navigacijos pranešimai ir telefono skambučiai transliuojami per galvos atramų garso sistemą, o muzika – per automobilio garso sistemą.

⚠ DĖMESIO

Garso sistemos galvos atrama gali būti reguliuojama tik aukščio atžvilgiu ir jos negalima nuimti, nes kitaip ji gali būti sugadinta.

Priekinė sėdynė

Vairuotojo elektra reguliuojama sėdynė



1 Sėdynės atlošo reguliavimas

Norėdami reguliuoti sėdynės atlošo kampą, stumkite mygtuko viršutinį galą į priekį ir atgal.

2 Sėdynės aukščio reguliavimas

Norėdami reguliuoti sėdynės aukštį, judinkite mygtuko galinę dalį aukštyn ir žemyn.

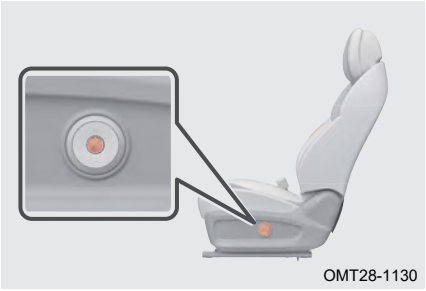
3 Sėdynės reguliavimas į priekį ir atgal

Paspauskite mygtuką į priekį ir atgal, kad sėdynę pastumtumėte į priekį arba atgal.

4 Sėdynės pagalvėlės kampo reguliavimas (jei įrengta)

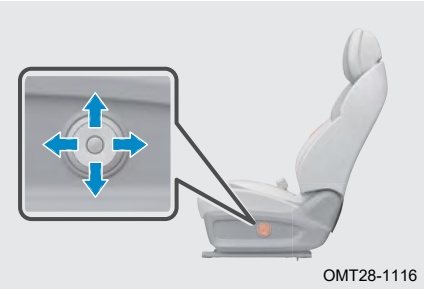
Pajudinkite mygtuko priekį aukštyn ir žemyn, kad sureguliuotumėte sėdynės pagalvėlės priekinį kampą.

Vairuotojo juosmens reguliavimas



Modeliams, kuriuose įrengta vairuotojo sėdynės masažo funkcija: Kai prietaisas yra „READY“ būsenoje, paspauskite funkcinį jungiklį ir perjunkite tarp juosmens reguliavimo ir masažo funkcijos. Modeliams, kuriuose neįrengta vairuotojo sėdynės masažo funkcija: Susipažinkite su toliau nurodytomis operacijomis.

SKAITYTI
Vairuotojo juosmens reguliavimo ir masažo funkcijos negalima įjungti vienu metu.


OMT28-1116

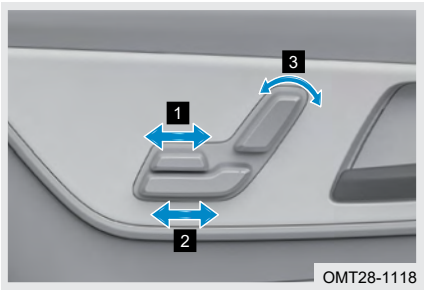
Paspauskite ir ilgai palaikykite „ “ mygtuką, kad palaikytumėte juosmens dalį ir sumažintumėte apatinės juosmens dalies palaikymą.

Paspauskite ir ilgai palaikykite „ “, kad paremtumėte apatinę juosmens dalį ir sumažintumėte atramą viršutinei juosmens daliai.

Ilgai paspauskite „ “, kad sustiprintumėte visą priekinę juosmens dalį.

Ilgai paspauskite „ “, kad sumažintumėte juosmens priekinės dalies palaikymą.

Elektra reguliuojama priekinė keleivio sėdynė



OMT28-1118

1 Kojų atramos kampo reguliavimas (jei įrengtas)

Paspauskite mygtuką į priekį ir atgal, kad sureguliuotumėte kojų atramos kampą.

2 Sėdynės reguliavimas į priekį ir atgal

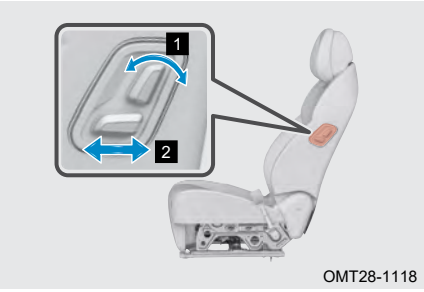
Paspauskite mygtuką į priekį ir atgal, kad sėdynę pastumtumėte į priekį arba atgal.

3 Sėdynės atlošo reguliavimas

Norėdami reguliuoti sėdynės atlošo kampą, stumkite mygtuko viršutinį galą į priekį ir atgal.

Bendras reguliuojamas priekinis ir galinis poslinkis yra 240 mm (galima reguliuoti 180 mm į priekį ir 60 mm atgal); sėdynės atlošo kampą galima reguliuoti 30 laipsnių į priekį ir 50 laipsnių atgal; aukštį galima reguliuoti 40 mm aukštyn ir 20 mm žemyn.

Priekinio keleivio „kapitono“ mygtukas



OMT28-1118

1 Sėdynės atlošo reguliavimas

Norėdami reguliuoti sėdynės atlošo kampą, stumkite mygtuko viršutinį galą į priekį ir atgal.

2 Sėdynės reguliavimas į priekį ir atgal

Paspauskite mygtuką į priekį ir atgal, kad sėdynę pastumtumėte į priekį arba atgal.

SKAITYTI

Vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių tipai skiriasi priklausomai nuo transporto priemonės konfigūracijos. Prašome atsižvelgti į turimos transporto priemonės konfigūraciją.

DĖMESIO

- Reguliuodami sėdynę, po ja nedėkite jokių daiktų, nes kitaip sėdynė gali būti sugadinta.
- Juosmens atramos reguliavimui yra nustatyta galutinė padėtis. Pasiekus galutinę padėtį, laiku atleiskite reguliavimo mygtuką. Priešingu atveju sėdynė bus sugadinta.

ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami nereguliuokite sėdynės, nes kitaip tai gali sukelti eismo įvykius ir sužaloti žmones.
- Stenkitės neatsilošti sėdynės atlošo labiau nei būtina – saugos diržai užtikrina maksimalią apsaugą susidūrus iš priekio ar iš galo tik tada, kai vairuotojas ir priekinis keleivis sėdi šiek tiek atsilošę ir gerokai įsitaisę giliai sėdynėse.

Antrosios eilės rankiniu būdu reguliuojama sėdynė

Sėdynės reguliavimas į priekį ir atgal


OMT28-1121

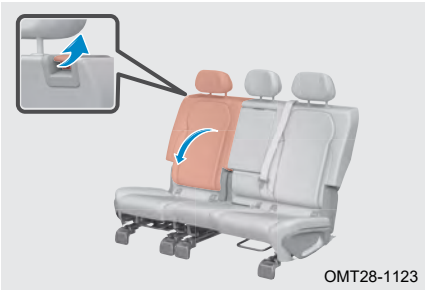
Patraukite sėdynės reguliavimo rankenėlę į viršų, pastumkite sėdynę į priekį arba atgal į norimą padėtį ir atleiskite rankenėlę, kad užfiksuotumėte sėdynės padėtį.

Sėdynės atlošo reguliavimas


OMT28-1122

Patraukite sėdynės atlošo reguliavimo svirtį į viršų, nustatykite norimą sėdynės atlošo kampą ir atleiskite svirtį, kad užfiksuotumėte atlošo kampą. Patraukite sėdynės atlošo reguliavimo svirtį į viršų ir rankomis lėtai nuleiskite sėdynės atlošą – tada jį bus galima sulankstyti.

Patogus įsėdimas


OMT28-1123

Patraukite „EASY ENTRY“ valdymo rankenėlę, esančią sėdynės atlošo viršutinėje dalyje, atlenkite antrosios eilės sėdynės atlošą ir pastumkite antrosios eilės sėdynę į priekį, kad būtų lengviau patekti į trečiąją eilę.

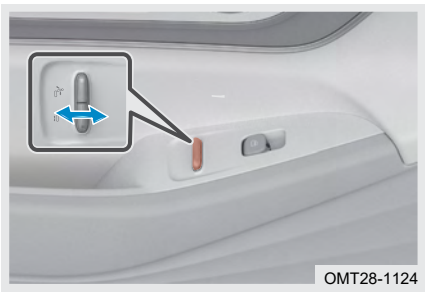
Įlipus į trečiosios eilės sėdynę ir išlipus iš jos, pastumkite antrosios eilės sėdynę į galinę padėtį ir atlenkite sėdynės atlošą atgal, kol jis užsifiksuos ir pasigirs spragtelėjimas.

SKAITYTI
Sulankstydami sėdynės atlošą, įsitikinkite, kad išorinis saugos diržas apvyniojamas aplink sėdynės atlošą, kad diržas nebūtų pažeistas.

ĮSPĖJIMAS
Vairuodami nereguliuokite sėdynės, nes tai gali sukelti eismo įvykius ir sužaloti žmones.

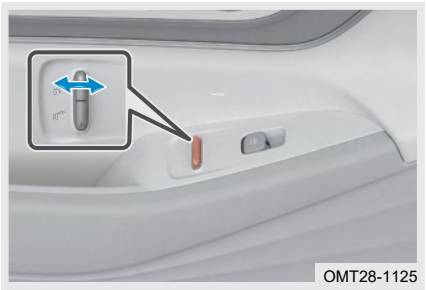
Elektra reguliuojama sėdynė antroje eilėje (jei įrengta)

Sėdynės reguliavimas į priekį ir atgal


OMT28-1124

Pastumkite „“ mygtuką pirmyn, kad sureguliuotumėte sėdynę į priekį; norėdami sėdynę pastumti atgal, pastumkite ją atgal.

Sėdynės atlošo reguliavimas


OMT28-1125

Pastumkite „“ mygtuką pirmyn, kad pastumtumėte sėdynės atlošą į priekį; pastumkite atgal, kad atlošo kampą nustatytumėte atgal.

Patogus įsėdimas


OMT28-1126

Paspauskite „“ mygtuką ir sėdynės atlošas pasislinks į priekį, o sėdynės padėtis bus pakoreguota į priekį, kad būtų lengviau patekti į trečiosios eilės sėdynę.

Prisiartinę prie trečiosios eilės sėdynės, paspauskite mygtuką „“ – sėdynės atlošas bus atlenktas atgal, o sėdynė bus pastumta atgal

SKAITYTI
Sulankstydami sėdynės atlošą, įsitikinkite, kad išorinis saugos diržas apvyniojamas aplink sėdynės atlošą, kad diržas nebūtų pažeistas.

ĮSPĖJIMAS
Vairuodami nereguliuokite sėdynės, nes tai gali sukelti eismo įvykius ir sužaloti žmones.

Bendras reguliuojamas priekinis ir galinis poslinkis yra 120 mm (galima reguliuoti 120 mm į priekį ir 40 mm atgal); Sėdynės atlošo kampą galima reguliuoti 26 laipsniais į priekį ir 8 laipsniais atgal; Aukščio reguliuoti negalima.

Trečiosios eilės rankiniu būdu reguliuojama sėdynė


OMT28-1127

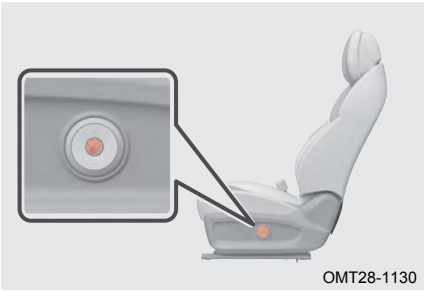
Patraukite sėdynės atlošo reguliavimo svirtį į viršų ir rankomis lėtai nuleiskite sėdynės atlošą – tada jį bus galima sulankstyti.

SKAITYTI
Sulankstydami sėdynės atlošą, įsitikinkite, kad išorinis saugos diržas apvyniojamas aplink sėdynės atlošą, kad diržas nebūtų pažeistas.

ĮSPĖJIMAS
Vairuodami nereguliuokite sėdynės, nes tai gali sukelti eismo įvykius ir sužaloti žmones.

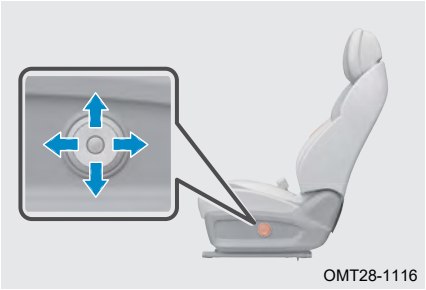
Sėdynės masažo funkcija (jei įrengta)

Vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynėse įrengta masažo funkcija su 3 masažo intensyvumo lygiais (mažas/vidutinis/didelis) ir 5 masažo režimais (bangos/podiumas/skersinis/atsipalaidavimas/šuolis), kurie gali veiksmingai sumažinti nugaros nuovargį važiuojant ilgus atstumus.


OMT28-1130

Kai automobilis yra „READY“ būsenoje, paspauskite vairuotojo sėdynės funkcinį jungiklį, kad perjungtumėte tarp juosmens reguliavimo ir masažo funkcijų; paspauskite priekinės keleivio sėdynės funkcinį jungiklį, kad įjungtumėte sėdynės masažo funkciją. Masažo funkcija automatiškai išsijungs po maždaug 15 minučių veikimo.

SKAITYTI
Vairuotojo juosmens reguliavimo ir masažo funkcijos negalima įjungti vienu metu.


OMT28-1116

Trumpai spustelėkite „⬆“ vieną kartą, kad masažo režimą perjungtumėte vienu žingsniu atgal.
Trumpai spustelėkite „⬇“ vieną kartą, kad masažo režimą perjungtumėte vienu žingsniu atgal.
Trumpai spustelėkite „⬅“ vieną kartą, kad masažo intensyvumą padidintumėte vienu lygiu.
Trumpai spustelėkite "➡" vieną kartą, kad masažo intensyvumą padidintumėte vienu lygiu.


OMT28-1131

Kai automobilis yra „READY“ būsenoje, spustelėkite mygtuką „ ⦚ “ per meniu „Garso sistema“ – „Sėdynės valdymas“ – „Sėdynės masažas“, kad nustatytumėte masažo intensyvumą ir rankiniu būdu pasirinkite masažo režimą.

SKAITYTI
Priekinio keleivio masažinė sėdynė nėra įtraukta į standartinę komplektaciją. Prašome žiūrėti turimą transporto priemonę.

⚠ DĖMESIO
Kai transporto priemonė važiuoja, draudžiama gulėti ant sėdynės, nes kitaip saugos diržas ir oro pagalvė negalės atlikti savo apsauginės funkcijos.

Sėdynių šildymo funkcija (jei įrengta)


OMT28-1133

Kai transporto priemonė yra READY (parengtoje) būsenoje, spauskite „ ⦚ “ mygtuką Graso sistemoje - Sėdynės valdymo ekranas – „Sėdynės šildymas“: įjunkite sėdynės šildymo funkciją ir cikliškai perjunkite tarp 3 lygio, 2 lygio, 1 lygio ir 0FF.

SKAITYTI
Sėdynių šildymo ir vėdinimo funkcijas neįmanoma įjungti vienu metu.

Sėdynių vėdinimo funkcija (jei įrengta)

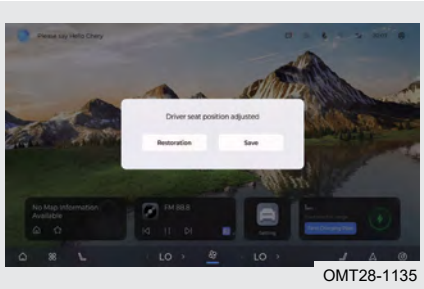


OMT28-1134

Kai automobilis yra „READY“ būsenoje, paspauskite mygtuką „ “ per garso sistemą – sėdynių valdymo ekraną – sėdynių vėdinimą, kad įjungtumėte sėdynių vėdinimo funkciją ir pakaitomis perjungtumėte tarp 3 lygio, 2 lygio, 1 lygio ir išjungimo.

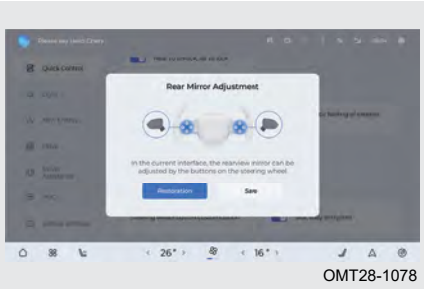
SKAITYTI
Sėdynių šildymo ir vėdinimo funkcijas neįmanoma įjungti vienu metu.

Sėdynės nustatymų išsaugojimo funkcija



OMT28-1135

Kai automobilis yra „READY“ būsenoje, sureguliavus sėdynės padėtį, garso sistema parodys sėdynės atminties ekraną, kuriame galėsite atkurti, išsaugoti ir atnaujinti atminties nustatymus pagal savo poreikius. Pastaba: Sėdynės ir išorinių galinio vaizdo veidrodžių nustatymai išsaugomi ir atkuriami vienu metu.

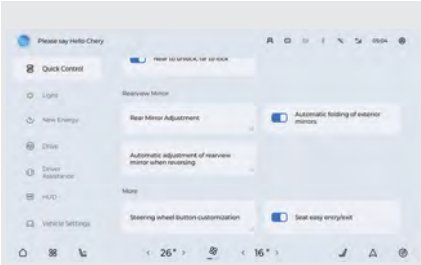


OMT28-1078

Kai automobilis yra „READY“ būsenoje, galite atkurti, išsaugoti ir atnaujinti sėdynės atminties nustatymus pagal savo poreikius, pasirinkdami meniu: „Audio sistema“ – „Automobilio centras“ – „Greitasis valdymas“ – „Galinio veidrodžio reguliavimas“.

ĮSPĖJIMAS
Įjungus sėdynės atminties funkciją, įsitikinkite, kad niekas nėra įstrigęs. Jei taip, pasukite sėdynės reguliavimo mygtuką, kad sustabdytumėte sėdynių veikimą. Negalima palikti vaikų vienų automobilyje. Priešingu atveju jie gali įstrigti dėl sėdynės atminties funkcijos.

Funkcija, palengvinanti atsisėdimą ir atsistojimą iš sėdynės



OMT28-1136

Kai automobilis yra „READY“ būsenoje, per garso sistemą įjunkite funkciją „Seat easy entry/exit“ - Automobilis Centras - Greitasis valdymas

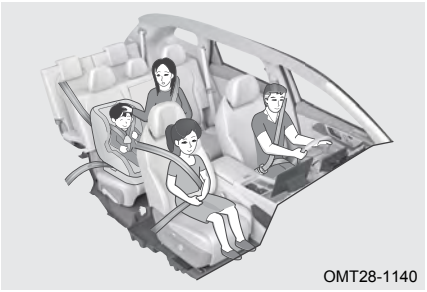
Perjunkite transporto priemonės jungiklį iš padėties „READY“ į „OFF“ ir atidarykite vairuotojo duris – vairuotojo sėdynė automatiškai pasislinks atgal tam tikrą atstumą, kad vairuotojas galėtų patogiai išlipti.

Perjunkite transporto priemonės maitinimą iš padėties „OFF“ į padėtį „ON“ – vairuotojo sėdynė automatiškai pasislinks į priekį tam tikrą atstumą, kad būtų lengviau pajudėti iš vietos.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Kai įjungiama funkcija, palengvinanti atsisėdimą ir atsistojimą iš sėdynės, įsitikinkite, kad niekas neatsidurtų tarp sėdynės ir mechanizmo. Jei taip, pasukite sėdynės reguliavimo mygtuką, kad sustabdytumėte sėdynių veikimą. Negalima palikti vaikų vienų automobilyje. Priešingu atveju jie gali įstrigti dėl funkcijos, leidžiančios lengvai atsisėsti.

2-7. Saugos diržas

Saugos diržas



OMT28-1140

Mes primygtinai rekomenduojame, kad vairuotojas ir keleiviai visada tinkamai užsisegtų saugos diržus. Jei to nebus padaryta, avarijos atveju gali padidėti sužalojimų tikimybė ir sunkumas. Reguliariai tikrinkite saugos diržą. Jei pastebite bet kokį saugos diržo veikimo sutrikimą, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Saugos diržo indikatorius

Priekinė saugos diržo sagtis nėra užsegta arba nėra tvirtai užfiksuota: Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 25 km/h, prietaisų skydelyje mirksi raudonas indikatorius „“; kai transporto priemonės greitis yra ne mažesnis nei 25 km/h, prietaisų skydelyje mirksi raudonas indikatorius „“, o kartu skamba garso signalas.

Antrosios eilės saugos diržas nėra užsegtas arba nėra tvirtai pritvirtintas: Kai transporto priemonės greitis yra ne mažesnis kaip 25 km/h, raudonas indikatorius „“ prietaisų skydelyje dega 30 sekundžių, po to išsijungia, o tuo pačiu metu pasigirsta garso signalas.

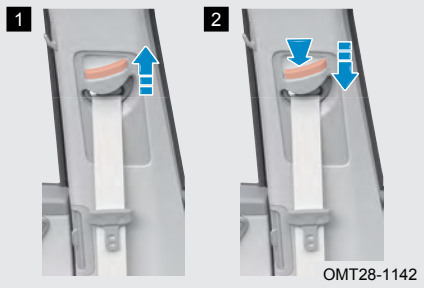
Trečiosios eilės saugos diržas (jei įrengtas): Kai transporto priemonės greitis yra ne mažesnis kaip 10 km/h, o trečiosios eilės saugos diržas nėra užsegtas arba užsegtas netinkamai, prietaisų skydelyje „“ užsidega raudonas indikatorius ir lieka degti 60 sekundžių, o vėliau pradingsta. Pastaba: Raudona indikatoriaus lemputė užsidega, kai atitinkamas galinės sėdynės saugos diržas nėra užsegtas, ir užgęsta, kai atitinkamas galinės sėdynės saugos diržas yra užsegtas.

SKAITYTI

Priekinio keleivio ir antrosios eilės sėdynių saugos diržų perspėjimo funkcija nėra įtraukta į standartinę įrangą. Prašome žiūrėti turimą transporto priemonę.

Tinkamas saugos diržo naudojimas

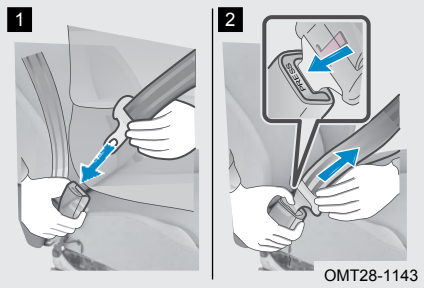
1 žingsnis: Nustatykite priekinių saugos diržų aukštį;



1 Padidinti: Tiesiog stumkite saugos diržo reguliavimo mygtuką į viršų.

2 Sumažinti: Nuspauskite saugos diržo reguliatorių žemyn, tuo pačiu spausdami reguliavimo mygtuką.

2 žingsnis: Užsegti / atsegti saugos diržą;



1 Užsisegti saugos diržą: Įstumkite liežuvėlį į sagtį, kol išgirsite „spragtelėjimą“.

2 Atlaisvinti saugos diržą: Paspauskite atleidimo mygtuką, kad saugos diržas atsileistų. Jei diržas negali sklandžiai susitraukti, ištraukite jį ir patikrinkite, ar nėra susivijimų ar susisukimų. Įsitikinkite, kad saugos diržas sklandžiai susitrauktų.

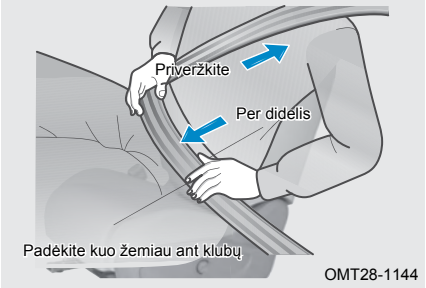
SKAITYTI

- Saugos diržas užsifiksuos, kai transporto priemonė stovės nuokalnėje.
- Saugos diržas užsifiksuos, jei jį ištrauksite greitai, tačiau neužsifiksuos, jei jį trauksite lėtai.
- Kiekvieną saugos diržą turi naudoti tik vienas asmuo. Vienu metu saugos diržą naudokite tik vienam asmeniui, įskaitant vaikus.
- Tik priekinės sėdynės saugos diržą galima reguliuoti pagal aukštį. Antrosios eilės saugos diržų naudojimo būdas yra toks pat kaip ir priekinės sėdynės saugos diržo. Konkrečią diržo užsegimo vietą prašome patikrinti savo automobilyje.

⚠ DĖMESIO

- Įsitikinkite, kad saugos diržo užraktas yra teisingai užfiksuotas ir saugiai užrakintas, nes priešingu atveju tai gali sukelti sužalojimus.
- Nenaudokite jokių saugos diržų su laisva sagtimi, nes priešingu atveju staigaus stabdymo ar susidūrimo atveju saugos diržas neapsaugos keleivių.

3 žingsnis: Sureguliuokite saugos diržų padėtį.



Norėdami reguliuoti sėdynės atlošo kampą, atsisėskite tiesiai ir įsitaisykite giliai sėdynėje. Užsisekite juosmens diržą kaip įmanoma žemiau, jei įmanoma, užsekite diržą ant klubų – ne ant juosmens, tada patraukite peties diržą į viršų taip, kad jis visiškai apimtų petį, tačiau neliesdamas kaklo ir nenuslystų nuo peties.

⚠ DĖMESIO

- Vairuodami venkite laisvai krentančių drabužių. Tai gali trukdyti saugos diržui tinkamai užsisegti ir turėti įtakos jo teikiamai apsaugai.
- Tiek per aukštai užsegti juosmens diržai, tiek per laisvai užsegti diržai gali sukelti mirtį ar sunkius sužalojimus susidūrimo ar kitų nenumatytų įvykių metu.
- Sėdynės atlošo nereikia atlenkti labiau, nei būtina, kad važiavimas būtų patogus. Saugos diržai yra veiksmingiausi, kai keleivio nugara ir sėdynė visiškai priglunda viena prie kitos.
- Įsitikinkite, kad peties diržas būtų uždėtas per petį. Negalima užsidėti peties diržo po pažastimi. Diržas neturėtų liesti kaklo, tačiau neturėtų nuslysti nuo peties. Jei to nepadarysite, avarijos atveju saugos diržo apsauginis poveikis gali sumažėti.
- Rekomenduojame, kad vaikai sėdėtų antroje eilėje. Naudokite vaikų saugos sistemą su „ISOFIX“ funkcija, atsižvelgdami į vaiko ūgį. Antroje sėdynių eilėje visada naudokite standartinį vaikų saugos sistemos tvirtinimo įtaisą.

Saugos diržo priežiūra


OMT28-1145

Reguliariai tikrinkite, ar saugos diržai nėra supjaustyti, susinervinti, ar nėra laisvi ar ištempti (pavyzdžiui, po eismo įvykio). Jei diržas pažeistas, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

⚠ DĖMESIO

- Neleiskite, kad vanduo patektų į diržo įtraukimo mechanizmą arba sagties mechanizmą.
- Saugos diržo nevalykite cheminiais plovikliais, verdančiu vandeniu, balikliu ar dažais.
- Saugos diržą reikia nuplauti švelniu plovikliu arba šiltu vandeniu ir palikti džiūti natūraliai. Niekada nevalykite jo dirbtine šiluma.
- Nesistenkite remontuoti ar tepti saugos diržo įtraukimo mechanizmo ar užsegimo mechanizmo, taip pat jokiu būdu neremontuokite saugos diržo – tai gali sugadinti transporto priemonę ir sukelti sužalojimus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei jūsų automobilis pateko į rimtą eismo įvykį, net jei saugos diržas nėra akivaizdžiai pažeistas, kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jį patikrintų ir pakeistų.
- Įsitikinkite, kad diržas veiktų tinkamai ir nebūtų susuktas. Jei saugos diržas neveikia tinkamai, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jį patikrintų ir suremontuotų.
- Nesistenkite montuoti, nuimti, modifikuoti, išardyti ar išmesti saugos diržų. Jei kyla bet kokių minėtų poreikių, būtinas paslaugas atlikite įgaliotoje serviso stotyje.

Saugos diržų naudojimo atsargumo priemonės

■ Atsargumo priemonės, susijusios su vaiko saugos diržo naudojimu

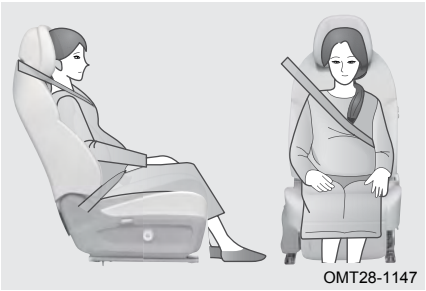
Jūsų automobilio saugos diržai iš esmės skirti suaugusio žmogaus ūgio asmenims. Naudokite vaikui tinkamą vaikų saugos sistemą, kol vaikas užaugs tiek, kad galės tinkamai užsisegti automobilio saugos diržą. Kai vaikas užaugs tiek, kad galės tinkamai užsisegti automobilio saugos diržą, laikykitės nurodymų dėl saugos diržo naudojimo. Jei vaikas yra per didelis, kad galėtų naudotis vaikų saugos sistema, jis turėtų sėdėti ant antrosios eilės sėdynės ir privalo būti prisisegęs transporto priemonės saugos diržu.


OMT28-1146

Įsitikinkite, kad peties diržas būtų uždėtas per vaiko peties vidurį. Diržas neturėtų liesti vaiko kaklo, tačiau neturėtų nuslysti nuo vaiko peties. Priešingu atveju susidūrimo ar kitų nenumatytų įvykių metu vaikas gali patirti rimtų sužalojimų ar netgi žūti.

Jei nenaudojama vaikų saugos sistema (pavyzdžiui: Leisti vaikui stovėti ar klūpėti ant sėdynių; leisti vaikui sėdėti ant suaugusiojo kelių; laikyti vaiką ant rankų). Tai gali sukelti mirtį ar sunkius sužalojimus susidūrus ar įvykus kitokiems nenumatytiems įvykiams.

■ Atsargumo priemonės nėščiai moteriai naudojant saugos diržą

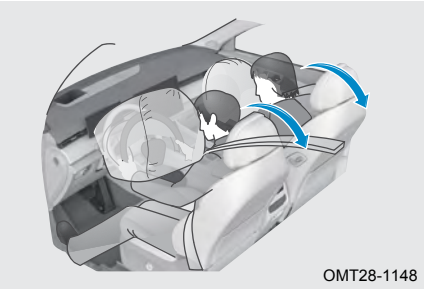

OMT28-1147

Pasikonsultuokite su gydytoju ir tinkamai užsisekite saugos diržą. Nėščios moterys turėtų užsisegti juosmens diržą kuo žemiau, per klubus, taip pat kaip keleiviams. Pečių diržą ištieskite visiškai per petį ir per krūtinę, stenkitės, kad diržas neliestų išgaubtos pilvo srities. Jei saugos diržas užsegamas netinkamai, susidūrimo ar kitų nenumatytų įvykių metu tai gali sukelti rimtus sužalojimus ar mirtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Į sagtį nedėkite monetų, segtukų ir pan., kad užraktas ir sagtis galėtų tinkamai užsifiksuoti.
- Įkišę fiksatorių, įsitikinkite, kad fiksatorius ir sagtis yra užfiksuoti, o juosmens ir peties diržai nėra susukti.
- Neleidžiama įsegti neoriginalios saugos diržo kilpos į užraktą. Ilgalaikis naudojimas lengvai gali sugadinti saugos diržo užraktą ir padaryti jį netinkamą naudoti.
- Jei saugos diržas neveikia kaip įprasta, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą. Šiuo laikotarpiu prašome nenaudoti atitinkamo saugos diržo.

Saugos diržo įtempiklis (jei įrengtas)



1. Saugos diržo įtempiklis skirtas padėti priekinei oro pagalvei stipraus smūgio atveju.
2. Esant nedideliam susidūrimui arba šoniniam smūgiui, įtempiklis gali nesuveikti.
3. Esant stipriam smūgiui, saugos diržo įtempiklis gali įsijungti net ir tuo atveju, jei priekinėje sėdynėje nėra keleivio.
4. Kai suveikia saugos diržo įtempiklis, įtraukiklis greitai įtempia saugos diržą, kad jis tvirtai laikytų keleivį.
5. Kai įsijungia saugos diržo įtempiklis, jis gali išleisti veikimo garsą ir išskirti nedidelį kiekį netoksiškų dujų. Susidariusi duja nesukelia gaisro ir paprastai yra nekenksminga.

> ⚠ ĮSPĖJIMAS
>
> - Kai įsijungia saugos diržo įtempiklis, oro pagalvės gedimo indikatorius lieka įjungtas, o saugos diržų neįmanoma įtraukti ar ištraukti. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.
> - Negalima modifikuoti, nuimti, smogti ar atidaryti saugos diržo įtempimo mechanizmo mazgo, oro pagalvės jutiklio ir jo laidų. Priešingu atveju susidūrimo ar kitų nenumatytų įvykių metu tai gali sukelti mirtį arba sunkius sužalojimus.

Funkcijos riba

■ Šiais atvejais saugos diržo įtempiklis gali neveikti tinkamai:

1. Pakeisti pakabos sistemą.
2. Pakeisti priekinę kėbulo dalį.
3. Pataisykite saugos diržo įtempiklį arba bet kurį šalia esantį mazgą.
4. Sugadintas saugos diržo įtempiklio mazgas arba jo aplinka.
5. Prie priekinės kėbulo dalies pritvirtinkite grotelių apsaugą arba bet kokį kitą įrenginį.

2-8. Vaikų saugos sistemos

Vaikų saugos sistemos

Remiantis avarijų statistika, vaikas, sėdintis antroje sėdynių eilėje ir tinkamai prisisegęs saugos diržą, yra saugesnis nei vaikas, sėdintis priekinėje sėdynėje. Pasirinkite vaikų saugos sistemą, tinkamą transporto priemonei, vaiko amžiui ir ūgiui. (Tarptautinius standartus atitinkantis automobilio saugos diržas yra pritaikytas vaikams, kurių ūgis viršija 1,5 m. Jei šį diržą naudotų asmuo, kurio ūgis mažesnis nei 1,5 m, avarijos atveju diržas galėtų rimtai sužeisti jo kaklą).

Šiose instrukcijose pateikiamos tik vaikų saugos sistemų (ISOFIX) montavimo instrukcijos. Dėl montavimo detalių griežtai laikykitės vaikų saugos sistemos gamintojo pateiktų instrukcijų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vaiko saugos sistemos jokiu būdu netvirtinkite vien tik saugos diržu. Antroje sėdynių eilėje visada naudokite standartinį vaikų saugos sistemos tvirtinimo įtaisą.
- Vaikų saugos sistema turi atitikti vietos teisės aktuose ir įstatymuose nustatytus saugos standartus. Mes neprisiimsime jokios atsakomybės už nelaimingą atsitikimą, įvykusį dėl vaiko saugos sistemos naudojimo.
- Siekiant užtikrinti veiksmingą apsaugą avarijų ir staigaus stabdymo atveju, vaikas turi būti tinkamai prisisegęs saugos diržu arba pritvirtintas prie antrosios eilės sėdynės sumontuota tinkama vaikų saugos sistema, atsižvelgiant į vaiko amžių ir ūgį. Vaiko laikymas ant rankų negali pakeisti vaiko saugos sistemos.

Vaikų saugos sėdynių grupavimas

Vaikų saugos sistemos turi atitikti vietinius motorinių transporto priemonių standartus, taikomus vaikų saugos sistemoms ir vaikų saugos užtikrinimo sistemoms (ECE R44/R129); paprastai patikrintai vaikų saugos sistemai pritvirtinama vietinė sertifikavimo etiketė, o po bandymų pagal ECE R44/R129 standartą – taip pat oranžinė etiketė. Šioje etiketėje pateikiama informacija, pavyzdžiui, svorio grupė, ISOFIX lygis ir vaiko saugos sistemos sertifikatas.

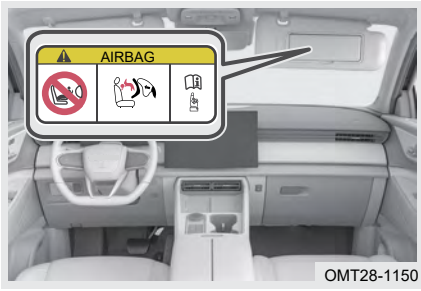
CRS lentelė

Sėdynės padėtis	Vairuotojas	Priekinis keleivis		2-ioji eilė kairėje	2-oji eilė, vidurėje	2-oji eilė, dešinėje	3-ioji eilė kairėje	3-ioji eilė dešinėje
		Keleivio oro pagalvė įjungta	Keleivio oro pagalvė išjungta					
Sėdėjimo padėtis tinka universaliam saugos diržui (TAIP/ NE)	N/A	NE	TAIP	TAIP	TAIP	TAIP	TAIP	TAIP
„i-Size“ sėdėjimo vieta (TAIP/NE)	N/A	NE	NE	TAIP	NE	TAIP	NE	NE
Sėdėjimo padėtis, tinkama šoniniam tvirtinimui (L1/ L2)	N/A	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE
Didžiausias tinkamas į galą atsuktas tvirtinimo įtaisas (R1/ R2X/ R2/ R3)	N/A	NE	NE	R1/ R2X/ R2/ R3	NE	R1/ R2X/ R2/ R3	NE	NE
Didžiausias tinkamas į priekį nukreiptas tvirtinimo įtaisas (F2X / F2 / F3)	N/A	NE	NE	F2X / F2 / F3	NE	F2X / F2 / F3	NE	NE
Didžiausias tinkamas tinkamas tvirtinimo įtaisas (B2/ B3)	N/A	NE	NE	B2/B3	NE	B2/B3	NE	NE

Pastaba:

1. Vaikiškų sėdynių kategorija nustatoma pagal ECE R16/R44/R129 standartus; vaikiškos sėdynės kategoriją galite rasti jos techniniuose duomenyse. Vaiko saugos sistema turi būti pritaikyta vaiko amžiui, svoriui ir ūgiui.
2. Jei jums būtinai reikia pritvirtinti vaikų sėdynę prie priekinės keleivio sėdynės, būtinai išjunkite keleivio oro pagalvę. Prieš montuodami universalią vaikų saugos sistemą (CRS) ant priekinės keleivio sėdynės, nustatykite ją į aukščiausią ir labiausiai atgal nustumtą padėtį. Be to, prašome atlošti priekinės keleivio sėdynės atlošą į vertikalią padėtį.
3. Draudžiama ant antrosios eilės vidurinės sėdynės montuoti vaikų sėdynę su atramine baze arba atramine kojele.
4. Ant antrosios eilės vidurinės sėdynės galima naudoti tik universalias vaikų saugos sistemas su diržais.
5. Jei antroje eilėje naudojate į galą atsuktą vaikų sėdynę, prašome antrosios eilės sėdynę pastumti į galinę padėtį, o jei antroje eilėje naudojate į priekį atsuktą vaikų sėdynę, prašome antrosios eilės sėdynės priekinę ir galinę dalis pastumti į vidurį.

Atsargumo priemonės, susijusios su vaikų saugos sistemomis



Ši lipdukas yra pritvirtintas prie priekinio keleivio saulės skydelio ir skirtas priminti, kad transporto priemonėje įrengta priekinė oro pagalvė (SRS). Laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Naudojant į galą atsuktą vaikų saugos sistemą priekinėje keleivio sėdynėje, keleivio oro pagalvė turi būti išjungta. Žr. skyrių „- Priekinės keleivio oro pagalvės įjungimas ir išjungimas“.

- Jokiomis aplinkybėmis negalima keisti vaikų saugos sistemos tvirtinimo įtaiso ar transporto priemonės saugos diržo konstrukcijos.

Vairuotojas privalo laikytis pateiktų nurodymų bei vaikiškų saugos sėdynių gamintojo pateiktų nurodymų.

Rekomenduojamos vaikų saugos sistemos

- Naudokite tik vaiko saugos įrangą, patvirtintą pagal ECE R44 arba ECE R129 standartus. Žiūrėkite vaikų saugos sistemos priede pateiktą patvirtinimo numerį.
- Naudodami vaikų saugos sistemas, atidžiai perskaitykite gamintojo pateiktas instrukcijas ir griežtai laikykitės montavimo nurodymų, kad vaikų saugos sistema būtų sumontuota teisingai.
- Rekomenduojame šias vaikų saugos sistemas.

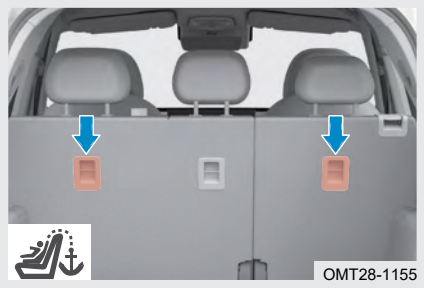
Vaiko ūgis/ Masinė grupė	Vardas	Gamintojas	Fiksavimo tipas
40~83cm	Pearl 360 ir FamilyFix 360	„Maxi-Cosi“	„ISOFIX“ su atramine kojele
76~105cm	Pearl 360 ir FamilyFix 360	„Maxi-Cosi“	„ISOFIX“ su atramine kojele
100~150m	„KidFix i-Size“	Britax Römer	„ISOFIX“ ir automobilio saugos diržas
137~150m	„Booster Max“ R129	GRACO	Transporto priemonės diržas

Pastaba:

Naudojant „Britax Romer KidFix i-Size“:

- Įmontuokite SICT šoninio smūgio apsaugos priedą, vadovaudamiesi CRS naudojimo instrukcijomis;
- Įkiškite transporto priemonės juosmens diržą į „Secure Guard“ įtaisą. Neįdėkite transporto priemonės įstrižinės juostos į „Secure Guard“ įrenginį.

Viršutinė tvirtinimo juosta



Šis modelis yra įrengtas viršutinių tvirtinimo diržų tvirtinimo taškais, esančiais galinių sėdynių atlošuose.

Prieš naudodami viršutinę tvirtinimo juostą, nuimkite sėdynės galvos atramą ir bagažinės dangtį. Kai vaiko saugos įtaisas yra pritvirtintas prie sėdynės, pritvirtinkite viršutinę tvirtinimo juostą prie tvirtinimo taško ir ją įtempkite, kad neliktų jokio laisvumo. Vadovaukitės CRS gamintojo pateiktomis instrukcijomis.

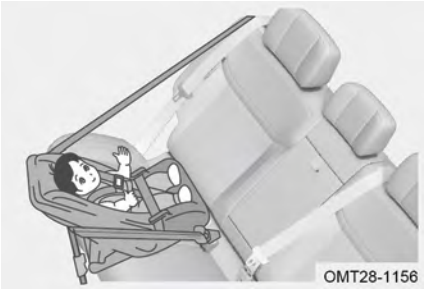
SKAITYTI

- Užtikrinkite, kad visos nuimtos galvos atramos būtų saugiai sudėtos.
- Tinkamai sumontavus vaikų saugos įrenginį ir viršutinį tvirtinimo diržą, galima vėl uždėti bagažinės dangtį.

ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad viršutinės tvirtinimo juostos tvirtinimo elementas yra tinkamai pritvirtintas. Netinkamas montavimas gali sukelti rimtus vaiko sužalojimus.

■ Vaikų saugos sistema, skirta montuoti atgal į važiavimo kryptį



Vaiko saugos įtaisas, skirtas montuoti atgal, montuojamas taip, kad vaiko veidas būtų nukreiptas į automobilio galą. Vaiko saugos kėdutę, nukreiptą atgal, įrengti priekinėje keleivio sėdynėje galima tik tuo atveju, jei oro pagalvė yra išjungta. Rekomenduojama, kad vyresni nei 4 metų vaikai naudotų į galą nukreiptą vaikų saugos sistemą.

■ Į priekį nukreipta vaikų saugos sistema



Į priekį nukreipta vaikų saugos priemonė montuojama taip, kad vaikas sėdėtų veidu į transporto priemonės priekį. Rekomenduojama, kad jaunesni nei 4 metų vaikai naudotų į priekį nukreiptą vaikų saugos sistemą.

■ Vaikų saugos sistema su sėdynės keltuvu



Didesni vaikai, kurie netelpa į vaikų saugos sistemą su aukštu atlošu, gali sėdėti antrosios eilės išorinėje sėdynėje naudodami sėdynės aukštintuvą, pritvirtintą prie apatinių tvirtinimo taškų arba prisegamą saugos diržu, kaip nurodyta vaikų saugos sistemos gamintojo pateiktose instrukcijose.

Vaikų saugos sistemos įrengimas

Vaikų saugos sistemos



OMT28-1151

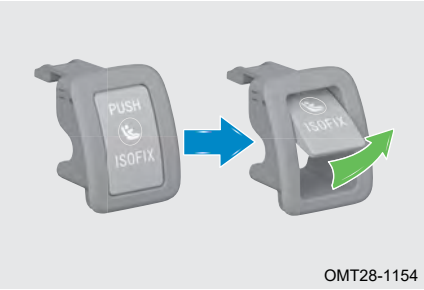
Galinės išorinės sėdynės yra įrengtos su ISOFIX I i-Size tvirtinimo taškais. Tvirtinimo vietos pažymėtos ženklu (žr. iliustraciją), esančiu ant sėdynės atlošo, tiesiai virš atitinkamų tvirtinimo taškų.

Vaikų saugos sistemų montavimas



OMT28-1152

1 žingsnis: Nustatykite ISOFIX tvirtinimo vietas; Prašome antrojo eilės sėdynės priekinį ir galinį poslinkį nustatyti į galutinę padėtį.



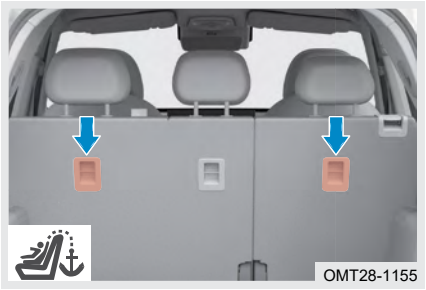
OMT28-1154

2 žingsnis: Atlenkite plastikinį dangtelį, kad galėtumėte pasiekti tvirtinimo elementus;



3 žingsnis: Vaiko saugos sistemą įrengti galinėje išorinėje sėdynėje;

4 žingsnis: Pritvirtinkite vaikų saugos sistemos „ISOFIX“ jutiklį prie tvirtinimo taško. Jei reikia, ištraukite vaiko saugos sistemos atraminę kojelę.



5 žingsnis: Jei būtina naudoti viršutinę tvirtinimo juostą, ją reikia nutiesti, tinkamai pritvirtinti ir priveržti prie viršutinio tvirtinimo taško.

Pastaba. Jei yra bagažo dangtis, jį reikės nuimti, kad viršutinė tvirtinimo virvė galėtų pasiekti tvirtinimo tašką.

Pastaba: Perskaitykite vaikų saugos sistemos naudojimo instrukciją, kad sužinotumėte, ar ją reikia pritvirtinti viršutiniu tvirtinimo diržu.

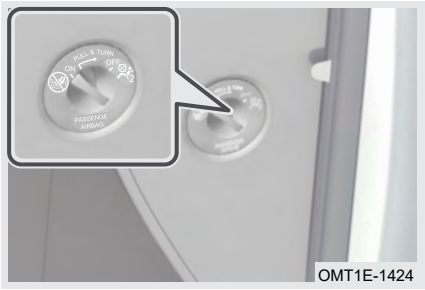
SKAITYTI

- Jei tai trukdo montuoti, galvos atramą galima nuimti nuo sėdynės, kurioje įrengta vaikų saugos sistema.
- Pritvirtinus viršutinę tvirtinimo virvę prie tvirtinimo taško, būtinai ją įtempkite ir įsitikinkite, kad ji tvirtai laikosi. Dėl konkretaus vaiko saugos sistemos viršutinės tvirtinimo juostos tvirtinimo ir įtempimo būdo būtinai laikykitės vaiko saugos sistemos gamintojo pateiktų instrukcijų.
- Prieš montuojant vaikų saugos sistemą, kurioje naudojamas viršutinis tvirtinimo diržas, pirmiausia reikia nuimti galvos atramą. Tai apribos arba užkirs kelią galvos atramos sąveikai su viršutine tvirtinimo virve. Be to, jei bagažas yra uždengtas, pirmiausia reikia nuimti bet kokį jo uždangalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įrengus vaikų saugos sistemą, jokiu būdu nereikia reguliuoti sėdynės.
- Rekomenduojama vaikų saugos sistemas montuoti galinėse išorinėse sėdynėse.
- Viename tvirtinimo taškų komplekte niekada netvirtinkite daugiau nei vienos vaikų saugos sistemos.
- Neleiskite, kad viršutinė tvirtinimo juosta kirstų galvos atramą ar eitų pro ją, ir būtinai ją priveržkite po montavimo. Netinkamas montavimas gali sukelti rimtus vaikų sužalojimus.
- Jei transporto priemonėje bagažinėje yra bagažo dangtis, prieš tvirtinant vaikų saugos sistemą prie tvirtinimo taškų, šį dangtį reikia nuimti.
- Jei avarijos metu tvirtinimo taško įrenginys buvo apgadintas arba per daug apkrautas, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jį patikrintų ir suremontuotų.
- Jei vairuotojo sėdynė trukdo tinkamai įmontuoti vaikų saugos sistemą galinėje sėdynėje už vairuotojo sėdynės, įmontuokite vaikų saugos sistemą galinėje sėdynėje už priekinio keleivio sėdynės.
- Nenaudokite vaikų saugos sistemos tvirtinimo laikiklio kitiems daiktams, išskyrus vaikų saugos sistemą, pritvirtinti. Mes neatsakome už jokį tokiu būdu įvykusį nelaimingą atsitikimą.
- Jei vaikų saugos sistema nėra tinkamai pritvirtinta, susidūrimo metu vaikas ar keleiviai gali patirti sunkius sužalojimus ar netgi žūti.
- Įsitikinkite, kad viršutinė tvirtinimo juosta yra patikimai užfiksuota, ir patikrinkite, ar vaiko saugos sistema yra tvirtai pritvirtinta, stumdami ir traukdami ją į įvairias puses. Laikykitės vaikų saugos sistemos gamintojo pateiktų montavimo instrukcijų. Jei vaikų saugos sistema nėra tinkamai sumontuota, susidūrimo metu vaikas gali patirti sunkius sužalojimus ar netgi žūti.

Priekinės keleivio oro pagalvės įjungimas ir išjungimas



OMT1E-1424

Oro pagalvės įjungimo/išjungimo jungiklis yra keleivio pusės prietaisų skydelyje ir matomas atidarius priekinės keleivio pusės duris.

■ Priekinės keleivio oro pagalvės išjungimas: pasukite jungiklį į padėtį „OFF“, tuo pačiu traukdami jį į išorę – priekinė keleivio oro pagalvė bus išjungta, o išjungimo būsenos indikatorius užsidegs.

■ Priekinės keleivio oro pagalvės įjungimas

Paspauskite jungiklį iš padėties „OFF“ į padėtį „ON“, vėl įjunkite priekinio keleivio oro pagalvę – tuomet užsidegs įjungimo būsenos indikatorius. Dabar sėdėti priekinėje keleivio sėdynėje yra saugu.

Oro pagalvės būsenos indikatorius



OMT28-1160

1 Būsenos rodymo išjungimas
2 Būsenos rodymo įjungimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nepamirškite vėliau įjungti priekinės keleivio oro pagalvės, kai priekinėje keleivio sėdynėje sėdi suaugęs keleivis. Vairuotojas privalo patikrinti, ar keleivio oro pagalvės nustatymas atitinka priekinėje keleivio sėdynėje sėdinčio keleivio poreikius.
- Jei priekinėje keleivio sėdynėje reikia įrengti atgal į montuojamą vaikų saugos sistemą, priekinio keleivio oro pagalvė turi būti išjungta. Priešingu atveju nelaimingo atsitikimo atveju tai gali sukelti rimtus sužalojimus ar netgi mažų vaikų mirtį.

Priminimas apie vaikus, sėdinčius galinėje sėdynėje (jei įrengta)

Įvadas

Ši funkcija veikia remiantis aktyviuoju milimetrinių bangų radaro aptikimu. Išjungus variklį ir užrakinus automobilį, ji nustato, ar automobilyje yra vaikas. Jei šalia yra vaikas, sistema įjungia signalą, kad įspėtų aplink transporto priemonę esančius klientus ir pėsčiuosius. Apie pavojų pranešama dvigubu mirgėjimu ir sirena.

Užrakinus automobilį, sistema iš karto pradės tikrinti, ar automobilyje yra vaikas. Jei bus aptiktas vaikas, pirminis įspėjimas bus išsiųstas praėjus dešimčiai sekundžių po automobilio užrakinimo, o visas procesas truks penkias sekundes arba kol bus atšauktas.

Pasibaigus pradiniam įspėjimui, jei durys vis dar uždarytos ir sistema nustato, kad automobilyje tebėra vaikų, praėjus 85 sekundėms po pradinio įspėjimo pabaigos bus aktyvuotas sustiprintas įspėjimas; sustiprinto įspėjimo signalas skleidžiamas kas 60 sekundžių. Vieno ciklo metu geltonos spalvos dvigubai mirksinčios šviesos ir sirenos signalas trunka 30 sekundžių, po to šis ciklas sustabdomas 30 sekundžių. Kartokite, kol priminimas bus atšauktas.

Jei pirmasis priminimas apie atnaujinimą veikia ilgiau nei 5 minutes ir automobilyje aptinkamas vaikas, bus aktyvuotas trijų lygių priminimas, o jūsų „CAR APP“ programėlėje arba mobiliojo telefono SMS žinutėje gausite priminimą apie pamirštą vaiką, kuris atrodys taip: „Gerbiamas vartotojau, nustatyta, kad jūsų automobilyje palikti žmonės ir naminiai gyvūnai. „Prašome nedelsiant grįžti į savo automobilį“.

Laikinas sistemos sustabdymas

Sistema leidžia laikinai sustabdyti veiklą. Transporto priemonės centro meniu „Transporto priemonės komfortas“ yra laikinas šios funkcijos išjungimo mygtukas. Jei laikinai nereikia priminimo, vieną kartą išjunkite priminimo funkciją šiuo jungikliu. Tačiau kitą kartą, kai transporto priemonė bus užvesta ir pradės važiuoti, jungiklis pagal numatytuosius nustatymus vėl pereis į „ON“ padėtį.

SKAITYTI
Prašome nepalikti vaikų vienų automobilyje.

VIDAUS FUNKCIJOS

3-1. Raktelio informacija
Išmanusis raktelis 79
Veiksmingas nuotolis 81
Patekimas be raktelio. 83
Transporto priemonės įjungimas 85
Imobilizatoriaus sistema 86
Transporto priemonės buvimo vietos nustatymas išmaniuoju rakteliu 87
Nuotolinis užvedimas išmaniuoju rakteliu 87

3-2. Durys
Durų atrakinimas/užrakinimas 88
Mechaninis durų jungiklis 89
Vaikų apsauga 90

3-3. Langai
Elektriniai langų kėlikliai 91
Antrosios eilės lango saulės skydelis (jei įrengtas) 93
Langų nuotolinio valdymo funkcija 93
Langų užstrigimo apsaugos funkcija 93

3-4. Panoraminis stoglangis
Panoraminis stoglangis 95
Nuotolinio valdymo pultas stoglangiui valdymo funkcija... 97
Stoglangio stiklinis langas apsaugos funkcija..... 97

3-5. Garso sistema
Garso peržiūra..... 99
Greitasis meniu 100
Transporto priemonių centras..... 100
Garso mygtukas 105
Balso atpažinimo funkcija (jei įrengta) 105
Telefoninis ryšys 105

3-6. Oro kondicionavimo sistema
Priekinis oro kondicionierius. 108
Elektra reguliuojama sėdynė antroje eilėje (jei įrengta)..... 109
Trečiosios eilės oro kondicionavimas (jei įrengtas)..... 110
Oro kondicionavimo nustatymas 110
Oro kondicionavimo veikimas 111
Oro kondicionavimas ir šildymas 115
A/C vėsinimas 115
Pažangusis režimas (jei įrengtas)..... 117
Pastovios temperatūros salono funkcija (jei įrengta) 117
Porankio daiktadėžės šaldymo/šildymo funkcija 118
Oro išleidimo angos. Oro srauto reguliavimas 118

3-7. Kvėpinimo sistema
Kvėpinimo sistema (jei įrengta) 119
Kvėpinimo nustatymas 120
Kvepalų keitimas. 120

3-8. Važiavimo registratorius
Važiavimo registratorius (jei įrengtas)..... 121
Nustatymas 124

3-9. Belaidis įkrovimas
Belaidis įkrovimas (CWC) (jei įrengta) 124

3-10. FOTA atnaujinimas
FOTA atnaujinimas (jei įrengtas)..... 128
Patekimo metodas transporto priemonės tobulinimas 129
Atnaujinimo operacija dabar 130

Paskyros atnaujinimo operacija 132
Atnaujinimo rezultato pranešimas 134
Sprendimai, kaip elgtis kilus nenumatytoms problemoms atnaujinant 135
Pranešimas apie tinklo saugumą 135

3-11. Nuotolinio valdymo sistema
Nuotolinio valdymo sistema (jei įrengta) 136
Produkto funkcijų pristatymas 136

3-12. Saugojimo vieta
Saugojimo vieta 142

3-13. USB jungtis
Važiavimo įrašymo įrenginys su USB jungtimi (jei įrengtas) 145
Priekinis USB 145
Galinis USB 145

3-14. Atsarginis maitinimo šaltinis (12 V)
Priekinis atsarginis maitinimo šaltinis 146

3-15. Saulės skydeliai ir makiažo veidrodėliai
Saulės skydeliai ir makiažo veidrodėliai 146

3-16. Priekinio skyriaus dangtis
Priekinio skyriaus dangčio atidarymas/uždarymas 147

3-17. Galinės durys
Rankinis galinių durų atidarymas 147
Elektrinės galinės durys (jei įrengtos) 148
Avarinis atidarymas per galines duris 152

3-18. Degalų bako dangtelis
Elektrinis kuro bako dangtelis 152

3-1. Raktelio informacija

Išmanusis raktelis

Išmanusis raktelis skirtas nuotoliniu būdu užrakinti ir atrakinti duris bei atidaryti bagažinės duris maždaug 20 m atstumu nuo automobilio (jei nėra aklųjų zonų ir magnetinių trukdžių) (atstumas priklauso nuo automobilio modelio konfigūracijos).



„ “: Atrakinti mygtuką.
„ “: Užrakto mygtukas.
„ “: Galinės durų atidarymo mygtukas.
„ “: Nuotolinio užvedimo mygtukas.

Funkcijos riba

Jei pasireiškia kuri nors iš toliau nurodytų aplinkybių, gali būti, kad išmaniojo raktelio baterija yra beveik išsikrovusi arba visiškai išsikrovusi:

1. Nuotolinio valdymo atstumas palaipsniui mažėja.
2. Nuotolinio valdymo funkcija neveikia, net jei nėra trukdžių.
3. Prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Išsikrauna išmaniojo raktelio baterija“.

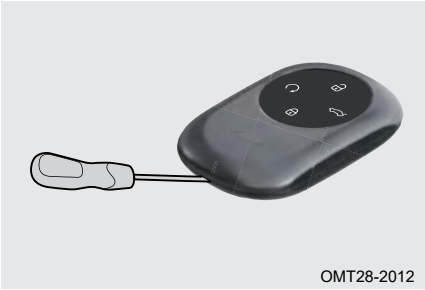
■ Esant šioms aplinkybėms, išmanusis raktas gali neveikti tinkamai:

1. Netoliese naudojami keli išmanieji rakteliai.
2. Atstumas tarp transporto priemonės ir išmaniojo rakto yra didesnis nei 20 m.
3. Išmanusis raktas liečiasi su metaliniu daiktu arba yra jo uždengtas.
4. Išmanusis raktas padedamas šalia elektros prietaiso (pavyzdžiui, mobiliojo telefono ar asmeninio kompiuterio).
5. Raktas yra netoli belaidžių ryšio prietaisų, kurių dažnis sutampa su nuotolinio valdymo pultelio dažniu (pavyzdžiui, nešiojamojo radijo).
6. Raktas yra netoli objektų, skleidžiančių stiprius radijo bangų signalus (pavyzdžiui, televizijos bokšto, radijo stoties, elektrinės, oro uosto, geležinkelio stoties).

⚠ DĖMESIO

- Šis gaminys yra žemo dažnio radijo prietaisas, todėl jo veikimui gali trukdyti įvairios radijo paslaugos arba pramoninės, mokslinės ir medicininės įrangos spinduliavimas.
- Be leidimo negalima keisti perdavimo dažnio, didinti siųstuvo galios (įskaitant belaidžio radijo dažnio galios stiprintuvo įrengimą) arba montuoti išorinės ar kitos perdavimo antenos.
- Naudodami šį gaminį, netrukdykite teisėtai veikiančių belaidžių ryšių; jei atsiranda trukdžių, nedelsdami nustokite jį naudoti ir imkitės priemonių trukdžiams pašalinti, prieš toliau jį naudojant.

Išmaniojo rakto baterijos keitimas



OMT28-2012

1 žingsnis: Panaudokite plokščia galvute atsuktuvą, kurio galiukas apvyniotas lipnia juosta, kad nuimtumėte išmaniojo rakto dangtelį, išimkite išmaniojo rakto bateriją ir įdėkite naują bateriją;

2 žingsnis: Įstatykite išmanųjį raktelį į vietą, atlikdami veiksmus atvirkštine tvarka nei išimant;

3 žingsnis: Pakeitus akumuliatorių, patikrinkite, ar išmanusis raktas veikia tinkamai. Jei išmanusis raktas vis dar neveikia tinkamai, kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jį patikrintų ir suremontuotų.

APLINKOS APSAUGA

Naudotų ličio baterijų negalima išmesti kaip įprastų buitinių atliekų; prašome elgtis su naudotomis baterijomis laikantis vietinių aplinkos apsaugos taisyklių ir nuostatų.

SKAITYTI

- Įsitikinkite, kad akumuliatoriaus teigiamas ir neigiamas gnybtai būtų prijungti teisingai.
- Išmaniojo raktelio baterijos modelis: 3V-CR2032 ličio baterija.

⚠ DĖMESIO

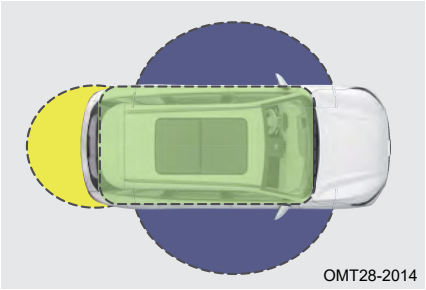
- Naudokite tik rekomenduojamą akumuliatoriaus modelį.
- Montuodami akumuliatorių, nelenkite elektrodo ir gnybto.
- Keisdami bateriją, įsitikinkite, kad jūsų rankos yra sausos, ir saugokitės vandens.
- Neliesti naujos baterijos riebalais suteptomis rankomis. Jei to nepadarysite, gali atsirasti akumuliatoriaus korozija.
- Nelieskite ir neperkelkite jokių išmaniojo rakto vidinių komponentų, nes kitaip jo funkcijos gali neveikti tinkamai.
- Keičiant bateriją kyla tam tikrų sunkumų, todėl, jei ją keisite patys, ji gali būti sugadinta. Rekomenduojama jį pakeisti įgaliotoje serviso stotyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ypatingai pasirūpinkite, kad vaikai neprarytų išimtos baterijos ar kitų detalių – priešingu atveju vaikui gali grėsti mirtis ar sunkūs sužalojimai.

Veiksmingas nuotolis

Aptinkamas plotas



Elektros tiekimo zonos įjungimas arba perjungimas

Paleiskite variklį arba perjunkite maitinimo režimą, kai išmanusis raktas yra transporto priemonėje.

Atrakinimo/užrakinimo zona

Atrakinėkite / užrakinkite duris, kai išmanusis raktas yra durų aukštos kokybės žemo dažnio antenos veikimo zonoje.

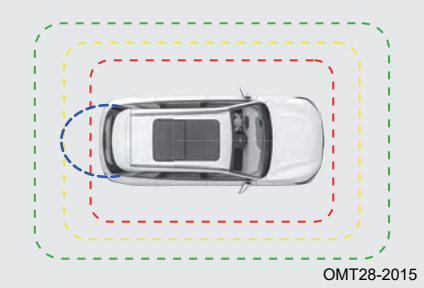
Galinės durų zonos atidarymas

Atidarykite galines duris, kai išmanusis raktas yra bagažinės išorinės žemo dažnio antenos veikimo zonoje.

SKAITYTI

Žemo dažnio antena gali aptikti vietas, esančias ne toliau kaip 1,5 m nuo išmaniojo rakto. Todėl, naudodamiesi raktų nereikalaujančia įlipimo sistema arba paleidimo vienu mygtuku funkcija, įsitikinkite, kad atstumas tarp išmaniojo rakto ir žemo dažnio antenos atitinka reikalavimus.

Automatinio aptikimo zona



„Smart Welcome Lights ON“ zona

Prieikite prie automobilio, turėdami išmanųjį raktelį prie savęs – įsižiebs pasveikinimo žibintai.

Už užrakinimo zonos ribų

Tolkite nuo automobilio, turėdami išmanųjį raktelį prie savęs – durys užsirakins automatiškai.

Artėjama prie atrakinimo zonos

Prieikite prie automobilio, turėdami išmanųjį raktelį prie savęs – durys atsirakins automatiškai.

Išmanioji galinių durelių atidarymo zona

Prieikite prie automobilio, turėdami išmanųjį raktelį prie savęs – durys neatsirakins ir neužsirakins automatiškai (išsamesnė informacija pateikta skyriuje „Galinės durys“).

SKAITYTI

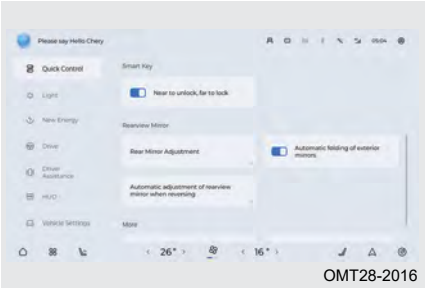
- Prašome išlipti iš automobilio tik uždarius visas keturias duris, priekinio bagažinės dangtį ir galines duris, nes priešingu atveju automatinė užrakinimo funkcija gali veikti netinkamai.
- Jei nešiojate išmanųjį raktą su savimi, aplinkos trukdžiai gali turėti įtakos tokioms funkcijoms kaip įėjimas be rakto, pasveikinimo funkcija, atrakinimas priartėjus, užrakinimas išvykstant ir pan. Jei funkcijos veikia netinkamai, prašome naudoti kitus būdus (pavyzdžiui, rankinį atrakinimą, nuotolinį atrakinimą), kad atrakintumėte ar užrakintumėte automobilį arba jį užvestumėte.

Funkcijos riba

■ Išmanusis raktelis gali būti neaptiktas šiomis aplinkybėmis:

1. Išmanusis raktas yra bagažinėje.
2. Užrakinant duris, išmanusis raktas yra pernelyg arti lango arba stogo.
3. Patikrinkite, ar išmanusis raktelis nėra padėtas šalia stiprių elektromagnetinių trukdžių šaltinių (pavyzdžiui, nešiojamojo maitinimo šaltinio, domofono ar kitų telefonų).

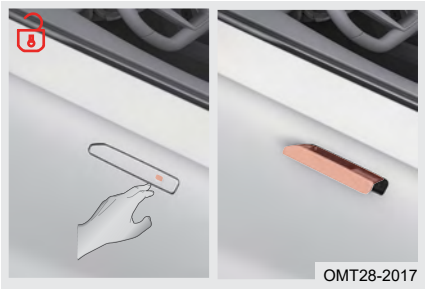
Patekimas be raktelio



OMT28-2016

Kai automobilis yra „READY“ būsenoje, per garso sistemą – „Vehicle Center“ – „Quick Control“ įjunkite funkciją „Approach Unlocking“ ir „Away Locking“.

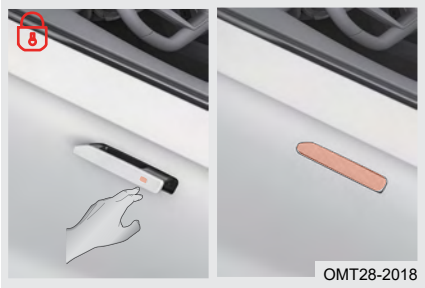
Durų atrakinimas


OMT28-2017

1-iasis būdas: Prisilieskite prie paslėptos durų rankenos jutiklio zonos, turėdami išmanųjį raktą prie savęs – sistema automatiškai atpažins išmaniojo rakto galiojimą, o durys bus automatiškai atrakintos (paslėpta durų rankena išsiskleis automatiškai).

2-iasis būdas: Prieikite prie automobilio, turėdami išmanųjį raktelį prie savęs – įsižiebs pasveikinimo žibintai, sistema automatiškai atpažins išmanųjį raktelį ir durys bus automatiškai atrakintos (paslėpta durų rankena išsiskleis automatiškai).

Durų užrakinimas


OMT28-2018

1-iasis būdas: Prisilieskite prie paslėptos durų rankenos jutiklio zonos, turėdami išmanųjį raktą prie savęs – sistema automatiškai atpažins išmaniojo rakto galiojimą, o durys bus automatiškai užrakintos (paslėpta durų rankena automatiškai pasislinks į vidų).

2-iasis būdas: Išlipkite iš automobilio, turėdami išmanųjį raktelį prie savęs – sistema automatiškai atpažįsta rakto galiojimą, o durys užsirakina automatiškai (paslėpta durų rankena automatiškai pasislenka į vidų).

SKAITYTI

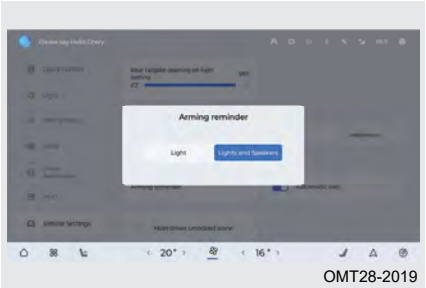
- Funkcija „Atrakinimas priartėjus ar užrakinimas nutolus“ bus išjungta praėjus 3 dienoms nuo transporto priemonės užrakinimo. Iš naujo užvedus transporto priemonę, vėl pradės veikti atrakinimo priartėjus ir užrakinimo nutolus funkcija.
- Jei žiemą naudojant automobilį durų rankena užšąla ir jos neįmanoma ištraukti, kortele pašalinkite ledo sluoksnį tarp rankenos ir metalinio korpuso tarpo; tuo pačiu metu galite švelniai pabelsti į durų rankeną kumščio apačia ir, jei reikia, didinti smūgio jėgą, kol ledas bus visiškai pašalintas. Kai durų rankeną bus galima ištraukti, keletą kartų atidarykite ir uždarykite duris. Prieš įsėdant į automobilį įsitikinkite, kad durų rankena grįžo į pradinę padėtį. Niekada nemuškite transporto priemonės pernelyg stipriai, kad išvengtumėte įlenkimų, ir muškite rankeną švelniai.

DĖMESIO

- Nelaikykite išmaniojo raktelio šalia kompiuterio, belaidės pelės, telefono ir pan., nes kitaip gali sutrikti užrakto užrakinimo ir atrakinimo jutiklio veikimas.
- Jutiklinės spynos funkcija veikia tik tada, kai transporto priemonės variklis išjungtas, visos keturios durys, priekinio bagažinės dangtis ir galinės durys uždarytos, o transporto priemonės salone nėra išmaniojo raktelio.
- Išlipus iš automobilio ir uždarius keturias duris, priekinio bagažinės dangtį bei galines duris, jei išmanusis raktelis paliekamas automobilyje arba jo nėra maždaug 2,5 m spinduliu aplink automobilį, išmaniojo raktelio jutiklio aktyvi užrakinimo funkcija nebus įjungta.
- Jei išmanusis raktelis yra už maždaug 2,5 m atstumo nuo automobilio, o posūkio signalai nemirga ir signalinis ragelis neskamba (sėkmingo įjungimo patvirtinimas), patikrinkite, ar automobilis užrakintas, kad išvengtumėte užrakinimo gedimo, kurį gali sukelti netinkamas naudojimas arba nesilaikymas reikalavimų.
- Aktyvavus atrakinimo/užrakinimo funkciją, jei išmanusis raktas lieka šalia automobilio ilgiau nei 3 minutes, automobilis bus užrakintas automatiškai. Jei po dar 3 minučių raktas vis dar nebus išimtas, siekiant taupyti energiją, išmaniojo rakto jutiklio funkcija bus laikinai išjungta ir ją bus galima vėl įjungti tik atidarius bet kurias duris, priekinio bagažinės dangtį arba galines duris, o po to uždarius visas keturias duris, priekinio bagažinės dangtį ir galines duris.

Transporto priemonės įjungimas

Įjungimo operacija



OMT28-2019

Kai transporto priemonė yra „READY“ būsenoje, nustatykite įjungimo signalą (šviesą / šviesą ir garsinį signalą) per meniu „Audio sistema“ – „Transporto priemonės centras“ – „Transporto priemonės nustatymai“.


OMT28-2020

■ Įjungimo režimas

Išjungus automobilį ir uždarius visas keturias duris, priekinio bagažinės dangtį bei galines duris, atlikite automobilio užrakinimo veiksmą, kad įjungtumėte apsaugos režimą.

Sėkmingo išjungimo pranešimas: Posūkio signalai mirksi vieną kartą, o vagystės signalizacijos sirena skamba vieną kartą.

Pranešimas apie įjungimo gedimą: Posūkio signalai mirksi du kartus, o vagystės signalizacijos sirena nesuskamba.

■ Antrinis stiprinimo režimas

Išjungus apsaugą, jei keturios durys, priekinio bagažinės dangtis ir galinės durys nebus atidarytos, automobilis po 30 sekundžių bus automatiškai užrakintas ir pereis į apsaugos įjungimo režimą; jei bus atidarytos bet kurios iš keturių durų, priekinio bagažinės dangtis arba galinės durys, automobilis išeis iš antrinio apsaugos įjungimo režimo.

SKAITYTI

- Jei uždarytos keturios durys, o priekinio bagažinės dangtis ir galinės durys nėra visiškai uždarytos, centrinė užrakinimo sistema užsirakina vieną kartą, o automobilio apsaugos nuo vagystės sistema neįsijungia.
- Jei priekinio bagažinės dangtis ir galinės durys uždarytos, o bet kurios kitos durys yra atidarytos, centrinė užrakinimo sistema užrakins, o po to vėl atrakins, ir automobilio apsaugos nuo vagystės sistema nebus sėkmingai įjungta.

Ginklų išėmimo operacija



Kai transporto priemonė yra apsaugos režime, atlikite transporto priemonės atrakinimo veiksmą – transporto priemonė išeis iš apsaugos režimo. Sėkmingas atrakinimo nurodymas: Posūkio signalai mirksi du kartus.

Imobilizatoriaus sistema

Elektroninė imobilizatoriaus sistema

Išmanusis raktas turi įmontuotą transponderio lustą. Jei išmanusis raktas nėra iš anksto susietas su elektroniniu imobilizatoriaus moduliu, įmontuotas lustas neleis užvesti transporto priemonės.

■ Esant šioms sąlygoms, variklio imobilizatoriaus sistema gali veikti netinkamai

1. „Smart Key“ liečiasi su metaliniu daiktu.
2. Pakeisti arba pašalinti variklio imobilizatoriaus sistemą.
3. Išmanusis raktelis yra pernelyg arti kitos transporto priemonės išmaniojo raktelio (rakto su įmontuotu transponderio lustu) arba su juo susiliečia.

SKAITYTI
Elektroninė imobilizatoriaus sistema, skirta Izraelio rinkai, palaiko tik signalizavimą per apšvietimą.

DĖMESIO
Nesiderinkite „Smart Key“ raktelio patys, nes kitaip elektroninė imobilizatoriaus sistema gali neveikti tinkamai.

Transporto priemonės vagystės apsaugos sistema

Kai transporto priemonė yra įjungto apsaugos režimo būsenoje ir aptinkamas neteisėtas įsibrovimas, transporto priemonės apsaugos nuo vagystės sistema suaktyvina garso ir šviesos signalą, įspėdama savininką, kad transporto priemonė yra neteisėtai atidaryta.

SKAITYTI

- Izraelio rinkoje parduodama transporto priemonės vagystės apsaugos sistema palaiko tik šviesos signalą.
- Transporto priemonės vagystės apsaugos sistema nebus įjungta, jei durys užrakintos mechaniniu raktu. Rekomenduojama duris užrakinti išmaniuoju raktu.
- Užrakinus duris išmaniuoju raktu, transporto priemonės apsaugos nuo vagystės sistema įsijungs, jei priekinės kairės durys bus atrakintos ir atidarytos mechaniniu raktu.
- Kai suveikia transporto priemonės apsaugos nuo vagystės sistema, ją galima išjungti paspaudus išrakinimo mygtuką ant išmaniojo rakto arba įjungus transporto priemonės variklį.
- Prieš išlipdami iš automobilio, patikrinkite, ar jame nėra žmonių, ar visos durys ir langai tinkamai uždaryti ir ar automobilio apsaugos sistema sėkmingai įjungta, kad būtų išvengta netikėto automobilio apsaugos sistemos suveikimo ar automobilio vagystės.

Transporto priemonės buvimo vietos nustatymas išmaniuoju rakteliu

Per kelias sekundes du kartus iš eilės paspauskite išmaniojo raktelio užrakto mygtuką – signalas suskambės 6 kartus, o tuo pačiu metu posūkio signalų lemputės mirksės 10 kartų; tai leis jums lengvai surasti savo automobilį.

Nuotolinis užvedimas naudojant „Smart Key“

Kai automobilis yra įjungimo režime, o išmanusis raktas nėra automobilyje, ilgai (keletą sekundžių) paspauskite užrakinimo mygtuką arba nuotolinio užvedimo mygtuką ant išmaniojo rakto, kad automobilį užvestumėte nuotoliniu būdu; tuo pačiu metu automatiškai įsijungs oro kondicionierius. Praėjus 15 minučių po nuotolinio užvedimo, transporto priemonė automatiškai išsijungs.

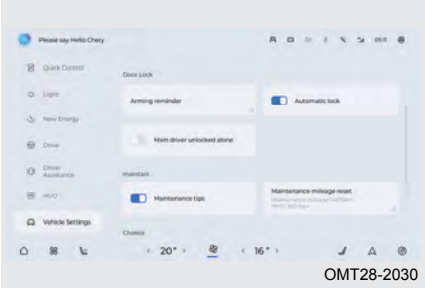
SKAITYTI

- Nuotoliniu būdu paleidžiant transporto priemonę, joje neturi būti nė vieno asmens, įskaitant vairuotoją.
- Atstumas, esant nuotoliniam automobilio užvedimui naudojant išmanųjį raktą, neturėtų viršyti įprasto išmaniojo rakto veikimo atstumo (20 m).
- Nuotoliniu būdu užvedus automobilį, kai kurios funkcijos neveikia (pavyzdžiui, priekinių žibintų jungiklis, stiklo valytuvų jungiklis, garso sistemos funkcijos); norėdami išeiti iš nuotolinio valdymo režimo ir atkurti įprastą veikimą, nuspaudkite stabdžių pedalą, turėdami „Smart Key“ raktą prie savęs.

3-2. Durys

Durų atrakinimas/užrakinimas

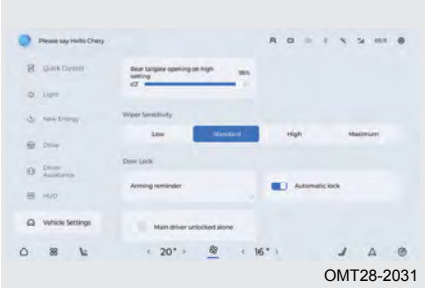
Nepriklausomas vairuotojo durelių atrakinimas


OMT28-2030

Kai automobilis yra „READY“ būsenoje, įjunkite funkciją „Nepriklausomas vairuotojo durų atrakinimas per garso sistemą“ meniu „Automobilis“ – „Automobilio nustatymai“.

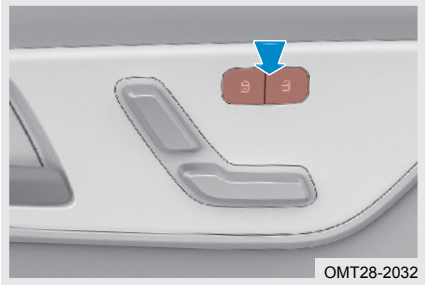
Pirmą kartą paspaudus „Smart Key“ atrakinimo mygtuką, atrakinamos tik vairuotojo durys. Kitos trys durys atrakinamos, kai antrą kartą paspaudžiamas išmaniojo rakto atrakinimo mygtukas.

Automatinis užrakinimas


OMT28-2031

Kai automobilis yra „READY“ būsenoje, įjunkite automatinį užrakinimą per garso sistemą – „Vehicle Center“ – „Vehicle Settings“; durys užrakinamos automatiškai, kai uždaromos visos keturios durys, priekinio bagažinės dangtis ir galinės durys, o automobilio greitis viršija 15 km/h.

Durų atrakinimas/užrakinimas


OMT28-2032

Paspauskite mygtuką „🔓“, kad atrakintumėte duris;

Paspauskite mygtuką „🔒“, kad užrakintumėte duris.



OMT28-2033

Kai transporto priemonė yra „READY“ būsenoje, spustelėkite mygtuką „⏻“ meniu „Garso sistema“ – „Nustatymai“ – „Greitasis valdymas“, kad atrakintumėte arba užrakintumėte duris.

Rankinis durų atrakinimas


OMT28-2034

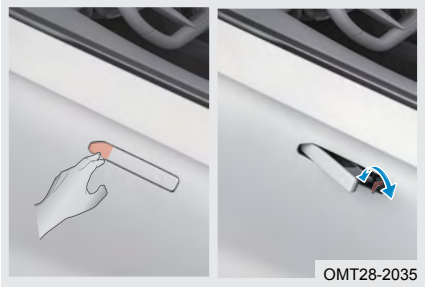
Kai automobilis yra atrakinamas, atidarykite duris tiesiogiai patraukdami vidinę durų rankenėlę.

Kai automobilis užrakintas, pirmą kartą patraukite vidinę durų rankenėlę, kad atrakintumėte duris, o tada patraukite ją dar kartą, kad jas atidarytumėte.

Mechaninis durų jungiklis

Transporto priemonės negalima atrakinti ar užrakinti elektriniu būdu, kai išsikrovęs akumuliatorius (12 V) arba susidarius panašioms aplinkybėms. Šiuo atveju duris galima atrakinti arba užrakinti naudodami mechaninį durų jungiklį.

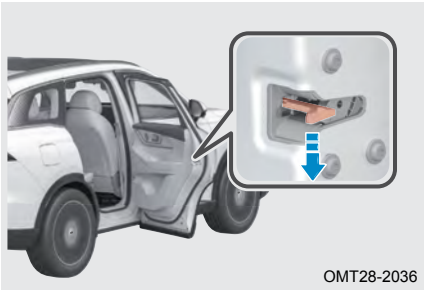
Kairiųjų priekinių durų užrakinimas ir atrakinimas rankiniu būdu


OMT28-2035

1 žingsnis: Paspauskite ir laikykite nuspaudę priekinę vairuotojo durelių išorinės rankenos dalį, kad išsiskleistų paslėpta durelių rankena;

2 žingsnis: Patraukite durų rankeną ir įkiškite mechaninį raktą į rankenoje esančią rakto skylę; pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę, kad užrakintumėte duris, o prieš laikrodžio rodyklę – kad jas atrakintumėte.

Dešinės priekinės durų ir antrosios eilės durų užrakinimas


OMT28-2036

Atidarykite duris, įkiškite mechaninį raktą į spynos cilindrą ir pastumkite spynos mygtuką žemyn, kad užrakintumėte duris.

SKAITYTI

- Jei durų negalima atrakinti ar užrakinti elektriniu būdu, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Naudodami mechaninį durų jungiklį, užrakinę duris, prašome po vieną patikrinti, ar jos sėkmingai užrakintos. Jei tai nepavyks, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.

Vaikų apsauga


OMT28-2037

Vaikų apsaugos užraktas yra antrosios eilės durų vidinėje pusėje.

Užraktas: Norėdami įjungti vaikų apsaugą, mechaniniu raktu pasukite rodyklės nurodyta kryptimi.

Atrakinti: Norėdami atrakinti vaikų saugos užraktą, mechaniniu raktu pasukite priešinga rodyklės krypčiai.

ĮSPĖJIMAS

- Vaikų apsaugos užraktas veikia nepriklausomai ir jokiu būdu negali pakeisti centrinio užrakto mechanizmo.
- Kai vaikas sėdi antrosios eilės sėdynėse, visada užfiksuokite vaikų saugos užraktus, kad važiuojant antrosios eilės durys nebūtų atidarytos netyčia.
- Įjungus vaikų apsaugą, susidūrus ar įvykus kitam nelaimingam atsitikimui, jei transporto priemonėje yra įstrigęs žmogus, o antrosios eilės durų neįmanoma atidaryti iš vidaus, prašome jas atidaryti iš transporto priemonės išorės.
- Karštu oru, jei transporto priemonės variklis išjungtas, o visos durys ir langai uždaryti, neleiskite jokiam gyvūnui ar vaikui likti transporto priemonėje vienam. Priešingu atveju, net jei tai truks trumpą laiką, dėl staigaus temperatūros pakilimo gali kilti rimtų sužalojimų ar net mirties pavojus.

