ĮVADAS

Labai dėkojame, kad pasirinkote šį automobilį.

Kad galėtumėte tinkamai naudoti ir prižiūrėti savo transporto priemonę, prašome skirti laiko ir atidžiai perskaityti šį vadovą.

Perskaitę instrukciją, palikite ją automobilyje, kad galėtumėte ja pasinaudoti ateityje. Parduodami automobilį, palikite šį vadovą jame, nes naujasis savininkas taip pat turės susipažinti su jame pateikta informacija.

Visa šioje instrukcijoje pateikta informacija ir techniniai duomenys yra aktualūs spausdinimo metu.

Atminkite, kad įgaliota serviso stotis geriausiai išmano jūsų automobilį, joje dirba gamintojo apmokyti technikai, o naudojamos originalios gamintojo detalės užtikrina jūsų saugumą. Nenaudokite neoriginalių detalių ar priedų, norėdami modifikuoti savo transporto priemonę. Šie pakeitimai turės įtakos jūsų transporto priemonės funkcionalumui, saugumui ir ilgaamžiškumui.

Atsižvelgiant į jūsų automobilio įrangos specifikaciją ir savybes, kai kurie aprašymai ir iliustracijos gali skirtis nuo to, kas yra jūsų automobilyje.

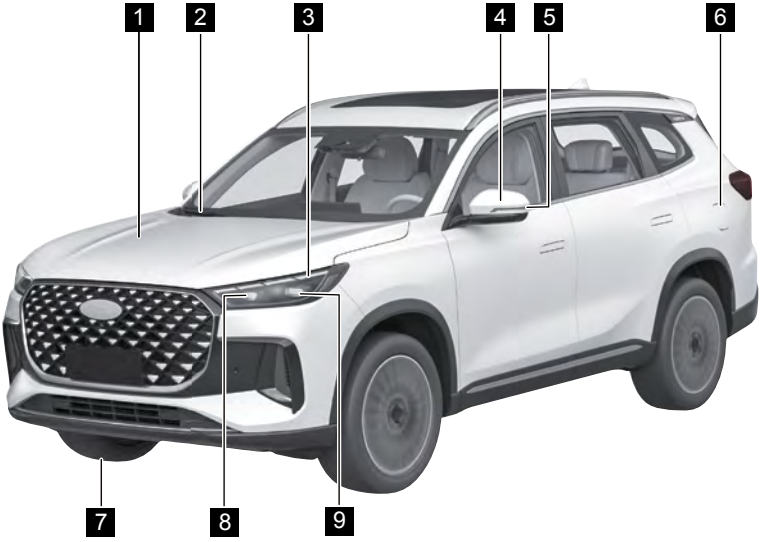
Jokie šioje instrukcijoje pateikti duomenys, aprašymai ir iliustracijos negali būti naudojami kaip pagrindas draudimo išmokai gauti.

Pasiliekame teisę bet kuriuo metu be išankstinio įspėjimo keisti dizainą ir technines savybes.

Visos teisės saugomos. Be rašytinio gamintojo leidimo šį dokumentą atkurti ar kopijuoti tiek visą, tiek iš dalies, yra draudžiama.

Sėkmingos kelionės!

Versijos numeris: T18FL4LHDOM25ENEU03
Išleista 2025 m. rugsėjį



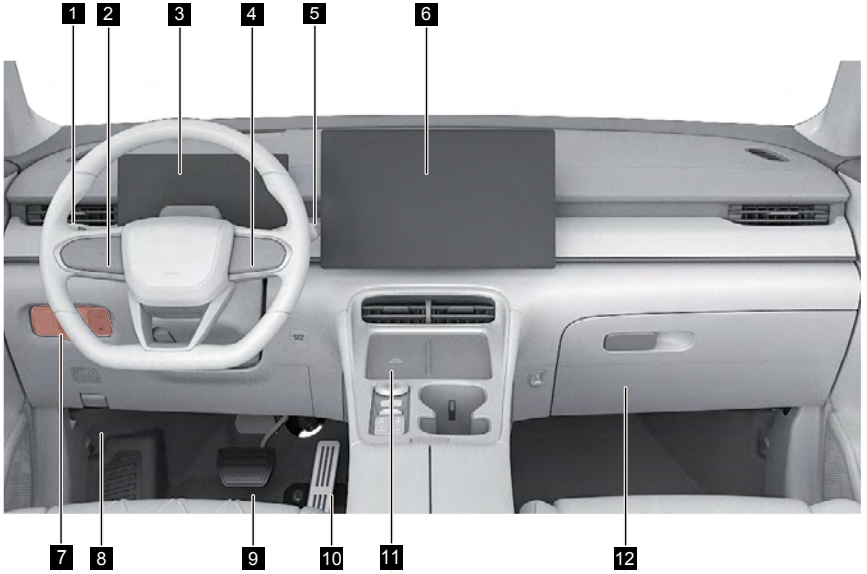
1 Priekinio skyriaus dangtis.....P.128
2 Priekinio stiklo valytuvo šepetėlis.....P.42
3 Stovėjimo šviesos.....P.43
Posūkio signalas P.45
Dieninės žibintų šviesos.....P.45
4 Išorinis galinio vaizdo veidrodis.....P.37
5 Šoninis posūkio signalas.....P.45
6 Degalų bako dangtelis.....P.133
7 Padangos, ... P 228
8 Tolimosios šviesos žibintai P.44
9 Artimosios šviesos žibintai .....43 psl.

Pastaba: dėl visos įrangos prašome žiūrėti turimą automobilį.



1 Aukštai įrengti stabdymo žibintai P.45
2 Galinio stiklo valytuvo šepetėlis P.43
3 Stovėjimo šviesos P.45
4 Posūkio signalas P.45
5 Numerių žibintai P.43
6 Stovėjimo šviesos P.43
7 Stabdžių žibintas ..... P 48
8 Galinis rūko žibintas.....P.46

Pastaba: Remkitės savo turimu automobiliu.



1 Stiklo valytuvų jungiklis ..... 40 psl.
2 Pastovaus greičio palaikymo mygtukas P.162
3 Prietaisų skydelis P.27
4 Garso mygtukas P.102
5 Perkėlimo svirtis P.146
6 Garso sistema P.97
7 Elektrinis stovėjimo jungiklis ..... 43 psl.
Priekinio žibinto jungiklis ..... 43 psl.
Maitinimo jungiklis ant galinių durelių P.129
8 Priekinio skyriaus dangčio atidarymo svirtis P.128
9 Stabdžių pedalas .....
10 Akceleratoriaus pedalas .....
11 Belaidžio įkrovimo zona ..... 120 psl.
12 Daiktadėžė P.124

Pastaba: Remkitės savo turimu automobiliu.

1. ĮVADAS

1-1. Kaip skaityti šį vadovą
Kaip skaityti šį vadovą 2
Turinys 2
Iliustruota rodyklė 2
Rodyklė 2
1-2. Simboliai vadove
Simboliai vadove 3
1-3. Naujo automobilio techninė apžiūra
Naudotojo registracijos pažymėjimas 4
Pristatymo kortelė 5
1-4. „Akis į akį“ konsultacijų paslaugų kortelė
„Akis į akį“ konsultacijų paslaugų kortelė 7
1-5. Naujo automobilio patikra
Naujo automobilio techninė apžiūra 11
Pristatymo patikros pažymėjimas 11
1-6. Naujo automobilio užvažinėjimas
Naujo automobilio užvažinėjimas 12
1-7. Kaip taupyti degalus ir prailginti transporto priemonės veikimo laiką
Kaip taupyti degalus ir prailginti transporto priemonės veikimo laiką 13
1-8. Atsargumo priemonės prieš sėdant už vairo
Saugumo patikrinimas 14
Prieš užvesdami variklį 14
Po variklio užvedimo 15
Važiuojant 15
Statymo veiksmai 15
Statymas nuokalnėje 16
Išmetimo sistemos patikrinimas 17
1-9. Atsargumo priemonės važiuojant bekelėje
Važiavimas bekelėje 18
1-10. Atsargumo priemonės vairuojant lietingomis sąlygomis
Važiuojant slidžiu kelio paviršiumi 19
Važiavimas per vandenį 19
1-11. Atsargumo priemonės vairuojant žiemą
Patarimai, kaip vairuoti žiemą 20
Važiavimas ledu ir sniegu padengtu keliu 21
Žieminės padangos 22
Padangų grandinės (Sniego grandinės) 22
1-12. Pranešimas apie kibernetinį saugumą
Pranešimas apie kibernetinio saugumo palaikymo paslaugos atnaujinimą arba nutraukimą .. 23
Pranešimas dėl kibernetinio saugumo, susijęs su įrangos išmontavimu ar perpardavimu 24

2. PASIRENGIMAS VAŽIUOTI

2-1. Prietaisų skydelis
Prietaisų skydelio apžvalga 27
Veikimo ar gedimo indikatorius 28
2-2. Vairas
Garsinis signalas 35
Šildomas vairas (jei įrengta) ... 35
Vairo reguliavimas 36
2-3. Galinis veidrodėlis
Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis 37
Išorinis galinio vaizdo veidrodis 37
Išorinių galinio vaizdo veidrodžių atminties funkcija (jei įrengta) 39

Automatinis galinio vaizdo veidrodžio reguliavimas važiuojant atbuline eiga (jei įrengtas)..... 40