3-3. Langai

Elektriniai langų kėlikliai

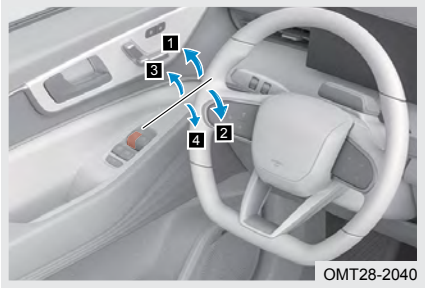
Langus atidaryti ar uždaryti galima įvairiais būdais, pavyzdžiui, naudojant langų jungiklį, balso atpažinimo funkciją ar nuotolinio valdymo pultą.



OMT28-2041

Kai automobilis yra „READY“ būsenoje, per garso sistemą – „Vehicle Center“ – „Quick Control“ spustelėkite „“ mygtuką kad įjungtumėte arba išjungtumėte keleivio pusės langą. Įjungus keleivio pusės langų išjungimo funkciją, keleivio pusės langus galima valdyti tik vairuotojo pusės langų jungikliu (ši funkcija rekomenduojama, kai automobilyje yra vaikas).

Perjungimo valdymas



OMT28-2040

Automatinis režimas

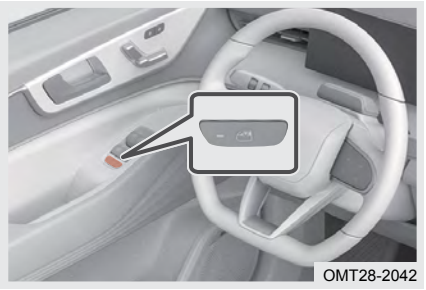
1 Patraukite jungiklį į viršų, kad langas automatiškai pakiltų; paspauskite jį dar kartą, kad langas nustotų judėti.

2 Patraukite jungiklį į viršų, kad langas automatiškai pakiltų; paspauskite jį dar kartą, kad langas nustotų judėti.

Bėgimo režimas

3 Norėdami pakelti langą, patraukite jungiklį į viršų vienu laipsniu; atleiskite jungiklį, kad langas nustotų judėti.

4 Nuspauskite jungiklį žemyn vienu lygiu, kad langas nusileistų; atleiskite jungiklį, kad langas nustotų judėti.


OMT28-2042

Nuspauskite „“ mygtuką, norėdami įjungti / išjungti keleivio pusės lango išjungimo funkciją. Įjungus keleivio pusės langų išjungimo funkciją, keleivio pusės langus galima valdyti tik vairuotojo pusės langų jungikliu (ši funkcija rekomenduojama, kai automobilyje yra vaikas).

SKAITYTI

- Išsamią informaciją apie balso atpažinimo funkciją rasite skyriuje „Garso sistema“.
- Išsamią informaciją apie nuotolinį langų valdymą rasite skyriuje „Nuotolinio valdymo sistema“.
- Transporto priemonėse, kuriose įrengta langų užstrigimo apsaugos funkcija, yra „vieno paspaudimo“ langų pakėlimo funkcija.
- Jei dešinės arba kairės priekinės durys (išskyrus galines duris) neuždaromos per 2 minutes po to, kai automobilis perjungiamas į išjungtą būseną, galima valdyti elektrinį lango kėliklį.
- Jei automobilis ilgą laiką stovėjo žemos temperatūros aplinkoje, paspaudus elektrinio lango mygtuką lango stiklas negali būti visiškai atidarytas arba uždarytas. Tokiu atveju atleiskite jungiklį, tada vėl jį paspauskite; pakartokite šią operaciją 3–5 kartus, kad veikimas būtų atnaujintas.

ĮSPĖJIMAS

- Negalima palikti vaikų vienų automobilyje. Jei lango jungiklis bus netyčia paspaustas, kylantis langas gali užspausti vaikus.
- Kai automobilis važiuoja arba prieš uždarant langą, įsitikinkite, kad visos keleivio kūno dalys (pavyzdžiui, rankos) yra automobilio viduje, nes priešingu atveju gali būti sužalotas žmogus.
- Siekiant išvengti sužalojimų, vairuotojas privalo paaiškinti visiems keleiviams, kaip naudotis elektrinio lango pakėlimo ir nuleidimo jungikliu, ir ypač užtikrinti, kad vaikai jo nenaudotų netinkamai. Išlipdami iš transporto priemonės įsitikinkite, kad ji yra išjungta arba kad nemechaninis įrenginys yra uždarytas.
- Uždarydami langus būkite ypač atsargūs – jei to nepadarysite, gali įvykti rimtas užstrigimas ir galite susižeisti! Modeliams, turintiems langų užstrigimo apsaugos funkciją, ši funkcija gali būti įjungta užstrigimo apsaugos zonoje, siekiant apsaugoti keleivį. Tačiau, jei daiktas yra plonas arba minkštas, užstrigimo apsaugos funkcija gali neįsijungti, o tai gali sukelti rimtus sužalojimus.

Antrosios eilės lango saulės skydelis (jei įrengtas)

Lėtai patraukite lango užuolaidą į viršų ir užkabinkite ją ant kablio.

> ⚠ DĖMESIO
>
> Jei lango saulės skydelis naudojimo metu užstrigo, jo nebandykite priverstinai valdyti – kreipkitės į įgaliotą aptarnavimo centrą, kad jį patikrintų ir suremontuotų.

Langų nuotolinio valdymo funkcija

Nuotolinio valdymo lango nuleidimo funkcija

Kai automobilio variklis išjungtas, visos keturios durys uždarytos, o paspaudus ir palaikius išmaniojo raktelio atrakinimo mygtuką, visų keturių durų langai automatiškai nusileis. Jei šio proceso metu bus atleistas išmaniojo raktelio atrakinimo mygtukas arba bus atidarytos bet kurios durys, langas nustos nusileisti.

Langų pakėlimo funkcija nuotolinio valdymo pultu (jei įrengta)

Kai automobilio variklis išjungtas, visos keturios durys uždarytos ir paspaustas „Smart Key“ raktelio užrakinimo mygtukas, automobilis pereis į apsaugos režimą, o visų keturių durų langai automatiškai užsidarys. Automatinio langų pakėlimo proceso metu atrakinkite arba užrakinkite duris – langai nustos leistis.

> SKAITYTI
>
> Jei nuotolinio valdymo funkcija „Langą pakelti vienu paspaudimu“ naudojant langas užsidaro netinkamai, posūkio signalai mirksi 1 kartą, o signalinis ragelis skamba 5 kartus iš eilės, siekiant įspėti jus, kad langas gali neužsidaryti tinkamai.

> ⚠ ĮSPĖJIMAS
>
> Prieš naudodamiesi nuotolinio valdymo pultu, skirtu langų pakėlimui, būkite ypač atsargūs. Nuotolinio valdymo pultu valdomą langų kėlimo ir nuleidimo funkciją galima naudoti tik tada, kai automobilis yra gerai matomas, ir būtina įsitikinti, kad keleiviai negalėtų įstrigti tarp lango ir rėmo.

Langų užstrigimo apsaugos funkcija

Užsikimšimo apsaugos funkcija

Naudojant lango pakėlimo vienu paspaudimu funkciją arba nuotolinio valdymo pultą, jei kliūčių apsaugos zonoje aptinkama kliūtis ir pasipriešinimas viršija tam tikrą vertę, langas nustos kilti ir šiek tiek nusileis. Norėdami uždaryti langą, pašalinkite kliūtį ir pabandykite dar kartą.

Siekiant apsaugoti langų valdymo sistemą, tam tikromis aplinkybėmis langų rėmų apsaugos funkcija ir langų pakėlimo vienu paspaudimu funkcija bus išjungtos, kad būtų išvengta galimo pavojaus saugumui. Šiuo metu langas turi tik įprastą pakėlimo–nuleidimo funkciją. Baigus užstrigimo apsaugos mokymą, atitinkamų durų lango pakėlimo vienu paspaudimu funkcija vėl veiks įprastai.

Apsaugos nuo užstrigimo funkcijos išjungimas

Jei keldami langą du kartus iš eilės susidursite su kliūtimi, langas nustos kilti, o užstrigimo apsaugos funkcija bus išjungta. Jei akumuliatoriaus (12 V) laidas bus atjungtas darbo arba ne darbo metu, užstrigimo apsaugos funkcija bus išjungta.

Apsaugos nuo perkaitimo funkcija Siekiant apsaugoti variklį, jei lango kėlimo ir nuleidimo operacijos atliekamos nepertraukiamai, apsaugos nuo perkaitimo funkcija aktyviai išjungia atitinkamo lango jungiklio valdymą. Kai variklio temperatūra grįžta į normalią, jis vėl pradeda veikti. Ši funkcija neturės įtakos kitų įprastų lango pakėlimo ir nuleidimo funkcijų veikimui.

Rankinio mokymosi funkcija

Jei „vieno paspaudimo lango pakėlimo“ funkcija ir užstrigimo apsaugos funkcija neveikia, atlikite šiuos veiksmus, kad atkurtumėte jų veikimą. Mokymosi metu įsitikinkite, kad lango matymo lauke nėra jokių kliūčių.

1 žingsnis: Kai transporto priemonės variklis įjungtas;

2 žingsnis: Rankiniu būdu nuolat spauskite lango jungiklį, kol langas visiškai užsidarys, ir palaikykite jį šioje padėtyje 2 sekundes, tada atleiskite jungiklį;

3 žingsnis: Rankiniu būdu nuolat spauskite lango jungiklį, kol langas visiškai atsivers, ir palaikykite jį šioje padėtyje 2 sekundes, tada atleiskite jungiklį;

4 žingsnis: Pabandykite įjungti automatinę lango pakėlimo funkciją;

5 žingsnis: Jei langas neužsidaro automatiškai, pakartokite aukščiau nurodytus veiksmus, kad jį nustatytumėte.

Jei, pakartojus aukščiau nurodytus veiksmus, automatinio langų pakėlimo funkcija vis tiek neveikia, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Pastaba: Jei lango atminties padėtis prarandama, ją taip pat galima nustatyti naudodamiesi nuotolinio valdymo pultu ir vieno mygtuko paspaudimu valdomą lango pakėlimo funkciją. Tuo metu langas nusileis į apačią, o po to pakils į viršų. Jei nustatymas pavyko, langą galima uždaryti įprastu būdu.

SKAITYTI
Važiuojant keliais, kuriuose yra duobių ar nelygumų, gravitacija gali netikėtai paveikti durų sistemą. Tokiu atveju langas, naudojant „vieno paspaudimo lango pakėlimo“ funkciją, gali pasisukti atgal ir nusileisti. Tai yra mažai tikėtinas įvykis, ir tai yra normalu.

⚠ DĖMESIO

- Jei 12 V akumuliatoriaus laidas bus atjungtas ir vėl prijungtas, automatinio langų pakėlimo funkcija ir užstrigimo apsaugos funkcija neveiks.
- Apsaugos nuo užstrigimo funkcija yra viena iš langų saugos funkcijų. Niekada nebandykite jo aktyvuoti pakartotinai, naudodami įvairius daiktus, netinkamais būdais ar net tyčia suspaudžiant bet kurią savo kūno dalį. Jei to nepadarysite, gali būti sugadintas lango reguliavimo sistemos mechanizmas arba gali įvykti netyčinis sužalojimas.
- Uždarydami langą, visada užtikrinkite, kad lango uždarymo zona būtų laisva, net jei langas turi užstrigimo apsaugos funkciją; priešingu atveju, jei ten bus plonas daiktas, kurio sistema negalės aptikti, užstrigimo apsauga neveiks. Jei įstrigs kieno nors ranka ar pirštas, gali būti patirta itin sunkus sužalojimas.

3-4. Panoraminis stoglangis

Panoraminis stoglangis

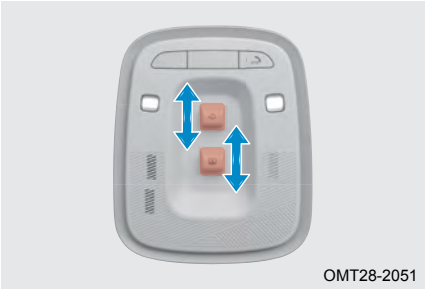
Yra daugybė būdų atidaryti ar uždaryti stoglangį, pavyzdžiui, naudojant stoglangio jungiklį, balso atpažinimo funkciją ir nuotolinio valdymo pultą.

Greitas valdymas



OMT28-2050

Kai automobilis yra „READY“ būsenoje, paspauskite „ “ mygtuką meniu „Audio sistema – Automobilio centras – Greitasis valdymas“, kad įjungtumėte arba išjungtumėte galines duris.


OMT28-2051

Saulės skydelio atidarymas/ uždarymas

Pastumkite „“ jungiklį atgal, kai saulės skydelis uždarytas, ir jis pasislinks į vidurinę padėtį. Paspauskite dar kartą „“ jungiklį, saulės skydelis pasislinks į visiškai atvirą padėtį. Pastumkite „“ jungiklį pirmyn, kai saulės skydelis yra visiškai atidarytas, ir jis pasislinks į vidurinę padėtį. Pastumkite „“ jungiklį atgal, saulės skydelis pasislinks į visiškai uždarytą padėtį.

Pakeliamas/uždaromas stoglangis

Pastumkite „“ jungiklį atgal, kai stoglangis uždarytas – stoglangis pasisuks

Norėdami uždaryti stoglangį, kai jis yra pakeltas, pastumkite jungiklį „“ į priekį; arba tiesiog pastumkite jungiklį „“ į priekį – stoglangis pirmiausia užsidarys automatiškai, o po to užsidarys saulės skydelis.

Stoglangio atidarymas/uždarymas

Pakėlus stoglangį, pastumkite jungiklį „“ atgal, kad stoglangis pasislinktų ir atsivertų. Pastumkite „“ jungiklį atgal norėdami pastumti ir atidaryti stoglangį iki maksimalios padėties.

Norėdami uždaryti stoglangį, kai jis atsidaro, pastumkite jungiklį „“ į priekį; arba tiesiog pastumkite jungiklį „“ į priekį – stoglangis pirmiausia užsidarys automatiškai, o po to užsidarys ir saulės skydelis.

SKAITYTI

- Išsamią informaciją apie balso atpažinimo funkciją rasite skyriuje „Garso sistema“.
- Išsamią informaciją apie nuotolinį stoglangio valdymą rasite skyriuje „Nuotolinio valdymo sistema“.
- Jei pastebėsite, kad suveikė klaidinga užstrigimo apsauga, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Stoglangio ir saulės skydelio jungikliai turi 2 lygius; pirmasis lygis – tai rankinio valdymo atidarymo diapazonas; antrasis lygis – tai automatinio valdymo atidarymo diapazonas. Prašome pasirinkti tinkamą lygį pagal savo poreikius.

DĖMESIO

- Jei nepavyksta užtikrinti stoglangio užstrigimo apsaugos funkcijos veikimo, gali būti prarasta pradinė atminties padėtis, todėl būtina iš naujo kalibruoti padėtį.
- Jei stoglangis užšalęs arba užsnigtas, jį prievarta atidarius bus sugadintas stoglangio stiklas ir variklis.
- Jei po lietaus ant stoglangio susikaupia vanduo, prieš atidarydami jį visada išpilkite, kad vanduo nepatektų į kabiną.
- Reguliariai nuplaukite vandeniu dulkes ir nešvarumus nuo stoglangio bėgių ir juostų; po automobilio plovimo arba lietaus prieš naudojimąsi visiškai nusausinkite vandenį nuo stoglangio stiklo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Negalima palikti vaikų vienų automobilyje. Jei netyčia bus paspaustas stoglangio jungiklis, gali būti sužeistos galvos ar rankos.
- Kai automobilis važiuoja arba prieš uždarant stoglangį, įsitikinkite, kad visos keleivio kūno dalys (pavyzdžiui, rankos) yra automobilio viduje, nes priešingu atveju gali būti sužalotas žmogus.

Stoglangio nuotolinio valdymo funkcija

Stoglangio atidarymo nuotolinio valdymo funkcija

Kai automobilio variklis išjungtas ir visos keturios durys uždarytos, paspauskite ir keletą sekundžių laikykite nuspaudę išrakinimo mygtuką ant išmaniojo raktelio – atsidarys saulės skydelis, o po to – stoglangis; jei stoglangio atidarymo metu paspausite užrakinimo mygtuką, stoglangis nustos judėti.

Stoglangio uždarymo nuotolinio valdymo funkcija

Kai automobilio variklis išjungtas ir visos keturios durys uždarytos, paspauskite užrakinimo mygtuką ant išmaniojo rakto – automobilis pereis į apsaugos režimą. Pirmiausia automatiškai užsidaro stoglangis, o po to – saulės skydelis; paspaudus užrakinimo mygtuką, stoglangis užbaigia esamą operaciją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodamiesi stoglangio uždarymo nuotoliniu valdymu, būkite ypač atsargūs. Nuotolinio stoglangio uždarymo funkciją galima naudoti tik tada, kai automobilis yra gerai matomas, ir būtina įsitikinti, kad keleiviai negalėtų įstrigti stoglangyje.

Apsaugos nuo užstrigimo funkcija stoglangiui

Užsikimšimo apsaugos funkcija

Kai stoglangio judamasis stiklas (saulės skydelis) susiduria su kliūtimi užstrigimo apsaugos zonoje ir, uždarant vienu paspaudimu, pasipriešinimas viršija tam tikrą vertę, jis sustos, o stoglangis (saulės skydelis) atšoks atgal.

Rankinio mokymosi funkcija

Jei stoglangį neįmanoma uždaryti vienu mygtuko paspaudimu, neįmanoma visiškai atidaryti vienu mygtuko paspaudimu, stoglangis po uždarymo pakyla į viršų, stoglangio stiklas neatsidaro arba neužsidaro kaip įprasta, saulės skydelis neatsidaro arba neužsidaro ir pan., prašome atlikti iš naujo nustatymą, vadovaudamiesi toliau pateiktomis naudojimo instrukcijomis.

1 žingsnis: Kai automobilis įjungtas, rankiniu būdu atidarykite ir uždarykite stoglangį/saulės skydelį iki galo; ilgai spauskite stoglangio/saulės skydelio uždarymo mygtuką, kol išgirsite stoglangio/saulės skydelio variklio spragtelėjimą (stoglangio stiklas/saulės skydelis šiek tiek pajudės pirmyn ir atgal), tada vėl pabandykite atidaryti/uždaryti vienu mygtuko paspaudimu.

Pastaba: Ši funkcija veikia tol, kol stoglangis pasiekia uždarytą padėtį. Jei reakcijos nėra arba jei uždarant kyla atšokimas, pereikite prie 2 žingsnio.

2 žingsnis: Paspauskite stoglangio / saulės skydelio automatinio atidarymo mygtuką ir atleiskite jį tuo metu, kai stoglangis/saulės skydelis atsidaro automatiškai, ilgai paspauskite stoglangio/saulės skydelio uždarymo mygtuką; Stebėkite stoglangio / saulės skydelio judėjimą iš sustabdytos į uždarytą padėtį, toliau spauskite uždarymo mygtuką, kol išgirsite11„spragtelėjimą“ – tai reiškia, kad stoglangio / saulės skydelio variklis buvo iš naujo nustatytas (stoglangio stiklas / saulės skydelis šiek tiek pajudės pirmyn ir atgal).

Pastaba: Prieš paspaudžiant uždarymo mygtuką, būtinai atleiskite mygtuką, kai stoglangis ar saulės skydelis atsidaro automatiškai.

⚠ DĖMESIO

- Jei pakartojus minėtą veiksmą problemos nepavyksta išspręsti, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Jei akumuliatoriaus (12 V) kabelis po atjungimo vėl prijungiamas, gali būti prarasta stoglangio pradinė konfigūracija, dėl ko stoglangio nebus galima atidaryti ar uždaryti.
- Uždarydami stoglangį, visada palikite jo uždarymo zoną laisvą, net jei jis yra įrengtas apsauga nuo užstrigimo. Priešingu atveju, užstrigimo apsauga neveiks, kai stoglangis susidurs su plonais daiktais. Jei įstrigs keleivio ranka ar pirštas, gali būti patirti sunkūs sužalojimai.
- Apsaugos nuo kamščių funkcija yra viena iš keleivių apsaugos funkcijų. Niekada nebandykite jo įjungti, pakartotinai naudodami įvairius daiktus, netinkamus būdus ar net kokią nors kūno dalį. Jei to nepadarysite, gali būti sutrikdyta stoglangio veikla arba gali įvykti netyčinis sužalojimas.

3-5. Garso sistema

Garso peržiūra



OMT28-2060

1 Mano centras

Spustelėkite, kad patektumėte į centrinius nustatymus.

2 Pagrindinis puslapis

Spustelėkite, kad grįžtumėte į pagrindinį langą.

3 Paraiška

Spustelėkite čia, kad patektumėte į „APP“ programą.

4 Sėdynės reguliavimas

Spustelėkite, kad patektumėte į sėdynės valdymo ekraną.

5 Interaktyvus ekranas su kortelių skaitytuvu

Praslinkite pirštu, kad peržiūrėtumėte, spustelėkite kortelę, kad patektumėte į atitinkamą programėlę, ilgai paspauskite kortelę, kad ją pritaikytumėte.

6 Vairuotojo temperatūros reguliavimas

Spustelėkite arba braukite į kairę ir į dešinę, kad nustatytumėte oro kondicionavimo temperatūrą vairuotojo vietoje.

7 Spustelėkite, kad atsirastų oro kondicionavimo sistemos valdymo ekranas.

8 Priekinio keleivio temperatūros reguliavimas

Spustelėkite arba braukite į kairę ir į dešinę, kad nustatytumėte oro kondicionavimo temperatūrą priekinio keleivio vietoje.

9 Sėdynės reguliavimas

Spustelėkite, kad patektumėte į sėdynės valdymo ekraną.

10 Navigacija

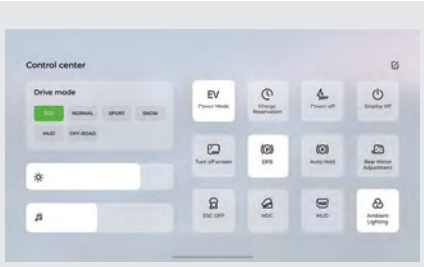
Spustelėkite, kad patektumėte į navigacijos ekraną.

11 Multimedija

Spustelėkite, kad patektumėte į multimedijos ekraną.

Kai kurie radijo imtuvų modeliai palaiko DAB/RDS funkciją.

Sparčiųjų komandų meniu



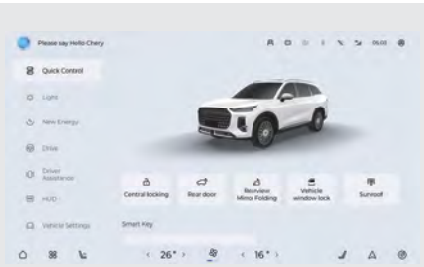
OMT28-2061

Kai transporto priemonė yra „READY“ būsenoje, greitojo meniu ekraną galima atidaryti, per audio ekraną perbraukiant žemyn.

Greitojo meniu ekrane galima nustatyti maitinimo režimą, įkrovimą pagal tvarkaraštį, automobilio išjungimą, stiklo valytuvų jautrumą, galinio vaizdo veidrodžių sulankstymą, galinio vaizdo veidrodžių reguliavimą, stovėjimo stabdį, „Auto Hold“ funkciją, ESP išjungimą, HDC, stovėjimo radarą, panoraminio vaizdo monitorių ir kt.

Transporto priemonių centras

Greitas valdymas



OMT28-2062

Centrinis užraktas: Spustelėkite „“ mygtuką, kad atrakintumėte ar užrakintumėte duris.

Galinė spyna: Spustelėkite mygtuką „“, kad atidarytumėte arba uždarytumėte galines duris.

Galinio vaizdo veidrodžio sulankstymas: Spustelėkite mygtuką „“, kad sulankstytumėte arba išlankstytumėte galinio vaizdo veidrodėlį.

Transporto priemonės lango užraktas: Spauskite mygtuką „“ skirtą įjungti arba išjungti keleivio pusės lango „OFF“ funkciją. Po to keleivio pusės langus galima valdyti tik vairuotojo pusės langų jungikliu (ši funkcija rekomenduojama, kai automobilyje yra vaikas).

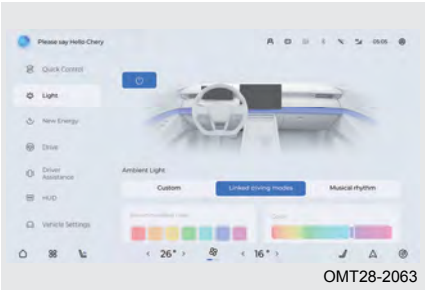
Stoglangis: Spustelėkite „ ⛆ “ mygtuką, skirtą stoglangiui įjungti ar išjungti.

Išmanusis raktas: Nustatyti atrakinimą priartėjus / užrakinimą nutolus, galinių durų atidarymą naudojant „Smart Key“ jutiklį.

Galinis veidrodėlis: Nustatykite galinio vaizdo veidrodžio reguliavimą, išorinių galinių veidrodžių automatinį sulankstymą ir galinio vaizdo veidrodžio automatinį reguliavimą važiuojant atbuline eiga.

Daugiau: Nustatykite vairo mygtukų konfigūraciją ir patogų įsėdimą bei išlipimą iš sėdynės.

Apšvietimas



OMT28-2063

Įjunkite arba išjunkite aplinkos apšvietimą, nustatykite individualius parametrus, susietą vairavimo režimą, muzikos ritmą ir ryškumą.

Apšvietimo nustatymas: Įjunkite artėjimo šviesų funkciją, priekinių žibintų išjungimo uždelsimą ir pažangią tolimųjų šviesų pagalbą.

Priekinio žibinto aukščio reguliavimas: Nustatykite priekinių žibintų aukščio reguliavimą (lygis 0 / lygis 1 / lygis 2 / lygis 3).

Nauja energija



OMT28-2064

Energijos suvartojimo sąrašas: Spustelėkite, kad peržiūrėtumėte bendrą ridos rodmenį / bendrą nuvažiuotą atstumą / paskutinius 50 km / duomenis nuo skaitiklio išvalymo.

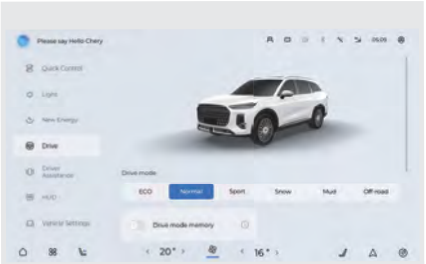
Energijos srautas: Rodyti dabartinę transporto priemonės energijos srauto būklę.

Įkrovimo ir iškrovimo valdymas: Nustatyti įkrovimo rezervą, išorinį iškrovimą.

Energijos valdymas: Nustatykite akumuliatoriaus išsaugojimo režimą, energijos atgavimo intensyvumą, grynai elektrinio važiavimo nuvažiuojamo atstumo rodymą ir bendro nuvažiuoto atstumo rodymą.

Daugiau: Nustatykite pėsčiųjų apsaugos signalą, kelionės planą, ECO režimą ir atsakomybės apribojimą.

Vairavimas



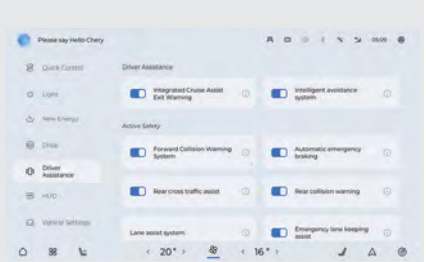
OMT28-2065

Vairavimo režimas: Nustatykite važiavimo režimą (ECO/Standartinis/Sportinis) ir važiavimo režimo atmintį.

Energijos taupymo režimas: Nustatykite energijos taupymo režimą (HEV/EV/EV+).

Pagalba filmavimo aikštelėje: Nustatykite vilkimo režimą.

Vairuotojo pagalbos sistemos

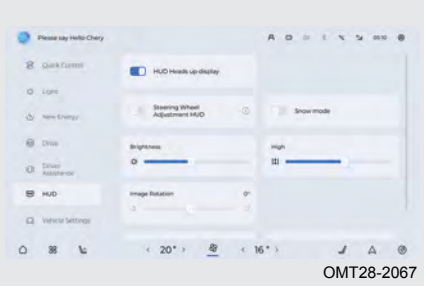


OMT28-2066

Vairuotojo pagalbos sistema: Nustatykite pažangios greičio palaikymo sistemos funkciją „Išėjimo priminimas“ ir „Pažangusis išvengimas“.

Aktyvi sauga: Įjunkite priekinio susidūrimo įspėjimą, automatinį avarinį stabdymą, galinio skersinio eismo stabdymą, galinio susidūrimo įspėjimą, eismo juostos išvažiavimo prevencijos sistemą, avarinį eismo juostos išlaikymą, greičio ribojimo pagalbą (greičio ribos priminimą / greičio viršijimo signalą), pažangią greičio kontrolę, aklųjų zonų aptikimą, durų atidarymo įspėjimą, išlipimo priminimą ir eismo ženklų atpažinimą.

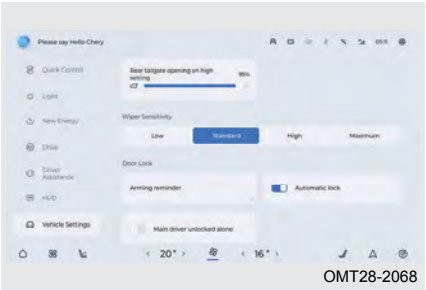
Ekranas ant priekinio stiklo



OMT28-2067

Įjungti / išjungti HUD (Head-Up Display) ekraną: Nustatykite, kad vairuodami galėtumėte reguliuoti HUD, ryškumą, aukštį, aukščio pritaikymą, vaizdo pasukimą, sniego režimą, informacijos rodymą ir numatytųjų verčių atkūrimą.

Transporto priemonės nustatymai


OMT28-2068

Galinės durų atidarymo aukštis: Pastumkite, kad sureguliuotumėte galinių durelių atidarymo aukštį.

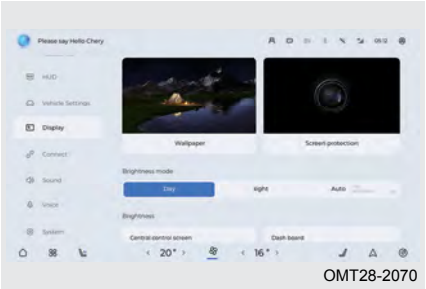
Stiklo valytuvų jautrumas: Nustatykite valytuvo jautrumą (mažas / standartinis / didelis / maksimalus).

Transporto priemonės užraktas: Nustatyti įjungimo raginimą, automatinį užraktą ir nepriklausomą vairuotojo durelių atrakinimą.

Techninė priežiūra: Nustatyti techninės priežiūros priminimą ir iš naujo nustatyti techninės priežiūros ridos rodiklį.

Važiuoklė: Nustatykite vairo stiprinimo režimą, pakabos režimą, stabdžių žingsnio reguliavimą ir stabdžių jautrumo režimą.

Ekranas


OMT28-2070

Nustatykite ekrano užsklandą ir ekrano apsaugą.

Rodymo režimas: Nustatykite režimą (Diena/Naktis/Automatinis).

Ryškumas: Nustatykite ir reguliuokite centrinio valdymo ekrano ir prietaisų skydelio ryškumą.

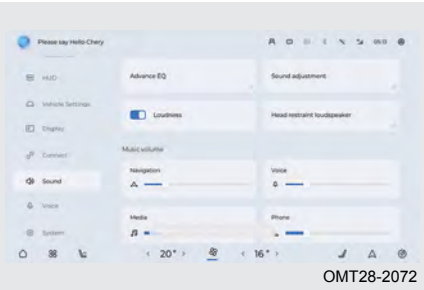
Daugiau: Nustatyti vaizdo apribojimus, ekrano valymą ir numatytųjų nustatymų atkūrimą.

Ryšys


OMT28-2071

Nustatykite „Bluetooth“, „Wi-Fi“ ir belaidžio įkrovimo funkcijas.

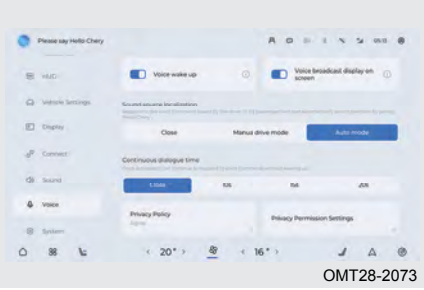
Garsas


OMT28-2072

Nustatykite išplėstinius garso efektus, garso efektų reguliavimą, garsumą ir galvos atramos garsiakalbį. Tūris: Nustatykite navigacijos, balso, medijos, telefono ir kt. garsumą.

Daugiau: Nustatyti transporto priemonės greičio garsumą, signalizacijos garso tipą, mygtukų signalą, gaunamų transliacijų garsumą ir numatytųjų nustatymų atkūrimą.

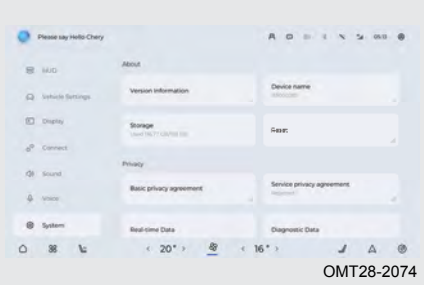
Balsas


OMT28-2073

Balsas: Įjunkite balso pažadinimo funkciją, kad galėtumėte nustatyti garso šaltinį ir jo kryptį, ir toliau reaguoti į balso komandas be pažadinimo.

Privatumo leidimų nustatymai: Galite nustatyti privatumo leidimą.

Sistema


OMT28-2074

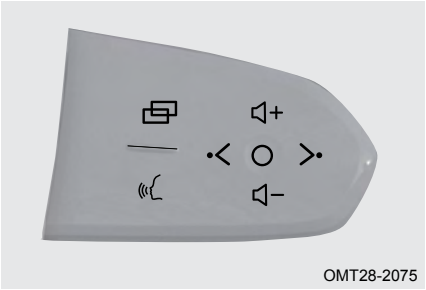
Apie: Informacija apie versiją, įrenginio pavadinimas, atminties talpa ir gamyklinių nustatymų atkūrimas.

Privatumas: Informacija apie leidimų valdymą ir privatumo politiką.

Bendrieji reikalavimai: Navigacija gestais, kalbos nustatymas, laiko nustatymas, prietaisų skydelio degalų sąnaudų matavimo vienetas, skaitiklių energijos sąnaudų matavimo vienetas, padangų slėgio matavimo vienetas ir vartotojo atsiliepimai.

SKAITYTI
Nustatymų elementai skiriasi priklausomai nuo programinės įrangos versijų. Prašome atsižvelgti į turimos transporto priemonės konfigūraciją.

Garso mygtukas


OMT28-2075

„ “ mygtukas: Trumpai paspauskite, kad perjungtumėte informacijos rodymo sritį prietaisų skydelyje.

„ “ mygtukas: Trumpai paspauskite, kad įjungtumėte balso atpažinimo funkciją; ilgai paspauskite, kad įjungtumėte telefono balso asistentą (būtina prisijungti prie telefono).

„O“ mygtukas: Trumpai paspauskite, kad sustabdytumėte grojimą, kai skamba muzika ar radijas.

„+“ mygtukas: Trumpai paspauskite, kad padidintumėte garsumą.

„–“ mygtukas: Trumpai paspauskite, kad sumažintumėte garsumą.

„<“ mygtukas: Trumpai paspauskite, kad muzikos režimu pereitumėte prie ankstesnio kūrinio; trumpai paspauskite, kad radijo režimu pereitumėte prie ankstesnės radijo stoties; pokalbio metu – nutraukite skambutį.

„>“ mygtukas: Trumpai paspauskite, kad muzikos režimu pereitumėte prie kito kūrinio; trumpai paspauskite, kad radijo režimu pereitumėte prie kitos radijo stoties; atsiliepkite į skambutį, kai skambinate.

Balso atpažinimo funkcija (jei įrengta)

Balso atpažinimo funkciją galima įjungti šiais būdais, kai garso sistema įjungta:

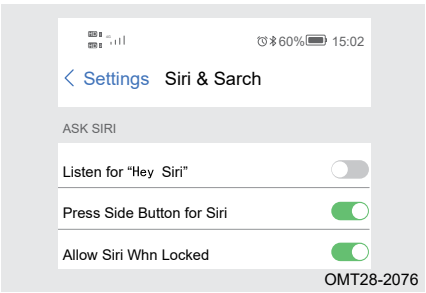
1-iasis būdas: Norėdami įjungti balso atpažinimo funkciją, tiesiog ištarkite aktyvinimo žodį.

2-iasis būdas: Trumpai paspauskite mygtuką „ “ ant vairo, kad įjungtumėte balso atpažinimo funkciją.

Telefoninis ryšys

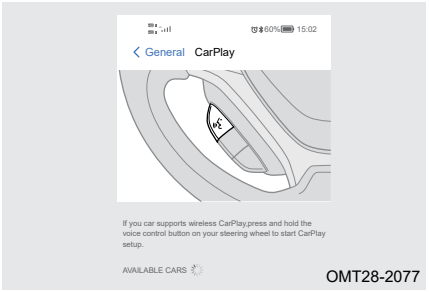
„Apple CarPlay“ (iOS)

■ Prijungimo būdas

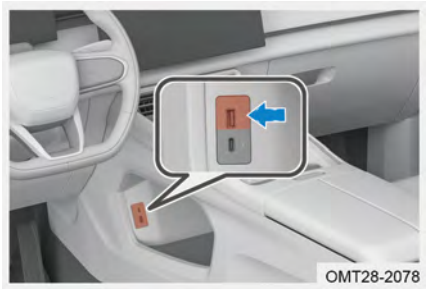


OMT28-2076

1 žingsnis: Telefono meniu „Nustatymai“ (Siri ir paieška) ekrane įjunkite parinktį „Klausyti „Hey Siri“ ir paspausti „Pagrindinis“ mygtuką, kad būtų aktyvuota Siri“;

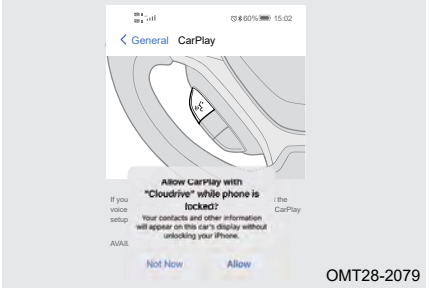


2 žingsnis: Telefono meniu „Nustatymai“ (Bendrieji) ekrane įjunkite „CarPlay“;



3 žingsnis: Prijunkite telefoną prie USB prievado naudodami originalų duomenų perdavimo kabelį;

Pastaba: Tik USB jungtis „ “ palaiko „Apple CarPlay“ ekrano transliacijos funkciją.



4 žingsnis: „CarPlay“ leidimo prašymo ekrane pasirinkite „Leisti“;

5 žingsnis: Pereikite į „Apple CarPlay“ ekrano įrašo langą.

■ Belaidis „CarPlay“ ryšys (jei įrengta)

1 žingsnis: Įjunkite „Apple“ telefono „hotspot“ funkciją; garso sistemos „Wi-Fi“ sąsaja prisijungia prie telefono „hotspot“.

2 žingsnis: Prijunkite „Apple“ telefoną prie garso sistemos „Bluetooth“ modulio.

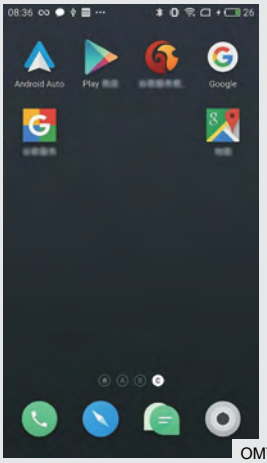
3 žingsnis: Pasirinkite „CarPlay“, vadovaudamiesi sąsaja, kuri pasirodo garso sistemos pagrindiniame ekrane arba telefone.

4 žingsnis: Atlikite suporavimo procedūrą, vadovaudamiesi telefone pasirodančiu langu; sėkmingai užmezgus ryšį, garso grotuvas parodys „CarPlay“ sąsają.

5 žingsnis: Pereikite į „Apple CarPlay“ ekrano įrašo langą.

„Android Auto“ („Android“)

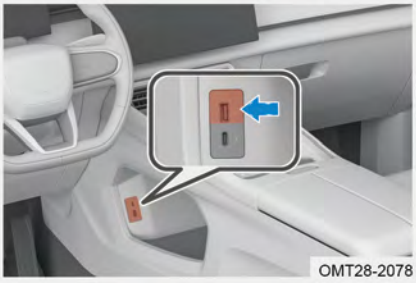
■ Prijungimo būdas



OMT28-2083

1 žingsnis: Įdiekite „Google Framework“;

2 žingsnis: Įdiekite programą iš „Google Play“ ir paleiskite „Android Auto“, įdiekite visą reikiamą programinę įrangą, kaip nurodo sistemos nurodymas, bei atnaujinkite esamą programą; baigus atnaujinimą, „Android Auto“ veiks kaip įprasta.



OMT28-2078

3 žingsnis: Prijunkite telefoną prie USB prievado naudodami originalų duomenų perdavimo kabelį;

Pastaba: Tik USB prievadas „ “ palaiko „Android Auto“ ekrano transliacijos funkciją. Prieš prisijungiant per telefoną, telefono nustatymuose įjunkite kūrėjo teises.



OMT28-2084

4 žingsnis: Jei šis telefonas prie transporto priemonės jungiamas pirmą kartą (pagrindiniame ekrane pasirodys pranešimas – prašome laikytis mobiliajame telefone rodomų nurodymų, sustabdyti transporto priemonę ir įtraukti stovėjimo stabdį), tuomet galima užbaigti pirminius prisijungimo nustatymus;

5 žingsnis: Pagrindiniame garso sistemos ekrane spustelėkite „Android Auto“, kad patektumėte į „Android Auto“ žemėlapių sąsają.

■ Belaidis „Android Auto“ ryšys (jei įrengta)

1 žingsnis: Įjunkite telefone „Android Auto“ belaidžio ryšio jungiklį.

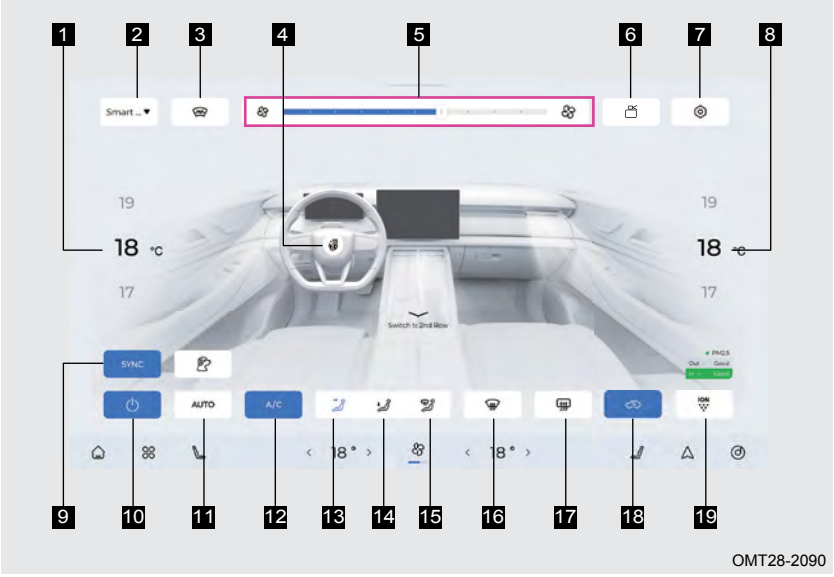
2 žingsnis: Įjunkite „Wi-Fi“ prieigos tašką pagrindiniame įrenginyje.

3 žingsnis: Atlikite „Bluetooth“ suporavimą tarp pagrindinio įrenginio ir mobiliojo telefono.

4 žingsnis: Sėkmingai užmezgus „Bluetooth“ ryšį, pagrindiniame ekrane pasirodys priminimas paleisti belaidį „Android Auto“ – spustelėkite „START“, kad užbaigtumėte belaidžio „Android Auto“ ryšio nustatymą.

3-6. Oro kondicionavimo sistema

Priekinis oro kondicionierius



OMT28-2090

1 Vairuotojo temperatūros reguliavimo zona	2 „Intelligent“ režimo mygtukas (jei įrengtas)	3 Priekinio stiklo šildymo mygtukas (jei įrengtas)
4 Vairo šildymo mygtukas (jei įrengtas)	5 Oro srauto tūrio reguliavimo zona	6 Kvapų mygtukas (jei įrengtas)
7 Nustatymo mygtukas	8 Priekinio keleivio temperatūros reguliavimo zona	9 Dviejų režimų mygtukas
10 Oro kondicionavimo jungiklio mygtukas	11 Mygtukas „AUTO“	12 Oro kondicionavimo mygtukas

13 Veido režimo mygtukas

14 Kojinio režimo mygtukas

15 Langų režimo mygtukas

16 Stiklo rasos ir ledo pašalinimo mygtukas

17 Galinio stiklo atitirpinimo mygtukas

18 Mygtukas „Išorinis/ recirkuliuojamo oro režimas

19 Oro valymo mygtukas


OMT28-2091

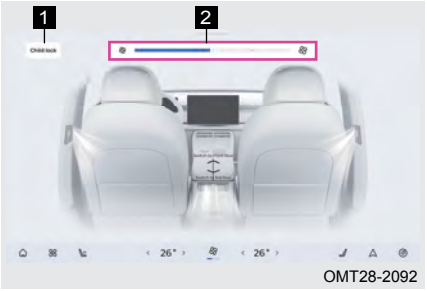
„AUTO“: „AUTO“ mygtukas.

„A/C“: Oro kondicionavimo mygtukas.

„ “: Stiklo rasos ir ledo pašalinimo mygtukas.

„ “: Galinio stiklo atitirpinimo mygtukas

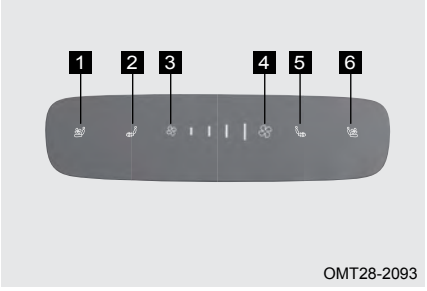
Oro kondicionierius antroje sėdynių eilėje (jei įrengtas)



OMT28-2092

1 Vaikų apsauga: Spustelėkite „Vaikų apsauga“ – antrosios eilės oro kondicionavimo skydelis užrakinamas ir oro srauto greičio reguliuoti nebegalima.

2 Oro greičio reguliavimo zona



OMT28-2093

1 Antrosios eilės kairės sėdynės ventiliacija.

2 Antrosios eilės kairės sėdynės šildymas.

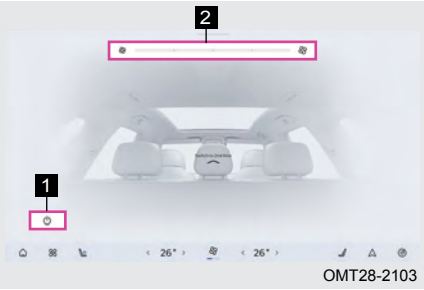
3 Oro greičio mažinimo mygtukas.

4 Oro greičio didinimo mygtukas.

5 Antrosios eilės dešinės sėdynės šildymas.

6 Antrosios eilės dešinės sėdynės ventiliacija.

Trečiosios eilės oro kondicionavimas (jei įrengtas)



OMT28-2103

1 Trečiosios eilės oro kondicionavimo jungiklio mygtukas

2 Oro greičio reguliavimo zona.

Oro kondicionavimo nustatymas



OMT28-2094

Kai transporto priemonės variklis įjungtas, oro kondicionavimo nustatymų ekrane nustatykite automatinio langų apšildymo funkciją („Išjungta“ / „Maža“ / „Vidutinė“ / „Didelė“), individualų oro kondicionavimo režimą („Eco“ / „Vidutinis“ / „Stiprus“), automatinę salono ventiliaciją ir automatinį salono valymą. Automatinė rasos pašalinimo funkcija: A/C automatiškai pašalins rasą, kai transporto priemonėje kyla rasos susidarymo pavojus, siekiant užtikrinti vairavimo saugumą.

Individualiai pritaikytas oro kondicionierius: Nustatykite automatinį oro kondicionieriaus veikimo režimą.

Automatinis oro kondicionavimo sistemos valymo režimas (jei įrengta): Oro kondicionavimo valymo sistema automatiškai įsijungia, kai transporto priemonėje nustatoma didelė PM2,5 koncentracija. Oro kokybės sistema (AQS) automatiškai įjungs recirkuliacijos režimą, kai nustatys, kad išorinio oro kokybė pablogėjo. Kai oro kokybė vėl pasiekia tinkamą lygį, recirkuliacijos režimas išsijungia automatiškai; AQS sistema nėra skirta kvapiosioms dujoms aptikti; kai aplinkos temperatūra yra 2°C ar mažesnė, oro valymo funkcija automatiškai išsijungia po tam tikro laiko, siekiant išvengti priekinio stiklo užrasojimo dėl ilgai trunkančio oro valymo.

Automatinis salono valymas: Kai vartotojas užrakins automobilį ir išlips iš jo, oro kondicionavimo sistema laiku automatiškai atliks savaiminį valymą.

Automatinė salono ventiliacija: Prieš atrakindami automobilį ir įlipdami į jį, salonas bus automatiškai išvėdintas.

Termostatinė kabina: Atidaryta; nėra oro kondicionavimo; išjungta. Sveikinimo funkcija: Atrakinus nuotolinio valdymo pultu, kvapų sistema automatiškai įsijungia.

Atnaujinimo funkcija: Ilgai važiuojant, kvapų sistema automatiškai įsijungia trumpam.

Oro kondicionavimo veikimas

Temperatūros reguliavimas

Naudokitės temperatūros reguliavimo skiltimi, kad nustatytumėte oro kondicionavimo temperatūrą.

Oro srauto reguliavimas

Naudokitės oro srauto intensyvumo reguliavimo skiltimi, kad galėtumėte reguliuoti oro kondicionieriaus oro srauto intensyvumą.

Oro kondicionavimo jungiklio mygtukas

Paspauskite oro kondicionavimo jungiklio mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte oro kondicionavimo sistemą.

Oro kondicionavimo mygtukas

Paspauskite mygtuką „A/C“, kad įjungtumėte oro kondicionavimo aušinimą (pradeda veikti oro kondicionavimo kompresorius).

Dviejų režimų mygtukas

Paspauskite dvigubo režimo mygtuką, kad perjungtumėte tarp vieno ir dvigubo režimų (vairuotojo ir priekinio keleivio oro kondicionavimo temperatūrą galima reguliuoti atskirai).

SKAITYTI
Įjungus pagrindinį įrenginį, sistema pagal numatytuosius nustatymus įsimins paskutinį veiksmą, atliktą prieš išjungiant pagrindinį įrenginį.

Režimo nustatymo mygtukas

„Langų“, „veido“ ir „pėdų“ režimus galima naudoti atskirai arba kartu – iš viso yra 7 režimai: Langų režimas, veido režimas, pėdų režimas, veido ir pėdų režimas, pėdų ir langų režimas, veido ir langų režimas, veido, pėdų ir langų režimas.

Langų režimas: Jis gali reguliuoti iš defrosterio išėjimo išpučiamo oro srautą.

Pėdų režimas: Jis gali reguliuoti iš pėdos angos išpučiamo oro srautą.

Veido režimas: Jis gali reguliuoti oro srautą, išpučiamą iš centrinės angos ir abiejų pusių priekinėse angose.

Pėdos ir lango režimas: Jis gali reguliuoti iš pėdos ir lango angų išpučiamo oro srautą.

Veido ir pėdų režimas: Jis gali reguliuoti oro srautą, išpučiamą iš centro bei abiejų pusių esančių veido ir kojų angų.

Veido ir lango režimas: Jis gali reguliuoti oro srautą, išpučiamą iš centrinės angos, taip pat iš abiejų pusių esančių veido ir lango angų.

Veido, pėdų ir langų režimas: Jis gali reguliuoti oro srautą, išpučiamą iš centrinės angos bei abiejų pusių veido, kojų ir lango angų.

SKAITYTI
Jei važiuojant priekinis stiklas aprasoja, rekomenduojama įjungti atitirpinimo režimą. Paspauskite stiklų rasos pašalinimo ir šildymo mygtuką.

Mygtukas „Išorinis/recirkuliuojamo oro režimas

Išorinio/recirkuliuojamo oro režimą galima įjungti paspaudus išorinio/recirkuliuojamo oro režimo mygtuką.

■ Naudokite recirkuliuojamo oro režimą šiomis sąlygomis:

1. Dulkėtoje aplinkoje.
2. Kad greitai atvėsintų orą transporto priemonėje.
3. Siekiant izoliuoti kitus iš išorės sklindančius kvapus.
4. Siekiant užkirsti kelią išorės išmetamosioms dujoms patekti į transporto priemonę.

Mygtukas „AUTO“

Paspauskite mygtuką „AUTO“, kad įjungtumėte automatinį režimą.

■ Sistema lieka automatiniame režime šiomis sąlygomis:

1. Automatiniame režime spustelėkite mygtuką „AUTO“, ir sistema neišeis iš automatinio režimo.
2. Automatiniame režime išorinio/recirkuliuojamo oro režimo perjungikliai ir išorinio/recirkuliuojamo oro funkcija išjungiami iš automatinio valdymo, o kitos funkcijos ir toliau veikia automatiniame režime.
3. Kai paspaudžiate oro kondicionavimo mygtuką arba režimo nustatymo mygtuką arba reguliuojate oro srautą automatiniame režime, paspausta funkcija išeis iš automatinio režimo, tačiau kitos funkcijos ir toliau veiks automatiniame režime.

Oro valymo mygtukas (jei įrengtas)

Paspauskite oro valymo mygtuką, kad įjungtumėte (garso sistemoje rodomas PM2,5 lygis patalpoje ir lauke) arba išjungtumėte oro valymo funkciją.

■ Oro valymo funkcija automatiškai išsijungia šiomis sąlygomis:

1. Išorinio/recirkuliuojamo oro režimo perjungikliai.
2. Oro srauto intensyvumas nustatytas į padėtį „IŠJUNGTA“.
3. Temperatūra nustatoma į „LOW“ arba „HI“.
4. Įjungta priekinio stiklo rasos pašalinimo ir atitirpinimo funkcija.

SKAITYTI

- Žiemą oro valymo funkcijos poveikis nėra akivaizdus dėl žemos aplinkos temperatūros.
- Kai įjungiama oro valymo funkcija, perjungiamas išorinio/recirkuliuojamo oro režimas, o oro srautas ir režimas gali pasikeisti.
- Įjunkite oro valymo funkciją, kad transporto priemonėje nesusidarytų rasos; nors automatinio oro kondicionavimo sistemos veikimas vasarą, žiemą, pavasarį ir rudenį skiriasi, tačiau valymo efektas vis tiek pasiekiamas.
- Oro valymo funkcija neveikia, o mygtukas yra išjungtas šiomis aplinkybėmis:
  – Oro valymo funkcijos neįmanoma įjungti, jei temperatūros sąlygos neatitinka reikalavimų.
  – Oro valymo funkcijos negalima įjungti, kai įjungta priekinio stiklo rasos pašalinimo ir atitirpinimo funkcija.
  – Kai įjungiamas stiklo valytuvas (didelio arba mažo greičio režimu), po kelių sekundžių neįmanoma įjungti oro valymo funkcijos.

Stiklo rasos ir ledo pašalinimo mygtukas

Paleidus variklį, paspauskite priekinio stiklo rasos šalinimo ir atitirpinimo mygtuką, kad įjungtumėte (nustatykite oro srautą taip, kad didžioji jo dalis būtų nukreipta į priekinį stiklą, o nedidelė dalis – į šoninius langus) / išjungtumėte priekinio stiklo rasos šalinimo ir atitirpinimo funkciją.

Kai įjungiamas oro srauto tūris, paspauskite langų ir stiklo atitirpinimo mygtuką, kad priverstinai įjungtumėte išorinio oro režimą ir oro kondicionavimo kompresorių.

SKAITYTI

- Jei oro kondicionierius nevėsina, tai turės įtakos langų rasos pašalinimo veiksmingumui. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Valydami stiklus drėgnomis oro sąlygomis (pavyzdžiui, lyjant lietui ar sningant), palikite „AI C“ įjungtą. Jei oro kondicionierius išjungtas, tai turės įtakos langų rasos pašalinimo veiksmingumui.
- Valydami stiklus drėgnomis oro sąlygomis (pavyzdžiui, lyjant lietui ar sningant), prašome naudoti išorinio oro režimą. Jei pasirinktas oro recirkuliacijos režimas, tai turės įtakos langų rasos pašalinimo efektyvumui.
- Nuvalę visą šerkšną ar rasą, nustatykite režimą ir oro srauto intensyvumą į kitą tinkamą padėtį, kad pagerintumėte komfortą automobilyje.
- Žiemą, kai valote stiklus nuo rasos, prašome naudoti išorinio oro režimą. Norint pritaikyti dalinio šildymo kryptį, prietaisų skydelio abiejose pusėse esančius oro išpūtimo angų srautus nukreipkite į abu langų šonus; kai lauko temperatūra yra aukštesnė nei 0 °C, reikia įjungti oro kondicionieriaus papildomą langų apšildymą.

⚠ DĖMESIO

- Siekiant užtikrinti saugų vairavimą, prašome tinkamai naudoti langų apšildymo funkciją.
- Žiemą ilgai nenaudokite oro recirkuliacijos režimo, nes priešingu atveju priekinis stiklas greitai aprasos.
- Dėl prasto stiklo matomumo padidės eismo įvykių ir sužalojimų rizika. Todėl eismo saugumo požiūriu labai svarbu užtikrinti gerą matomumą važiuojant.

Galinio stiklo atitirpinimo mygtukas

Paleidus variklį, paspauskite galinio stiklo atitirpinimo mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte galinio stiklo ir išorinių galinių veidrodžių atitirpinimo funkciją.

Galinio stiklo ir išorinio galinio veidrodžio atitirpinimo funkcija išsijungs automatiškai po maždaug 20 minučių veikimo.

⚠ DĖMESIO

- Išorinio galinio veidrodžio atitirpinimo funkcija nėra įtraukta į standartinę komplektaciją. Prašome atsižvelgti į turimos transporto priemonės konfigūraciją.
- Valydami galinį stiklą ar išorinį galinio vaizdo veidrodį, nesibraižykite ir nepažeiskite šildymo laidų.
- Įsitikinkite, kad galinio stiklo ir išorinio galinio veidrodžio atitirpinimo funkcija būtų išjungta po to, kai buvo pašalintas rasos sluoksnis arba atitirpintas galinio stiklo ir išorinio galinio veidrodžio paviršius.
- Kai akumuliatoriaus (12 V) įkrova yra maža, galinio stiklo ir išorinių galinio vaizdo veidrodžių atitirpinimo funkcija gali būti neįjungta, siekiant užtikrinti, kad transporto priemonė užsivestų kaip įprasta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nesusidegintumėte, nelieskite galinio stiklo ar išorinio galinio veidrodžio, kai veikia jų atitirpinimo funkcija arba iškart po jos išjungimo.

Priekinio stiklo šildymas (jei įrengtas)

Paspauskite jutiklinį mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte šią funkciją. Stenkitės ilgai nenaudoti priekinio stiklo šildymo funkcijos.

Oro kondicionavimas ir šildymas

Užvedus variklį, naudokitės garso sistemos temperatūros reguliavimo ir oro srauto stiprumo reguliavimo valdikliais; rekomenduojama perjungti į „pėdų“ režimą ir išjungti šaldymo sistemą (A/C indikatorius užgęsta, o oro kondicionavimo kompresorius nustoja veikti) arba nustatyti temperatūrą 22 °C ar aukštesnę, paspausti mygtuką „AUTO“, ir oro kondicionavimo sistema automatiškai pradės veikti bei šildys iki patogios temperatūros.

Įjunkite „AUTO“ režimą ir nustatykite temperatūrą iki 22 °C – taip bus geriau suderintas oro kondicionavimo poveikis ir energijos suvartojimas. Jei šildymo poreikis yra didesnis, siekiant užtikrinti geresnį oro kondicionavimo efektą, rekomenduojama įjungti AUTO režimą ir nustatyti temperatūrą aukštesnę nei 22 °C.

Oro kondicionavimo aušinimas

Paleidus automobilį, paspauskite garso sistemos mygtuką „AUTO“ – oro kondicionavimo sistema automatiškai reguliuos veikimo režimą, oro srauto intensyvumą, išorinio ir recirkuliuojamo oro režimą bei šaldymo sistemą. Siekiant prisitaikyti prie skirtingos žmonių kūno sudėties, nustatytą temperatūrą galima reguliuoti 22 °C ribose į viršų ir į apačią, taip užtikrinant geriausią vėsinimo efektą.

Įjunkite „AUTO“ režimą ir nustatykite temperatūrą iki 22 °C – taip bus geriau suderintas oro kondicionavimo poveikis ir energijos suvartojimas. Jei šildymo poreikis yra didesnis, siekiant užtikrinti geresnį oro kondicionavimo efektą, rekomenduojama įjungti AUTO režimą ir nustatyti temperatūrą aukštesnę nei 22 °C.

■ Kad aušinimo efektas būtų kuo geresnis, prašome išlaikyti oro kondicionieriaus filtro paviršių švarų ir be akivaizdžių užsikimšimų, o tada atlikite šiuos veiksmus:

1 žingsnis: Nustatykite oro srautą iki maksimalaus lygio;

2 žingsnis: Nustatykite temperatūrą į „Max Cool“;

3 žingsnis: Nustatykite išorinio/recirkuliuojamo oro režimą į recirkuliuojamo oro režimą;

4 žingsnis: Perjungti į veido režimą;

5 žingsnis: Įjunkite šaldymo sistemą (įsijungia oro kondicionavimo indikatorius ir pradeda veikti kondicionavimo kompresorius).

SKAITYTI

- Nešvarumai ir užsikimšimai oro kondicionieriaus kondensatoriaus paviršiuje gali pabloginti aušinimo efektyvumą, todėl prašome kondensatorių išlaikyti švarų.
- Kai karštomis ir drėgnomis sąlygomis oras greitai atšąla, iš išėjimo angos gali matytis rūkas – tai įprastas fizinis reiškinys.
- Esant žemai temperatūrai, pavyzdžiui, žiemą, oro kondicionavimo kompresorius gali neįsijungti, net jei paspaudus oro kondicionavimo mygtuką užsidega indikatorius.
- Baigus oro kondicionavimo sistemos aušinimo ciklą, iš oro kondicionavimo sistemos nuotekų vamzdžio gali lašėti šiek tiek vandens ir susidaryti balutė po automobiliu – tai yra normalu.
- Kai temperatūra salone nukris iki žemesnės vertės, kompresorius automatiškai išsijungs, siekiant sumažinti apkrovą elektros sistemai ir degalų sąnaudas – tai yra normalu.
- Laikui bėgant oro kondicionavimo sistemoje esantis šaldymo agentas mažės; jei pastebėsite, kad oro kondicionieriaus šaldymo efektyvumas suprastėjo, laiku kreipkitės į įgaliotą aptarnavimo centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Rekomenduojama kas mėnesį įjungti oro kondicionavimo šaldymo sistemą mažiausiai 5 minutėms ir tuo pačiu metu atidaryti langą – tai padės išvengti oro kondicionavimo sistemos gedimų dėl tepalų trūkumo, taip pat užkirsti kelią nemaloniam kvapui iš garintuvo, atsirandančiam dėl drėgmės ir bakterijų.
- Staigiai įsibėgėjant, lenkiant ir važiuojant į kalną, galios sistemai reikia daugiau galios, kad kompensuotų šiuos procesus. Jei šiuo metu veikia oro kondicionierius, kompresorius gali išsijungti automatiškai; jei jis neišsijungia automatiškai ir jums atrodo, kad trūksta galios, rekomenduojama išjungti oro kondicionierių.
- Jei veikia oro kondicionierius, o automobilis nuolat važiuoja į viršų ilgais nuolydžiais arba ilgą laiką stovi intensyviame, lėtai judančiame eisme, variklis gali perkaisti. Atkreipkite dėmesį į aukštos aušinimo skysčio temperatūros įspėjamąjį indikatorių. Jei variklis perkaista, rekomenduojama nuvažiuoti į saugią vietą ir sustabdyti automobilį, išjungti oro kondicionierių ir leisti varikliui dirbti tuščiąja eiga keletą minučių, tada patikrinti, ar išsijungė aukštos aušinimo skysčio temperatūros įspėjamasis indikatorius. Jei ne, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Norėdami prailginti oro kondicionavimo sistemos tarnavimo laiką, vėsindami patalpą, nenaudokite oro kondicionieriaus ilgą laiką mažais greičiais.
- Draudžiama savarankiškai remontuoti oro kondicionavimo sistemą, nes joje esantis aukšto slėgio šaldymo agentas yra pavojingas žmogaus sveikatai. Reikia kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Prašome įsigyti specialų šaldymo agentą ir kompresoriaus tepalą įgaliotoje serviso stotyje, nes priešingu atveju dėl to patirti oro kondicionavimo sistemos gedimai nebus padengti garantija.
- Karštu oru uždaroje transporto priemonėje dėl saulės spindulių temperatūra greitai pakyla, o tai gali sukelti žmonių ar gyvūnų sužalojimus ar net mirtį, ypač kūdikiams ir labai mažiems vaikams.

Pažangusis režimas (jei įrengtas)

Greitas šildymas

Visi langai uždaryti, įjungtas sėdynių šildymas (jei įrengtas), įjungtas vairo šildymas (jei įrengtas), įjungta išorės oro cirkuliacija su maksimaliu oro srautu ir aukščiausia temperatūra, taip pat įjungtas „pėdų“ režimas; palaukite, kol salono temperatūra pasieks patogią temperatūrą, arba rankiniu būdu paspauskite šį mygtuką, kad greitasis šildymas būtų automatiškai išjungtas.

Greitas aušinimas

Visi langai yra uždaryti, įjungta sėdynių ventiliacija (jei įrengta), įjungta vidinė oro cirkuliacija su maksimaliu oro srautu ir žemiausia temperatūra, taip pat įjungtas veido režimas; palaukite, kol vidinė temperatūra pasieks patogią temperatūrą, arba rankiniu būdu spustelėkite šį mygtuką, kad automatiškai išjungtumėte greitą aušinimą.

Pažangus kvapų šalinimas

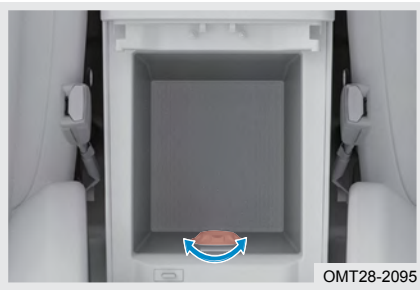
Įjungta išorinė cirkuliacija su maksimaliu oro srautu.

Salono pastovios temperatūros funkcija (jei įrengta)

Per maksimalų 12 valandų stovėjimo laiką po to, kai išlipsite iš automobilio, bus įjungta salono temperatūros palaikymo funkcija, kad salono temperatūra neviršytų 45 °C. Jei salono temperatūra tampa per aukšta, nustatykite oro kondicionavimo veikimo režimą. Trys oro kondicionavimo režimai: Įjungta, be oro kondicionavimo ir išjungta.

- Įjungus šią funkciją, sumažės nuvažiuojamas atstumas.
- Nė vienas A/C režimas negali sumažinti energijos suvartojimo, tačiau temperatūra gali viršyti 45 °C.
- Jei akumuliatoriaus įkrovos lygis nukris žemiau 20 %, ši funkcija neveiks.

Porankio daiktadėžės šaldymo/šildymo funkcijos


OMT28-2095

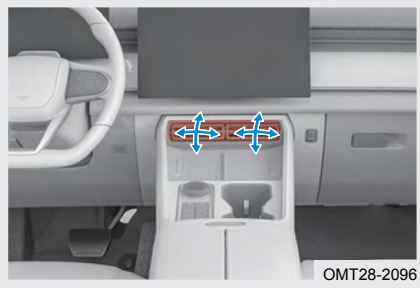
Reikiamus daiktus (pavyzdžiui, gėrimus skardinėse) įdėkite į porankio dėžutę, nustatykite oro kondicionavimo sistemą į „veido“ arba „veido ir kojų“ režimą ir įjunkite oro kondicionavimo sistemos vėsinimo arba šildymo funkciją, tada pasukite porankio dėžutės vidinį sklendės reguliatorių, kad reikiamus daiktus būtų galima atvėsinti arba pašildyti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei daiktas per didelis, rankenos dėžutės uždaryti neįmanoma. Atidaryta porankio dėžutė gali trukdyti vairuotojui judinti ranką, todėl būkite atsargūs, kad nesusižeistumėte.

Oro išleidimo angų oro srauto reguliavimas

Priekinės išėjimo angos


OMT28-2096

Norėdami sureguliuoti oro srauto kryptį, rankomis judinkite centrinio išėjimo reguliavimo svirtį aukštyn ir žemyn, į kairę ir į dešinę.

Priekinės išėjimų angos


OMT28-2097

Norėdami reguliuoti oro srauto kryptį, rankomis judinkite kairės/dešinės pusės išėjimo reguliavimo svirtį aukštyn ir žemyn, į kairę ir į dešinę.

Antrosios eilės lizdai


OMT28-2098

Rankomis pastumkite antrosios eilės išėjimo reguliavimo svirtį į viršų, į apačią, į kairę arba į dešinę, kad sureguliuotumėte oro srauto kryptį.

Antrosios eilės šoninės išėjimų angos

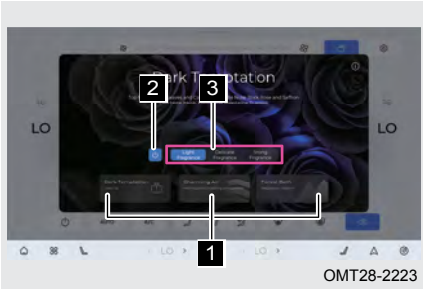

OMT28-2099

Rankomis pastumkite antrosios eilės išėjimo reguliavimo svirtį į viršų, į apačią, į kairę arba į dešinę, kad sureguliuotumėte oro srauto kryptį.

3-7. Kvėpinimo sistema (jei įrengta)

Kvėpinimo sistema (jei įrengta)

Kvapų sistema palaiko švarų orą automobilio salone, pašalina nemalonius kvapus ir veikia kaip oro valytuvas. Tai prisideda prie vairuotojo saugumo ir gali sukurti jaukią bei patrauklią atmosferą siauroje transporto priemonės salono erdvėje, padedančią vairuotojui išlikti budriam ir ramiam, taip sumažinant eismo įvykių skaičių.



OMT28-2223

1 Kvepalų pasirinkimo mygtukas
2 Kvepalų perjungimo mygtukas
3 Kvapiosios medžiagos koncentracijos mygtukas

Kvepalų tipo mygtukas

Kai kvapų funkcija įjungta, spustelėkite kvapo tipo mygtuką, kad galėtumėte pasirinkti kitą kvapą.

Jei kvapų funkcija neįjungta, spustelėkite kvapo tipo mygtuką, kad ją įjungtumėte, ir pasirinkite vieną iš skirtingų kvapų.

Kvepalų perjungimo mygtukas

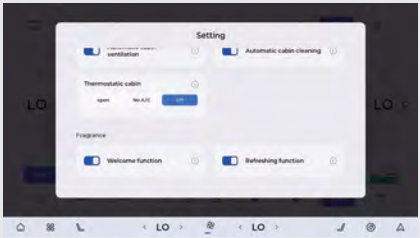
Paspauskite kvapo įjungimo/išjungimo mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte kvapo funkciją.

Kvapiosios medžiagos koncentracijos mygtukas

Įjungus kvapo funkciją, spustelėkite kvapo koncentracijos mygtuką, kad nustatytumėte kvapo koncentraciją.

Jei kvapų funkcija neįjungta, spustelėkite kvapo koncentracijos mygtuką, kad įjungtumėte kvapų funkciją, ir nustatykite kvapo koncentraciją.

Kvepalų nustatymas



OMT28-2224

Įjunkite transporto priemonės maitinimą į „ON“ režimą ir oro kondicionavimo nustatymų ekrane įjunkite pasveikinimo bei oro atnaujinimo funkcijas.

Sveikinimo funkcija: Atrakinus nuotolinio valdymo pultu, kvapų sistema automatiškai įsijungia.

Atnaujinimo funkcija: Ilgai važiuojant, kvapų sistema automatiškai įsijungia trumpam.

Kvepalų keitimas


OMT28-2225

1 žingsnis: Paimkite kvepalų buteliuko rankenėlę ir ištraukite buteliuką į išorę;

2 žingsnis: Išimkite seną kvepalų buteliuką ir pakeiskite jį nauju;

3 žingsnis: Įdėkite kvapo buteliuką į kvapo generatoriaus angą taip, kad buteliukas ir generatorius automatiškai susikabintų.

⚠ DĖMESIO

- Kvepalų kasetę laikykite vėsioje ir sausoje vietoje, saugokite nuo tiesioginių saulės spindulių.
- Prašome vengti tiesioginio įkvėpimo per burną ir nosį; žmonėms, jautriems kvapams, šį produktą naudokite atsargiai.
- Laikui bėgant kvapo koncentracija palaipsniui silpnės, todėl atidarius kvapo kasetę, prašome ją kuo greičiau panaudoti.
- Prašome laikyti kvapo kasetę vaikams nepasiekiamoje vietoje, kad išvengtumėte pavojaus jų sveikatai (kad vaikai jos netyčia nesurytų).
- Nuimant ar montuojant kvapų dėžutę, reikia elgtis atsargiai, kad jos nesugadintumėte. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kurį aptarnauja garantinio aptarnavimo specialistai.
- Prašome kreiptis į įgaliotą aptarnavimo centrą, kad įsigytumėte naują kvapo kasetę, kuria pakeisite senąją, – taip išvengsite kvapo sistemos sugadinimo ir užtikrinsite geriausią kvapo pojūtį.
- Kvapų kasetę reikia reguliariai keisti, o jos galiojimo laikas yra 12 mėnesių, jei kasetė nėra atidaryta. Atidarius pakuotę, rekomenduojama jį pakeisti po 3 mėnesių arba vadovaujantis sistemos nurodymu.

3-8. Važiavimo registratorius

Važiavimo įrašymo įrenginys (jei įrengtas)

Važiavimo registratorius gali įrašyti viso važiavimo proceso vaizdą ir garsą, o tai gali tapti įrodymu eismo įvykių atveju. Žmonės, mėgstantys keliauti savarankiškai, taip pat gali tai panaudoti, kad užfiksuotų, kaip įveikia sunkumus ir pavojus. Važiuojant ji įrašo vaizdo įraše laiką, greitį ir apšvietimą – tai veikia panašiai kaip „juodoji dėžė“.

„Micro SD“ kortelės įdėjimas


OMT18-2100

Prieš įjungiant įrenginį, įdėkite „Class 10“ ar naujesnės versijos „Micro SD“ kortelę, kurios skaidinių formatas turi būti FAT32.

„Micro SD“ kortelė įdedama už vidinio galinio veidrodėlio (kaip parodyta paveikslėlyje).

SKAITYTI

Maksimali atminties kortelės talpa yra 128 GB.

Prijungimas ir rodymas


OMT28-2101

Važiavimo registratorius prie garso sistemos prijungiamas per „Wi-Fi“, o jo vaizdas rodomas ir valdymas atliekamas per garso sistemą. Spustelėkite vaizdo registratoriaus programėlę, kad patektumėte į jos realaus laiko ekraną.

SKAITYTI

- „Wi-Fi“ duomenų perdavime pasitaiko tam tikras vėlavimas, todėl garso sistemos ekrane rodomas vaizdas realiuoju laiku šiek tiek vėluoja, palyginti su tuo, ką žmogaus akys mato priešais automobilį.
- Išėjus iš vaizdo registratoriaus, „Wi-Fi“ ryšys tarp garso sistemos ir vaizdo registratoriaus gali būti nutrauktas. Dar kartą paspaudus vaizdo registratoriaus programėlę, ji turi iš naujo prisijungti prie „Wi-Fi“. Šis procesas užtruks tam tikrą laiką. Prašome kantriai palaukti.

Vaizdo įrašas

Užvedus transporto priemonę, važiavimo registratorius pradeda įrašyti, garso sistemos realaus laiko ekrano kairiajame viršutiniame kampe mirksi raudonas taškas, o ekrane rodomas užrašas „REC“. O laikas ekrano viduryje didėja sekundėmis.

Vaizdo įrašas įrašomas ir saugomas vaizdo įrašų aplanke pagal atskiras dalis. Kai vaizdo įrašų aplankas bus užpildytas, seniausias įrašytas vaizdo įrašas bus automatiškai perrašytas.

SKAITYTI

Įprastinėmis įrašymo sąlygomis įrašymo įrenginio indikatorius šviečia mėlyna spalva; neįprastomis sąlygomis įrašymo įrenginio indikatorius šviečia raudona spalva.

DĖMESIO

Vaizdo įrašymo metu neišimkite „Micro SD“ kortelės tiesiogiai. Jei reikia išimti „Micro SD“ kortelę, prieš tai sustabdykite įrašymą arba išjunkite vaizdo registratorių.

Avarinis vaizdo įrašas

Kai vaizdo registratorius veikia įprastai, susidūrus, jei jis neapgadintas ir ši funkcija įjungta, vaizdo įrašas prieš susidūrimą ir po jo automatiškai įrašomas 10 sekundžių trukmės.

Avarinis vaizdo įrašas įrašomas ir saugomas avarinių vaizdo įrašų aplanke. Kai avarinio vaizdo įrašų aplankas bus užpildytas, seniausias įrašytas vaizdo įrašas

bus automatiškai perrašytas, o garso sistema pateiks tokį pranešimą: Vairavimas Įrašymo įtaiso avarinio vaizdo įrašų aplankas yra užpildytas.

SKAITYTI

Avarinio susidūrimo atveju negalima garantuoti, kad kiekvieno susidūrimo metu bus įrašyti avariniai vaizdo įrašai, nes susidūrimo intensyvumas gali būti nepakankamas arba dėl kitų veiksnių. Jei avarinis vaizdo įrašas nesukurtas, vaizdo įrašų aplanke galite rasti vaizdo įrašo fragmentą, kuriame užfiksuotas eismo įvykis.

Statymo stebėjimas

Išjungimo režimu, susidūrus, jei važiavimo registratorius nepažeistas ir ši funkcija įjungta, jis įsijungs ir automatiškai įrašys 20 sekundžių trukmės vaizdą, o po to išsijungs.

Statymo stebėjimo vaizdo įrašai įrašomi ir saugomi avarinių vaizdo įrašų aplanke. Kai avarinio vaizdo įrašų aplankas bus užpildytas, seniausias įrašytas vaizdo įrašas bus automatiškai perrašytas, o garso sistema pateiks tokį pranešimą: Vaizdo registratoriaus avarinių įvykių vaizdo įrašų aplankas yra užpildytas.

SKAITYTI

- Statymo stebėjimo funkcija pagal numatytuosius nustatymus yra įjungta, tačiau ją galima išjungti nustatymuose.
- Kai akumuliatoriaus įkrova nukrenta žemiau tam tikros įtampos vertės ir įjungta stovėjimo stebėjimo funkcija, vaizdo registratorius negali būti įjungtas vibracijos pagalba.
- Atsitiktinio susidūrimo atveju susidūrimo intensyvumas gali būti nepakankamas arba gali būti kitų veiksnių, dėl kurių negalima garantuoti, kad vaizdo registratorius kiekvieną kartą galės įrašyti vaizdo įrašą.

Fotografavimas ir momentinių nuotraukų darymas

1-iasis būdas: Paspauskite mygtuką „ “ garso sistemos realaus laiko ekrane, kad padarytumėte nuotraukas – po vieną nuotrauką kiekvieną kartą.

2-iasis būdas: Įjungus transporto priemonę, paspauskite mygtuką „☆“, kad būtų padaryta vaizdo įrašo nuotrauka, jei ši funkcija buvo nustatyta meniu „Garso sistema“ – „Nustatymai“ – „Greitasis valdymas“ – „Vairo mygtukai“.

Nuotraukų ir vaizdo įrašų peržiūra

Prisijunkite prie vaizdo registratoriaus, kad peržiūrėtumėte ciklinius vaizdo įrašus, avarinius vaizdo įrašus ir nuotraukas.

Vaizdo įrašų arba skubios pagalbos vaizdo įrašų aplanke slinkite aukštyn ir žemyn, pasirinkite ir spustelėkite vaizdo įrašą, kad patektumėte į atkūrimo ekraną ir paleistumėte vaizdo įrašą. Galite pristabdyti, tęsti, pereiti prie ankstesnio ar kito vaizdo įrašo ir ištrinti vaizdo įrašą.

Vaizdo įrašų sąrašo ekrane ilgai paspauskite vaizdo įrašą – vaizdo įrašo miniatiūros dešiniame viršutiniame kampe pasirodys mažas apskritimas su ženklu „√“, reiškiantis, kad vaizdo įrašas yra pažymėtas; galima pažymėti vieną arba kelis vaizdo įrašus. Norėdami ištrinti pažymėtus vaizdo įrašus, spustelėkite „Ištrinti“. Ištrinto vaizdo įrašo atkurti neįmanoma.

Vaizdo įrašymo metu, kai vairavimo informacijos rodymo funkcija yra įjungta, vaizdo įrašo peržiūros ekrano informacinėje juostoje galite matyti įrašymo datą, laiką ir vairavimo būseną.

⚠ DĖMESIO
Naikinant vaizdo įrašus ar nuotraukas, neišimkite „Micro SD“ kortelės ir neišjunkite maitinimo, kad išvengtumėte „Micro SD“ kortelės sugadinimo.

Nustatymai

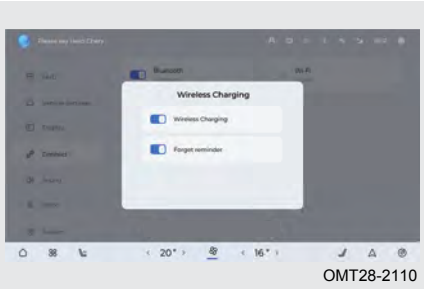
Spauskite „ ⬡ “ norėdami patekti į vaizdo registratoriaus nustatymų meniu, nustatykite važiavimo informacijos rodymą ekrane, garso įrašymą vaizdo įrašymo metu, įrašymo skiriamąją gebą, įrašymo trukmę, momentinių nuotraukų darymo būdą, jautrumą vibracijai, platų dinaminį diapazoną, stovėjimo stebėjimą, saugojimo vietą, atminties kortelės formatavimą, versijos informaciją ir numatytųjų nustatymų atkūrimą.

SKAITYTI
Formatuojant atminties kortelę, neišimkite kortelės ir neišjunkite maitinimo, kad nepažeistumėte atminties kortelės ar įrašymo įrenginio.

3-8. Belaidis įkrovimas

Belaidis įkrovimas (CWC) (jei įrengta)

Belaidžio įkrovimo technologija patogiai ir saugiai naudoja elektromagnetinės indukcijos principą, kad vairuotojams būtų užtikrinta geresnė patirtis.



OMT28-2110

Kai automobilis yra „READY“ būsenoje, įjunkite belaidį įkrovimą per garso sistemą – „Vehicle Center“ – „Connection“

Naudojimo būdai


OMT28-2111

Kai automobilis įjungtas ir mobilusis telefonas padėtas į belaidžio įkrovimo jutiklio zoną, o belaidis įkrovimas pradeda veikti, garso sistema realiuoju laiku atnaujina įkrovimo piktogramą, atsižvelgdama į įkrovimo būseną.

■ Esant šioms sąlygoms, belaidis įkrovimas gali neveikti tinkamai:

1. Mobilusis telefonas nebus įkraunamas, jei jo galinė dalis bus nutolusi nuo belaidžio įkrovimo jutiklio zonos daugiau nei 6 mm.
2. Mobiliojo telefono neįmanoma įkrauti, jei jo nugarėlėje yra storas metalinis elementas (pavyzdžiui, moneta, metalinis telefono korpusas), o garso sistemos įkrovimo piktograma rodo, kad įkrovimas vyksta netinkamai.
3. Jei paties telefono arba belaidžio įkrovimo jutiklio zonos (paviršiaus) temperatūra yra per aukšta, telefonas gali nepereiti į įkrovimo režimą. Prieš įkraunant rekomenduojama palaukti, kol temperatūra nukris.
4. Dėl skirtingų mobiliųjų telefonų gamintojų taikomų informacijos saugumo reikalavimų kai kurių prekės ženklų telefonai gali nesugebėti perduoti informacijos apie visišką įkrovimą belaidžio įkrovimo moduliui, ir net po to, kai įkrovimas baigtas, pagrindinio įrenginio ekrane vis dar rodomas įkrovimo būsenos piktogramas.
5. Jei telefonas veikia netinkamai, dėl to taip pat gali būti neįmanoma jį įkrauti. Belaidžio įkrovimo nustatymui galima naudoti kitus reikalavimus atitinkančius mobiliuosius telefonus, siekiant patikrinti, ar telefone nėra gedimo.