2-4. Valytuvų sistema

Stiklo valytuvų veikimas 40

Stiklo valytuvo šepetėlio keitimas 42

2-5. Apšvietimo sistema

Išorinis apšvietimas 43

Vidaus apšvietimas..... 45

Priekinio žibinto aukščio reguliavimas 46

Funkcija „Palydėk mane namo“ 47

Išmanioji transporto priemonės buvimo vietos nustatymo funkcija..... 47

Pažangioji tolimųjų šviesų pagalba (IHC) (Jei įrengta)..... 48

Rūko žibinto reguliavimo instrukcijos 48

2-6. Sėdynė

Teisinga sėdėjimo laikysena... 49

Galvos atrama 50

Priekinė sėdynė..... 50

Antrosios eilės rankiniu būdu reguliuojama sėdynė 53

Trečiosios eilės rankiniu būdu reguliuojama sėdynė 54

Priekinės keleivio sėdynės masažo funkcija (jei įrengta) .. 55

Sėdynių šildymo funkcija (jei įrengta) 56

Sėdynių vėdinimo funkcija (jei įrengta) 57

Antrosios eilės sėdynių šildymas (jei įrengtas) 57

Vairuotojo sėdynės atminties funkcija (jei įrengta) 58

Funkcija, palengvinanti įsėdimą į sėdynę ir išlipimą iš jos (jei įrengta) 58

2-7. Saugos diržas

Saugos diržas..... 59

Saugos diržo įtempiklis (jei įrengtas)..... 64

2-8. Vaikų saugos sistema

Vaikų saugos sistema..... 65

Rekomenduojamos vaikų saugos sistemos..... 67

Viršutinė tvirtinimo juosta..... 68

Vaikų saugos sistemos montavimas 70

Priekinės keleivio oro pagalvės įjungimas ir išjungimas (jei įrengta) 72

Priminimas apie vaikus, sėdinčius galinėje sėdynėje (jei įrengtas)..... 73

3. VIDAUS FUNKCIJOS

3-1. Raktelio informacija

Išmanusis raktelis..... 77

Veiksmingas nuotolis..... 79

Patekimas be raktelio 81

Transporto priemonės įjungimas 83

Imobilizatoriaus sistema 84

Išmaniojo raktelio transporto priemonės buvimo vietos nustatymas 85

Nuotolinis užvedimas naudojant išmanųjį raktelį..... 85

3-2. Durys

Durų atrakinimas/ užrakinimas 86

Mechaninis durų jungiklis 87

Vaikų apsauga..... 88

3-3. Langai

Elektriniai langų kėlikliai 89

Langų nuotolinio valdymo funkcija 91

Langų užstrigimo apsaugos funkcija (jei įrengta) 91

3-4. Panoraminis stoglangis

Panoraminis stoglangis (jei įrengtas)..... 93
Stoglangio nuotolinio valdymo funkcija 94
Apsaugos nuo užstrigimo funkcija stoglangiui 95

3-5. Garso sistema
Garso peržiūra..... 97
Valdymas centras 98
Nustatymas 98
Garso mygtukas 102
Balso atpažinimo funkcija..... 102
Telefoninis ryšys 103

3-6. Oro kondicionavimo sistema
Priekinis oro kondicionierius. 106
Oro kondicionierius antroje eilėje (jei įrengtas) ... 107
Trečiosios eilės oro kondicionavimas (jei įrengtas) 107
Oro kondicionavimo nustatymas 108
Oro kondicionavimo veikimas 108
Oro kondicionavimas ir šildymas 112
A/C vėsinimas 112
Porankio dėžutės šaldymo/šildymo funkcija 114
Oro išleidimo angos. Oro srauto reguliavimas 114

3-7. Kvėpinimo sistema (jei įrengta)
Kvapų sistema (jei įrengta)) . 115
Kvepalų įrengimo instrukcijos116
Kvepalų keitimas 116

3-8. Važiavimo įrašymo įrenginys (jei įrengtas)
Važiavimo registratorius (jei įrengtas)) 117
Nustatymas 120

3-9. Belaidis įkrovimas (jei įrengtas))
Belaidis įkrovimas (CWC) (jei įrengtas)..... 120

3-10. Saugojimo vieta
Saugojimo vieta 124

3-11. USB jungtis
Priekinis USB 126
Galinis USB 127

3-12. Atsarginis maitinimo šaltinis (12 V)
Atsarginis maitinimo šaltinis 127

3-13. Saulės skydeliai ir makiažo veidrodėliai
Saulės skydeliai ir makiažo veidrodėliai 128

3-14. Priekinio skyriaus dangtis
Priekinio skyriaus dangčio atidarymas/uždarymas 128

3-15. Galinės durelės
Rankinis galinių durų atidarymas 129
Elektrinės galinės durys (jei įrengtos) 129
Avarinis atidarymas per galines duris 133

3-16. Degalų bako dangtelis
Elektrinis kuro bako dangtelis 133

4. VAŽIAVIMAS TRANSPORTO PRIEMONE

4-1. Transporto priemonės galios režimo paleidimo jungiklis 136

4-2. Transporto priemonės užvedimas ir išjungimas
Transporto priemonės užvedimas 137
Variklio išjungimas 138

4-3. Vairo sistema
Elektrinė vairo stiprintuvo sistema (EPS) 139

4-4. Stabdžių sistema

Elektrinė stovėjimo stabdžių sistema (EPB) 140
„Auto Hold“ sistema (AUTO HOLD) 142
Pėdinis stabdys 144

4-5. Transmisija
Automatinė pavarų dėžė 145
Perkėlimo svirtis 146
Vairavimo režimas 147

4-6. Oro pagalvė
Oro pagalvė 148

5. VAIRAVIMO PAGALBA

5-1. Variklio veikimo tuščiąja eiga sustabdymo ir paleidimo sistema
„Idling Stop-start“ sistema (jei įrengta) 159

5-2. Eismo ženklas atpažinimo sistema (jei įrengta)
Greičio ribojimo pagalbos sistema (SLA) (jei įrengta) ... 161

5-3. Greičio ribojimo sistema
Adaptyvioji greičio palaikymo sistemos (ACC) (jei įrengta) . 162
Pažangi greičio valdymo sistema (jei įrengta) 167

5-4. Eismo juostos palaikymo sistema
Eismo juostos palaikymo sistema (jei įrengta) 168
Įspėjimas apie išvažiavimą iš eismo juostos (LDW) (jei įrengta) 169
Išvažiavimo iš eismo juostos prevencija (LDP) (jei įrengta) 170
Avarinis eismo juostos išlaikymo sistema (ELK) (jei įrengta) 172

5-5. Aklųjų zonų aptikimas
Pagalbinė sistema: aklosios zonos aptikimo sistema (jei įrengta) 174
Durų atidarymo įspėjimo (DOW) sistema (jei įrengta) . 176
Įspėjimas apie galinį susidūrimą (RCW) sistema (jei įrengta) . 176
Galinio eismo perspėjimo sistema (RCTA) (jei įrengta) 177
Galinio eismo stabdymo sistema (RCTB) (jei įrengta) 177

5-6. Vairavimo saugos pagalbos sistema
Head-up ekranas (HUD) (jei įrengtas) 178
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)..... 179
Automatinio avarinio stabdymo (AEB) sistema / Priekinio susidūrimo įspėjimo (FCW) sistema (jei įrengta) 181

5-7. Pažangioji greičio palaikymo sistema
Pagalbos eismo kamščiuose Valdymo sistema (TJA) / Integruota „Cruise Assist“ (ICA) sistema (jei įrengta) 184
Pažangi išvengimo sistema (IES) (jei įrengta) 187

5-8. Vairuotojo stebėjimo
Sistema (DMS) (jei įrengta) Vairuotojo stebėjimo sistema (DMS) (jei įrengta) 188

5-9. Statymo pagalbos sistema
Panoraminio matymo monitoriaus sistema (AVM)... 189
Statymo radaro sistema 193

5-10. Stabdymo jėgos valdymo sistema
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema 195
Nuo kalno nusileidimo kontrolės (HDC) sistema 196

Stabdžių atblokavimo sistema (ABS) 197
Išplėstinė funkcija 199

5-11. Duomenų apsauga
Įspėjimas apie vairuotojo mieguistumą ir dėmesio praradimą (DDAW) 200
Išplėstinė vairuotojo pagalbos sistema (ADAS) ... 201
Skubios pagalbos iškvietimas (eCall) 201

6. AVARINIU ATVEJU

6-1. Pagrindinės žinios apie avarines situacijas su transporto priemonėmis
Transporto priemonių avarinė pagalba 204
Avarinės šviesos..... 204
Atspindinti liemenė 205
Įspėjamasis trikampis 205
Atsarginiai įrankiai 206

6-2. Elgesys avarijos atveju
Praskirtas padangos ratas.... 206
Variklio aušinimo skysčio temperatūra per aukšta 210
Baterija išsikrovusi 211
Transporto priemonė negali įprastai užsivesti 213

6-3. Vilkimas
Vilkimo kablys (jei įrengtas) . 214
Vilkikas 215
Avarinis vilkikas 216
Vilkimo kilpos montavimas ... 217

6-4. Saugiklis
Saugiklių dėžutė 217
Saugiklio patikrinimas..... 218
Saugiklio keitimas..... 219

7. TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

7-1. Remontas ir techninė priežiūra
Remontas ir techninė priežiūra..... 222
Įgaliota serviso stotis jūsų paslaugoms 222
Transporto priemonės identifikavimo kodo nuskaitymas 223
Saugumo patikrinimas..... 223

7-2. Įprasta techninė priežiūra
Įprasta techninė priežiūra 224
Alyvos lygio patikrinimas 225
Transmisijos skysčio lygio patikrinimas 226
Stabdžių skysčio lygio patikrinimas 226
Aušinimo skysčio lygio patikrinimas 227
Radiatoriaus ir kondensatoriaus patikrinimas 227
Padangų patikrinimas..... 228
Padangų keitimas vietomis... 230
Akumuliatoriaus patikrinimas 230
Oro kondicionavimo filtro patikrinimas 230
Priekinio stiklo plovimo skysčio patikrinimas 231
Stiklo valytuvų šepetėlių tikrinimas 231

7-3. Reguliari techninė priežiūra
Pirmoji techninės priežiūros informacija 233
Techninės priežiūros grafikas..... 234
Techniniai duomenys..... 238

8. SPECIFIKACIJA

8-1. Etiketės vieta
Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN) 242
Transporto priemonės gaminio etiketė 242
Variklio numeris 243