SKAITYTI

- Belaidžio įkrovimo funkcija palaiko greitą įkrovimą kai kuriems telefonams (50 W).
- Po belaidžio įkrovimo įrenginiu yra išdėstytos šilumos išsklaidymo angos, kad į jas nepatektų svetimkūniai ar skysčiai.

⚠ DĖMESIO

- Belaidžio įkrovimo funkcija veikia tik su mobiliaisiais telefonais, turinčiais belaidžio įkrovimo funkciją.
- Prašome mobilųjį telefoną įdėti į mobiliojo telefono lizdo vidurį. Jei važiuodami staigiai pagreitinsite, sulėtinsite arba staigiai pasuksite, mobilusis telefonas pradės drebėti, o tai gali turėti įtakos įkrovimo efektyvumui ir stabilumui.
- Įprasto automobilio naudojimo metu laikinai įjungiamas įkrovimo ekranavimas, kad automobilis galėtų atpažinti išmanųjį raktą. Tuo pačiu metu ant belaidžio įkrovimo padėklo nedėkite metalinių daiktų, pavyzdžiui, išmaniojo rakto.
- Jei jūsų mobilusis telefonas nepalaiko belaidžio įkrovimo funkcijos, rekomenduojama nenaudoti belaidžio įkrovimo plokštelės. Rinkoje esančių belaidžio įkrovimo plokštelių kokybė yra nevienoda, o dažnai jas naudojant gali atsirasti gedimų (pavyzdžiui, funkcionavimo sutrikimai, prastas sąsajos kontaktas, metalinių svetimkūnių neatpažinimas).
- Jei, įjungus automobilį, mobiliojo telefono neįmanoma įkrauti įprastu būdu, įsitikinkite, kad belaidžio įkrovimo zonoje nėra svetimkūnių, ir prieš bandydami dar kartą palaukite, kol belaidžio įkrovimo zona atvės. Jei įrenginys vis tiek neįsikrauna, rekomenduojama kreiptis į įgaliotą aptarnavimo centrą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Keleiviai, naudojantys širdies stimuliatorius ar kitus medicininius prietaisus, prieš važiuodami turėtų išjungti telefono belaidžio įkrovimo funkciją.
- Vairuodami ilgai netikrinkite mobiliojo telefono įkrovimo būklės, kad išvengtumėte galimo pavojaus eismo saugumui.
- Kad įkrovimo zona nebūtų pažeista, ant jos nedėkite sunkių daiktų ir nesudaužykite belaidžio įkroviklio paviršiaus.
- Programos atnaujinimo metu prašome nedėti jokių daiktų į įkrovimo zoną, kad po atnaujinimo nebūtų sutrikusi belaidžio įkrovimo funkcija.
- Belaidžio įkrovimo modulis vienu metu palaiko tik vieno telefono įkrovimą, o įmonė neprisiima atsakomybės už bet kokias problemas, kilusias dėl neteisėto naudojimo.
- Belaidžio įkrovimo metu įkrovimo zonoje nedėkite ETC kortelės, asmens tapatybės kortelės, NFC raktų kortelės, kredito kortelės ir pan., nes tai gali sugadinti kortelės duomenis.
- Kad akumuliatorius (12 V) neišsikrautu, ilgą laiką nenaudokite didelės galios belaidžio įkrovimo funkcijos, kai transporto priemonei netaikoma aukšta įtampa; kai transporto priemonėje nėra vairuotojo, prašome nepalikti telefono transporto priemonėje įkrauti, kad išvengtumėte pavojų saugumui.
- Nesipilkite skysčių (vandens, gėrimų ir pan.) ant įkrovimo plokštės, kad skysčiai nepatektų į belaidį įkroviklį per įkrovimo plokštės tarpelius ir nesukeltų įkroviklio gedimo. Valydami įkrovimo skydelį nenaudokite tepalų, aliejaus ar alkoholio. Jei netyčia išpilsite skysčio ant įkrovimo plokštės, nedelsdami nuvalykite jį sausu skudurėliu.
- Į įkrovimo zoną nedėkite monetų, raktų, lustinių kortelių ar kitų metalinių daiktų. Priešingu atveju metalinis daiktas gali įkaisti, o tai gali sukelti netinkamą įkrovimą arba tapti saugos avarijų priežastimi. Jei tarp mobiliojo telefono ir įkrovimo pado pastebima bet kokių metalinių svetimkūnių, belaidžio įkrovimo funkciją reikia nedelsiant išjungti. Negalima iš karto rankomis pašalinti svetimkūnio, kad išvengtumėte nudegimų.

Funkcija, primenanti apie pamirštą telefoną



OMT28-2112

Kai transporto priemonė yra „READY“ būsenoje, įjunkite priminimą apie užmiršimą per garso sistemą – „Vehicle Center“ – „Connection“. Jei mobilusis telefonas paliekamas belaidžio įkrovimo jutiklio veikimo zonoje, automobilis perjungiamas iš „READY“ į įjungtą būseną (atidarytos vairuotojo durys, vairuotojo sėdynė neužimta, o pavarų perjungiklis nustatytas į „P“ padėtį), ir skamba signalas, primenantis vartotojui, kad reikia išimti telefoną.

3-10. FOTA atnaujinimas

FOTA atnaujinimas (jei įrengtas)

Atnaujinimo sąlygos

1. Atnaujinimo paketui atsisiųsti reikalingas (4G arba „Wi-Fi“) ryšys.
2. Pastatykite transporto priemonę saugioje vietoje ir įjunkite stovėjimo stabdį, kad užtikrintumėte transporto priemonės saugumą atnaujinimo metu.
3. Rekomenduojama atnaujinimo metu nenaudoti garso sistemos ir palikti OTA atnaujinimo ekraną viršuje.

SKAITYTI
Transporto priemonė su aktyvuota kortele gali naudotis 4G tinklu arba „Wi-Fi“ ryšiu, kad atsisiųstų diegimo paketą, o transporto priemonė be aktyvuotos kortelės turi prisijungti prie „Wi-Fi“ per garso sistemą – „Vehicle Center“.

Patobulintas valdiklis ir laikas

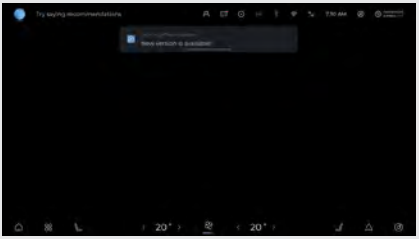
OTA atnaujinimas apima šiuos valdiklius. Vieno valdiklio atnaujinimas trunka keliasdešimt minučių. Konkretus atnaujinimo laikas priklauso nuo realaus automobilio atnaujinimo. Prieš atnaujinimą įsitikinkite, kad turite pakankamai laiko, kitaip atnaujinimas gali nepavykti.

Galinis kairysis kampinis radaras / Galinis dešinysis kampinis radaras (RLCR/RRCR)	Numatoma atnaujinimo trukmė: 120seconds
Kėbulo valdymo modulis (BDM)	Numatoma atnaujinimo trukmė: 300 sekundžių
„Power Back Door“ (PLG)	Numatoma atnaujinimo trukmė: 60 sekundžių
Sėdynės valdymo modulis (SCU)	Numatoma atnaujinimo trukmė: 175 sekundžių

Durų valdymo modulis (DCM)	Numatoma atnaujinimo trukmė: 90 sekundžių
Automatinis oro kondicionavimo modulis (CLM)	Numatoma atnaujinimo trukmė: 120 sekundžių
Informacinės ir pramoginės sistemos domeno valdiklis (DMC)	Numatoma atnaujinimo trukmė: 480 sekundžių
Nuotolinio ryšio modulis (T-TBOX)	Numatoma atnaujinimo trukmė: 240 sekundžių
Išorinis galios stiprintuvas (EAMP)	Numatoma atnaujinimo trukmė: 100 sekundžių
Belaidžio įkrovimo modulis (CWC)	Numatoma atnaujinimo trukmė: 90 sekundžių
Hidraulinis valdymo blokas (HCU)	Numatoma atnaujinimo trukmė: 60 sekundžių
Galinio variklio valdymo blokas (MCUR)	Numatoma atnaujinimo trukmė: 150 sekundžių

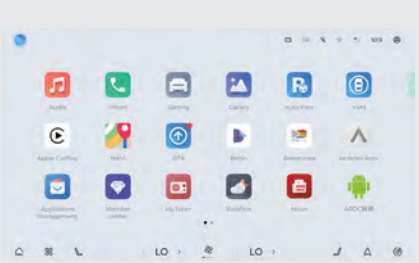
Transporto priemonės modernizavimo įvedimo metodas

Pagrindinę „Transporto priemonių tobulinimo“ sąsają galima pasiekti dviem būdais:



OMT28-2120

1-iasis būdas: Kai automobilis įjungtas ir pavarų perjungiklis nustatytas į „P“ padėtį, jei yra nauja atnaujinimo versija, sistema automatiškai parodo atnaujinimo langą. Spustelėkite, kad peržiūrėtumėte ir patektumėte į transporto priemonės tobulinimo ekraną.



OMT28-2121

2-iasis būdas: Spustelėkite „Transporto priemonės atnaujinimas“ programėlėje „Audio System – APP“, kad patektumėte į transporto priemonės atnaujinimo ekraną.

Atnaujinimo operacija dabar

Atnaujinimo pranešimas



OMT28-2122

Patekus į transporto priemonės atnaujinimo ekraną, bus rodomas atnaujinimo turinys. Spustelėkite „Atnaujinti dabar“.

Atsakomybės apribojimas



OMT28-2123

Spustelėkite „Atnaujinti dabar“, kad atidarytumėte ekraną su atsakomybės apribojimais, kuriame savininkui pateikiama informacija apie atnaujinimo sąlygas ir nuostatas, tada spustelėkite „Sutinku“.

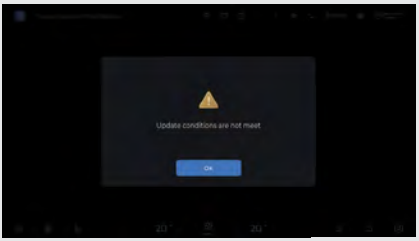
Transporto priemonės būklės patikrinimas



OMT28-2124

Sutikus su atsakomybės atsisakymo sąlygomis, ekrane atsivers iškylantis langas su pranešimu „Tikrinama transporto priemonės būklė“, o šiame ekrane transporto priemonė automatiškai išsijungs. Po kelių sekundžių, kai ekranas lieka tuščias dėl maitinimo išjungimo, transporto priemonė automatiškai įjungiama, o ekrane pasirodys iškylantis langas su pranešimu „Transporto priemonė netrukus pereis į atnaujinimo režimą“.

Atnaujinimo režimas



OMT28-2125

Transporto priemonė pereina į atnaujinimo režimą, kai ji automatiškai įjungiama Jei nepavyksta pereiti į atnaujinimo režimą, prašome laikytis ekrane rodomų nurodymų.

> ⚠ DĖMESIO
>
> Atnaujinimo režimu nespauskite stabdžių pedalo – šiuo metu neveikia stiklų valytuvų ir purkštuvų funkcija, salono apšvietimo valdymas, išorinio apšvietimo valdymas, oro kondicionavimo valdymas, prietaisų skydelio ekranas ir kitos funkcijos.

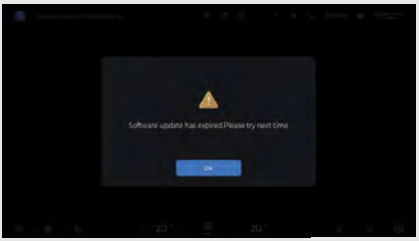
Atnaujinimo sąlygų nustatymas



OMT28-2126

Sėkmingai įėjus į atnaujinimo režimą, ekrane pasirodys atnaujinimo išankstinių sąlygų tikrinimo langas, o įvykdžius atnaujinimui reikalingas transporto priemonės sąlygas, sistema automatiškai pereis prie kito žingsnio; jei bus nustatyta, kad transporto priemonė neatitinka atnaujinimo išankstinių sąlygų, ekrane pasirodys langas su pranešimu, kad sąlygos neįvykdytos – prašome elgtis pagal nurodymus.

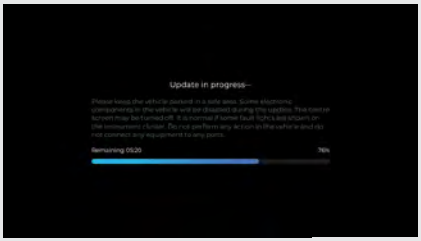
Užduoties efektyvumo testas



OMT28-2127

Prieš pradėdami atnaujinimą, pasiteiraukite OTA serverio, ar šįkart atnaujinimo užduotis nepavyko. Jei operacija nepavyks, bus pranešta apie užduoties nesėkmę ir pateiktas įspėjimas, kad atnaujinimo užduotis yra negaliojanti. Prašome elgtis pagal ekrane pateiktą nurodymą. Jei viskas pavyks, prasidės atnaujinimo diegimas.

Atnaujinimo diegimas



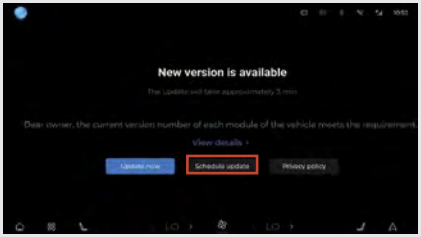
OMT28-2128

Sėkmingai įėjus į atnaujinimo režimą, pereikite į atnaujinimo pradžios ekraną ir palaukite, kol atnaujinimas bus baigtas.

⚠ DĖMESIO
Atnaujinus programą, „Meter“ ir „multi-media“ gali paleisti iš naujo – tai yra normalu.

Paskyrimo atnaujinimo operacija

Atnaujinimo pranešimas



OMT28-2129

Patekus į transporto priemonės atnaujinimo ekraną, bus rodomas atnaujinimo turinys. Spauskite „Paskyros atnaujinimas“.

Atsakomybės apribojimas



OMT28-2130

Spustelėkite „Paskyros atnaujinimas“, kad patektumėte į atsakomybės atsisakymo ekraną, kuriame savininkui pateikiama informacija apie atnaujinimo sąlygas ir pareiškimus, tada spustelėkite „Sutinku“.

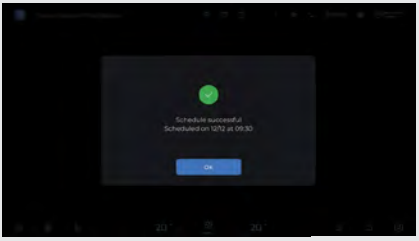
Susitikimo laiko nustatymas



OMT28-2131

Sutikus su atsakomybės atsisakymo nuostata, ekrane atsiranda susitikimo laiko nustatymo langas. Nustačius laiką, spustelėkite „OK“. Sėkmingai nustačius susitikimo laiką, pasirodys pranešimas, kad susitikimas užregistruotas.

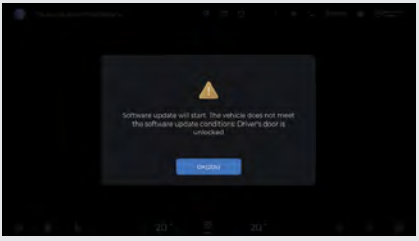
Pastaba: Paskyrimo atnaujinimas leidžia nustatyti paskyrimo laiką 24 valandų ribose.



OMT28-2132

Spustelėkite „OK“ (gerai), kad grįžtumėte į pagrindinį ekraną, ir paskyrimo laiką galima Nustačius susitikimo laiką ir sėkmingai užbaigus susitikimą, prašome išjungti automobilį, keleiviams išlipus ir užrakinus visas keturias duris, automobilis pereina į miego režimą.

Atnaujinimo sąlygų nustatymas



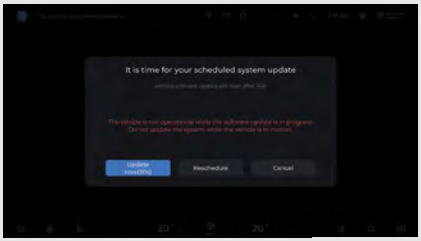
OMT28-2133

Pasiekus numatytą laiką, transporto priemonė „pažadinama“ ir atliekamas atnaujinimo sąlygų patikrinimas.

Jei transporto priemonės variklis išjungtas ir ji yra įjungimo režime, ji automatiškai pereis į atnaujinimo režimą. Jei atnaujinimo sąlygos nėra įvykdytos, atnaujinimo procesas bus nutrauktas. Kitą kartą paleidus transporto priemonę, vėl bus rodomas raginimas atlikti atnaujinimą.

Jei transporto priemonės maitinimas nėra išjungtas arba transporto priemonė nėra įjungimo režime, išeikite iš susitikimo atnaujinimo. Prašome elgtis pagal ekrane rodomus nurodymus.

Atnaujinimo režimas



OMT28-2134

Kai pasiekiamas paskirtas laikas ir transporto priemonės būsena atitinka atnaujinimo sąlygas, transporto priemonė pereina į atnaujinimo režimą, ir vartotojas tuo metu negali vairuoti ir naudotis transporto priemone.

Atnaujinimo diegimas

Kai bus nustatytos ir įvykdytos atnaujinimo sąlygos, bus atliktas automatinis atnaujinimas. Atnaujinimo proceso metu transporto priemonės naudoti negalima.

Pranešimas apie atnaujinimo rezultatą.

Baigus atnaujinimą ir įjungus transporto priemonę, ekrane pasirodys šie atnaujinimo rezultatai.

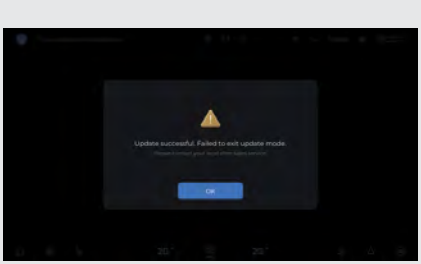
Atnaujinimas pavyko



OMT28-2135

Kai visi valdikliai sėkmingai atnaujinami, ekrane pasirodo pranešimas, kad atnaujinimas pavyko. Paspaudus patvirtinimo mygtuką arba praėjus 20 sekundžių, atnaujinimo režimas bus išjungtas.

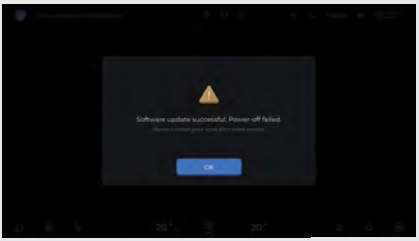
Atnaujinimas nebaigtas



OMT28-2136

Jei valdikliui nepavyksta atlikti atnaujinimo, o atstatymas į ankstesnę versiją pavyksta, bus rodomas pranešimas, kad atnaujinimas neužbaigtas, ir transporto priemonė grįš į būseną, buvusią prieš atnaujinimą. Paspaudus patvirtinimo mygtuką arba praėjus 20 sekundžių, atnaujinimo režimas bus išjungtas.

Atnaujinimas nepavyko



OMT28-2137

Jei valdikliui nepavyksta atlikti atnaujinimo ir atstatymas taip pat nepavyksta, bus rodomas pranešimas, kad atnaujinimas nepavyko. Transporto priemonė turi rimtų problemų. Paspaudus patvirtinimo mygtuką arba praėjus 20 sekundžių, atnaujinimo režimas bus išjungtas.

Sprendimai, kaip elgtis kilus nenumatytoms problemoms atnaujinimo metu

Kai OTA atnaujinimas bus baigtas ir nebus galima išeiti iš atnaujinimo režimo, palaukite 2 valandas, kol OTA režimas automatiškai išsijungs įprastomis sąlygomis. Jei po 2 valandų vis dar nepavyksta išeiti iš atnaujinimo režimo, kreipkitės į įgaliotą aptarnavimo centrą.

Jei atliekant OTA atnaujinimą kyla kitų neįprastų problemų, rekomenduojama išjungti automobilio variklį, paprašyti keleivių ir raktų savininko išlipti iš automobilio, užrakinti visas keturias duris ir palaukti 15 minučių, tada vėl užvesti variklį ir pabandyti atlikti OTA atnaujinimą dar kartą; jei problema vis tiek neišsprendžiama arba OTA atnaujinimas nepavyksta, kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.

Pranešimas apie tinklo saugumą

Pranešimas apie tinklo saugumo paslaugos atnaujinimą arba nutraukimą

Mūsų įmonė teikė tinklo saugumo palaikymo paslaugas, susijusias su „Internet of Vehicles“ paslaugos programine įranga ir įranga, ir gali reguliariai arba nereguliariai atnaujinti šią paslaugą arba ją nutraukti.

Pasikeitus paslaugoms, mūsų įmonė jus informuos per skelbimą svetainėje, el. paštu, laivo informacine sistema, SMS žinute, skambučiu ir pan.

Apie tai bus pranešta elektroniniu paštu, SMS žinute arba skambučiu į jūsų paskyros registracijos duomenyse nurodytą elektroninio pašto adresą ir mobiliojo telefono numerį.

Pranešimas dėl tinklo saugumo, susijęs su perpardavimu ar likvidavimu

Prieš perparduodami ar atsikratydami transporto priemonės, t. y. kai ji jau nebepriklauso jums, turėtumėte patys ištrinti asmeninę informaciją iš transporto priemonės terminalo.

Būkite atsargūs, kad dėl netinkamo naudojimo transporto priemonės terminalo asmens duomenys nebūtų atskleisti trečiosioms šalims.

3-11. Nuotolinio valdymo sistema

Nuotolinio valdymo sistema (jei įrengta)

Vartotojas gali nuotoliniu būdu per savo mobiliojo telefono programėlę peržiūrėti transporto priemonės būseną (įskaitant užraktų, variklio, langų, stoglangio, galinių durų būseną, padangų temperatūrą ir slėgį, likusį degalų kiekį ir kt.) bei nuotoliniu būdu valdyti transporto priemonę, siekdamas pagerinti vairavimo efektyvumą, transporto priemonės stebėjimą ir apsaugą.

SKAITYTI
Išsamią informaciją apie transporto priemonės valdymo funkcijos aktyvavimą ir naudojimą rasite mobiliojoje programėlėje esančiame elektroniniame vadove arba kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.

DĖMESIO
Dėl produkto versijos atnaujinimo ar kitų priežasčių informaciją teikianti įmonė kartkartėmis atnaujins ar pakeis čia pateiktą turinį be išankstinio įspėjimo. Prieš naudodami produktą, įsitikinkite, kad remiatės naujausia versija.

Produkto funkcijų pristatymas

Naudotojo registracija

■ Registracija nurodant mobiliojo telefono (MT) numerį

Atidarykite transporto priemonės valdymo programėlę ir puslapio apačioje spustelėkite skirtuką „Profilis“. Kai vartotojas prisijungs pirmą kartą, pasirodys šis langas:

Sukūrus paskyrą, puslapis automatiškai persijungs į programėlės valdymo sąsają.

Transporto priemonės susiejimas ir transporto priemonės valdymo aktyvavimas

■ Pridėti transporto priemonę

Prisijungę spustelėkite skirtuką „Transporto priemonė“, o tada – „Savininko tapatybės patvirtinimas“. Arba spustelėkite: Per skirtuką „Aš“ pereikite į meniu „Mano automobilis“ ir spustelėkite mygtuką „Savininko tapatybės patvirtinimas“.

Spustelėkite ir iššokančiame lange įveskite transporto priemonės duomenis, pvz., VIN, variklio numerį, valstybinio numerio ženklą ir pan.

Spustelėkite „PATEIKTI PATIKRINIMUI“, kad pridėtumėte transporto priemonę. Jei transporto priemonės duomenys sistemoje buvo atnaujinti, baigus duomenų patikrinimą bus rodomas pranešimas „Transporto priemonė sėkmingai susieta“, priešingu atveju bus rodomas pranešimas „Savininko patvirtinimo įrašas nerastas“; prašome atidžiai patikrinti, ar VIN ir variklio numeris sutampa.

■ Įjungti transporto priemonės valdymo funkciją

Naudotojai, kurie pirmą kartą aktyvavo transporto priemonės valdymo funkciją, turi spustelėti puslapį „Automobilis“, o tada – puslapį „Automobilio valdymas“, kad patektų į transporto priemonės nuotolinio valdymo sąsają.

Spustelėkite „Reikia aktyvuoti“, kad aktyvuotumėte automobilio valdymo funkciją.

Įveskite pradinį transporto priemonės valdymo slaptažodį – tada aktyvacija bus sėkmingai užbaigta. Šiuo metu įjungiama transporto priemonės valdymo funkcija.

Peržiūrėti transporto priemonės būklę

■ Pasirinkite transporto priemonę

Jei vienu metu yra keletas laisvų transporto priemonių, spustelėkite transporto priemonės kortelę ir pasirinkite „NUMATYTOJI TRANSPORTO PRIEMONĖ“, kad peržiūrėtumėte transporto priemonės būseną.

■ Peržiūrėti transporto priemonės būklę

Virš automobilio vaizdo, pateikto transporto priemonės pagrindiniame puslapyje, vartotojai gali matyti du likusio nuvažiuojamo atstumo tipus: nuvažiuojamą atstumą naudojant akumuliatorių ir nuvažiuojamą atstumą naudojant degalus.

Nuotolinis transporto priemonės valdymas1

■ Nuotolinis atrakinimas/užrakinimas

Jei automobilio užraktas iš pradžių yra užrakintas, vieną kartą paspaudus jį atrakinsite, o paspaudus dar kartą – užrakinsite.

■ Nuotolinis variklio valdymas

Jei variklis iš pradžių yra išjungtas, vieną kartą paspauskite mygtuką – variklis užsives

■ Langų atidarymas, pusiau atidarymas ir uždarymas nuotoliniu būdu

Jei langas iš pradžių yra uždarytas, spustelėkite vieną kartą, kad langas atsivertų per pusę, spustelėkite dar kartą, kad langas atsivertų visiškai, ir spustelėkite dar kartą, kad langas užsidarytų. Atlikite veiksmus paeiliui.

■ Atidarytos bagažinės/galinių durelių nuotolinio valdymo funkcija

Jei bagažinės pradinė padėtis yra uždaryta, vieną kartą paspaudus ji atsidarys, o paspaudus dar kartą – užsidarys.

■ Automobilių paieška

Spustelėkite paieškos mygtuką – transporto priemonė pradės signalizuoti ir mirksėti žibintais. Po tam tikro laiko jis išsijungs. Nuotolinis oro kondicionieriaus įjungimas

■ Oro kondicionavimo temperatūros ir veikimo trukmės reguliavimas

Spustelėkite oro kondicionavimo piktogramą puslapyje „Transporto priemonės būklė / valdymas“. A/C posistemyje galite reguliuoti oro kondicionavimo temperatūrą ir veikimo trukmę, slinkdami slankiklį.

Pasirinkę oro kondicionieriaus temperatūrą ir veikimo trukmę, spustelėkite įjungimo mygtuką ir pasirinkite „Įjungta“ – oro kondicionierius bus įjungtas. Spustelėkite „OFF“ – oro kondicionierius bus išjungtas.

■ Šildymo ir vėdinimo reguliavimas

Klimato kontrolės papildomoje sąsajoje galima reguliuoti sėdynių šildymo arba vėdinimo funkciją. Spustelėjus piktogramas ant virtualios transporto priemonės, galima įjungti vairo, priekinio stiklo, sėdynių šildymo ir sėdynių vėdinimo funkcijas.

Dar kartą spustelėkite atitinkamas piktogramas – bus išjungtos vairo šildymo, priekinio stiklo šildymo, sėdynių šildymo ir sėdynių vėdinimo funkcijos.

■ Oro valymas / Atitirpinimas

Oro kondicionavimo sąsajoje spustelėkite „AIR PURIFICATION“ arba „DEFROST“, kad įjungtumėte atitinkamas funkcijas.

Dar kartą spustelėkite atitinkamas piktogramas – funkcija „AIR PURIFICATION“ („AIR PURIFICATION“) ir „DEFROST“ („DEFROST“) bus išjungtos.

■ Šildymo reguliavimas vienu mygtuku

A/C papildomoje sąsajoje spustelėkite „ONE-BUTTON HEATING“. Tuo metu įjungiama vieno mygtuko šildymo funkcija, o kartu įjungiamos visos su šildymu susijusios automobilio funkcijos.

Vartotojas gali pasirinkti vieno mygtuko šildymo funkciją, kad transporto priemonėje greitai būtų pasiekta nustatyta temperatūra. Norėdami išjungti šią funkciją, dar kartą spustelėkite „ONE-BUTTON HEATING“.

SKAITYTI

- Atkreipkite dėmesį, kad konkrečios reguliavimo galimybės ir funkcijos gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės modelio ar konfigūracijos.
- Atkreipkite dėmesį, kad tam tikrų funkcijų prieinamumas gali priklausyti nuo transporto priemonės modelio ir konfigūracijos. Naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija, įsitikinkite, kad transporto priemonė yra saugioje aplinkoje, ir laikykitės vietinių eismo taisyklių bei reikalavimų.

Energijos centras

Likusio įkrovos lygio procentinė dalis ir nuvažiuojamas atstumas rodomi virš automobilio paveikslėlio; automobilio atvaizdas yra žalias, kai įkrovos lygis yra > 20 %, o raudonas – kai įkrovos lygis yra mažesnis nei 20 %.

Mokestis už vizitą skaičiuojamas nuo 00:00 iki 23:45, taikant 15 minučių intervalų ciklą. Pradinis susitikimo laikas yra 08:00–14:00, o numatytasis pabaigos laikas – dar 6 valandos. Išvykimo laikas tinka bet kuriuo paros metu, o pasirinkti galima nuo pirmadienio iki sekmadienio. Paspaudus ant užsakymo datos, pasirinktas ciklas pradedamas vykdyti.

Padangų stebėjimas

Modulyje „Padangų stebėjimas“ rodomas visų keturių padangų oro slėgis ir temperatūra, o nenormalūs padangų slėgio duomenys bus pažymėti raudonai, kad vairuotojas į juos atkreiptų dėmesį.

Žemėlapių paslauga

■ Mirksinčios šviesos ir švilpimas

Mirksinčius žibintus galite įjungti paspaudę žemėlapio paslaugų funkcijų papunktyje esantį elementą „ŽIBINTAI IR ŠVILPUKAS“.

Patvirtinus, lemputės pradės mirgėti ir skleis švilpimo signalą, kad vartotojas galėtų greitai surasti transporto priemonę.

■ Transporto priemonės buvimo vietos nustatymas

Galite spustelėti „Transporto priemonės buvimo vieta“ arba automobilio piktogramą žemėlapyje, esančiame funkcijos „Žemėlapių paslaugos“ papunktyje.

Įjungus šią funkciją, vartotojas gali nustatyti transporto priemonės buvimo vietą pagal jos piktogramą žemėlapyje.

■ Pereiti prie transporto priemonės

Spustelėkite „ŽEMĖLAPIŲ PASLAUGA“, kad patektumėte į funkcijos papunktį, ir spustelėkite „NAVIGUOTI Į TRANSPORTO PRIEMONĘ“.

Tuo metu programa aktyvuos trečiosios šalies navigacijos sistemą („Google Maps“ / „Here We Go“).

Prisijungus prie trečiosios šalies navigacijos sistemos, vartotojo dabartinė buvimo vieta ir dabartinė transporto priemonės buvimo vieta bus laikomos navigacijos pradžios tašku, o vartotojas, naudodamasis navigacijos funkcija, galės suplanuoti geriausią maršrutą, kad pasiektų transporto priemonės buvimo vietą.

■ Elektroninė tvora

Peržiūrėkite nustatytos elektroninės tvoros informaciją.

Spustelėkite „ŽEMĖLAPIO PASLAUGA“, kad patektumėte į funkcijos papunktį, o tada spustelėkite mygtuką „ELEKTRONINĖ TVORA“.

Naudotojai gali peržiūrėti sukurtą elektroninę tvorą ir pamatyti jos pavadinimą, pranešimų sąlygas, formą ir dydį ir pan.

Spustelėkite „PERŽIŪRĖTI VIETĄ“, kad žemėlapyje pamatytumėte tvoros vietą ir aprėptį.

Pridėti naują elektroninę tvorą

Spustelėkite „PRIDĖTI TVORĄ“, kad pridėtumėte naują elektroninę tvorą.

Vartotojas gali pažymėti tvoros vietą žemėlapyje ir nustatyti jos pavadinimą, pranešimų sąlygas, formą bei dydį.

Nustatyti tvoros pavadinimą

Pridėdami ar redaguodami elektroninę tvorą, galite jai suteikti lengvai atpažįstamą pavadinimą.

Vartotojas gali kiekvienai elektroninei tvorai pagal poreikius priskirti unikalų pavadinimą, o tai palengvina jos valdymą ir atpažinimą.

Pranešimo sąlygos

Pridėjus ar redaguojant elektroninę tvorą, galima pasirinkti pranešimų sąlygas.

Pranešimo sąlygos gali apimti įvažiavimą, išvažiavimą arba įvažiavimą ir išvažiavimą – kitaip tariant, pranešimas bus suaktyvintas, kai transporto priemonė įvažiuos, išvažiuos arba įvažiuos ir išvažiuos pro tvorą.

Tvoros forma ir dydis

Įrengiant elektroninę tvorą, galima pasirinkti tvoros formą ir dydį. Dažniausios tvorų formos yra apvalios ir stačiakampės, o vartotojai gali pasirinkti tinkamą formą pagal savo poreikius. Vartotojas taip pat gali pakoreguoti tvoros dydį, kad ji apimtų reikiamą plotą.

■ POI informacijos užklausa

Žemėlapio sąsajoje galite ieškoti informacijos apie POI (įdomias vietas). Vartotojas gali ieškoti konkrečių vietų ar objektų tipų, pavyzdžiui, bankų, degalinių, automobilių stovėjimo aikštelių ir pan.

Suraskite adresą ir spustelėkite „SIŲSTI Į TRANSPORTO PRIEMONĘ“ – programa perduos ekrane rodomą POI informaciją į transporto priemonės sistemą ir pradės navigaciją transporto priemonės navigacijos sistemoje.

SKAITYTI
Šios žemėlapių paslaugos funkcijos gali padėti vartotojams lengvai nustatyti transporto priemonių buvimo vietą, planuoti navigacijos maršrutus, nustatyti elektronines ribas ir gauti informaciją apie aplinkinius POI. Atkreipkite dėmesį, kad tam tikrų funkcijų prieinamumas gali priklausyti nuo automobilio valdymo programėlės versijos ir regiono.

Įpareigojantis įgaliojimas

■ Pridėti naudotojo autorizaciją

Spustelėkite nustatymų piktogramą dešiniame viršutiniame kampe – sąraše pasirodys „PRIVATUMO NUSTATYMAI“.

Spustelėkite „NUOTOLINIO PRIEIGOS APŽVALGA“ prie atitinkamos transporto priemonės.

Spustelėkite „PRIDĖTI“ ir iššokančiame lange įveskite vardą, MP numerį, leidimo galiojimo pradžios ir pabaigos laiką, transporto priemonės valdymo slaptažodį (nesusijusį su pradiniu transporto priemonės valdymu) bei įgalioto asmens įgaliojimų ribas.

Įgaliojimus suteikiantis asmuo gali nustatyti įgaliotojo asmens teisių, susijusių su transporto priemonės naudojimu, apimtį, įskaitant pagrindinius leidimus, nuotolinį valdymą ir transporto priemonės buvimo vietos nustatymą.

SKAITYTI
• Jei suteikiamos pagrindinės teisės, įgaliotas vartotojas gali peržiūrėti transporto priemonės būklę. • Jei suteikiama nuotolinio valdymo teisė, įgaliotas vartotojas gali nuotoliniu būdu valdyti transporto priemonę. • Jei suteikiama transporto priemonės buvimo vietos nustatymo teisė, įgaliotas vartotojas gali naudotis atitinkamomis žemėlapių paslaugos funkcijomis.

■ Redaguoti vartotojo leidimus

Transporto priemonės valdymo programėlės nustatymų arba leidimų valdymo puslapyje vartotojas gali nuspręsti redaguoti vartotojo leidimus.

Vartotojai gali pasirinkti esamus įgaliotuosius vartotojus, kad redaguotų ir keistų su jais susijusią informaciją arba leidimų apimtį.

■ Panaikinti leidimą

Transporto priemonės valdymo programėlės nustatymų arba leidimų valdymo puslapyje vartotojas gali nuspręsti panaikinti vartotojo leidimą.

Vartotojai gali nuspręsti ištrinti esamus įgaliotuosius vartotojus ir patvirtinti ištrinimo operaciją.

SKAITYTI
Naudodamasis privalomojo įgaliojimo funkcija, savininkas gali patogiai valdyti ir kontroliuoti transporto priemonės naudojimo teises. Jis/ji gali pridėti naują leidimą, nurodyti įgalioto asmens duomenis ir įgaliojimų apimtį; arba jis/ji gali redaguoti esamą vartotojo leidimą ir pakeisti jo duomenis ar įgaliojimus; taip pat jis/ji gali ištrinti nebereikalingus vartotojo leidimus. Tokiu būdu savininkas gali lanksčiai suteikti kitiems teisę naudotis transporto priemone bei prireikus ją valdyti ir koreguoti. Atkreipkite dėmesį, kad tam tikrų funkcijų prieinamumas gali priklausyti nuo automobilio valdymo programėlės versijos ir regiono.

Sąskaitos uždarymas

■ Pereikite į „MY“ funkcijos puslapį

Sąsajoje spustelėkite „SĄSKAITOS NUSTATYMAI“.

■ Pasirinkite paskyros panaikinimą

Paskyros nustatymų puslapyje pasirinkite „IŠTRINTI PASKYRĄ“.

■ Patvirtinti atšaukimą

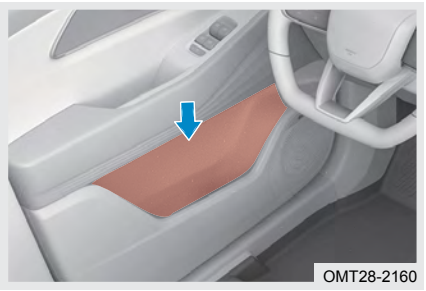
Patvirtinkite paskyros panaikinimą.

DĖMESIO
Panaikinus paskyrą, bus ištrinti visi su ja susiję duomenys, kurių atkurti nebus galima. Būkite atsargūs.

3-12. Saugojimo vieta

Saugojimo vieta

Daiktų laikymo dėžės prie durų


OMT28-2160

Priekinėse ir antrosios eilės duryse esančias daiktų dėžes galima naudoti žemėlapiams, puodeliams ir kitiems daiktams laikyti.

Daiktadėžė


OMT28-2161

Daiktadėžė skirta žemėlapiui, instrukcijoms ir kitiems daiktams laikyti. Patraukite daiktadėžės rankenėlę, kad ją atrakintumėte.

> ⚠ ĮSPĖJIMAS
>
> Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad daiktadėžė yra tinkamai uždaryta. Priešingu atveju, staigiai stabdant ar staigiai sukant vairą, tai gali sukelti avarijas ir rimtus sužalojimus ar net mirtį.

Dėžutė porankyje

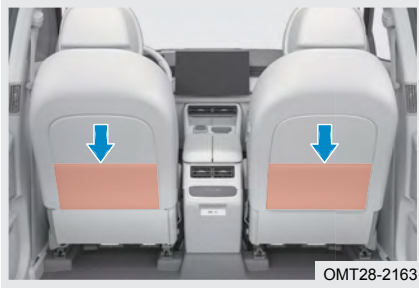

OMT28-2162

Porankio dėžutė skirta žemėlapiams, instrukcijoms ir kitiems daiktams laikyti.

Paspauskite mygtuką ant konsolės porankio dėžutės, kad atrakintumėte pagalbinės prietaisų skydelio konsolės porankio dėžutę.

⚠ ĮSPĖJIMAS
• Suaugusiesiems ir vaikams draudžiama sėdėti ant porankio dėžės. • Kai transporto priemonė važiuoja, porankio dėžutė turi būti uždaryta, nes atidaryta porankio dėžutė gali trukdyti vairuotojui judinti ranką, o tai gali sukelti sužalojimus.

Sėdynės daiktų laikymo krepšys


OMT28-2163

Abi priekinės sėdynių atlošų pusės turi daiktų laikymo kišenes, skirtas dokumentams, instrukcijoms ir pan. laikyti.

Bagažo užuolaida



OMT28-2166

Patraukite bagažo užuolaidą į taškų A ir B angas, kad ją pritvirtintumėte, ir patikrinkite, ar ji tinkamai pritvirtinta.

Bagažinė


OMT28-2164

Jei norite padidinti bagažo laikymo erdvę, galines sėdynes galite sulankstyti, kai jose nesėdi keleiviai.

■ Kraunant bagažą į automobilį, laikykitės šių atsargumo priemonių:

1. Stenkitės išlaikyti transporto priemonės pusiausvyrą.
2. Siekiant sutaupyti degalų, nelaikykite automobilyje nereikalingų daiktų.

3. Įsitikinkite, kad į bagažinę dedami daiktai nebūtų per dideli, kad bagažinė galėtų tinkamai užsidaryti.

⚠ ĮSPĖJIMAS
• Nevairuokite transporto priemonės, kai galinės durys yra atidarytos arba neuždarytos, kad daiktai neišsviestų iš transporto priemonės ir nesukeltų sužalojimų. • Neleiskite niekam sėdėti bagažinėje. Keleiviai turi sėdėti savo vietose ir tinkamai užsisegti saugos diržus. Priešingu atveju staigiai stabdant ar įvykus susidūrimui jie gali patirti rimtų sužalojimų. • Nekraukite prekių ar bagažo aukščiau nei sėdynės atlošo. Laikykite juos žemai, kuo arčiau grindų, kad stabdant jie neslįstų į priekį ir nesukeltų sužalojimų.

Vežėjas


OMT28-2165

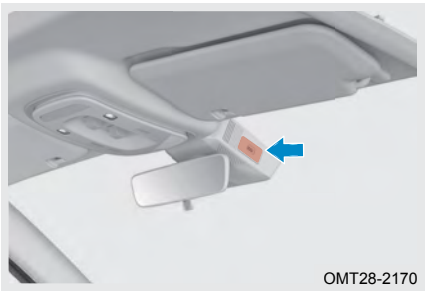
Stogo bagažinė skirta kroviniams vežti, jos keliamoji galia – 100 kg. Įsitikinkite, kad bendras krovinio svoris ant vežimo priemonės ar krovimo įrangos (pavyzdžiui, bagažinėje, skersiniame strype) neviršytų 100 kg.

⚠ DĖMESIO
• Niekada neleiskite, kad pakrauti ilgi ar platūs kroviniai viršytų transporto priemonės bendrą ilgį ar plotį. • Dėl per didelio svorio gali būti sugadintas nešiklis, stoglangio stiklas, kėbulo stogas ir kitos sudedamosios dalys; įvairios problemos, kilusios dėl per didelio svorio, nėra padengiamos garantija. • Prieš išvažiuodami įsitikinkite, kad krovinys yra patikimai pritvirtintas prie stogo bagažinės. Tarp krovinio ir stogo galima padėti antklodes ar kitus apsauginius daiktus. Būkite atsargūs, kad neįbrėžtumėte stogo paviršiaus.

⚠ ĮSPĖJIMAS
• Apkrovas paskirstykite tolygiai. Netinkamas krovinys gali pabloginti vairo ar stabdžių valdymą, o tai gali sukelti rimtus sužalojimus ar net mirtį. • Pakrovus krovinį į transporto priemonę, jos svorio centras pakils. Venkite didelio greičio, staigaus paleidimo, staigių posūkių, staigaus stabdymo ar staigių manevrų, nes priešingu atveju dėl netinkamo transporto priemonės valdymo gali prarasti kontrolę arba transporto priemonė gali apsiversti.

3-13. USB jungtis

Važiavimo įrašymo įrenginys su USB jungtimi (jei įrengtas)


OMT28-2170

USB vaizdo registratorius yra virš vidinio galinio veidrodžio; jis skirtas maitinti jūsų pačių įdiegtą vaizdo registratorių.

⚠ DĖMESIO

USB jungtis, skirta vaizdo registratoriui, naudojama tik vaizdo registratoriaus maitinimui, ir negali būti naudojama kitų elektros prietaisų įkrovimui.

Priekinis USB

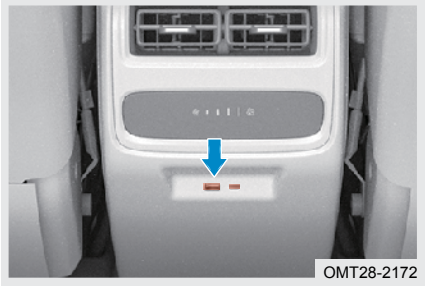

OMT28-2171

Priekinis USB lizdas yra įrengtas pagalbinės prietaisų skydelio konsolės apatinėje dalyje (kaip parodyta iliustracijoje).

A tipo jungtis: Jį galima naudoti „U disc“, skaitymui, telefono prijungimui ir mažos galios elektros įrangos, pvz., telefono ir pan., įkrovimui.

„Type-C“ jungtis: Jį galima naudoti mažos galios elektros įrangai, pavyzdžiui, telefonui ir pan., įkrauti.

Galinis USB


OMT28-2172

Galinis USB lizdas yra centrinės rankenos dėžutės gale (kaip parodyta paveikslėlyje).

A tipo jungtis: Jį galima naudoti mažos galios elektros įrangai, pavyzdžiui, telefonui ir pan., įkrauti.

„Type-C“ jungtis: Jį galima naudoti mažos galios elektros įrangai, pavyzdžiui, telefonui ir pan., įkrauti.

3-14. Atsarginis maitinimo šaltinis (12 V)

Priekinis atsarginis maitinimo šaltinis



Priekinis atsarginis maitinimo šaltinis yra įrengtas pagalbinės prietaisų skydelio apatinėje dalyje (kaip parodyta paveikslėlyje).

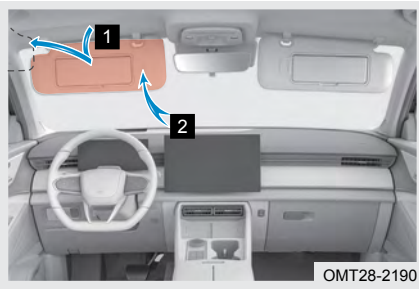
Atsarginis maitinimo šaltinis gali būti naudojamas tik tada, kai transporto priemonė yra įjungta.

⚠ DĖMESIO

- Kad akumuliatorius (12 V) neišsikrautu, nenaudokite atsarginio maitinimo ilgiau, nei būtina.
- Kad saugiklis neperdegtų, nenaudokite didelės galios (120 W ar daugiau) elektros prietaisų.
- Į atsarginį maitinimo šaltinį nedėkite nieko ir neleiskite, kad į jį patektų bet koks skystis, išskyrus tinkamą kištuką. Jei to nepadarysite, gali įvykti elektros gedimas arba trumpojo jungimo.

3-15. Saulės skydeliai ir makiažo veidrodėliai

Saulės skydeliai ir makiažo veidrodėliai



Norėdami pasinaudoti kosmetiniu veidrodžiu, nuleiskite saulės skydelį ir atidarykite kosmetinio veidrodžio dangtelį – tuomet įsižiebs atitinkamas kosmetinio veidrodžio apšvietimas.

1 Nuleiskite saulės skydelį.

2 Atjunkite kabliuką ir pasukite jį į išorę, kad uždengtumėte šoninį žibintą.

3-16. Priekinio skyriaus dangtis

Priekinio skyriaus dangčio atidarymas/uždarymas


OMT28-2200

1 žingsnis: Priekinio skyriaus dangtis šiek tiek pakils, kai du kartus bus patrauktas priekinio skyriaus dangčio atleidimo svirtis;

2 žingsnis: Pakelkite priekinio skyriaus dangtį į viršų, o kai jis pakils, palaikykite jį, pasinaudodami pneumatinės spyruoklės jėga;

3 žingsnis: Nuleiskite priekinio skyriaus dangtį ir uždarykite jį, kol užraktas užsifiksuos;

4 žingsnis: Uždarę priekinio skyriaus dangtį, šiek tiek jį pakelkite, kad patikrintumėte, ar jis visiškai uždarytas.

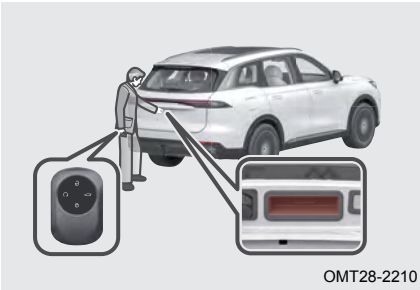
⚠ DĖMESIO

- Prieš uždarant priekinio skyriaus dangtį, patikrinkite, ar priekinio skyriuko viduje nepalikote jokių įrankių, skudurėlių ir pan.
- Uždarydami priekinio skyriaus dangtį, nespauskite jo rankomis, nes kitaip jis gali deformuotis.
- Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad priekinio skyriaus dangtis yra uždarytas, nes priešingu atveju gali įvykti nelaimingi atsitikimai ir būti sužaloti žmonės.

3-17. Galinės durys

Rankinis galinių durų atidarymas

Rankinis galinių durų atidarymas


OMT28-2210

1-iasis būdas: Kai centrinis užraktas užrakintas, prisiartinkite prie transporto priemonės galo ir paspauskite išorinį jungiklį ant galinių durų ir pakelkite jas, kad atidarytumėte galines duris.

2-iasis būdas: Užrakinus centrinę užraktų sistemą, priėję prie automobilio galinės dalies, turėdami „Smart Key“ raktą prie savęs, paspauskite galinių durelių išorinį jungiklį ir pakelkite dureles, kad jas atidarytumėte.

SKAITYTI

Kai centrinė užraktų sistema užrakinta, pirmiausia ją atrakinkite, o tada atidarykite naudodami išorinį galinių durų jungiklį.

ĮSPĖJIMAS

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad galinės durys yra uždarytos, nes priešingu atveju gali įvykti avarija ir būti sugadintos susijusios dalys.

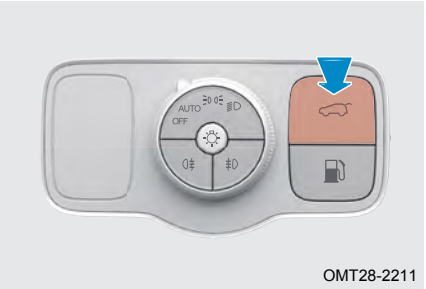
Elektrinės galinės durys (jei įrengtos)

Jūsų patogumui elektra valdomos galinės durys gali būti atidaromos ir uždaromos įvairiais būdais (pavyzdžiui, naudojant vairuotojo pusės jungiklį, išorinį galinių durų jungiklį, vidinį galinių durų jungiklį, „Smart Key“ nuotolinio valdymo pultą, „Smart Key“ jutiklį, balso komandas arba nuotolinį galinių durų atidarymo ir uždarymo valdymą (jei įrengta)), taip pat galima reguliuoti jų aukštį, todėl galėsite visapusiškai įvertinti elektra valdomų galinių durų teikiamą patogumą.

Nuotolinio valdymo pultas su „Smart Key“ funkcija

Kai automobilio variklis išjungtas, ilgai paspauskite „Smart Key“ raktelio galinių durelių atidarymo mygtuką – elektrinės galinės durelės atsidarys arba užsidarys.

Vairuotojo durelių jungiklis

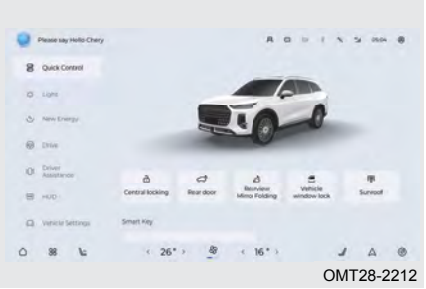


OMT28-2211

Kai centrinis užraktas užrakintas, paspauskite ir ilgai palaikykite „ “ mygtuką, įsižiebs posūkio signalai ir elektra valdoma galinė duris bus atidaryta/uždaryta.

Kai juda galinės durys, paspauskite mygtuką „ “, kad sustabdytumėte šią operaciją.

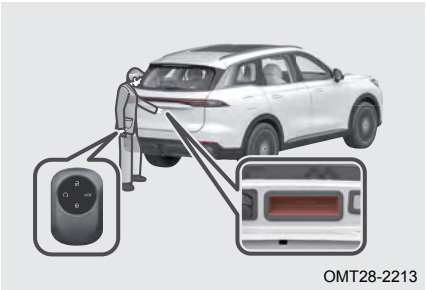
Greitas valdymas



OMT28-2212

Kai automobilis yra „READY“ būsenoje, spauskite „ “ mygtuką“ meniu „Audio sistema – Automobilio centras – Greitasis valdymas“, kad įjungtumėte arba išjungtumėte galines duris.

Išorinis jungiklis ant galinių durų



OMT28-2213

1-iasis būdas: Kai centrinis užraktas atrakintas, prieikite prie automobilio galo ir paspauskite išorinį jungiklį ant galinių durų – įsižiebs posūkio signalai, o elektra valdomos galinės durys atsidarys arba užsidarys.

2-iasis būdas: Užrakinus centrinę užraktų sistemą, priėję prie automobilio galinės dalies su išmaniuoju rakteliu prie savęs, paspauskite galinių durų išorinį jungiklį – užsidegs posūkio signalai, o elektra valdomos galinės durys atsidarys arba užsidarys

SKAITYTI

Kai centrinė užraktų sistema užrakinta, pirmiausia ją atrakinkite, o tada atidarykite naudodami išorinį galinių durų jungiklį.

Vidinis jungiklis ant galinių durelių

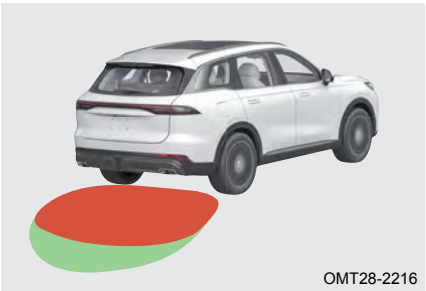


OMT28-2214

Atidarę maitinimo skydelio dureles, paspauskite mygtuką „“, kad uždarytumėte maitinimo skydelio dureles.

Kai juda galinės durys, paspauskite mygtuką „“, kad sustabdytumėte šią operaciją.

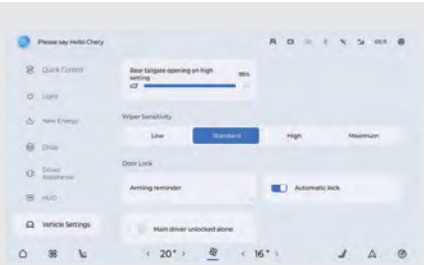
Išmaniojo rakto jutiklis



OMT28-2216

Kai automobilis išjungtas arba jį paleidžiate nuotoliniu būdu, uždarykite keturias duris, priekinio bagažinės dangtį ir galines duris, priartėkite prie automobilio galinės dalies (raudonoji zona), turėdami „Smart Key“ raktą; sistema automatiškai atpažins rakto galiojimą; kai užsidegs posūkio signalai, žengite žingsnį atgal (žalioji zona) – elektrinės galinės durys atsidarys.

Galinės durų atidarymo aukštis



OMT28-2217

Kai automobilis yra „READY“ būsenoje, per garso sistemą – „Automobilio centras“ – „Automobilio nustatymai“ paslinkite ir sureguliuokite galinių durų atidarymo aukštį.


OMT28-2218

Atidarius elektra valdomas galines duris, nustatykite jas į norimą aukštį; ilgai paspauskite mygtuką „“, kol automobilis parodys šviesos signalą – tai reiškia, kad elektra valdomų galinių durų atidarymo aukštis sėkmingai nustatytas.

SKAITYTI

- Išsamią informaciją apie balso atpažinimo funkciją rasite skyriuje „Garso sistema“.
- Išsamią informaciją apie nuotolinį galinių durų valdymą rasite skyriuje „Nuotolinio valdymo sistema“.
- Jei galinių durelių angos aukštis yra per mažas arba per didelis, galinių durelių angos aukščio nustatyti neįmanoma.
- Išmaniojo raktelio galinių durų atidarymo jutiklio funkcija išjungiama praėjus 3 dienoms nuo automobilio užrakinimo; paleidus variklį iš naujo, ši funkcija vėl įjungiama.
- Nelaikykite išmaniojo raktelio šalia kompiuterio, belaidės pelės, telefono ir pan. Jei to nepadarysite, gali nutikti taip, kad maitinimo užraktas nebegalės nustatyti, ar durys atidarytos ar uždarytos.
- Jei bet kuris jungiklis (pavyzdžiui, elektra valdomų galinių durelių jungiklis, elektra valdomų galinių durelių mygtukas, galinių durelių atidarymo mygtukas) įjungiamas, kai elektra valdomos galinės durelės juda, galinės durelės nustos judėti.

⚠ DĖMESIO

- Jei pastebite, kad galinės durys veikia netinkamai, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jas patikrintų ir suremontuotų.
- Kai atsidaro galinės durys, netraukite elektrinės atraminės strypo į šoną, nes tai gali sugadinti susijusias dalis.
- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad galinės durys yra tinkamai uždarytos, nes priešingu atveju tai gali sukelti avarijas ir sugadinti susijusias detales.
- Prieš atidarydami galines elektrines duris, būtinai įsitikinkite, kad atidarymo zonoje nėra jokių daiktų, kurie galėtų subraižyti galines duris.
- Uždarydami galines duris, įsitikinkite, kad niekas neliks užstrigęs. Jei uždarymo procesas buvo nutrauktas, uždarykite jį dar kartą.
- Kai galinės durys atidaromos iki aukščiausios padėties, jų negalima stumti ar remti rankomis, kad jos pakiltų dar aukščiau, nes tai gali sugadinti susijusias dalis.
- Uždarydami galines duris rankiniu būdu, elkitės atsargiai. Niekada nenaudokite pernelyg didelės jėgos, nes tai gali sugadinti variklį ir modulį.
- Važiuojant į kalną arba žemyn, dėl svorio centro pasislinkimo galinės durys gali neatsidaryti arba neužsidaryti. Tai normalu. Atidarykite arba uždarykite jį rankomis.
- Jei akumuliatoriaus (12 V) kabelis vėl prijungiamas po to, kai buvo atjungtas, maitinimo galines dureles reikia rankiniu būdu uždaryti į užrakintą padėtį pastoviu greičiu, o tada paspausti maitinimo galinių durelių jungiklį, kad jos atsidarytų arba užsidarytų įprastu būdu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad galinės durys yra uždarytos, nes priešingu atveju gali įvykti avarija ir būti sugadintos susijusios dalys.

Elektrinė galinių durų užstrigimo apsaugos funkcija

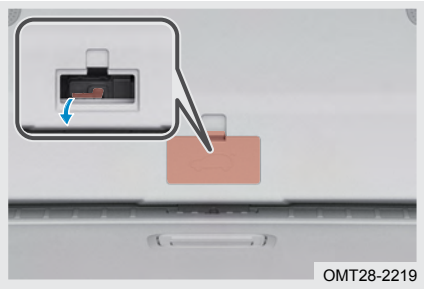
Apsauga nuo užstrigimo: Kai elektra valdomos galinės durys atsidaro ir susiduria su pasipriešinimu (pavyzdžiui, siena, kliūtis), įsijungia galinių durų apsauga nuo užstrigimo, kad būtų išvengta transporto priemonės apgadinimo.

Apsauga nuo atvirkštinio užstrigimo: Kai elektra valdomos galinės durys užsidaro ir susiduria su kliūtimi (pavyzdžiui, vaikais ar bagažu), įsijungia galinių durų atbulinės eigos apsaugos sistema, skirta išvengti vaikų sužalojimų ir automobilio apgadinimų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nors galinių durelių variklis yra įrengtas užstrigimo apsaugos funkcija, jos sąmoningai neįjunkite, kad išvengtumėte netyčinio sužalojimo.

Avarinis atidarymas per galines duris


OMT28-2219

Galinės durelės negali būti atidarytos, kai išsikrovęs akumuliatorius (12 V) arba susidarius panašioms aplinkybėms. Tokiu atveju galines dureles galima atidaryti pasinaudojant galinių durų avarinio atidarymo įtaiso jungikliu (jei sąlygos leidžia, kuo saugiau sustabdykite transporto priemonę).

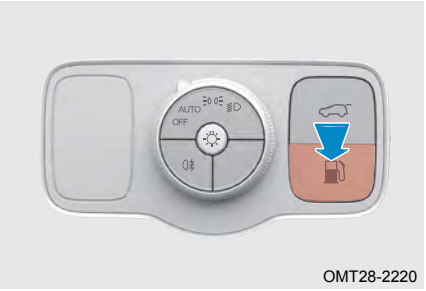
1 žingsnis: atlenkite galinės sėdynės atlošą;

2 žingsnis: įlipkite į transporto priemonės galą ir atidarykite atsarginio įrenginio dangtį;

3 žingsnis: Ranka paspauskite prietaiso budėjimo režimo jungiklį, atleiskite jį, tada pastumkite galines dureles, kad jas atidarytumėte.

3-18. Degalų bako dangtelis

Elektrinis kuro bako dangtelis



OMT28-2220

1 žingsnis: Perjunkite transporto priemonę į išjungtą būseną, ilgai paspauskite mygtuką „ “, ir prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas „Paruošta degalų pildymui, prašome įpilti degalų“, o degalų bako dangtelis bus atrakintas, kai bus baigtas slėgio išleidimas;


OMT28-2221

2 žingsnis: Atrakinę degalų bako dangtelį, paspauskite jį – jis atsivers;


OMT28-2222

3 žingsnis: Pasukite degalų bako dangtelį prieš laikrodžio rodyklę;

4 žingsnis: Po degalų papildymo pasukite degalų bako dangtelį pagal laikrodžio rodyklę, kol išgirsite „spragtelėjimą“.

5 žingsnis: Pasukite degalų bako dangtelį į reikiamą padėtį ir paspauskite, kad jį uždarytumėte.

SKAITYTI

- Uždarius degalų bako dangtelį, jis per 30 sekundžių vėl užsirakins.
- Jei, atrakinus degalų bako dangtelį, jis nebus atidarytas per 10 minučių, dangtelis vėl užsirakins.
- Kuras gali teršti aplinką. Todėl išpurkštą kurą turėtų surinkti ir pašalinti specialistas.

DĖMESIO

- Niekada nepilkite dyzelino į kuro baką.
- Tvirtai užsukus degalų bako dangtelį, atleiskite ranką – dangtelis šiek tiek pasisuks priešinga kryptimi. Tai normalu.
- Kad nepažeistumėte dangtelio, jėgą taikykite tik sukimosi kryptimi. Negalima traukti ar atplėšti dangtelio.
- Atidarant degalų bako dangtelį gali būti girdimas švelnus švilpimo garsas – tai normalu.
- Esant žemai temperatūrai, kai automobilio apsaugos sistema išjungiama, lengvai bakstelėkite degalų bako dangtelį – jis atsivers. Tai yra įprastas reiškinys.
- Jei degalų pildymo metu degalai išsilieja, nedelsiant juos nuvalykite, kad nebūtų pažeistas automobilio dažų paviršius.
- Jei važiuojant degalų bako dangtelis yra atidarytas, nuvažiuokite į saugią vietą, sustokite ir vėl uždarykite dangtelį.
- Jei transporto priemonės apsaugos sistema nėra išjungta, jokiu būdu nestumkite degalų bako dangtelio didele jėga, nes tai gali sugadinti su degalų bako dangteliu susijusias detales.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei degalų bako dangtelis nėra tinkamai užsuktas, dėl to gali užsidegti variklio gedimo indikatorius.
- Nekvėpuokite išgaravusio kuro garų, nes kure yra sveikatai kenksmingų medžiagų.
- Prieš pildant degalus, išjunkite transporto priemonę ir uždarykite visas duris bei langus.
- Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis būtų tvirtai užsuktas, kad būtų išvengta nelaimingų atsitikimų dėl išsiliejusių degalų.
- Nesistenkite toliau pildyti degalų, kai degalų pistoletas automatiškai išsijungs! Priešingu atveju degalų bakas gali būti pernelyg pilnas, dėl ko degalai gali išsilieti iš bako, o tai gali lengvai sukelti gaisrą, sprogimą ir rimtus sužalojimus.
- Atidarydami degalų bako dangtelį, jo nenuimkite staigiai. Karštu oru, staiga nuėmus dangtelį, iš degalų įpylimo angos gali išsiveržti aukšto slėgio degalų garai ir sukelti sužalojimus.
- Išlipę iš automobilio ir prieš atidarydami degalų bako dangtelį, palieskite nedažytą metalinį paviršių, kad išsikrautu statinė elektra. Prieš pildant degalus svarbu pašalinti statinę elektrą, nes dėl statinės elektros susidariusios kibirkštys gali sukelti degalų garų užsidegimą pildymo metu.
- Kadangi benzinas yra itin degus, degalinės teritorijoje draudžiama rūkyti ir kalbėtis telefonu, taip pat negali būti jokių kitų kibirkščių ar atviros ugnies.

VAŽIAVIMAS TRANSPORTO PRIEMONE

4-1. Prieš sėdant už vairo

Patikrinimas ir pasiruošimas prieš važiavimą 156

Transporto priemonės įjungimas 156

Transporto priemonės išjungimas 158

4-2. Vairo sistema

Elektrinė vairo stiprintuvo sistema (EPS) 159

4-3. Stabdžių sistema

Elektrinė stovėjimo stabdžių sistema (EPB) 160

„Auto Hold“ sistema (AUTO HOLD) 162

Kojinis stabdys 163

4-4. Transmisija

Automatinė pavarų dėžė 165

Perkėlimo svirtis 166

4-5. Pažangi ir laiku reaguojanti visų ratų pavaros sistema (AWD)

Pažangi laiku įsijungianti visų ratų pavaros sistema (jei įrengta) 167

Vairavimo režimas 168

4-6. Oro pagalvė

Oro pagalvė 174

4-1. Transporto priemonės galios režimas

Patikrinimas ir pasiruošimas prieš važiavimą

1 žingsnis: Prieš įsėdant į automobilį, apžiūrėkite aplinką;

2 žingsnis: Nustatykite sėdynės pasvirimo kampą, galvos atramos aukštį ir vairo pasvirimo kampą;

3 žingsnis: Nustatykite vidinio ir išorinio galinio vaizdo veidrodžių kampus;

4 žingsnis: Užsisekite saugos diržus;

5 žingsnis: Įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys ir pavarų perjungiklis nustatytas į „P“ padėtį;

6 žingsnis: Kai transporto priemonė įjungta, patikrinkite, ar gedimų indikatorius ir kiti prietaisų skydelio indikatoriai veikia normaliai; jei pastebite nukrypimus nuo normos, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas;

7 žingsnis: Nešiokite išmanųjį raktą su savimi arba palikite jį automobilyje, kad jis būtų tinkamai aptiktas; Nuspauskite stabdžių pedalą, kad užvestumėte automobilį, ir „READY“ žalias indikatorius prietaisų skydelyje lieka įjungtas.

Transporto priemonė Įjungimas

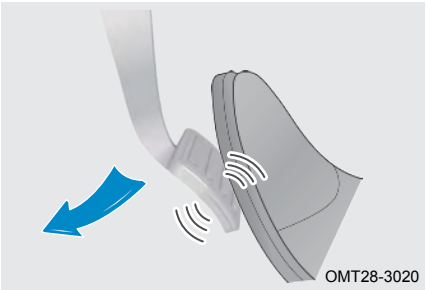
Įprastas įjungimas

Vairuotojas atrakina duris, atidaro vairuotojo duris, ir transporto priemonė automatiškai įsijungia.

SKAITYTI
Transporto priemonė yra įrengta alkoholio blokatoriumi, kurį reikia sumontuoti įgaliotoje garantinio aptarnavimo stotyje.

DĖMESIO
Įjungus transporto priemonės maitinimą, ilgą laiką nenaudokite transporto priemonės elektros prietaisų. Kai pasirodo pranešimas apie mažą akumuliatoriaus įkrovą, laiku jį įkraukite arba įkraukite variklį, užvedę transporto priemonę; priešingu atveju transporto priemonė gali neužsivedti dėl akumuliatoriaus išsikrovimo. Kai transporto priemonė nepaleidžiama dėl to, kad akumuliatoriaus įkrova smarkiai sumažėjusi, ją galima vėl užvesti prijungus įkrovimo pistoletą. Jei vis tiek nepavyksta užvesti variklio, kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.

Įprastas paleidimas



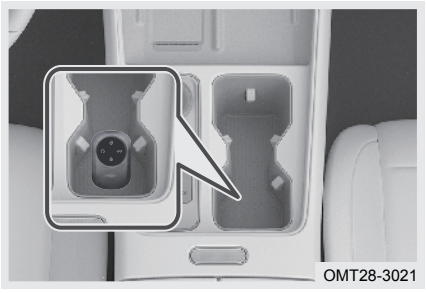
Kai automobilis įjungtas, turėkite išmanųjį raktelį prie savęs, įsėskite į automobilį, nuspaudžiant stabdžių pedalą užveskite variklį, o prietaisų skydelyje esantis žalias indikatorius „READY “ lieka įjungtas.

SKAITYTI

Kai transporto priemonė yra „READY“ būsenoje, variklis neveikia, todėl prieš išlipant iš transporto priemonės ar ją užrakinant įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtis yra perjungta į „P“ padėtį.

Variklio užvedimas avarinėje situacijoje

Kai išmaniojo raktelio baterija beveik išsikrovusi arba signalas patiria didelių trukdžių, transporto priemonės užvesti neįmanoma. Pradėkite atlikdami šiuos veiksmus:



Padėkite išmanųjį raktą į pagalbinės prietaisų skydelio konsolės daiktadėžę, priekine puse į viršų (kaip parodyta paveikslėlyje), nuspauskite stabdžių pedalą, kad užvestumėte automobilį, ir prietaisų skydelyje esantis žalias indikatorius „READY “ liks įjungtas.

DĖMESIO

- Kiek įmanoma, venkite ilgai laikyti variklį tuščiąja eiga.
- Negalima leisti šaltam varikliui dirbti dideliais sūkių skaičiais arba esant didelei apkrovai (tai normalu, kad variklis dirba dideliais sūkių skaičiais, kai transporto priemonės maitinimo akumuliatorius yra išsikrovęs ir transporto priemonė paleidžiama „Sport“ režimu).

Transporto priemonės išjungimas

Įprastas išjungimas



OMT28-3022

1-iasis būdas: Kai automobilio variklis įjungtas, vairuotojo sėdynė tuščia, visos keturios durys uždarytos, o pavarų perjungiklis nustatytas į „P“ padėtį, atlikite automobilio užrakinimo veiksmą, ir automobilio variklis išsijungs.

2-iasis būdas: Kai automobilis yra „READY“ būsenoje, vairuotojo durys atidarytos, vairuotojo sėdynė tuščia, pavarų perjungiklis nustatytas į „P“ padėtį, įjunkite automobilį, uždarykite visas keturias duris ir užrakinkite automobilį – automobilis išsijungs.



OMT28-3023

3-iasis būdas: Kai transporto priemonė įjungta arba yra READY būsenoje, pavarų perjungiklis nustatytas į P, spustelėjus greitojo meniu mygtuką „ OFF “ greitajame meniu ir transporto priemonė bus išjungta. kai vairuotojas naudoja transporto priemonę, jos neįmanoma įjungti automatiškai; norint užvesti variklį, reikia tiesiogiai nuspausti stabdžių pedalą, o prietaisų skydelyje esantis žalias indikatorius „READY“ lieka įjungtas.

Automatinis išjungimas

Kai transporto priemonės variklis įjungtas, vairuotojo sėdynė tuščia, visos keturios durys uždarytos, o pavarų perjungiklis nustatytas į „P“ padėtį, transporto priemonė automatiškai išsijungia praėjus maždaug 90 minučių nuo sustojimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS
• Nelieskite aukštos temperatūros detalių (pavyzdžiui, variklio, išmetimo vamzdžio, radiatoriaus) iškart po to, kai variklis ką tik užgeso, nes kitaip galima susižaloti. • Draudžiama statyti transporto priemonę ant sausų lapų, šieno ar kitų degių medžiagų, taip pat draudžiama ilgą laiką palikti transporto priemonę veikiančią tuščiąja eiga. Kai variklis veikia arba transporto priemonė tiesiog stovi, aukšta išmetimo vamzdžio temperatūra gali sukelti gaisrą.

4-2. Vairo sistema

Elektrinė vairo stiprintuvo sistema (EPS)

Elektrinė vairo stiprintuvo sistema naudoja variklio sukurtą sukimo momentą kaip vairo sistemos energijos šaltinį, o ne įprastą transporto priemonėse taikomą pagalbinį metodą, kai hidraulinį siurblį suka variklis.

Elektrinės vairo stiprintuvo sistemos savimokymasis

Jei transporto priemonės akumuliatorius buvo išjungtas ir vėl prijungtas arba paleidžiamas variklis, dėl elektrinės vairo sistemos kampo inicijavimo, „“ pradeda mirgėti, pasukite vairą į kairę ir į dešinę iki galutinės padėties, kad būtų užbaigtas kampo nustatymas iš naujo, ir geltonas indikatorius „“ prietaisų skydelyje išsijungs.

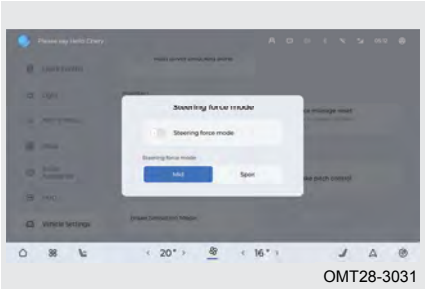
> ⚠ DĖMESIO
>
> - Dažnas vairo sukiojimas ir pasukimas per ilgą laiką gali sugadinti EPS sistemos mechanizmą.
> - Draudžiama tuščiosios eigos režimu dažnai ir greitai sukti vairą į kairę ir į dešinę, kad sistema neperkaistų. Jei sistema perkaista, vairavimas taps sunkesnis – tai yra normalu. Nustokite sukti vairą ir perjunkite transporto priemonę į „OFF“ būseną, kol sistema atvės.

Elektrinės vairo stiprintuvo sistemos indikatorius

Kai atsiranda gedimas, prietaisų skydelyje lieka degančiu raudonas indikatorius, „“.

> ⚠ ĮSPĖJIMAS
>
> Išjungus elektrinę vairo stiprintuvo sistemą, nors transporto priemonė vis dar gali būti valdoma įprastu būdu, ją reikia vairuoti atsargiai. Šiuo metu prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Vairo galios režimas


OMT28-3031

Kai automobilis yra „READY“ būsenoje, per garso sistemą – „Vehicle Center“ – „Vehicle Settings“ įjunkite vairavimo režimą, susijusį su vairo jėga, o išjungus šią funkciją vairavimo režimą (vidutinis / sportinis) galima nustatyti atskirai.

4-3. Stabdžių sistema

Elektrinė stovėjimo stabdžių sistema (EPB)

Įvadas

EPB sistema – tai technologija, kuri sujungia laikinas stabdymą važiuojant ir ilgalaikį stabdymą po sustojimo bei elektroniniu būdu valdo stovėjimo stabdį. Ši technologija pakeičia tradicinį rankinį stabdį.

Naudojimo būdai



OMT28-3040

EPB veikimo sąlygos

Transporto priemonė yra „READY“ būsenoje, vairuotojo saugos diržas užsegtas, vairuotojo durys uždarytos, o stabdžių pedalas nuspaustas.

EPB įjungta

Kai įvykdomos EPB sąlygos, spustelėkite greitojo meniu mygtuką „ Ⓟ “, o prietaisų skydelyje esantis raudonas indikatorius „ Ⓟ“ lieka įjungtas, o tai reiškia, kad EPB funkcija yra įjungta.

EPB funkcija įjungiama automatiškai, kai transporto priemonė išjungiama arba pavarų perjungimo svirtis perjungiamas į „P“ padėtį.

EPB išjungta

Įjungus EPB, spustelėkite valdymo centre esantį mygtuką „ Ⓟ “, ir prietaisų skydelyje esantis raudonas indikatorius „ Ⓟ “ išsijungs, o tai reiškia, kad EPB funkcija buvo išjungta.

Automatinis stovėjimo stabdžio atleidimas

Kai automobilis stovi lygioje vietoje, vairuotojas yra prisisegęs saugos diržą, o vairuotojo durys uždarytos, perjungus pavarų perjungimo svirtį iš padėties „P“ į „D“ arba „R“, elektroninė stovėjimo stabdžių sistema (EPB) automatiškai išsijungia, o prietaisų skydelyje esantis raudonas indikatorius „ Ⓟ “ išsijungia.

Kai transporto priemonė stovi nuokalnėje, vairuotojas prisisegęs saugos diržą ir uždarytos vairuotojo durys, perjungus pavarų perjungimo svirtį iš padėties „P“ į „D“ arba „R“, reikia giliai nuspausti akceleratoriaus pedalą; stovėjimo stabdys automatiškai atsilaisvins tik tada, kai varomoji jėga bus didesnė už slydimo jėgą.

SKAITYTI
Vilkant transporto priemonę, būtina atleisti stovėjimo stabdį, o pavarų perjungimo svirtį reikia perjungti į N padėtį.

⚠ DĖMESIO

- EPB ir AUTO HOLD funkcijų negalima naudoti, kai transporto priemonės akumuliatorius {12 V) yra išsikrovęs. Paleidimui galima naudoti paleidimo laidus.
- Nuspausdami stabdžių pedalą, kad atlaisvintumėte arba įjungtumėte stovėjimo stabdį, stabdžių pedalas gali šiek tiek pasislinkti į viršų arba į apačią – tiesiog stipriai jį nuspauskite.
- Atliekant automatinį elektrinio stovėjimo stabdžio atleidimą, užsisegkite vairuotojo saugos diržą ir uždarykite vairuotojo duris. Jei to nepadarysite, gali būti, kad nebus įvykdytos sąlygos, reikalingos automatiniam stovėjimo stabdžio atleidimui.
- Įjungiant ir atleidžiant elektrinį stovėjimo stabdį, iš automobilio galinės dalies gali pasigirsti „švilpimo“ garsas. Tai yra stabdymo rankinės skleidžiamas veikimo garsas, ir tai yra normalu.
- Jei transporto priemonė po sustojimo per trumpą laiką pradeda riedėti iš inercijos, sistema saugumo sumetimais automatiškai padidins stovėjimo stabdžio jėgą, kad ją sulaikytų. Kai stabdymo jėga didėja, sistema išleidžia veikimo garsą. Tai normalu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekiant išvengti netyčinio automobilio judėjimo, sustojus ar išlipant iš automobilio, kai suveikia EPB sistema, prietaisų skydelyje esantis raudonas indikatorius „Ⓟ“ raudonas indikatorius prietaisų skydelyje automatiškai išsijungs praėjus tam tikram laikui nuo jo įsižiebimo; tokiu atveju patikrinkite, ar „Ⓟ“ raudonas indikatorius prietaisų skydelyje lieka įjungtas, kad būtų užtikrinta, jog įjungtas elektrinis stovėjimo stabdys.

Avarinio stabdymo funkcija

Jei nepavyksta įjungti pėdos stabdžių, nuolat spauskite transmisijos P mygtuką, kad priverstinai įjungtumėte stovėjimo stabdžius. Atliekant avarinį stabdymą, „Ⓟ“ raudonas indikatorius prietaisų skydelyje mirksi. Atleiskite „P“ mygtuką, kad nutrauktumėte avarinį stabdymą.

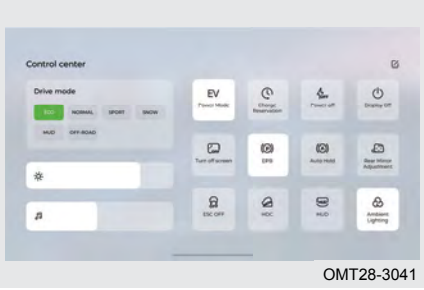
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai įjungiama avarinio stabdymo funkcija, ji pradeda skleisti monotonišką garsą. Tai normalu.
- Atliekant avarinį stabdymą, elektrinis stovėjimo stabdys užtikrins pastovų lėtėjimą, kuris skirsis nuo vairuotojo pageidaujamo lėtėjimo, todėl stabdymo atstumas bus kitoks.
- Važiuodami įprastomis sąlygomis, šią funkciją naudokite atsargiai. Važiuojant keleiviai neturėtų netyčia paliesti mygtuko. Priešingu atveju tai gali sukelti avariją.
- Avarinio stabdymo funkciją galima naudoti tik avariniais atvejais, pavyzdžiui, kai sugenda pėdos stabdžiai arba užstringa stabdžių pedalas. ESP sistema ir jos komponentai negali viršyti fizinės kelio sukibimo ribos. Naudojant avarinio stabdymo funkciją vėjuotuose keliuose, pavojinguose keliuose, esant intensyviam eismui ar nepalankioms oro sąlygoms, automobilis gali nukrypti nuo kelio, slysti į šoną arba traukti į vieną pusę, todėl prašome būti atsargūs.

Automatinio laikymo sistema (AUTO HOLD)

Funkcija „AUTO HOLD“ skirta užkirsti kelią transporto priemonės riedėjimui, kai ji stovi vietoje ir pradeda važiuoti.

Naudojimo būdai



OMT28-3041

Automatinio laikymo veikimo sąlygos

Transporto priemonė yra „READY“ būsenoje, vairuotojo saugos diržas užsegtas, vairuotojo durys uždarytos.

Automatinio laukimo funkcijos įjungimas

Kai įvykdomos automatinio išlaikymo sąlygos, spustelėkite greitojo meniu mygtuką „Ⓐ“ – prietaisų skydelyje esantis baltas indikatorius „Ⓐ“ liks įjungtas, o tai reiškia, kad automatinio išlaikymo funkcija įjungta.

Automatinio laikymo funkcijos įjungimas

Kai įjungta „Auto Hold“ funkcija, nuspaudus stabdžių pedalą, pavarų perjungiklis esant įjungtai priekinės eigos pavarai ir perėjus iš judėjimo į stovėjimo būseną, „Auto Hold“ funkcija aktyvuojama, o „Ⓐ“ žalia indikatoriaus lemputė prietaisų skydelyje lieka įjungta.

Jei, kai automobilis stovi, nuspaudžiate stabdžių pedalą, tuo pačiu metu įjungta „Auto Hold“ funkcija ir tenkinamos „Auto Hold“ sąlygos, tuomet „Auto Hold“ funkcija įjungiama, o prietaisų skydelyje esantis žalias indikatorius „Ⓐ“ lieka įjungtas.

Automatinio laukimo funkcijos išjungimas

Kai įjungta automatinio laikymo funkcija, spustelėkite „Ⓐ“ mygtuką greitųjų komandų meniu, kad išjungtumėte automatinio laikymo funkciją, „Ⓐ“ prietaisų skydelyje esantis baltas indikatorius išsijungia, o tai reiškia, kad „Auto Hold“ funkcija buvo išjungta.

Kai įjungta automatinio laukimo funkcija, spustelėkite „Ⓐ“ mygtuką greitajame meniu, kad išjungtumėte automatinio stabdymo funkciją, „Ⓐ“ prietaisų skydelyje esantis žalias indikatorius išsijungs, nurodydamas, kad automatinio stabdymo funkcija buvo išjungta ir perjungta į EPB funkciją.

Automatinio fiksavimo atleidimo funkcija

Automatinio fiksavimo atleidimo būdas yra toks pat kaip ir elektrinio stovėjimo stabdžio – įskaitant rankinį ir automatinį atleidimą.

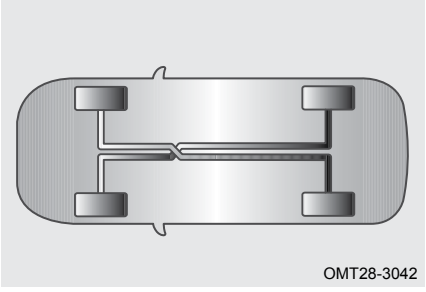
⚠ DĖMESIO

- Prieš įvažiuodami į automobilių plovyklą, išjunkite automatinio laukimo funkciją.
- Visada statykite transporto priemonę tinkamai, laikydamiesi saugos taisyklių, ir pasirūpinkite, kad nesusižeistumėte patys ir nesužeistumėte pėsčiųjų.
- Jei akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas labai lėtai, automatinio laikymo funkcijos išjungimas užtrunka. Tai normalu.
- Kai įjungta automatinio laikymo funkcija, atidarius vairuotojo dureles arba atsegus vairuotojo saugos diržą, automatinio laikymo funkcija persijungs į stovėjimo stabdžio funkciją.
- Kai įjungta automatinio stabdymo funkcija, norėdami ją išjungti, atidarykite vairuotojo dureles arba atsekite vairuotojo pusės saugos diržą; norėdami vėl įjungti automatinio stabdymo funkciją, uždarykite vairuotojo dureles arba vėl užsegkite saugos diržą.
- Įjungus automatinio stabdymo funkciją, automatinio stabdymo sistema automatiškai sustabdys automobilį, kai jis, paspaudus stabdžių pedalą, visiškai sustos iš važiavimo būsenos, tačiau pavarų perjungimo svirtis vis dar bus D padėtyje. Trumpam stovėjimui rekomenduojama perjungti į N padėtį, o ilgam stovėjimui – į P padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad transporto priemonė netyčia nepradėtų judėti, esant „Auto Hold“ režimui, prieš nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą ir pradedant važiuoti, įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtis yra tinkamoje padėtyje.