Mikrobangų krosnelės langelis 243

8-2. Transporto priemonės techniniai duomenys

Transporto priemonės matmenys 244
Transporto priemonės tipas 245
Transporto priemonės svoris 245
Transporto priemonės eksploatacinės charakteristikos 246
Variklio našumas 246
Kuro sistema 247
Pakabos sistema 247
Vairo sistema 248
Stabdžių sistema 248
Ratų sureguliavimas 249
Ratai ir padangos 249
Baterija 250
Lemputės techniniai duomenys 250
Transporto priemonės bendrųjų matmenų matavimo diapazonas, neįskaitant šių komponentų 251
Jūsų teisės 252
Susisiekite su mumis 252

ALFABETINĖ RODYKLĖ

ĮVADAS

1-1. Kaip skaityti šį vadovą
Kaip skaityti šį vadovą 2
Turinys 2
Iliustruota rodyklė 2
Rodyklė 2

1-2. Simboliai vadove
Simboliai vadove 3

1-3. Naujo automobilio techninė apžiūra
Naudotojo registracijos pažymėjimas 4
Pristatymo kortelė 5

1-4. „Akis į akį“ konsultacijų paslaugų kortelė
„Akis į akį“ konsultacijų paslaugų kortelė 7

1-5. Naujo automobilio patikra
Naujo automobilio techninė apžiūra 11
Pristatymo patikros pažymėjimas 11

1-6. Naujo automobilio užvažinėjimas
Naujo automobilio užvažinėjimas 12

1-7. Kaip taupyti degalus ir prailginti transporto priemonės veikimo laiką
Kaip taupyti degalus ir prailginti transporto priemonės veikimo laiką 13

1-8. Atsargumo priemonės prieš sėdant už vairo
Saugumo patikrinimas 14
Prieš užvesdami variklį 14
Po variklio užvedimo 15
Važiuojant 15
Statymo veiksmai 15
Statymas nuokalnėje 16
Išmetimo sistemos patikrinimas 17

1-9. Atsargumo priemonės važiuojant bekelėje
Važiavimas bekelėje 18

1-10. Atsargumo priemonės vairuojant lietingomis sąlygomis
Važiuojant slidžiu kelio paviršiumi 19
Važiavimas per vandenį 19

1-11. Atsargumo priemonės vairuojant žiemą
Patarimai, kaip vairuoti žiemą 20
Važiavimas ledu ir sniegu padengtu keliu 21
Žieminės padangos 22
Padangų grandinės (Sniego grandinės) 22

1-12. Pranešimas apie kibernetinį saugumą
Pranešimas apie kibernetinio saugumo palaikymo paslaugos atnaujinimą arba nutraukimą .. 23
Pranešimas dėl kibernetinio saugumo, susijęs su įrangos išmontavimu ar perpardavimu 24

1-1. Kaip skaityti šį vadovą

Kaip skaityti šį vadovą

Šiame vadove aprašyti trys būdai, kaip rasti Jums reikalingą informaciją. Čia pateikiama trumpa kiekvieno būdo apžvalga.

Turinys

Peržiūrėkite bendrąjį turinį, kad suprastumėte, kuriame „Naudotojo vadovo“ skyriuje pateikiama Jums reikalinga informacija, o pateiktą skyrių turinį tam, kad tiksliai nustatytumėte jos vietą.

Iliustruota rodyklė

Vaizdinė rodyklė yra naudinga pagalba, padedanti greitai surasti reikiamą informaciją, ypač jei nežinote komponento pavadinimo.

Rodyklė

Tai greičiausias būdas rasti jums reikalingą informaciją. Šiame žodyne pateikiamas išsamus visų svarbių transporto priemonių terminų sąrašas. Daugiau informacijos apie rodyklę

1-2. Vadove naudojami simboliai

Vadove naudojami simboliai

Šiame vadove naudojami šie simboliai, siekiant atkreipti jūsų dėmesį į ypač svarbią informaciją. Siekiant kuo labiau sumažinti riziką, prieš sėdant už vairo atidžiai perskaitykite šių simbolių paaiškinimus ir būtinai jų laikykitės.

ĮSPĖJIMAS
Nurodo potencialiai pavojingą situaciją, kuri, jei jos nepavyks išvengti, gali sukelti jūsų transporto priemonės apgadinimą, sužalojimus ar net mirtį.

DĖMESIO
Nurodo potencialiai pavojingą situaciją, kuri, jei jos nepavyks išvengti, gali sugadinti jūsų transporto priemonę ir jos įrangą bei sutrumpinti transporto priemonės veikimo laiką.

APLINKOS APSAUGA
Atminkite, kad atliekos turi būti tvarkomos arba šalinamos laikantis vietinių aplinkos apsaugos taisyklių, kadangi priešingu atveju bus užteršta aplinka.

SKAITYTI
Tai reiškia, kad prieš atliekant bet kokią operaciją būtina perskaityti atitinkamą šio vadovo skyrių.

Šiame vadove pateikti ĮSPĖJIMAI ir ATSARGUMO REIKALAVIMAI, susiję su asmeniniu saugumu ir transporto priemonės saugumu, yra labai svarbūs. Įsitikinkite, kad visi transporto priemonėje esantys asmenys atidžiai laikytųsi šių nurodymų. Todėl ne tik galėsite mėgautis vairavimo malonumu, bet ir išlaikyti automobilį geros būklės.

1-3. Naujo automobilio techninė apžiūra

Prieš pirkimą įgaliotas serviso centras patikrino jūsų transporto priemonę pagal galiojančias taisykles. Automobilių salonas užregistruos pristatymo datą ir uždės savo oficialų antspaudą ant vartotojo registracijos pažymėjimo. Prieš pasirašydami vartotojo registracijos pažymėjimą, įgaliotas platintojas pateiks jums instrukcijas dėl jūsų transporto priemonės bendrų eksploatacinių charakteristikų bei suteiks pagrindinių žinių apie jos funkcijas ir įprastą eksploataciją, remdamasis transporto priemonės perdavimo kortele.

Naudotojo registracijos pažymėjimas

Modelio kodas	
Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN)	
Variklio numeris arba transmisijos numeris	
Transporto priemonės registracijos numeris	
Prekiautojo antspaudas:	
Prekiautojo parašas:	
Pristatymo data	
Naudotojas	
Adresas	
El. paštas	
Telefonas	
Man pateikė ir paaiškino šiuos dalykus: • TRANSPORTO PRIEMONĖ • NAUDOJIMO INSTRUKCIJA • PATIKRINIMAS PRIEŠ PRISTATYMĄ	
Naudotojo parašas:	
Prekiautojo parašas:	

Pristatymo kortelė

Kategorija	Nr.	Prekės	Ar išlaikysite patikrinimą ir ar aiškiai paaiškinsite	
Transporto priemonės eksploatavimas	1	Variklis	TAIP □	NE □
	2	Variklio alyva, stabdžių skystis, vairo stiprintuvo skystis (jei įrengtas), aušinimo skystis, priekinio stiklo plovimo skystis	TAIP □	NE □
	3	VIN kodas, variklio numeris, identifikavimo plokštelė ir pan.	TAIP □	NE □
	4	Visas transporto priemonės raktų komplektas	TAIP □	NE □
	5	Visos transporto priemonės šviesos	TAIP □	NE □
	6	Priekinis stiklas ir dažyti paviršiai	TAIP □	NE □
	7	Spidometras, tachometras ir prietaisų skydelio LCD ekranas	TAIP □	NE □
	8	Padangos, atsarginės padangos, atsarginiai įrankiai ir naudojimo instrukcija	TAIP □	NE □
	9	Sėdynės, saugos diržai, oro kondicionavimo jungikliai ir lizdai, daiktadėžė ir saulės skydeliai	TAIP □	NE □
	10	Langai, galinio vaizdo veidrodžiai, stiklo valytuvai, stiklo plovimo sistema, akumuliatorius, atbulinės eigos radaro sistema, signaliniai ragai, stoglangis (jei įrengtas), garso sistema ir antena	TAIP □	NE □

Kategorija	Nr.	Prekės	Ar išlaikysite patikrinimą ir ar aiškiai paaiškinsite	
Transporto priemonės eksploatavimas	1*	Bešvinis benzinas, kurio oktaninis skaičius yra 95 ar didesnis	TAIP □	NE □
		E5 / E10	TAIP □	NE □
	2	Įprastas veikimas įvažiavimo laikotarpiu	TAIP □	NE □
	3	Visų transporto priemonės žibintų veikimas	TAIP □	NE □
	4	Įspėjamųjų ir signalinių lempučių reikšmės supratimas	TAIP □	NE □
	5	Teisingas techninės priežiūros grafiko laikas ar rida	TAIP □	NE □
	6	Transporto priemonių techninė priežiūra žiemą ir vasarą	TAIP □	NE □
	7	Išsamus aušinimo sistemos supratimas ir tinkamas aušinimo skysčio naudojimas	TAIP □	NE □
	8	Tinkamas oro kondicionavimo sistemos veikimas	TAIP □	NE □
	9	Atsargumo priemonės paleidžiant transporto priemonę	TAIP □	NE □
	10	Tinkamas garso sistemos veikimas	TAIP □	NE □
	11	Tinkamas stoglangio naudojimas (jei įrengtas)	TAIP □	NE □
Pardavėjo parašas: Data: Naudotojo parašas: Data:				

*: Prašome naudoti oficialių platintojų rekomenduojamą kurą.

1-4. „Akis į akį“ konsultacijų paslaugų kortelė

„Akis į akį“ konsultacijų paslaugų kortelė

įsigijus automobilį, įgaliotame serviso centre Jums bus paskirtas asmeninis aptarnavimo konsultantas. Jei turite bet kokių klausimų dėl savo transporto priemonės, kreipkitės į konsultantą.