Pėdos stabdys


OMT28-3042

Stabdžių sistema yra X tipo konfigūracijos, dviejų grandinių stabdžių sistema; tai hidraulinė sistema, susidedanti iš dviejų nepriklausomų posistemių. Jei viena iš posistemių sugenda, kita sistema vis tiek gali atlikti stabdymo funkciją. Tačiau stabdžių pedalo nuspaudimo jėga bus didesnė nei įprastai, taip pat padidės stabdymo kelias, o stabdžių sistemos gedimo indikatorius liks įjungtas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nevairuokite transporto priemonės, jei veikia tik viena stabdžių sistema. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą.

Stabdžių sistemos indikatorius

Kai atsiranda gedimas, „“ raudonas indikatorius prietaisų skydelyje lieka įjungtas.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Jei atsiranda stabdžių sistemos gedimas, patikrinkite stabdžių skysčio lygį ir, jei jis yra žemiau „MIN“ žymės, įpilkite stabdžių skysčio. Jei priežastis neaiški, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.

Atsargumo priemonės, susijusios su stabdžių sistema

1. Jei stabdant į vairą nuolat perduodamas drebėjimas ar vibracija, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
2. Važiuodami nuokalne, įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte visapusiškai pasinaudoti variklio stabdymo efektu ir išvengti nuolatinio stabdžių naudojimo. Jei to nepadarysite, stabdžiai gali perkaisti, stabdymo atstumas pailgės, o sunkiausiu atveju stabdžiai gali net laikinai prarasti savo veiksmingumą.
3. Stabdžių sistema kartais gali skleisti tam tikrus garsus, o tai yra normalu, tačiau jei ilgą laiką girdite metalo trinties ar švilpimo garsus, stabdžių antdėklai gali būti smarkiai nusidėvėję, todėl turite kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad juos pakeistų.
4. Naujos stabdžių antdėklai turi būti įvažiuoti, kad būtų pasiektas optimalus stabdymo efektyvumas. Pirmuosius 200 km stabdymo efektyvumas nėra optimalus. Tokiu atveju stipriau nuspauskite stabdžių pedalą, kad kompensuotumėte stabdymo poveikį.
5. Drėgnas stabdys stabdant gali sukelti nenormalų transporto priemonės greičio sumažėjimą arba jos traukimą į vieną pusę. Šiek tiek nuspauskite stabdžių pedalą, kad patikrintumėte stabdžių veiksmingumą. Pravažiavę gilų vandenį, važiuokite saugiu greičiu ir šiek tiek nuspauskite stabdžių pedalą, kol stabdžių veikimas vėl taps normalus.
6. Stabdžių antdėklų nusidėvėjimas didžiąja dalimi priklauso nuo jų eksploatavimo sąlygų ir vairavimo stiliaus. Transporto priemonėse, kurios daugiausia naudojamos miesto eismo sąlygomis, dažnas paleidimas ir stabdymas pablogina stabdžių antdėklų būklę. Todėl prašome kreiptis į įgaliotą serviso centrą, laikydamiesi nurodyto techninės priežiūros ridos, kad būtų patikrintas stabdžių antdėklų storis arba, jei reikia, jie būtų pakeisti.

4-4. Transmisija

Automatinė transmisija

Ši automatinė pavarų dėžė priskiriama elektroniniu būdu valdomų automatinių pavarų dėžių kategorijai.



Išspauskite stabdžių pedalą iki galo ir perkelkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį „D“; rankiniu būdu arba automatiškai atleiskite stovėjimo stabdį, atleiskite stabdžių pedalą ir tada lėtai važiuokite automobiliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nevilkite transporto priemonės dideliu atstumu ar dideliu greičiu. Vilkimo metu pakelkite varančiuosius ratus arba atjunkite kardaninį veleną.
- Kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje „N“, įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys arba nuspaustas stabdžių pedalas, nes kitaip gali įvykti avarija.

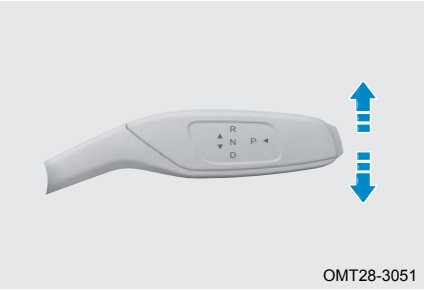
Apsauginis režimas

Jei transmisijos sistemoje atsiranda gedimas, automatiškai įsijungs avarinis režimas, o tuo pačiu metu prietaisų skydelyje toliau degs geltonas indikatorius „ “; transmisija negalės veikti įprastai, todėl automobilis sulėtės ir važiuos nedideliu greičiu.

⚠ DĖMESIO

Apsaugos režimu draudžiama važiuoti ilgus atstumus. Priešingu atveju bus sugadinta transmisija, todėl nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Pavarų perjungimo svirtis



OMT28-3051

P pavara: Kai transporto priemonė stovi, nuspaudus stabdžių pedalą, pavarų perjungimo svirtis nėra „P“ padėtyje. Norėdami perjungti pavarų perjungimo svirtį į „P“ padėtį, paspauskite mygtuką, esantį dešinėje pusėje prie vairo kolonėlės perjungimo jungiklio.

R pavara: Kai transporto priemonė stovi, nuspauskite stabdžių pedalą, važiuokite iki galo ir perjunkite pavarų perjungimo svirtį į R padėtį.

D pavara: Kai transporto priemonė stovi, nuspaudkite stabdžių pedalą iki galo ir perkelkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį „D“.

N pavara: Kai transporto priemonė stovi, nuspaudžiame stabdžių pedalą ir perjungiam pavarų perjungimo svirtį į „N“ padėtį, atlikdami šiuos veiksmus.

1. Kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje „D/P“, vieną kartą pastumkite kolonos perjungimo svirtį į viršų, kad perjungtumėte į „N“.
2. Kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje „R“, vieną kartą paspauskite kolonėlės perjungimo svirtį, kad perjungtumėte į padėtį „N“.

Pavarų padėčių apžvalga

Pavarų diapazonas	Funkcija
P pavara	Statymo padėtis. Transporto priemonę galima užvesti.
R pavara	Atvirkštinė padėtis. Įsijungs atbulinės eigos žibintai ir pradės veikti parkavimo pagalbos sistema.
N pavara	Neutrali pozicija. Jis naudojamas trumpam variklio sustabdymui tuščiąja eiga.
D pavara	Vairuotojo sėdynė, nukreipta į priekį. Automatiškai perjungia į priekį važiuojančias pavaras aukštyn ir žemyn, atsižvelgiant į variklio apkrovą ir transporto priemonės greitį.

⚠ DĖMESIO

- Nenaudokite automobilio inercijos režimo N padėtyje. Priešingu atveju bus sugadinta pavarų dėžė.
- Niekada neperjunkite į P padėtį, kol transporto priemonė nėra tvirtai sustojusi. Dėl to gali pasigirsti neįprasti garsai arba būti pažeista transmisija.
- Negalima perjungti pavarų perjungimo svirties iš „D“ padėties, kol automobilis važiuoja į priekį. Priešingu atveju transmisija gali būti rimtai pažeista.
- Negalima perjungti pavarų perjungimo svirties iš „R“ padėties, kol automobilis važiuoja atbuline eiga. Priešingu atveju transmisija gali būti rimtai pažeista.
- Perkeliant pavarų perjungimo svirtį iš „P“ padėties, pirmiausia reikia nuspausti stabdžių pedalą, kad transporto priemonė stabiliai sustotų, ir tik tada perjungti į kitą pavarą. Priešingu atveju perjungimo mechanizmas bus sugadintas.
- Jei dėl nepakankamo akumuliatoriaus įkrovimo (12 V) atsiranda transporto priemonės gedimų ir net nuspaudus stabdžių pedalą neįmanoma išjungti „P“ pavaros, nedelsiant kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Kai automobilis pastatomas nuokalnėje, pirmiausia reikia įtraukti stovėjimo stabdį, o tik tada perjungti pavarų perjungimo svirtį į „P“ padėtį. Pradėdami važiuoti nuokalnėje, pirmiausia išjunkite „P“ padėtį, o tik tada atleiskite stovėjimo stabdį, kad galėtumėte važiuoti.

4-5. Pažangi ir laiku reaguojanti visų ratų pavaros sistema (AWD)

Pažangi laiku įsijungianti visų ratų pavaros sistema (jei įrengta)

Automobilis turi 6 važiavimo režimus: standartinis, sportinis, ECO, sniegas, purvas, bekelė, o visų ratų pavaros sistema visuose režimuose veikia pažangiai, kad akimirksniu automatiškai perjungtų tarp dviejų ir keturių varančiųjų ratų. Vairavimo režimą taip pat galite nustatyti rankiniu būdu, atsižvelgdami į kelio sąlygas; visureigio režimas padės jums išbristi iš keblių situacijų sudėtingomis kelio sąlygomis.

⚠ DĖMESIO

- Kai elektroninė stabilumo kontrolės sistema yra išjungta, net jei pasirinktas sniego, purvo ar bekelės režimas, sumažėja automobilio gebėjimas išvengti slydimo ir išbristi iš sudėtingų situacijų.
- Nevairuokite transporto priemonės smėlio ar purvinais keliais ilgą laiką ir neleiskite, kad padangos ilgą laiką būtų slidžios – tokiomis sąlygomis gali įsijungti 4WD sistemos apsaugos nuo perkaitimo funkcija, prietaisų skydelyje liks degti geltonas indikatorius „ “; išjunkite 4WD režimą ir perjunkite į 2WD, kad apsaugotumėte transmisiją; Kai tik bus saugu, kuo greičiau sustokite, kad transporto priemonė atvėstų, ir palaukite keletą minučių, kol išsijungs apsaugos nuo perkaitimo funkcija (rekomenduojama palaukti keletą minučių po to, kai išnyks signalas, kad 4WD sistemos temperatūra sumažėtų ir jos veikimas būtų geriau atkurtas), prieš vėl įjungdami 4WD sistemą. Jei signalas ilgą laiką neišnyksta, kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.

Pažangios laiku įsijungiančios visų ratų pavaros sistemos indikatorius

Esant laikiniam gedimui, prietaisų skydelyje lieka įsižiebęs geltonas indikatorius „ “; esant nuolatiniam gedimui, prietaisų skydelyje lieka įsižiebęs raudonas indikatorius „ “, o prietaisų skydelyje tuo pačiu metu rodomas pranešimas „4WD sistema neveikia, kreipkitės į serviso centrą“.

SKAITYTI

- Kai keturių ratų pavaros sistema veikia netinkamai, elektroninė stabilumo kontrolės sistema įjungia signalą ir sumažina sistemos veikimo lygį, palikdama veikti tik ABS.
- Kai „ “ prietaisų skydelyje lieka įsižiebęs geltonas indikatorius, automobilis važiuos 2WD režimu, kad būtų užtikrintas įprastas važiavimas.

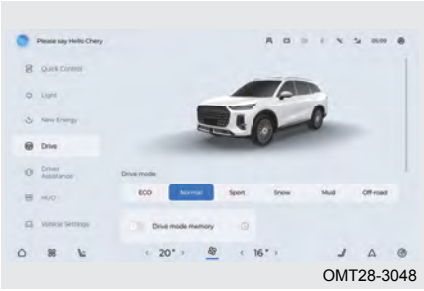
Vairavimo režimas

Vairavimo režimas



OMT28-3047

Įjunkite transporto priemonės maitinimą į „ON“ režimą, kai transporto priemonė stovi arba važiuoja saugiai. Norėdami pakeisti važiavimo režimą, spustelėkite greitojo meniu mygtuką „Važiavimo režimas“ (NORMAL/SPORT/ECO/SNOW/MUD/OFF-ROAD); tuomet prietaisų skydelyje užsidegs atitinkamas režimo indikatorius, kuris parodys, kad važiavimo režimas buvo sėkmingai pakeistas.



OMT28-3048

Įjunkite transporto priemonės maitinimą į „ON“ režimą, kai transporto priemonė stovi arba važiuoja saugiai. Nustatykite važiavimo režimą (NORMAL/SPORT/ECO/SNOW/MUD/OFF-ROAD) per meniu „Audio sistema“ – „Automobilio centras“ – „Važiavimas“; tuomet prietaisų skydelyje užsidegs atitinkamas režimo indikatorius, kuris parodys, kad važiavimo režimas buvo sėkmingai pakeistas.


OMT28-3045

Įjunkite transporto priemonės maitinimą į „ON“ režimą; kai transporto priemonė stovi arba važiuoja saugiai, pasukite vairavimo režimo rankenėlę, kad perjungtumėte vairavimo režimus; prietaisų skydelyje užsidegs atitinkama režimo piktograma, o balso pranešimas informuos jus, kad vairavimo režimas buvo sėkmingai perjungtas.

Įjunkite automobilio maitinimą į „ON“ režimą; kai automobilis stovi arba važiuoja saugiai, pasukite vairavimo režimo rankenėlę – garso sistemos pagrindiniame ekrane atsivers vairavimo režimo meniu, kuriame rankiniu būdu pasirinkite norimą vairavimo režimą; prietaisų skydelyje užsidegs atitinkama režimo piktograma, o balso pranešimas informuos jus, kad vairavimo režimas buvo sėkmingai pakeistas.

SKAITYTI
Vairavimo režimo atmintį galima įjungti arba išjungti meniu „Garso sistema“ – „Automobilio centras“ – „Automobilio nustatymai“ (taikoma tik režimams „NORMAL“, „ECO“ ir „Sport“).

Vairavimo režimų apžvalga

Toliau pateikta informacija padės jums suprasti, kaip naudoti skirtingus važiavimo režimus, ir galėsite juos pasirinkti atsižvelgdami į skirtingas kelio sąlygas.

Vairavimo režimas	Funkcija
NORMALUS	Įprastinis režimas suderina automobilio galią ir ekonomiškumą, todėl tinka važiuoti visų tipų keliais.
ECO	„ECO“ režimas padeda taupyti degalus ir yra tinkamas važiuojant lygiais bei kietais keliais, pavyzdžiui, miesto gatvėmis ir asfaltuotais keliais.
Sportas	Sportinis režimas padidina automobilio galią, užtikrina greitesnį reagavimą ir suteikia geresnes vairavimo savybes. Jis tinka platiems ir lygiesiems keliams, kuriuose eismas nedidelis (pavyzdžiui, greitkeliams).
Sniegas	Sniego režimas tinka kietam, bet lygiam kelio paviršiui, įskaitant sniegą, ledą, žolę, žvyrkelį ir pan.
Purvas	„Purvo“ režimas tinka važiuoti purvinais ir nelygiais kelio paviršiais, kuriuose yra lygus ir negilus purvo sluoksnis arba provėžos.
Visureigis	Bekelės režimas pagerina greitėjimo charakteristikas ir padidina transporto priemonės pravažumą. Tinka važiuoti kalnų bekelėje ir ištraukti automobilį iš bėdos.

SKAITYTI

- Sniego, purvo ar bekelės režimu variklio tuščiosios eigos išjungimo ir paleidimo sistema pagal numatytuosius nustatymus bus išjungta.
- Kai langai ir stoglangis yra atidaryti, lietaus vanduo gali užpilti salono įrangą ir sugadinti automobilį. Važiuodami bekelėje visada laikykite langus ir stoglangį uždarytus
- Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos „ECO“, „sniegas“ ir „purvas“ režimai leidžia automobilį greitinti švelniai, o „sportas“, „smėlis“ ir „be kelio“ režimai – greičiau.

Prieš važiuojant bekelėje

Prieš važiuojant bekelėje būtina išmokti valdyti transporto priemonę įvairiose bekelės situacijose ir saugiai įveikti nelygius bekelės ruožus. Važiavimas bekelėje reikalauja kitokių įgūdžių ir elgesio nei važiavimas keliu. Vairuotojo ir keleivio saugumas priklauso nuo vairuotojo žinių, įgūdžių ir atsargumo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuojant bekelėje visada reikia vengti šoninio slydimo nuokalnėse.
- Visada pritaikykite greitį ir vairavimo stilių prie esamų sąlygų bekelėje.
- Prieš važiuodami į nežinomą bekelės vietovę, atidžiai apžiūrėkite maršrutą pėsčiomis.
- Nevairuokite per greitai (ypač posūkiuose) ir nevykdykite ekstremalių vairavimo manevrų.
- Visada pritaikykite greitį ir vairavimo stilių prie krovinio, matomumo, bekelės ir oro sąlygų.
- Būtinai važiuokite tinkamu greičiu, atsižvelgdami į faktines bekelės sąlygas, kelio būklę, eismo intensyvumą ir oro sąlygas.
- Jei automobilis apsiverstų, asmuo, kuris atsegė saugos diržą, gali turėti didesnę tikimybę žūti nei tas, kuris jį užsisegė.
- Ant stogo vežami bagažai ir kiti daiktai dar labiau pakels svorio centrą, todėl padidės apsivertimo pavojus.
- Transporto priemonė, kurios svorio centras yra aukštai, važiuodama patiria didesnę apsivertimo riziką nei „įprastas“ keleivinis automobilis, kuris nėra pritaikytas važiavimui bekelėje.
- Jei transporto priemonė yra pakelta, visada išlyginkite priekinius ratus. Jei transporto priemonė smarkiai atsitrenkia į kelią, ji gali apsiversti.
- Greičio palaikymo sistema skirta važiuoti keliais ir visiškai netinka važiavimui bekelėje; jei sistema bus naudojama važiuojant bekelėje, transporto priemonė gali kelti pavojų.
- Važiuodami bekelėje visada būkite ypač atsargūs ir apdairūs. Pernelyg didelis greitis arba netinkamas vairavimas gali sukelti rimtus sužalojimus ir transporto priemonės apgadinimus.
- Nevairuokite per upės pylimą, rampą ar nuolydį pernelyg dideliu greičiu. Dėl to transporto priemonė gali pakilti, o tai gali sutrukdyti posūkį ir prarasti transporto priemonės valdymą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nesirinkite nesaugaus maršruto ir dėl norų patirti nuotykių nekeltkite pavojaus vairuotojui ir keleiviams. Jei kyla abejonių dėl maršruto saugumo, grįžkite atgal ir pasirinkite kitą maršrutą.
- Nors važiavimas bekelėje gali atrodyti lengvas, iš tikrųjų jis gali būti sudėtingas ir pavojingas, o tai gali kelti grėsmę vairuotojui ir keleiviams. Geriausia iš anksto pėsčiomis apžiūrėti vietovę, kurioje važiuojama bekeliais.
- Net ir neatrodanti pavojinga bekelės teritorija gali būti kupina pavojų. Duobės, grioviai, gilios duobės, gilūs slėniai, kliūtys, seklios pakrantės ir purus, molingas gruntas dažnai nėra lengvai pastebimi ir yra visiškai arba iš dalies paslėpti po vandeniu, žole ar ant žemės išsibarsčiusiomis medžių šakomis. Jei reikia, apžiūrėkite bekelės teritoriją pėsčiomis.
- Jei transporto priemonė stovi šonu nuokalnėje, neišeikite pro duris, kurios yra nukreiptos žemyn. Transporto priemonės ir jos krovinio (keleivių bei krovinio) sukuriamas svorio centras gali pasislinkti, dėl ko transporto priemonė gali apsiversti ir nuriedėti nuokalne. Kiekvieną kartą išvažiuokite iš transporto priemonės ramiai pro vartus, atsukę ją į kalną.
- Net ir neatrodanti pavojinga bekelės teritorija gali būti kupina pavojų. Duobės, grioviai, gilios duobės, gilūs slėniai, kliūtys, seklios pakrantės ir purus, molingas gruntas dažnai nėra lengvai pastebimi ir yra visiškai arba iš dalies paslėpti po vandeniu, žole ar ant žemės išsibarsčiusiomis medžių šakomis. Važiuojant šia bekelės teritorija, gali įvykti avarijų, būti patirti sunkūs sužalojimai ir atsirasti transporto priemonių gedimų.

Įstrigusi transporto priemonė

Jei, bandant išvažiuoti iš įklimpimo vietos ir nuolat važiuojant pirmyn bei atgal, bus atlikti netinkami veiksmai, transporto priemonė gali toliau grimzti; tokiu atveju reikia kreiptis pagalbos iš išorės.

■ Kai ratas nesisuka sklandžiai

Atsargiai iškaskite visus ratus ir tada įsitikinkite, kad smėlyje nėra pasislėpusių kitų dalių. Pavaros perjungta į „R“ padėtį, atsargiai važiuokite atgal ta pačia eismo juosta. Jei ratas nesuka, po priekine padangų dalimi padėkite medžio šaką, kilimėlį arba ašutinę, kad pagerintumėte sukibimą su žeme ir padidintumėte varomąją jėgą.

■ Nuolat važinėti pirmyn ir atgal, kad ištrūktum iš įstrigimo

Ištiesinkite vairą ir važiuokite atbuline eiga, kol ratai pradės slysti. Nedelsiant įjunkite 1-ąją pavarą ir važiuokite į priekį, kol ratai vėl pradės slysti. Kartokite šį važiavimą atgal ir į priekį, kol ratų pasukimai bus pakankami, kad transporto priemonė galėtų pakartotinai judėti atgal ir į priekį, kol išsilaisvins iš įstrigimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Neleiskite, kad ratai ilgą laiką slystų, nes dėl to transporto priemonė gali toliau grimzti;
- Nestovėkite priešais ar už transporto priemonės, ypač kai bandote išvaryti įklimpusią transporto priemonę.
- Jei įstrigusi transporto priemonė staiga pajudės, ji gali partrenkti žmogų, esantį priešais ar už jos.
- Slystantis ratas gali staigiai pagreitinti po juo esančias uolas, šakas, medžio gabalus ar kitus daiktus, o tai gali sukelti mirtinus sužalojimus.

Po važiavimo bekelėje

1. Išjunkite visureigio režimą.
2. Jei reikia, nuimkite vilkimo kilpą ir padangų grandines.
3. Nuvalykite stiprius nešvarumus nuo radiatoriaus grotelių ir automobilio bagažinės grindų.
4. Patikrinkite variklio skyrių ir įvertinkite, ar nešvarumai turi įtakos variklio veikimui.
5. Nuvalykite posūkio signalą, apšvietimo įrenginius, valstybinį numerį ir visus langų stiklus.
6. Patikrinkite, ar padangos, amortizatoriai ir ašys nėra pažeisti, ir pašalinkite didelius nešvarumus, akmenis ir svetimkūnius, įstrigusius padangos protektoriuje.
7. Patikrinkite transporto priemonės platformą ir pašalinkite visus daiktus, įstrigusius stabdžiuose, ratuose, važiuoklėje, išmetimo sistemoje ir variklyje, pavyzdžiui, šakas, lapus ar medinius blokelius. Jei pastebite pažeidimus ar nuotėkį, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

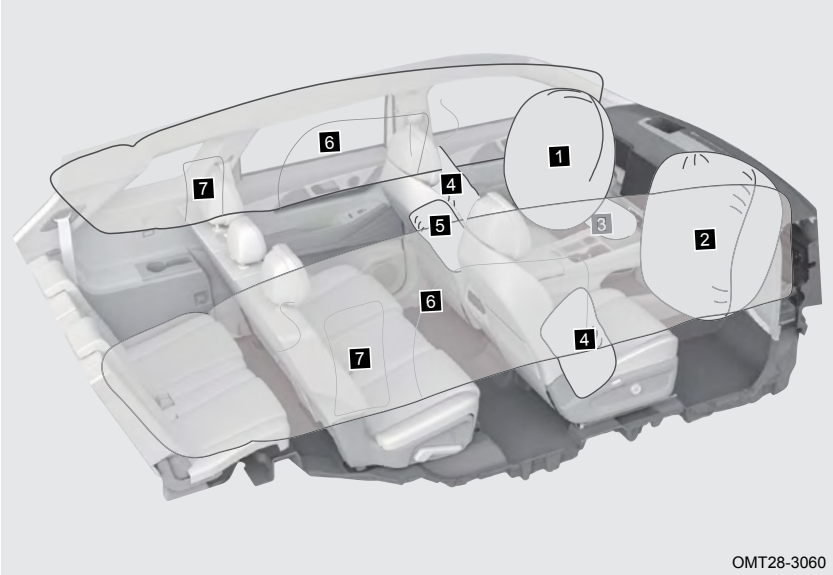
- Nevairuokite, jei į platformos lentą, stabdžius, ratus, važiuoklę, išmetimo įrenginius ar variklį įstrigo kokie nors daiktai.
- Lengvai užsiliepsnojančios medžiagos, pavyzdžiui, sausos lapai ar šakos, gali užsidegti, jei susiliečia su karštais komponentais. Gaisras gali sukelti rimtus sužalojimus.
- Po transporto priemonės denio plokšte įstrigę daiktai kelia pavojų. Po kiekvienos važiavimo bekelėje sesijos būtina patikrinti, ar po transporto priemonės grindų danga nėra įstrigusių daiktų.
- Įstrigę daiktai gali sugadinti degalų vamzdžius, stabdžius, sandariklius ir kitas važiuoklės dalis. Tai gali sukelti avarijas ir priversti transporto priemonę tapti nevaldomą.

4-6. Oro pagalvė

Oro pagalvė

Esant stipriam priekinio ar šoninio susidūrimo smūgiui, suveikia oro pagalvės, kurios kartu su saugos diržais apsaugo transporto priemonės keleivius. Oro pagalvės gali tolygiau paskirstyti smūgio jėgą keleivių kūno viršutinei daliai, todėl jų kūnas juda lėtai, kol visiškai sustoja, taip sumažinant keleivių ir vairuotojo sužalojimų riziką. Automatiškai atrakinti duris, įjungti salono apšvietimą ir avarinį šviesos signalą, kai išsiskleidžia oro pagalvė.

Oro pagalvės padėtis



1 Vairuotojo priekinė oro pagalvė
2 Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė
3 Vairuotojo kelių oro pagalvė (jei įrengta)
4 Priekinės sėdynės pusės oro pagalvė
5 Priekinė vidurinė oro pagalvė (jei įrengta)
6 Užuolaidos pusės oro pagalvė
7 Galinė šoninė oro pagalvė (jei įrengta)

Tinkamas SRS oro pagalvių naudojimas

■ Tinkamas SRS oro pagalvių naudojimas

Esant stipriam priekinio susidūrimo atvejui ir esant sąlygoms, kuriomis išsiskleidžia oro pagalvė, tiek vairuotojo, tiek priekinio keleivio oro pagalvės veikia kartu su saugos diržais, siekdamos sumažinti vairuotojo ir priekinio keleivio galvos ar krūtinės sužalojimus, kuriuos sukelia susidūrimas su salono detalėmis. (Modeliuose, kuriuose įrengtas priekinės keleivio oro pagalvės jungiklis, priekinė keleivio oro pagalvė neišsiskleidžia, kai jungiklis yra išjungtas).

■ Priekinės šoninės oro pagalvės

Esant stipriam šoniniam susidūrimui ir jei tenkinamos oro pagalvės išsiskleidimo sąlygos, priekinės šoninės oro pagalvės gali padėti apsaugoti priekinėse sėdynėse sėdinčių keleivių liemenis.

■ Vairuotojo kelių oro pagalvė (jei įrengta)

Jei oro pagalvės avarijos jutikliai užfiksuoja priekinį smūgį, kurio jėga didesnė nei vidutinė, kelio oro pagalvė išsiskleidžia iš karto, siekiant sumažinti smūgio poveikį vairuotojo kojoms.

■ Galinės šoninės oro pagalvės (jei įrengtos)

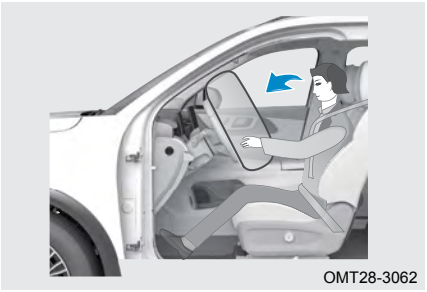
Esant stipriam šoniniam susidūrimui ir jei įvykdomos oro pagalvių išsiskleidimo sąlygos, galinės šoninės oro pagalvės gali padėti apsaugoti galinių sėdynių keleivių liemenis.

■ Užuolaidinės apsauginės oro pagalvės

Esant stipriam šoniniam susidūrimui ir jei tenkinamos oro pagalvės išsiskleidimo sąlygos, užuolaidinės oro pagalvės gali padėti apsaugoti visų pirma išorinėse sėdynėse sėdinčių keleivių galvas.

■ Priekinė vidurinė oro pagalvė (jei įrengta)

Esant stipriam šoniniam susidūrimui ir jei tenkinamos oro pagalvės išsiskleidimo sąlygos, priekinė vidurinė oro pagalvė (jei įrengta) gali padėti apsaugoti visų pirma vairuotojo ir priekinio keleivio galvas.



OMT28-3062

SRS oro pagalvė veikia kartu su saugos diržu, siekiant užtikrinti vairuotojo ir keleivių saugumą. Tačiau oro pagalvė negali pakeisti saugos diržo. Be to, SRS oro pagalvė išsiskleis tik tada, kai transporto priemonės susidūrimo intensyvumas pasieks numatytą lygį. Kai kuriose avarijose saugos diržai yra vienintelė apsaugos priemonė. Avarijos metu užsisegus saugos diržą galima sumažinti riziką atsitrenkti į daiktus automobilio salone arba būti išmestam iš automobilio, taip veiksmingai apsaugant vairuotojus ir keleivius. Todėl visi transporto priemonėje esantys asmenys turėtų tinkamai užsisegti saugos diržus. Oro pagalvės ir saugos diržai gali užtikrinti apsaugą tik suaugusiesiems, tačiau nėra pritaikytos kūdikiams ir mažiems vaikams apsaugoti.

SRS oro pagalvė išsiskleidimo metu sukurs didelę jėgą. Siekiant išvengti sužalojimų, kuriuos gali sukelti SRS oro pagalvės išsiskleidimas, vairuotojas ir keleiviai privalo laikytis tinkamos sėdėjimo padėties, teisingai užsisegti saugos

diržą ir tinkamai sureguliuoti sėdynės padėtį, taip pat jokiu būdu nesėdėti pernelyg arti SRS oro pagalvės, pavyzdžiui, nesėdėti ant sėdynės krašto ar nesilenkti į priekį. Jei transporto priemonėje įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės, įsitikinkite, kad rankos yra pakankamai nutolusios nuo transporto priemonės šono, kad išsiskleidžiant pagalvėms nebūtų sužeistos.

⚠ DĖMESIO

- Išsiskleidusios oro pagalvės atitinkamos dalys kaista. Siekiant išvengti sužalojimų, nedelsiant nelieskite su oro pagalve susijusių dalių.
- Oro pagalvė yra vienkartinis įrenginys. Kai oro pagalvė išsiskleidžia, būtina pakeisti su ja susijusias dalis.
- Jei vietos, kuriose yra saugos pagalvės (pavyzdžiui, vairas ir prietaisų skydelis), yra pažeistos arba įtrūkusios, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jos būtų pakeistos.
- Oro pagalvės išsiskleidimas ir susitraukimas įvyksta per trumpą laiką, todėl ji negali apsaugoti nuo antrojo smūgio, kuris gali įvykti vėliau.
- Ši oro pagalvė nėra skirta apsaugoti nuo susidūrimo iš galo, lengvo priekinio susidūrimo ar automobilio apsivertimo, be to, ji nesuveikia, kai automobilis staigiai stabdomas avarinėje situacijoje.
- Išsiskleidusios oro pagalvės išskiria šiek tiek dūmų ir dulkių. Žmonėms, sergantiems astma ar turintiems kitų kvėpavimo takų sutrikimų, gali būti sužadinta kvėpavimo sistema. Todėl visi transporto priemonėje esantys žmonės turėtų kuo greičiau išlipti arba atidaryti langus, kad įkvėptų šviežio oro, o prireikus kreiptis į gydytoją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Sėdynės užvalkalas neturėtų užstoti šoninės oro pagalvės naudojimo metu, nes avarijos atveju šoninė oro pagalvė, pripūsta, neišsiskleis, o tai sumažins keleivių apsaugą.
- Oro pagalvės vietą reikia valyti minkštu, sausu skudurėliu arba vandeniu sudrėkintu skudurėliu. Stenkitės, kad į oro pagalvę nepatektų jokie skysčiai, nes kitaip tai gali rimtai pakenkti jos normaliam veikimui.
- Jei transporto priemonėje yra vandens, oro pagalvė gali būti pažeista. Net jei šiuo metu susidūrimo nėra, tai gali sukelti netyčinį oro pagalvės išsiskleidimą. Nedelsiant išjunkite variklį ir atjunkite neigiamą akumuliatoriaus (12 V) laidą. Nesistenkite užvesti variklio. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.

SRS oro pagalvių indikatoriai

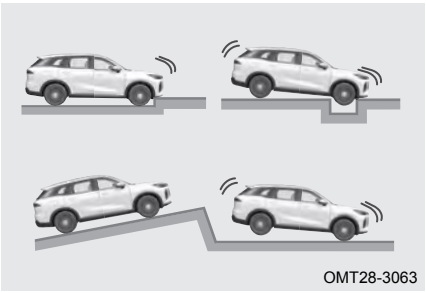
Kai prietaisų skydelyje esantis raudonas indikatorius „ “ neveikia, jis lieka įjungtas – tai skirtas įspėti vairuotoją, kad oro pagalvė veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

SRS oro pagalvės veikimo sąlygos

SRS oro pagalvės suveikimo sąlygos nepriklauso nuo transporto priemonės važiavimo greičio, bet priklauso nuo objekto, susidūrimo krypties ir transporto priemonės greičio. SRS oro pagalvės gali nesuveikti, jei susidūrimo smūgis yra sugertas arba išsklaidytas po kėbulo; tačiau, priklausomai nuo avarijos metu susidariusių smūgio sąlygų, SRS oro pagalvė kartais gali suveikti. Todėl, SRS oro pagalvės išsiskleidimo sąlygos neturėtų būti vertinamos atsižvelgiant į transporto priemonės apgadinimo laipsnį.

Net jei SRS oro pagalvė neišsiskleidžia, susidūrimas gali ją sugadinti. Jei SRS oro pagalvės yra pažeistos, jos gali neveikti tinkamai, todėl kito susidūrimo atveju negalės apsaugoti jūsų ir kitų keleivių, o tai gali sukelti avarijas ir sužalojimus. Siekiant užtikrinti, kad susidūrimo atveju SRS oro pagalvė išsiskleistų tinkamai, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą patikrinimui ir remontui.

■ Aplinkybės, kuriomis oro pagalvė gali išsiskleisti ne tik susidūrimo atveju

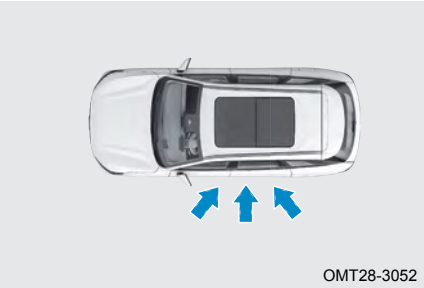

OMT28-3063

Jei į automobilio apačią smogtų smūgis, gali išsiskleisti vairuotojo priekinė oro pagalvė, priekinio keleivio priekinė oro pagalvė ir vairuotojo kelių oro pagalvė.

■ Aplinkybės, kuriomis susidūrimo metu gali išsiskleisti oro pagalvė


OMT28-3064

Eksploatavimo sąlygos: Apskritai, įvykus priekinio susidūrimo avarijai, vairuotojo priekinė oro pagalvė, priekinio keleivio priekinė oro pagalvė ir vairuotojo kelių oro pagalvė (jei įrengta) gali išsiskleisti, jei transporto priemonės lėtėjimas viršija numatytą ribinį lygį.


OMT28-3052

Transporto priemonė patiria stiprų šoninį smūgį, o šoninės avarijos jutikliai užfiksuoja smūgį, kuris yra pakankamai stiprus, kad suveiktų šoninės oro pagalvės, užuolaidinės oro pagalvės ir priekinė vidurinė oro pagalvė (jei įrengta).

■ Aplinkybės, kuriomis susidūrimo metu oro pagalvė gali neišsiskleisti



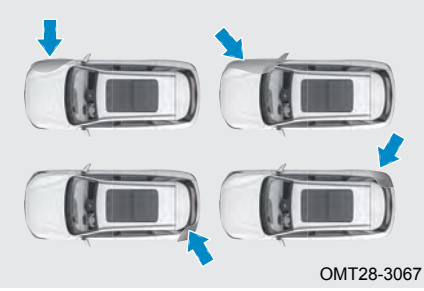
OMT28-3065

Vairuotojo oro pagalvė, priekinio keleivio oro pagalvė ir vairuotojo kelių oro pagalvė paprastai nesuveikia, jei automobilis patiria šoninį ar galinį susidūrimą, jei apsiverčia arba jei patiria nedidelio greičio priekinį susidūrimą.



OMT28-3066

Vairuotojo oro pagalvė, priekinio keleivio oro pagalvė ir vairuotojo kelių oro pagalvė gali nesuveikti, jei automobilio priekis atsitrenks į telegrafo stulpą, įlįs po sunkvežimiu arba jei automobilis pateks į šoninį susidūrimą.


OMT28-3067

Šoninės oro pagalvės, užuolaidinės oro pagalvės ir priekinė vidurinė oro pagalvė (jei įrengta) gali nesuveikti, jei transporto priemonė patiria šoninį susidūrimą, smūgį į galinio rato galinę dalį arba šoninį susidūrimą tam tikru kampu prie transporto priemonės.



Šoninės oro pagalvės, užuolaidinės oro pagalvės ir priekinė vidurinė oro pagalvė (jei įrengta) gali nesuveikti, jei transporto priemonė patirs priekinį ar galinį susidūrimą, apsivertimą arba šoninį susidūrimą mažame greityje.

Atsargumo priemonės, susijusios su oro pagalve



Oro pagalvės išsiskleidimo kelyje neturėtų būti jokių daiktų. Draudžiama tarp keleivio ir oro pagalvės dėti bet kokius daiktus (pavyzdžiui, mobilųjį telefoną ir pan.). Niekada netaisykite ir nedėkite jokių daiktų ant oro pagalvės dangčio ar šalia jo. Jei tarp keleivio ir oro pagalvės yra koks nors daiktas, oro pagalvė gali neišsiskleisti numatyta trajektorija arba ji gali stumti tą daiktą į keleivio kūną, sukeldama rimtus sužalojimus ar net mirtį.



Nesėdėkite ant sėdynės krašto ir nesiremkite į prietaisų skydelį.

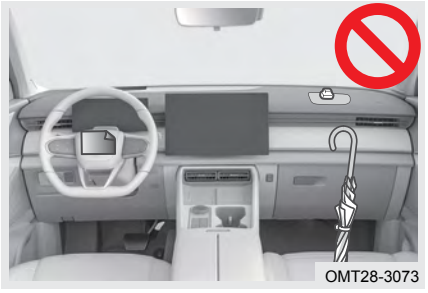


Neleiskite vaikui stovėti priešais priekinio keleivio priekinę oro pagalvę arba sėdėti ant priekinio keleivio kelių.

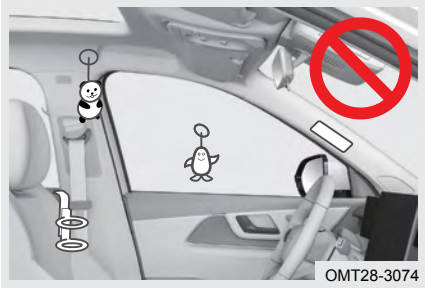

OMT28-3072

Nesiremkite į duris, A, B ar C statramsčius.

Neleiskite niekam atsiklaupti ant keleivio sėdynės, esančios prie durų, arba iškišti galvos ar rankų už automobilio ribų.


OMT28-3073

Nekabinkite nieko ir nesiremkite ant tokių vietų kaip prietaisų skydelis, vairas ir prietaisų skydelio apatinė dalis. Šie daiktai gali būti išmesti, kai suveikia vairuotojo arba priekinio keleivio priekinė oro pagalvė.


OMT28-3074

Niekada nieko nekabinkite ant tokių vietų kaip durys, priekinio stiklo, šoninių durų stiklų, A, B ir C statramsčių, stogo šoninių bėgių ir laikymosi rankenos.

Negalima smogti į oro pagalvės komponentus vietą ar daryti jai pernelyg didelę jėgą Priešingu atveju tai gali sukelti oro pagalvės veikimo sutrikimus.

Oro pagalvių komponentų keitimas

Atitinkamos oro pagalvės dalys turi būti pakeistos praėjus 10 metų nuo transporto priemonės įsigijimo dienos. Kad oro pagalvė galėtų užtikrinti jūsų saugumą, prašome visada kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad per nustatytą laiką būtų pakeistos atitinkamos oro pagalvės dalys.

Parduodant transporto priemonę, įsitikinkite, kad naujasis savininkas žinotų apie oro pagalvės konfigūraciją ir jos keitimo datą.

Oro pagalvių komponentų modifikavimas ir šalinimas

Be įgaliotosios serviso stoties leidimo negalima išmesti transporto priemonės ar naudoti šių komponentų, nes kitaip gali įvykti nelaimingi atsitikimai ir būti sužaloti žmonės:

1. Transporto priemonės pakabos sistemos modifikavimas.
2. Transporto priemonės priekinio buferio modifikavimas ir pan.

3. Šoninių durų arba durų apsauginės plokštės ir B kolonės apsauginės plokštės modifikavimas ir pan.
4. Oro pagalvių montavimas, išmontavimas, išardymas ir remontas.
5. Vairo, prietaisų skydelio, prietaisų panelės ir sėdynių remontas, modifikavimas, išmontavimas arba keitimas.

VAIRAVIMO PAGALBA

5-1. Greičio ribojimo pagalbos sistema (SLA)

Greičio ribojimo pagalbos sistema (SLA) 185

5-2. Greičio ribojimo sistema

Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos (ACC) sistema 186

Aktyvus greičio apribojimas (ASL) (jei įrengtas) 191

Pažangi greičio valdymo sistema (ISC) (jei įrengta) 192

5-3. Eismo juostos palaikymo sistema

Eismo juostos palaikymo sistema (jei įrengta) 193

Eismo juostos išvažiavimo įspėjimo (LDW) sistema 194

Eismo juostos išvažiavimo prevencijos sistema (LDP) (jei įrengta) 195

Avarinė eismo juostos išlaikymo sistema (ELK) (jei įrengta) 197

5-4. Aklųjų zonų aptikimo pagalbos sistema

Aklosios zonos aptikimo pagalbos sistema (jei įrengta) 199

Durų atidarymo įspėjimo (DOW) sistema (jei įrengta) .. 201

Galinio susidūrimo įspėjimo (RCW) sistema (jei įrengta) .. 201

Galinio eismo perspėjimo sistema (RCTA) (jei įrengta) 202

Galinio eismo stabdymo sistema (RCTB) (jei įrengta) . 202

5-5. Vairavimo saugos pagalbos sistema

Projekcinio ekrano (HUD) sistema (jei įrengta) 203

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) 204

Automatinio avarinio stabdymo (AEB) sistema / Priekinio susidūrimo įspėjimo (FCW) sistema 206

5-6. Pažangi greičio palaikymo sistema

Eismo spūsčių pagalbos (TJA) sistema / Integruota greičio palaikymo pagalbos (ICA) sistema 209

5-7. Vairuotojo stebėjimo sistema

Vairuotojo stebėjimo sistema (DMS) (jei įrengta) 212

5-8. Statymo pagalbos sistema

Panoraminio matymo monitoriaus sistema (AVM) ... 213

Statymo radaro sistema 217

5-9. Automobilio statymo pagalbos sistema

Automobilio statymo pagalba Sistema (jei įrengta) 219

Automobilių stovėjimo aikštelė 225

Atgalinio judėjimo sekimas ... 228

5-10. Stabdymo jėgos valdymo sistema

Integruota stabdymo jėgos valdymo sistema 229

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema 230

Nusileidimo nuokalnėje kontrolės (HDC) sistema 232

Stabdžių atblokavimo sistema (ABS) 233

Išplėstinė funkcija 235

5-11. Prijungiamojo hibridinio elektromobilio sistema (PHEV)

Maitinimo baterija 236

Naujoji energija 239

Energijos atgavimo intensyvumas 240
Veikimo režimas 241
Įkrovimo įrenginys 247
Įkrovimo būdas 251
AC įkrovimo lizdas su elektronine spyna 256
Elektroninės spynos avarinis atrakinimas (tik įkraunant kintamosios srovės maitinimu) 257
Įkrovimo atsargumo priemonės 257
Saugos įspėjimas dėl įkrovimo 259
Išorinio iškrovimo funkcija (jei įrengta) 260
Išorinis iškrovimo būdas 260
Atsargumo priemonės iškraunant 264
Saugos įspėjimas dėl i škrovimo 264
Mažo greičio pėsčiųjų įspėjamasis garsas 265

5-12. Duomenų apsauga
Įspėjimas apie vairuotojo mieguistumą ir dėmesio sutrikimą (DDAW) 265
Išplėstinė vairuotojo pagalbos sistema (ADAS) 265
Skubios pagalbos iškvietimas (eCall) 266

5-1. Greičio ribojimo pagalbos sistema (SLA)

Greičio ribojimo pagalbos sistema (SLA)

SLA sistema aptinka priešais esančio kelio greičio apribojimo ženklų informaciją ir ją suderina su navigacijos sistemos pateikiama informacija apie greičio apribojimus; remdamasi galutine greičio apribojimų informacija, ji vaizdo, garso ir kitomis priemonėmis primena vairuotojui atkreipti dėmesį į įvairius galiojančius kelio greičio apribojimus, kad vairuotojas laikytųsi leistino greičio ir vietinių eismo taisyklių.



Kai SLA sistema aptinka priešais esančio kelio greičio apribojimo ženklo informaciją ir suderina ją su navigacijos sistemos greičio apribojimo duomenimis, prietaisų skydelyje įsižiebia indikatorius „⊖“; jei greitis viršija dabartinį greičio apribojimą 5 km/h, greičio apribojimo reikšmė pradeda mirgėti, o įspėjamasis signalas skamba vieną kartą.

Funkcijos riba

■ SLA gali nepripažinti šių situacijų:

1. Išblukę ženklai.
2. Ženklai posūkyje.
3. Pasukti arba sugadinti ženklai.
4. Aukšti ženklai greitkelyje.
5. Ženklai, rodantys, kad objektas yra visiškai arba iš dalies uždengtas, arba kad jo vietą sunku rasti.
6. Ženklai, kurie visiškai arba iš dalies padengti šarma, sniegu ar dulkėmis.

SKAITYTI

SLA parametrą galima nustatyti garso sistemoje. Išsamesnės informacijos ieškokite skyriuje „Garso sistema“.

ĮSPĖJIMAS

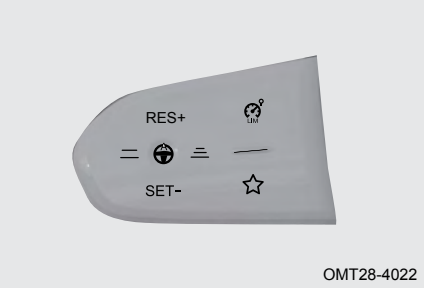
- Kameros funkcija, kuria grindžiamas SLA, priklauso nuo oro sąlygų ir apšvietimo, todėl ši funkcija nėra tinkama visomis sąlygomis.
- Greičio ribojimo pagalbos sistema yra tik vairavimo pagalbos funkcija ir negali visiškai pakeisti vairuotojo regos. Užstotos kameros ar radarai, neteisinga arba trūkstama informacija apie greičio apribojimus žemėlapyje, sudėtingos kelio sąlygos ir blogos oro sąlygos – visa tai gali sutrukdyti šiai funkcijai veikti tinkamai. Bet kuriuo atveju vairuotojai turėtų patys imtis iniciatyvos, atkreipti dėmesį į savo greitį ir kelyje nustatytą greičio ribą bei kontroliuoti savo važiavimo greitį.

5-2. Greičio ribojimo sistema

Adaptyvioji greičio palaikymo sistema (ACC)

Adaptyvioji greičio palaikymo sistema gali išlaikyti vairuotojo nustatytą greitį, taip pat važiuoti paskui kitą transporto priemonę išlaikydama nustatytą saugų atstumą.

Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos mygtukai



Pagrindinis mygtukas „ “:

Funkcijos įjungimas/išjungimas: Kai ACC yra prieš važiavimo arba važiavimo režime, trumpai paspauskite pagrindinį mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte ACC;

Režimų perjungimo funkcija: Kai ACC yra išankstinio greičio palaikymo arba esamo greičio palaikymo režime, o TJA/ICA – priešaktyvavimo arba aktyvuotame režime, ilgai paspauskite pagrindinį mygtuką, kad perjungtumėte tarp ACC ir TJA/ICA režimų.

Aktyvus greičio ribojimo mygtukas „ “: Įjungti / išjungti aktyvų greičio apribojimą.

„ “: Po koregavimo, padidinančio laisvąjį tarpą.

„ “: Po išleidimo – koregavimas mažinant kiekį.

„RES+“ mygtukas: Vėl įjunkite adaptyviąją greičio palaikymo sistemą ir sureguliuokite greičio vertę.

„SET-“ mygtukas: Įjunkite adaptyviąją greičio palaikymo sistemą, nustatykite aktyvų greičio apribojimą ir sureguliuokite greičio vertę.

SKAITYTI
„RES+“,„SET-“ mygtukas yra bendras mygtukas, skirtas adaptyviosios greičio palaikymo sistemos ir aktyvios greičio ribos valdymui.

Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos įjungimo sąlygos

Norint įjungti adaptyviąją greičio palaikymo sistemą, turi būti vienu metu įvykdytos šios sąlygos:

1. Pavaros perjungimo svirtis yra „D“ padėtyje.
2. Priekinio skyriaus dangtis nėra atidarytas.
3. Aktyvus greičio apribojimas neįjungtas.
4. Vairuotojo durys uždarytos.
5. Vairuotojo saugos diržas užsegtas.
6. Stovėjimo stabdys neįjungtas.
7. Stabdžių atblokavimo sistema neįjungta.
8. Įjungta elektroninė stabilumo kontrolės sistema.
9. Elektroninė stabilumo kontrolės sistema neįjungta.

10. Nuokalnės nusileidimo kontrolės sistema neįjungta.
11. Stabdžių pedalas nėra nuspaustas (važiuojant).
12. Transporto priemonės greitis viršija 15 km/h arba priešais aptinkamas objektas.

Naudojimo būdai

■ Įjunkite adaptyviąją greičio palaikymo sistemą

Kai transporto priemonė yra „READY“ būsenoje ir įvykdomos aktyvavimo sąlygos, ji automatiškai pereis į išankstinio važiavimo būseną. „“ prietaisų skydelyje esantis pilkos spalvos indikatorius lieka įjungtas;

1-iasis būdas: Prieš įjungiant greičio palaikymo režimą, kai transporto priemonės greitis viršija 15 km/h, paspauskite mygtuką „ SET- “ arba „ “, kad nustatytumėte esamą greitį kaip greičio palaikymo greitį ir įjungtumėte greičio palaikymo režimą; prietaisų skydelyje esantis žalias indikatorius „“ lieka įjungtas.

2-iasis būdas: Prieš įjungiant kruizo režimą, kai automobilis atpažįsta priešais esantį objektą ir jo greitis yra mažesnis nei 15 km/h, paspauskite mygtuką „ SET- “ arba „ “ mygtuką, kad nustatytumėte 15 km/h kaip greičio palaikymo greitį ir įeitumėte į greičio palaikymo režimą; prietaisų skydelyje esantis žalias indikatorius „“ lieka įjungtas.

3-iasis būdas: Dabartiniame uždegimo cikle, išjungus ACC, paspauskite mygtuką „ RES+ “, nustatykite paskutinį nustatytą greitį ir pereikite į greičio palaikymo režimą – prietaisų skydelyje esantis žalias indikatorius „“ lieka įjungtas.

SKAITYTI

- Įjungus aktyvų greičio apribojimą, ACC išsijungia.
- Kai toje pačioje eismo juostoje priešais jūsų transporto priemonę važiuoja kita transporto priemonė, o važiavimo greitis neviršija nustatyto greičio, ACC sistema valdys transporto priemonę taip, kad ji važiuotų iš paskos priešais esančiai transporto priemonei.
- Jei toje pačioje eismo juostoje priešais nėra jokios transporto priemonės arba jei toje pačioje eismo juostoje priešais yra transporto priemonė, o jos važiavimo greitis viršija nustatytą greitį, jūsų transporto priemonė važiuos nustatytu greičiu.
- Įjungus stovėjimo stabdį ir perėjus į parengiamąjį važiavimo režimą, paspauskite „SET-“ mygtuką, prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas „Paspauskite akceleratoriaus pedalą, kad įjungtumėte adaptyviąją greičio palaikymo sistemą“; vairuotojas, vadovaudamasis pranešimu, šiek tiek paspaudžia akceleratoriaus pedalą, kad įjungtų ACC.

■ Išjungti adaptyviąją greičio palaikymo sistemą

Jei važiavimo metu susidaro viena ar kelios iš toliau nurodytų situacijų, ACC sistema išsijungs

1. Priekinio skyriaus dangtis atidarytas.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą.
3. Paspauskite mygtuką „ “.
4. Atidarytos vairuotojo durys.

5. Vairuotojo saugos diržas nėra užsegtas.
6. Įjunkite elektrinį stabdymą.
7. Veikia stabdžių atblokavimo sistema.
8. Pavaros perjungimo svirtis yra ne „D“ padėtyje.
9. Įsijungia automatinė avarinio stabdymo sistema.
10. Įjunkite HDC sistemą.
11. Veikia elektroninė stabilumo kontrolės sistema.
12. Elektroninė stabilumo kontrolės sistema neįjungta.
13. Vairuotojas spaudžia akceleratoriaus pedalą ilgiau nei 15 minučių.

Kai vėl susidaro minėtos sąlygos, dėl kurių funkcija nutraukiama, paspauskite mygtuką „ RES+“, pereikite į kreiserinį režimą ir atkurkite nustatytą būseną, buvusią prieš funkcijos nutraukimą.

■ Greičio nustatymas

Važiuojant trumpai paspauskite mygtuką „RES+“ – nustatytas transporto priemonės greitis padidės 1 km/h.

Važiuojant ilgai paspauskite mygtuką „RES+“. Nustatytas transporto priemonės greitis padidės 5 km/h; kai transporto priemonės greitis viršys 80 km/h, nustatytas greitis padidės 10 km/h.

Trumpai paspauskite mygtuką „SET-“ pastovaus greičio palaikymo režimu ir transporto priemonės greitis sumažės 1 km/h.

Važiuojant ilgai paspauskite mygtuką „SET-“. Nustatytas transporto priemonės greitis sumažės 5 km/h; kai transporto priemonės greitis viršys 80 km/h, nustatytas greitis sumažės 10 km/h.

SKAITYTI

- ACC sistemos atveju mažiausias greičio nustatymas yra 15 km/h, o didžiausias – 130 km/h.
- Važiuojant į kalną greitis bus šiek tiek mažesnis už nustatytąjį, o važiuojant žemyn – šiek tiek didesnis už nustatytąjį.
- Kai įjungiama greičio palaikymo sistema, vairuotojas nuspaudžia akceleratoriaus pedalą, kad pereitų į lenkimo režimą. Šiuo metu nustatykite važiavimo greitį, paspausdami mygtuką „SET-“ ar „RES+“ mygtuką. Kruizinio greičio reguliavimo logika atitinka kruizinio režimo įjungimo logiką.

Po muitinės patikrinimo

Paspauskite „ “/„ “ mygtuką važiavimo metu, nustatykite atstumą, kuris yra suskirstytas į 5 lygius nuo mažiausio iki didžiausio atstumo

SKAITYTI

- Atsižvelgiant į greitį, keičiasi saugus atstumas, o greičiui didėjant jis taip pat didėja.
- Mažiausio atstumo režimu, važiuojant mažą greitį, atstumas tarp transporto priemonės ir priešais važiuojančios transporto priemonės bus gana mažas. Saugumo sumetimais pasirinkite maksimalaus atstumo režimą, kad slidžiame kelyje galėtumėte važiuoti iš paskos priešais važiuojančiam automobiliui.
- Važiuojant iš paskos priešais esančiam automobiliui ir mažinant greitį, elektroninė stabilumo kontrolės sistema nuolat veikia stabdžius, o variklis, sukdamasis, skleidžia veikimo garsą – tai yra normalu, todėl važiuokite ramiai.

ĮSPĖJIMAS

- Atkreipkite dėmesį, kad bet koks vairavimas turi atitikti visas eismo taisykles.
- Vairuotojas privalo visą važiavimo laiką valdyti transporto priemonę ir imtis reikiamų veiksmų, kad išvengtų pavojaus.

Lenkimas

Nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kad važiuodami viršytumėte nustatytą greitį. Atleidus akceleratoriaus pedalą, valdymo būsena grįš į ankstesnę būseną. Jei lenkiant transporto priemonė yra pernelyg arti priekyje važiuojančios transporto priemonės, prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas „Prašome vairuotojo perimti transporto priemonės valdymą“, kurį lydės skubus įspėjamasis signalas, primenantis vairuotojui, kad reikia išvengti susidūrimo.

SKAITYTI

Kai greičio palaikymo sistema veikia lenkimo režimu, greitį galima reguliuoti paspaudus mygtuką „ RES+ “ ar „ SET- “ mygtuką. Kruizinio greičio reguliavimo logika atitinka kruizinio režimo įjungimo logiką.

Greičio reguliavimas posūkyje

Važiuojant pastoviu greičiu, įvažiuojant į posūkį, sumažinkite greitį – tai padės vairuotojui saugiai įveikti posūkį.

ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas privalo valdyti transporto priemonę ir visą važiavimo laiką posūkyje važiuoti kuo lėčiau.
- Įvažiuojant į posūkį, dėl jutiklio aptikimo zonos ribotumo, priešais važiuojantis automobilis, esantis toje pačioje eismo juostoje, gali būti laiku neaptiktas, todėl vairuotojas turi būti pasirengęs bet kuriuo metu perimti transporto priemonės valdymą.

Sustabdymo ir paleidimo funkcija

Važiuojant paskui priekyje važiuojantį automobilį ACC režimu, jei priekyje važiuojantis automobilis sulėtėja ir sustoja, šis automobilis taip pat sulėtėja ir sustoja; sustojus:

1. Priekyje važiuojanti transporto priemonė pradeda važiuoti per 3 sekundes, ir

transporto priemonė automatiškai pradeda važiuoti paskui ją.

2. Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė sustoja ilgiau nei 3 sekundes ir vėl pajuda per laikotarpį nuo 3 sekundžių iki 10 minučių, vairuotojas turi šiek tiek nuspausti akceleratoriaus pedalą, kad įjungtų ACC sistemą.
3. Kai automobilis sustoja ir praeina 10 minučių, vairuotojas atsisega saugos diržą arba atidaro vairuotojo duris, EPB automatiškai įsijungs stovėjimo režimu.
4. Kai transporto priemonė sustoja ilgiau nei 10 minučių, ACC sistema išsijungs, o EPB sistema automatiškai įsijungs, kad būtų galima pastatyti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Važiuodami paskui priekyje važiuojantį automobilį, visada atkreipkite dėmesį į tai, ar prietaisų skydelyje rodomas priešais esantis automobilis. Jei prietaisų skydelyje nerodomas priešais esantis objektas, tai reiškia, kad ACC sistema prarado priešais esantį objektą, ir transporto priemonė pradės greitėti pagal nustatytą greitį.

Atsargumo priemonės, susijusios su adaptyviąja greičio palaikymo sistema

1. Adaptyvioji greičio palaikymo sistema negali pažeisti fizikos dėsnių ir turi tam tikrų apribojimų. Vairuotojas privalo visada išlaikyti transporto priemonės kontrolę ir prisiimti visą atsakomybę už ją.
2. Jei transporto priemonė yra labai arti transporto priemonės, važiuojančios gretimose eismo juostose, adaptyvi greičio palaikymo sistema gali pasirinkti tą transporto priemonę kaip sekamąjį objektą.
3. Adaptyvioji greičio palaikymo sistema negali reaguoti į nejudančius objektus ir transporto priemones, skersai kelio važiuojančias transporto priemones, priešinga kryptimi važiuojančias transporto priemones, pėsčiuosius, dviratininkus ir gyvūnus.
4. Kai transporto priemonė trumpam sustoja naudojant adaptyviąją greičio palaikymo sistemą, vairuotojas privalo įsitikinti, kad priešais transporto priemonę nėra jokių kliūčių ar kitų eismo dalyvių, pavyzdžiui, pėsčiųjų, dviratininkų ir gyvūnų.
5. Kai ACC funkcija veikia netinkamai,„ “ prietaisų skydelyje esantis geltonas indikatorius lieka įjungtas. Šiuo metu ACC funkcija neveikia, todėl kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
6. Kai automobilį valdo adaptyvioji greičio palaikymo sistema, jokiu būdu netyčia nespauskite akceleratoriaus pedalo, nes kitaip adaptyvioji greičio palaikymo sistema nejjungs automobilio stabdžių; vairuotojas visada turi būti pasirengęs aktyviai stabdyti, kad užtikrintų automobilio saugumą.
7. Adaptyvioji greičio palaikymo sistema turi ribotą stabdymo reakcijos laiką; jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai stabdo, kitas vairuotojas įsiterpia priešais transporto priemonę arba transporto priemonė įsiterpia už priekyje važiuojančios transporto priemonės, adaptyvioji greičio palaikymo sistema gali nereaguoti arba sureaguoti į priekyje važiuojančią transporto priemonę per lėtai; tokiu atveju vairuotojas turėtų laiku perimti transporto priemonės valdymą.
8. Prietaisų skydelyje rodomas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, gretimos eismo juostos sąlygos ir tikslo tipas gali skirtis nuo tikrosios

padėties. Pirmiau minėtos atsargumo priemonės neapima visų aplinkybių, kurios gali turėti įtakos normaliam sistemos veikimui. Dėl kitų priežasčių sistemos funkcija gali nesuteikti laukiamo rezultato. Vairuotojas bet kuriuo metu privalo prisiimti visą atsakomybę už transporto priemonės valdymą. Vairuotojas privalo realiuoju laiku stebėti transporto priemonę ir tikrąsias eismo sąlygas; vairuotojas turėtų reguliuoti tinkamą atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės ir transporto priemonės greitį, atsižvelgdamas į eismo srautą, oro sąlygas ir kitas faktines eismo sąlygas, bei yra atsakingas už tai, kad transporto priemonė bet kuriuo metu galėtų saugiai sustoti. Esant nepalankioms oro sąlygoms (lietus, sniegas, rūkas ir pan.), adaptyvioji greičio palaikymo sistema gali nepripažinti priešais važiuojančios transporto priemonės. Tokiu atveju adaptyvią greičio palaikymo sistemą reikėtų išjungti.

9. Adaptyvioji greičio palaikymo sistema tinka naudoti greitkeliuose ir geros būklės keliuose. Nerekomenduojama naudoti miesto keliuose, siauruose keliuose, kalnų keliuose, nuokalnėse, tuneliuose ir pan. Naudojant adaptyvioji greičio palaikymo sistemą posūkiuose, dėl jutiklio aptikimo nuotolio apribojimų gali būti prarastas priešais važiuojantis automobilis arba jo atranka gali užtrukti. Tokiu atveju adaptyvioji greičio palaikymo sistema valdys transporto priemonę taip, kad ji pasiektų nustatytą greitį.
10. Sekant priešais važiuojančią transporto priemonę, kol ji sustos, ACC sistema gali nesugebėti atpažinti transporto priemonės galo, o atpažinti jos apatinę arba viršutinę dalį (pavyzdžiui, sunkvežimio su aukštesniu važiuoklės rėmu galinę ašį arba apatinės platforminės priekabos viršutinę dalį). Tokiais atvejais sistema negali užtikrinti tinkamo stabdymo atstumo arba netgi gali sukelti susidūrimą. Dėl to, vairuotojas privalo stebėti transporto priemonę ir būti pasirengęs bet kuriuo metu perimti jos valdymą šio proceso metu.
11. Kameros jutiklis įmontuotas už priekinio stiklo. Atkreipkite dėmesį, kad jutiklio matymo laukas neturi būti uždengtas teršalais, o priekinė dalis ar aplinkinės sritys neturi būti modifikuotos. Kai jutiklis visiškai užklotas sniegu, ACC funkcija bus išjungta. Jutikliams taip pat gali turėti įtakos vibracija ar susidūrimas, dėl to gali sumažėti sistemos našumas arba ji gali nustoti veikti. Tokiu atveju kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas jutiklių kalibravimas.

Pirmiau minėtos atsargumo priemonės neapima visų aplinkybių, kurios gali turėti įtakos normaliam sistemos veikimui. Dėl kitų priežasčių sistemos funkcija gali nesuteikti laukiamo rezultato. Vairuotojas bet kuriuo metu privalo prisiimti visą atsakomybę už transporto priemonės valdymą.

Aktyvus greičio apribojimas (jei įrengtas)

Vairuotojas vairuoja transporto priemonę neviršydamas nustatyto greičio ribos.

Naudojimo būdas

■ Įvedamas galiojantis greičio apribojimas

Kai transporto priemonė yra „READY“ būsenoje, paspauskite mygtuką „LIM“, kad pereitumėte į greičio apribojimo parengties būseną; prietaisų skydelyje esantis indikatorius „ “ lieka įjungtas:

1-iasis būdas: Kol galioja greičio apribojimo išjungimo būsena, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 30 km/h, paspauskite mygtuką „SET-“, kad

pereitumėte į greičio apribojimo būseną; prietaisų skydelyje lieka įsižiebęs indikatorius „ “, o numatytasis transporto priemonės greitis yra 30 km/h;

2-iasis būdas: Kai greičio apribojimo režimas dar neįjungtas, o transporto priemonės greitis yra 30–200 km/h, paspauskite mygtuką „SET- “, kad nustatytumėte esamą greitį kaip ribinį greitį ir įjungtumėte greičio apribojimo režimą; prietaisų skydelyje indikatorius „ “ lieka įjungtas.

■ Išeinama iš aktyvaus greičio apribojimo zonos

Paspauskite mygtuką „“, kad išjungtumėte greičio ribojimo režimą ir pereitumėte į išankstinio greičio palaikymo režimą; prietaisų skydelyje mirgės indikatorius „“.

Spauskite mygtuką, kad išeitumėte iš greičio apribojimo režimo, „ “ prietaisų skydelyje esantis indikatorius išsijungia.

■ Greičio nustatymas

Važiuojant trumpai paspauskite mygtuką „RES+“ – nustatytas transporto priemonės greitis padidės 1 km/h.

Važiuojant paspauskite ir ilgai palaikykite mygtuką „RES+“ – nustatytas transporto priemonės greitis padidės 5 km/h.

Paspauskite ir trumpai palaikykite nuspaudę „SET- “ mygtuką vykstant greičio ribojimo procesui, nustatytas transporto priemonės greitis mažės po 1 km/h.

Greičio ribojimo proceso metu paspauskite ir ilgai palaikykite mygtuką „SET-“ – nustatytas transporto priemonės greitis sumažės 5 km/h.

Lenkimas

Vykdant greičio ribojimo procedūrą, norint aplenkti ar kitomis važiavimo sąlygomis, visiškai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, kad būtų pasiektas greičio ribojimo išankstinio greičio palaikymo režimas, prietaisų skydelyje lieka įsižiebęs indikatorius „ “.

Po lenkimo, jei transporto priemonės greitis viršija anksčiau nustatytą ribinį greitį, ji pereina į būseną prieš pasiekiant ribinį greitį, o prietaisų skydelyje indikatorius „ “ lieka įjungtas. Po lenkimo, jei transporto priemonės greitis yra mažesnis už anksčiau nustatytą ribinį greitį, įjungiamas greičio ribojimo režimas, o prietaisų skydelyje lieka įjungtas indikatorius „ “.

Pažangi greičio valdymo sistema (jei įrengta)

Kai transporto priemonė važiuoja automatiniu režimu (ACC arba TJA/ICA), greičio kontrolės funkcijos (SCF) sistema aptinka priešais esančio kelio greičio apribojimo ženklų informaciją ir ją suderina su navigacijos sistemos pateikiama informacija apie greičio apribojimus. Jei paspaudus mygtuką „ŽEMYN“ pasirodžius greičio apribojimo pranešimui, greičio ribojimo pagalbos sistemos (SLA) nustatytas greičio apribojimas naudojamas kaip tikslinis greitis, tai padeda užtikrinti saugesnį važiavimą, sumažinti greičio viršijimo ir baudos taškų riziką bei palengvinti vairuotojo naštą.

SKAITYTI

- Garso sistemoje galima nustatyti pažangią greičio valdymo sistemą. Išsamesnės informacijos ieškokite skyriuje „Garso sistema“.
- Jei vairuotojas nepatvirtina pirmojo ir antrojo iškylančio lango turinio ir niekada nekeičia nustatytos greičio ribos, daugiau jokių iškylančių langų nebus rodomi, kol neatsiras naujas greičio ribojimo ženklas (naujas greičio ribojimo ženklas skiriasi nuo ankstesniojo).

DĖMESIO

Pažangi greičio valdymo sistema yra tik vairavimo pagalbinė funkcija ir negali visiškai pakeisti vairuotojo regėjimo bei aktyvaus stabdymo. Šios funkcijos normaliam veikimui gali turėti įtakos tokie veiksniai kaip uždengta priekinė kamera ar radaras, neteisinga arba trūkstama informacija apie greičio apribojimus žemėlapyje, sudėtingos eismo sąlygos, blogos oro sąlygos ir kiti veiksniai. Bet kuriuo atveju vairuotojas turėtų aktyviai stebėti ir kontroliuoti transporto priemonės greitį, o ne pasikliauti sistemos valdymu.

■ Pažangios greičio valdymo sistemos įjungimo sąlygos

Norint įjungti pažangią greičio valdymo sistemą, turi būti vienu metu įvykdytos šios sąlygos:

- SLA yra įjungta.
- 30 km/h ≤ Greičio ribos vertė ≤ 160 km/h.
- SLA greičio ribos vertė yra 10 km/h didesnė arba mažesnė už nustatytą transporto priemonės važiavimo greitį.
- ACC yra įjungta.

5-3. Eismo juostos palaikymo sistema

Eismo juostos palaikymo sistema (jei įrengta)

Eismo juostos palaikymo sistema apima „LDW“, „LDP“ ir „ELK“ funkcijas, kurios gali padėti vairuotojui sumažinti eismo įvykių, susijusių su išvažiavimu iš eismo juostos, skaičių ir taip padidinti vairavimo saugumą.

SKAITYTI

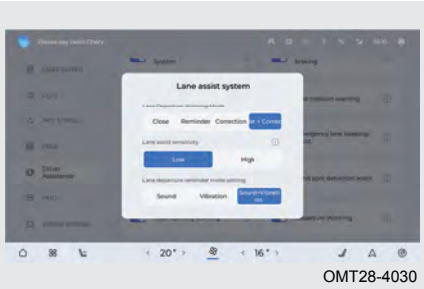
- Užtikrinkite, kad priekinės vaizdo kameros vaizdas nebūtų užstotas (pavyzdžiui, paukščių išmatomis, vabzdžiais, ledu ir pan.).
- Kameros užfiksuota eismo juosta: Jis gali atpažinti baltas ištisines linijas, baltas punktyrines linijas, geltonas ištisines linijas, geltonas punktyrines linijas ir dvigubas ištisines linijas, žyminčias eismo juostas.
- Sistema gali neveikti esant šaltam orui ir nepalankioms oro sąlygoms, pavyzdžiui, lyjant lietui, sningant ar esant rūkui, be to, didelis apšvietimo kontrastas gali turėti įtakos jutiklio veikimui.
- Važiuojant cementiniu keliu sistema gali neveikti.
- Važiuojant kelio remonto ruože sistema gali neveikti.
- Sistema gali neveikti važiuojant užtvindytuose ar purvinuose keliuose.
- Sistema gali neveikti važiuojant staigiais posūkiais ar siaurais keliais.
- Sistema veiks tinkamai tik keliuose, kuriuose yra dvi aiškiai matomos eismo juostų linijos.
- Kai aptinkama tik vienpusė eismo juostos linija, sistemos signalizacijos patikimumas sumažėja.
- Jei jutiklis yra sutrikdytas, sistema gali neveikti.
- Jutikliai gali klaidingai atpažinti laikinas statybų žymes kelyje ir pan. ir dėl to netyčia sukelti klaidingą pavojaus signalą.
- Jei jūsų transporto priemonės pakabos komplektas nėra mūsų patvirtintas, eismo juostos palaikymo sistema gali veikti netinkamai.

ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas privalo visą važiavimo laiką valdyti transporto priemonę ir imtis reikiamų veiksmų, kad išvengtų pavojaus.
- Eismo juostos palaikymo sistema teikia pagalbą tik vairuotojui. Gali būti, kad sistema neveiks tinkamai visomis vairavimo, oro, eismo ar kelio sąlygomis.

Įspėjimas apie išvažiavimą iš eismo juostos (LDW)

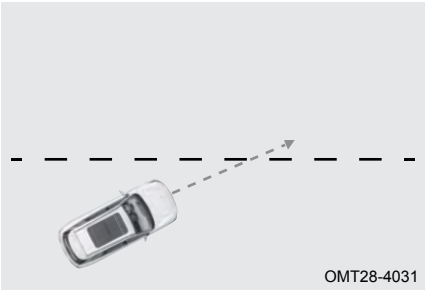
LDW nustato eismo juostos liniją naudodama priekinę daugiafunkcę kamerą. Sistema sukelia signalą, kai ratas pervažiuoja eismo juostos liniją ir transporto priemonė išvažiuoja iš savo eismo juostos.



OMT28-4030

Kai transporto priemonė yra „READY“ būsenoje, įjunkite eismo juostos palaikymo sistemą per garso sistemą – „Vehicle Center“ – „Driver Assistance“ ir nustatykite pagalbos režimą, jautrumą bei priminimo režimą.

Eismo juostos išvažiavimo įspėjimo funkcijos įjungimas



Kai transporto priemonės greitis yra ne mažesnis kaip 65 km/h ir atpažįstama eismo juostos linija, LDW pereina į budėjimo režimą.

Kai transporto priemonės greitis yra ne mažesnis kaip 65 km/h ir transporto priemonė nukrypsta nuo vienos eismo juostos linijos, įsijungia LDW sistema.

Kai transporto priemonės greitis sumažėja nuo 65 km/h iki 60 km/h, LDW pereina į ribinį režimą.

Eismo juostos išvažiavimo įspėjimo indikatorius

Kai funkcija įjungiama arba apribojama, „ “ prietaisų skydelyje esantis pilkas indikatorius lieka įjungtas.

Kai prietaisas yra budėjimo režime, „ “ žalia indikatoriaus lemputė prietaisų skydelyje lieka įjungta.

Kai suaktyvinamas, „ “ prietaisų skydelyje mirksi žalias indikatorius.

Kai atsiranda gedimas, prietaisų skydelyje lieka įsižiebęs geltonas indikatorius, „ “.

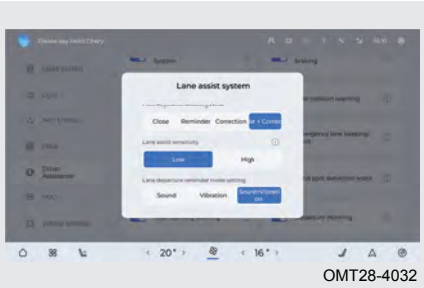
Funkcijos riba

■ LDW“ gali neveikti tinkamai šiomis aplinkybėmis:

1. Keičiant eismo juostą.
2. Sukant dideliu greičiu.
3. Kai akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas pernelyg stipriai.
4. Kai stabdžių pedalas nuspaudžiamas pernelyg stipriai.
5. Įjungus avarinius žibintus.
6. Įjungus posūkio signalą išvažiavimo pusėje.
7. Važiuojant keliais su staigiais posūkiais.
8. Kai eismo juostos linija yra per plona, nutrūkusi, neryški arba išvažiavimo pusėje jos visai nėra.

Eismo juostos išvažiavimo prevencijos sistema (LDP) (jei įrengta)

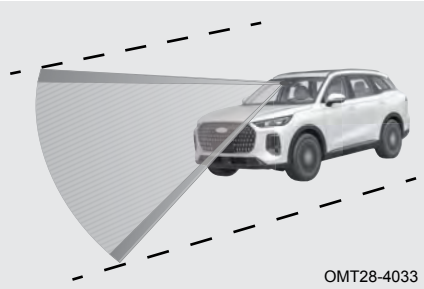
LDP sistema realiuoju laiku stebi santykinę transporto priemonės ir eismo juostos linijos padėtį, naudodama priekinę daugiafunkcę kamerą. Kai transporto priemonė ketina nukrypti nuo eismo juostos, sistema kontroliuoja šoninį judėjimą ir padeda vairuotojui išlaikyti transporto priemonę pradinėje eismo juostoje.



OMT28-4032

Kai transporto priemonė yra „READY“ būsenoje, įjunkite eismo juostos palaikymo sistemą per garso sistemą – „Vehicle Center“ – „Driver Assistance“ ir nustatykite pagalbos režimą, jautrumą bei priminimo režimą.

Eismo juostos išvažiavimo prevencijos funkcijos įjungimas


OMT28-4033

Kai transporto priemonės greitis yra ne mažesnis kaip 65 km/h ir atpažįstama eismo juostos linija, LDP pereina į budėjimo režimą.

Kai transporto priemonės greitis yra ne mažesnis kaip 65 km/h ir transporto priemonė nukrypsta nuo vienos eismo juostos linijos, įsijungia LDP sistema.

Kai transporto priemonės greitis sumažėja nuo daugiau nei 65 km/h iki mažiau nei 60 km/h, LDW pereina į ribojimo režimą.

⚠ DĖMESIO

- Vairuotojas aktyviai valdo transporto priemonę, įvažiuodamas į didelį posūkį.
- Vairuotojas aktyviai valdo transporto priemonę, kai susidaro tam tikros sąlygos, pavyzdžiui, eismo juostų skaičiaus padidėjimas, eismo juostų sujungimas ir pan.
- Susidūrus su sudėtingomis eismo sąlygomis (pavyzdžiui, sankryžoje ar intensyvaus eismo kelyje), vairuotojas aktyviai valdo transporto priemonę.

Eismo juostos išvažiavimo prevencijos indikatorius

Kai funkcija įjungiama arba apribojama, „“ prietaisų skydelyje esantis pilkos spalvos indikatorius lieka įjungtas.

Kai prietaisas yra budėjimo režime, " " žalia indikatoriaus lemputė prietaisų skydelyje lieka įjungta.

Kai ji įjungiama, „“ prietaisų skydelyje mirksi žalias indikatorius.

Kai atsiranda gedimas, prietaisų skydelyje lieka įsižiebęs geltonas indikatorius, „“.

Funkcijos riba

■ LDP“ gali neveikti tinkamai šiomis aplinkybėmis:

1. Keičiant eismo juostą.
2. Kai eismo juosta yra per siaura.

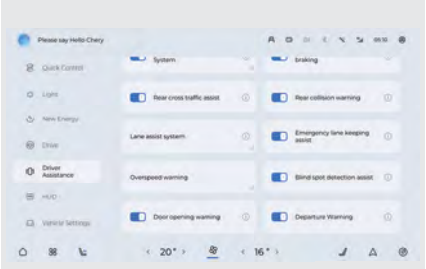
3. Kai eismo juosta yra per plati.
4. Kai prarandama eismo juostos linija.
5. Kai stabdymo jėga yra per didelė.
6. Sukant dideliu greičiu.
7. Kai įjungti avariniai žibintai.
8. Įjungus posūkio signalą išvažiavimo pusėje.
9. Kai EPS sistema neveikia (pavyzdžiui, dėl gedimo).
10. Kai įjungiama ABS arba ESP sistema.
11. Kai įjungiama TJA/ICA sistema.
12. Vairą valdo vairuotojas, kai LDP atlieka korekcinį vairavimo įsikišimą.

■ Šiomis aplinkybėmis LDP naudoti negalima. Jei to nepadarysite, gali įvykti nelaimingas atsitikimas, kurio pasekmė – mirtis arba sunkūs:

1. Važiuojant prastos kokybės kelio ruožu.
2. Važiuojant pro kelio remonto ruožą.
3. Važiuojant keliais, kuriuose yra daugiau posūkių.
4. Naktį ir kai aplink tamsu.
5. Vairuojant automobilį sportišku stiliumi.
6. Esant nepalankioms oro sąlygoms (pavyzdžiui, lietui, sniegui, rūkui).

Avarinis eismo juostos išlaikymo sistema (ELK)

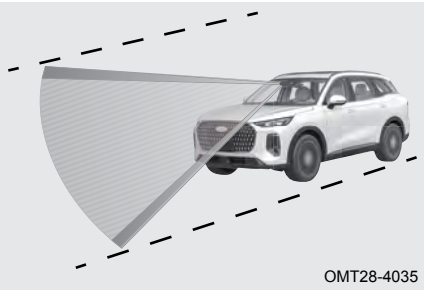
„ELK“ sistema naudoja priekinę daugiafunkcę kamerą ir galinį kampinį radarą, kad realiuoju laiku nustatytų, ar transporto priemonė nukrypsta nuo ištisinės eismo juostos žymės, kelio krašto, ar artėja priešpriešinio eismo transporto priemonės arba lenkiančios transporto priemonės gretimose eismo juostose; jei taip, transporto priemonė toliau juda į šoną arba, jei būtina, sistema kontroliuoja šoninį judėjimą, taip išlaikydama transporto priemonę pradinėje eismo juostoje ir padėdama vairuotojui sumažinti eismo įvykių, susijusių su išvažiavimu iš eismo juostos, skaičių bei pagerindama vairavimo saugumą.



OMT28-4034

Kai transporto priemonė yra „READY“ būsenoje, įjunkite avarinės eismo juostos išlaikymo pagalbos sistemą per garso sistemą – „Vehicle Center“ – „Driver Assistance“.

Avarinio eismo juostos išlaikymo funkcijos įjungimas


OMT28-4035

Kai transporto priemonės greitis yra ne mažesnis kaip 65 km/h ir stebimas transporto priemonės taikinys, ELK pereina į budėjimo režimą.

Kai transporto priemonės greitis yra ne mažesnis kaip 65 km/h ir stebimas transporto priemonės taikinys, įjungiama ELK sistema.

Kai transporto priemonės greitis sumažėja nuo daugiau nei 65 km/h iki mažiau nei 60 km/h, ELK pereina į ribojimo režimą.

⚠ DĖMESIO

- Vairuotojas aktyviai valdo transporto priemonę, įvažiuodamas į didelį posūkį.
- Vairuotojas aktyviai valdo transporto priemonę, kai susidaro tam tikros sąlygos, pavyzdžiui, eismo juostų skaičiaus padidėjimas, eismo juostų sujungimas ir pan.
- Susidūrus su sudėtingomis eismo sąlygomis (pavyzdžiui, sankryžoje ar intensyvaus eismo kelyje), vairuotojas aktyviai valdo transporto priemonę.

Avarinio eismo juostos laikymosi indikatorius

Kai funkcija įjungiama arba apribojama, „“ prietaisų skydelyje esantis pilkos spalvos indikatorius lieka įjungtas.

Kai prietaisas yra budėjimo režime, „“ žalia indikatoriaus lemputė prietaisų skydelyje lieka įjungta.

Kai suaktyvinta, „“ raudonas indikatorius prietaisų skydelyje mirksi.

Kai atsiranda gedimas, prietaisų skydelyje lieka įsižiebęs geltonas indikatorius, „“.

Funkcijos riba

■ ELK“ gali neveikti tinkamai šiomis aplinkybėmis:

1. Keičiant eismo juostą.
2. Kai eismo juosta yra per siaura.
3. Kai eismo juosta yra per plati.
4. Kai prarandama eismo juostos linija.
5. Kai stabdymo jėga yra per didelė.
6. Sukant dideliu greičiu.
7. Kai akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas pernelyg stipriai.
8. Kai įjungti avariniai žibintai.
9. Kai aptinkamos dvigubos ištisinės eismo juostos ir įjungiamas posūkio signalas.
10. Kai EPS sistema neveikia (pavyzdžiui, dėl gedimo).
11. Kai įjungiama ABS arba ESP sistema.
12. Kai įjungiama TJA/ICA sistema.

13. Vairą valdo vairuotojas, kai ELK sistema atlieka korekcinį vairo valdymą.

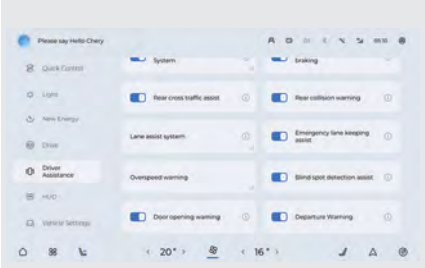
■ Šiomis aplinkybėmis ELK naudoti negalima. Jei to nepadarysite, gali įvykti nelaimingas atsitikimas, kurio pasekmė – mirtis arba sunkūs sužalojimai:

1. Važiuojant prastos kokybės kelio ruožu.
2. Važiuojant pro kelio remonto ruožą.
3. Važiuojant keliais, kuriuose yra daugiau posūkių.
4. Naktį ir kai aplink tamsu.
5. Vairuojant automobilį sportišku stiliumi.
6. Esant nepalankioms oro sąlygoms (pavyzdžiui, lietui, sniegui, rūkui).