Pirmasis lapas (vartotojui)

Naudotojo vardas: Pardavimo ir aptarnavimo atstovas: Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN):	Pirkimo data: Modelis:
Naudotojas turėtų patvirtinti šiuos punktus:	
1. Transporto priemonės pristatymas ir apžiūra (pažymėkite „√“, jei atsakymas „Taip“, ir „×“, jei taikomos kitos sąlygos):	
□	Naudotojui buvo paaiškintas pagrindinis transporto priemonės veikimas ir atliktas pristatymo patikrinimas.
□	Naudotojui paaiškinome garantijos sąlygas.
□	Naudotojui paaiškinome, kokių atsargumo priemonių reikia laikytis vairuojant.
□	Naudotojui paaiškinome reguliarios techninės priežiūros svarbą ir rekomenduojamus reguliarios techninės priežiūros intervalus (laikas / rida).
□	Naudotojui paaiškinome, kodėl svarbu reguliariai atlikti techninę priežiūrą ir transporto priemonės remontą įgaliotose serviso stotyse.
□	Naudotojui įteikėme naudojimo instrukciją ir priminėme jam ją perskaityti.
□	Supažindinome su pagalbos linijos funkcijomis ir jos naudojimo būdais.
2. „Akis į akį“ konsultacijų paslaugų pristatymo būdo aprašymas (pažymėkite „√“, jei atsakymas „Taip“, ir „×“, jei taikomos kitos sąlygos):	
□	Jei turite klausimų ar abejonių, kreipkitės į aptarnavimo konsultantą.
□	Aptarnavimo konsultantas yra vienintelis asmuo, kuriam platintojas suteikė įgaliojimus atsakyti į naudotojo pateiktus klausimus.
□	Kiekvienam naudotojui paskyrėme asmeninį aptarnavimo konsultantą, kad būtų užtikrintas „asmeninis“ aptarnavimas.
□	Jei naudotojas nėra visiškai patenkintas paslaugų konsultantu, jis gali pasirinkti kitą paslaugų konsultantą.
Naudotojas turėtų patvirtinti šiuos punktus:	
3. Pagrindinė informacija apie paslaugų konsultanto pareigas (žymėkite „√“, jei atitinka „Taip“, ir „×“, jei taikomos kitos sąlygos):	
□	Aptarnavimo ir techninės priežiūros paslaugų teikimas.
□	Reguliarūs priminimai apie techninę priežiūrą.

□	Atsakykite į klausimus dėl paslaugų ir techninės priežiūros.
□	Paslaugų / techninės priežiūros užsakymas.
□	Pranešimai apie metinę apžiūrą / patvirtinimas.
□	Reguliarūs patikrinimų ir techninės priežiūros priminimai bei šventiniai sveikinimai.
□	Kiti vartotojo iškelti klausimai.
4. „Akis į akį“ konsultacijų paslaugų santykių užmezgimas:	
Paslaugų konsultanto vizitinė kortelė	
Naudotojo parašas / Data:	
Paslaugų konsultanto parašas / Data:	

Antrasis lapas (skirtas pardavimo ir aptarnavimo atstovui)

Naudotojo vardas:	Pirkimo data:
Pardavimo ir aptarnavimo atstovas:	Modelis:
Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN):	
Naudotojas turėtų patvirtinti šiuos punktus:	
1. Transporto priemonės pristatymas ir apžiūra (pažymėkite „√“, jei atsakymas „Taip“, ir „×“, jei taikomos kitos sąlygos):	
□	Naudotojui buvo paaiškintas pagrindinis transporto priemonės veikimas ir atliktas pristatymo patikrinimas.
□	Naudotojui paaiškinome garantijos sąlygas.
□	Naudotojui paaiškinome, kokių atsargumo priemonių reikia laikytis vairuojant.
□	Naudotojui paaiškinome reguliarios techninės priežiūros svarbą ir rekomenduojamus reguliarios techninės priežiūros intervalus (laikas / rida).
□	Naudotojui paaiškinome, kodėl svarbu reguliariai atlikti techninę priežiūrą ir transporto priemonės remontą įgaliotose serviso stotyse.
□	Naudotojui įteikėme naudojimo instrukciją ir priminėme jam ją perskaityti.
□	Vartotojas buvo informuotas apie pagalbos linijos funkciją ir tai, kaip ja naudotis.
2. „Akis į akį“ konsultacijų paslaugų pristatymo būdo aprašymas (pažymėkite „√“, jei atsakymas „Taip“, ir „×“, jei taikomos kitos sąlygos):	
□	Jei turite klausimų ar abejonių, kreipkitės į aptarnavimo konsultantą.
□	Aptarnavimo konsultantas yra vienintelis asmuo, kuriam platintojas suteikė įgaliojimus atsakyti į naudotojo pateiktus klausimus.
□	Kiekvienam naudotojui paskyrėme atskirą aptarnavimo konsultantą, kuris teiks paslaugas „akis į akį“.
□	Jei naudotojas nėra visiškai patenkintas aptarnavimo konsultantu, jis gali paprašyti kito aptarnavimo konsultanto.
Naudotojas turėtų patvirtinti šiuos punktus:	
3. Pagrindinė informacija apie paslaugų konsultanto pareigas (žymėkite „√“, jei atitinka „Taip“, ir „×“, jei taikomos kitos sąlygos):	
□	Aptarnavimo ir techninės priežiūros paslaugų teikimas.
□	Reguliarūs priminimai apie techninę priežiūrą.
□	Atsakykite į klausimus dėl paslaugų ir techninės priežiūros.
□	Paslaugų / techninės priežiūros užsakymas.
□	Pranešimai apie metinę apžiūrą / patvirtinimas.
□	Reguliarūs patikrinimų ir techninės priežiūros priminimai bei šventiniai sveikinimai.