5-4. Aklųjų zonų aptikimo pagalbos sistema

Aklųjų zonų aptikimo pagalbos sistema

BSD sistema skirta stebėti judančių transporto priemonių buvimą kairėje ir dešinėje jūsų automobilio galinėje zonoje bei pateikti atitinkamą informaciją, siekiant priminti vairuotojui apie saugų vairavimą ir saugų eismo juostos keitimą. Ši sistema taip pat išplečia kai kurias funkcijas, pavyzdžiui, LCA, DOW, RCTA ir kt.



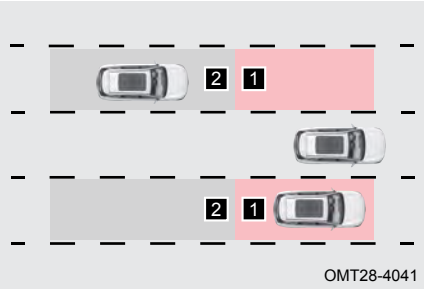
OMT28-4040

Kai automobilis yra „READY“ būsenoje, per garso sistemą – „Vehicle Center“ – „Driver Assistance“ įjunkite aklosios zonos aptikimo pagalbą, durų atidarymo įspėjimą, galinio susidūrimo įspėjimą, galinio skersinio eismo įspėjimą ir galinio skersinio eismo stabdymo funkciją.

Pastaba: Aklosios zonos aptikimo pagalba ir eismo juostos išlaikymo sistema naudoja tą patį aklosios zonos aptikimo jungiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Aklosios zonos aptikimo pagalbos sistema tik teikia jums pagalbą. Gali būti, kad sistema neveiks tinkamai visomis vairavimo, oro, eismo ar kelio sąlygomis.

Aklosios zonos aptikimo (BSD) įjungimas /I Eismo juostos keitimo pagalbos (LCA)



Kai greitis yra ne mažesnis kaip 15 km/h, įjungiama aklojo kampo stebėjimo sistema; kai greitis sumažėja nuo daugiau nei 15 km/h iki 10 km/h, BSD pereina į išankstinio įjungimo režimą.

1 Aklosios zonos aptikimo sritis.

2 Transporto priemonė artėja prie aklosios zonos aptikimo srities.

I lygis: Jei transporto priemonė įvažiuoja į aptikimo zoną ir atitinka signalizacijos sąlygas, suveikia I lygio signalizacija. „ “ geltona lemputė galinio vaizdo veidrodyje lieka įjungta, „ “ žalia lemputė prietaisų skydelyje lieka įjungta.

II lygis: Esant I lygyje, įjunkite toje pačioje pusėje esantį posūkio signalą. Suveikus II lygio signalizacijai, užpakalinio vaizdo veidrodyje mirksi geltonas indikatorius „ “, prietaisų skydelyje mirksi geltonas indikatorius „ “, skamba signalizacija.

⚠ DĖMESIO

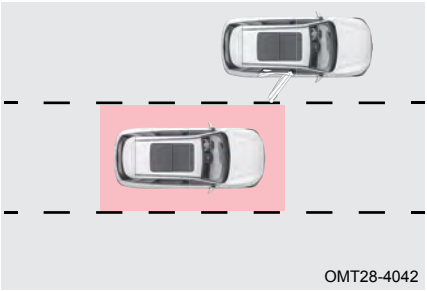
- Kai ant galinio buferio ir šalia radaro jutiklio susikaupia daug sniego ar ledo arba jei ilgą laiką važiuojama snieguotu keliu, aklųjų zonų aptikimo pagalbos sistema gali neveikti.
- Kai vilkite priekabą arba prie automobilio galo tvirtinate priedus (pavyzdžiui, dviračių laikiklį), išjunkite aklosios zonos aptikimo pagalbos sistemą. Priešingu atveju tai turės įtakos radaro radijo bangoms, dėl ko sistema veiks netinkamai.
- BSD/LCA sistema gali aptikti stacionarius objektus ant kelio arba šalia jo (pavyzdžiui, apsaugines tvoreles, tunelius, šonines sienas ir pastatytus automobilius) ir įjungti įspėjamąsias lemputes.

Aklosios zonos aptikimo sistemos (BSD) indikatorius

Veikiant I pavojaus lygio signalo " " žalias indikatorius prietaisų skydelyje dega; II pavojaus lygios signalo " " geltonas indikatorius prietaisų skydelyje mirksi.

Kai atsiranda gedimas, prietaisų skydelyje lieka įsižiebęs geltonas indikatorius, „ “.

Durų atidarymo įspėjimo (DOW) sistema (jei įrengta)


OMT28-4042

Kai transporto priemonė yra „READY“ būsenoje ir stovi vietoje, jei aklosios zonos aptikimo pagalbos sistema aptinka artėjančias transporto priemones iš kairės ir dešinės pusės, o bet kuri durų pusė yra atidaryta, sistema „DOW“ įjungia signalą, kad primintų vairuotojui ar keleiviui, išlipant atkreipti dėmesį į iš paskos važiuojančią transporto priemonę ir išvengti susidūrimo.

I lygis: Jei transporto priemonė įvažiuoja į aptikimo zoną ir atitinka signalizacijos sąlygas, suveikia I lygio signalizacija. „ “ atitinkamos pusės galinio vaizdo veidrodėlyje lieka įjungtas geltonas posūkio signalas, o atitinkamos pusės galinių durelių apdailos skydelyje lieka įjungtas posūkio signalas.

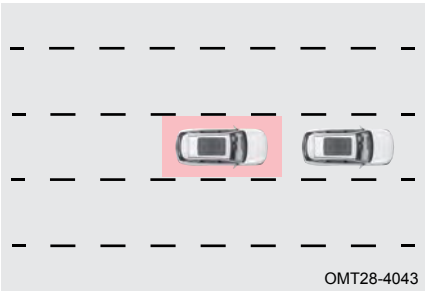
II lygis: I lygyje atidarykite duris. Po to, kai suaktyvinamas II pavojaus signalas, „ “ atitinkamos pusės galinio veidrodžio geltonas indikatorius mirksi, užsidega indikatorius ant atitinkamos pusės galinių durelių apdailos panelės, pasigirsta signalas.

Funkcijos riba

■ DOW“ gali neveikti tinkamai šiomis aplinkybėmis:

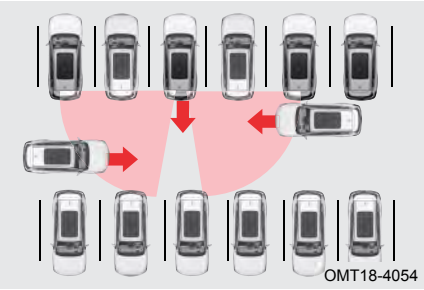
1. Transporto priemonės greitis yra didesnis nei 0 km/h.
2. Praėjus 5 minutėms po to, kai transporto priemonė buvo išjungta.
3. Kai transporto priemonė išjungiama ir per 5 minutes pereina į apsaugos režimą.

Galinio susidūrimo įspėjimo (RCW) sistema (jei įrengta)


OMT28-4043

Kai transporto priemonė yra „READY“ būsenoje ir jos greitis ne mažesnis kaip 15 km/h, jei iš paskos greitai artėja kita transporto priemonė, matuoklis įjungia signalą, primindamas, kad iš paskos artėja transporto priemonė.

Galinio eismo perspėjimo sistema (RCTA) (jei įrengta)



Kai automobilis yra „READY“ būsenoje ir važiuoja atbuline eiga (pavaros perjungiklis yra R padėtyje), aklųjų zonų aptikimo pagalbos sistema nustato, kad iš kairės ar dešinės pusės artėja kiti automobiliai, tuomet ant galinio veidrodžio mirksi geltonas indikatorius „ “ ir pasigirsta signalas.

Galinio eismo stabdymo sistema (RCTB) (jei įrengta)

RCTB funkcija įspėja vairuotoją ir padeda stabdyti, kai išvažiuojant iš vertikalios arba nuožulnios stovėjimo vietos pastebimi kelią kertantys automobiliai ar pėstieji. RCTB funkcija gali padėti vairuotojui išvengti susidūrimų su transporto priemonėmis ar kelią kertančiais pėsčiaisiais, ypač jei vairuotojo matomumą riboja šalia stovinčios transporto priemonės.

RCTB aktyvinimo sąlygos

- Visos durys uždarytos.
- Vairo pasukimo kampas yra mažesnis už ribinę vertę.
- Transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 15 km/h.
- Transporto priemonė įjungusi atbulinę pavarą.

SKAITYTI

Atbulinės eigos avarinio stabdymo funkciją galima nustatyti garso sistemoje. Išsamesnės informacijos ieškokite skyriuje „Garso sistema“.

ĮSPĖJIMAS

- RCTB yra vairavimo pagalbos funkcija, kuri negali pažeisti fizikos dėsnių ir turi tam tikrų apribojimų. Vairuotojas privalo visada išlaikyti transporto priemonės kontrolę ir prisiimti visą atsakomybę už ją.
- Tam tikros aplinkybės gali turėti įtakos jutiklio veikimui ir jį susilpninti; sistema gali pateikti nereikalingus įspėjimus ir pradėti stabdyti arba nepastebėti visų kliūčių.
- Jokiu būdu negalima keisti srities aplink jutiklį; po modifikavimo rekomenduojama išjungti galinio skersinio eismo stabdymo (RCTB) sistemą, nes priešingu atveju sistema gali be reikalo įjungti stabdžius.

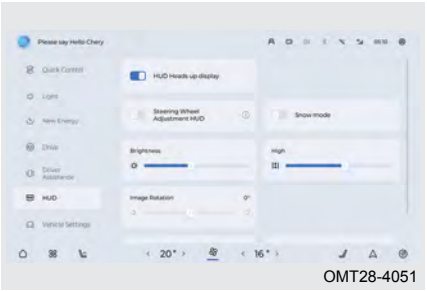
5-5. Vairavimo saugos pagalbos sistema

Projekcinis ekranas (HUD) (jei įrengtas)

„Head-up“ ekranas – tai automobiliuose naudojamas vairavimo pagalbos prietaisas. Naudojant optines sistemas ir elektroninį valdymą, „Head-up“ ekrane rodoma informacija (pavyzdžiui, apie važiavimo būklę, vairavimo pagalbos sistemas, navigaciją, pramogas ir pan.) yra tinkamai ir ryškiai integruojama su faktinėmis eismo sąlygomis bei projektuojama į vairuotojo faktinį regėjimo lauką, leidžiant vairuotojui gauti atitinkamą informaciją realiuoju laiku, nekeisdamas žvilgsnio krypties, ir taip gerinant jo eismo aplinkos suvokimą.


OMT28-4050

„Head-up“ ekranas yra priekinio stiklo srityje.


OMT28-4051

Kai transporto priemonė yra „READY“ būsenoje, per garso sistemą – „Vehicle Center“ – „HUD“ įjunkite arba išjunkite HUD (priekinio stiklo ekraną) ir nustatykite vairo reguliavimą, HUD ryškumą, aukščio reguliavimą, vaizdo pasukimą, sniego režimą, HUD informacijos rodymą bei numatytųjų verčių atkūrimą.

SKAITYTI

- Snieguotomis sąlygomis arba esant prastam matomumui rekomenduojama įjungti sniego režimą.
- Projekcinis ekranas automatiškai reguliuoja rodomo vaizdo ryškumą pagal gautą aplinkos ryškumo signalo vertę, kad prisitaikytų prie skirtingo aplinkos ryškumo.

⚠ DĖMESIO

- Kai projekcinis ekranas uždengtas, vaizdas negali būti rodomas.
- Priekinio stiklo plėvelė gali turėti įtakos „Head-up“ ekrano vaizdo ryškumui.
- Jei vairuotojas dėvi poliarizuotus akinius nuo saulės, „Head-up“ ekrano vaizdas gali būti nematomas.
- Esant itin dideliam karščiui, pavaizduotas vaizdas gali patamsėti arba net išnykti. Ekranas vėl pradės veikti, kai temperatūra nukris – tai yra normalu.

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)

Padangų slėgio stebėjimo sistema yra aktyvi saugos funkcija, leidžianti realiuoju laiku stebėti padangų slėgį ir temperatūrą; šią informaciją galima peržiūrėti informaciniame ekrane. Kai padangų slėgis yra per mažas arba temperatūra per aukšta, padangų slėgio stebėjimo sistema sukelia pavojaus signalą.



OMT28-4080

Kai transporto priemonės greitis yra ne mažesnis kaip 25 km/h, jei po kelių minučių TPMS negavo radijo dažnio signalo iš vieno ar kelių jutiklių, TPMS išsiųs sistemos gedimo įspėjimą: „ (!) “ geltonas indikatorius prietaisų skydelyje mirgės keliasdešimt sekundžių, o paskui liks įjungtas; užrašas „Nenormalus padangų slėgis, patikrinkite“ bus rodomas keletą sekundžių, o paskui išsijungs; tai galima patikrinti padangų slėgio ekrane.

SKAITYTI

Net jei transporto priemonė yra įrengta TPMS sistema, prieš važiuodami patikrinkite, ar padangų slėgis ir išvaizda yra normalūs. Jei reikia, kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir, jei reikia, remontas.

Įspėjimas apie žemą slėgį

Kai padangų slėgis yra mažesnis nei 184 bar, o greitis tam tikrą laiką ne mažesnis nei 25 km/h, sistema išsiųs įspėjimą apie žemą slėgį, atitinkamas rato simbolis pradės mirgėti, bus rodomas dabartinis padangų slėgio rodmuo ir „ (!) “ prietaisų skydelyje esantis geltonas indikatorius liks įjungtas.

Kai transporto priemonė įjungiama ir padangų slėgis yra mažesnis nei 184 barai, sistema pateiks įspėjimą apie žemą slėgį, atitinkamas rato simbolis mirgės, bus rodomas dabartinis padangų slėgio rodmuo ir „ (!) “ geltona indikatoriaus lemputė prietaisų skydelyje liks įjungta.

Pasirodžius žemos slėgio įspėjimui, prašome kuo greičiau pripūsti padangą iki 230 kPa. Kai transporto priemonė tam tikrą laiką važiuos ne mažesniu kaip 25 km/h greičiu, žemo slėgio įspėjimas bus automatiškai išjungtas.

⚠ DĖMESIO

Per mažas padangų slėgis padidina degalų sąnaudas ir pagreitina padangų nusidėvėjimą (stiprus padangų nusidėvėjimas gali sukelti padangos sprogimo pavojų), todėl patikrinkite, dėl kokių priežasčių iš padangų išeina oras. Jei reikia, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.

Įspėjimas dėl aukštos temperatūros

Kai padangos temperatūra viršija 85 °C, o greitis tam tikrą laiką yra didesnis nei 25 km/h, sistema išsiųs įspėjimą apie aukštą temperatūrą, atitinkamas rato simbolis pradės mirgėti, bus rodomas dabartinis padangos temperatūros rodmuo, o prietaisų skydelyje nuolat degs geltonas indikatorius „ (!) “.

Kai transporto priemonės maitinimas perjungiamas iš „OFF“ į „ON“, o padangų temperatūra yra aukštesnė nei 85 °C, sistema pateiks įspėjimą apie aukštą temperatūrą, atitinkamas rato simbolis mirgės, bus rodomas dabartinis padangų temperatūros rodmuo ir „ (!) “ geltonas indikatorius prietaisų skydelyje liks įjungtas.

Kai pasirodo aukštos temperatūros įspėjimas, kai padangų temperatūra nukrenta žemiau 80 °C ir transporto priemonė tam tikrą laiką važiuoja ne mažesniu kaip 25 km/h greičiu, aukštos temperatūros įspėjimas automatiškai išnyks.

⚠ DĖMESIO

Pasirodžius aukštos temperatūros įspėjimui, nedelsiant sustokite, kad padangos natūraliai atvėstų. Negalima jo aušinti pilant šaltą vandenį, nes kitaip padanga gali būti pažeista, o tai gali sukelti avariją. Jei reikia, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.

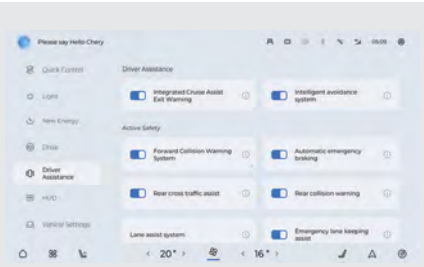
Funkcijos riba

■ Padangų slėgio stebėjimo sistema gali išsiųsti įspėjimą apie sistemos gedimą šiomis aplinkybėmis:

1. Padangų slėgio stebėjimo sistemos parametrų nustatymas neatliekamas po ratų pakeitimo (įskaitant atsarginį ratą).
2. Padangų slėgio jutiklis arba kiti komponentai yra sugadinti; prireikus kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
3. Jutiklio veikimui gali turėti įtakos elektromagnetinis ekranavimas, atsirandantis dėl padangų grandinių montavimo, o tai gali sutrikdyti padangų slėgio stebėjimo sistemos veikimą.
4. Padangų slėgio stebėjimo sistema gali veikti netinkamai dėl transporto priemonėje įrengtos elektroninės įrangos (neįeinančios į standartinę komplektaciją) sukeliamų trukdžių, dėl ko gali būti sukeliamas klaidingas pavojaus signalas.
5. TPMS sistema gali neveikti dėl radijo trukdžių; be to, jos veikimas gali būti laikinai sutrikdytas dėl stiprių elektromagnetinių radijo signalų, kurių dažnis sutampa su sistemos dažniu (433 MHz).

Automatinio avarinio stabdymo (AEB) sistema / Priekinio susidūrimo įspėjimo (FCW) sistema

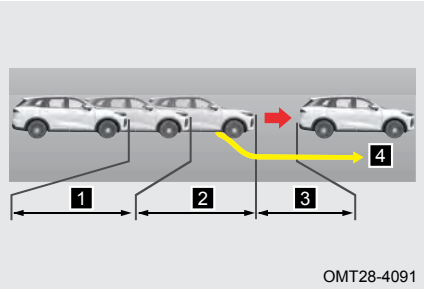
Kai automobilis netrukus atsitrenks į priešais važiuojantį automobilį ar pėsčiąjį, automatinė avarinio stabdymo sistema ir priekinio susidūrimo įspėjimo sistema veikia kartu – skamba signalas, įspėjantis vairuotoją; jei vairuotojas nesureaguoja pakankamai greitai, automobilis automatiškai stabdys, taip sumažindamas susidūrimo padarinius.



OMT28-4090

Kai transporto priemonė yra „READY“ būsenoje, per garso sistemą – „Vehicle Center“ – „Driver Assistance“ įjunkite automatinį avarinį stabdymą ir priekinio susidūrimo įspėjimą.

Automatinės avarinio stabdymo sistemos / priekinio susidūrimo įspėjimo sistemos įjungimas



OMT28-4091

1. Pradėti išankstinį įspėjimą prieš susidūrimą.
2. Pradėkite šiek tiek stabdyti dar prieš susidūrimą.
3. Pradėkite avarinį stabdymą prieš susidūrimą.
4. Jei vairuotojas reaguoja teisingai (pavyzdžiui, išvengia susidūrimo pasukdamas vairą), tolesnis avarinis stabdymas atšaukiamas

SKAITYTI

Kai kurios konfigūracijos veikia tik transporto priemonių atžvilgiu, o ne pėsčiųjų ar dviratininkų.

⚠ DĖMESIO

- Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 30 km/h, FCW sistema nesiunčia įspėjimo; kai greitis yra didesnis nei 85 km/h, FCW neskelbia įspėjimo apie priešais esantį nejudantį objektą.
- AEB veikimo greičio diapazonas, kai taikinys yra stovinti transporto priemonė, yra 4–62 km/h (kai kuriuose modeliuose – 4–48 km/h); AEB veikimo greičio diapazonas, kai taikinys yra judanti transporto priemonė, yra 4–85 km/h; AEB veikimo greičio diapazonas, kai taikinys yra pėstieji ir dviratininkai, yra 4–65 km/h (kai kuriuose modeliuose ši funkcija nepalaikoma).
- Vairuotojas turi įsitikinti, kad saugos diržai užsegti, o durys uždarytos. Jei to nepadarysite, AEB sistema neveiks.
- Įjunkite elektroninę stabilumo kontrolės sistemą, priekinio susidūrimo įspėjimo sistemą ir automatinę avarinio stabdymo sistemą. Priešingu atveju priekinio susidūrimo įspėjimo sistema ir automatinė avarinio stabdymo sistema neveikia.
- „“ prietaisų skydelyje dega geltonas indikatorius; kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą patikrinimui ir remontui.
- Vairuotojas turi perimti transporto priemonės valdymą, nes transporto priemonė neišlaiko stacionarios padėties, kai ji automatiškai stabdoma, siekiant sustoti.
- Jei, įsijungus automatinei avarinio stabdymo sistemai, vairuotojas staigiai pasuka vairą arba giliai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą, automatinė avarinio stabdymo sistema išsijungs.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas privalo visą važiavimo laiką valdyti transporto priemonę ir imtis reikiamų veiksmų, kad išvengtų pavojaus.
- Automatinė avarinio stabdymo sistema tik padeda jums. Gali būti, kad sistema neveiks tinkamai visomis vairavimo, oro, eismo ar kelio sąlygomis.
- Tarp transporto priemonių, kurias gali aptikti automatinė avarinio stabdymo sistema, yra lengvieji automobiliai, autobusai ir sunkvežimiai. Kai kurių transporto priemonių, pavyzdžiui, cemento autocisternų ar specialiųjų transporto priemonių su aukštesniu arba žemesniu važiuoklės aukščiu, atveju sistema turi tam tikrų aptikimo apribojimų.
- Automatinė avarinio stabdymo sistema įsijungs, kai aptiks požymių, būdingų įprastam žmogaus ėjimui (pavyzdžiui, galvos, rankų ar kojų judesius). Automatinė avarinio stabdymo sistema aptinka pėsčiuosius, kurie kerta transporto priemonės eismo juostą, tačiau ji neaptinka pėsčiųjų, einančių šalia eismo juostos, esančių už posūkio arba užstotų kitų objektų.
- Automatinė avarinio stabdymo sistema įsijungs, kai aptiks žmogaus kūno ir dviračio kontūro duomenis, taip pat įprastus dviračio važiavimo judesius. Automatinė avarinio stabdymo sistema neaptinka artėjančio dviratininko kaip objekto.
- Automatinė avarinio stabdymo sistema ne visada sugeba aptikti transporto priemones, dviratininkus ar pėsčiuosius, be to, dėl įvairių priežasčių ji gali automatiškai sukelti nereikalingą stabdymą arba neveikti. Automatinė avarinio stabdymo sistema yra tik vairavimo pagalbos sistema, skirta sumažinti susidūrimo pasekmes; ne visada įmanoma visiškai išvengti susidūrimo šiame greičio diapazone.

Atsargumo priemonės, susijusios su automatine avarinio stabdymo sistema

1. Automatinė avarinio stabdymo sistema negali pažeisti fizikos dėsnių ir turi tam tikrų apribojimų. Vairuotojas privalo visada išlaikyti transporto priemonės kontrolę ir prisiimti visą atsakomybę už ją.
2. Vairuotojas reguliuoja greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, atsižvelgdamas į oro sąlygas, kelio dangos būklę, eismo sąlygas ir pan.
3. Automatinė avarinio stabdymo sistema nereaguoja į gyvūnus, kelius kertančias transporto priemones, priešinga kryptimi važiuojančias transporto priemones, dviračius ir pėsčiuosius.
4. Sistemos veikimas bus smarkiai apribotas, jei objektai greitai įsiveržia į eismo juostą, jei objektai aptinkami po to, kai transporto priemonė pakeičia eismo juostą, taip pat jei objektai yra posūkiuose.
5. Užsisekite visus saugos diržus ir pritvirtinkite visus krovinius, kad išvengtumėte pavojaus, kai suveiks automatinė avarinio stabdymo sistema.

6. Kai neveikia automatinė avarinio stabdymo sistema, „“ jei prietaisų skydelyje lieka įsižiebęs geltonas indikatorius, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
7. Tikrinant transporto priemonę naudojant būgnų tikrintuvą, priekinio susidūrimo įspėjimo sistema ir automatinė avarinio stabdymo sistema turėtų būti išjungtos.
8. Montuojant ne pilno dydžio atsarginę padangą, rekomenduojama išjungti priekinio susidūrimo įspėjimo sistemą ir automatinę avarinio stabdymo sistemą bei laiku pakeisti jas į originalias pilno dydžio transporto priemonės padangas.
9. Tam tikromis ypatingomis aplinkybėmis automatinė avarinio stabdymo sistema gali neteisingai įspėti ir stabdyti, pavyzdžiui, kai geležinkelio bėgiai kerta kelią, įvažiuojant į požeminę automobilių stovėjimo aikštelę ar posūkyje ir pan. Tam tikros aplinkybės gali paveikti ir susilpninti jutiklių veikimą, o tai turi įtakos atitinkamoms sistemos funkcijoms, pavyzdžiui, tunelyje, dėl artėjančio automobilio žibintų ar slidžios kelio dangos atspindžių.
10. Kameros jutiklis montuojamas už transporto priemonės priekinio stiklo; atkreipkite dėmesį, kad jutiklio matymo laukas neturi būti uždengtas nešvarumais, o priekinė ar aplinkinė sritis neturi būti modifikuota. Kai jutiklis visiškai užsnigtas, sistema nustos veikti. Dėl jutiklio vibracijos ar susidūrimo automatinės avarinio stabdymo sistemos veikimas gali pablogėti arba sistema gali neveikti. Tokiu atveju kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas jutiklių kalibravimas.

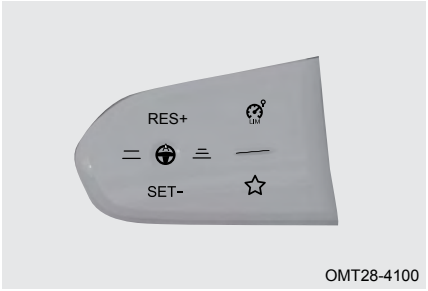
Pirmiau minėtos atsargumo priemonės neapima visų aplinkybių, kurios gali turėti įtakos automatinės avarinio stabdymo sistemos normaliam veikimui. Dėl kitų priežasčių automatinė avarinio stabdymo sistema gali nesuteikti laukiamo rezultato. Vairuotojas bet kuriuo metu privalo prisiimti visą atsakomybę už transporto priemonės valdymą.

5-6. Pažangi greičio palaikymo sistema

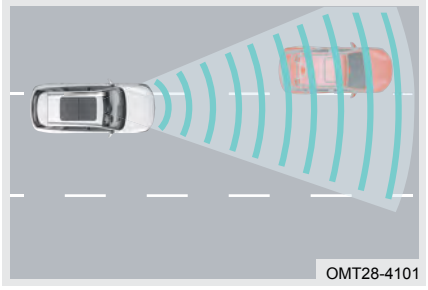
Eismo spūsčių pagalbos (TJA) sistema / Integruota greičio palaikymo pagalbos (ICA) sistema

TJA/ICA sistema, naudodama priekinę kamerą, atpažįsta eismo juostos linijas ir užtikrina vertikalų bei horizontalų transporto priemonės valdymą, taip teikdama vairavimo pagalbą ir sumažindama vairuotojo darbo krūvį monotoniškose važiavimo sąlygose ar intensyviame eisme. Ši sistema taip pat išplečia pažangiosios išvengimo sistemos funkcionalumą.

Eismo spūsčių pagalbos sistemos / integruotos greičio palaikymo sistemos įjungimas



Pagrindinis mygtukas „ “:
Funkcijos įjungimas/išjungimas: Kai TJA/ICA yra išankstinio įjungimo arba įjungtoje būsenoje, trumpai paspauskite pagrindinį mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte TJA/ICA;
Režimų perjungimo funkcija: Kai ACC yra išankstinio greičio palaikymo arba esamo greičio palaikymo režime, o TJA/ICA – priešaktyvavimo arba aktyvuotame režime, ilgai paspauskite pagrindinį mygtuką, kad perjungtumėte tarp ACC ir TJA/ICA režimų.
Jei TJA/ICA įjungimo sąlygos nėra įvykdytos, prietaisų skydelyje lieka degti pilkas indikatorius „“; jei TJA/ICA įjungimo sąlygos yra įvykdytos, prietaisų skydelyje lieka degti mėlynas indikatorius „“.



TJA: Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 60 km/h, transporto priemonė bus išlaikoma netoli eismo juostos vidurio. Jei eismo juostos linija neaptinkama, transporto priemonė važiuoja paskui priekyje važiuojančią transporto priemonę kaip važiavimo tikslą. Jei neaptinkama nei eismo juostos linija, nei tikslinė transporto priemonė, TJA bus išjungta. ICA: Kai transporto priemonės greitis yra 60 – 130 km/h, transporto priemonė bus išlaikoma arti eismo juostos vidurio. Jei eismo juostos linija neaptinkama, ICA sistema bus išjungta, nepriklausomai nuo to, ar priešais yra tikslinė transporto priemonė.

SKAITYTI

Kai transporto priemonė pirmą kartą naudoja TJA/ICA funkciją ir abiejų pusių eismo juostų linijos yra aiškiai matomos, įjunkite TJA/ICA funkciją ir važiuokite transporto priemone tiesiai tarp eismo juostų linijų tam tikrą laiką (trukmė gali šiek tiek skirtis priklausomai nuo konkrečios transporto priemonės), tuomet TJA/ICA funkcija automatiškai atliks savaiminį mokymąsi. Savaiminio mokymosi laikotarpiu šoninio valdymo parametrai dinamiškai prisitaikys ir bus koreguojami, kol bus pasiekta optimali būsena, o tada savaiminis mokymasis bus baigtas. Pastaba: Kol savarankiškas mokymasis nebus baigtas, TJA/ICA funkcijos centravimo poveikis gali būti nepastebimas, o eismo juostos palaikymo sistemos nuokrypio koregavimo poveikis – taip pat nepastebimas.

Eismo spūsčių pagalbos sistemos / integruotos greičio palaikymo sistemos indikatorius

Kai iš anksto suaktyvintas „“, prietaisų skydelyje esantis pilkos spalvos indikatorius lieka įjungtas.

Kai suaktyvinamas, „“ mėlynas indikatorius prietaisų skydelyje lieka įjungtas.

Kai atsiranda gedimas, prietaisų skydelyje lieka įsižiebęs geltonas indikatorius, „“.

Funkcijos riba

■ TJA/ICA gali neveikti tinkamai šiomis aplinkybėmis:

1. Nenuleisk rankų nuo vairo.
2. Įjungti posūkio signalai.
3. Įjungtos avarinės šviesos.
4. Eismo juostos linija neaptikta.
5. Per siauros arba per plačios eismo juostos.
6. Transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 1 km/h.
7. Per mažas eismo juostos posūkio spindulys.
8. Vairuotojas aktyviai sukioja vairą.
9. Yra bet kokia sąlyga, dėl kurios gali būti išjungta adaptyvios greičio palaikymo sistema.

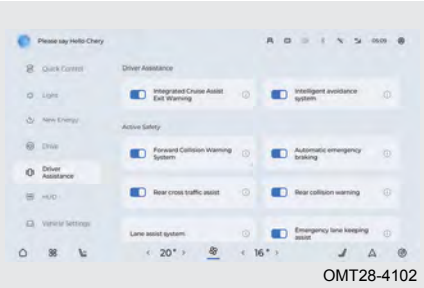
ĮSPĖJIMAS
• Vairuotojas privalo visą važiavimo laiką valdyti transporto priemonę ir imtis reikiamų veiksmų, kad išvengtų pavojaus. • TJA/ICA tiesiog siūlo jums pagalbą. Kai kuriomis vairavimo, oro, eismo ar kelio sąlygomis sistema gali neveikti tinkamai.

Rekomenduojama naudoti eismo spūsčių pagalbos sistemą / integruotą greičio palaikymo sistemą

Kai TJA/ICA nustato, kad transporto priemonės greitis viršija 60 km/h, esamos eismo juostų linijos yra aiškios ir stabilios, o ACC veikia kreiseriniu režimu, prietaisų skydelyje esantis žalias indikatorius „“ lieka įjungtas. Po tam tikro laiko prietaisų skydelio iškylančiame lange pasirodo pranešimas: „Kelių sąlygos geros, rekomenduojame įjungti pažangiąją greičio palaikymo sistemą“.

Išjungimo priminimas, skirtas eismo spūsčių pagalbos sistemai / integruotai greičio palaikymo sistemai

Kai TJA/ICA išeina iš aktyvuotos būsenos, sistema paleidžia perspėjimo signalą, o prietaisų skydelio iškylančiame lange pasirodo pranešimas „Išjungta pažangioji greičio palaikymo sistema, atkreipkite dėmesį“, siekiant informuoti vairuotoją, kad funkcija išjungta.



OMT28-4102

Kai automobilis yra „READY“ būsenoje, įjunkite „Intelligent Cruise Assist“ išvažiavimo įspėjimą per garso sistemą – „Vehicle Center“ – „Driver Assistance“.

Jei manote, kad pasirodantis priminimas trukdys vairuoti, šią priminimo funkciją galite išjungti pagal savo pageidavimus.

Atsargumo priemonės, susijusios su eismo spūsčių pagalbos sistema / integruota greičio palaikymo sistema

1. TJA/ICA sistema yra vairavimo pagalbos sistema, kuri negali pažeisti fizikos dėsnių ir turi tam tikrų apribojimų. Vairuotojas privalo visada išlaikyti transporto priemonės kontrolę ir prisiimti visą atsakomybę už ją.
2. TJA/ICA sistemos išilginį valdymą atlieka ACC, o šoninį – LKA; visos ACC ir LKA taikomos atsargumo priemonės taip pat galioja ir šiai sistemai.
3. TJA/ICA sistema neturi automatinio vairavimo funkcijos ir neleidžia vairuotojui atitraukti dėmesio nuo vairavimo. Atliekant manevrus, pavyzdžiui, posūkius, sankryžų kirtimą, įsiliejimą į eismą ir kai priekyje važiuojanti transporto priemonė įsiterpia į eismo juostą, vairuotojas privalo nuolat kontroliuoti transporto priemonę, kad užtikrintų saugumą.
4. TJA/ICA sistemos veikimui įtakos turi oro sąlygos, apšvietimas ir eismo juostų linijų aiškumas. Esant foniniam apšvietimui, saulėlydžiui, naktį, kai kelio danga padengta sniegu ir ledu, taip pat kai dėl kelio nusidėvėjimo eismo juostų linijos yra neaiškios, šios funkcijos veiksmingumas žymiai sumažės arba netgi visiškai išnyks.
5. Kai TJA/ICA sistema veikia netinkamai, „“ ir prietaisų skydelyje lieka degančios geltonos spalvos lemputė, TJA/ICA sistema šiuo metu neveiks. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą patikrinimui ir remontui.

Pirmiau minėtos atsargumo priemonės neapima visų aplinkybių, kurios gali turėti įtakos normaliam sistemos veikimui. Dėl kitų priežasčių sistemos funkcija gali nesuteikti laukiamo rezultato. Vairuotojas bet kuriuo metu privalo prisiimti visą atsakomybę už transporto priemonės valdymą.

5-7. Vairuotojo stebėjimo sistema

Vairuotojo stebėjimo sistema (DMS) (jei įrengta)

DMS (vairuotojo stebėjimo sistema) naudoja salone įrengtą infraraudonųjų spindulių kamerą, kad realiuoju laiku stebėtų vairuotojo būklę vairuojant, ir realiuoju laiku renka vairuotojo veido vaizdą (pavyzdžiui, žiovulį, užmerktas akis, galvos linkčiojimą ir pan.) bei informaciją apie žvilgsnio kryptį, taip realiuoju laiku įvertindama vairuotojo būklę. Kamera fiksuoja tik vairuotojo veidą, o likusios transporto priemonės dalies nefilmuoja. Užfiksuota veido informacija nebus naudojama asmeniui identifikuoti ir nebus saugoma. Sistema įjungta pagal numatytuosius nustatymus.

■ Pagrindinė funkcija

1. Nustatyti, ar vairuotojas yra pavargęs, stebint jo veido išraišką, akių užsimerkimą, mirksėjimo dažnį ir pan. Kai nustatoma, kad vairuotojas yra pavargęs, prietaisų skydelyje pasirodo iškylantis langas ir įsijungia signalas;
2. Nustatykite, kur vairuotojas žiūri ir ar jo dėmesys nukreiptas į kitus dalykus, stebėdami vairuotojo žvilgsnio kryptį. Kai nustatoma, kad vairuotojas yra išsiblaškęs, prietaisų skydelyje pasirodo iškylantis langas ir pasigirsta signalas;
3. Sistema įjungiama pagal numatytuosius nustatymus kiekvieną kartą, kai užvedamas variklis, ir ją galima išjungti rankiniu būdu pagrindinio įrenginio ekrane. Kiekvieną kartą įjungus maitinimą, sistema atliks savikontrolę; jei kamera uždengta arba sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje pasirodys atitinkamas pranešimas.

⚠ DĖMESIO

- DMS galima nustatyti garso sistemoje. Išsamesnės informacijos ieškokite skyriuje „Garso sistema“.
- Kai įjungiama vairuotojo stebėjimo sistema, prietaisų skydelyje užsidega indikatorius, „“ kai vairuotojo stebėjimo sistemoje atsiranda sutrikimų, prietaisų skydelyje užsidega indikatorius, „“. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Kai transporto priemonės greitis viršija 10 km/h, vairuotojo stebėjimo sistema įjungs signalą, jei nustatys, kad vairuotojas yra pavargęs.
- Kai transporto priemonės greitis viršija 20 km/h, vairuotojo stebėjimo sistema įjungs signalą, jei nustatys, kad vairuotojas yra išsiblaškęs arba nereaguoja į priminimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojo nuovargio stebėjimo sistema yra tik pagalbinė priemonė. Bet kuriuo atveju vairuotojas turėtų būti atsakingas už transporto priemonės saugumą. Vairuoti esant pavargusiam ar nesusikaupusiam griežtai draudžiama. Jis ar ji visada turi sutelkti dėmesį į atsargų vairavimą.

5-8. Statymo pagalbos sistema

Panoraminio matymo monitoriaus sistema (AVM)

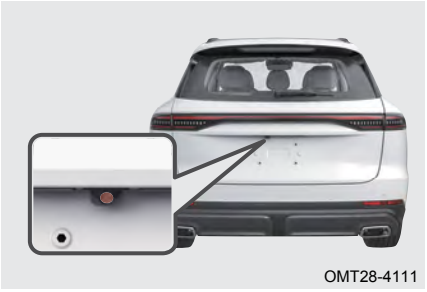
Panoraminio vaizdo stebėjimo sistema per keturias kameras fiksuoja aplink transporto priemonę esantį vaizdą, o garso sistema rodo aplinkos vaizdus ir eismo juostų gaires, taip padėdama vairuotojui saugiai ir lengvai pastatyti automobilį.

Kameros išdėstymas



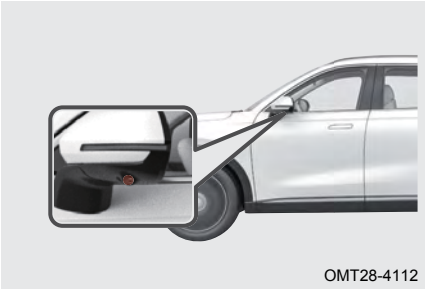
OMT28-4110

Priekinės kameros montavimo vieta: Apatinė vidurinė priekinio numerio ženklo dalis.



OMT28-4111

Galinės kameros montavimo vieta: Galinio numerio ženklo viršutinė vidurinė dalis.



OMT28-4112

Kairės/dešinės kameros montavimo vieta: Kairiojo/dešiniojo išorinio galinio veidrodžio apačia.

Naudojimo būdai



OMT28-4113

Transporto priemonė yra „READY“ būsenoje ir stovi vietoje; spustelėkite greitojo meniu mygtuką „AVM“, kad patektumėte į AVM; spustelėkite mygtuką „ ✕ “, kad išeitumėte iš AVM.

Kai transporto priemonė yra „READY“ būsenoje, o jos greitis yra mažesnis nei 30 km/h:

1-iasis būdas: Perstumkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį „R“, kad įjungtumėte AVM; ištraukite pavarų perjungimo svirtį iš padėties „R“, kad išjungtumėte panoraminio vaizdo monitoriaus sistemą.

2-iasis būdas: Pasukimas dideliu kampu, kad būtų įjungta panoraminio vaizdo stebėjimo sistema (būtina įjungti vairo mechanizmą).

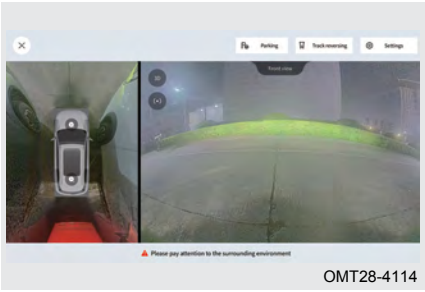
3-iasis būdas: Įjunkite kairįjį arba dešinįjį posūkio signalą, kad įjungtumėte panoraminio vaizdo stebėjimo sistemą (būtina įjungti vairo mechanizmą); išjunkite kairįjį arba dešinįjį posūkio signalą, kad išjungtumėte panoraminio vaizdo stebėjimo sistemą.

Pastaba: Kai transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „OFF“ režimą arba transporto priemonės greitis viršija 30 km/h, sistema išeina iš AVM režimo.

SKAITYTI

Panoraminio vaizdo stebėjimo sistema suteikia patogumą vairuojant, tačiau vaizde matomas objektas neatspindi tikrojo dydžio ir atstumo iki kliūties. Palyginti su tikruoju vaizdu, šis vaizdas šiek tiek vėluoja ir jame yra aklas taškas. Todėl panoraminio vaizdo funkcija negali pakeisti vairuotojo veiksmų ir sprendimų. Vairuotojas turėtų atidžiai stebėti aplinką ir vairuoti atsargiai, įjungdamas, išjungdamas ir naudodamas šią funkciją.

Perjungti rodinį



OMT28-4114

Paspauskite mygtuką „ ⊗ “; jei pavarų perjungimo svirtis nėra R padėtyje, išeikite iš panoraminio vaizdo monitoriaus sistemos.

Spustelėkite mygtuką „ 3D “, kad perjungtumėte tarp 2D ir 3D vaizdo; spustelėkite mygtuką „ “ šalia transporto priemonės, kad perjungtumėte atitinkamą vaizdą.

Spustelėkite mygtuką „ “, kad pakeistumėte rato vaizdą iš šono.

Spauskite „ ⬡ “ mygtuką, kad patektumėte į panoraminio vaizdo monitoriaus sistemos nustatymus.

SKAITYTI

Panoraminio matymo monitorių sistema labai padeda statant ir užtikrina saugų vairavimą. Rekomenduojama susipažinti su šia funkcija atviroje ir patogioje vietoje.

⚠ DĖMESIO

- Valydami nešvarumus ar sniegą nuo fotoaparato paviršiaus, nesubraižykite objektyvo.
- Nedėkite jokių daiktų ant panoraminio vaizdo stebėjimo sistemos kameros.
- Objekto atstumas, matomas per panoraminio vaizdo stebėjimo sistemą, skiriasi nuo tikrojo atstumo.
- Prieš naudodamiesi panoraminio vaizdo monitorių sistema, būtinai išskleiskite išorinius galinio vaizdo veidrodžius ir tvirtai uždarykite galines duris.
- Panoraminio vaizdo stebėjimo sistema buvo profesionaliai kalibruota dar prieš išvežant iš gamyklos. Bet koks kamerų išmontavimas ar montavimas bei jų montavimo vietos ir kampo keitimas be leidimo gali turėti įtakos panoraminio vaizdo stebėjimo sistemos veikimui ir efektyvumui.
- Panoraminio vaizdo stebėjimo sistema suteikia patogumą vairuojant, tačiau vaizde matomas objektas neatspindi tikrojo dydžio ir atstumo iki kliūties. Palyginti su tikruoju vaizdu, šis vaizdas šiek tiek vėluoja ir jame yra aklas taškas. Todėl panoraminio vaizdo funkcija negali pakeisti vairuotojo veiksmų ir sprendimų. Vairuotojas turėtų atidžiai stebėti aplinką ir vairuoti atsargiai, įjungdamas, išjungdamas ir naudodamas šią funkciją.

Sistemos nustatymai



OMT28-4115

[Panoraminio vaizdo pradinis ekranas] Pirmą kartą spustelėkite mygtuką „ AVM “, kad patektumėte į AVM ir panoraminio vaizdo pradinį ekraną.

[Vairo mechanizmas] Posūkis dideliu kampu, siekiant įvažiuoti į AVM. Įjungus kairiojo arba dešiniojo posūkio signalą, ekrane bus rodomas transporto priemonės kairiojo arba dešiniojo galo 3D vaizdas.

[Automatinis priartinimas peržiūrai] Automatiškai perjungia į padidintą vaizdą, atsižvelgiant į atstumą iki kliūties.

[Durų atidarymo indikacija] Rodo stoglangio, šoninių durų ir galinių durų būseną.

[Eismo juostų gairių rodymas] Įjungus AVM režimą, įkelkite statines ir dinamiškas eismo juostų gaires bei ratų pėdsakų linijas.

[Parkavimo radaro ekranas] Rodo atitinkamą radaro atstumo informaciją (raudonos, geltonos, žalios zonos).

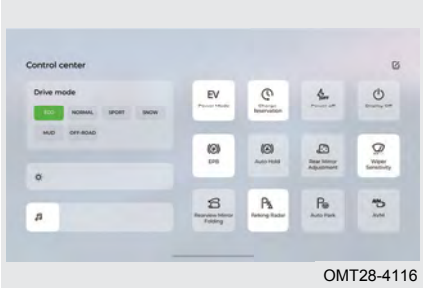
[Skaidrus kėbulas] Pakeiskite transporto priemonės modelio skaidrumą.

[Automobilio valstybinio numerio nustatymas] Nustatyti ir rodyti atitinkamą automobilio valstybinio numerio informaciją pagal transporto priemonės modelį.

[Atkurti numatytąją vertę] Atkurti numatytuosius nustatymus.

statymo radaro sistema

Statymo radaro sistema – tai radarinis aptikimo įrenginys, kuriame naudojami radariniai jutikliai (4 arba 6 jutikliai), skirti nustatyti, ar priešais ir už transporto priemonės yra kliūčių, bei nustatyti atstumą iki jų. Garso sistemos ekrane, garso signalu ir pan. vairuotojui pateikiami nurodymai, siekiant padėti jam saugiai ir lengvai pastatyti automobilį.



OMT28-4116

Kai automobilis yra „READY“ būsenoje, stovi vietoje ir pavarų perjungimo svirtis nėra „P“ padėtyje, spustelėkite greitojo meniu mygtuką „P“, kad įjungtumėte statymo radaro sistemą; kai pavarų perjungimo svirtis nėra „R“ padėtyje, dar kartą spustelėkite mygtuką „P“, kad išjungtumėte statymo radaro sistemą.

Pastaba: Kai veikia statymo radaro sistema ir transporto priemonės greitis viršija 15 km/h, sistema išsijungia; kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 15 km/h, norint vėl įjungti sistemą, reikia dar kartą paspausti mygtuką „P“.

SKAITYTI

Statymo radaro mygtukas nėra standartinė įranga. Prašome atsižvelgti į turimos transporto priemonės konfigūraciją.

Naudojimo būdai

1-iasis būdas: Kai automobilis yra „READY“ būsenoje, perkelkite pavarų perjungimo svirtį į „R“ padėtį, kad įjungtumėte stovėjimo radaro sistemą; kai radaro jutiklis aptinka kliūtį, garso sistema rodo atstumą iki kliūties (raudona, geltona, žalia zonos) ir skleidžia įspėjamąjį signalą.

2-asis būdas (jei įrengta): Kai transporto priemonė yra „READY“ būsenoje, stovi vietoje ir nėra perjungta į „P“ padėtį, spustelėkite greitojo meniu mygtuką „P“, kad įjungtumėte statymo radaro sistemą; kai radaro jutiklis aptinka kliūtį, garso sistema praneša atstumą iki kliūties (raudona, geltona, žalia zonos) ir skamba perspėjimo signalas.

Pastaba: Jei radaro jutiklis veikia netinkamai, įjungus statymo radaro sistemą, ji skleis garsinį signalą 2 sekundes. Įjungus stovėjimo stabdį arba perjungus pavarų perjungimo svirtį į „P“ padėtį, radaro jutiklio gedimo įspėjamasis signalas bus nutildytas.

SKAITYTI

- Stebėjimo atstumas – tai trumpiausias vertikalus atstumas tarp kliūties ir radaro jutiklio.
- Kai įjungtas stovėjimo stabdys ir veikia radaras, garso sistema rodo tik lanko informaciją, o garso sistemos įspėjimas neskamba.
- Modeliuose su 6 jutikliais, nepriklausomai nuo to, ar statymo radaro sistema buvo įjungta prieš perjungiant pavarų perjungimo svirtį į R padėtį, statymo radaro sistema vis tiek veikia perjungiant į kitas padėtis (išskyrus P padėtį).

DĖMESIO

- Jei kliūtys yra už aptikimo nuotolio ribų, radaro jutikliai signalizacijos nesukels.
- Kai transporto priemonė važiuoja, turėkite omenyje, kad kitoje pusėje esantys atbulinės eigos radariniai jutikliai gali priartėti prie kitų kliūčių.

Funkcijos riba

■ Statymo radaro sistema gali neveikti tinkamai šiomis sąlygomis:

1. Kai transporto priemonė stovi ant stačio šlaito.
2. Važiuojant per purios konsistencijos sniegą arba lietų.
3. Žemi objektai, pavyzdžiui, akmenys ir pan., negali būti aptikti.
4. Objektai, esantys aukščiau nei buferis, negali būti aptikti.
5. Ploni objektai, tokie kaip vielos, tvoros, virvės ir pan., negali būti aptikti.
6. Kai transporto priemonėje įrengtas aukšto dažnio radijas arba naudojama antena.
7. Kai radaro jutiklių paviršiai yra užšalę, jie neaptinka jokių kliūčių.
8. Kai radaro jutikliai užsiteršia purvu, sniegu ar molio, jie gali nepastebėti kliūčių.
9. Objektai, kurie lengvai sugeria ultragarso bangas (pavyzdžiui, minkštas sniegas, medvilnė, kempinė), negali būti aptikti.
10. Kai šalia transporto priemonės girdimas stiprus triukšmas (pavyzdžiui, automobilių signalai, motociklų varikliai, didelių transporto priemonių pneumatiniai stabdžiai ar kiti garsūs triukšmai, sukeliančios ultragarso bangas).
11. Jei kliūtis aptinka keli radariniai jutikliai, atstumai tarp kiekvieno radarinio jutiklio ir kiekvienos kliūties vienu metu rodomi garso sistemoje, o sistema skleidžia garsinį signalą, atsižvelgdama į artimiausią kliūtį.

Radaro jutiklio valymas



OMT28-4117

Plaunant transporto priemonę, naudokite minkštą šluostę arba vandenį (mažo slėgio) ir nuplaukite nuo radaro jutiklio paviršiaus svetimkūnius, pavyzdžiui, sniegą, purvą ir dulkes.

Aukšto slėgio vandens srovė, pavyzdžiui, iš vandens pistoletų, arba didelės išorinės jėgos gali sugadinti radaro jutiklius. Nespauskite ir nepurtykite radaro jutiklių, nes kitaip jie neveiks tinkamai.

5-9. Automobilio statymo pagalbos sistema

Automatinė statymo pagalbos sistema (jei įrengta)

Automobilio statymo pagalbos sistema susideda iš automatinio parkavimo ir atbulinės eigos sekimo funkcijų. Sistema naudoja radaro jutiklius ir kameras, kad nustatytų stovėjimo vietą, sudarytų stovėjimo schemą, dinamiškai planuotų stovėjimo maršrutą realiuoju laiku ir padėtų vartotojams automatiškai pastatyti ar išvaryti transporto priemonę iš numatytos stovėjimo vietos.

Automobilio statymo pagalbos sistemos jungiklis



OMT28-4133

1-iasis būdas: Greitojo meniu langą galima atidaryti, perbraukiant ekraną žemyn garso ekrane. Paspauskite mygtuką „P“, kad įjungtumėte automatinę statymo pagalbos sistemą.

2-iasis būdas: Paspauskite garso sistemos programėlės ekrane esantį mygtuką „Parking Assist“, kad įjungtumėte automatinę statymo pagalbos sistemą.

Parkavimo nustatymai


OMT28-4281

Spustelėkite mygtuką „⚙“ statymo ekrane – atsivers balso nurodymų ir atsargumo nustatymų langas.

Išjungus balso nurodymus, sistemos balso nurodymų funkcija išjungiama.

Išjungus atsargumo priemones, atsargumo priemonių langas nebeatsivers.

Naudojimo instrukcija

Prieš naudodamiesi automatine statymo pagalbos sistema, būtinai atidžiai perskaitykite toliau pateiktą informaciją, kad suprastumėte naudojimo apribojimus. Toliau pateikta informacija neapima visų aplinkybių, kurios gali turėti įtakos normaliam sistemos veikimui. Dėl kitų priežasčių sistemos funkcija gali nesuteikti laukiamo rezultato. Vairuotojas privalo visada prisiimti visą atsakomybę už transporto priemonės valdymą, kad būtų išvengta nelaimingų atsitikimų.

■ Esant šioms sąlygoms, radaras gali veikti netinkamai:

1. Priekabos vilkimo svirtis ir vilkimo kablys.
2. Plonesnis arba pleišto formos daiktas.
3. Daiktai su kampuotais ir aštriais kraštais.
4. Kitos aplinkybės, turinčios įtakos taikinio atpažinimui.
5. Vielinės tvoros, purus sniegas, duobės žemėje.
6. Objektai (pavyzdžiui, tvoros), kurių paviršius ar struktūra yra smulki.
7. Radaro gedimai ar sugadinimai gali sukelti radaro neveikimą arba klaidingą identifikavimą.
8. Jutiklis negali tiksliai aptikti objektų, esančių virš aptikimo zonos ribų.
9. Sistema ne visada aptinka pėsčiuosius, vaikus ar gyvūnus, esančius šalia transporto priemonės.
10. Aplinkos triukšmas, kurio dažnis sutampa su radaro dažniu, taip pat gali sukelti klaidingą radaro atpažinimą.
11. Objektai, kurių paviršiai neatspindi aptikimo signalų, ir žmonės, dėvintys iš tokios medžiagos pagamintus drabužius.
12. Virš galvos esantys arba išsikišę objektai (pavyzdžiui, išsikišusi sienos dalis arba krovinys).

■ Esant šioms sąlygoms, kamera gali veikti netinkamai:

1. Kamera yra nešvari, sugadinta arba uždengta.
2. Statymo vietoje arba šalia jos yra kliūčių.
3. Šalia automobilių stovėjimo vietos stovi apvalios ir kvadratinės kolonos.
4. Aplinkos apšvietimas yra per ryškus (pavyzdžiui, fotoaparatas yra tiesioginių saulės spindulių veikiamas).
5. Aplinkos apšvietimas yra per silpnas (pavyzdžiui, požeminėje automobilių stovėjimo aikštelėje arba naktį nėra apšvietimo).
6. Kairysis ir dešinysis išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai arba priekinės ir galinės transporto priemonės kameros yra sugadintos, dėl ko kameros neveikia arba yra netinkamai sureguliuotos.
7. Netradicinės stovėjimo vietos (pavyzdžiui, trapecijos formos stovėjimo vietos, kurių priekinis ir galinis plotis skiriasi, arba išlenktos stovėjimo vietos automobilių stovėjimo aikštelėse).
8. Aplinkos apšvietimas labai skiriasi ir yra nevienodas (pavyzdžiui, margos medžių šešėliai, atspindžius sukeliančios automobilių stovėjimo vietų grindų dangos).
9. Parkavimo linija nėra aiški arba spalvų kontrastas tarp statymo linijos ir statymo vietos nėra akivaizdus (pavyzdžiui, statymo vietos, išklotos grindų plytelėmis, arba nusidėvėjusios statymo linijos).
10. Sistema gali nesugebėti atpažinti ir atmesti stovėjimo vietų, kuriose nėra stovėjimo ženklų, eismo kūgių, stovėjimo apribojimo ženklų ir antžeminių užtvarų, arba specialių stovėjimo vietų (pavyzdžiui, skirtų neįgaliesiems).
11. Sistema gali nesugebėti atpažinti stovėjimo vietų, kuriose yra kliūčių (pavyzdžiui, pėsčiųjų, dviračių, triračių, prekių vežimėlių, kūdikių vežimėlių, žemų užtvarų ir pan.).

■ Automatinė statymo pagalbos sistema gali neveikti tinkamai šiomis aplinkybėmis:

1. Statymo takas yra už ribų.
2. ESP yra išjungta.
3. Statant transporto priemonė pateko į eismo įvykį.
4. Statant, vairuotojas aktyviai spaudžia akceleratoriaus pedalą.
5. Statant, vairuotojas aktyviai valdo vairo ratą.
6. Avarinio stabdymo funkcija įjungiama stabdant automobilį.
7. Statant naudotojas įjungia posūkio signalą, kad pakeistų apšvietimo režimą.
8. Jei pakrautas objektas išsikiša už transporto priemonės ribų, sistemos nenaudokite.
9. Jei yra sumontuotos sniego grandinės arba atsarginis ratas, sistemos nenaudokite.
10. Statydamas automobilį naudotojas aktyviai perjungia pavaras (perjungia pavarą irklas).
11. Keturios durys, variklio dangtis ir galinės durys nėra uždarytos, saugos diržas nėra užsegtas, nė vienas veidrodėlis neišsiskleidžia.
12. Vartotojas aktyviai įjungia elektroninę stovėjimo stabdžių sistemą, kai veikia

automatinio statymo pagalbos sistema.

13. Stovint ar važiuojant, atidarytos keturios durys, variklio dangtis ir bagažinės durys, o per 30 sekundžių jos neužsidaro.
14. Nesilaikoma automobilių statymo eksploatavimo sąlygų (pavyzdžiui, nuolydis viršija 8°, o apšvietimo intensyvumas yra per silpnas).
15. Oro sąlygos (pavyzdžiui: stiprus lietus, sniegas, rūkas, itin aukšta arba žema temperatūra) trukdo jutiklio veikimui.
16. Parkuojant įjungiama stabdžių atblokavimo sistema, traukos kontrolės sistema arba elektroninė stabilumo kontrolės sistema.
17. Sistema gali veikti netinkamai, jei erdvė šalia stovėjimo vietos, kurią vartotojas ketina įsiminti, yra siaura arba yra netoli kelio galo.
18. Jutikliai negali atpažinti kelio paviršių su aukščio skirtumais, todėl jų jokiu būdu nenaudokite ant uolų kraštų, aukštų platformų, prie gatvių esančių šaligatvių ir kitose vietose.
19. Susijusių sistemų valdikliuose (pavyzdžiui: stabdžių sistemos, vairo sistemos, padangų slėgio sistemos, elektroninės stabilumo programos sistemos ir kt.) yra gedimas.
20. Atspindžiai ant žemės (pvz., vanduo ant žemės) gali paveikti sistemos suvokimo gebėjimus ir dėl to sistema gali netinkamai įjungti stabdžius.
21 .Sugenda automatinė statymo pagalbos sistema (pavyzdžiui: gedimas valdiklyje, ultragarso radare ar kameroje) arba įvyksta susidūrimas.
22. Statymo vietoje ar aplink ją yra objektų, kuriuos jutikliai sunkiai aptinka, ypač objektų su mažu skerspjūviu (pvz., plonos šakos, pakabinti objektai, įkrovimo stotelės, gaisriniai hidrantai ir pan.).
23. Transporto priemonė važiuoja posūkiuose, stačiais nuolydžiais ir keliais, kuriuose yra duobių (pvz., grioviai, kanalizacijos šuliniai, uolų kraštai, aukštos platformos, iškilę bordiūrai, šaligatviai, slidžios kelio dangos ir pan.).
24. Prieš naudodamiesi automatine statymo pagalbos sistema, patikrinkite, ar ant radarų ir kamerų nėra nešvarumų (pvz., purvo, sniego ar ledo), taip pat įvertinkite, ar aplinkos sąlygos (pvz., lietus, prastas matomumas dėl nusidėvėjusių parkavimo linijų ar atspindžiai nuo stovinčio vandens statymo vietoje) gali turėti įtakos automatinės statymo pagalbos sistemos veikimui.
25. Sistema negali atpažinti stiklo, todėl, jei statant ar važiuojant atbuline eiga stiklo plotas yra didelis ir dėl to sistema negali įvertinti situacijos, vartotojas turėtų iš anksto perimti transporto priemonės valdymą.
26. Bordiūro medžiaga nėra akmuo arba bordiūro neįmanoma aptikti. Jei automobilis pastatytas netinkamai, bordiūras gali apgadinti padangas ir ratus.
27. Sistema gali nepripažinti transporto priemonių, kurios nėra keleiviniai automobiliai, pavyzdžiui, šakinių krautuvų, vežimėlių ar pirkinių krepšelių. Vartotojas turi iš anksto perimti transporto priemonės valdymą, kad išvengtų susidūrimų.
28. Statant, jei po stabdymo dėl kliūties ši kliūtis pašalinama per 30 sekundžių, transporto priemonė toliau važiuoja, kad užbaigtų parkavimą. Jei kliūtis nebus pašalinta per 30 sekundžių, sistema automatiškai išsijungs.
29. Jutiklių atpažinimo gebėjimai ir veikimo spindulys yra riboti, be to, jie negali

aptikti pakabintų, mažų ir siaurų kliūčių. Jei automobilių stovėjimo aikštelėje yra panašių objektų, atidžiai stebėkite aplinką ir būkite pasirengę bet kuriuo metu įsikišti bei perimti transporto priemonės valdymą, kad išvengtumėte susidūrimų.

30. Pirmiau minėti apribojimai neapima visų aplinkybių, kurios daro įtaką įprastam automatinio statymo veikimui. Automobilio statymo pagalbos sistema yra vairavimo pagalbos funkcija ir negali visiškai pakeisti vairuotojo elgesio kelyje. Statydami automobilį naudotojai privalo visada būti budrūs, atidžiai stebėti įvairias pavojingas situacijas aplinkui ir užtikrinti saugų vairavimą, nes priešingu atveju gali įvykti eismo įvykiai, o tai gali sukelti rimtus turtinius nuostolius, sužalojimus ar net mirtį.

⚠ DĖMESIO

- Automatinė statymo pagalbos sistema neatsižvelgia į nustatytos tikslinės statymo vietos pokyčius, dėl ko gali nepavykti pastatyti automobilio.
- Saugumo sumetimais prieš įjungiant automatinę parkavimo pagalbos sistemą vartotojas privalo užsisegti saugos diržą ir įsitikinti, kad visos keturios durys, variklio dangtis ir bagažinės durys yra uždarytos.
- Naudojant automatinę statymo pagalbos sistemą, vairuojant transporto priemonė gali pervažiuoti arba atsitrenkti į bordiūrą, todėl vartotojas turi būti pasirengęs bet kuriuo metu stabdyti, kitaip gali būti apgadinti ratai arba transporto priemonė.
- Objektų atpažinimas yra ribojamas ultragarso matavimų fizikos dėsnių ir vaizdo apdorojimo algoritmo, kurio galimybės atpažinti žmones, gyvūnus ir įvairias kliūtis aplink transporto priemonę yra ribotos. Tuo pačiu metu išorinis garso šaltinis arba šviesa ir šešėliai gali trukdyti sistemos veikimui, dėl ko sistema gali nepripažinti objekto arba jį atpažinti neteisingai. Todėl prieš patvirtindamas pasirinktą stovėjimo vietą, vartotojas privalo atidžiai stebėti aplinką aplink transporto priemonę ir įsitikinti, kad pasirinkta stovėjimo vieta yra laisva.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai kuriose siaurose stovėjimo vietose (pvz., kampuose arba kampinėse stovėjimo vietose) jutiklio veikimas yra ribotas, todėl gali kilti tam tikra susidūrimo rizika.
- Automatinė statymo pagalbos sistema ne visada gali aptikti objektus, esančius statymo vietoje ir statymo maršrute. Statydami atidžiai stebėkite aplinką ir įsitikinkite, kad tai saugu ir tinkama.
- Automatinė statymo pagalbos sistema turi automatinio stabdymo funkciją, skirtą išvengti susidūrimo su kliūtimis, tačiau dėl jutiklių ribotumo vartotojai turi būti visada pasirengę stabdyti, kad išvengtų susidūrimo su transporto priemonėmis, pėsčiaisiais ir kitais objektais.
- Kliūčių, esančių transporto priemonės išorinio galinio veidrodėlio aukštyje arba aukščiau, neįmanoma visiškai ir veiksmingai aptikti. Statydami atidžiai stebėkite aplinką ir įsitikinkite, kad tai saugu ir tinkama.
- Transporto priemonių modifikavimas arba jų techninė priežiūra techninės priežiūros centre, kuriam nėra suteiktas įgaliotosios serviso stoties leidimas, gali turėti įtakos automatinio statymo pagalbos sistemai, kuri jos veikimo metu yra pažeidžiama – gali atsirasti įbrėžimų ar įvykti susidūrimų.
- Automobilio statymo pagalbos sistema yra tik vairavimo pagalbos priemonė, o ne visada tiksli ir visiškai automatinė funkcija, todėl ji negali užtikrinti visiškai autonominio vairavimo. Todėl vairuotojai privalo nuolat stebėti ir vertinti transporto priemonę bei aplinką.
- Akląją zoną aptinka automatinė statymo pagalbos sistema. Kilus pavojui, gali nebūti jokio pavojaus signalo, gali būti klaidingas signalas arba signalas gali būti pavėluotas, todėl vartotojams draudžiama pernelyg pasikliauti sistemos pavojaus signalų informacija. Pavojaus atveju vartotojas privalo laiku sureguliuoti transporto priemonės stabdymą, kad užtikrintų važiavimo saugumą ir išvengtų nelaimingų atsitikimų, pavyzdžiui, netyčinių sužalojimų.
- Daugybė nenumatytų situacijų gali turėti įtakos automobilių parkavimo pagalbos sistemų gebėjimui pastatyti transporto priemones. Prašome tai turėti omenyje ir nepamiršti, kad dėl to automatinė parkavimo pagalbos sistema gali nesugebėti tinkamai valdyti transporto priemonės. Statydami transporto priemonę būkite atidūs ir pasiruoškite nedelsiant perimti transporto priemonės valdymą.
- Automobilio statymo pagalbos sistema yra vairavimo pagalbos funkcija ir negali visiškai pakeisti vairuotojo elgesio kelyje. Naudodamasis transporto priemone, vartotojas privalo nuolat stebėti aplinką, ypač kitus automobilius, dviračius, pėsčiuosius (ypač vaikus), smulkius gyvūnus ar kitus plonus, aštrius, žemus, kabančius ar žemus kliūtis, kurios staiga gali priartėti prie jo transporto priemonės. Jei manoma, kad gali atsirasti įbrėžimų ar įvykti susidūrimų, švelniai nuspaudžiant stabdžių pedalą laiku perimkite transporto priemonės valdymą, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų, pavyzdžiui, netyčinių sužalojimų.

Automatinis statymas

Automatinė statymo sistema padeda vairuotojui įvažiuoti į arba išvažiuoti iš sistemos atpažintos statymo vietos. Sistema gali padėti vartotojui surasti ir patvirtinti norimą automobilių stovėjimo vietą. Be to, vartotojas gali pasirinkti stovėjimo vietą per garso sistemą. Patvirtinus norimą stovėjimo vietą, sistema automatiškai pastatys transporto priemonę naudotojui stebint. Sistemos palaikomi įvažiavimo į stovėjimo vietą tipai apima vertikalias, įstrižines ir horizontalias stovėjimo vietas, o sistemos palaikomi išvažiavimo iš stovėjimo vietos tipai – tik horizontalios stovėjimo vietos.

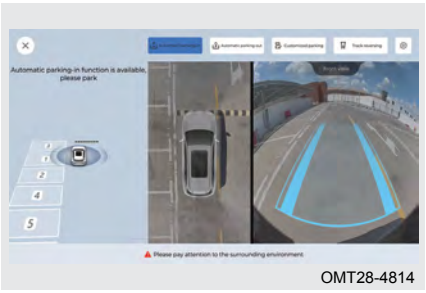
⚠ DĖMESIO

- Automobilių stovėjimo aikštelė nepalaiko mechaninių stereoskopinių stovėjimo vietų.
- Automatinė statymo sistema negali nustatyti, ar statymo vieta yra teisėta ir saugi (pavyzdžiui: neįgaliųjų statymo vietos, kai automobilio priekis turi būti nukreiptas į nurodytas statymo vietas), – tai turite nuspręsti patys.
- Statydami vairuotojas gali nutraukti statymo procesą, pasukdamas vairą, perjungdamas pavaras (pajudindamas perjungimo svirtį) arba šiek tiek nuspaudęs akceleratoriaus pedalą. Kadangi šie pertraukimo režimai gali sukelti avarinį stabdymą, rekomenduojama pirmiausia stabdyti, o tik tada pertraukti, kai greitis yra didesnis ir nekyla jokio pavojaus saugumui.



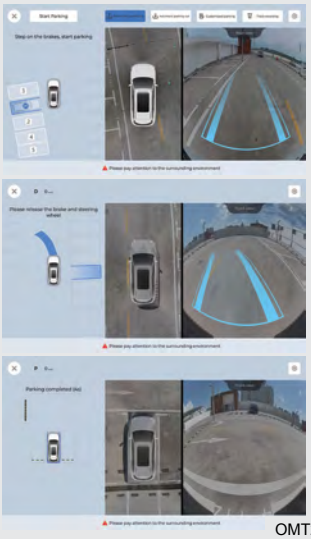
OMT28-4810

Statymo ekrane pasirinkite „Automatinis parkavimas“. Automatinio statymo ekrane pasirinkite „Automatinis įvažiavimas į parkavimo vietą“, kad patektumėte į automatinio įvažiavimo į statymo vietą ekraną. Garso sistema ragina jus važiuoti toliau ir ieškoti stovėjimo vietos.



OMT28-4814

Kai sistema aptinka laisvą stovėjimo vietą, garso sistema praneša, kad veikia automatinio statymo funkcija, todėl prašoma sustabdyti transporto priemonę. Jei rodomos kelios laisvos stovėjimo vietos, vartotojai gali pasirinkti norimą stovėjimo vietą pagal savo poreikius.



OMT28-4820

Kai sistema perims statymo valdymą, laikykitės sistemos nurodymų, kad pradėtumėte automatinio statymo procesą.

Baigus statyti automobilį, sistema automatiškai įjungia elektroninę stovėjimo stabdžių sistemą, o pavarų perjungiklis perjungiamas į „P“ padėtį. Šiuo metu vairuotojas perima automobilio valdymą.

SKAITYTI

- Sistema rekomenduoja stovėjimo vietą su „P“ ženklu, o vartotojai taip pat gali pasirinkti norimą stovėjimo vietą per garso sistemą.
- Ieškant stovėjimo vietų, transporto priemonės greitis neturėtų viršyti 25 km/h, o šoninis atstumas tarp važiavimo kelio ir alternatyvios stovėjimo vietos turi būti išlaikomas 0,5–1,8
- Ieškodami stovėjimo vietos, įsitikinkite, kad kampas tarp transporto priemonės ir stovėjimo vietos linijos nebūtų didesnis nei 15°. Jei kampas per didelis, stovėjimo vieta gali būti nepripažinta.
- Kai transporto priemonės greitis viršija 30 km/h, automatinio statymo pagalbos sistemos neįmanoma įjungti; jei ji bus įjungta, sistema iš karto išsijungs.

Automobilio išvažiavimas iš stovėjimo aikštelės


OMT28-4810

Statymo ekrane pasirinkite „Automatinis statymas“. Automatinio statymo ekrane pasirinkite „Automatinis išvažiavimas iš stovėjimo vietos“, kad patektumėte į automatinio išvažiavimo iš stovėjimo vietos ekraną. Naudokitės sistema, sekdami ekrane rodomus nurodymus.


OMT28-4832

Pasirinkite statymo kryptį, pajudindami posūkio signalo svirtį. Kai sistema perims statymo valdymą, laikykitės sistemos nurodymų, kad pradėtumėte automatinio statymo procesą.

Baigus statyti automobilį, sistema automatiškai įjungia elektroninę stovėjimo stabdžių sistemą, o pavarų perjungiklis perjungiamas į „P“ padėtį. Šiuo metu vairuotojas perima automobilio valdymą.

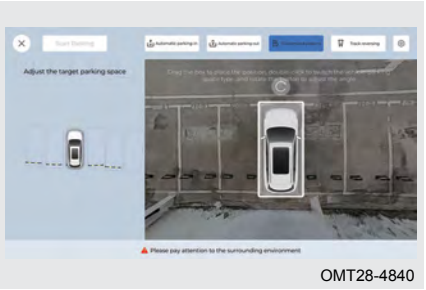
⚠ ĮSPĖJIMAS
Automatinė išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkcija palaiko tik horizontalias stovėjimo vietas. Siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų, nenaudokite šio prietaiso kitomis aplinkybėmis.

Automatinis stovėjimo vietos pasirinkimas


OMT28-4810

Statymo ekrane pasirinkite „Automatinis statymas“. Automatinio statymo ekrane pasirinkite „Automatinis įvažiavimas į statymo vietą“, kad patektumėte į automatinio įvažiavimo į statymo vietą ekraną.

Dukart spustelėkite „ “, kad pakeistumėte statymo kryptį, vilkite „ “, kad pasirinkite statymo vietą, o „ “ naudokite kampui tiksliai sureguliuoti. Vartotojai turi įsitikinti, kad pasirinkta vieta yra laisva.



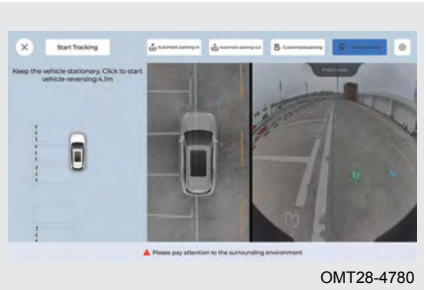
OMT28-4840

Kai bus patvirtinta tikslinė stovėjimo vieta ir sistema perims stovėjimo operaciją, laikykitės sistemos nurodymų, kad pradėtumėte automatinio stovėjimo procesą. Baigus statyti automobilį, sistema automatiškai įjungia elektroninę stovėjimo stabdžių sistemą, o pavarų perjungiklis perjungiamas į „P“ padėtį. Šiuo metu vairuotojas perima automobilio valdymą.

Atgalinio judėjimo sekimas

Atbulinės eigos sekimo funkcija prieš važiuojant atbuline eiga įrašo važiavimo maršrutą ir gali automatiškai grįžti į pradinę padėtį, vairuotojui nereikia valdyti vairo.

SKAITYTI
Naudodamiesi automatine stovėjimo vietos parinkimo funkcija, įsitikinkite, kad transporto priemonė stovi, nes priešingu atveju ši funkcija neveiks.



OMT28-4780

Statymo ekrane pasirinkite „Atbulinės eigos sekimas“. Kai bus įvykdytos atbulinės eigos sąlygos, garso sistema vartotojui praneš: „– Galima naudoti atbulinės eigos funkciją, prašome sustoti“. Paspaudus stabdžius, sistema perims transporto priemonės valdymą ir parodys pranešimą: „- Prašome atleisti stabdžius ir paleisti vairą“. Tuo metu sistema valdys transporto priemonę taip, kad ji grįžtų į įrašytą maršrutą ne didesniu kaip 5 km/h greičiu.

Baigus statyti automobilį, sistema automatiškai įjungia elektroninę stovėjimo stabdžių sistemą, o pavarų perjungiklis perjungiamas į „P“ padėtį. Šiuo metu vairuotojas perima automobilio valdymą.

SKAITYTI

- Įjungus atbulinės eigos sekimo funkciją, garso sistemos ekrane rodomas atbulinės eigos atstumas, kurio matavimo diapazonas siekia iki 50 m.
- Atbulinis važiavimas pagal pėdsakus dažniausiai naudojamas važiuojant atbuline eiga siauruose skersgatviuose, tačiau taip pat tinka važiuoti atbuline eiga plačiuose keliuose, sekant pradiniu maršrutu.
- Įjungus atgalinio sekimo funkciją, jei transporto priemonė po įjungimo nepravažiavo tam tikro atstumo, atgalinio sekimo funkcija neveikia.
- Kai transporto priemonės greitis neviršija 15 km/h, vartotojas važiuoja transporto priemone į priekį, o atbulinės eigos sekimo funkcija automatiškai įrašo paskutinį 50 m maršrutą.

DĖMESIO

- Jei atbulinės eigos metu pasitaiko nejudamų kliūčių, pavyzdžiui, pėsčiųjų ar transporto priemonių, ir kyla susidūrimo pavojus, vartotojas privalo nuolat stebėti transporto priemonės aplinką ir būti pasirengęs perimti transporto priemonės valdymą, kad išvengtų nelaimingų atsitikimų.
- Kai transporto priemonę valdo sistema, galioja saugaus atstumo riba. Naudodami atbulinės eigos stebėjimo funkciją, siekiant užtikrinti jos tinkamą veikimą, įsitikinkite, kad atstumas tarp transporto priemonės ir aplinkinių objektų abiejose pusėse būtų ne mažesnis kaip 30 cm.

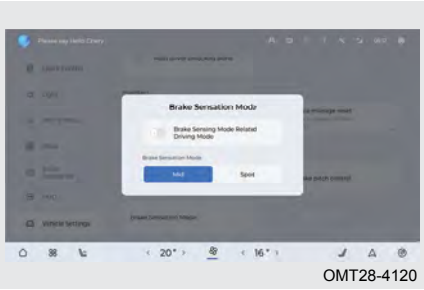
5-9. Stabdymo jėgos valdymo sistema

Integruota stabdymo jėgos valdymo sistema

Integruota stabdymo jėgos valdymo sistema – tai pažangi atskirta elektrohidraulinė stabdžių sistema, kuri, atsižvelgdama į vairuotojo stabdymo poreikius, transporto priemonei suteikia būtent tiek galios, kiek jai „reikia“, taip padidindama transporto priemonės stabilumą ir komfortą.

Stabdymo pojūtis

Integruota stabdymo jėgos valdymo sistema turi dvi stabdymo jausmo nustatymų rūšis („komfortas“ / „sportas“), kurios naudojamos stabdžių pedalo jausmui reguliuoti. Stabdžių pedalo nuspaudimo gylio ir transporto priemonės lėtėjimo santykio kreivė skiriasi skirtinguose režimuose, o vairuotojas gali pasirinkti pageidaujamą stabdymo pojūtį.



OMT28-4120

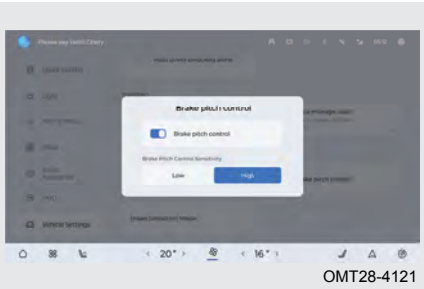
Kai automobilis yra „READY“ būsenoje, per garso sistemą – „Automobilio nustatymai“ įjunkite su stabdžių jautrumo režimu susijusį vairavimo režimą; išjungus šią funkciją, stabdžių jautrumo režimą galima nustatyti atskirai („Vidutinis“ / „Sportinis“).

SKAITYTI

Stabdymo pojūtis gali priklausyti nuo vairavimo režimo. Susiejus, stabdymo jausmas automobilio įprastiniame režime / ECO režime yra „Vidutinis“, o sportiniame režime – „Sportinis“; Atsiejus, stabdymo jausmą galima atskirai nustatyti kaip „Vidutinis“ arba „Sportinis“.

„Comfort Stop“ (CST)

Kai transporto priemonė lėtėja ir sustoja ne avarinėse situacijose, integruota stabdymo jėgos valdymo sistema, reguliuodama keturių stabdžių slėgį, sumažina pakabos pasvirimą ir smūgį sustojimo metu, taip užtikrindama vairuotojui sklandaus stabdymo pojūtį.



OMT28-4121

Kai transporto priemonė yra „READY“ būsenoje, įjunkite stabdžių pasvirimo kontrolę ir nustatykite jautrumą (mažas/didelis) meniu „Audio sistema“ – „Transporto priemonės centras“ – „Transporto priemonės nustatymai“.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema užtikrina transporto priemonės stabilumą, kai ji pradeda, kai automobilis pernelyg sukasi arba nepakankamai sukasi. Kai nustatoma per didelė arba per maža posūkio reakcija, sistema įjungia stabdžius vienam ar keliems ratams, siekdama pagerinti transporto priemonės stabilumo valdymą ir užtikrinti jos šoninį stabilumą važiuojant.



OMT28-4132

Kai transporto priemonė yra „READY“ būsenoje, spustelėkite greitojo meniu mygtuką „OFF“, kad įjungtumėte arba išjungtumėte elektroninę stabilumo kontrolės sistemą.

SKAITYTI

- Važiuojant elektroninės stabilumo kontrolės sistemos negalima išjungti.
- Įdėjus ne pilno dydžio atsarginį ratą, elektroninė stabilumo kontrolės sistema gali netikėtai įjungti perspėjimą. Panaudojus įprasto dydžio padangą ir nuvažiavus 1 km, ji automatiškai grįš į įprastą būseną.

Elektroninės stabilumo programos (ESP) sistemos indikatorius

Išjungiant variklį, „OFF“ prietaisų skydelyje esantis geltonas indikatorius lieka įjungtas.

Važiuojant, „“ prietaisų skydelyje mirksi geltonas indikatorius.

Kai atsiranda gedimas, prietaisų skydelyje lieka įsižiebęs geltonas indikatorius, „“.

ĮSPĖJIMAS

- Jei ESP sistema veikia netinkamai, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Net ir tada, kai ESP veikia, važiavimas dideliu greičiu, staigūs posūkiai ar prastos kelio sąlygos gali sukelti avarijas.
- ESP funkcija negali visiškai užtikrinti, kad galėsite perimti transporto priemonės valdymą, jei dėl įvairių ekstremalių situacijų ji taptų nevaldoma. Net ir turėdami ESP sistemą, visada laikykitės įstatymų ir taisyklių, kad išvengtumėte avarijų.
- Vairuotojo pagalbos funkcija saugumo užtikrinimui remiasi ESP sistema. Jei ESP yra išjungta, daugelis vairuotojo pagalbos funkcijų nebus prieinamos; prietaisų skydelyje gali užsidegti laikinas gedimo indikatorius, rodantis, kad funkcija neveikia (tai nereiškia, kad vairuotojo pagalbos sistema sugedo). Norėdami toliau naudotis vairuotojo pagalbos funkcija, vėl įjunkite ESP funkciją – vairuotojo pagalbos funkcija vėl pradės veikti.

Funkcijos riba

■ Esant šioms sąlygoms, ESP funkciją reikia išjungti:

1. Važiuojant su padangų grandinėmis.
2. Paleidžiant transporto priemonę naudojant galios matuoklį.
3. Važiuojant keliais, kuriuose gausu sniego arba biraus žvyro.

SKAITYTI

Norint pagerinti transporto priemonės sukibimą važiuojant smėliu ar žvyru, rekomenduojama išjungti ESP.

Nuožulnios vietos nusileidimo kontrolės (HDC) sistema

HDC sistema gali padėti transporto priemonei saugiai važiuoti stačiais keliais kontroliuojamomis sąlygomis. Įjungus HDC funkciją, kai transporto priemonė važiuoja žemyn stačiu nuolydžiu, greičio reguliavimo diapazonas yra 10–35 km/h. Kai pradinis greitis yra mažesnis už minimalų greitį, transporto priemonė pagal numatytuosius nustatymus važiuos minimaliu greičiu. Nuspausdami akceleratoriaus arba stabdžių pedalą, galite padidinti arba sumažinti transporto priemonės greitį nustatytame greičio intervale.



OMT28-4133

Kai transporto priemonės greitis neviršija 60 km/h, spustelėkite valdymo pulte esantį mygtuką „“, kad įjungtumėte arba išjungtumėte nuokalnio nusileidimo kontrolės sistemą.

⚠ DĖMESIO

- Prieš įvažiuodami į stačią kelio atkarpą, nustatykite nuokalnio nusileidimo kontrolės sistemą taip, kad vairuotojas galėtų valdyti vairą nesiblaškydamas.
- Kai veikia nuokalnės nusileidimo kontrolės sistema, ABS sistema įsijungs automatiškai, jei užsiblokuos padanga.
- Kai veikia nuokalnės nusileidimo kontrolės sistema, jei kuris nors ratas praranda sąlytį su žeme, stabdymo jėga bus paskirstyta ratui, kurio sukibimo koeficientas yra didesnis.
- Nusileidimo nuokalnėn kontrolės sistema aktyviai taiko stabdymo jėgą, pasitelkdama elektroninės stabilumo programos sistemą. Kai sistema veikia, bus girdimas hidraulinis veikimo garsas – tai yra normalu. Kai elektroninė stabilumo kontrolės sistema neveikia, nuokalnio nusileidimo kontrolės sistemos neįmanoma įjungti. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojas privalo visą važiavimo laiką valdyti transporto priemonę ir imtis reikiamų veiksmų, kad išvengtų pavojaus.

Nuleidimo nuokalne valdymo sistemos indikatorius

Kai suaktyvintas, „ “ mėlynas indikatorius prietaisų skydelyje lieka įjungtas

Kai atsiranda gedimas, prietaisų skydelyje lieka įsižiebęs geltonas indikatorius, „ “.

Stabdžių atblokavimo sistema (ABS)

ABS sistema gali užkirsti kelią ratų užblokavimui staigiai stabdant arba stabdant ant slidžios kelio dangos, taip išvengiant transporto priemonės šoninio slydimo ar nuvažiavimo nuo kelio ir užtikrinant transporto priemonės stabilumą.



ABS neveikia įprasto stabdymo metu ir įsijungia tik staigaus stabdymo metu (– stabdžių pedalas vibruoja ir skleidžia garsą, užtikrinant stabdymo ir vairavimo savybes; jei yra pakankamai vietos, transporto priemonė taip pat gali išvengti kliūčių). Tokiu atveju jokiu būdu nepaleiskite stabdžių pedalo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visada vairuokite atsargiai ir būtinai sulėtinkite greitį posūkyje.
- Jei ABS sistema veikia netinkamai, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Nors stabdžių atblokavimo sistema užtikrina geriausią stabdymo efektyvumą, stabdymo atstumas labai priklauso nuo kelio sąlygų.
- Be to, stabdžių atblokavimo sistema negali pašalinti pavojų, kylančių dėl važiavimo per arti priekyje važiuojančio automobilio, važiavimo per vandenį, staigių posūkių ar važiavimo prastos būklės kelio danga, taip pat negali užkirsti kelio avarijoms, kurias sukelia neatsargus ar netinkamas vairavimas.
- ABS negali užtikrinti, kad stabdymo atstumas bus sutrumpintas bet kokiomis aplinkybėmis. Kai transporto priemonė yra aprūpinta padangų grandinėmis, važiuojant smėlio ar sniego padengtais keliais, transporto priemonėms su ABS stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei transporto priemonėms be ABS.

Stabdžių atblokavimo sistemos indikatorius

Kai atsiranda gedimas, „(ABS)“ prietaisų skydelyje užsidega geltonas indikatorius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei vienu metu dega ABS gedimo indikatorius ir stabdžių sistemos gedimo indikatorius, pastatykite automobilį saugioje vietoje, toli nuo intensyvaus eismo, ir nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Funkcijos riba

■ ABS išleis veikimo garsą šiomis sąlygomis:

1. Stabdžių pedalo atšokimo garsas.
2. Dėl staigaus stabdymo atsirandantis triukšmas tarp pakabos ir automobilio kėbulo.
3. Hidraulinio agregato variklio, solenoidinio vožtuvo ir grįžtamojo siurblio veikimo garsas.
4. Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo sistemos įsijungimo metu girdimas solenoidinio vožtuvo veikimo garsas.
5. Įjungus transporto priemonės maitinimą arba užvedus variklį, trumpą laiką bus girdimas pyptelėjimas, reiškiantis, kad atliekamas sistemos savikontrolės patikrinimas.

■ Šiose situacijose visada išlaikykite saugų atstumą nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės

1. Važiuojant nelygiais keliais.
2. Važiuojant keliais, kuriuose yra duobių ar nelygumų.
3. Važiuojant su padangų grandinėmis.
4. Važiuojant žvyrkeliais, žvyruotais arba sniegu padengtais keliais.

⚠ DĖMESIO
Padangų dydis, techniniai duomenys ir protektoriaus rašto nusidėvėjimas turi didelę įtaką stabdžių atblokavimo sistemos veikimui. Pakeičiamosios padangos turi būti tokio pat dydžio, apkrovos ir konstrukcijos kaip ir originalios. Jei padanga yra sugedusi, rekomenduojama ją pakeisti originalios markės padanga oficialioje serviso stotyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS
• Važiuodami lietingomis dienomis tinkamai reguliuokite transporto priemonės greitį, nes jei ratai pradės suktis arba slysti, ABS sistema praras transporto priemonės valdymą. • Nors ABS sistema gali padėti valdyti transporto priemonę, būtinai vairuokite atsargiai, laikykitės vidutinio greičio ir išlaikykite saugų atstumą nuo priekyje važiuojančių transporto priemonių. Net ir veikiant ABS sistemai, transporto priemonės stabilumui ir vairo valdymui taikomi tam tikri apribojimai.

Išplėstoji funkcija

Elektrinė stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistema

EBD sistema automatiškai reguliuoja stabdymo jėgos pasiskirstymo santykį tarp priekinės ir galinės ašių, atsižvelgdama į stabdymo metu atsirandantį ašinės apkrovos perkėlimo skirtumą, siekdama pagerinti stabdymo efektyvumą. Be to, EBD sistema veikia kartu su ABS sistema, siekiant pagerinti stabdymo stabilumą. Be to, stabdant posūkyje, galima reguliuoti vidinio ir išorinio rato stabdymo jėgą, siekiant pagerinti stabdymo stabilumą.

Traukos kontrolės sistema (TCS)

Paleidžiant automobilį arba staigiai spaudžiant akceleratorių, varomieji ratai gali slysti. Ant slidžių kelių, pavyzdžiui, apsnigtų ar apledėjusių, automobilis gali tapti nevaldomas ir sukelti pavojingą situaciją. Kai TCS, naudodama jutiklius, nustato, kad varomojo rato greitis yra mažesnis už varančiojo rato greitį (tai yra slydimo požymis), ji siunčia signalą, kad būtų pakoreguotas uždegimo laikas, sumažintas akceleratoriaus atidarymas, perjungta į žemesnę pavarą arba stabdomi ratai, kad ratas nebeslystų.

Važiavimo į kalną pagalbos sistema (HAC)

HAC sistema gali užkirsti kelią transporto priemonei riedėti atgal, kai ji pradeda važiuoti į kalną. Kai transporto priemonė sustoja, HAC sistema, naudodama išilginio pagreičio jutiklį, nustato, ar transporto priemonė stovi nuokalnėje. Kai transporto priemonė iš stovinčios padėties nuolydyje pradeda važiuoti į priekį arba atbuline eiga į viršų, automatiškai įsijungia HAC sistema. Pradedant važiuoti, kai vairuotojas atleidžia stabdžių pedalą, sistema 2–3 sekundes išlaiko ankstesnį stabdymo slėgį, kad transporto priemonė nenuslystų. Didėjant variklio sukimo momentui, stabdžių slėgis palaipsniui mažėja, taip išvengiant avarijų, kurias sukelia atbulinis riedėjimas pradedant važiuoti nuokalne.

Stabdžių pagalbos sistema (BAS)

Kai sistema nustato, kad susidaro staigaus stabdymo situacija, nuspaudus stabdžių pedalą sukuria didesnę stabdymo jėgą.

Stabdžių perėmimo sistema (BOS)

Kai akceleratoriaus ir stabdžių pedalai nuspaudžiami vienu metu, variklio galia gali būti ribojama.

Avarinio stabdymo pagalbos (EBA) sistema

EBA sistema naudojama stabdymo atstumui sutrumpinti atliekant avarinį stabdymą. Avarinės situacijos atveju vairuotojas paprastai stabdo laiku, tačiau dažniausiai nenaudoja maksimalios stabdymo jėgos, todėl stabdymo atstumas pailgėja. Šiuo atveju EBA sistema veiks taip: Kai avarinėje situacijoje vairuotojas staigiai nuspaudžia stabdžių pedalą, tačiau nepakankamai stipriai, EBA sistema greitai padidina stabdžių slėgį iki maksimalaus lygio, todėl stabdžių atblokavimo sistema leidžia greičiau ir veiksmingiau sutrumpinti stabdymo atstumą.

5-10. Prijungiamojo hibridinio elektromobilio sistema (PHEV)

PHEV gali būti varomas degalų ir elektros energija, todėl jame suderinti elektrinio automobilio ir degalų automobilio privalumai – nereikia jaudintis dėl elektrinio automobilio nuvažiuojamo atstumo ir didelio degalų automobilio degalų suvartojimo. Jis atitinka ekonomiškumo, energijos taupymo ir aplinkai nekenksmingumo reikalavimus.

Maitinimo akumuliatorius

Pagrindinė maitinimo akumuliatoriaus funkcija

Pagrindinis maitinimo akumuliatoriaus įkrovimo būdas – prijungti išorinį įkroviklį, tačiau maitinimo akumuliatorių taip pat galima įkrauti variklio pagalba stabdant, slystant ar paleidžiant variklį.

Transporto priemonė turi pažangią įkrovimo funkciją. Kai funkcija bus įjungta, 12 V akumuliatorius bus įkraunamas iš maitinimo akumuliatoriaus. Todėl, kai transporto priemonė vėl užvedama po tam tikro laiko stovėjimo, prietaisų skydelyje rodomas SOC rodiklis arba grynai elektriniu varikliu nuvažiuotas atstumas sumažės – tai yra normalu.

■ Kadangi žemos temperatūros sąlygomis akumuliatoriaus našumas sumažėja, šie patarimai padės jums geriau naudotis transporto priemone:

1. Jei aplinkos temperatūra yra žemesnė nei -10°C rekomenduojama automobilį pastatyti šiltame name arba garaže, kuriame palaikoma kambario temperatūra.
2. Jei nėra šilto namo ar garažo, kuriame būtų kambario temperatūra, transporto priemonė turi įkrovimo ir šildymo funkcijas, kurias atlieka prijungiamas įkrovimo pistoletas. Jei prijungtas įkrovimo pistoletas, rekomenduojama pusvalandį prieš išvykimą įjungti kelionės rezervavimo funkciją – tai padės baterijai pasiekti optimalų įkrovos lygį ir iš anksto įjungti oro kondicionierių, kad galėtumėte mėgautis geresniu vairavimo patyrimu.

■ Šie būdai padės išlaikyti akumuliatorių geriausios būklės:

1. Rekomenduojama bent kartą per mėnesį visiškai įkrauti maitinimo akumuliatorių naudojant įkroviklį.
2. Kai SOC lygis važiavimo metu yra mažesnis nei 20 %, venkite staigaus greitėjimo ir važiavimo dideliu greičiu bei kuo greičiau įkraukite bateriją.
3. Jei transporto priemonė ilgą laiką nenaudojama, pastatykite ją tokioje vietoje, kur aplinkos temperatūra būtų žemesnė nei 45 °C ir kur nesikauptų vanduo, taip pat stenkitės išvengti tiesioginių saulės spindulių.
4. Kai transporto priemonė ilgą laiką nenaudojama, prietaisų skydelyje rodomas SOC gali būti netikslus. Nespręskite apie akumuliatoriaus likusį įkrovos lygį remdamiesi SOC rodikliu ir prieš važiuodami akumuliatorių įkraukite iki galo.
5. Jei transporto priemonė ilgą laiką nenaudojama, maitinimo akumuliatorių reikia įkrauti ir išlaikyti jo įkrovos lygį (SOC) 50–70 % ribose. Jei to nepadarysite, gali įvykti pernelyg didelis maitinimo akumuliatoriaus išsikrovimas ir sumažėti jo našumas; dėl to atsiradusių transporto priemonės gedimų ir sugadinimų garantija nebus taikoma.
6. Naujo automobilio atveju, kai maitinimo akumuliatorius yra normalios būklės,

automobilio nuvažiuojamas atstumas gali kisti dėl vairavimo įpročių (pavyzdžiui, dažno greitėjimo ir lėtėjimo), kelio sąlygų (pavyzdžiui, važiavimo dideliu ir ilgu nuolydžiu), temperatūros (pavyzdžiui, žemos temperatūros) ir to, ar įjungta elektrinė įranga (pavyzdžiui, oro kondicionierius) – tai yra normalu.

7. Maitinimo baterija yra specialus cheminis produktas, kurį reikia tinkamai naudoti ir prižiūrėti, todėl tinkamas kasdienis naudojimas ir priežiūra yra labai svarbūs siekiant išlaikyti jos veikimą. Tuo pačiu metu maitinimo akumuliatoriaus talpa natūraliai mažės dėl cheminių savybių. Todėl, jei transporto priemonė jau kurį laiką eksploatuojama ir, kai akumuliatorius visiškai įkrautas, nuvažiuojamas atstumas sumažėja, rekomenduojama kreiptis į įgaliotą serviso centrą patikrinimui. Jei įgaliota serviso stotis patikrina, kad maitinimo akumuliatoriaus bendra talpa atitinka normą, važiavimo nuvažiuojamo atstumo sumažėjimą gali lemti išoriniai veiksniai, pavyzdžiui, vairavimo įpročiai, temperatūra ir pan.

Energijos akumuliatorių atkūrimas

■ Atliekų surinkimo ir šalinimo paslaugų spektras

Maitinimo akumuliatorius, kurio likusi talpa ir įkrovimo bei iškrovimo charakteristikos po naudojimo nebegali užtikrinti normalaus transporto priemonės važiavimo arba kuris, jį išėmus, dėl kitų priežasčių nebebus naudojamas.

■ Atliekų surinkimo ir šalinimo procesas

Maitinimo baterija, sudaryta iš ličio baterijos elementų, yra sumontuota ant transporto priemonės važiuoklės. Neatsakingas atliekų šalinimas gali sukelti taršą ir pakenkti aplinkai.

Pagal galiojančius teisės aktus transporto priemonės savininkas privalo atiduoti naudotą akumuliatorių į perdirbimo punktus. Griežtai draudžiama perduoti naudotas maitinimo baterijas kitiems padaliniams ar asmenims. Transporto priemonės savininkas atsako už aplinkos taršą ar saugos incidentus, kuriuos sukėlė neleistinas maitinimo akumuliatoriaus išėmimas ar išardymas.

Būtinai išmeskite laikydamiesi toliau pateiktos informacijos ar reikalavimų. Išsamią informaciją apie maitinimo baterijų perdirbimą ir šalinimą galite gauti įgaliotoje aptarnavimo stotyje.

1. Laikinoji naudotų maitinimo baterijų perdirbimo stotis yra vietinė įgaliota aptarnavimo stotis.
2. Galios akumuliatoriaus išardymą turi atlikti profesionalus serviso specialistas, turintis galios akumuliatoriaus tiekėjo išduotą sertifikatą.
3. Maitinimo baterija priskiriama 9-ajai pavojingų krovinių kategorijai ir turi būti vežama transporto priemonėmis, turinčiomis 9-osios kategorijos pavojingų krovinių vežimo kvalifikaciją.
4. Išimtas maitinimo akumuliatorius turi būti laikomas normalios temperatūros, sausoje aplinkoje, atokiau nuo degių medžiagų, šilumos šaltinių, vandens šaltinių ir kitų pavojų.

⚠ ĮSPĖJIMAS
• Negalima savarankiškai išmesti maitinimo akumuliatoriaus. • Negalima parduoti, perduoti ar modifikuoti maitinimo akumuliatoriaus. • Kai maitinimo bateriją reikia remontuoti, išimti, pakeisti ar utilizuoti, visada kreipkitės į įgaliotą aptarnavimo centrą.

Maitinimo akumuliatoriaus naudojimo atsargumo priemonės

Maitinimo baterija priskiriama aukštos įtampos energijos kaupimo įrenginiams ir pavojingoms prekėms. Būtina kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad profesionalus serviso specialistas sumontuotų ir prižiūrėtų maitinimo akumuliatorių, taip pat griežtai laikytis atitinkamų saugos taisyklių; neprofesionalus serviso specialistas, netinkamas eksploatavimas ir naudojimas gali sukelti rimtų pasekmių, pavyzdžiui, elektros smūgį, užsidegimą, sprogimą ir pan. Neprofesionaliems serviso specialistams draudžiama montuoti, remontuoti maitinimo akumuliatorių ir jį naudoti ne pagal nurodytas ribas. Garantija neapima maitinimo akumuliatoriaus sugadinimo ir kitų nuostolių, atsiradusių dėl jo naudojimo nesilaikant reikalavimų arba viršijant nurodytą veikimo nuotolį. Atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus:

1. Apsauga nuo smūgių ir susidūrimų

   Galios akumuliatoriaus elementai sujungti nuosekliai ir aprūpinti valdymo sistema bei įvairiais jutikliais, todėl važiuodami nelygiais keliais būkite atsargūs, kad galios akumuliatorius nesusidurtų.
2. Šilumos izoliacija bet kokiomis aplinkos sąlygomis

   Jei akumuliatorių laikysite optimaliame darbinės temperatūros intervale, tai gali žymiai prailginti jo tarnavimo laiką ir pagerinti saugos rodiklius, todėl stenkitės statyti transporto priemonę šilumai izoliuotose ir vėdinamose vietose.
3. Atsparus drėgmei ir vandeniui

   Maitinimo baterija – tai aukštos įtampos energijos kaupimo įrenginys, sudarytas iš daugybės aukštos įtampos valdymo grandinių ir baterijos elementų. Į maitinimo akumuliatorių patekęs skystis gali sukelti trumpąjį jungimą, elektros nuotėkį bei akumuliatoriaus elementų, elektros grandinių ir jungčių koroziją. Įsitikinkite, kad maitinimo baterija nesusigertų įvairiais skysčiais ir kad į ją nepatektų drėgnas oras.

Nauja energija



OMT28-1011

Energijos suvartojimo sąrašas: Išrinkti duomenis apie bendrą ridos rodmenį / bendrą nuvažiuotą atstumą / paskutinius 50 km / nuo skaitiklio prilyginimo nulio vertei.

Energijos srautas: Rodyti dabartinę transporto priemonės energijos srauto būklę.

Įkrovimo ir iškrovimo valdymas: Nustatyti įkrovimo rezervą / išorinį iškrovimą.

Energijos valdymas: Nustatykite akumuliatoriaus apsaugos režimą, energijos atgavimo intensyvumą, grynai elektrinio važiavimo nuvažiuojamo atstumo rodymą ir bendro nuvažiuoto atstumo rodymą.

Daugiau: Kelionės planavimas, ECO režimas ir atsakomybės apribojimas.

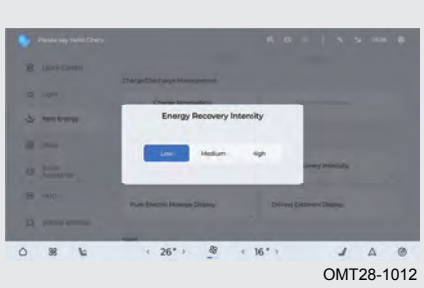
Energijos srauto būklė	Aprašymas
Grynai elektrinė pavara	Transporto priemonę varo tik variklis, o variklis neveikia.
Išplėstojo veikimo režimas	Variklis įkrauna maitinimo akumuliatorių, o variklis varo transporto priemonę.
Lygiagretus važiavimas	Vienu metu varoma varikliu ir elektros varikliu.
Tiesioginė variklio pavara	Variklis tiesiogiai varo transporto priemonę.
Elektros energijos gamyba važiuojant	Variklis įkrauna akumuliatorių, kai variklis varo transporto priemonę.
Elektros energijos gamyba stovint automobiliui	Stovint automobiliui variklis įkrauna akumuliatorių.
Atsiliepimo stabdys	Variklis atgauna stabdymo energiją ir įkrauna maitinimo akumuliatorių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pėsčiųjų apsaugos signalą galima išjungti tik tada, kai netoliese nėra kitų eismo dalyvių ir akivaizdu, kad aplinkos sąlygos nereikalauja skubaus garso signalo. Kol yra tikimybė, kad pėsčiasis gali pasirodyti šalia transporto priemonės, turi būti įjungtas pėsčiųjų apsaugos signalas.

Energijos atgavimo intensyvumas

Kai transporto priemonė važiuoja inercija, sistema paverčia variklio mechaninę energiją į elektros energiją, siekdama atgauti energiją ir įkrauti galios akumuliatorių, taip sumažindama energijos suvartojimą.



OMT28-1012

Kai transporto priemonė yra „READY“ būsenoje, nustatykite energijos atgavimo intensyvumą (mažas / vidutinis / didelis) per garso sistemą – „Nustatymai“ – „Nauja energija“.

Energijos atgavimas	Funkcija
Energijos atgavimo intensyvumas yra mažas	Transporto priemonė ilgą atstumą važiuoja inercijos jėga, o važiavimo komfortas yra geresnis.
Energijos atgavimo intensyvumas yra vidutinis	Jis tinka daugumai vairavimo įpročių, nes jame suderintas vairavimo komfortas ir energijos atgavimo efektyvumas.
Energijos atgavimo intensyvumas yra didelis	Transporto priemonės lėtėjimas yra didžiausias, todėl ji gali atgauti daugiau energijos.

SKAITYTI

- Esant didesniam SOC lygiui arba žemai aplinkos temperatūrai, energijos atgavimo pojūtis važiuojant gali skirtis.
- Energijos atgavimo intensyvumas nustatomas kaip žemas arba vidutinis, siekiant užtikrinti geresnį vairavimo komforto ir ekonomiškumo pusiausvyrą. Energijos atkūrimo intensyvumas nustatytas aukštas, dėl to gali atsirasti vilkimo pojūtis, todėl rekomenduojama važiuoti dideliu greičiu.

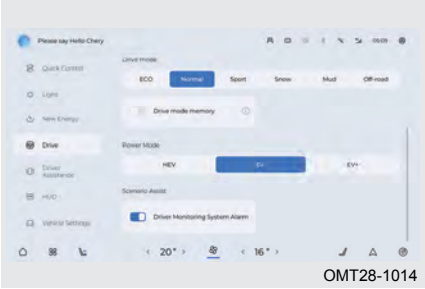
Veikimo režimas

Energijos taupymo režimas



OMT28-1013

Kai automobilis yra „READY“ būsenoje, spustelėkite greitojo meniu maitinimo režimo mygtuką (EV/HEV), kad perjungtumėte maitinimo režimą; prietaisų skydelyje užsidega atitinkamas režimo indikatorius, pranešantis, kad maitinimo režimas buvo sėkmingai perjungtas.


OMT28-1014

Kai automobilis yra „READY“ būsenoje, nustatykite variklio režimą (HEV/EV/EV+) per garso sistemą – „Vehicle Center“ – „Driving“; Prietaisų skydelyje užsidegs atitinkamas režimo indikatorius, pranešantis, kad variklio režimas buvo sėkmingai perjungtas.


OMT28-1015

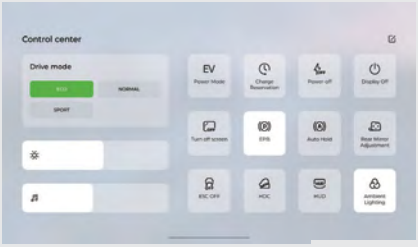
Kai automobilis yra „READY“ būsenoje, paspauskite mygtuką „EV/HEV“, kad perjungtumėte variklio režimą; prietaisų skydelyje užsidegs atitinkamas režimo indikatorius, pranešantis, kad variklio režimas buvo sėkmingai perjungtas.

Energijos taupymo režimas		Aprašymas
EV režimas	EV	Transporto priemonė varoma vien tik elektros energija, o variklis neužsiveda.
	EV+	Padidinkite išsikrovimo gylį, kad važiavimo nuotolis vien tik elektros energija būtų ilgesnis nei „EV“ režimu. Rekomenduojama naudoti šį režimą tik ekstremaliu atveju, siekiant sumažinti akumuliatoriaus giluminį išsikrovimą, o tai padeda užtikrinti geresnę akumuliatoriaus priežiūrą.
HEV režimas	HEV	Transporto priemonė varoma hibridine jėgainė, o variklis gali bet kuriuo metu įsijungti arba išsijungti, kad, atsižvelgiant į darbo sąlygų reikalavimus, prisidėtų prie važiavimo arba elektros energijos gamybos.

SKAITYTI

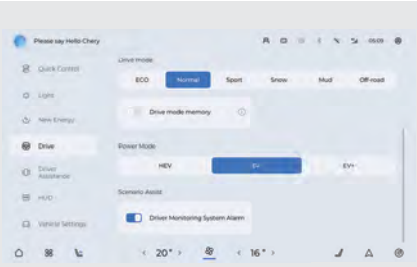
- Kai akumuliatoriaus įkrovos lygis yra aukštesnis, transporto priemonė, esanti „READY“ būsenoje, automatiškai persijungs į elektrinį režimą (EV režimą). Rekomenduojama teikti pirmenybę važiavimui elektros režimu (EV režimu).
- Kai transporto priemonė yra „READY“ būsenoje, įjungta „P“ pavara ir „HEV“ režimas, o maitinimo akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemiau tam tikros vertės, paspaudus akceleratoriaus pedalą gali būti įjungta priverstinio stovėjimo energijos generavimo funkcija.
- Kai transporto priemonė nuolat važiuoja elektros režimu, grynai elektrinis nuvažiuojamas atstumas mažėja mažėjant akumuliatoriaus įkrovos lygiui. Kai akumuliatoriaus įkrovos lygis tampa per žemas, sistema automatiškai persijungs į HEV režimą.
- Tam tikromis sąlygomis (pavyzdžiui, esant žemam akumuliatoriaus įkrovos lygiui) gali būti neįmanoma perjungti iš HEV režimo į elektrinį režimą, o prietaisų skydelyje bus rodomas pranešimas „Sąlygos neatitinka reikalavimų, režimo perjungti negalima“.
- Jei transporto priemonė ilgą laiką eksploatuojama elektros režimu, dėl retų naudojimo atvejų variklio tepimo būklė gali pablogėti, todėl variklis reguliariais intervalais bus automatiškai užvedamas savipriežiūros tikslais. Baigus techninę priežiūrą, variklis automatiškai išsijungs.

Vairavimo režimas



OMT28-1013

Kai automobilis yra „READY“ būsenoje, spustelėkite greitojo meniu vairavimo režimo mygtuką („ECO“/„Standard“/„Sport“), kad pakeistumėte vairavimo režimą; prietaisų skydelyje užsidegs atitinkamas režimo indikatorius, pranešantis, kad vairavimo režimas buvo sėkmingai pakeistas.



OMT28-1016

Įjunkite transporto priemonės maitinimą į „ON“ režimą, kai transporto priemonė stovi arba važiuoja saugiai. Nustatykite vairavimo režimą („ECO“, „Standartinis“ arba „Sportas“) per garso sistemą – „Vehicle Center“ – „Drive“; tuomet prietaisų skydelyje užsidegs atitinkamas režimo indikatorius, kuris parodys, kad vairavimo režimas buvo sėkmingai pakeistas.



OMT28-1017

Kai automobilis yra „READY“ būsenoje, pasukite vairavimo režimo rankenėlę, kad peržiūrėtumėte vairavimo režimus; atitinkamas režimo indikatorius prietaisų skydelyje užsidega, pranešdamas, kad vairavimo režimas buvo sėkmingai pakeistas.



OMT28-1018

Kai automobilis yra „READY“ būsenoje, pasukite vairavimo režimo rankenėlę, kad garso sistemoje atsirastų vairavimo režimo ekranas, tada rankiniu būdu pasirinkite vairavimo režimą; prietaisų skydelyje užsidegs atitinkamas režimo indikatorius, pranešantis, kad vairavimo režimas buvo sėkmingai pakeistas.

Vairavimo režimas	Aprašymas
Įprastas režimas	Suderinkite automobilio galią ir ekonomiškumą – tai tinka važiuoti visų tipų keliais.
Ekonominis režimas	„ECO“ režimas padeda taupyti degalus ir yra tinkamas važiuojant lygiais bei kietais keliais, pavyzdžiui, miesto gatvėmis ir asfaltuotais keliais.
Sportinis režimas	Padidina transporto priemonės galią, užtikrina greitesnį reagavimą ir geresnį vairavimo pojūtį. Jis tinka platiems ir lygiesiems keliams, kuriuose eismas nedidelis (pavyzdžiui, greitkeliams).

SKAITYTI
Adaptyvioji greičio palaikymo sistema „Eco“ režimu užtikrina švelnų greitėjimą, o „Sport“ režimu – spartesnį greitėjimą.

Galios saugojimo režimas



OMT28-1019

Kai transporto priemonė yra „READY“ būsenoje, nustatykite maitinimo apsaugos režimą („Initial“/„Smart“/„Forced“) per garso sistemą – Transporto priemonės centras - Nauja energija.

Rekomenduojama pasirinkti išmanųjį energijos taupymo režimą, kuris užtikrina geresnį ekonomiškumo ir galios pusiausvyrą.

Galios saugojimo režimas	Aprašymas	Dažniausi naudojimo atvejai
Pradinis režimas	Bateriją galima iškrauti iki maksimumo, kad būtų pasiektas didžiausias nuvažiuojamas atstumas vien tik elektros energija.	Tinka vartotojams, kurie važinėja kasdien ir turi galimybę įkrauti automobilį.
Išmanusis galios saugojimo režimas	Suteikite pirmenybę degalų taupymui, protingai pasirinkite geriausią įkrovimo laiką važiuojant ir sutaupykite energijos važiavimui vien tik elektros energija arba didelės galios režimu.	Tinka įvairiems naudojimo atvejams, todėl rekomenduojama rinktis šį režimą.
Priverstinis energijos taupymo režimas	Stenkitės išlaikyti akumuliatoriaus įkrovos lygį, kad jis būtų kuo artimesnis numatytam lygiui, siekiant sutaupyti energijos važiavimui vien tik elektros energija arba didelės galios režimu. Šiuo režimu padidės degalų sąnaudos.	Tinka kempingui ir kitoms situacijoms, kai reikia išorinio iškrovimo.

SKAITYTI

- Nepriverstiniame galios tausojimo režime, kai transporto priemonė išjungiama ir vėl įjungiama, ji pereina į tą akumuliatoriaus įkrovos lygio režimą, kuris buvo įsimintas prieš išjungimą.
- Priverstinio akumuliatoriaus apsaugos režime galima nustatyti skirtingus tikslinius akumuliatoriaus įkrovos lygius, atsižvelgiant į konkrečius poreikius; tuo pačiu metu galima pasirinkti, ar įsiminti priverstinio akumuliatoriaus apsaugos nustatymus. Jei pasirinkta parinktis „Įsiminta“, kitą kartą įjungus maitinimą vis tiek bus taikomas priverstinis energijos taupymo režimas; jei pasirinkta parinktis „Neįsiminta“, kitą kartą įjungus maitinimą bus perjungta į išmanųjį energijos taupymo režimą.

Veikimo režimo jungtis

Energijos taupymo režimas		Vairavimo režimas	Maitinimo apsaugos režimas		
			Pradinis režimas	Išmanusis maitinimo apsaugos režimas	Priverstinis akumuliatoriaus apsaugos režimas
EV režimas	EV	Įprastas režimas	√	√	√
		Ekonominis režimas	√	√	√
	EV+	Ekonominis režimas	√	√	√
HEV režimas	HEV	Įprastas režimas	√	√	√
		Ekonominis režimas	√	√	√
		Sportinis režimas	√	√	√

Elektrinis režimas palaiko visus energijos taupymo režimus; elektrinis režimas (EV režimas) nepalaiko sportinio režimo, o elektrinis režimas (EV+ režimas) nepalaiko nei įprasto, nei sportinio režimo; jei elektriniame režime pasirenkamas sportinis režimas, maitinimo režimas automatiškai persijungs į HEV režimą, net jei maitinimo režime nevyksta jokių veiksmų.

HEV režimas palaiko visus vairavimo režimus ir energijos taupymo režimą, o perjungimas atliekamas paspaudus mygtuką; jei perjungimo sąlygos nėra įvykdytos, sistema išlieka HEV režime, o prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Dabartinės sąlygos neatitinka reikalavimų, režimo perjungti negalima“.

Visiškai elektrinio važiavimo nuvažiuojamas atstumas

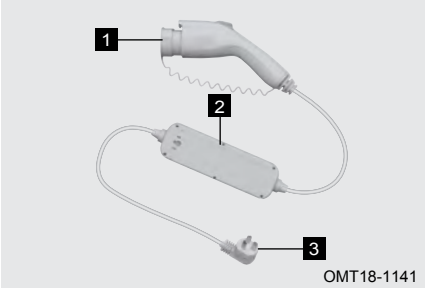
■ Visiškai elektrinio važiavimo nuvažiuojamą atstumą gali įtakoti šie veiksniai:

1. Vairavimo įpročiai: Dažnas greitėjimas ir stabdymas arba intensyvus vairavimas sutrumpins ridos nuvažiuotą atstumą, palyginti su važiavimu pastoviu greičiu.
2. Tokios įrangos kaip oro kondicionieriai naudojimas: Įjungus oro kondicionierių vėsinimui ar šildymui, degalų sąnaudos bus didesnės nei jį išjungus.
3. Kelių būklė: Važiuojant nelygiais keliais arba ilgais įkalnės keliais, nuvažiuojamas atstumas bus mažesnis nei važiuojant lygiais ir sausiais keliais.
4. Temperatūra: Mažėjant temperatūrai, sumažės galimas galingumas arba nuvažiuojamas atstumas, o esant žemai temperatūrai nuvažiuojamas atstumas bus trumpesnis nei esant kambario temperatūrai.
5. Faktinio naudojimo metu nuvažiuotas atstumas taip pat gali skirtis dėl oro sąlygų, kelių būklės, eismo spūsčių ir kitų veiksnių.

Įkrovimo įrenginys

Išorinio laidų pluošto įkrovimo lizdo mazgas (jei įrengtas)

Išorinis laidų pluošto įkrovimo lizdo mazgas – tai transporto priemonėje įrengtas įkrovimo įrenginys. Prijunkite transporto priemonę prie lizdo (220 V/20 A specialioji kintamosios srovės grandinė ir trijų kontaktų lizdas), atitinkančio vietinius nacionalinius standartus, kad galėtumėte įkrauti transporto priemonę. Naudojant specialią kintamosios srovės grandinę galima išvengti trumpojo jungimo arba grandinės išjungimo dėl didelės galios, kai įkraunama maitinimo baterija. Jei nenaudojama speciali kintamosios srovės grandinė, tai gali turėti įtakos kitų toje grandinėje prijungtų įrenginių normaliam veikimui.



1 Įkrovimo pistoletas
2 Valdymo blokas
3 Įkrovimo kištukas

(Dėl skirtumų rinkose įkrovimo kištuko tipas priklauso nuo konkretaus automobilio modelio)

Gerbiamieji vartotojai, siekiant, kad jūs tinkamai naudotumėte automobilyje įmontuotą kintamosios srovės lėto įkrovimo pistoletą ir užtikrintumėte saugų įkrovimą, pateikiame šiuos patarimus. Prašome juos atidžiai perskaityti ir naudoti pagal poreikį.

- Prašome naudoti nacionalinio standarto vienfazę elektros maitinimo rozetę, atitinkančią specifikaciją AC250V16A, o rozetės laidams naudoti varinį laidą, kurio skersmuo ne mažesnis kaip 2,5 mm², ir jis turi būti tinkamai įžemintas;
- Maitinimo lizdo priekinėje dalyje turi būti įrengtas nuotėkio apsaugos automatinis jungiklis. Nuotėkio apsaugos oro jungiklio techniniai duomenys: vienfazė vardinė srovė – 20 A, nuotėkio apsaugos slenkstinė vertė – 30 mA;
- Griežtai draudžiama naudoti nestandartinę elektros maitinimo įrangą, pavyzdžiui, senus kištukinius lizdus, universalius kištukinius lizdus, adapterius, adapterių laidus, modifikuotus kištukinius lizdus ir įžeminimo įrenginius;
- Jei kintamosios srovės lėto įkrovimo pistoletėlio arba maitinimo lizdo paviršius yra pažeistas, aprūdijęs, pajuodęs, išlydytas, deformuotas ar turi kitų pažeidimų, prašome neįkrauti;
- Griežtai draudžiama panardinti į vandenį visą maitinimo šaltinio kištuką arba lėto įkrovimo pistoletą, skirtą kintamajai srovei. Griežtai draudžiama įkrauti lauke lietingą ar snieguotą dieną, taip pat degiose, sprogiosiose ir kitose pavojingose aplinkose. Nevalykite transporto priemonės, kol ji įkraunama;
- Įjungdami ir išjungdami įkrovimo kištuką, laikykite už kištuko arba rankenos, netraukite už laido ir įsitikinkite, kad kištukas ir lizdas yra tinkamai įjungti;
- Įkrovimo metu griežtai draudžiama ištraukti transporto priemonės kištuką arba maitinimo kištuką iš rozetės. Jei susidaro avarinė situacija, prašome rankiniu

būdu išjungti nuotėkio apsaugos oro jungiklį, kad būtų nutrauktas elektros tiekimas;

- Jei įkrovimas nutraukiamas, kai jis nesibaigia automatiškai – po to, kai maitinimo lizdas atjungiamas rankiniu būdu arba lizdo nuotėkio apsaugos jungiklis automatiškai nutraukia maitinimą, – rankiniu būdu ištraukite įkrovimo pistoletą.
- Paimant kintamosios srovės lėto įkrovimo pistoletą, griežtai draudžiama jį išmesti, nes tai gali sugadinti gaminį. Po naudojimo būtina uždėti apsauginį dangtelį;
- Jei įkrovimo metu maitinimo lizdo temperatūra neįprastai pakyla, patikrinkite, ar maitinimo lizdas nėra susidėvėjęs, ir laiku jį pakeiskite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Naudojimo metu jis turi būti gerai įtvirtintas.
- Niekada neatsistokite ant laido, jo nespauskite jo, netepmkite ir nelenkite.
- Baigus įkrauti, pirmiausia atjunkite įkrovimo pistoletą, o tik tada – maitinimo kištuką.
- Niekada nenaudokite adapterio laido ar adapterio, taip pat niekada neprijunkite ir neatjunkite, kai prietaisas įjungtas.
- Negalima išardyti ir atlikti techninės priežiūros be leidimo, priešingu atveju atsakomybė tenka jums.
- Kai įrenginys nenaudojamas, visiškai uždėkite transporto priemonės kištuko apsaugą nuo dulkių.
- Siekiant išvengti pavojaus, niekada neleiskite, kad gaminys susiliestų su degiosiomis dujomis.
- Įsitikinkite, kad įkrovimo lizdas yra sausas ir jame nėra pašalinių daiktų, kad išvengtumėte trumpojo jungimo, kuris gali sukelti gaisrą.
- Šis gaminys naudojamas tik tuomet, kai maitinimo šaltinis yra įrengtas RCD trumpojo jungimo apsauga.
- Niekada negadinkite gaminio jėga, nemeskite jo ant žemės ir nedėkite sunkių daiktų ant gaminio paviršiaus.
- Naudodami šį gaminį, įsitikinkite, kad kištukas yra tvirtai įkištas ir indikatorius rodo normalią būseną.
- Šis produktas skirtas naudoti tik atitinkamam modeliui ir neturėtų būti naudojamas kituose automobiliuose, siekiant išvengti transporto priemonės sugadinimo.
- Pradedant variklį, būtina įsitikinti, kad įkrovimo pistoletas yra visiškai atjungtas, nes priešingu atveju gali būti sugadintas įkrovimo įrenginys ir transporto priemonė.
- Niekada nemerkite šio gaminio į vandenį, skystį, sniegą ar lietų. Kad išvengtumėte sužalojimų, venkite kišti ar ištraukti kištuką drėgnomis rankomis.
- Darbinė temperatūra yra -30 °C – +50 °C. Niekada nelaikykite gaminio šalia aukštos temperatūros objektų ir neleiskite, kad jį pasiektų saulės spinduliai.
- Būtinai naudokite originalų įkrovimo kabelį. Jei bus naudojami kiti įkrovimo kabeliai, maitinimo baterija gali būti įkraunama netinkamai, o tai gali sukelti veikimo sutrikimus.
- Jei šis gaminys neįsikrauna kaip įprasta, kreipkitės į įgaliotą aptarnavimo centrą, kad jį patikrintų ir suremontuotų.

Valdymo skydelio indikatoriai

Veikimo / gedimo būsena	Maitinimo indikatorius (žalias)	Įkrovimo indikatorius (raudonas)	Gedimo indikatorius (raudonas)	Įkrovimo pabaigos indikatorius (žalias)
Pradinė būsena	Lieka	Mirktelėti vieną kartą	Mirktelėti vieną kartą	Mirktelėti vieną kartą
Laukiama įkrovimo režimo	Lieka	Išjungti	Išjungti	Išjungti
Įprastas įkrovimo režimas	Lieka	Lieka	Išjungti	Išjungti
Įkrovimas baigtas	Lieka	Išjungti	Išjungti	Lieka
Savikontrolė	Lieka	Išjungti	Mirksi	Išjungti
Ryšio sutrikimas	Lieka	Lieka	Mirksi	Išjungti
Įėjimo įtampos viršįtampis / nepakankama įtampa	Lieka	Išjungti	Lieka	Išjungti
Gedimas dėl įžeminimo	Lieka	Išjungti	Lieka	Mirksi
Srovės viršijimo gedimas	Lieka	Mirksi	Lieka	Išjungti
Nuotėkio gedimas	Lieka	Išjungti	Mirksi	Mirksi
Apsauga nuo perkaitimo	Lieka	Lieka	Lieka	Lieka

⚠ DĖMESIO

Nesistenkite išimti ar remontuoti valdymo dėžutės. Jei pasireiškia minėti gedimai, kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.

Dažniausių gedimų šalinimas

■ Negalima įkrauti:

1. Stebėkite indikatoriaus būseną ir ją analizuokite atsižvelgdami į gedimo pobūdį.
2. Patikrinkite, ar įžeminimas yra tinkamas.
3. Patikrinkite, ar maitinimo šaltinio įtampa yra normali.
4. Patikrinkite, ar transporto priemonės jungtis yra tvarkinga.

■ Periodinis įkrovimas:

1. Stebėkite indikatoriaus būseną ir ją analizuokite atsižvelgdami į gedimo pobūdį.
2. Patikrinkite, ar 220 V kintamosios srovės įtampa yra stabili.
3. Patikrinkite, ar temperatūra nėra per aukšta.

■ Išsijungimas įkraunant

1. Patikrinkite, ar įžeminimas yra tinkamas.

2. Patikrinkite, ar įrenginyje nėra trumpojo jungimo.
3. Patikrinkite, ar bendra visų elektros įrenginių galia nėra per didelė.

■ Kiekvieną kartą įjungus maitinimą įkrovimo metu atsiranda gedimas

Išjunkite trijų kontaktų kištuką ir įkrovimo pistoletą, tada vėl juos įjunkite ir išjunkite. Jei

jei gedimas vis tiek neišnyksta, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.

Įkrovimo būdas

Įkrovimo valdymas



OMT28-1021

Kai transporto priemonė yra „READY“ būsenoje, įjunkite arba išjunkite įkrovimą pagal užsakymą per garso sistemą – „Vehicle Center“ – „New Energy“.

SKAITYTI

Įkrovimo rezervavimas tinka tik kintamosios srovės įkrovimui, įskaitant nešiojamuosius kintamosios srovės įkrovimo įrenginius ir privačias įkrovimo stoteles, ir turi būti atliekamas prijungus įkrovimo pistoletą. Įkrovimo stotelės, kuriose naudojamas kortelės braukimas arba kodo nuskaitymas, neveikia.

Patikrinimas prieš įkrovimą

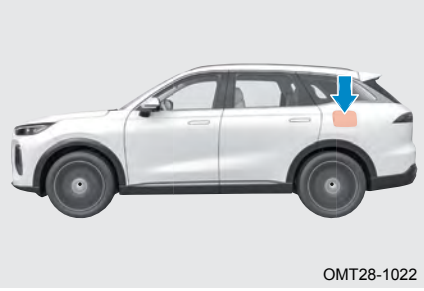
■ Jei susidaro bet kuri iš toliau nurodytų aplinkybių, įkrauti draudžiama, nes priešingu atveju gali įvykti trumpasis jungimas arba elektros smūgis, dėl kurio gali būti sužaloti žmonės.

1. Jei iškrovimo įrenginio jungtis yra laisva, įkrovimo nevykdykite.
2. Įsitikinkite, kad įkrovimo lizde nėra vandens ar svetimkūnių, o metaliniai gnybtai nėra aprūdiję ar paveikti korozijos.
3. Įsitikinkite, kad įkrovimo įrenginys neturi korpuso įtrūkimų, kabelio nusidėvėjimo, surūdijusios kištuko dalies ar kitų neįprastų pažeidimų.

SKAITYTI

- Kol atnaujinama programinė įranga, transporto priemonės įkrauti negalima.
- Prieš pradedant įkrauti, transporto priemonė turi būti pastatyta.
- Jei įkrovimo lizdo dangtelis nėra atrakintas, jo negalima atidaryti jėga.
- Prašome atidžiai perskaityti ir laikytis įkroviklio naudojimo instrukcijų bei atsargumo priemonių.
- Jei transporto priemonė įkraunama esant aukštai arba žemai temperatūrai, įkrovimo galia sumažės, o įkrovimo trukmė pailgės.
- Kiekviename maitinimo režime galima įkrauti tiek kintamosios, tiek nuolatinės srovės įrenginiais. Tačiau saugumo sumetimais prieš įkraunant rekomenduojama išjungti transporto priemonę.
- Kai maitinimo akumuliatoriaus temperatūra yra žema, jo įkrovimo pradžioje jis gali neįkrauti visu pajėgumu. Kai įkrovimo metu akumuliatoriaus temperatūra pakyla, įkrovimo galia padidėja.

Lėtas oro kondicionieriaus įkrovimas

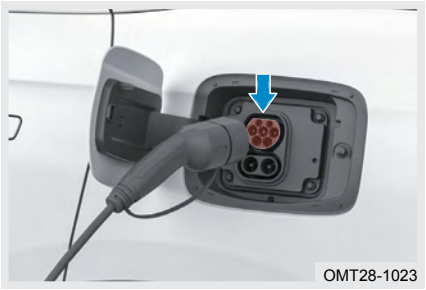


OMT28-1022

1 žingsnis: Pastatykite automobilį įkrovimo zonoje, perkelkite pavarų perjungimo svirtį į „P“ padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį;

2 žingsnis: Išjunkite paskyrimų apmokėjimą per garso sistemą – „Vehicle Center“ – „New Energy“, kad transporto priemonė pereitų į išjungtą būseną;

3 žingsnis: Norėdami atidaryti įkrovimo lizdo dangtelį, paspauskite jo vidurį iš galo;


OMT28-1023

4 žingsnis: Atidarykite galines dureles ir išimkite įkrovimo įrenginį, tada įkiškite trijų kontaktų kištuką į standartinę elektros lizdą (šiam veiksmui taikoma tik automobilio įkrovimo pistoletas). Jei įkrovimui naudojama kintamosios srovės įkrovimo stotelė, prašome iš karto pereiti prie 5 žingsnio;

5 žingsnis: Nuimkite AC įkrovimo lizdo ir įkrovimo pistoleto apsauginius dangtelius nuo dulkių ir įkiškite įkrovimo pistoletą į įkrovimo lizdą, kol išgirsite lengvą garsą.

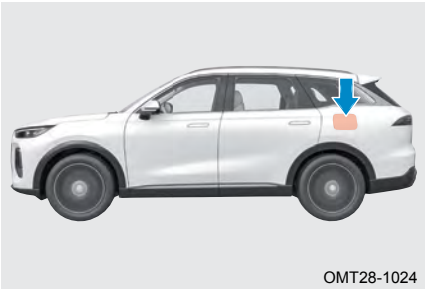
6 žingsnis: Baigus įkrauti, paspauskite ir palaikykite viršutinį įkrovimo pistoleto mygtuką, kad atjungtumėte įkrovimo pistoletą nuo įkrovimo lizdo;

7 žingsnis: Uždarykite įkrovimo lizdo ir įkrovimo pistoleto apsauginius dangtelius, taip pat uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį.

SKAITYTI

- Kintamosios srovės įkrovimo pistoletas turi būti įrengtas nuotėkio apsaugos ir temperatūros stebėjimo įtaisais, kurių srovės riba yra 230 V/10 A/50 Hz.
- Siekiant užtikrinti geresnį galios tiekimą vilkimo metu, rekomenduojama iš anksto įkrauti transporto priemonę prieš pradedant vilkti, kad įkrovos lygis (SOC) būtų 50 % ar daugiau.

DC greitoji įkrova


OMT28-1024

1 žingsnis: Pastatykite automobilį įkrovimo zonoje, perkelkite pavarų perjungimo svirtį į „P“ padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį;

2 žingsnis: Išjunkite paskyrimų apmokėjimą per garso sistemą – „Vehicle Center“ – „New Energy“, kad transporto priemonė pereitų į išjungtą būseną;

3 žingsnis: Norėdami atidaryti įkrovimo lizdo dangtelį, paspauskite jo vidurį iš galo;


OMT28-1025

4 žingsnis: Išimkite specialų įkrovimo pistoletą iš įkrovimo stovo, nuimkite įkrovimo lizdo apsauginį dangtelį ir įkiškite įkrovimo pistoletą į įkrovimo lizdą, kol išgirsite lengvą garsą;

5 žingsnis: Baigus įkrauti, paspauskite ir palaikykite viršutinį įkrovimo pistoleto mygtuką, kad atjungtumėte įkrovimo pistoletą nuo įkrovimo lizdo;

6 žingsnis: Uždarykite įkrovimo lizdo ir įkrovimo pistoleto apsauginius dangtelius, taip pat uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį.

Mokestis už priėmimą

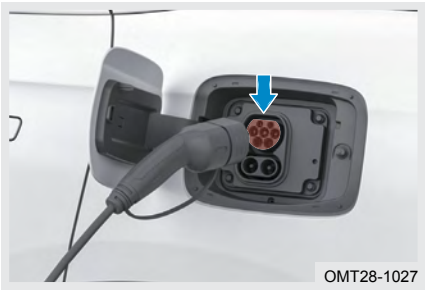


OMT28-1026

1 žingsnis: Pastatykite automobilį įkrovimo zonoje, perkelkite pavarų perjungimo svirtį į „P“ padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį;

2 žingsnis: Įjunkite įkrovimą pagal užsakymą (nustatykite pradžios laiką ir įkrovimo trukmę) meniu „Audio sistema“ – „Transporto priemonės centras“ – „Naujoji energija“ ir išjunkite transporto priemonę;

3 žingsnis: Norėdami atidaryti įkrovimo lizdo dangtelį, paspauskite jo vidurį iš galo;


OMT28-1027

4 žingsnis: Nuimkite AC įkrovimo lizdo ir įkrovimo pistoleto apsauginius dangtelius nuo dulkių ir įkiškite įkrovimo pistoletą į įkrovimo lizdą, kol išgirsite lengvą garsą. Pasiekus nustatytą laiką, bus pradėtas įkrovimas;

5 žingsnis: Baigus įkrauti, paspauskite ir palaikykite viršutinį įkrovimo pistoleto mygtuką, kad atjungtumėte įkrovimo pistoletą nuo įkrovimo lizdo;

6 žingsnis: Uždarykite įkrovimo lizdo ir įkrovimo pistoleto apsauginius dangtelius, taip pat uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį.

Įkrovimo indikatorius


OMT28-1028

Indikatorių juostelė yra įmontuota į įkrovimo lizdo dangtelį.

Lieka baltos spalvos: Esant silpnam apšvietimui, įkrovimo lizdo dangtelis yra atidarytas, o įkrovimo pistoletas neįkištas (išsijungia, kai transporto priemonė pereina į miego būseną).

Lieka raudonai: Gedimo rodymas.

Lieka geltona spalva: Įkrovimo pistoletas prijungtas, tačiau įkrovimas neprasidėjo (išsijungia, kai transporto priemonė pereina į miego režimą).

Mirga žalia spalva: Jis šiuo metu įkraunamas.

Lieka žalia spalva: Įkrovimas baigtas ir sustabdytas, tačiau įkrovimo pistoleto kištukas nėra ištrauktas.

⚠ DĖMESIO

- Baigus greitąjį įkrovimą nuolatinės srovės (DC) režimu, laiku išjunkite įkrovimo pistoletą iš rozetės.
- Baigus įkrauti naudojant nešiojamą kintamosios srovės įkroviklį, pirmiausia atjunkite įkrovimo pistoleto galą, o tada – maitinimo šaltinio pusėje esantį jungtį.
- Jei, išjungus transporto priemonę, atidarytas priekinio skyriaus dangtis nėra visiškai uždarytas, funkcijos „Įkrauti dabar“, „Įkrovimo rezervavimas“ ir „Kelionė pagal tvarkaraštį“ neveiks tinkamai.
- Rekomenduojama naudoti su transporto priemone pateiktą nešiojamąjį kintamosios srovės įkroviklį (220 V, 50 Hz, 8 A) arba kintamosios srovės įkrovimo stotelę (220 V, 50 Hz, 32 A), atitinkančią rekomenduojamas technines charakteristikas. Konkretūs techniniai parametrai nurodyti įkrovimo stotelės naudojimo instrukcijoje.
- Įkrovimo metu įsitikinkite, kad transporto priemonė yra tinkamai prijungta prie maitinimo šaltinio, ir neatjunkite įkrovimo pistoleto.
- Įkrovimo metu įkrovimo pistoletas bus automatiškai užrakintas. Jei įkrovimas nebaigtas arba sustabdytas: Jei automobilis yra įjungto apsaugos režimo būsenoje, du kartus iš eilės paspauskite išmaniojo rakto atrakinimo mygtuką, kad atrakintumėte įkrovimo pistoletą ir sustabdytumėte įkrovimą; jei automobilis yra išjungto apsaugos režimo būsenoje, sustabdykite įkrovimo galios tiekimą arba „Naujos energijos“ ekrane spustelėkite „Lėtojo įkroviklio atrakinimas“, kad atrakintumėte įkrovimo pistoletą. Baigus įkrauti: Jei transporto priemonė yra išjungta, įkrovimo pistoletas atrakinsis automatiškai; jei transporto priemonė yra įjungta, įkrovimo pistoletas liks užrakintas ir jį bus galima atrakinti tik išjungus transporto priemonę. Įkrovimo pistoletą galima atjungti tik jį atrakinus. Niekada nenaudokite jėgos.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Griežtai draudžiama naudoti kintamosios ir nuolatinės srovės maitinimo adapterį įkrovimui, nes tai gali sugadinti transporto priemonę ir sukelti sužalojimus.

AC įkrovimo lizdas su elektronine spyna

Transporto priemonės krovimo lizdas yra įrengtas elektronine užrakinimo funkcija, kuri neleidžia įjungti ir išjungti krovimo pistoleto, kai į jį tiekiamas elektros srovė, ir taip užtikrina saugų krovimą.

■ Elektroninės spynos užrakinimas

Naudokite 32 A kintamosios srovės įkrovimo stotelę, atitinkančią nacionalinį įkrovimo standartą. Po to

įkrovimo pistoletas įstatomas į vietą, o po to, kai elektroninė spyna

automatiškai užsirakins, ir transporto priemonės įkrovimas prasidės.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Kai elektroninė spyna užrakinta, jei reikia ištraukti įkrovimo pistoletą, prieš jį ištraukiant, prašome atrakinti elektroninę spyną; Neištraukite pistoleto jėga, kad nepažeistumėte elektroninės spynos, įkrovimo pistoleto ar kitos įkrovimo įrangos.

■ Elektroninės spynos atrakinimas

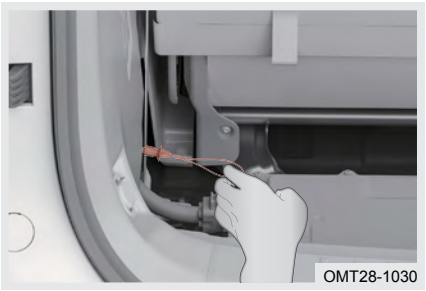
Įprastas elektroninės spynos atrakinimas skirstomas į šiuos du būdus:

1. Pirmiausia paspauskite „Smart Key“ raktelio užrakinimo mygtuką, tada paspauskite jo atrakinimo mygtuką, kad atrakintumėte elektroninę spyną, ir švelniai paspauskite mechaninės spynos mygtuką ant įkrovimo pistoleto, kad jį ištrauktumėte.
2. Nenaudodami išmaniojo rakto, laikykite įkrovimo pistoletą rankoje ir nykščiu paspauskite ant jo esantį mygtuką. Kai išgirsite elektroninės spynos atrakinimo garsą, pirmiausia pakelkite nykštį, o tada vėl greitai paspauskite mechaninės spynos mygtuką ant įkrovimo pistoleto, kad galėtumėte jį ištraukti.

SKAITYTI
• Jei po elektroninės spynos atrakinimo įkrovimo pistoletas nebus ištrauktas, elektroninė spyna po kelių sekundžių vėl užsirakins automatiškai. • Jei automobilis yra atrakintas, o elektroninė spyna užrakinta, prieš atliekant minėtą elektroninės spynos atrakinimo veiksmą būtina uždaryti duris ir užrakinti automobilį.

Jei minėtas atrakinimo būdas neveikia, galima atlikti avarinį atrakinimą, nutraukiant įkrovimo įrenginio maitinimą (pavyzdžiui, paspausti mygtuką „Nutraukti įkrovimą“ programėlės sąsajoje, išjungti įkrovimo stotelės maitinimą arba paspausti įkrovimo stotelės avarinio sustabdymo mygtuką).

Elektroninės spynos avarinis atrakinimas (tik krovimui iš kintamosios srovės)



Jei įkrovimo arba iškrovimo pistoleto elektroninėje spynelėje atsiranda gedimas, susijęs su netinkamu užrakinimu, įkrovimo ir iškrovimo pistoletus galima atrakinti rankiniu būdu, naudojant elektroninės spynelės laidą.

1 žingsnis: Įsitikinkite, kad šiuo metu transporto priemonė nėra įkraunama ar iškraunama, remdamiesi prietaisų skydelyje rodomais įkrovimo duomenimis;

2 žingsnis: Atidarykite galines duris, pakelkite bagažinės kilimėlį ir išimkite daiktų dėžę;

3 žingsnis: Patraukite elektroninės spynos laidą, kad rankiniu būdu atrakintumėte įkrovimo ir iškrovimo pistoletus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Elektroninės spynos laidą galima naudoti tik tuomet, kai įkrovimo arba iškrovimo pistoleto neįmanoma atrakinti iš įkrovimo lizdo įprastais būdais. Nuolatinis naudojimas gali sugadinti elektroninės spynos laidą arba įkroviklį.
- Nesistenkite atrakinti įkrovimo pistoleto, traukdami elektroninės spynos laidą. Prieš bandydami ištraukti įkrovimo pistoletą iš įkrovimo lizdo, būtinai ištraukite elektroninės spynos laidą. Jei to nepadarysite, gali kilti elektros smūgio pavojus ir rimtos traumos.
- Nevykdykite šios operacijos, kai automobilis yra įkraunamas arba bet kuris oranžinis aukštos įtampos kabelis yra atidengtas; jei to nepadarysite, galite patirti elektros smūgį ir rimtus sužalojimus arba sugadinti automobilį; jei nesate tikri, kaip saugiai atlikti šią operaciją, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.

Įkrovimo atsargumo priemonės

Įkrovimo atsargumo priemonės lietingomis dienomis

1. Įkraunant lietaus metu, pasirūpinkite, kad įkrovimo įrenginys būtų apsaugotas nuo vandens patekimo.
2. Griežtai draudžiama įkrauti lauke esant ekstremalioms oro sąlygoms, pavyzdžiui, stipriam lietui, taifūnams, krušai ir pan., kurios viršija nacionalinius standartus, nes dėl to gali būti neįmanoma atlikti įkrovimo, o netgi gali būti sugadintas automobilis ar įkrovimo įrenginys.
3. Jei po lietaus reikia įkrauti įrenginį, pirmiausia patikrinkite, ar į įkrovimo lizdą nepatenka vanduo. Nebandykite įkrauti, jei yra akivaizdžios vandens dėmės įkrovimo lizde, nes dėl to gali nepavykti įkrauti, o sunkiausiais atvejais – sugadinti transporto priemonę arba įkrovimo įrenginį.

Atsargumo priemonės, susijusios su įkrovimo pabaiga

■ Rankiniu būdu sustabdyti įkrovimą

1. Pirmiausia nustokite įkrauti ir įsitikinkite, kad elektroninė spyna yra atrakinta.
2. Paimkite įkrovimo pistoletą ir, norėdami jį atjungti, paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką ant įkrovimo pistoleto.
3. Kai įkraunate kintamosios srovės (AC) įkrovikliu, nenaikinkite įkrovimo pistoleto jėga, jei elektroninė spyna užrakinta, nes tai gali sugadinti įkrovimo lizdą.
4. Įkraunant nuolatinės srovės (DC) įkrovikliu, jokiu būdu negalima prievarta ištraukti įkrovimo pistoleto prieš baigiant įkrovimą, nes tai gali sugadinti įkrovimo lizdą ir sukelti elektros smūgio pavojų.
5. Baigus įkrovimą, prieš užvedant transporto priemonę būtina įsitikinti, kad įkrovimo pistoletas yra visiškai atjungtas nuo elektros tinklo, nes priešingu atveju gali būti sugadintas įkrovimo įrenginys ir transporto priemonė.
6. Išjungę įkrovimo pistoletą iš elektros lizdo, įsitikinkite, kad įkrovimo lizdo apsauginis dangtelis ir įkrovimo lizdo dangtelis būtų uždaryti, kad į įkrovimo lizdą nepatektų vanduo ar svetimkūniai ir nesutriktų įprastas naudojimas.

■ Automatiškai nutraukti įkrovimą

1. Baigus įkrauti, pirmiausia atrakinkite įrenginį, o tik tada ištraukite įkrovimo kištuką.
2. Baigus įkrovimą, prieš užvedant transporto priemonę būtina įsitikinti, kad įkrovimo pistoletas yra visiškai atjungtas nuo elektros tinklo, nes priešingu atveju gali būti sugadintas įkrovimo įrenginys ir transporto priemonė.
3. Išjungę įkrovimo pistoletą iš elektros lizdo, įsitikinkite, kad įkrovimo lizdo apsauginis dangtelis ir įkrovimo lizdo dangtelis būtų uždaryti, kad į įkrovimo lizdą nepatektų vanduo ar svetimkūniai ir nesutriktų įprastas naudojimas.

Transporto priemonės įkrovimo našumui daro įtaką per žema arba per aukšta akumuliatoriaus temperatūra

1. Jei įkrovimo lizdo dangtelis arba įkrovimo kištukas užšalo dėl oro sąlygų ar kitų priežasčių, neatidarykite įkrovimo lizdo dangtelio ir neištraukite įkrovimo kištuko jėga.
2. Įkraunant žemos temperatūros sąlygomis, akumuliatoriaus šilumos valdymo sistema veiks, tačiau įkrovimo trukmė pailgės, o šildymo energijos suvartojimas padidės – tai yra normalu.
3. Šiauriniuose regionuose, kur temperatūra žema, vartotojams rekomenduojama įkrauti įrenginį šildomose patalpose.
4. Šiauriniuose regionuose, kur temperatūra žema, rekomenduojama įkrauti akumuliatorių iškart po automobilio naudojimo, nes tuo metu akumuliatoriaus temperatūra bus palyginti aukšta, o tai užtikrins geresnį įkrovimo efektyvumą.

5. Pietiniuose regionuose, kur vyrauja aukšta temperatūra, vartotojams rekomenduojama įkrauti įrenginį vėsioje ir vėdinamoje vietoje, o ne tiesioginiuose saulės spinduliuose ar atvirame ore.

Saugos įspėjimas dėl įkrovimo

1. Niekada nenaudokite neatitinkančių reikalavimų produktų.
2. Naudokite specialų elektromobilių įkrovimo įrenginį, atitinkantį atitinkamus nacionalinius standartus.
3. Prieš važiuodami įsitikinkite, kad įkrovimo įrenginys yra atjungtas nuo elektros tinklo, o įkrovimo lizdo dangtelis uždarytas.
4. Negalima modifikuoti, išimti ar remontuoti įkroviklio ir su juo susijusių jungčių, kad būtų išvengta įkrovimo sutrikimų ir gaisro pavojaus.
5. Po to, kai transporto priemonė atsijungia nuo išorinio maitinimo šaltinio, radiatoriaus ventiliatorius ir oro kondicionavimo kompresorius gali automatiškai įsijungti ir veikti, kad atvėsintų akumuliatorių – tai yra normalu.
6. Griežtai draudžiama naudotis prietaisu su šlapiais rankomis arba liesti atvirą įkrovimo prievado ar įkrovimo stovo metalinę dalį, nes tai gali sukelti elektros smūgį ir sužaloti.
7. Įkraukite įrenginį palyginti saugioje aplinkoje (pvz., venkite pavojingų cheminių medžiagų, ugnies šaltinių, šilumos šaltinių, žaibo, degių ir sprogių aplinkų).
8. Kad nepažeistumėte transporto priemonės, įkrovimo metu nekrėskite įkrovimo pistoleto, nes tai gali sugadinti transporto priemonės įkrovimo lizdą. Įkrovimo metu neatlikite transporto priemonės remonto darbų.
9. Nepilnamečiams draudžiama atlikti įkrovimo veiksmus arba liesti ir naudoti įkrovimo įrenginį. Įkrovimo pistoletas yra aukštos įtampos elektrinis prietaisas. Įkrovimo metu neleiskite nepilnamečiams prie jo priartėti.
10. Jei įkrovimo metu pastebite, kad transporto priemonė ar įkrovimo įrenginys veikia neįprastai (pvz., jaučiamas keistas kvapas, matosi dūmai ir pan.), nedelsdami nutraukite įkrovimą ir kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.
11. Jei norite naudoti bet kokį medicininį prietaisą transporto priemonėje (pavyzdžiui, į kūną implantuotą širdies ir kraujagyslių defibriliatorių), prieš naudojimą pasitarkite su gamintoju, ar įkrovimas neturi įtakos įprastam prietaiso veikimui; priešingu atveju tai gali sukelti prietaiso veikimo sutrikimus ir rimtus sužalojimus.

Išorinės iškrovimo funkcija (jei įrengta)

Išorinio įkrovimo funkcija naudoja naujos energijos transporto priemones kaip maitinimo šaltinį. Naudodamas išorinį iškrovimo įrenginį, jis gali imti energiją ir iškrauti ją į išorę, pagal įprastų buitinių prietaisų įtampos reikalavimus. Jį galima naudoti iškylaujant gamtoje, kepant ant grotelių, ruošiant maistą ir kitomis aplinkybėmis – jis patenkins jūsų energijos poreikius lauke.



OMT28-1041

Kai transporto priemonė yra „READY“ būsenoje, ekrane „New Energy“ perjunkite „External Discharge“ į „ON/OFF“. Prieš atjungiant iškrovimo pistoletą, reikia perjungti „External Discharge“ į „OFF“ padėtį.

SKAITYTI
Išorinį iškrovimo įrenginį reikia įsigyti atskirai. Išsamesnės informacijos kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.

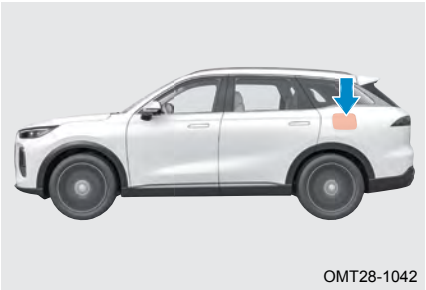
Išorinis iškrovimo būdas

Patikrinimas prieš iškrovimą

■ Jei susidaro bet kuri iš toliau nurodytų aplinkybių, draudžiama atlikti išorinį iškrovimą, nes priešingu atveju gali įvykti trumpasis jungimas arba elektros smūgis, dėl kurio gali būti sužaloti žmonės.

1. Draudžiama atlikti išorinį iškrovimą, jei išorinio iškrovimo įrenginio jungtis yra laisva.
2. Įsitikinkite, kad oro kondicionieriaus įkrovimo angoje nėra vandens ar svetimkūnių, o metaliniai gnybtai nėra aprūdiję ar paveikti korozijos.
3. Įsitikinkite, kad išorinis iškrovimo įrenginys neturi korpuso įtrūkimų, kabelio nusidėvėjimo, surūdijusios jungties ar kitų gedimų.

Išorinio iškrovimo operacija

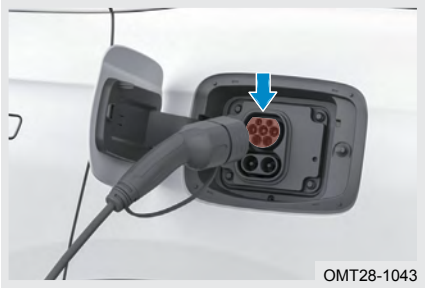


OMT28-1042

1 žingsnis: Pastatykite automobilį saugioje vietoje, perkelkite pavarų perjungimo svirtį į „P“ padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį;

2 žingsnis: Norėdami atidaryti įkrovimo lizdo dangtelį, paspauskite jo vidurį iš galo;

3 žingsnis: Nuimkite AC įkrovimo lizdo ir iškrovimo pistoleto apsauginius dangtelius ir įkiškite iškrovimo pistoletą į AC įkrovimo lizdą, kol išgirsite lengvą garsą;



OMT28-1043

4 žingsnis: Įjunkite išorinį iškrovimą per „Audio System“ - „Vehicle Center – New Energy“: perjunkite maitinimo šaltinį į bet kurį režimą, išjunkite automobilio apsaugą, užtikrinę, kad akumuliatoriaus įkrovos ir degalų lygis būtų pakankamas;

5 žingsnis: Paspauskite maitinimo juostos įjungimo mygtuką ir palaukite, kol raudonas indikatorius užsidegs ir liks degančiu – tai reiškia, kad išorinis iškrovimo įrenginys sėkmingai prijungtas; sėkmingai prijungus išorinį iškrovimo įrenginį, transporto priemonė pradeda išsikrauti, o ekrane rodoma iškrovimo informacija; 6 žingsnis: Baigus išorinį įkrovimą, atjunkite išorinį elektros prietaisą; kai automobilio rodmenys pasikeis į „READY“, išjunkite išorinį įkrovimą per meniu „Audio sistema“ – „Automobilio centras“ – „Naujoji energija“; paspauskite ir laikykite nuspaudę viršutinį įkrovimo pistoleto mygtuką, kad atjungtumėte įkrovimo pistoletą nuo kintamosios srovės įkrovimo lizdo.

Iškrovimo indikatorius



Indikatorių juostelė yra įmontuota į įkrovimo lizdo dangtelį.

Lieka baltos spalvos: Esant silpnam apšvietimui, įkrovimo lizdo dangtelis yra atidarytas, o iškrovimo pistoletas neįkištas.

Lieka raudonai: Gedimo rodymas.

Mėlynos spalvos blyksniai: Jis šiuo metu išleidžiamas.

Lieka mėlynos spalvos: Laukiama iškrovimo.

SKAITYTI

- Įkišus nuolatinės srovės įkrovimo pistoletą, išorinės iškrovimo funkcija neveikia.
- Prieš pradėdami išorinį iškrovimą, įsitikinkite, kad akumuliatoriaus ir kuro atsargos yra pakankamos, nes priešingu atveju išorinio iškrovimo funkcija gali veikti netinkamai.
- Išorinio iškrovimo metu išorinių elektros prietaisų bendra galia negali viršyti 6,6 kW, kitaip išorinio iškrovimo funkcija nustos veikti.
- Kai transporto priemonė yra „READY“ būsenoje, jei išorinio iškrovimo metu maitinimo akumuliatoriaus įkrova yra žema, variklis automatiškai pradės įkrauti maitinimo akumuliatorių – tai yra normalu.
- Kai transporto priemonė yra išjungta ir ilgą laiką prijungta prie išorinių elektros prietaisų, neturinčių išėjimo, jos statinis energijos suvartojimas padidės. Rekomenduojama išjungti iškrovimo pistoletą iš elektros tinklo, kai nenaudojate išorinių elektros prietaisų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai išorinis iškrovimo įrenginys nenaudojamas, laikykite jį vėsioje ir sausoje vietoje.
- Naudojant įrenginį, venkite, kad transporto priemonė jį nesutraiškytų, nenukristų ant jo ir kad niekas tyčia ant išorinio iškrovimo įtaiso neužmigtų.
- Iškrovimo metu jokiu būdu nelieskite transporto priemonės įkrovimo lizdo ir elektros išplėtimo bloko metalinių gnybtų.
- Niekada nemeskite išorinio iškrovimo įrenginio ir nepatraukite už laido, norėdami jį perkelti. Perkeldami jį, elkitės atsargiai.
- Išorinio iškrovimo metu jokiu būdu nedėkite išorinių elektros prietaisų į bagažinę, po automobilio priekine dalimi ar šalia padangos.
- Jei išorinio iškrovimo metu pastebite neįprastas aplinkybes (pvz., kvapą, dūmus ir pan.), nedelsdami nustokite naudoti išorinio iškrovimo funkciją.
- Niekada nenaudokite išorinio iškrovimo įrenginio, jei jis yra pažeistas – pvz., jei yra atjungtas, sulūžęs, susidėvėjęs kabelis, laisvas jungimas, atidengtas metalinis paviršius ir pan.

Iškrovimo atsargumo priemonės

1. Prieš naudodami įsitikinkite, kad standartinė kištuko forma atitinka gaminio elektros paskirstytojo specifikacijas.
2. Iškraunant niekada nelieskite iškraunamos elektros paskirstymo juostos arba transporto priemonės įkrovimo lizdo metalinių gnybtų.
3. Naudojimo metu jokiu būdu netraukite laido jėga, kad išvengtumėte įtempimo ar suspaudimo.
4. Kai pistoletinė galvutė ir lizdas yra atskirti ir laikinai nenaudojami, juos reikia uždengti apsauginiais dangteliais arba tinkamai apsaugoti.
5. Nenaudokite elektros išplėtimo juostos, jei jos paviršius yra pažeistas, aprūdijęs, sulūžęs arba jungtis yra laisva.
6. Jei purkštuvo galvutė yra nešvari arba drėgna, pirmiausia atjunkite maitinimą, tada sausa ir švariu skudurėliu nuvalykite purkštuvo galvutę ir įsitikinkite, kad išpurškimo galvutė yra švari.
7. Prieš naudojimą įsitikinkite, kad iškrovimo įrenginio paviršiuje, kabelyje ir iškrovimo jungtyje nėra jokių pažeidimų ar kitų gedimų.

Saugos įspėjimas dėl iškrovimo

1. Niekada nenaudokite neatitinkančių reikalavimų produktų.
2. Naudokite specialų elektromobilių įkrovimo įrenginį, atitinkantį atitinkamus nacionalinius standartus.
3. Prieš važiuodami įsitikinkite, kad iškrovimo įrenginys yra atjungtas nuo elektros tinklo, o įkrovimo lizdo dangtelis uždarytas.
4. Negalima modifikuoti, išimti ar remontuoti įkroviklio ir su juo susijusių jungčių, kad būtų išvengta įkrovimo sutrikimų ir gaisro pavojaus.
5. Po to, kai transporto priemonė atsijungia nuo išorinio maitinimo šaltinio, radiatoriaus ventiliatorius ir oro kondicionavimo kompresorius gali automatiškai įsijungti ir veikti, kad atvėsintų akumuliatorių – tai yra normalu.
6. Griežtai draudžiama naudotis prietaisu su šlapiais rankomis arba liesti atvirą įkrovimo prievado ar įkrovimo stovo metalinę dalį, nes tai gali sukelti elektros smūgį ir sužaloti.
7. Iškraukite įrenginį palyginti saugioje aplinkoje (pvz., venkite pavojingų cheminių medžiagų, ugnies šaltinių, šilumos šaltinių, žaibo, degių ir sprogių aplinkų).
8. Kad nepažeistumėte transporto priemonės, iškraunant nesiūbuokite iškrovimo pistoleto, nes tai gali sugadinti transporto priemonės įkrovimo angą. Iškraunant akumuliatorių, nevykdykite transporto priemonės remonto darbų.
9. Nepilnamečiams draudžiama atlikti iškrovimo operacijas arba liesti ir naudoti iškrovimo įrenginį. Išlydžio pistoletas yra aukštos įtampos elektrinis prietaisas. Ištuštinant baką, neleiskite nepilnamečiams prie jo priartėti.
10. Jei iškrovimo metu pastebite, kad transporto priemonė ar iškrovimo įrenginys veikia neįprastai (pvz., jaučiamas nemalonus kvapas, matosi dūmai ir pan.), nedelsdami nutraukite iškrovimą ir kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.

Pėsčiųjų įspėjamasis signalas važiuojant mažu greičiu

Kadangi važiuojant nedideliu greičiu elektriniai automobiliai kelia palyginti mažai triukšmo, šalia esantiems pėstiesiems sunku juos pastebėti. Siekiant padidinti vairavimo saugumą, ši funkcija gali paleisti įspėjamąjį signalą, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 30 km/h, kad atkreiptų netoliese esančių pėsčiųjų dėmesį į ją.

- Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 30 km/h, įspėjamasis garsas stiprės didėjant transporto priemonės greičiui.
- Kai transporto priemonė nėra „Park“ (P) padėtyje ir stovi vietoje, sistema taip pat gali paleisti įspėjamąjį garsinį signalą.

5-11. Duomenų apsauga

„Chery Automobile Co., Ltd.“ (toliau – „mes“) yra gamintojas, atsakingas už jūsų transporto priemonės privatumo užtikrinimą dar projektavimo etape (PbD).

Įspėjimas apie vairuotojo mieguistumą ir dėmesio sutrikimą (DDAW)

Mūsų transporto priemonėje įdiegta vairuotojo mieguistumo įspėjimo sistema (DDAW) skirta nustatyti vairuotojo nuovargio požymius. Tai daroma stebint įvairius parametrus per pastarąjį laiko intervalą, įskaitant laiką, kurį jūsų akys yra atmerktos, mirksėjimo dažnį, žvilgsnio kryptį, žvilgsnio trukmę, žiovulį, taip pat transporto priemonės parametrus, pavyzdžiui, greitį, pavarų padėtį, automobilio durų būseną, vairo kampą ir posūkio kryptį. Sistema naudoja šią informaciją, kad galėtų visapusiškai įvertinti vairuotojo nuovargį ir prireikus pateikti įspėjimus.

⚠ DĖMESIO
Atkreipkite dėmesį, kad DDAW sistema renka duomenis, kaip to reikalauja teisės aktai; šie duomenys renkami siekiant juos nedelsiant apdoroti ir nėra saugomi. Pagal taisykles DDAW funkcija bus įjungta pagal numatytuosius nustatymus. Surinkti duomenys naudojami algoritminiam atpažinimui ir ištrinami iškart po naudojimo. Visi duomenys apdorojami pačiame automobilyje ir neišeina už jo ribų.

Išplėstinė vairuotojo pagalbos sistema (ADAS)

Siekiant įgyvendinti vairavimo pagalbos funkciją, automobilio sistema naudos transporto priemonės priekinę, šonines ir galinę kameras, kad surinktų vaizdo duomenis apie kelią važiuojant arba po stovėjimo, taip pat vaizdo duomenis apie transporto priemonės aplinką, siekiant užtikrinti vairavimo pagalbos funkcijos veikimą. Vaizdo įrašai, kuriuose naudojamos transporto priemonės išorinės kameros, padeda sistemai išmokti atpažinti tokius objektus kaip eismo juostų linijas, kelio ženklus, stovėjimo ženklus ir šviesoforus.

⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį, kad duomenų apdorojimas mūsų sistemoje yra skirtas nedelsiamam naudojimui ir analizei. Mes nesaugome jokių apdorojamų duomenų. Šie duomenys reikalingi teisėtiems interesams įgyvendinti, taip pat teisiniams ir kitiems oficialiems reikalavimams įvykdyti.

Skubios pagalbos iškvietimas (eCall)

Jei pateksite į eismo įvykį arba paspausite SOS mygtuką, kad gautumėte pagalbą kelyje, automobilio terminale įdiegta „eCall“ sistema perduos jūsų automobilio buvimo vietą, kontaktinius duomenis ir kitą reikiamą informaciją viešosios saugos skambučių priėmimo centrui (PSAP), kurį įsteigė valdžios institucija. Šių duomenų rinkimas ir perdavimas atitinka įstatymų ir kitų teisės aktų reikalavimus; šie duomenys apima tik GPS koordinates, greitį, jūsų transporto priemonės judėjimo kryptis, eCall aktyvavimo laiką, eCall būseną, transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN), transporto priemonės modelį, variklio tipą ir įrašytus balso duomenis.

⚠ DĖMESIO

Šiuos duomenis renkame siekdami įvykdyti teisinius įsipareigojimus, numatytus transporto priemonių saugumo taisyklėse.

AVARINIU ATVEJU

6-1. Skubios pagalbos iškvietimo funkcija
ECALL (jei įrengta) 268
Avarinės šviesos..... 268
Šviesą atspindinti liemenė.... 269
Įspėjamasis trikampis 269
Atsarginiai įrankiai 269

6-2. Elgesys avarijos atveju
Pradurta padanga 270
Variklio aušinimo skysčio temperatūra yra per aukšta . 272

6-3. Vilkimas
Vilkimas 273
Svorio riba 274
Vilkimo kablys..... 275
Saugos grandinė 276
Vilkimo žibintas..... 277
Velkančios transporto priemonės stabdžiai 277
Poveikis ridos rodikliui 277
Patarimas dėl vilkimo 277
Vilkikas 279
Avarinis vilkikas 280
Vilkimo kilpos montavimas ... 281

6-1. Skubios pagalbos iškvietimo funkcija

ECALL (jei įrengta)


OMT28-5011

ECALL – tai tam tikra skubios pagalbos iškvietimo funkcija. Kai transporto priemonė patiria tam tikro stiprumo smūgį (suveikia oro pagalvė) arba kai vairuotojas ar keleivis atsiduria avarinėje situacijoje ir reikalinga pagalba, avarinę informaciją galima nusiųsti į aptarnavimo centrą rankiniu būdu paspaudus mygtuką; tuomet centras nustatys transporto priemonės buvimo vietą ir, remdamasis gauta informacija, nedelsdamas suteiks pagalbą.

SKAITYTI

- PSAP perduodama informacija apima: transporto priemonės tipą, transporto priemonėje nustatytą sėdinčių keleivių skaičių, GPS koordinates ir transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN).
- Skubios pagalbos paslaugos teikiamos ne visose šalyse ar regionuose.
- Skubios pagalbos skambutis veikia tik mobiliojo ryšio tinkle, kuriame yra pakankamas signalas.

Avarinės šviesos


OMT28-5020

Jei transporto priemonė sugenda arba susidaro eismo spūstis avarijos ir pan. atvejais, prašome paspausti avarinio šviesos signalo jungiklį, skirtą įjungti avarines šviesas (mirksi posūkio signalai), siekiant išvengti antrinio nelaimingas atsitikimas.

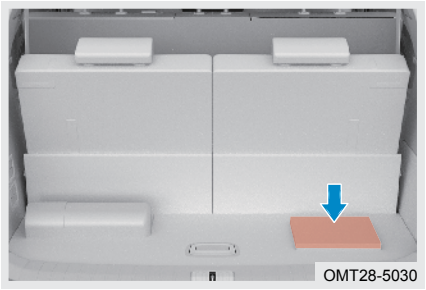
SKAITYTI

- Avarinės šviesos įjungiamos automatiškai, kai suveikia oro pagalvė.
- Avarinės šviesos gali veikti net ir tada, kai transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „OFF“ režimą.

Avarinio stabdymo perspėjimo funkcija

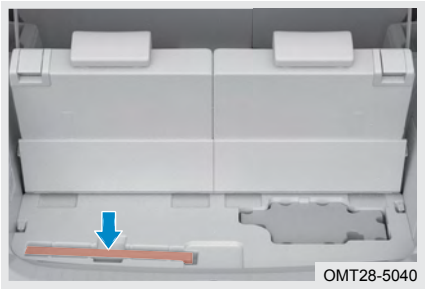
Kai avarinėje situacijoje nuspaudžiamas stabdžių pedalas ir vidutiniu bei dideliu greičiu stabdymo jėga yra didesnė, posūkio signalai mirksi greitai. Atleidus stabdžių pedalą, paspaudus avarinių šviesų jungiklį arba išjungus transporto priemonės maitinimą, posūkio signalai nustoja mirgėti.

Šviesą atspindinti liemenė

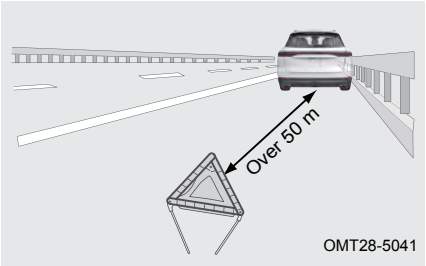

OMT28-5030

Atspindinti liemenė yra bagažinėje. Jei sugedo transporto priemonė, įvyko eismo įvykis ar pan., užsidėkite atšvaitinę liemenę taip, kad atšvaitinė juosta būtų nukreipta į išorę. Ja galima įspėti kitas transporto priemones, kad būtų išvengta antrinių eismo įvykių.

Įspėjamasis trikampis.


OMT28-5040

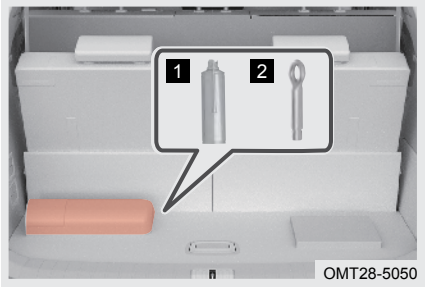
Įspėjamasis trikampis yra bagažinėje. Jei transporto priemonė sugenda, įvyksta eismo įvykis ar pan., įspėjamojo trikampio atspindimosios savybės gali įspėti kitus vairuotojus, kad būtų išvengta antrinių eismo įvykių.



OMT28-5041

Važiuojant įprastu keliu, įspėjamąjį trikampį pastatykite ne mažiau kaip 50 m atstumu už transporto priemonės. Greitkelyje įspėjamąjį trikampį pastatykite ne mažiau kaip 150 m atstumu už transporto priemonės. Per lietų arba vairuojant įspėjamąjį trikampį pastatykite ne mažesniu kaip 150 m atstumu už transporto priemonės.

Atsarginiai įrankiai



OMT28-5050

1 Skystis, skirtas padangų remontui su automatiniu pripūtimu
2 Vilkimo kilpa

6-2. Elgesys avarijos atveju

Praskirtas padangos ratas

Jei važiuojant prakiūra padanga, palaipsniui sulėtinkite greitį, abiem rankomis tvirtai suimkite vairą ir važiuokite tiesiai. Sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje, atokiau nuo eismo kelio.

1. Pasirengimas prieš naudojant automatinio padangų pripūtimo ir remonto skystį.

1 žingsnis: Transporto priemones sustabdykite ant tvirto, lygaus paviršiaus;

2 žingsnis: Įjunkite stovėjimo stabdį ir perkelkite pavarų perjungimo svirtį į P padėtį;

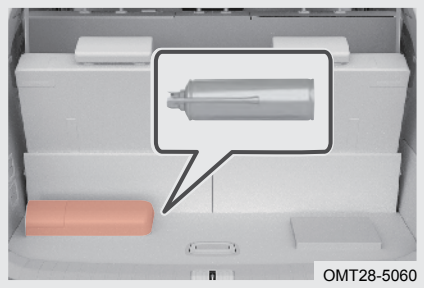
3 žingsnis: Perjunkite transporto priemonę į išjungtą būseną ir įjunkite avarinius žibintus;

4 žingsnis: Paprašykite visų išlipti iš transporto priemonės, sustoti kelio pakraštyje ir laikytis atokiau nuo eismo;

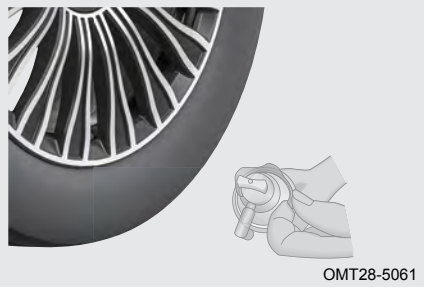
5 žingsnis: Užsidėkite šviesą atspindinčią liemenę ir pastatykite įspėjamąjį trikampį 50–150 m atstumu už transporto priemonės (priklausomai nuo faktinių aplinkybių).

⚠ DĖMESIO
Nevairuokite toliau su prakirsta padanga. Net ir trumpas važiavimas gali sugadinti padangą taip, kad jos nebebus galima pataisyti.

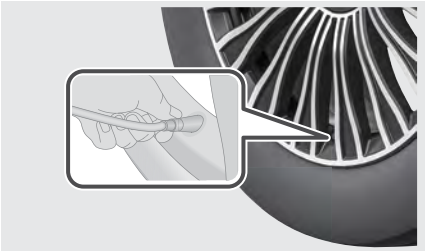
2. Naudokite automatinio padangų pripūtimo skystį.



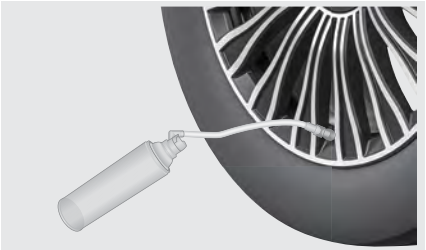
1 žingsnis: Atidarykite galines duris, išimkite automatinio padangų pripūtimo skystį;



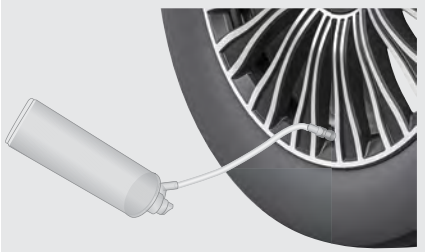
2 žingsnis: Prieš naudojimą gerai suplakite automatinį padangų pripildymo įrenginį, tada nuimkite jungiamojo vožtuvo apsauginę juostelę;


OMT28-5062

3 žingsnis: Prisukite automatinio padangų pripūtimo ir remonto skysčio jungiamąjį vožtuvą prie padangos vožtuvo;


OMT28-5063

4 žingsnis: Pasukite raudoną vožtuvą pagal laikrodžio rodyklę ir padėkite butelį apverstą, kad pradėtumėte pripūsti padangą;


OMT28-5064

5 žingsnis: Įpylus automatinio padangų pripūtimo remonto skysčio, užsukite vožtuvą prieš laikrodžio rodyklę ir išsukite jungiamąjį vožtuvą, tuoj pat nuvažiuokite ne mažiau kaip 10 km, kad remontas būtų užbaigtas, o tada kuo greičiau nuvykite į įgaliotą serviso centrą arba profesionalią padangų remonto dirbtuvę, kad padanga būtų suremontuota arba pakeista.

Pastaba: Panaudojus automatinio padangų pripūtimo ir remonto skystį, transporto priemonė galės važiuoti nepertraukiamai 500 km ar daugiau. Pirmuosius 10 km važiuokite ne greičiau kaip 80 km/h. Nuvažiavus 10 km, vairuokite transporto priemonę įprastu greičiu Rekomenduojama kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą arba profesionalią padangų remonto dirbtuvę, kad būtų atliktas remontas arba pakeitimas

SKAITYTI

- Prieš naudodami automatinio padangų pripūtimo ir remonto skystį, patikrinkite ant jo talpyklės nurodytą galiojimo laiką, kad įsitikintumėte, jog jis naudojamas per nurodytą galiojimo laikotarpį.
- Automatinio padangų pripūtimo ir remonto skystis yra vienkartinė medžiaga (skirta tik vienam ratui), kurią galima įsigyti oficialioje serviso stotyje.

ĮSPĖJIMAS

- Stenkitės, kad automatinio padangų pripūtimo skystis nepatektų ant odos ar į akis, ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jei, prakirtus padangai ir išsiskiriant orui, toliau važiuosite transporto priemone, lengvai gali įvykti padangos sprogimas, o tai kelia pavojų jūsų saugumui.
- Automatinio padangų pripūtimo skystis skirtas padangos protektoriaus pradurimo remontui; kitos dalys, pavyzdžiui, peties, šoninės sienelės ir vožtuvo antgalio pažeidimai, į remonto sritį neįeina.
- Jei prieš remontą reikia ištraukti padangą pradūrusį daiktą, prieš pripildant padangą automatinio pripūtimo remonto skysčiu būtinai šiek tiek pajudinkite transporto priemonę taip, kad pradurta vieta būtų nukreipta žemyn į 6 valandos padėtį.
- Jei naudojimo metu automatinio padangų pripūtimo skystis pateks ant padangos ar ratlankio, nuplaukite jį švariu vandeniu arba nuvalykite skudurėliu; jei skystis netyčia pateks į akis, išskalaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Jei gaminį naudojate esant aplinkos temperatūrai (-40 °C – 0 °C), prašome jį pašildyti iki 0 °C ar aukštesnės temperatūros naudodami transporto priemonėje esantį šildytuvą, kad padidintumėte automatinio padangų pripūtimo remonto skysčio užpildymo efektyvumą.
- Veiksmingai galima pataisyti 6 mm ar mažesnio skersmens pradurimus, iš kurių galima ištraukti pradūrimą sukėlusį daiktą; jei pradurimo skersmuo didesnis nei 6 mm, nedelsiant kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.
- Panaudojus automatinio padangų pripūtimo ir remonto skystį, nedelsiant nuvažiuokite mažiausiai 10 km be sustojimų ir kuo greičiau nuvykite į įgaliotą serviso centrą arba profesionalią padangų remonto dirbtuvę, kad padanga būtų suremontuota arba pakeista.
- Automatinio padangų pripūtimo ir remonto skysčio laikymo temperatūra yra nuo -40 °C iki 70 °C. Draudžiama laikyti transporto priemonėje tiesioginių saulės spindulių veikiamoje vietoje; taip pat draudžiama, kad skystis patektų į atvirą ugnį; būtinai laikykite jį saugiai įrankių dėžėje pagal reikalavimus, nedėkite į saloną.

Variklio aušinimo skysčio temperatūra yra per aukšta

Jei važiuojant variklio aušinimo skysčio temperatūra yra aukšta, o variklio aušinimo skysčio temperatūros rodiklis artėja prie H zonos arba prietaisų skydelyje lieka įsižiebęs raudonas indikatorius „ “, sustokite saugioje vietoje,

atokiau nuo eismo kelio.



1 žingsnis: Transporto priemones sustabdykite ant tvirto, lygaus paviršiaus;

2 žingsnis: Įjunkite stovėjimo stabdį ir perkelkite pavarų perjungimo svirtį į P padėtį;

3 žingsnis: Išjunkite oro kondicionavimo sistemą (tai, kad po naudojimo iš oro kondicionieriaus laša vanduo, yra normalu);

4 žingsnis: Po kelių minučių tuščiosios eigos perjunkite transporto priemonę į išjungtą būseną, įjunkite avarinius žibintus;

5 žingsnis: Prieš atidarydami variklio gaubtą, patikrinkite, ar nėra garų, aušinimo skysčio išsiliejimo ar nuotėkio. Atidarykite variklio gaubtą tik tada, kai nėra garų, aušinimo skysčio išsiliejimo ar nuotėkio, nes priešingu atveju galite susižaloti;

6 žingsnis: Patikrinkite aušinimo skysčio lygį; jei priežasties nustatyti nepavyksta, kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

⚠ DĖMESIO
• Jei variklis dažnai perkaista, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jį patikrintų ir suremontuotų. • Jei aušinimo skysčio lygis yra žemas, laikinai galima naudoti gryną vandenį, tačiau kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų pakeistas aušinimo skystis.

6-3. Vilkimas

Vilkimas

Laikykitės nurodymų, kaip vilkti transporto priemonę. Vairuotojo ir keleivio saugumas priklauso nuo tinkamos įrangos ir saugaus vairavimo įpročių. Priekabos vilkimas turės įtakos automobilio valdymui, stabdymui, ilgaamžiškumui, eksploatacinėms savybėms ir ekonomiškumui.

Nepersikraukite transporto priemonės ar vilkiko. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į techninės priežiūros specialistą.

SKAITYTI
Vilkdami vilkiką, nenaudokite šių saugos sistemų (jos gali automatiškai išsijungti, jei naudojamas originalus vilkiko kablys): • Aklosios zonos stebėjimo (BSM) sistema • Galinio eismo perspėjimo sistema (RCTA) • Statymo pagalbos sistema (galinė)

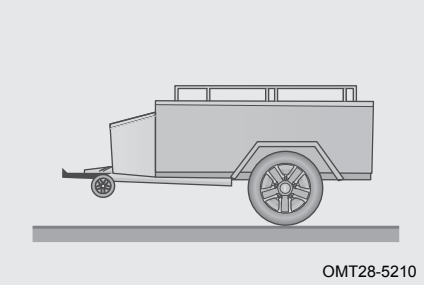
⚠ DĖMESIO

- Pirmuosius 1 000 km (600 mylių) savo automobilio nevilkite vilkiku. Jei to nepadarysite, bus sugadintas variklis, transmisija, diferencialas, rato guolis ir kiti jėgos perdavimo sistemos komponentai.
- Garantija neapima žalos, padarytos vilkimo metu.

Svorio riba

Bendras vilkiko svoris, bendras transporto priemonės svoris ir vilkiko priekabos svoris turi neviršyti ribų, nurodytų vilkiko vilkimo apkrovų lentelėje.

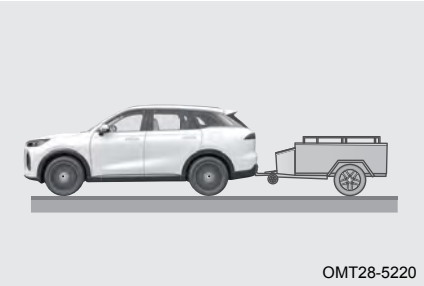
■ Bendras velkančios transporto priemonės svoris:



OMT28-5210

Velkančios transporto priemonės ir jo krovinio svorio suma.

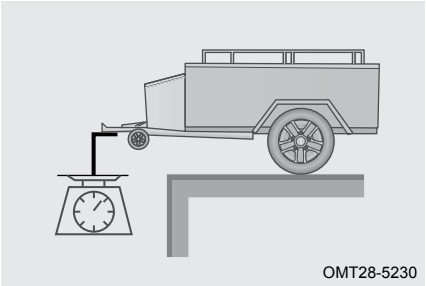
■ Bendras transporto priemonės svoris:



OMT28-5220

Bendras vilkiko ir velkamos transporto priemonės svoris apima vilkiko kablys, transporto priemonės keleivius ir transporto priemonės krovinį.

■ Velkančios transporto priemonės galinės dalies svoris:


OMT28-5230

Svoris, kurį velka velkančioji transporto priemonė. Pakeiskite svorį, pakeisdami svorio pasiskirstymą kraunant vilkiką.

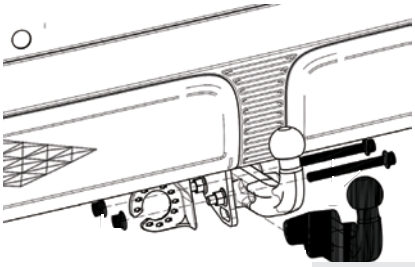
⚠ DĖMESIO

Vilkdami transporto priemonę dideliame aukštyje, atkreipkite dėmesį į vilkimo apkrovos svorio skirtumą. Esant aukščiui virš 1 000 m (3 280 pėdų 10 col.), svarbu sumažinti vilkimo apkrovą 10 % pagal bendro svorio skiltį, nurodytą maksimalios vilkiko vilkimo apkrovos lentelėje, kiekvienam 1 000 m (3 280 pėdų 10 col.) aukščio padidėjimui. Jei bus viršyta nurodyta didžiausia bendra vilkimo masė, gali būti sugadintas variklis ir kiti galios sistemos komponentai.

Vilkimo kablys

Vilkdami vilkiką, naudokite tinkamą vilkimo kablys. Rekomenduojama naudoti originalią vilkimo kilpą. Siekiant užtikrinti sklandų vilkimą, naudojama gamintojo išgręžta originali skylė. Norėdami gauti daugiau informacijos, kreipkitės į techninės priežiūros specialistą.

Vilkimo kablio tvirtinimo vieta


OMT28-5200

1: Vertikali apkrova: ne daugiau kaip 75 kg
2: Didžiausia leistina galinė iškyša: 1184,243 mm
3: Horizontali traukos jėga – 1600 kg.

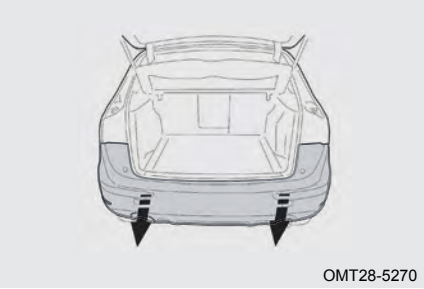
SKAITYTI

Siekiant užtikrinti saugų važiavimą, nerekomenduojama atlikti vilkimo operacijų kai aplinkos temperatūra yra 40 °C ar aukštesnė.

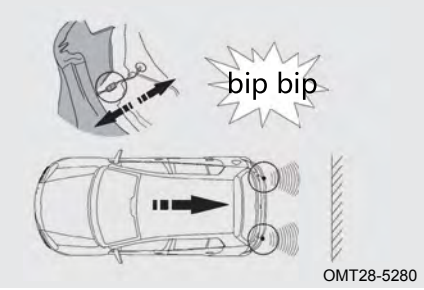
⚠ ĮSPĖJIMAS

Vilkdami transporto priemonę, būtinai pritvirtinkite saugos grandines. Grandinė eina po vilkiko vilkimo rėmo ir pritvirtinama prie vilkiko angos, kad būtų užtikrintas saugus vilkiko pakrovimas.

Evakuatoriaus kablio montavimas

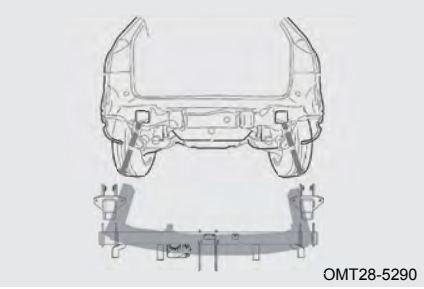

OMT28-5270

1. Nuimkite galinį buferį ir apsauginę siją.



OMT28-5280

2. Elektros laidų jungčių išmontavimas.


OMT28-5290

3. Pirmiausia sumontuokite kairiojo ir dešiniojo tvirtinimo laikiklių detales, o tada sumontuokite vilkiko kablys sijos mazgą

Saugos grandinė

Jei vilkikas netikėtai pajudėtų, atsargumo sumetimais būtina naudoti saugos grandinę. Jis turi praeiti po vilkiko vilkimo strypo ir būti pritvirtintas prie kablio. Palikite pakankamai laisvos virvės, kad transporto priemonė galėtų visiškai apsisukti.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad saugos grandinė yra tvirtai pritvirtinta prie vilkiko ir transporto priemonės. Vilkimas yra pavojingas, jei saugos grandinė nėra patikimai pritvirtinta prie vilkiko ir transporto priemonės. Jei sugadintas sukabinimo įtaisas arba sukabinimo rutulys, vilkikas gali nuvažiuoti į kitą eismo juostą ir sukelti susidūrimą.

Vilkimo žibintas

Negalima automatiškai prijungti vilkiko apšvietimo sistemos tiesiogiai prie transporto priemonės apšvietimo sistemos. Tai gali sugadinti elektros sistemą ir apšvietimo sistemą. Dėl apšvietimo sistemos prijungimo kreipkitės į techninės priežiūros specialistą.

Velkančiosios transporto priemonės stabdžiai

Patikrinkite vilkimo apkrovos lentelėje nurodytą didžiausią leistiną svorį; jei vilkiko svoris viršija bendrą vilkiko svorį (vilkikas be stabdžių), būtina įjungti vilkiko stabdžius. Jei vilkikas yra įrengtas stabdžiais, įsitikinkite, kad jie atitinka technines specifikacijas.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Nesujunkite hidraulinės vilkiko stabdžių sistemos su transporto priemonės stabdžių sistema. Hidraulinės vilkiko stabdžių sistemos tiesioginis prijungimas prie transporto priemonės stabdžių sistemos yra pavojingas ir gali sukelti nepakankamą stabdymą ar netgi sužaloti žmones.

Poveikis ridos rodikliui

Vilkimo sunkvežimio vilkimas padidins vilkiko svorį ir oro pasipriešinimą. Dėl to rida bus smarkiai sumažinta. Nors kelionės planavimo funkcija koreguoja apskaičiavimus atsižvelgdama į vilkimo režimą, faktinis energijos suvartojimas vis tiek gali skirtis. Todėl reikia atitinkamai suplanuoti atstumą ir įkrovimo vietą.

Patarimas dėl vilkimo

Prieš sėdant už vairo

- Prijungdami pakrautą arba tuščią vilkiką, įsitikinkite, kad jūsų transporto priemonė yra beveik normalios būklės. Nevairuokite transporto priemonės, jei jos priekinė dalis yra neįprastai pakreipta į viršų arba į apačią. Patikrinkite, ar transporto priemonės priekinė apkrova yra tinkama, ar pakabos detalės nėra susidėvėjusios ir ar vilkikas nėra perkrautas. Kreipkitės į profesionalius techninės priežiūros specialistus, kad jie patikrintų transporto priemonę.
- Įsitikinkite, kad vilkiko krovinys būtų tinkamai pritvirtintas, kad nesislinkstų.
- Įsitikinkite, kad galinio vaizdo veidrodžiai atitinka visus nacionalinius reikalavimus. Pažiūrėk.
- Prieš važiuodami patikrinkite, ar transporto priemonė ir vilkikas veikia tinkamai, taip pat patikrinkite transporto priemonės ir vilkiko sujungimą. Nuvažiavę nedidelį atstumą, sustokite ir patikrinkite visus žibintus bei jungtis.

Vairavimas

- Transporto priemonės valdymas priklauso nuo vilkimo tipo, todėl pasitreniruokite posūkius, važiavimą atbuline eiga ir stabdymą vietose, kur eismas nėra intensyvus.
- Skirkite šiek tiek laiko, kad priprastumėte prie didesnio svorio ir ilgio.
- Vilkdami vilkiką, neviršykite 100 km/h greičio. Jei pagal vietos teisės aktus vilkiko, atliekančio vilkimo darbus, maksimalus greitis yra mažesnis nei 100 km/h, neviršykite nurodyto greičio.

⚠ DĖMESIO

Jei transporto priemonės, kurią vilko vilkikas, greitis viršija 100 km/h, transporto priemonė gali būti apgadinta.

- Važiuodami į kalną, įjunkite žemesnę pavarą, kad sumažintumėte variklio perkrovimo ir perkaitimo tikimybę.
- Leisdamiesi nuokalne, visada atkreipkite dėmesį į greitį ir, jei reikia, naudokite stabdžius. Ilgai spaudžiant stabdžių pedalą, stabdžiai gali perkaisti ir prarasti efektyvumą.

Statymas

Nestatykite transporto priemonės, kurią vilko vilkikas, nuokalnėje. Priešingu atveju laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

■ Statymas nuokalnėje

1. Įjunkite stovėjimo stabdį ir stabdžius.
2. Prieš stabdydami patikrinkite, ar kas nors neužblokuoja transporto priemonės ir vilkiko ratų.
3. Užblokavę ratus, lėtai atleiskite stovėjimo stabdį ir stabdykite taip, kad apkrovą prisiimtų medinis blokas.
4. Tvirtai užtraukite stovėjimo stabdį.
5. Perstumkite pavarų perjungimo svirtį į „P“ padėtį.

■ Pradėjimas važiuoti nuokalnėje

1. Užveskite transporto priemonę.
2. Atleiskite stovėjimo stabdį ir trumpam lėtai nuvažiuokite nuo rato stabdymo blokelio atstumo.
3. Pastatykite transporto priemonę ant artimiausio lygio paviršiaus, įjunkite stovėjimo stabdį ir uždėkite ratų stabdžius.

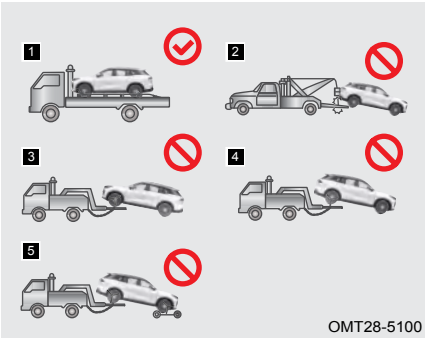
Automobilio vilkimas

Jei transporto priemonę reikia nutempti, rekomenduojama kreiptis į įgaliotą serviso centrą arba profesionalią vilkimo paslaugų tarnybą, arba paprašyti pagalbos iš kelio pagalbos tarnybos, kur atvyko į įvykio vietą.

ĮSPĖJIMAS

- Garantija neapima transportuojant padarytos žalos.
- Norėdami transportuoti transporto priemonę, griežtai laikykitės toliau pateiktų nurodymų.
- Nevilkite savo transporto priemonės tik virvėmis ar grandinėmis, pririšę ją prie kitų transporto priemonių.

Platforminės priekabos naudojimas



Prašome naudoti platforminę gelbėjimo transporto priemonę **1**, kad pakrautumėte savo transporto priemonę.

Transporto priemonės vilkimo atsargumo priemonės yra tokios:

- Vilkite, kai keturi ratai nesiliečia prie žemės. Nenaudokite paveikslėlyje pavaizduoto gelbėjimo metodo **2** **3** **4** **5** .
- Prieš vilkdami automobilį, perjunkite pavarą į „N“ padėtį, įjunkite avarinius žibintus ir uždarykite duris.
- Velkant avariją patyrusiame automobilyje negali būti jokių asmenų.

DĖMESIO

Jei transporto priemonė sugedusi, jos negalima perkelti šakiniu krautuvu.

ĮSPĖJIMAS

- Kai transporto priemonė įtraukiama ant gelbėjimo platformos, už priekabos negali būti jokių žmonių ar daiktų, nes kitaip gali kilti pavojus gyvybei ar sveikatai.
- Transporto priemonė iš įvykio vietos gali būti nutempta tik tuo atveju, jei tai nekelia pavojaus saugumui. Jei transporto priemonės maitinimo akumuliatorius yra deformuotas, iš jo teka skystis, matosi dūmai ar pan., pirmiausia reikia pašalinti saugos riziką.

Transporto priemonės vilkimas avariniu atveju

Jei vilkimo metu nėra platforminio sunkvežimio, jūsų transporto priemonė gali būti laikinai nutempta naudojant vilkimo kabliuką. Tai reikėtų daryti tik ant kieto kelio paviršiaus, trumpais atstumais ir nedideliu greičiu.

Naudojant vilkimo kablys, vairuotojas privalo būti velkamoje transporto priemonėje, kad galėtų valdyti vairą ir stabdžių pedalą, o transporto priemonės ratai, transmisija, ašis, vairo mechanizmas ir stabdžių sistema turi būti geros būklės. Prieš pradedant avarinį transporto priemonės vilkimą, perjunkite transporto priemonės maitinimą į padėtį „ACC/ON“, atleiskite stovėjimo stabdį ir perkelkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį „N“.

⚠ DĖMESIO

- Negalima ilgą laiką vykdyti avarinio vilkimo.
- Niekada nevilkite transporto priemonės, kuri yra sunkesnė už šią transporto priemonę, nes kitaip ji gali būti apgadinta.
- Pritvirtinkite vilkimo lyną, grandinę arba svirtį prie transporto priemonės vilkimo kilpos.
- Abu vairuotojai privalo būti susipažinę su vilkimo procesu, kitaip jie negali atlikti vilkimo darbų.
- Vilkite transporto priemonę kuo tiesiau į priekį, nevilkite jos iš šono, kad neapgadintumėte transporto priemonės.
- Jei variklis neužsiveda, pagalbinė sistema neveiks, todėl stabdyti ir valdyti automobilį bus sunkiau nei įprastai. Elkitės atsargiai.
- Norint vilkti A/T modelius, primygtinai rekomenduojama kreiptis pagalbos į profesionalų serviso specialistą arba į įgaliotą serviso centrą.
- Jei velkama transporto priemonė vis dar negali judėti, nebandykite jos vilkti jėga, kad išvengtumėte antrinės transporto priemonės žalos. Labai rekomenduojame kreiptis pagalbos į profesionalų meistrą arba į įgaliotą serviso centrą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Siekiant išvengti sužalojimų, asmenys, išskyrus vairuotoją, turėtų laikytis atokiau nuo transporto priemonės, kai ji yra velkama.
- Vilkdami transporto priemonę, venkite staigaus paleidimo ar netvarkingų vairavimo manevrų, nes tai sukeltų pernelyg didelę apkrovą vilkimo kilpai, trosui, grandinei ar svirtims. Vilkimo kilpa, lynas, grandinė ar svirtis gali nutrūkti ir sugadinti transporto priemonę arba sukelti rimtus sužalojimus.

Vilkimo kilpos montavimas

Priekinė vilkimo kilpa


OMT28-5083

Naudokite plokščia galvute atsuktuvą, kurio galiuką apvyniokite lipnia juosta, kad nuimtumėte priekinės vilkimo kilpos angos dangtelį, įsukite vilkimo kilpą į montavimo angą, tada ją tvirtai priveržkite ratų varžtų raktu.

Galinė vilkimo kilpa


OMT28-5084

Naudokite plokščia galvute atsuktuvą, kurio galiuką apvyniokite lipnia juosta, kad nuimtumėte galinės vilkimo kilpos angos dangtelį, įsukite vilkimo kilpą į montavimo angą, tada ją tvirtai priveržkite ratų varžtų raktu.

⚠ DĖMESIO

- Naudokite tik nurodytą vilkimo kilpą. Priešingu atveju transporto priemonė gali būti apgadinta.
- Vilkdami transporto priemonę, važiuokite lėtai ir tolygiai. Dėl per didelės įtampos atsirandantis smūgis gali sugadinti transporto priemonę.
- Vilkimo virvę arba vilkimo strypą galima montuoti tik tada, kai yra įtaisyta vilkimo kilpa.

⚠ ĮSPĖJIMAS

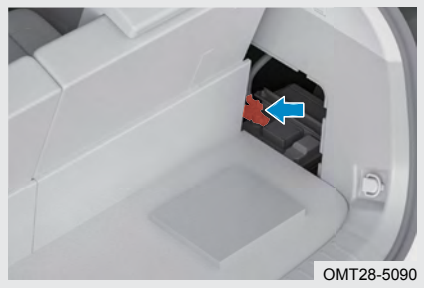
Įsitikinkite, kad vilkimo kilpa būtų patikimai pritvirtinta. Priešingu atveju vilkimo kilpa vilkimo metu gali atsipalaiduoti, o tai gali sukelti avariją, dėl kurios gali žūti žmonės arba patirti sunkius sužalojimus.

6-4. Saugiklis

Saugiklių dėžutė

Saugikliai naudojami elektros komponentams ir grandinėms apsaugoti, siekiant išvengti trumpojo jungimo ar perkrovos. Jei saugiklis perdegs, apsaugoti komponentai ir sistemos neveiks tinkamai.

Priekinio skyriaus saugiklių dėžutė


OMT28-5090

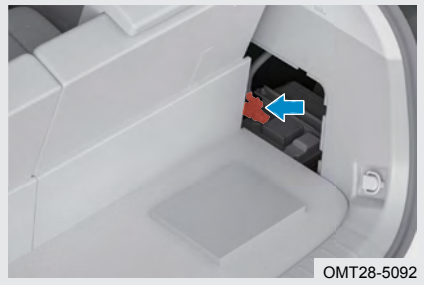
1 žingsnis: Spustelėkite „OFF“ mygtuką iššokančiame meniu, kad transporto priemonė būtų išjungta;

2 žingsnis: Atidarykite galines duris, nuimkite dešinę bagažinės apsaugą ir atjunkite akumuliatoriaus (12 V) neigiamą laidą;


OMT28-5091

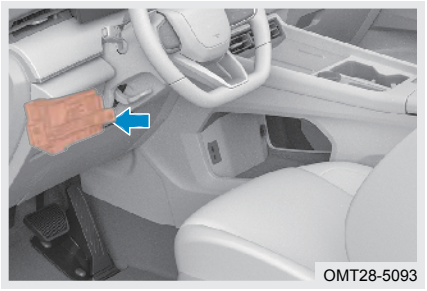
3 žingsnis: Nuimkite priekinio skyriaus saugiklių dėžutės dangtelį, kad galėtumėte patikrinti arba pakeisti saugiklį.

Prietaisų skydelio saugiklių dėžutė


OMT28-5092

1 žingsnis: Spustelėkite „OFF“ mygtuką iššokančiame meniu, kad transporto priemonė būtų išjungta;

2 žingsnis: Atidarykite galines duris, nuimkite dešinę bagažinės apsaugą ir atjunkite akumuliatoriaus (12 V) neigiamą laidą;



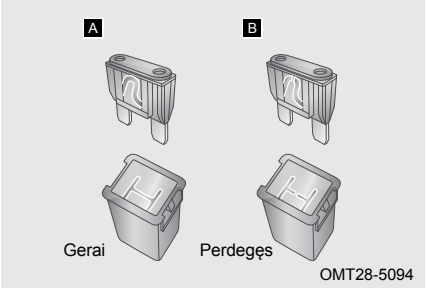
3 žingsnis: Norėdami patikrinti arba pakeisti saugiklį, nuimkite apatinį kairįjį prietaisų skydelio apsaugą.

SKAITYTI

Patikrinkite įtariamus saugiklius pagal saugiklių ir relių schemą.

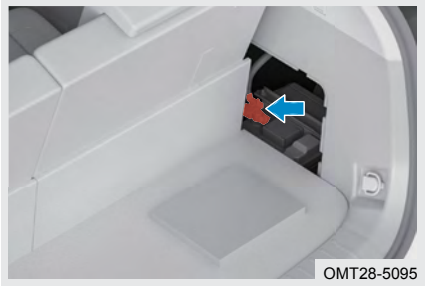
- Saugiklių dėžutė turi būti švari; ją atidarydami saugokite nuo drėgmės, nes drėgmė gali sugadinti elektros sistemą.
- Siekiant išvengti pažeidimų, būkite atsargūs nuimdami ar montuodami prietaisų skydelio apatinės kairės pusės apsaugą. Jei reikia, kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.

Saugiklio patikrinimas



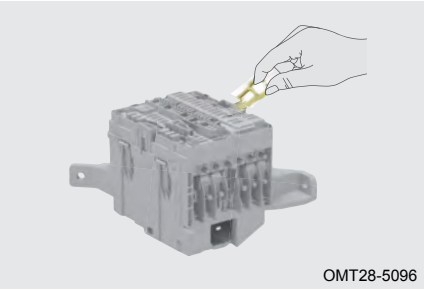
A Geras saugiklis.
B Perdegęs saugiklis.

Saugiklio keitimas



1 žingsnis: Spustelėkite „OFF“ mygtuką iššokančiame meniu, kad transporto priemonė būtų išjungta;

2 žingsnis: Atidarykite galines duris, nuimkite dešinę bagažinės apsaugą ir atjunkite akumuliatoriaus (12 V) neigiamą laidą;


OMT28-5096

3 žingsnis: Patikrinkite saugiklius pagal saugiklių ir relių schemą, išimkite įtariamą saugiklį naudodami saugiklių išėmiklį;

4 žingsnis: Patikrinkite, ar saugiklis neišsilydė. Jei nesate tikri, ar saugiklis perdegė, pakeiskite įtariamą saugiklį atsarginiu saugikliu, kurio vardinė srovės stipris yra toks pat. Srovės stiprumo vertę galite pamatyti schemoje, esančioje saugiklių dėžutės dangtelyje.

SKAITYTI

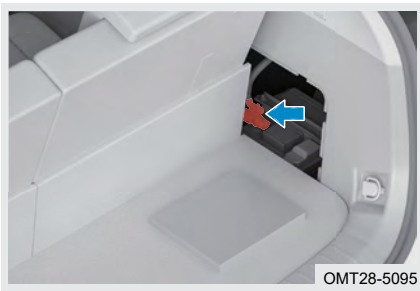
Jei atsarginės saugiklio nėra, kritiniu atveju galite naudoti tokio paties tipo saugiklį iš kito, neesminio elektros prietaiso. Geriau įsigyti atsarginių saugiklių rinkinį ir laikyti juos automobilyje, kad prireikus būtų galima jais pasinaudoti.

DĖMESIO

- Negalima keisti saugiklių ar saugiklių dėžutės, nes kitaip gali būti rimtai sugadinti elektros prietaisai ar net kilti gaisras.
- Įdėkite tik tokį saugiklį, kurio vardinė srovės stipris atitinka naudojamojo saugiklio vertę. Niekada nepakeiskite saugiklio laidu, net jei tai tik laikinas sprendimas. Priešingu atveju tai gali rimtai sugadinti elektros prietaisus ar net sukelti gaisrą.

6-5. Jei baterija išsikrovusi

Baterijos išėmimas


OMT28-5095

Išimant ir įdedant akumuliatorių, būtina laikytis šių veiksmų:

1. Išjunkite visus elektros prietaisus ir išjunkite transporto priemonės maitinimą;
2. Atidarykite bagažinę, nuimkite dešinįjį apsauginį dangtelį;
3. Atjunkite neigiamą (-) akumuliatoriaus gnybto laidą;
4. Atjunkite teigiamą (+) akumuliatoriaus gnybto laidą;
5. Išimkite baterijos laikiklį ir bateriją;
6. Įdėkite naują bateriją, kurios techniniai duomenys atitinka naudotos baterijos duomenis. Naują bateriją įdėkite tinkamai, atlikdami veiksmus atvirkštine tvarka nei ją išimdami.

APLINKOS APSAUGA

Naudota baterija yra sieros rūgšties ir švino, todėl jos negalima išmesti bet kur. Prašome elgtis laikantis vietos įstatymų ir taisyklių arba atiduoti į vietinę atitinkamą atliekų tvarkymo stotį.

DĖMESIO

Būkite atsargūs, kad metalinis įrankis nesiliestų su abiem akumuliatoriaus elektrodais vienu metu arba nesiliestų su teigiamuoju elektrodu ir transporto priemonės kėbulu vienu metu.

ĮSPĖJIMAS

- Nelaikykite baterijos vaikams pasiekiamoje vietoje.
- Neturėtumėte rūkyti, naudoti degtukų, žiebtuvėlių ar atvirų liepsnų šalia akumuliatoriaus.
- Naudodamiesi įrenginiu visada dėvėkite pirštines ir apsauginius akinius, nes akumuliatoriaus rūgštis yra labai ėsdinanti. Nesiremkite į akumuliatorių.
- Jei rūgštis išsiliejo ant odos ar drabužių, skystį reikia neutralizuoti šarminiu vandeniu (muilu), o po to nuplauti švariu vandeniu. Jei reikia, nedelsiant kreipkitės į skubiosios medicininės pagalbos tarnybą.

Paleidimas iš akumuliatoriaus

Siekiant išvengti transporto priemonės sugadinimo ar sužalojimų dėl netinkamo naudojimo, jei nesate tikri, kaip laikytis nurodytos tvarkos, primygtinai rekomenduojame kreiptis pagalbos į profesionalų meistrą arba į įgaliotą serviso centrą.

⚠ DĖMESIO

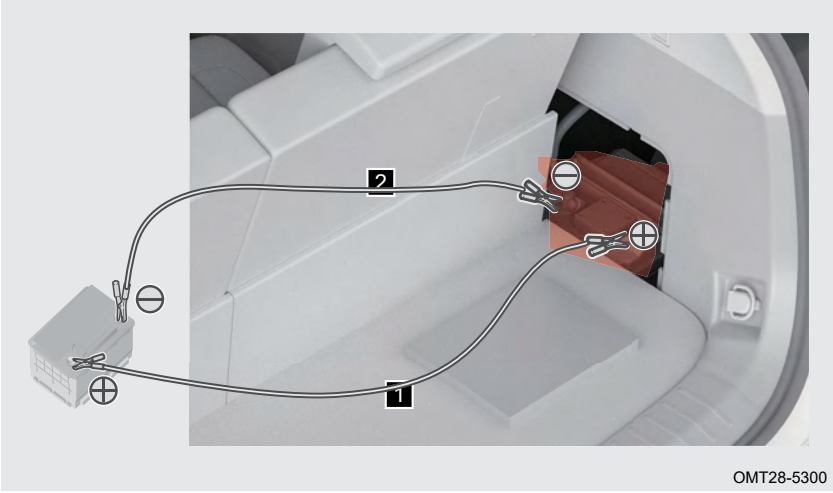
Akumuliatoriaus įtampa, naudojama paleidimui su pagalbiniais akumuliatoriais, turėtų būti 12–13 V. Nepaleiskite variklio su pagalbiniais akumuliatoriais, jei nesate tikri, kad akumuliatoriaus įtampa yra tinkama.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Reikia naudoti nurodytus jungiamuosius laidus.
- Nenaudokite cigarečių žiebtuvėlių ir neleiskite, kad šalia akumuliatoriaus būtų atvira liepsna.

■ Paleidimo procedūros

1. Išjunkite visus nereikalingus elektros prietaisus. Jei pagalbinė baterija įmontuota kitoje transporto priemonėje, įsitikinkite, kad transporto priemonės nesiliečia viena su kita.
2. Prijunkite kabelius tokia tvarka, kaip parodyta žemiau esančiame paveikslėlyje.



OMT28-5300

1 Išsikrovusios akumuliatoriaus teigiamą (+) gnybtą sujunkite su pagalbinio automobilio akumuliatoriaus teigiamu (+) gnybtu, naudodami teigiamą laidą.

2 Prijunkite neigiamojo kabelio vieną galą prie pagalbinės transporto priemonės akumuliatoriaus neigiamojo (-) gnybto, o kitą kabelio galą – prie nedažytos metalinės išsikrovusio variklio dalies, kad pritvirtintumėte jungiamąjį kabelį.

3. Užveskite variklį įprastu būdu. Paleidus variklį, keletą minučių jį palikite veikti, švelniai nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą.

4. Atjunkite kabelius atvirkštine tvarka nei jungiant (pirmiausia neigiamąjį kabelį, o tada teigiamąjį).

⚠ DĖMESIO
• Prijungimo metu neperjunkite į D padėtį, kad transporto priemonė liktų stovėjimo režime. • Prijungdami neprisiglauskite prie akumuliatoriaus. • Niekada neleiskite, kad jungiamųjų laidų gnybtai liestųsi tarpusavyje arba liestų kitas transporto priemonės metalines dalis. • Negalima prijungti kabelio prie jokių dalių, kurios juda, kai variklis sukasi, arba šalia jų. • Jei pirmasis bandymas užvesti variklį nepavyksta, patikrinkite, ar jungiamųjų laidų spaustukai yra gerai priveržti, ir vėl užveskite variklį įprastu būdu. Jei variklis vis tiek neužsiveda, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jį patikrintų ir suremontuotų.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

7-1. Remontas ir techninė priežiūra
Remontas ir techninė priežiūra 290
Įgaliota serviso stotis jūsų paslaugoms 290
Transporto priemonės identifikavimo kodo informacija 291
Saugumo patikrinimas 291

7-2. Įprasta techninė priežiūra
Įprasta techninė priežiūra 292
Maitinimo baterija 293
Alyvos lygio patikrinimas 297
Transmisijos patikrinimas
Skysčio lygis 298
Stabdžių skysčio patikrinimas lygis 298
Aušinimo skysčio patikrinimas lygis 299
Radiatoriaus ir kondensatoriaus patikrinimas 300
Padangų patikrinimas 300
Padangų keitimas vietomis ... 302
Akumuliatoriaus patikrinimas 303
Oro tikrinimas filtras su kondicionavimo funkcija 303
Priekinio stiklo patikrinimas stiklų plovimo skystis 304
Stiklo valytuvų šepetėlių patikrinimas 304

7-3. Reguliari techninė priežiūra
Pirmoji techninės priežiūros informacija 306
Techninės priežiūros grafikas 307
Techniniai duomenys 314

7-1. Remontas ir techninė priežiūra

Remontas ir techninė priežiūra

Yra du remonto ir techninės priežiūros tipai: Viena iš jų – įprastinė techninė priežiūra, kurią gali atlikti patys klientai; kita – planinė techninė priežiūra, patikrinimas ir remontas, kuriuos turi atlikti įgaliota serviso stotis.

Išsamią informaciją apie reguliariosios priežiūros, patikrinimo ir remonto metodus rasite šio skyriaus skyriuje „Reguliarioji priežiūra“; reguliarioji priežiūra gali padėti laiku nustatyti ir pašalinti galimus pavojus, taip užkirsdama kelią gedimams. Reguliari jūsų transporto priemonės techninė priežiūra yra būtina. Atlikdami techninę priežiūrą, griežtai laikykitės „Naudotojo vadove“ nurodyto techninės priežiūros grafiko, kad jūsų transporto priemonė išlaikytų geriausius eksploatacinius rodiklius ir būtų geros techninės būklės, taip veiksmingai prailgindami jos tarnavimo laiką.

Prašome naudoti rekomenduojamą skystį, nes priešingu atveju jūsų transporto priemonė gali būti sugadinta.

Įgaliota serviso stotis jūsų paslaugoms

Įgaliota serviso stotis

Tik gamintojo (OEM) detalės ir medžiagos gali prailginti jūsų transporto priemonės tarnavimo laiką. Mes tiekiame tik OEM detales įgaliotoms serviso stotims visame pasaulyje. Todėl galima naudoti tik originalias detales, įsigytas iš įgaliotosios serviso stoties.

Įgaliota serviso stotis siūlo profesionalias paslaugas. Kalbant apie automobilio techninę priežiūrą, nepamirškite, kad jūsų įgaliota serviso stotis geriausiai išmano jūsų automobilį ir turi profesionalių mechanikų bei gamintojo originalias detales, kad darbas būtų atliktas laikantis aukščiausių standartų.

APLINKOS APSAUGA
Naudotą variklio alyvą, stabdžių skystį, aušinimo skystį, vairo mechanizmo skystį (jei yra), akumuliatorius ir padangas turėtų šalinti tik kvalifikuotos atliekų tvarkymo įmonės arba pasikonsultavus su gamintojais; jų negalima išmesti kartu su buitinėmis atliekomis ar išpilti į bendrąją kanalizacijos sistemą.

Paslaugų teikimo sąlygos

Kai vykstate į įgaliotą serviso centrą, kad automobilis būtų aptarnuotas, būtinai pasiimkite visus reikalingus dokumentus. Garantija neapima visų atliktinų darbų. Dėl išsamių išlaidų kreipkitės į savo aptarnavimo konsultantą. Saugokite savo transporto priemonės techninės priežiūros žurnalą. Paprastai šis įrašas gali būti vertinga informacija.

Paruoškite sąrašą, kuriame būtų nurodyti transporto priemonės gedimai ir konkretūs techninės priežiūros darbai. Jei patyrėte avariją arba jei kokia nors remontuota detalė nėra įtraukta į techninės priežiūros įrašus, apie tai praneškite savo techninės priežiūros konsultantui.

Jei užsakėte daug paslaugų ir tą pačią dieną turite atsiimti automobilį, susisiekite su savo konsultantu, kad paslaugos būtų suskirstytos pagal prioritetą.

Transporto priemonės identifikavimo kodo nuskaitymo informacija

Transporto priemonės identifikavimo kodo duomenis galima nuskaityti įrengus gedimų diagnostikos įrenginį, naudojamą techninėms apžiūroms ir techninei priežiūrai.

Prie jungties nedėkite jokių kitų elektros komponentų, išskyrus diagnostikos įrenginį. Tai gali sukelti netikėtų problemų, pavyzdžiui, neigiamai paveikti elektroninius įrenginius arba sugadinti akumuliatorių.

Saugumo patikrinimas

Prieš sėdant už vairo geriau atlikti saugos patikrinimą – tai padės užtikrinti saugesnį važiavimą ir suteiks daugiau malonumo.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Tikrindami transporto priemonę, jos nepaleiskite.

Kasdienis patikrinimas
Patikrinkite, ar dažų danga nėra įbrėžta, ar nepažeistas šviesos atspindys, ar kėbulas nėra pasviręs, ar nėra prarastų ar atsipalaidavusių ratų varžtų, ar iš važiuoklės nesilieja vanduo ar alyva, ar nėra pažeistos durys, variklio dangtis, galinės durys ar stiklai.
Patikrinkite, ar variklio alyvos, stabdžių skysčio, aušinimo skysčio, vairo stiprintuvo skysčio (jei įrengtas) ir priekinio stiklo plovimo skysčio lygis yra normalus.
Patikrinkite šaltų padangų slėgį ir būklę (pavyzdžiui: nusidėvėjimą, išsipūtimą, senėjimo įtrūkimus, mechaninius pažeidimus ir pan.). Taip pat patikrinkite atsarginį ratą.
Patikrinkite, ar saugos diržų užsegimai tvirtai užsifiksuoja. Įsitikinkite, kad diržai nėra susidėvėję ar susinervinti.
Patikrinkite, ar žibintai veikia kaip įprasta.
Patikrinkite, ar prietaisų rodmenys yra normalūs.

Mėnesinė išmoka
Nuvalykite transporto priemonės paviršių, variklio gaubto vidų (dulkes ant radiatoriaus ir kondensatoriaus paviršiaus bei variklio korpuso alyvos likučius), transporto priemonės saloną ir bagažinę.
Patikrinkite, ar agregatai, vamzdžiai, žarnos ir bakai nesandariai; patikrinkite, ar akumuliatorius ir laidai nėra paveikti korozijos ir ar nėra atsipalaidavę; patikrinkite, ar grandinės nėra pažeistos, atsipalaidavusios ar atjungtos; įsitikinkite, kad nėra vandens ar alyvos nuotėkio.
Patikrinkite, ar oro kondicionierius veikia tinkamai.
Patikrinkite, ar stovėjimo stabdys veikia tinkamai.
Patikrinkite, ar yra atsarginių saugiklių ir atsarginių įrankių (pavyzdžiui: domkratas, ratų varžtų raktas ir pan.).

SKAITYTI

Naudotą variklio alyvą, stabdžių skystį, aušinimo skystį, akumuliatorius ir padangas gali šalinti tik kvalifikuotos atliekų tvarkymo įmonės; dėl jų šalinimo taip pat galima kreiptis į atitinkamus gamintojus. Jų negalima išmesti kartu su buitinėmis atliekomis arba išleisti į viešąją kanalizacijos sistemą.

7-2. Įprasta techninė priežiūra

Įprasta techninė priežiūra

Jei techninę priežiūrą atliekate patys, būtinai laikykitės šiame skyriuje nurodytų tinkamų techninės priežiūros procedūrų.

Šiame skyriuje pateikiamos tik paprastos priežiūros instrukcijos, kurias gali atlikti klientai. Tačiau vis dar yra daug daiktų, kuriuos prižiūri kvalifikuoti technikai, naudodami specialius įrankius.

DĖMESIO

- Prieš uždarydami gaubtą, patikrinkite, ar jame neliko kokių nors įrankių ar skudurėlių.
- Nevairuokite transporto priemonės, jei oro filtras yra išimtas, nes kitaip variklis gali pernelyg greitai susidėvėti.
- Tinkamai įpilkite skysčio iki reikiamo lygio. Jei ant transporto priemonės pateks kokių nors skysčių, būtinai nedelsdami nuvalykite juos drėgnu skudurėliu, kad nepažeistumėte dažyto paviršiaus.

ĮSPĖJIMAS

- Jei variklis labai karštas, neatidarykite aušinimo skysčio bakelio dangtelio, kad išvengtumėte nudegimų.
- Kai variklis veikia, rankas, drabužius ir įrankius laikykite atokiau nuo variklio pavaros diržų ir aušinimo ventiliatoriaus.
- Nerūkykite šalia degalų įpylimo angos ar akumuliatoriaus, nes kitaip gali susidaryti kibirkštys ar atvira liepsna, o tai gali sukelti gaisrą.
- Elektroninėje uždegimo sistemoje yra aukšta įtampa. Nelieskite šių detalių, kol veikia variklis arba transporto priemonė yra įjungta.
- Iš karto po važiavimo variklis, radiatorius, išmetimo kolektorius ir cilindrų galvutė bus labai karšti, todėl jų jokiu būdu nelieskite. Užtikrinkite, kad jokie laisvi drabužiai neįsipainiotų į ventiliatorių ir nesukeltų sužalojimų, nes aušinimo ventiliatorius bet kuriuo metu gali automatiškai įsijungti ir pradėti veikti.

Maitinimo akumuliatorius

Pagrindinė maitinimo akumuliatoriaus funkcija

Maitinimo akumuliatorius yra transporto priemonės maitinimo ir energijos šaltinis, kurį galima pakartotinai įkrauti ir iškrauti. Maitinimo akumuliatorius įkraunamas iš išorinio maitinimo šaltinio, taip pat jį galima įkrauti pasinaudojant energijos rekuperacija stabdant arba važiuojant iš inercijos.

Transporto priemonė turi pažangią įkrovimo funkciją. Kai funkcija bus įjungta, 12 V akumuliatorius bus įkraunamas iš maitinimo akumuliatoriaus. Jei transporto priemonė yra laikoma aukštos temperatūros aplinkoje, pažangaus įkrovimo proceso metu taip pat galima suaktyvinti galios akumuliatoriaus aušinimo funkciją, kuri įjungs A/C, kad aušintų galios akumuliatorių ir išvengtų jo sugadinimo. Todėl, kai transporto priemonė vėl užvedama po tam tikro laiko stovėjimo, prietaisų skydelyje rodomas SOC rodiklis arba grynai elektriniu varikliu nuvažiuotas atstumas sumažės – tai yra normalu.

Maitinimo baterija yra specialus cheminis produktas, kurį reikia tinkamai naudoti ir prižiūrėti, todėl tinkamas kasdienis naudojimas ir priežiūra yra labai svarbūs siekiant išlaikyti jos veikimą. Tuo pačiu metu maitinimo akumuliatoriaus talpa natūraliai mažės dėl cheminių savybių. Todėl, jei automobilis jau kurį laiką eksploatuojamas ir, visiškai įkrovus akumuliatorių, nuvažiuojamas atstumas sumažėja, rekomenduojama kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikros.

Optimali aplinkos temperatūra ir galios akumuliatoriaus įkrovimo temperatūros diapazonas yra 25 ± 5 °C. Jei temperatūra yra per aukšta arba per žema, akumuliatorius apribos išėjimo galią, o važiavimo nuotolis vien tik elektros energija sutrumpės. Rekomenduojama naudoti transporto priemonę aplinkoje, kurioje temperatūra yra aukštesnė nei -20 °C; jei susiklostytų ypatingos aplinkybės, rekomenduojama perjungti transporto priemonę į HEV režimą ir naudoti variklį, kad padėtų ją varyti.

Kai maitinimo akumuliatoriaus įkrova yra maža, rekomenduojama nedelsiant jį įkrauti arba perjungti maitinimo režimą iš EV į HEV; nerekomenduojama įkrauti, kai maitinimo akumuliatorius yra visiškai išsikrovęs, nes kitaip tai turės neigiamos įtakos jo tarnavimo laikui. Siekiant užtikrinti normalią hibridinės transmisijos veiklą, kai maitinimo akumuliatoriaus įkrova yra maža, maitinimo režimas automatiškai persijungs iš EV į HEV.

Nenaudokite elektros prietaisų ilgą laiką, kai transporto priemonė nėra užvesta. Kai pasirodo pranešimas, kad maitinimo akumuliatoriaus įkrova yra žema, laiku prijunkite įkrovimo pistoletą, kad jį įkrautumėte, arba, kai transporto priemonė yra „READY“ režime, naudokite variklį įkrovimui; priešingu atveju maitinimo akumuliatoriaus įkrova gali išsekti ir transporto priemonės nepavyks užvesti; tokiu atveju prieš bandydami užvesti transporto priemonę dar kartą, prijunkite įkrovimo pistoletą, kad jį įkrautumėte; jei transporto priemonės vis tiek nepavyksta užvesti, kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.

Maitinimo akumuliatorius yra po kėbulo grindimis, todėl prašome vairuoti atsargiai ir užtikrinti, kad jis nesusidurtų, kai automobilis važiuoja per nelygius kelius arba važiuoja nelygiu paviršiumi. Jei važiuojate nelygiu keliu arba per vandenį (gilesnį nei 15 cm), prašome sulėtinti greitį.

■ Dėl pačios maitinimo baterijos cheminių savybių ir siekiant geriau apsaugoti maitinimo bateriją, yra normalu, jei pasireiškia šios sąlygos:

1. Kai akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemas, transporto priemonės galios charakteristikos pablogės.
2. Važiuojant esant aukštai arba žemai temperatūrai, gali padidėti energijos suvartojimas ir sumažėti nuvažiuojamas atstumas.
3. Aukštoje arba žemoje temperatūroje galingojo akumuliatoriaus įkrovimo ir iškrovimo charakteristikos susilpnės, o įkrovimo trukmė pailgės – tai yra normalu.
4. Kai maitinimo baterija bus beveik visiškai įkrauta, ji automatiškai pereis į palaikomojo įkrovimo režimą, dėl ko galutinis įkrovimo laikas gali pailgėti. Didžiajame ekrane ir automobilio prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas gali šiek tiek skirtis.

■ Kadangi žemos temperatūros sąlygomis akumuliatoriaus našumas sumažėja, šie patarimai padės jums geriau naudotis transporto priemone:

1. Jei aplinkos temperatūra yra žemesnė nei -10 °C, rekomenduojama automobilį pastatyti šiltame name arba garaže, kuriame palaikoma kambario temperatūra.
2. Jei nėra šilto namo ar garažo, kuriame būtų kambario temperatūra, transporto priemonė turi įkrovimo ir šildymo funkcijas, kurias atlieka prijungiamas įkrovimo pistoletas. Jei prijungtas įkrovimo pistoletas, rekomenduojama pusvalandį prieš išvykimą įjungti kelionės rezervavimo funkciją (kelionės rezervavimo funkciją galima nustatyti pagrindinėje sistemoje ir programėlėje), kuri padės baterijai pasiekti optimalų įkrovos lygį ir iš anksto įjungti oro kondicionierių, kad galėtumėte mėgautis geresne vairavimo patirtimi.

■ Siekiant išvengti maitinimo akumuliatoriaus sugadinimo, aukštoje arba žemoje temperatūroje jo našumas bus sumažintas. Jei aplinkos temperatūra yra per aukšta arba per žema, tai turės įtakos įkrovimo ir iškrovimo galios parametrams.

■ Jei transporto priemonė ilgą laiką nenaudojama, šie būdai padės išlaikyti akumuliatorių geriausios būklės:

1. Jei transporto priemonė ilgą laiką nenaudojama ir SOC lygis yra mažesnis nei 20 %, kuo greičiau jį įkraukite.
2. Jei transporto priemonė ilgą laiką nenaudojama, pastatykite ją tokioje vietoje, kur aplinkos temperatūra būtų žemesnė nei 45 °C ir kur nesikauptų vanduo, taip pat stenkitės išvengti tiesioginių saulės spindulių.
3. Kai transporto priemonė ilgą laiką nenaudojama, prietaisų skydelyje rodomas SOC gali būti netikslus. Nespręskite apie akumuliatoriaus likusį įkrovos lygį remdamiesi SOC rodikliu ir prieš važiuodami akumuliatorių įkraukite iki galo.

4. Jei transporto priemonė ilgą laiką nenaudojama, kartą per mėnesį 15–30 minučių įkraukite 12 V akumuliatorių (kai transporto priemonė yra „READY“ būsenoje, įkraukite 15–30 minučių).
5. Kai transporto priemonė ilgą laiką nenaudojama, maitinimo akumuliatorių sistemą reikėtų kartą per mėnesį visiškai įkrauti, o po to iškrauti, kad išlaikytų SOC lygį maždaug 50 %; jei to nepadarysite, gali pernelyg greitai išsikrauti maitinimo baterija.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įjungus transporto priemonės maitinimą, aukštos įtampos grandinė pereis į laidžiąją būseną. Neprofesionaliems darbuotojams griežtai draudžiama atlikti bet kokius elektros įrangos techninės priežiūros ar remonto darbus transporto priemonėje, kai ji yra įjungta.
- Ne specialistams griežtai draudžiama atidaryti maitinimo bateriją. Organizacijos ar asmenys turėtų būti atsakingi už aplinkos taršą ar saugos incidentus, kuriuos sukėlė neleistinas akumuliatoriaus išėmimas ar išardymas.
- Jei maitinimo baterija sugenda, tai reiškia, kad baterija išsikrovė. Net ir naudojant 12 V išorinį maitinimo šaltinį, transporto priemonės neįmanoma užvesti su pagalbiniais akumuliatoriais. Prašome laiku kreiptis į įgaliotą serviso centrą – jokiu būdu nesiimkite remonto be leidimo.

Energijos akumuliatorių atkūrimas

■ Atliekų surinkimo ir šalinimo paslaugų spektras

Maitinimo akumuliatorius, kurio likusi talpa ir įkrovimo bei iškrovimo charakteristikos po naudojimo nebegali užtikrinti normalaus transporto priemonės važiavimo arba kuris, jį išėmus, dėl kitų priežasčių nebebus naudojamas.

■ Atliekų surinkimo ir šalinimo procesas

Maitinimo baterija, sudaryta iš ličio baterijos elementų, yra sumontuota ant transporto priemonės važiuoklės. Neatsakingas atliekų šalinimas gali sukelti taršą ir pakenkti aplinkai.

Pagal galiojančius teisės aktus transporto priemonės savininkas privalo atiduoti naudotą akumuliatorių į perdirbimo punktus. Griežtai draudžiama perduoti naudotas maitinimo baterijas kitiems padaliniams ar asmenims. Transporto priemonės savininkas atsako už aplinkos taršą ar saugos incidentus, kuriuos sukėlė neleistinas maitinimo akumuliatoriaus išėmimas ar išardymas.

Būtinai išmeskite laikydamiesi toliau pateiktos informacijos ar reikalavimų. Norėdami gauti išsamią informaciją apie maitinimo baterijų perdirbimą ir šalinimą, kreipkitės į įgaliotą aptarnavimo centrą.

1. Laikinoji transporto priemonių naudotų akumuliatorių perdirbimo stotis yra vietinė įgaliota aptarnavimo stotis.
2. Galios akumuliatoriaus išardymą turi atlikti profesionalus serviso specialistas, turintis galios akumuliatoriaus tiekėjo išduotą sertifikatą.
3. Maitinimo baterija priskiriama 9-ajai pavojingų krovinių kategorijai ir turi būti vežama transporto priemonėmis, turinčiomis 9-osios kategorijos pavojingų krovinių vežimo kvalifikaciją.

4. Išimtas maitinimo akumuliatorius turi būti laikomas normalios temperatūros, sausoje aplinkoje, atokiau nuo degių medžiagų, šilumos šaltinių, vandens šaltinių ir kitų pavojų.

⚠ ĮSPĖJIMAS
• Negalima savarankiškai išmesti maitinimo akumuliatoriaus. • Negalima parduoti, perduoti ar modifikuoti maitinimo akumuliatoriaus. • Kai maitinimo bateriją reikia remontuoti, išimti, pakeisti ar utilizuoti, visada kreipkitės į įgaliotą aptarnavimo centrą.

Maitinimo akumuliatoriaus naudojimo atsargumo priemonės

Maitinimo baterija priskiriama aukštos įtampos energijos kaupimo įrenginiams ir pavojingoms prekėms. Dėl maitinimo akumuliatoriaus montavimo ir techninės priežiūros būtina kreiptis į įgaliotą aptarnavimo centrą, kur šiuos darbus atliks profesionalus technikas, griežtai laikantis atitinkamų saugos taisyklių; neprofesionalaus techniko darbas, netinkamas eksploatavimas ir naudojimas gali sukelti rimtų pasekmių, pavyzdžiui, elektros smūgį, gaisrą, sprogimą ir pan. Neprofesionaliems technikams draudžiama montuoti, remontuoti maitinimo akumuliatorių ir jį naudoti ne pagal nurodytas specifikacijas. Garantija neapima maitinimo akumuliatoriaus pažeidimų ir kitų nuostolių, atsiradusių dėl jo naudojimo nesilaikant reikalavimų arba viršijant nurodytą veikimo nuotolį. Atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus:

1. Apsauga nuo smūgių ir susidūrimų

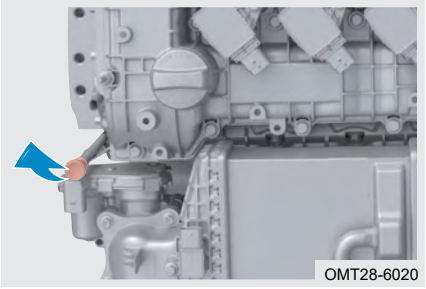
   Galios akumuliatoriaus elementai sujungti nuosekliai ir aprūpinti valdymo sistema bei įvairiais jutikliais, todėl važiuodami nelygiais keliais būkite atsargūs, kad galios akumuliatorius nesusidurtų.
2. Šilumos izoliacija bet kokiomis aplinkos sąlygomis

   Jei akumuliatorių laikysite optimaliame darbinės temperatūros intervale, tai gali žymiai prailginti jo tarnavimo laiką ir pagerinti saugos rodiklius, todėl stenkitės statyti transporto priemonę šilumai izoliuotose ir vėdinamose vietose.
3. Atsparus drėgmei ir vandeniui

   Maitinimo baterija – tai aukštos įtampos energijos kaupimo įrenginys, sudarytas iš daugybės aukštos įtampos valdymo grandinių ir baterijos elementų. Į maitinimo akumuliatorių patekęs skystis gali sukelti trumpąjį jungimą, elektros nuotėkį bei akumuliatoriaus elementų, elektros grandinių ir jungčių koroziją. Įsitikinkite, kad maitinimo baterija nesusigertų įvairiais skysčiais ir kad į ją nepatektų drėgnas oras.

Alyvos lygio tikrinimas

Variklio alyvos patikrinimas



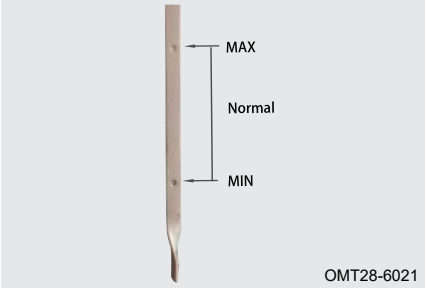
Kai variklis užgeseęs ir atvėsęs, patikrinkite alyvos lygį matuokliu.

1 žingsnis: Įkaitinkite variklį, o tada sustokite transporto priemonę lygioje vietoje. Išjungus variklį, palaukite maždaug 5 minutes;

2 žingsnis: Atidarykite variklio gaubtą, ištraukite matuoklį ir nuvalykite jį švariu skudurėliu;

3 žingsnis: Lygiai ir lėtai įkiškite matuoklį iki galo;

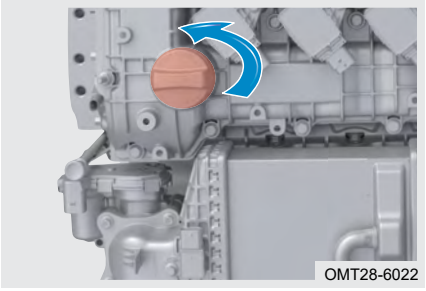
4 žingsnis: Palikite transporto priemonę tokioje padėtyje maždaug 3 sekundes, vėl ištraukite matuoklį ir patikrinkite, ar alyvos lygis yra tinkamas.



Po matuoklį padėkite skudurėlį, kad alyva neišsilietų ant variklio ar automobilio kėbulo.

Nekontroliuokite alyvos lygio iškart po to, kai variklis įkaista, o palaukite, kol alyva susikaups variklio apačioje.

Variklio alyvos įpylimas



1 žingsnis: Pasukite variklio alyvos įpylimo dangtelį prieš laikrodžio rodyklę, kad jį atidarytumėte;

2 žingsnis: Naudodami piltuvėlį keletą kartų įpilkite nedidelį kiekį variklio alyvos ir vėl patikrinkite alyvos lygį matuokliu;

3 žingsnis: Kai lygis pasieks reikiamą intervalą, pasukite variklio alyvos įpylimo dangtelį pagal laikrodžio rodyklę, kad jį priveržtumėte.

APLINKOS APSAUGA

Nenaudoto variklio aliejaus ir filtro neišmeskite į buitines atliekas, neišpilkite į kanalizaciją ir neišpilkite ant žemės. Priešingu atveju tai sukels rimtą aplinkos taršą. Prašome jį išmesti laikantis vietinių aplinkos apsaugos taisyklių.

DĖMESIO

- Nepilkite per daug alyvos, nes tai gali sugadinti variklį.
- Jei keičiama variklio alyva, būtina pakeisti ir alyvos filtrą.
- Naudoti galima tik rekomenduojamą variklio alyvą. Priešingu atveju už visus patirtus tiesioginius ar netiesioginius nuostolius atsako pats klientas.
- Jei pildant alyvą ant variklio paviršiaus netyčia išsiliejo alyva, prieš užsukdami variklio alyvos įpylimo dangtelį, išsiliejusią alyvą nuvalykite drobe ar kitais įrankiais.
- Išsukus variklio alyvos įpylimo dangtelį, jo negalima užsukti atvirkščiai, kad būtų išvengta klaidingų įspūdžių, kuriuos gali sukelti alyvos atgalinis srautas arba alyva, tekanti per sandarinimo žiedą, kuri po surinkimo automatiškai išsilies, sukeldama iliuziją, kad iš variklio alyvos įpylimo dangtelio teka alyva.

Transmisijos skysčio lygio patikra

Transmisijos skysčio patikrinimą, papildymą ir keitimą turėtų atlikti specialistai. Prašome kreiptis į įgaliotą serviso centrą.

Stabdžių skysčio lygio tikrinimas



Stabdžių skysčio lygis turi būti tarp žymių „MIN“ ir „MAX“. Jei lygis yra „MIN“ žymės lygyje arba žemiau jos, įpilkite aušinimo skysčio ir kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jis atliktų apžiūrą arba suremontuotų.

SKAITYTI

Stabdžių skysčio rezervuarų formos skiriasi priklausomai nuo konfigūracijos. Prašome atsižvelgti į turimos transporto priemonės konfigūraciją.

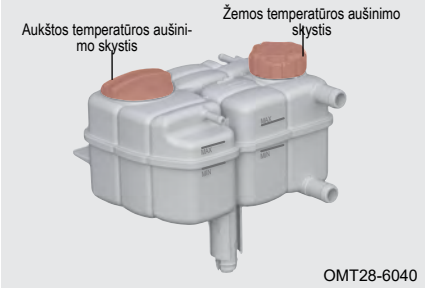
⚠ DĖMESIO

- Kadangi stabdžių skystis labai gerai sugeria drėgmę, neleiskite, kad stabdžių skysčio bakelio dangtelis ilgą laiką būtų atidarytas.
- Naudoti galima tik rekomenduojamą stabdžių skystį. Priešingu atveju už visus patirtus tiesioginius ar netiesioginius nuostolius atsako pats klientas.
- Jei stabdžių skysčio lašai pateks ant dažyto automobilio kėbulo paviršiaus, būtinai nuvalykite juos drėgna kempine arba nuplaukite vandeniu, kad išvengtumėte detalių ar dažyto paviršiaus korozijos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada neleiskite, kad stabdžių skystis patektų ant odos ar į akis. Jei stabdžių skystis pateks į akis arba ant odos, nedelsdami nuplaukite tą vietą dideliu kiekiu vandens. Jei reikia, nedelsiant kreipkitės į skubiosios medicininės pagalbos tarnybą.

Aušinimo skysčio lygio patikra



Kai variklis šaltas, aušinimo skysčio lygis turi būti tarp žymių „MIN“ ir „MAX“. Jei lygis yra „MIN“ žymės lygyje arba žemiau jos, įpilkite aušinimo skysčio ir kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jis nedelsdamas atliktų patikrą arba suremontuotų.

⚠ DĖMESIO

- Jei aušinimo skysčio lygis staigiai krinta, patikrinkite, ar radiatorius, vandens žarna ir vandens siurblys nesandariai.
- Nenaudokite prastos kokybės aušinimo skysčio, nes variklis eksploatacijos metu perkaista, o prastos kokybės aušinimo skystis negali užtikrinti pakankamo aušinimo ir apsaugos nuo korozijos.
- Naudoti galima tik rekomenduojamą aušinimo skystį. Priešingu atveju už visus patirtus tiesioginius ar netiesioginius nuostolius atsako pats vartotojas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Aušinimo skystis yra nuodingas, todėl jį pildant reikia laikytis ypatingo atsargumo, kad skystis nepatektų ant jokios transporto priemonės dalies, žmogaus kūno ar žemės. Jei aušinimo skystis netyčia pateks ant odos ar į akis, prašome nuplauti paveiktą vietą dideliu kiekiu vandens ir nedelsiant kreiptis į gydytoją.
- Kai variklis įkaista, aušinimo sistemoje susidaro didelis slėgis. Tokiu atveju neatidarykite aušinimo skysčio rezervuaro dangtelio, nes kitaip išsiveržiantis garas gali sukelti nudegimus.

Radiatoriaus ir kondensatoriaus patikrinimas

Kai transporto priemonė važiuoja tam tikrą laiką, kondensatoriaus ir radiatoriaus priekinis paviršius gali užsikimšti vabzdžiais, lapais ir kitais daiktais, o tai gali turėti įtakos oro kondicionavimo ir aušinimo sistemų veikimui, o tai gali sukelti oro kondicionavimo sistemos ir aušinimo sistemos perkaitimą. Tuomet būtina išvalyti radiatorių ir kondensatorių.

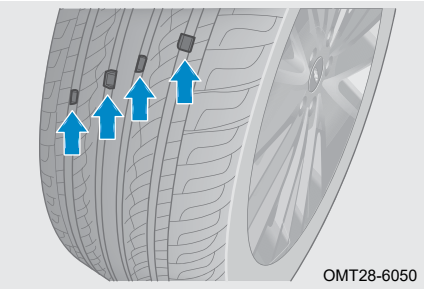
Radiatorius: Rekomenduojama kasmet nuvalyti radiatoriaus paviršių. Išjungus variklį ir jam atvėsus, radiatoriaus groteles nuvalykite suslėgtu oru arba vandeniu, pašalinkite vabzdžius, lapus ir pan. Oro bei vandens slėgis neturi viršyti 150 kPa. Priešingu atveju gali būti pažeisti radiatoriaus šilumokaičio sparneliai.

Kondensatorius: Išvalykite kondensatorių, pučiant orą iš galo į priekį per radiatorių, kai variklis išjungtas ir atvėsęs.

⚠ DĖMESIO

- Radiatoriaus grotelių medžiaga pasižymi geru šilumos laidumu, kuris naudojamas aušinimo skysčiui aušinti; nevalykite grotelių šepečiu, nes tai gali jas pažeisti ir pabloginti aušinimo efektyvumą.
- Negalima purkšti vandens ant karšto radiatoriaus, kol variklis yra karštas, nes susidariusios aukštos temperatūros garai gali sukelti sužalojimus. Radiatorių valykite, kai variklis išjungtas ir atvėsęs.

Padangų tikrinimas

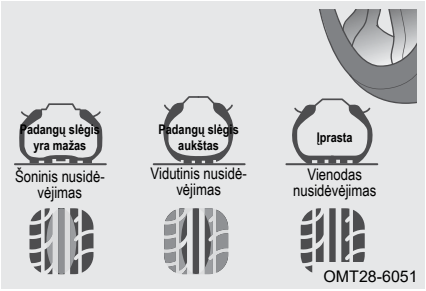

OMT28-6050

Patikrinkite padangos protektoriaus gylį pagal protektoriaus nusidėvėjimo žymę. Kai protektoriaus nusidėvėjimas pasiekia ribą, protektorius atsidurs toje pačioje plokštumoje kaip nusidėvėjimo juosta. Jei susidaro tokia situacija, tai turės rimtų pasekmių padangos eksploatacinėms savybėms ir saugumui, todėl ją būtina pakeisti.

APLINKOS APSAUGA
Naudotą padangą visada išmeskite atsargiai. Tai turėtų būti tvarkoma laikantis vietinių aplinkos apsaugos taisyklių.

■ Laikykitės šių atsargumo priemonių. Jei to nepadarysite, gali įvykti nelaimingas atsitikimas, kurio pasekmė – mirtis arba sunkūs sužalojimai

1. Nenaudokite padangų, kurios buvo montuotos kitoje transporto priemonėje.
2. Negalima derinti padangų, kurių protektoriaus nusidėvėjimas labai skiriasi.
3. Nenaudokite padangų, jei nežinote, kaip jos buvo naudojamos anksčiau.
4. Negalima derinti skirtingų gamintojų, skirtingų modelių ar skirtingų protektorių raštų padangų.
5. Negalima derinti skirtingos konstrukcijos padangų (pavyzdžiui, radialinių, įstrižų su diržais ar įstrižų sluoksnių padangų).
6. Padangų dydis gali turėti įtakos spidometro rodmenims. Jei padangos dydis (skersmuo) skiriasi nuo originalaus, greitis nebus rodomas tiksliai, o tai gali sukelti eismo įvykius; tokie nuostoliai nėra padengiami garantija.



Netinkamas padangų slėgis lems per didelį degalų suvartojimą, sutrumpins padangų veikimo laiką ir pablogins automobilio stabilumą. Dėl to, turėtumėte važiuoti transporto priemone su tinkamu padangų slėgiu (nuostatas dėl padangų pripūtimo slėgio rasite ant vairuotojo pusės B stulpelio esančioje etiketėje, nurodančioje padangų slėgį). Jei šaltų padangų slėgis yra didesnis už nurodytą vertę arba naudojamas ekonomiškas padangų slėgis, važiavimo komfortas atitinkamai sumažės. Prašome pritaikyti tai pagal savo poreikius.

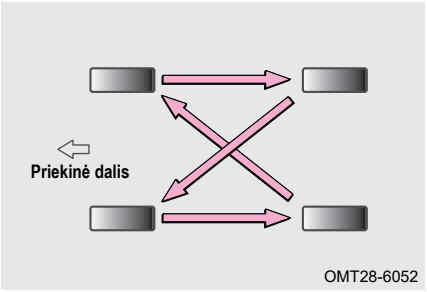
■ Būtinai palaikykite tinkamą padangų slėgį. Priešingu atveju gali susidaryti šios aplinkybės, kurios gali baigtis mirtimi arba sunkiais sužalojimais:

1. Pernelyg didelis nusidėvėjimas.
2. Prastas valdymas.
3. Nelygus nusidėvėjimas.
4. Netinkamas padangos krašto sandarumas.
5. Rato deformacija arba padangos atsiskyrimas.
6. Padangų perkaitimo sukeltų sprogimų tikimybė.
7. Didesnė tikimybė, kad dėl prastų kelio sąlygų bus pažeistos padangos.

⚠ DĖMESIO

- Tai normalu, kad po tam tikro važiavimo laiko padangų slėgis padidėja.
- Jei padangą tenka dažnai pripūsti, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad ją patikrintų ir suremontuotų.
- Jei padanga dažnai praleidžia orą arba jos neįmanoma tinkamai pataisyti dėl įpjovimo ar kitų pažeidimų, ją reikia pakeisti.
- Naudokite padangų slėgio matuoklį, kad patikrintumėte šaltų padangų slėgį. Atlikus padangos apžiūrą akimis, gali būti netiksliai įvertintas padangos oro slėgis.
- Jei važiuojant pastebite oro nuotėkį, nebetęskite kelionės. Net ir trumpas važiavimas gali sugadinti padangą taip, kad jos jau nebus galima pataisyti.
- Būtinai tinkamai užsukite padangų vožtuvų dangtelius. Priešingu atveju nešvarumai gali patekti į vožtuvo šerdį ir sukelti užsikimšimą. Jei dangteliai pamesti, kuo greičiau įdėkite naujus.

Padangų keitimas vietomis



Siekiant išlyginti padangų nusidėvėjimą ir prailginti jų tarnavimo laiką, rekomenduojame reguliariai keisti padangų vietas. Rekomenduojama keisti padangų vietas kas 10 000 km. Padangų keitimo ciklas gali skirtis priklausomai nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir kelio dangos būklės.

SKAITYTI

Rekomenduojama per pirmąjį techninės priežiūros aptarnavimą patikrinti ir sureguliuoti visų keturių ratų konvergenciją. Kas 20 000 km atlikite patikrinimą ir reguliavimą (tai yra įprasta techninės priežiūros procedūra, kuriai garantija netaikoma).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikykitės šių atsargumo priemonių. Jei to nepadarysite, tai gali turėti įtakos transporto priemonės valdymui, o tai gali sukelti avariją, dėl kurios gali žūti žmonės arba patirti sunkius sužalojimus:

- Spidometrą įtakoja padangų dydis. Jei padangos dydis (skersmuo) skiriasi nuo originalaus, greitis bus rodomas netiksliai, o tai gali sukelti eismo įvykius; tokiais atvejais patirti nuostoliai nėra padengiami garantija;
- Negalima derinti skirtingų gamintojų, skirtingų modelių ar skirtingų protektorių raštų padangų;
- Negalima derinti padangų, kurių protektoriaus nusidėvėjimas labai skiriasi;
- Negalima maišyti skirtingos konstrukcijos padangų (radialinių, diagonalių su diržais ir diagonalių sluoksnių);
- Nenaudokite padangų, kurios buvo montuotos kitoje transporto priemonėje;
- Nenaudokite padangų, jei nežinote, kaip jos buvo naudojamos anksčiau.

Akumuliatoriaus patikra

Patikrinkite ir įsitikinkite, kad akumuliatoriaus gnybtai nebūtų paveikti korozijos, taip pat kad nebūtų laisvų jungčių, išorinių įtrūkimų ar laisvų tvirtinimo spaustukų.

Jūsų transporto priemonėje įmontuotas priežiūros nereikalaujantis akumuliatorius. Keičiant bateriją, naujoji baterija turėtų atitikti originaliąją pagal technines charakteristikas. Rekomenduojame kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų pakeista baterija.

Oro kondicionavimo filtro patikrinimas

Oro kondicionavimo filtras gali užkirsti kelią išorės dulkėms patekti į automobilį per oro kondicionavimo angas, kai važiuojama ilgą laiką, tačiau ilgai naudojamas jis gali užsikimšti. Jei oro kondicionavimo sistemos veikimo efektyvumas žymiai sumažėja, patikrinkite filtro elementą ir, jei reikia, jį pakeiskite.

SKAITYTI

- Oro kondicionavimo filtro keitimą turėtų atlikti specialistai, todėl kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.
- Naudojant oro kondicionierių be filtro, gali pablogėti apsauga nuo dulkių, o tai gali turėti įtakos oro kondicionieriaus veikimui.
- Kai kurių modelių oro kondicionavimo sistema gali užtikrinti PM2.5 lygio apsaugą, todėl prašome patikrinti, ar tai taikoma jūsų automobiliui.
- Kai kurių modelių oro kondicionavimo sistema gali užtikrinti N95 lygio apsaugą, todėl prašome patikrinti, ar tai taikoma jūsų automobiliui.

Priekinio stiklo plovimo sistemos skysčio patikrinimas

Jei iš stiklų plovimo purkštukų neišpurškiamas stiklų plovimo skystis, išjunkite stiklų plovimo sistemą ir patikrinkite, ar reikia įpilti stiklų plovimo skysčio. Jei po stiklų plovimo skysčio įpylimo sistema neveikia tinkamai, kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

⚠ DĖMESIO

- Niekada nedėkite antifrizo į priekinio stiklo plovimo skystį, nes antifrizas pažeis dažytą kėbulo paviršių.
- Jei temperatūra yra žemiau nulio, nenaudokite vandens kaip stiklų plovimo skysčio. Priešingu atveju vanduo užšals ir sugadins skalbimo mašiną.
- Stiklų plovimo skysčio bakelio talpa yra 4,5 l. Kai stiklų plovimo skysčio lygis yra žemas, užsidega įspėjamoji lemputė, rodanti žemą stiklų plovimo skysčio lygį, o prietaisų skydelyje (jei įrengtas) pasirodo gedimo pranešimas; prašome atsižvelgti į konkrečią transporto priemonę.

Stiklo valytuvų šepetėlių patikrinimas

Patikrinkite valytuvo mentės šiurkštumą, pirštu perbraukdami jos kraštą. Stiklo valytuvo mentė neveiks efektyviai, jei ji bus pernelyg šiurkšti.

⚠ DĖMESIO

- Nenaudokite stiklo valytuvų šepetėlių, kad pašalintumėte ant priekinio stiklo susidariusį šerkšną ar ledą.
- Jei ant priekinio stiklo yra žvyro sukeltų įtrūkimų, prašome juos kuo greičiau pašalinti.
- Žiemą, prieš pradėdami naudoti stiklo valytuvus, įsitikinkite, kad jų šepetėliai nėra prilipę prie stiklo, kad jų nesugadintumėte.
- Sviestas, silikonas ir degalai gali sutrikdyti valytuvų šepetėlių veikimą, todėl rekomenduojama juos valyti stiklų plovimo skysčiu.
- Kai valytuvų mentės pakeliamos techninės priežiūros tikslais, reikia tinkamai užfiksuoti mentės centrinę jungtį; kai kuriuose modeliuose būtina įjungti techninės priežiūros režimą (išsamesnė informacija pateikta skyriuje „Valytuvų sistema“).

■ Stiklo valytuvų šepetėlių priežiūra

- Plaunant automobilį, nenaudokite aukšto slėgio vandens srove tiesiogiai plauti valytuvų mentelių, nes jos gali deformuotis.
- Siekiant išvengti matomumą ribojančių nuosėdų susidarymo, rekomenduojama kartą per savaitę reguliariai valyti stiklo valytuvų šepetėlius, naudojant stiklo valiklį.
- Saugumo sumetimais rekomenduojama valytuvų šepetėlius keisti vieną ar du kartus per metus; juos galima įsigyti oficialioje serviso stotyje.
- Išplovus automobilį automatinėje plovykloje, nuplaukite priekinį stiklą ir valytuvų menteles grynu vandeniu, kad pašalintumėte likusį vaško sluoksnį.

- Nenaudokite stiklo valytuvų, kai priekinis stiklas yra sausas. Tai darydami galite subraižyti stiklą, o tai gali negrįžtamai sugadinti valytuvų šepetėlius.
- Nevalykite priekinio stiklo degalais, nagų lako valikliu, dažų skiedikliu ar panašiais skysčiais, nes jie gali sugadinti valytuvų šepetėlius.
- Venkite naudoti stiklo padengimo priemonę ir hidrofobinę medžiagą ant priekinio ir galinio stiklų. Po naudojimo hidrofobinis sluoksnis palaipsniui nusilups, dėl to atsiras nevienodas trinties pasipriešinimas prie priekinio stiklo ir neįprastas valytuvo drebėjimo triukšmas.
- Kai priekinio stiklo paviršius yra apšalęs arba užšalęs, arba kai prie jo prilipo sausas purvas, vabzdžiai, lipdukai ar kitos kietos dalelės, laiku nuvalykite jas drėgnu skudurėliu. Nenaudokite sauso skudurėlio ir nebandykite jų nuvalyti tiesiogiai valytuvų šepetėliais, nes kitaip sugadinsite stiklą ir valytuvų šepetėlius.

Stiklo valytuvų naudojimas

- Nesukite valytuvo svirties rankiniu būdu, nes kitaip galite sugadinti valytuvą.
- Jei ant stiklo yra sniego, lapų, šakų ar kitų daiktų, prieš įjungiant valytuvą juos reikia pašalinti.
- Stiklų plovimo skystį reikia įpilti, kai tik to prireikia. Prašome naudoti šiame vadove nurodytą stiklų plovimo skystį ir nenaudoti vietoj jo vandens iš čiaupo.
- Šaltu oru prieš pradedant naudoti visada patikrinkite, ar stiklo valytuvų šepetėliai nėra užšalę ant priekinio stiklo. Jei jie užšalę ant priekinio stiklo, prieš naudojimą visada juos atšildykite. Naudokite oro kondicionavimo, šildymo ir vėdinimo įrenginį, kad pašildytumėte. Negalima pilti karšto vandens tiesiai ant valytuvų mentelių, nes kitaip gali sudužti priekinis stiklas arba deformuotis valytuvų mentelės.

7-3. Reguliari techninė priežiūra

Pirmoji techninės priežiūros informacija

Techninės priežiūros informacija pirmiesiems 15 000 km (per 12 mėnesių nuo transporto priemonės įsigijimo) (bendrieji reikalavimai)				
Data:_____ Rida:_____				
Darbo vietų tipai	1	Patikrinkite, ar tepimo, aušinimo ir degalų sistemose nėra nuotėkio.	T❑	N❑
	2	Pakeiskite variklio alyvą ir alyvos filtrą.	T❑	N❑
	3	Patikrinkite transmisijos skysčio lygį ir spalvą. Jei reikia, pridėkite.	T❑	N❑
	4	Patikrinkite aušinimo skysčio lygį. Jei reikia, įpilkite aušinimo skysčio arba pakoreguokite jo koncentraciją.	T❑	N❑
	5	Patikrinkite, ar transmisija nesandari.	T❑	N❑
	6	Patikrinkite, ar vairo traukės apsauginis apvalkalas nėra pažeistas.	T❑	N❑
	7	Patikrinkite, ar nėra pažeista sraigtinio veleno pastovaus greičio kardano movos apsauginė guma.	T❑	N❑
	8	Patikrinkite, ar nėra stabdžių skysčio nuotėkio, ir ar stabdžių vamzdžiai nėra pažeisti.	T❑	N❑
	9	Patikrinkite, ar stabdžių pagalbiniai cilindrai veikia tinkamai.	T❑	N❑
	10	Patikrinkite, ar padangų slėgis atitinka nurodytąjį.	T❑	N❑
	11	Patikrinkite generatoriaus ir oro kondicionavimo kompresoriaus diržo įtempimą. Jei reikia, sureguliuokite įtempimą.	T❑	N❑
	12	Patikrinkite variklio gaubto vyrį ir fiksatorių.	T❑	N❑
	13	Patikrinkite, ar oro kondicionavimo sistema sandari.	T❑	N❑
	14	Patikrinkite vairo universaliojo šarnyro apsauginės guminės apvalkalo montavimo būklę ir įsitikinkite, ar jis nėra pažeistas.	T❑	N❑
	15	Patikrinkite, ar transmisijos pavaros perjungiamos sklandžiai.	T❑	N❑
	16	Patikrinkite, ar neatsilaisvinę variklio rėmo ir automobilio kėbulo sujungimo varžtai.	T❑	N❑
	17	Patikrinkite, ar saugos diržai veikia tinkamai.	T❑	N❑
	18	Patikrinkite variklio darbo būklę, elektroninės įpurškimo sistemos parametrus ir išmetamųjų dujų kiekį, kol automobilis veikia laisvąja eiga.	T❑	N❑

	19	Patikrinkite, ar mechanizmai veikia tinkamai, atlikdami bandomąjį važiavimą.	T❑	N❑
	20	Patikrinkite, ar maitinimo akumuliatoriaus paviršiuje nėra akivaizdžių rūdžių ar deformacijų.	T❑	N❑
	21	Patikrinkite, ar maitinimo akumuliatoriaus tvirtinimo varžtas nėra įtrūkęs, aprūdijęs ar nenukritęs.	T❑	N❑
	22	Patikrinkite, ar maitinimo akumuliatoriaus vandeniui atsparus išleidimo vožtuvas nėra atsipalaidavęs ar deformuotas, o išleidimo anga – užsikimšusi.	T❑	N❑
	23	Patikrinkite maitinimo akumuliatoriaus jungtį, ar joje nėra dulkių, vandens, ar ji nėra susidėvėjusi ar deformuota, ir prireikus ją pakeiskite.	T❑	N❑
	24	Patikrinkite, ar žemos įtampos laidų jungties išorė yra nesugadinta ir ar nėra įpjovimų ar kitų pažeidimų; ar jungtis yra tvirta, be laisvumo, nenukritusi, be vandens ir pan.	T❑	N❑
	25	Patikrinkite, ar aukštos įtampos grandinės jungtis yra tinkamai prijungta, be laisvumo, rūdžių, įtrūkimų ir pan.; ar laidų pluoštas yra tvirtai pritvirtintas ir nesikrečia.	T❑	N❑

Techninės priežiūros grafikas

Techninės priežiūros grafike išvardyti automobilio techninės priežiūros darbai, kuriuos reikia atlikti. Prašome kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad automobilis būtų aptarnautas pagal techninės priežiūros grafike nurodytą ridos rodiklį.

Reguliari techninė priežiūra atliekama kas 1 metus arba kas 15 000 km (bendrą ridą) (atsižvelgiant į tai, kas sueis pirmiau).

I: Patikrinkite, sureguliuokite, išvalykite arba, jei reikia, pakeiskite; R: Pakeisti.

Techninės priežiūros elementas	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Matuoklių rodmenų rodymo sistema		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vaizdo ir pramogų sistema		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Diagnostinio testerio patikra		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Priekiniai stiklo valytuvų šepetėliai		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Techninės priežiūros elementas	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Galinio stiklo valytuvų šepetėliai		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Valytuvų sistema		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Atvėsinimo efektas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionavimo sistema		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus filtras		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Aušinimo skysčio lygis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aušinimo skysčio užšalimo temperatūra		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aušinimo skystis		Rekomenduojama keisti kas 2 metus arba kas 40 000 km (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau).									
Stabdžių skystis		Rekomenduojama keisti kas 2 metus arba kas 40 000 km (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau).									
Stabdžių skysčio lygis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių skysčio vandens kiekis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Variklio alyva ir alyvos filtras		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Variklio alyvos lygis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Transmisijos skysčio ir išorinio filtro mazgas		Rekomenduojama keisti kas 4 metus arba kas 40 000 km (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau).									
Transmisijos skysčio lygis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kuro filtras		Vidinis kuro filtras: Įmontuotas kuro siurblys yra nereikalaujantis priežiūros (nustatykite gedimo priežastį)									
Akumuliatoriaus įtampa		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortizatorius		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sraigtinis velenas ir apsauginė guma		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Važiuoklės varžto sukimo momentas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vairo mechanizmas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vairo kolonėlė		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Techninės priežiūros elementas	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Vairo traukė, rutulys ir apsauginis maišelis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos išvaizda		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos protektoriaus raštas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Padangų oro slėgis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Atsarginio rato oro slėgis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rato varžto sukimo momentas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Padangų keitimas vietomis		Rekomenduojama keisti padangų vietas kas 10 000 km (optimalus intervalas – 5 000–7 000 km).									
Uždegimo žvakė		Keisti kas 30 000 km									
Stabdžių plokštė		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių diskas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro filtras		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Pavaros diržas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Variklio alyvos karteris ir išleidimo varžtai		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Transmisijos korpuso korpusas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Susijusios skysčių linijos (pvz., vairo, stabdžių, kuro ir pan.) ir laidų jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ant maitinimo akumuliatoriaus paviršiaus nėra akivaizdžių rūdžių ar deformacijų		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Galios akumuliatoriaus tvirtinimo varžtas neturi įtrūkimų, nerūdija ir nenukrenta		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Techninės priežiūros elementas	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Maitinimo akumuliatoriaus vandeniui atsparus ventiliacijos vožtuvas neatsilaisvinęs, nedeformuotas, o ventiliacijos anga neužkimšta		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Maitinimo akumuliatoriaus jungtis yra be dulkių, vandens, senėjimo požymių ir deformacijų		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Žemos įtampos laidų jungties išorė yra nesugadinta, nėra įpjovimų ar kitų pažeidimų; jungtis yra tvarkinga – nėra laisvumo, atsikabinimo, vandens patekimo ir pan.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aukštos įtampos grandinės jungtis yra tinkamai prijungta – nėra laisvumo, rūdžių, įtrūkimų ir pan.; laidų pluoštas yra tvirtai pritvirtintas, nesikreipia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Anglies filtras (jei įrengtas)		Keisti kas 3 metus arba kas 60 000 km (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau).									
Galinis variklis (jei įrengtas)		Nereikalauja priežiūros (išskyrus gedimo priežastį).									
Baterija		Nereikalauja priežiūros (išskyrus gedimo priežastį).									
Droselio vožtuvas		Rekomenduojama valyti kas 15 000 km.									
Keturių ratų sureguliavimas		Kas 20 000 km patikrinkite visų keturių ratų sureguliavimą ir, jei reikia, jį pakoreguokite.									

Techninės priežiūros elementas	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Kuro pildymo žarna		Iš paprastos gumos pagamintus gaminius (pavyzdžiui, NBR+PVC/CSM ir pan.) rekomenduojama keisti kas 5 metus arba kas 200 000 km (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau); iš fluorintos gumos pagamintus gaminius rekomenduojama keisti kas 10 metų arba kas 500 000 km (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau). Rekomenduojama laiku pakeisti minėtas žarnas, nes jos gali sukelti veikimo sutrikimus, pavyzdžiui, įtrūkimus.									

SKAITYTI

- Lentelėje nurodytas planinių patikrinimų ir techninės priežiūros paslaugų dažnumas yra minimalus. Tačiau, priklausomai nuo kelio būklės, oro sąlygų, atmosferos sąlygų ir transporto priemonės naudojimo intensyvumo, gali prireikti jas atlikti dažniau. Šios sąlygos skirtingose šalyse gali skirtis. Todėl jūsų šalyje gali būti taikomi specialūs reikalavimai. Rekomenduojame pasiteirauti savo įgaliotoje serviso stotyje apie jūsų transporto priemonei taikomą faktinį techninės priežiūros grafiką.
- Norėdami tęsti periodinę techninę priežiūrą, kai nuvažiuotas atstumas viršija 150 000 km arba praėjo 120 mėnesių, grįžkite prie techninės priežiūros grafiko trečiosios skilties ir prie skilties antraščių pridėkite 150 000 km arba 120 mėnesių.
- Specialiose zonose gali būti taikomi specialūs priežiūros reikalavimai. Rekomenduojame kreiptis į įgaliotą serviso centrą ir pasiteirauti apie konkrečias jūsų transporto priemonei taikomas techninės priežiūros specifikacijas.

⚠ DĖMESIO

- Variklio alyva ir alyvos filtras turėtų būti keičiami dažniau, jei transporto priemonė eksploatuojama sunkiomis sąlygomis, nurodytomis toliau pateiktuose pavyzdžiuose*.
- Jei transporto priemonė eksploatuojama toliau pateiktuose pavyzdžiuose* nurodytomis ekstremaliomis sąlygomis, ją reikia tikrinti kas 5 000 km arba kas 6 mėnesius (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau).
- Jei transporto priemonė važinėja šiose vietovėse, tepalą reikia keisti kas 5 000 km arba kas 6 mėnesius (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau).
  - Vietos, kuriose vyrauja didelė drėgmė.
  - Kalnuotos vietovės.
  - Ypač šaltos ir karštos vietovės.
  - Ilgą laiką važiuokite nelygiais keliais (duobėtais keliais, žvyrkeliais, sniegu ir pan.).
  - Važiuokite kalnų keliais, ilgą laiką važiuodami į kalną ir žemyn.
  - Dažnai važiuokite automobiliu trumpus atstumus.
  - Daugeliu atvejų važiuojama esant aukštai temperatūrai (aukštesnei nei 32 °C), miesto keliuose, kur eismas intensyvus.
  - Kai naudojamas kaip policijos automobilis, taksi, komercinė transporto priemonė, priekaba ir pan.
- Oro filtras ir oro kondicionavimo filtras turėtų būti keičiami dažniau, jei transporto priemonė eksploatuojama sunkiomis sąlygomis, nurodytomis toliau pateiktuose pavyzdžiuose*.

*Sunkusių vairavimo sąlygų pavyzdžiai:

- Važiuokite esant itin žemai ir aukštai temperatūrai (tik variklio alyvos, variklio alyvos lygio, vairo mechanizmo ir pakabos sistemos atžvilgiu).
- Dažnai važiuokite automobiliu trumpus atstumus (tik tam, kad patikrintumėte variklio alyvą, jos lygį, diskinių stabdžių trinkeles ir diskus, priekinės ir galinės ašių apsaugines guminius apvalkalus bei ašių velenų sąnarių vietas, stabdžių antdėklus ir būgnus).
- Važiavimas dulkėtais keliais (taikoma tik oro filtro elementui, diskinių stabdžių trinkelėms ir diskams, priekinės ir galinės ašių apsauginiams maišeliams bei ašių velenų jungčių dalims, stabdžių antdėklams ir būgnams, klimato kontrolės sistemos oro filtro elementui).
- Važiavimas nelygiais ir (arba) purvinais keliais (taikoma tik diskinių stabdžių trinkelėms ir diskams, priekinės ir galinės ašių apsauginiams gaubtams bei ašių velenų sąnarių dalims, stabdžių antdėklams ir būgnams, klimato kontrolės sistemos oro filtro elementui).
- Važiuokite vietovėse, kuriose naudojama kelių druska ar kitos koroziją sukeliančios medžiagos (tik degalų sistemai, vamzdeliams ir jungtims, diskinių stabdžių trinkelėms ir diskams, priekinės ir galinės ašių apsauginiams gaubtams bei ašių velenų sąnarių dalims, stabdžių antdėklams ir būgnams; patikrinkite stabdžių vamzdelius ir įsitikinkite, kad veikia stovėjimo bei darbinė stabdžių sistemos, vairo mechanizmas ir pakabos sistema).

⚠ DĖMESIO

- Pajūrio vietovėse (tik degalų sistema, vamzdžiai ir jungtys, diskiniai stabdžių antdėklai ir diskai, priekinės ir galinės ašių apsauginiai maišeliai bei ašių velenų sąnarių dalys, stabdžių antdėklai ir būgnai; patikrinkite stabdžių vamzdžius ir įsitikinkite, kad veikia stovėjimo bei darbinė stabdžių sistemos, vairo mechanizmo ir pakabos sistemos).
- Jei transporto priemonė pateko į eismo įvykį, buvo panirusi vandenyje, patyrė smūgį arba suveikė signalizacija, prašome laiku kreiptis į įgaliotą serviso centrą patikrinimui ir remontui.
- Niekada neperkraukite ir neiškraukite akumuliatoriaus bei be leidimo nekeiskite maitinimo akumuliatorių sistemos nustatymų.
- Automobilyje oro kondicionieriaus temperatūra turėtų būti tinkamai nustatyta, o oro kondicionieriaus veikimo trukmė neturėtų būti per ilga.
- Plaunant automobilį, užtikrinkite, kad į maitinimo akumuliatorių sistemą nepatektų vanduo.
- Transporto priemonė neturėtų važiuoti per gilų vandenį. Jei transporto priemonė važiuoja per vandenį, ji turėtų važiuoti lėtai, kad vanduo nepatektų į akumuliatoriaus dėžę.
- Jei akumuliatoriaus įkrova per maža, transporto priemonės užvesti neįmanoma.
- Prieš važiuodami patikrinkite galios akumuliatoriaus likusį įkrovos lygį (SOC vertę). Prašome įkrauti akumuliatorių ir, jei reikia, važiuoti atsižvelgiant į numatomą nuvažiuojamą atstumą, kad išvengtumėte energijos išsekimo ir transporto priemonės sustojimo kelyje. Važiuojant, jei akumuliatoriaus įkrovos lygis (SOC) yra mažesnis nei 30 %, reikėtų vengti staigaus greitėjimo ir važiavimo dideliu greičiu, o automobilį kuo greičiau nuvaryti į artimiausią įkrovimo stotelę ir jį įkrauti.
- Naudojant transporto priemonę vasarą esant aukštai temperatūrai, rekomenduojama prieš įkraunant (jei reikia įkrauti) palikti transporto priemonę stovėti 30 minučių, o po įkrovimo – dar 30 minučių, kad būtų išvengta aukštos temperatūros pavojaus signalo, kurį sukelia nepertraukiamas akumuliatoriaus sistemos veikimas ir šilumos kaupimasis, o tai gali sutrumpinti akumuliatoriaus sistemos tarnavimo laiką.
- Naudojant transporto priemonę žiemą esant žemai temperatūrai, rekomenduojama ją įkrauti iškart po naudojimo, kad maitinimo akumuliatorių sistemos temperatūra nenukristų žemiau 0 °C, nes tai gali turėti įtakos akumuliatoriaus tarnavimo laikui ir naudojimo saugumui įkrovimo metu.

Techniniai duomenys

Skysčio pavadinimas	Techniniai duomenys	Aptarnavimas po pardavimo
Alyva (SQRH4J15 15)	FUCHS C5 0W-20	4,5 ± 0,2 l (alyvą ir alyvos filtrą reikia pakeisti tuo pat metu)
Transmisijos alyva (351HHB)	FUCHS DHT5105	5 ± 0,1 l
Galinis variklis (jei įrengtas)	„Castrol 805C EV“	1,4 ± 0,05 L
Aukštos temperatūros aušinimo skystis (2WD/4WD) (Variklio aušinimo skystis)	Organinių rūgščių technologija (OAT)	8,5 ± 0,5 L
Žemos temperatūros aušinimo skystis (2WD, trumpas veikimo nuotolis) (galios akumuliatoriaus aušinimo skystis) (113AEA)	Organinių rūgščių technologija (OAT)	8,5 ± 0,5 L
Žemos temperatūros aušinimo skystis (2WD, didelio nuvažiuojamo atstumo) (galios akumuliatoriaus aušinimo skystis) (113ADS)	Organinių rūgščių technologija (OAT)	8 ± 0,5 L
Žemos temperatūros aušinimo skystis (4WD) (galinio akumuliatoriaus aušinimo skystis) (113ADS)	Organinių rūgščių technologija (OAT)	6 ± 0,5 L
Stabdžių skystis	DOT4	Stabdžių skysčio bakelio lygis yra tarp „MIN“ ir „MAX“.
Uždegimo žvakė	3707AAG	/
Šaldymo agentas	R1234yf	700 ± 15 g
Kompresoriaus alyva	PVE	180 ± 10 g

SKAITYTI

Sudėtyje yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų, kurių CO2 ekvivalentas yra 0,00035 t.

⚠ DĖMESIO

- Jei automatinėje pavarų dėžėje nėra alyvos nuotėkio, įpylimo kiekis yra lygus išleidžiamam kiekiui. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.
- Galima naudoti tik originalias detales ir skysčius, priešingu atveju tai turės įtakos jūsų teisėms į garantinį aptarnavimą.
- Variklio alyvai ir transmisijos skysčiui naudokite tik tas prekės ženklų ir specifikacijų produktus, kuriuos rekomenduoja įgaliota serviso stotis.
- Pateikta užpildymo norma yra tik orientacinė. Konkretus pripildymo kiekis turėtų būti nustatomas remiantis faktiniais transporto priemonės matavimais.

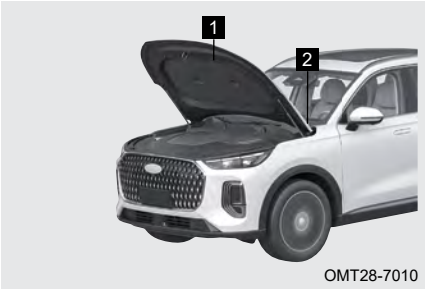
SPECIFIKACIJA

8-1. Etiketės vieta
Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN) 318
Transporto priemonės gaminio etiketė 318
Variklio numeris 319
Galinio variklio numeris 319
Mikrobangų krosnelės langelis 319
8-2. Transporto priemonės techniniai duomenys
Transporto priemonės matmenys 320
Transporto priemonės tipas .. 321
Transporto priemonės svoris 321
Transporto priemonės eksploatacinės charakteristikos 322
Variklis 323
Variklio našumas 323
Kuro sistema 324
Pakabos sistema 324
Maitinimo baterija 325
Baterija 325
Ratų sureguliavimas 326
Ratai ir padangos 326
Lemputės techniniai duomenys 327
Transporto priemonės dalys, kurios nėra įtrauktos į transporto priemonę 328
Jūsų teisės 329
Susisiekite su mumis 329

8-1. Etiketės vieta

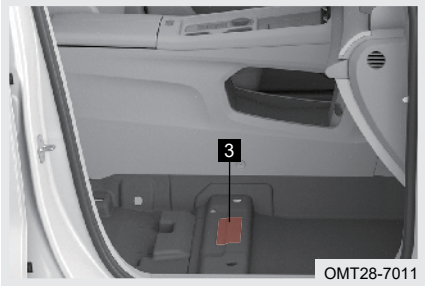
Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN)

Automobilio identifikavimo numeris, nurodytas pačiame transporte



1 Transporto priemonės identifikavimo numerio etiketė yra pritvirtinta prie priekinio skyriaus dangčio viršutinės dalies (kaip parodyta paveikslėlyje).

2 Transporto priemonės identifikavimo numerio etiketė yra viršutiniame kairiajame vairuotojo pusės prietaisų skydelio kampe (kaip parodyta iliustracijoje) ir ją galima matyti iš išorės pro priekinį stiklą.



3 Transporto priemonės identifikavimo numeris yra įspaustas po priekinės keleivio sėdynės (kaip parodyta paveikslėlyje).

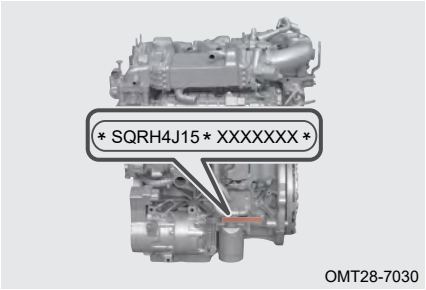
> ⚠ DĖMESIO
>
> Draudžiama uždengti, dažyti, suvirinti, pjaustyti, gręžti ar pašalinti transporto priemonės identifikavimo numerį ir aplink jį esančias vietas.

Transporto priemonės produkto etiketė



Transporto priemonės gaminio etiketė yra ant dešiniojo šoninio išorinio skydelio (kaip parodyta iliustracijoje).

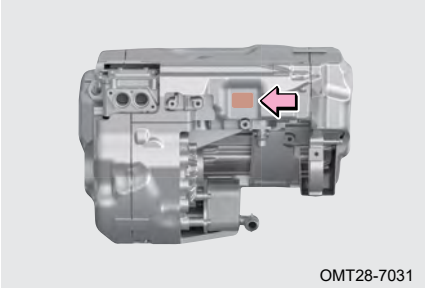
Variklio numeris



OMT28-7030

Variklio numeris yra nurodytas ant variklio bloko (kaip parodyta paveikslėlyje).

Galinio variklio numeris


OMT28-7031

Galinio pavaros variklio numeris yra ten, kur parodyta paveikslėlyje.

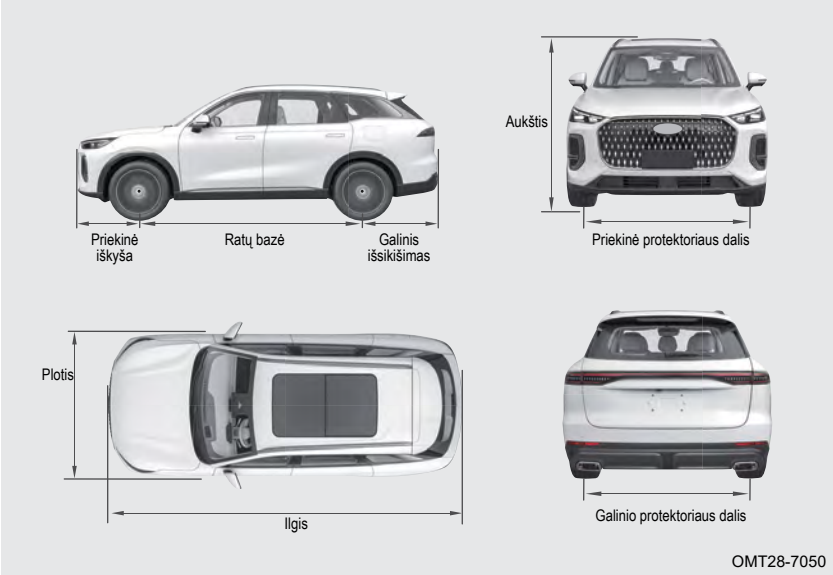
Mikrobangų krosnelės langelis


OMT28-7040

Mikrobangų langelis yra įrengtas priekinio stiklo vidinėje pusėje, už vidinio galinio veidrodžio, ir skirtas belaidžiam radijo dažnio signalui perduoti bei automobilių elektroninės identifikacijos sistemai įrengti.

8-2. Transporto priemonės techniniai duomenys

Transporto priemonės matmenys



Bendras dydis	Ilgis (mm)	4.810
	Plotis (mm)	1925
	Aukštis (mm)	1.741
Ratų bazė (mm)		2.800
Protektorius	Priekinė dalis (mm)	1.638
	Galinė dalis (mm)	1.638
Išsikišimas	Priekinė dalis (mm)	915
	Galinė dalis (mm)	1.095

Transporto priemonės tipas

Transporto priemonės tipas	4 x 2 I 4 x 4 priekiniai varomieji ratai, priekiniai valdomieji ratai, skersai įmontuotas priekinis variklis, 2-skyrių, 5-durų, 7-vietis, vientisas kėbulas, vairas kairėje pusėje
Variklio modelis	SQRH4J15
Variklio tipas	Vertikalus, 4 cilindrų eilės, aušinamas vandeniu, 4 taktų, su dviem viršutiniais paskirstymo velenais, su turbokompresoriumi, su tarpinio aušinimo radiatoriumi
Kuro tiekimo tipas	Tiesioginis įpurškimas
Perdavimo modelis	351HHB

Transporto priemonės svoris

Transporto priemonės savasis svoris (kg)		1994	2233
Transporto priemonės ašies apkrova ant kelio paviršiaus	Priekinė ašis (kg)	1099	1137
	Galinė ašis (kg)	895	1096
Gamintojo nurodyta didžiausia bendroji masė (neįskaitant vilkiko) (kg)		2580	2786
Gamintojo nurodyta didžiausia bendra masė (įskaitant vilkiką) (kg)		2680	2886
Gamintojo nurodyta didžiausia bendra ašies masė (neįskaitant vilkiko)	Priekinė ašis (kg)	1238	1257
	Galinė ašis (kg)	1342	1529
Gamintojo nurodyta didžiausia bendra ašies masė (neįskaitant vilkiko)	Priekinė ašis (kg)	1199	1218
	Galinė ašis (kg)	1481	1668
Keleivių vietų skaičius (įskaitant vairuotoją) (asmenų)		7	

⚠ ĮSPĖJIMAS
Prašome laikytis naudojimo instrukcijoje nurodytos transporto priemonės apkrovos ir neviršyti leistinos bendros masės. Priešingu atveju gali pasikeisti transporto priemonės stabdymo ir valdymo savybės, o tai gali sukelti sužalojimus ir avariją.

Transporto priemonės eksploatacinės savybės

Veiklos rezultatai	Mažiausias atstumas nuo žemės (mm)		147
	Mažiausias posūkio spindulys (m)	Posūkis į kairę (m)	11,1
		Posūkis į dešinę (m)	11,1
	Prieigos kampas (°)		19
	Išėjimo kampas (°)		19
Galios charakteristikos	Didžiausias PHEV transporto priemonės greitis (km/h)		180
	Maksimalus visiškai elektrinės transporto priemonės greitis (km/h)		140
	Didžiausias PHEV įveikiamas nuolydis (%)		40

Variklis

Tipas	Nuolatinio magneto sinchroninis variklis	Nuolatinio magneto sinchroninis variklis	Nuolatinio magneto sinchroninis variklis
Aušinimo būdas	Alyvos aušinimas	Alyvos aušinimas	Alyvos aušinimas
Nominalioji įtampa (V)	350	345	345
Nominalioji galia (kW)	69	45	50
Maksimali galia (kW)	175	75	90
Didžiausias sukimo momentas (N·m)	310	170	220
Maksimalus greitis (aps/min)	17200	6300	13000

Variklio charakteristikos

Variklio režimas	SQRH4J15
Cilindro vidinis skersmuo (mm)	72
Stūmoklio eiga (mm)	92
Tūris (ml)	1.499
Suspaudimo laipsnis	14,5
Maksimali grynoji galia (kW)	105
Maksimalus grynasis galingumas (sūk./min.)	5.200
Maksimalus grynasis sukimo momentas (N•m)	215
Maksimalus grynasis sukimo momentas (sūk./min.)	2.500

Kuro sistema

Kuro rūšis*1	Bešvinis benzinas, kurio oktaninis skaičius yra 95 ar didesnis (bešvinis „super“ benzinas)
	E5/E10
Kuro bako tipas	Plastikinis kuro bakas
Kuro bako talpa	70L
Kuro siurblys	Elektrinis kuro siurblys

*1: Prašome naudoti oficialių platintojų rekomenduojamą kurą.

SKAITYTI

- E10 degalai paprastai yra suderinami su E5 degalais ir dažniausiai nepadaro žalos automobilių detalėms.
- Transporto priemonėse su kataliziniais konverteriais leidžiama naudoti tik bešvinį benziną. Siekiant išvengti netyčinio netinkamos rūšies kuro įpylimo, kuro įpylimo vamzdis turi kaklelio tipo įpylimo angą, todėl degalams įpilti galima naudoti tik standartinį bešvinio benzino pistoletą.

DĖMESIO

- Naudokite tik mūsų rekomenduojamą kuro rūšį.
- Naudojant reikalavimų neatitinkantį benziną, gali būti sugadintas variklis, o tokia žala nėra padengiama garantija.
- Naudojant švinuotą benziną, trijų komponentų katalizinis konverteris praranda savo veiksmingumą, o išmetamųjų teršalų kontrolės sistema pradeda veikti netinkamai.
- Jei netyčia į alyvos baką įpilsite švinuoto benzino ir užvesite variklį (net jei įpilsite tik nedidelį kiekį), tai padarys negrįžtamą žalą katalizatoriui. Todėl, jei netyčia įpylėte švinuoto benzino, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros stotį, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Pakabos sistema

Priekinė pakaba	Nepriklausoma „Macpherson“ tipo pakaba, nereguliuojamo aukščio, su stabilizatoriaus strypu, kūginė spyruoklė, dvigubai reguliuojamas amortizatorius
Galinė pakaba	Nepriklausoma daugiasaitė pakaba, nereguliuojamo aukščio, su stabilizatoriumi, kūginėmis spyruoklėmis ir dvigubai reguliuojamais amortizatoriais

Maitinimo akumuliatorius

Maitinimo akumuliatoriaus komplekto modelis	113AEA	113ADS
Maitinimo akumuliatoriaus tipas	Ličio geležies fosfatas	Ternarto litis
Nominalus talpa (Ah)	52,5	107
Nominalioji įtampa (V)	350,5	322,08
Monomero vardinė įtampa (V)	3,13	3,66
Monomero nominali talpa (Ah)	52,5	107
Surinkimo svoris (kg)	188	228
Maksimali išleidimo galia (25 °C) (kW)	190,8 (50 % SOC, 10 s)	218,9 (50 % SOC, 10 s)
Įkrovimo darbinės temperatūros diapazonas (°C)	-20 ~ 60°C	-20 ~ 55°C
Iškrovimo darbinės temperatūros diapazonas (°C)	-30 ~ 60°C	-30 ~ 55°C
Surinkimo kombinuotas tipas	1P112S	1P88S
Vairavimo režimas	2WD	2WD/AWD

Baterija

Akumuliatoriaus modelis	AGM H3

Ratų sureguliavimas

Priekinis ratas	Priekinio rato kampas	-30 ′± 45′	
	„Kingpin“ ratuko pasvirimo kampas	6°21′ ± 45′	
	„Kingpin“ ratuko pasvirimo kampas	12°52′ ± 45′	
	Priekinio rato suartėjimas	5′ ± 5′ (viena pusė)	
Galinis ratas	Galinio rato kampas	-40′ ± 30′	-42′ ± 45′
	Galinio rato suartėjimas	6′ ± 5′ (viena pusė)	

Ratai ir padangos

Padangų modelis		245/50R20
Ratlankio modelis		20×7,5J
Šaltų padangų oro slėgis (kPa) (be krovinio)	Priekinis ratas	230
	Galinis ratas	230
Ratų varžtų priveržimo sukimo momentas		M14: 180 ± 18 N·m
Ratų dinaminio balansavimo reikalavimai transporto priemonėms, kurių didžiausias projektinis greitis viršija 100 km/h		Įklijuokite balansavimo bloką iš šono ≤ 10 g

SKAITYTI

Lentelėje nurodyti padangų pripūtimo slėgiai taikomi šaltoms padangoms. Kai padanga įkaista, slėgis šiek tiek padidėja, tačiau jo mažinti nebūtina.

DĖMESIO

- Padangų slėgį reikėtų tikrinti bent kartą per mėnesį, o važiuojant dideliu greičiu padangų slėgis yra ypač svarbus.
- Kad jums būtų lengviau rasti nurodytą padangų oro slėgio vertę, ant vairuotojo pusės slenksčio yra lipni etiketė, kurioje nurodyta šaltų padangų oro slėgio vertė.

Lemputės techniniai duomenys

Lemputės pavadinimas	Nominalus šviesos šaltinis (tipas/modelis)	Patarimai dėl keitimo
Priekiniai žibintai	LED	Pakeista įgaliotoje serviso stotyje
Priekinis rūko žibintas	LED	Pakeista įgaliotoje serviso stotyje
Galinis rūko žibintas	LED	Pakeista įgaliotoje serviso stotyje
Dieninės žibintų šviesos	LED	Pakeista įgaliotoje serviso stotyje
Priekinis gabarito žibintas	LED	Pakeista įgaliotoje serviso stotyje
Galinis gabarito žibintas	LED	Pakeista įgaliotoje serviso stotyje
Stabdžių žibintas	LED	Pakeista įgaliotoje serviso stotyje
Aukštai sumontuotas stabdymo žibintas	LED	Pakeista įgaliotoje serviso stotyje
Atbulinės eigos žibintas	LED	Pakeista įgaliotoje serviso stotyje
Priekinis posūkio signalas	LED	Pakeista įgaliotoje serviso stotyje
Šoninis posūkio signalas	LED	Pakeista įgaliotoje serviso stotyje
Galinis posūkio signalas	LED	Pakeista įgaliotoje serviso stotyje
Numerių žibintas	LED	Pakeista įgaliotoje serviso stotyje

Pastaba: Lemputės techniniai duomenys pateikiami tik informaciniais tikslais. Prašome atsižvelgti į turimos transporto priemonės konfigūraciją.

Transporto priemonės dalys, kurios nėra įtrauktos į transporto priemonės dydį

Komponentai, neįskaičiuojami į transporto priemonės ilgį

Šie įrenginiai neturi išsikišimo funkcijos, jų matmenys neviršija 50 mm už transporto priemonės priekio ar galo, o kraštų ir kampų suapvalinimo spindulys yra ne mažesnis kaip 5 mm:

— Stiklo valytuvas ir purkštuvas
— Išoriniai identifikavimo požymiai, įskaitant registruotą prekės ženklą, gamintojo pavadinimą, kilmę, modelio pavadinimą ir tipą, variklio išmetamųjų teršalų kiekį, transmisijos tipą, pavarų tipą ir kitus transporto priemonės skiriamuosius požymius
— Šviesos ir šviesos signalizacijos įrenginiai
— Guminis apsauginis blokas, apsaugantis nuo susidūrimų, ir jam lygiavertis elementas
— Išorinis saulės skydas
— Muitinės plombavimo įtaisas ir jo apsauginis įtaisas
— Įtaisas, skirtas pritvirtinti lietaus apsaugą, ir jo apsauginis įtaisas
— Užrakinimo įtaisas, vyris, rankena, valdiklis, jungiklis
— Pakopa (arba kopėčios), transporto priemonės pakopa, skirta užlipti, ir rankena ant buferio viršaus, naudojama langams valyti.
— Galinė emblemos plokštelė su logotipu
— Nuimama priekaba arba vilkimo įtaisas
— Išmetimo vamzdis

Komponentai, neįtraukiami į transporto priemonės pločio matavimus:

— Įrenginys su netiesioginiu vaizdu
— Neveikianti mokyklinio autobuso stotelės lentelė

Šie įrenginiai neturi krovimo funkcijos, o jų vienos pusės matmenys viršija transporto priemonės pusės matmenis ne daugiau kaip 50 mm, o briaunų ir kampų suapvalinimo spindulys yra ne mažesnis kaip 5 mm:

— Išoriniai identifikavimo požymiai, įskaitant registruotą prekės ženklą, gamintojo pavadinimą, kilmę, modelio pavadinimą ir tipą, variklio išmetamųjų teršalų kiekį, transmisijos tipą, pavarų tipą ir kitus transporto priemonės skiriamuosius požymius
— Šviesos ir šviesos signalizacijos įrenginiai
— Guminis apsauginis blokas, apsaugantis nuo susidūrimų, ir jam lygiavertis elementas
— Muitinės plombavimo įtaisas ir jo apsauginis įtaisas
— Įtaisas, skirtas pritvirtinti lietaus apsaugą, ir jo apsauginis įtaisas
— Vietinė vandens išleidimo anga: Tai vandens nuvedimo anga, skirta nukreipti lietaus vandenį virš vairuotojo durų (arba lango) ir keleivio durų, abiejose priekinio stiklo pusėse
— Lanksti išsikišusi apsaugos nuo purslų sistemos dalis
— Ištraukiamoji pakopa, skirta įlipimui į autobuso išlipimo nuolydį, kėlimo platformą

ir panašius įrenginius, esantys įtrauktoje padėtyje
— Užrakinimo įtaisas, vyris, rankena, valdiklis, jungiklis
— Padangos gedimo signalizacijos įrenginys
— Padangų slėgio indikatorius
— Deformuota padangos sienelės dalis, esanti tiesiai virš padangos ir kelio sąlyčio taško
— Atbulinės eigos pagalbos įrenginys
— Išmetimo vamzdis

Komponentai, neįtraukti į transporto priemonės aukščio matavimus:

Antenos minkštoji dalis

Įrenginys be pakrovimo funkcijos:

— Įsiurbimo kanalas
— Įrenginys su netiesioginiu vaizdu
— Elektrinio transporto priemonės srovės paėmimo įtaisas (įskaitant jo tvirtinimo įtaisą)
— Transporto priemonės galinis oro nukreipimo įtaisas yra nuimamas arba sulankstomas, o jo išskleisto ir sulankstyto ilgio matmenys atitinkamai neviršija 2 000 mm ir 200 mm.
— Galinė siena, įvažiavimo/išvažiavimo nuolydis ir jiems lygiaverčiai elementai, kurių horizontalus ilgis suslėgtoje padėtyje neviršija 300 mm
— Galinės kopėčios

Jūsų teisės

Atsižvelgiant į vietos teisės aktus, jums gali būti suteiktos šios teisės, susijusios su jūsų asmens duomenimis: teisė pareikšti prieštaravimą arba atšaukti sutikimą, teisė susipažinti su savo asmens duomenimis, juos atnaujinti ir ištaisyti netikslumus, teisė reikalauti, kad jūsų asmens duomenų tvarkymas būtų apribotas arba jie būtų ištrinti, teisė gauti savo asmens duomenis ir prašyti juos perduoti kitai organizacijai, jei tai techniškai įmanoma, bei teisė būti informuotam apie vietos duomenų apsaugos instituciją ir jai pateikti skundą.

Susisiekite su mumis

Jei norite pateikti užklausą, iškelti klausimą ar pasinaudoti savo, kaip duomenų subjekto, teisėmis, nedvejodami susisiekite su mumis el. paštu privacy@mychery.com. Tai taikoma, jei jūsų buveinė yra Europos ekonominėje erdvėje ir Jungtinėje Karalystėje.

Mes rimtai vertiname jūsų privatumą ir siekiame atsakyti jums per vieną mėnesį arba per atitinkamame vietiniame duomenų apsaugos įstatyme nustatytą terminą, patvirtinus jūsų tapatybę.

Jei manote, kad į jūsų skundus ar pastabas neatsižvelgėme tinkamai, turite teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai.

A

„Akis į akį“ konsultacijos kortelė.....7
„Auto Hold“ sistema (AUTO HOLD) 162
A/C vėsinimas.....115
AC įkrovimo lizdas su elektronine spyna 256
Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos (ACC) sistema 186
Aklosios zonos aptikimo pagalba sistema 199
Aklosios zonos aptikimo pagalba sistema (jei įrengta) 199
Aktyvus greičio apribojimas (ASL) (jei įrengtas) 191
Akumuliatoriaus išėmimas 285
Akumuliatoriaus patikrinimas 303
Alyvos lygio patikrinimas 297
Antrosios eilės lango saulės atspalvis (jei įrengtas) 93
Antrosios eilės oro kondicionavimas (jei įrengta).....109
Antrosios eilės rankiniu būdu reguliuojama sėdynė 55
Apsauga nuo įstrigimo atveriant stoglangį
Apšvietimo sistema 45
Atgalinis sekimas.....228
Atnaujinimo operacija dabar 130
Atnaujinimo rezultato pranešimas 134
Atsarginis maitinimo šaltinis (12 V)..... 146
Atsargumo priemonės iškraunant. 264
Atsargumo priemonės prieš sėdant už vairo
Atsargumo priemonės vairuojant lietingomis sąlygomis.....19
Atsargumo priemonės vairuojant žiemą 20
Atsargumo priemonės važiuojant bekelėje 18
Aušinimo skysčio lygio patikrinimas .. 299
Automatinė pavarų dėžė 165
Automatinio avarinio stabdymo (AEB) sistema / priekinis susidūrimas
Automatinis galinio vaizdo veidrodžio reguliavimas važiuojant atbuline eiga 41
Automobilio statymo pagalbos sistema 219
Automobilio statymo pagalbos sistema (jei įrengta) 219
Automobilių stovėjimo aikštelė 225
Avarinė eismo juostos išlaikymo funkcija (ELK) (jei įrengta) 197
Avarinis atidarymas per galines duris 152
Avarinis vilkikas 280

B

Balso atpažinimo funkcija (jei įrengta) 105
Balso atpažinimo funkcija (jei įrengta) 105
Baterija 325
Belaidis įkrovimas 124
Belaidis įkrovimas (CWC) (jei įrengta) 124

D

Degalų bako dangtelis 152
Durys 88
Durų atidarymo įspėjimo (DOW) sistema (jei įrengta) 201
Durų atrakinimas/užrakinimas 88

E

Eismo juostos išvažiavimo įspėjimo (LDW) sistema 194
Eismo juostos palaikymo sistema (jei įrengta) 193
Eismo juostos palaikymo sistema. 193
Eismo spūsčių pagalbos (TJA) sistema / Integruota greičio palaikymo pagalba (ICA) sistema 209
Elektra reguliuojama sėdynė antroje eilėje (jei įrengta) 56
Elektra valdomos galinės durys (jei įrengtos) 148
Elektrinė stovėjimo stabdžių sistema

(EPB) 160
Elektrinė vairo stiprintuvo sistema (EPS) 159
Elektriniai langų kėlikliai..... 91
Elektrinis kuro bako dangtelis 152
Elektroninė stabilumo kontrolė sistema 230
Elektroninės spynos avarinis atrakinimas (tik AC) Įkrovimas) 257
Elgesys avarijos atveju 270
Energijos atgavimo intensyvumas 240
Etiketės vieta 318

F

FOTA atnaujinimas 128
Funkcija 97
Funkcija „Sek paskui mane namo“ 48
Funkcija, palengvinanti įsėdimą ir išlipimą iš sėdynės 61

G

Galinės durys 147
Galinio eismo perspėjimo sistema (RCTA) (jei įrengta) 202
Galinio eismo stabdymo sistema (RCTB) (jei įrengta) 202
Galinio susidūrimo įspėjimo (RCW) sistema (jei įrengta) 201
Galinio variklio numeris 319
Galinis USB 145
Galinis veidrodėlis 38
Galvos atrama 52
Garsinis signalas 36
Garso mygtukas 105
Garso peržiūra 99
Garso sistema 99
Garso sistema galvos atloše (jei įrengta)..... 52
Greičio ribojimo pagalbos sistema (SLA) 185
Greičio ribojimo sistema 186
Greitasis meniu..... 100

H

Head-up display (HUD) (Jei įrengtas)..... 203

I

Įgaliota serviso stotis Jūsų paslaugoms 290
Įkrovimo atsargumo priemonės ... 257
Įkrovimo būdas 251
Įkrovimo įrenginys 247
Iliustruota rodyklė 2
Imobilizatoriaus sistema 86
Integruota stabdymo jėgos valdymo sistema 229
Įprasta techninė priežiūra 292
Įspėjimo (FCW) sistema 206
Išmanioji transporto priemonės buvimo vietos nustatymo funkcija... 49
Išmanusis raktelis..... 79
Išmetimo sistemos patikrinimas 17
Išorinės iškrovimo funkcija (jei įrengta). 260
Išorinis apšvietimas 45
Išorinis galinio vaizdo veidrodis 39
Išorinis galinio vaizdo veidrodis atminties funkcija 41
Išorinis iškrovimo būdas 260
Išplėstinė funkcija 235
Išvažiavimo iš eismo juostos prevencija (LDP) (jei įrengta) 195

J

Jūsų teisės 329

K

Kaip skaityti šį vadovą 2
Kaip taupyti degalus ir prailginti transporto priemonės veikimo laiką 13
Kojinis stabdys 163
Kuro sistema 324
Kvapų sistema 119
Kvapų sistema (Jei įrengtas) 119
Kvepalų keitimas 120
Kvėpinimo nustatymas 120

L

Langų nuotolinio valdymo funkcija 93
Langų užstrigimo apsaugos funkcija 93
Lemputės techniniai duomenys ... 327

Lengvo rūko generavimo instrukcijos 50

M

Maitinimo akumuliatorius 236, 325
Mechaninis durų jungiklis 89
Mikrobangų krosnelės langelis 319

N

Naudotojo registracijos pažymėjimas 4
Naujo automobilio techninė apžiūra 4 11
Naujo automobilio užvažinėjimas ...12
Naujoji energija 239
Nuotolinio valdymo sistema 136
Nuotolinio valdymo sistema (jei įrengta) 136
Nuotolinis užvedimas išmaniuoju rakteliu 87
Nuožulnios nuokalnės važiavimo kontrolė (HDC) sistema 232
Nustatymas 124

O

Oro išleidimo angos. Oro srauto reguliavimas 118
Oro kondicionavimas ir šildymas . 115
Oro kondicionavimo filtro patikrinimas .303
Oro kondicionavimo nustatymas . 110
Oro kondicionavimo sistema. 108
Oro kondicionavimo veikimas 111
Oro pagalvė 174
OTA atnaujinimas (jei įrengtas) 128

P

Padangų grandinės 21
Padangų keitimas vietomis 302
Padangų patikrinimas.....300
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) 204
Pakabos sistema 324
Panoraminio matymo monitoriaus sistema (AVM) 213
Panoraminis stoglangis 95
Paskyrimo atnaujinimo operacija .132
Pastovios temperatūros salono funkcija (jei įrengta) 117
Patarimai, kaip vairuoti žiemą 20
Patarimas dėl vilkimo.....277
Patekimas be raktelio 83
Patikrinimas ir pasiruošimas prieš važiavimą 156
Pažangi greičio valdymo sistema – tem (ISC) (jei įrengta) 192
Pažangioji greičio palaikymo sistema 209
Pažangioji tolimųjų šviesų pagalba (IHC) 50
Pažangios laiku įsijungiančios visų ratų pavaros sistemos indikatorius (jei įrengta).....167
Pažangus, laiku reaguojantis visų ratų pavara-
Pažangusis režimas (jei įrengtas) 117
Perkėlimo svirtis 166
Pirmoji techninės priežiūros informacija 306
Po variklio užvedimo 15
Porankio daiktadėžės šaldymo/šildymo funkcija 118
Poveikis ridos rodikliui 277
Pradžia 286
Prakirsta padanga 270
Pranešimas apie kibernetinį saugumą 23
Pranešimas apie kibernetinį saugumą, skirtas utilizavimas arba perpardavimas 23
Pranešimas apie kibernetinio saugumo palaikymo paslaugos atnaujinimą arba nutraukimą 23
Pranešimas apie tinklo saugumą 135
Priekinė sėdynė 53
Priekinės keleivio oro pagalvės įjungimas ir išjungimas 75
Priekinio skyriaus dangčio atidarymas/uždarymas 147
Priekinio skyriaus dangtis 147
Priekinio stiklo plovimo skysčio patikrinimas 304

Priekinio žibinto aukščio reguliavimas 48
Priekinis atsarginis maitinimo šaltinis 146
Priekinis oro kondicionierius 108
Priekinis USB 145
Prieš sėdant už vairo 156
Prieš užvesdami variklį 14
Priešpriešinės priemonės, skirtos neįprastoms problemoms, kylančioms atnaujinimas 135
Prietaisų skydelio apžvalga 27
Prietaisų skydelis 27
Prijungiamojo hibridinio elektromobilio sistema (PHEV) 236
Priminimas vaikams, kurie čia apsistoja galinėje sėdynėje (jei įrengta) 76
Pristatymo kortelė 5
Pristatymo patikros pažymėjimas .. 11
Produkto funkcijų pristatymas 136

R

Rankinis galinių durų atidarymas 147
Ratai ir padangos 326
Ratų sureguliavimas 326
Reguliari priežiūra 306
Rekomenduojamos vaikų saugos sistemos 69
Remontas ir techninė priežiūra 290
Rodyklė 2

S

Saugiklio patikrinimas 283
Saugiklis 282
Saugiklių dėžutė 282
Saugiklių pakeitimas..... 283
Saugojimo vieta 142
Saugos diržas 61
Saugos diržo įtempiklis (jei įrengtas) . 66
Saugos grandinė 276
Saugos įspėjimas dėl įkrovimo 259
Saugos įspėjimas dėl iškrovimo. .. 264
Saugumo patikrinimas 14, 291
Saulės skydeliai ir makiažo veidrodėliai 146
Sėdynė 51
Sėdynės masažo funkcija (jei įrengtas)..... 58
Sėdynės nustatymų išsaugojimo funkcija 60
Sėdynių šildymo funkcija (jei įrengtas)..... 59
Sėdynių vėdinimo funkcija (jei įrengta) 60
Stabdymo jėgos valdymo sistema 229
Stabdžių atblokavimo sistema (ABS) 233
Stabdžių sistema. 160
Stabdžių skysčio lygio patikrinimas 298
Statymas nuokalnėje 16
Statymo pagalbos sistema 213
Statymo radaro sistema 217
Statymo veiksmai 15
Stiklo valytuvo šepetėlio keitimas .. 44
Stiklo valytuvų šepetėlių patikrinimas 304
Stiklo valytuvų veikimas 42
Stoglangio nuotolinio valdymo funkcija 97
Svarbiausia informacija 79
Svorio riba 274

T

Techninės priežiūros grafikas 307
Techniniai duomenys 314
Teisinga sėdėjimo laikysena 51
Telefoninis ryšys 105
Transmisija 165
Transmisijos skysčio patikrinimas lygis 298
Transporto priemonė 14
Transporto priemonės buvimo vietos nustatymas išmaniuoju rakteliu 87
Transporto priemonės dalys, kurios nėra įtrauktos į transporto priemonę dydis 300
Transporto priemonės dalys, kurios nėra įtrauktos į transporto priemonę dydis 328

Transporto priemonės eksploatacinės charakteristikos ...296
Transporto priemonės eksploatacinės charakteristikos ...322
Transporto priemonės gaminio etiketė ...318
Transporto priemonės identifikavimo kodo informacija ...291
Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN) ...318
Transporto priemonės įjungimas ..158
Transporto priemonės įjungimas .156
Transporto priemonės įjungimas .158
Transporto priemonės įjungimas ...85
Transporto priemonės įjungimas ...85
Transporto priemonės išjungimas 158
Transporto priemonės išjungimas 160
Transporto priemonės matmenys 294
Transporto priemonės matmenys 320
Transporto priemonės modernizavimo įvedimo metodas 129
Transporto priemonės svoris ...295
Transporto priemonės svoris ...321
Transporto priemonės techniniai duomenys ...320
Transporto priemonės tipas ...295
Transporto priemonės tipas ...321
Transporto priemonių centras ...100
Trečiosios eilės oro kondicionavimas (jei įrengtas) ...110
Trečiosios eilės rankiniu būdu reguliuojama sėdynė (7 vietų) ...58
Turinys ...2

U

USB jungtis ...145

V

Vadovo simboliai ...3
Vaikų apsauga ...90
Vaikų saugos sistemos montavimas. ...72
Vilkimo kilpos montavimas ...281
Vairavimo įrašymo įtaisas ...121
Vairavimo režimas ...168
Vairavimo saugos pagalbos sistema ...203
Vairo ratas ...36
Vairo reguliavimas ...37
Vairo sistema ...159
Vairo šildymas (jei įrengtas)...36
Vairuotojo stebėjimo sistema ...212
Valytuvų sistema...42
Variklio aušinimo skysčio temperatūra yra per didelis ...272
Variklio našumas ...323
Variklio numeris ...319
Variklis ...323
Važiavimas bekelėje ...18
Važiavimas keliu, padengtu ledas ir sniegas ...21
Važiavimas per vandenį ...19
Važiavimo įrašymo įrenginys (jei įrengtas) ...121
Važiavimo įrašymo įrenginys USB (jei įrengtas) ...145
Važiuojant...15
Važiuojant slidžiu keliu kelių dangos ...19
Veikimo / gedimo indikatorius ...28
Veikimo režimas. ...241
Veiksmingas veikimo nuotolis ...81
Velkančios transporto priemonės stabdžiai ...277
Vidaus apšvietimas ...47
Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis 38
Vilkimas ...273
Vilkimo kablys ...275
Vilkimo žibintas ...277
Viršutinė tvirtinimo juosta ...70
Visiškos traukos sistema (AWD) ..167

W

„Windows“ ...91

Avarinės reakcijos vadovas

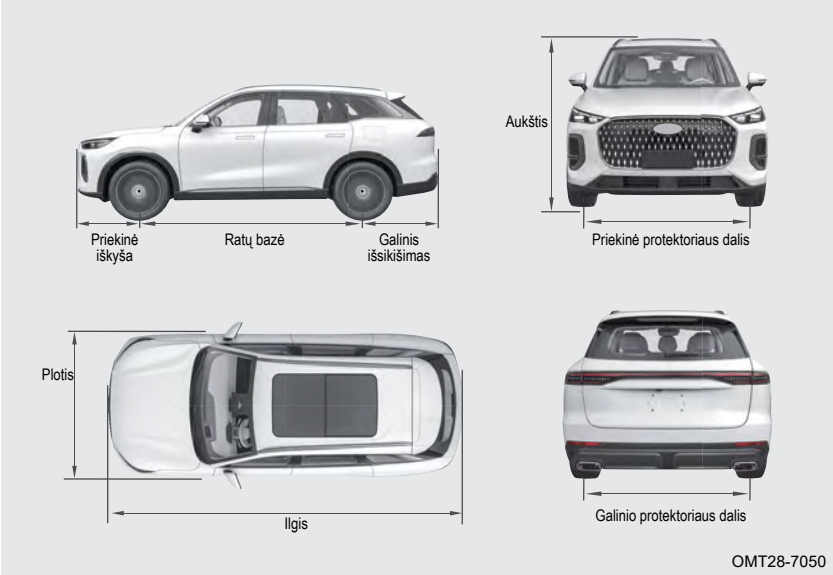
GELBĖJIMO INFORMACIJA

1-1. Gaminio informacija
Pagrindinė informacija apie transporto priemonę 2
Prijungiamojo hibridinio elektromobilio sistema 3
Akumuliatoriaus atjungimas (12 V) 6
Aukštos įtampos energijos išlaisvinimo metodas 6
Įkrovimo pistoleto atrakinimas .. 6
Elektroninės spynos avarinis atrakinimas (tik įkraunant kintamosios srovės maitinimu) . 7

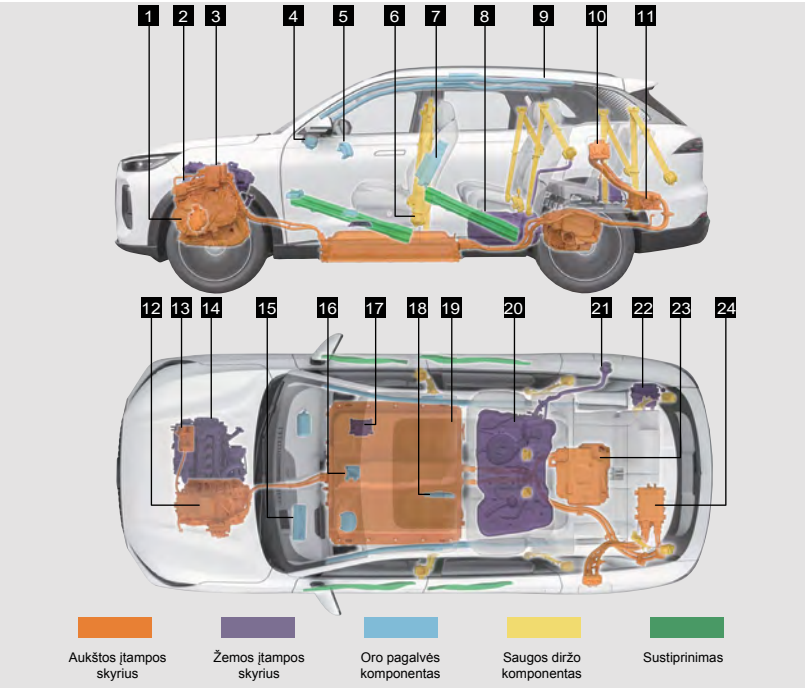
1-2 Gelbėjimo programos informacija
Gelbėtojui būtinas apsaugos įrenginys 7
Statymo veiksmai 8
Avarinis įėjimas pro galines duris 8
Avarinis gelbėjimas 9
Vilkikas 12

1-1. Gaminio informacija

Pagrindinė informacija apie transporto priemonę



Bendras dydis	Ilgis (mm)	4.810	
	Plotis (mm)	1.925	
	Aukštis (mm)	1.741	
Ratų bazė (mm)		2.800	
Gamintojo nurodyta didžiausia bendra masė (kg)		2.580	2.786
Keleivių vietų skaičius (įskaitant vairuotoją) (asmenų)		7	



1 Hibridinė transmisija

2 Priekinio variklio valdiklis

3 Aukštos įtampos šildytuvas

4 Priekinio keleivio oro pagalvė

5 Vairuotojo oro pagalvė

6 Saugos diržo įtempiklis (jei įrengtas)

7 Priekinės sėdynės pusės oro pagalvė

8 Apsaugos nuo susidūrimo skydelis

9 Užuolaidos pusės oro pagalvė

10 AC/DC įkrovimo prievadas

11 Įrengtas įkroviklio rinkinys

12 Aukštos įtampos elektros energijos paskirstymo blokas

13 Elektrinis kompresorius

14 Variklis

15 Vairuotojo kelių oro pagalvė (jei įrengta)

16 Oro pagalvės modulis

17 Automobilio valdymo įtaisas

18 Priekinė vidurinė oro pagalvė (jei įrengta)

19 Maitinimo akumuliatorius

20 Aukšto slėgio kuro bakas

21 Degalų papildymo anga

22 Akumuliatorius (12 V)

23 Galinis variklis (jei įrengtas)

24 Įrengtas įkroviklio rinkinys

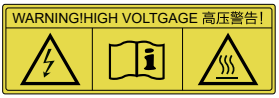
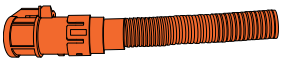
⚠ ĮSPĖJIMAS
• Darbuotojams, neturintiems aukštos įtampos techninės kvalifikacijos, draudžiama liesti, remontuoti ar keisti paveikslėlyje pavaizduotus aukštos įtampos komponentus ar aukštos įtampos laidų junginius. • Eismo įvykio atveju nelieskite jokių iliustracijoje pavaizduotų detalių ir aukštos įtampos laidynų, kad išvengtumėte antrinių sužalojimų. • Jei reikia vilkti įkraunamą hibridinį elektrinį automobilį, primygtinai rekomenduojama kreiptis pagalbos į profesionalius gelbėtojus arba įgaliotą serviso centrą. • Pjaustydami transporto priemonę gelbėjimo tikslais, venkite iliustracijoje nurodytų detalių, o gelbėtojas privalo dėvėti pagrindinę gelbėjimo apsauginę įrangą. Atsižvelgiant į vietos sąlygas, pasirinkite aukštos įtampos gelbėjimo apsaugos įrenginį arba gaisrinės gelbėjimo apsaugos įrenginį. Jei nesilaikysite instrukcijų, galite patirti sužalojimus ar netgi žūti.

Pagrindinė informacija apie įkraunamųjų hibridinių elektromobilių sistemą

Maitinimo akumuliatoriaus mazgas	Tipas	Ličio geležies fosfatas	Ternarto litis
	Nominalioji talpa (Ah)	52,5	107
Kuro bako talpa (L)	70		

Įspėjamieji ženklai, susiję su hibridinių elektromobilių su įkraunama baterija sistema

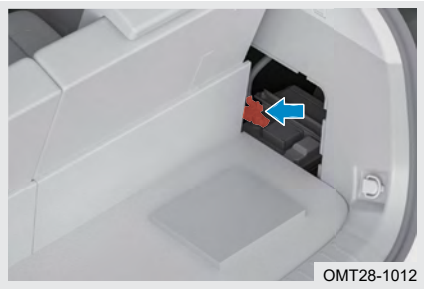
Aukštos įtampos įspėjamasis ženklas Nr. 1		Niekada nelieskite aukštos įtampos sistemos komponentų. Niekada neatleidinėkite! Pavojus!
Aukštos įtampos įspėjamasis ženklas Nr. 2		Aukštos įtampos sistemos komponentai – būkite atsargūs, pavojus! Niekada nelieskite aukštos įtampos sistemos komponentų be apsauginių priemonių, saugokitės elektros smūgio!
Aukštos įtampos įspėjamasis ženklas Nr. 3		Aukštos įtampos sistemos komponentai – būkite atsargūs, pavojus! Niekada nelieskite aukštos įtampos sistemos komponentų be apsauginių priemonių, saugokitės elektros smūgio ir nudegimų dėl aukštos temperatūros!

Aukštos įtampos įspėjamasis ženklas Nr. 4		Aukštos įtampos sistemos komponentai – būkite atsargūs, pavojus! Niekada nelieskite aukštos įtampos sistemos komponentų be apsauginių priemonių, saugokitės elektros smūgio ir nudegimų dėl aukštos temperatūros!
Aukštos įtampos įspėjamasis ženklas Nr. 5		Aukštos įtampos sistemos komponentai – būkite atsargūs, pavojus! Niekada nelieskite aukštos įtampos sistemos komponentų be apsauginių priemonių, saugokitės elektros smūgio ir nudegimų dėl aukštos temperatūros!
Aukštos įtampos įspėjamasis ženklas Nr. 6		Aukštos įtampos sistemos komponentai – būkite atsargūs, pavojus! Niekada nelieskite aukštos įtampos sistemos komponentų be apsauginių priemonių, saugokitės elektros smūgio ir nudegimų dėl aukštos temperatūros!
Aukštos įtampos laidų jungčių ženklas		Transporto priemonės aukštos įtampos sistemos komponentai sujungti oranžiniu aukštos įtampos laidų pluoštu. Niekada nelieskite aukštos įtampos sistemos komponentų, jei nenešiojate apsauginės įrangos!
Įspėjamasis ženklas „Maitinimo akumuliatorius“		Atsargumo priemonės, susijusios su maitinimo akumuliatoriaus naudojimu!

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Paleidus transporto priemonę, maitinimo sistema įkaista. Būkite atsargūs dėl aukštos įtampos ir aukštos temperatūros bei visada laikykitės transporto priemonės saugos įspėjamųjų ženklų nurodymų.
- Niekada nelieskite, neišimkite ir nepakeiskite komponentų, oranžinio kabelio ir jungčių, pažymėtų elektros sistemos įspėjamaisiais ženklais, kad išvengtumėte elektros smūgio dėl aukštos įtampos.

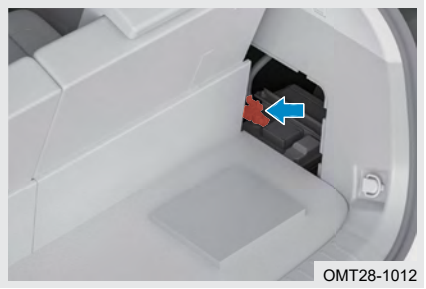
12 V akumuliatoriaus atjungimas


OMT28-1012

1 žingsnis: Spustelėkite „OFF“ mygtuką iššokančiame meniu, kad transporto priemonė būtų išjungta;

2 žingsnis: Atidarykite galines duris, nuimkite dešinę bagažinės apsaugą ir atjunkite akumuliatoriaus (12 V) neigiamą laidą.

Aukštos įtampos energijos išlaisvinimo metodas


OMT28-1012

1 žingsnis: Spustelėkite „OFF“ mygtuką iššokančiame meniu, kad transporto priemonė būtų išjungta;

2 žingsnis: Atidarykite galines duris, nuimkite dešinę bagažinės apsaugą ir atjunkite akumuliatoriaus (12 V) neigiamą laidą;

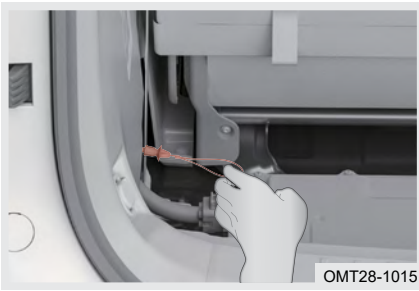

OMT28-1013

3 žingsnis: Nuimkite priekinės skyriaus saugiklių dėžutės dangtelį (žr. saugiklių dėžutės išdėstymo schemą, esančią ant viršutinio saugiklių dėžutės dangtelio), ištraukite BMS saugiklį saugiklių ištraukimo įrankiu ir atjunkite BMS modulio maitinimą.

Įkrovimo pistoleto atrakinimas

Įkrovimo metu įkrovimo pistoletas bus automatiškai užrakintas. Jei įkrovimas nebaigtas arba sustabdytas: Jei automobilis yra įjungto apsaugos režimo būsenoje, du kartus iš eilės paspauskite išmaniojo rakto atrakinimo mygtuką, kad atrakintumėte įkrovimo pistoletą ir sustabdytumėte įkrovimą; jei automobilis yra išjungto apsaugos režimo būsenoje, sustabdykite įkrovimo galios tiekimą arba „Naujos energijos“ ekrane spustelėkite „Lėtojo įkroviklio atrakinimas“, kad atrakintumėte įkrovimo pistoletą. Baigus įkrauti: Jei transporto priemonė yra išjungta, įkrovimo pistoletas atrakinsis automatiškai; jei transporto priemonė yra įjungta, įkrovimo pistoletas liks užrakintas ir jį bus galima atrakinti tik išjungus transporto priemonę. Įkrovimo pistoletą galima atjungti tik jį atrakinus. Niekada nenaudokite jėgos.

Elektroninės spynos avarinis atrakinimas (tik krovimui iš kintamosios srovės)


OMT28-1015

Jei įkrovimo arba iškrovimo pistoleto elektroninėje spynelėje atsiranda gedimas, susijęs su netinkamu užrakinimu, įkrovimo ir iškrovimo pistoletus galima atrakinti rankiniu būdu, naudojant elektroninės spynelės laidą.

1 žingsnis: Įsitikinkite, kad šiuo metu transporto priemonė nėra įkraunama ar iškraunama, remdamiesi prietaisų skydelyje rodomais įkrovimo duomenimis;

2 žingsnis: Atidarykite galines duris, pakelkite bagažinės kilimėlį ir išimkite daiktų dėžę;

3 žingsnis: Patraukite elektroninės spynos laidą, kad rankiniu būdu atrakintumėte įkrovimo ir iškrovimo pistoletus.

1-2. Gelbėjimo programos informacija

Gelbėtojui būtinas apsaugos įrenginys



OMT28-1016

Pagrindinė gelbėjimo apsaugos priemonė:

1 Aukšto atsparumo saugos darbo batai **2** Medvilninės pirštinės **3** Apsauginės pirštinės

Aukštos įtampos gelbėjimo apsaugos įrenginys:

4 Aukštos įtampos elektros specialistų apsauginiai drabužiai

5 Guminis lakštas

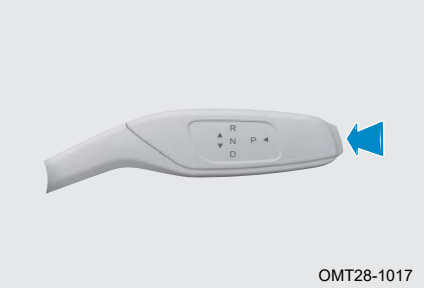
6 Apsauginis šalmas su apsauginiais akiniais

Priešgaisrinės gelbėjimo apsaugos įrenginys:

7 Suslėgtojo oro kvėpavimo kaukė

8 Šiluminės vaizdo kamera

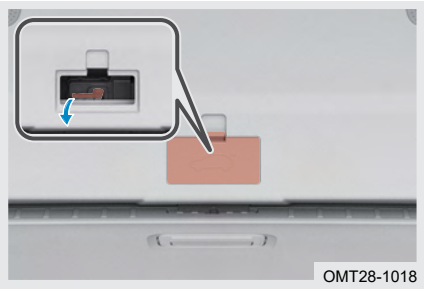
> ⚠ ĮSPĖJIMAS
>
> Gelbėtojas privalo dėvėti pagrindinę gelbėjimo apsauginę įrangą. Atsižvelgiant į darbo vietos sąlygas, pasirinkite aukštos įtampos gelbėjimo apsaugos įrenginį arba gaisrinės gelbėjimo apsaugos įrenginį, kad būtų užtikrintas asmens saugumas.



OMT28-1017

Išspauskite stabdžių pedalą iki galo, paspauskite mygtuką, esantį dešinėje pusėje prie vairo kolonėlės perjungimo svirties, perjungite į „P“ padėtį – tuomet EPB sistema automatiškai įjungs stovėjimo stabdžio funkciją.

Avarinis atidarymas per galines duris


OMT28-1018

Galinės durelės negali būti atidarytos, kai išsikrovęs akumuliatorius (12 V) arba susidarius panašioms aplinkybėms. Tokiu atveju galines dureles galima atidaryti pasinaudojant galinių durų avarinio atidarymo įtaiso jungikliu (jei sąlygos leidžia, kuo saugiau sustabdykite transporto priemonę). 1 žingsnis: Atlenkite galinės sėdynės atlošą; 2 žingsnis; įlipkite į transporto priemonės galą ir atidarykite atsarginio įrenginio dangtį; 3 žingsnis: Ranka paspauskite prietaiso budėjimo režimo jungiklį, atleiskite jį, tada pastumkite galines dureles, kad jas atidarytumėte.

Avarinis gelbėjimas

Kaip išvengti vandens patekimo į aukštos įtampos komponentus?

1. Jei transporto priemonė pateko į vandenį, pirmiausia ją ištraukite iš vandens, o tada atjunkite aukštos įtampos maitinimą, kad išvengtumėte didesnio elektros smūgio pavojaus, susijusio su transporto priemonės panardinimu į vandenį.
2. Plaunant automobilį, venkite plauti įkrovimo lizdo dangtelio jungiklio sritį aukšto slėgio vandens purkštuvu, nes kitaip įkrovimo lizdo dangtelis gali atsidaryti ir vanduo gali patekti į įkrovimo lizdą.
3. Nekraukite, jei įkrovimo lizde matyti akivaizdūs vandens pėdsakai, kad išvengtumėte transporto priemonės ar įkrovimo įrenginio sugadinimo; kraunant transporto priemonę, neplaukite įkrovimo lizdo srities, kad išvengtumėte transporto priemonės ar įkrovimo įrenginio sugadinimo.
4. Durų apsauginio skydelio nenuvalykite drėgna servetėle, drėgnu skudurėliu, plovikliu ir pan. Naudodamiesi transporto priemone, pasirūpinkite jos apsauga (pavyzdžiui, lietingomis dienomis ar plaunant transporto priemonę) ir stenkitės, kad į durų apsauginį skydelį nepatektų vanduo, nes kitaip tai gali sukelti vidinių elektrinių komponentų gedimus ir pan.
5. Stenkitės pasirinkti vietą, kurioje būtų stoginė, kad galėtumėte įkrauti automobilį esant stipriems konvekciniams orams; jei automobilis bus visiškai užpilamas vandeniu arba vandens lygis viršys slenksčio aukštį, vanduo gali patekti į aukšto slėgio komponentus. Būtina laiku kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atlikti reikalingi patikrinimai ir remonto darbai; jokiu būdu nevairuokite kelyje, jei vandens lygis viršija pusę padangos aukščio.
6. Stenkitės nevairuoti keliais, kuriuose nežinomas vandens gylis, kad išvengtumėte nuotėkio avarijų ar aukštos įtampos elektros komponentų sugadinimo; jei tenka važiuoti per vandenį, prieš pradėdami važiuoti įvertinkite kelio būklę ir įsitikinkite, koks yra vandens gylis – jis neturėtų viršyti automobilio kėbulo apačios; važiuojant per vandenį nerekomenduojama ilgai užsibūti giliame vandenyje, nes kitaip gali būti sugadinti automobilio aukštos įtampos komponentai.

Važiavimas per vandenį

■ Kai transporto priemonė važiuoja per vandenį:

1. jei negalite išvaryti transporto priemonės iš užtvindytos vietos, nedelsdami atjunkite maitinimą.
2. Važiuodami per vandenį, nestokite ir važiuokite nedideliu greičiu (transporto priemonės greitis negali viršyti 10 km/h).
3. Išvažiuokite transporto priemone nuo užtvindytos vietos ir pastatykite ją saugioje vietoje. Patikrinkite, ar transporto priemonėje yra vandens, ir, jei yra, jį išvalykite.

■ Kai transporto priemonė įvažiuoja į vandenį:

1. Jei transporto priemonė smarkiai užtvindyta, visi joje esantys asmenys privalo nedelsdami evakuotis į saugią vietą.

2. Kai transporto priemonė važiuoja per vandenį, keletą kartų šiek tiek nuspauskite stabdžių pedalą, kad pašalintumėte likusį vandenį nuo stabdžių diskų ir užtikrintumėte, kad stabdžių sistema veiktų tinkamai.
3. Kuo greičiau vykite į įgaliotą serviso centrą atlikti profilaktinį patikrinimą, nes vanduo gali patekti į transmisijos sistemos komponentus ir praskiesti tepalą, o tai gali sukelti sistemos gedimus, kai automobilis važiuoja per vandenį.

Gaisro prevencija

■ Siekiant veiksmingai užkirsti kelią transporto priemonių gaisrams, naudodami automobilį laikykitės šių atsargumo priemonių:

1. transporto priemonėje nepalikite degių ir sprogių medžiagų.

Karštą vasarą saulėje pastatyto automobilio vidaus temperatūra gali pakilti iki daugiau nei 70 °C. Jei automobilyje paliekami žiebtuvėliai, valikliai, kvepalai ir kitos degios bei sprogios medžiagos, labai lengvai gali kilti gaisras ar netgi įvykti sprogimas.

2. Parūkę įsitikinkite, kad cigaretės nuorūka yra visiškai užgesinta.

Rūkymas ne tik kenkia sveikatai, bet ir gali sukelti gaisrus. Jei cigaretės nuorūka nėra visiškai užgesinta, ji gali sukelti gaisrą.

3. Rekomenduojama reguliariai vykti į įgaliotą serviso centrą patikroms.

Reguliariai tikrinkite, ar variklio skyriuje nėra alyvos nutekėjimo, ir laiku išvalykite bet kokias alyvos dėmes ar alyvą nuo variklio.

Reguliariai tikrinkite, ar transporto priemonės grandinės, elektros prietaisai, laidynų jungtys, izoliacija ir tvirtinimo vietos yra tvarkingos. Jei pastebėsite bet kokią problemą, laiku ją išspręskite.

4. Negalima keisti transporto priemonės elektros grandinių ar montuoti papildomų elektros komponentų.
   a. Griežtai draudžiama naudoti saugiklius ar kitus metalinius laidus, kurių parametrai viršija elektros prietaisų nurodytus parametrus, siekiant pakeisti saugiklius.
   b. Kitų elektros prietaisų (pavyzdžiui, didelės galios garso ir apšvietimo įrangos) montavimas gali sukelti pernelyg didelę grandinių apkrovą, o laidų pluoštas gali perkaisti ir sukelti gaisrą. Netinkamas elektros prietaisų ir grandinių modifikavimas gali sukelti kontaktinę varžą ir neįprastą kaitimą, dėl ko gali kilti gaisrai.
5. Važiavimo atsargumo priemonės.

Statant transporto priemonę, ypač vasarą, svarbu patikrinti, ar po ja nėra degių medžiagų, pavyzdžiui, šieno, nudžiuvusių šakų ir lapų arba kviečių šiaudų. Jei po transporto priemone yra degių medžiagų, labai tikėtina, kad dėl to gali kilti gaisras. Važiuojant transporto priemone taip pat reikėtų kuo labiau vengti kelių, padengtų degiosiomis medžiagomis, pavyzdžiui, sausais lapais, kviečių šiaudais, piktžolėmis ir pan., arba, pravažiavus tokius kelius, laiku sustabdyti transporto priemonę ir patikrinti, ar po ja nėra degiųjų medžiagų. Statydami automobilį stenkitės kuo labiau vengti vietų, kuriose automobilis būtų veikiamas saulės spindulių.

6. Nešiojamuosius gesintuvus visada laikykite transporto priemonėje ir išmokite juos naudoti.

Siekiant užtikrinti transporto priemonės saugumą, joje turi būti įrengti gesintuvai, kurie turi būti reguliariai tikrinami ir keičiami; kartu svarbu išmanyti, kaip naudotis gesintuvais, ir būti pasirengusiems, kad nelaimingo atsitikimo atveju žinotumėte kaip elgtis.

7. Remontuojant ar atliekant transporto priemonės techninę priežiūrą, būtina atjungti 12 V akumuliatoriaus maitinimą po to, kai bus išjungtas transporto priemonės aukštos įtampos maitinimas.

Gaisro gesinimas

■ Jei transporto priemonė dega, nedelsdami ir ramiai imkitės veiksmingų priemonių, kad nuostoliai būtų kuo mažesni:

1. Įvykus avarijai, laiku susisiekite su draudimo bendrove dėl tolesnių veiksmų.
2. Kai ugniagesiai užgesins gaisrą, paprašykite policijos išduoti pažymą ir išvadas dėl gaisro priežasties.
3. Paprastai prieš gaisrą pasirodo ankstyvi įspėjamieji požymiai (pavyzdžiui, neįprastas triukšmas ar iš korpuso ima sklisti kvapas). Kai tik pastebite neįprastas aplinkybes, laiku sustabdykite transporto priemonę ir, atsižvelgdami į esamą situaciją, imkitės aktyvių gelbėjimo veiksmų.
4. Jei priekinėje ertmėje pastebėsite dūmų, nebandykite iš karto atidaryti priekinės ertmės dangčio (nes dėl didelio oro kiekio tai paskatins degimą ir ugnies plitimą). Kadangi priekinėje kameroje esančios degios medžiagos kiekis yra ribotas, uždarius priekinės kameros dangtį galima kontroliuoti lėtą ugnies degimą, o tai padeda ją užgesinti).
5. Jei kilo gaisras, nedelsdami palikite pavojingą zoną ir kvieskite gaisrininkus. Būtinai informuokite gaisrininkus, kad tai hibridinis automobilis, ir perduokite jiems automobilyje esančią gelbėjimo informacijos kortelę.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Kilus gaisrui, jokiu būdu nelieskite tiesiogiai jokios transporto priemonės dalies. Atsitraukite nuo transporto priemonės ir palaukite, kol ją sutvarkys profesionalūs gelbėtojai, naudodami tinkamas apsaugos priemones.

Nuotėkis iš maitinimo akumuliatoriaus

Jei iš maitinimo akumuliatoriaus pradeda tekėti skystis, nedelsdami pasitraukite iš pavojingos zonos ir kvieskite gaisrininkus. Būtinai informuokite gaisrininkus, kad tai hibridinis automobilis, ir perduokite jiems automobilyje esančią gelbėjimo informacijos kortelę.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Avarijos metu atsiradusį aukštos įtampos akumuliatoriaus skysčio nutekėjimą gali likviduoti tik profesionalūs gelbėtojai, dėvintys apsaugines kaukes ir nuo tirpiklių saugančias pirštines. Nelieskite skysčio tiesiogiai.

Transporto priemonės pjovimo zona

Transporto priemonės statramsčiai pagaminti iš liejinio aliuminio lydinio, siekiant užtikrinti asmenų saugumą. Jei gelbėjant tenka pjauti, naudokite tinkamus įrankius. Draudžiama pjaustyti transporto priemonės aukštos temperatūros ir aukštos įtampos zonas.

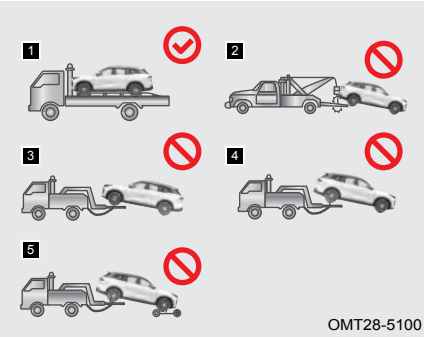
⚠ ĮSPĖJIMAS
Pjaudami transporto priemonę, profesionalūs gelbėtojai privalo naudoti tinkamus įrankius, pvz., hidraulinius pjoviklius ir pan., bei dėvėti tinkamas asmenines apsaugos priemones, kad išvengtų rimtų sužalojimų.

Automobilio vilkimas

Jei transporto priemonę reikia nutempti, rekomenduojama kreiptis į įgaliotą serviso centrą arba profesionalią vilkimo paslaugų tarnybą, arba paprašyti pagalbos iš kelio pagalbos tarnybos, kur atvyko į įvykio vietą.

⚠ ĮSPĖJIMAS
• Garantija neapima transportuojant padarytos žalos. • Norėdami transportuoti transporto priemonę, griežtai laikykitės toliau pateiktų nurodymų. • Nevilkite savo transporto priemonės tik virvėmis ar grandinėmis, pririšę ją prie kitų transporto priemonių.

Platforminės priekabos naudojimas



Prašome naudoti platforminę gelbėjimo transporto priemonę 1 , kad pakrautumėte savo transporto priemonę.

Transporto priemonės vilkimo atsargumo priemonės yra tokios:

- Vilkite, kai keturi ratai nesiliečia prie žemės. Nenaudokite paveikslėlyje pavaizduoto gelbėjimo metodo 2 3 4 5 .
- Prieš vilkdami automobilį, perjunkite pavarą į „N“ padėtį, įjunkite avarinius žibintus ir uždarykite duris.
- Velkant avariją patyrusiame automobilyje negali būti jokių asmenų.

⚠ DĖMESIO
Jei transporto priemonė sugedusi, jos negalima perkelti šakiniu krautuvu.

⚠ ĮSPĖJIMAS
• Kai transporto priemonė įtraukiama ant gelbėjimo platformos, už priekabos negali būti jokių žmonių ar daiktų, nes kitaip gali kilti pavojus gyvybei ar sveikatai. • Transporto priemonė iš įvykio vietos gali būti nutempta tik tuo atveju, jei tai nekelia pavojaus saugumui. Jei transporto priemonės maitinimo akumuliatorius yra deformuotas, iš jo teka skystis, matosi dūmai ar pan., pirmiausia reikia pašalinti saugos riziką.