□	Kiti vartotojo iškelti klausimai.
4. „Akis į akį“ konsultacijų paslaugų santykių užmezgimas:	
Paslaugų konsultanto vizitinė kortelė	
Naudotojo parašas / Data:	
Paslaugų konsultanto parašas / Data:	

1-5. Naujo automobilio techninė apžiūra

Naujo automobilio techninė apžiūra

Prieš perduodant jums transporto priemonę, jūsų atstovybės pardavimo ir aptarnavimo skyriaus darbuotojas ją patikrino pagal galiojančias taisykles. Automobilių pardavimo ir aptarnavimo atstovas turi įrašyti pristatymo datą patikrinimo pažymėjime ir uždėti atstovybės oficialų antspaudą.

Prekybos atstovas patikrins transporto priemonę jūsų akivaizdoje pagal „Transporto priemonės perdavimo kortelę“ ir supažindins su transporto priemonės naudojimo taisyklėmis; šį dokumentą pasirašys pardavėjas ir naudotojas.

Pristatymo patikros pažymėjimas

Tai patvirtindami, patvirtiname, kad ši transporto priemonė išlaikė numatytą perdavimo patikrinimą, o jos kokybė atitinka technines specifikacijas.

Transporto priemonės modelis	
Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN)	
Variklio numeris arba transmisijos numeris	
Transporto priemonės registracijos numeris	
Oficialus pardavimo atstovo antspaudas ir paslaugos:	
Pardavimų ir paslaugų atstovo parašas:	
Pristatymo data	
Naudotojas	
Adresas	
El. paštas	
Telefonas	
Man pateikė ir paaiškino šiuos dalykus: • TRANSPORTO PRIEMONĖ • NAUDOJIMO INSTRUKCIJA • PATIKRINIMAS PRIEŠ PRISTATYMĄ	
Naudotojo parašas:	
Pardavimų ir paslaugų atstovo parašas:	

1-6. Naujo automobilio užvažinėjimas

Naujo automobilio užvažinėjimas

Kadangi naujo automobilio judančių dalių tarpusavio trinties pasipriešinimas pradiniame eksploatavimo etape yra žymiai didesnis nei įprastomis sąlygomis, pirmųjų eksploatacijos etapų užvažinėjimo procesas turi didelę įtaką transporto priemonės veikimo laikui, eksploatacijos patikimumui ir ekonomiškumui, todėl naudojant naują transporto priemonę būtina griežtai laikytis nustatytų taisyklių. Paprastai užvažinėjimo laikotarpis trunka 3 000 kilometrų.

■ Naujo automobilio įvažiavimo laikotarpio vairavimo taisyklės. Per pirmuosius 1 000 km:

- Draudžiama važiuoti didžiausiu greičiu;
- važiavimo greitis neturėtų viršyti 100 km/h;
- Venkite važiuoti maksimaliu greičiu kiekvienoje pavaroje.

Per pirmuosius 1 000–1 500 km:

- Važiavimo greitį galima palaipsniui didinti iki didžiausio greičio;
- Variklio sūkių skaičių galima palaipsniui didinti iki didžiausio leistino sūkių skaičiaus.

■ Rekomendacijos dėl vairavimo po įvažiavimo laikotarpio

- Vairuojant transporto priemonę, didžiausias greitis, kurį variklis gali pasiekti per trumpą laiką, yra 6 000 aps/min. Perkeldami pavarą rankiniu būdu, įjunkite artimiausią aukštesnę pavarą, kai tachometro rodyklė pasiekia raudonąją indikatoriaus zoną.
- Važiuojant variklio sūkių skaičius neturėtų būti per mažas, todėl reikia įjungti tinkamą pavarą. Kai variklis yra šaltas, neleiskite jam dirbti maksimaliu greičiu nei neutralioje pavaroje, nei kitose važiavimo pavarose.

■ Rekomendacijos dėl padangų ir ratų įvažiavimo:

Pradedant važiuoti su naujomis padangomis, dar nepasiekiama geriausia sukibimo savybė. Todėl naujas padangas taip pat reikia įvažiuoti, todėl pirmuosius 100 km reikėtų važiuoti lėtai ir ypač atsargiai.

■ Rekomendacijos dėl stabdžių sistemos įvažiavimo:

Naujas stabdžių antdėklas taip pat turi būti įvažinėjamas. Mat per pirmuosius 200 km stabdžiai negali užtikrinti idealios trinties. Jei šiame etape stabdymo efektyvumas yra šiek tiek prastesnis, atitinkamai padidinkite pedalo nuspaudimo jėgą. Ši sąlyga taip pat taikoma kiekvienam vėlesniam stabdžių antdėklų keitimui.

APLINKOS APSAUGA
Venkite variklio veikimo nereikalingai dideliais sūkių skaičiais. Laiku perjungus į aukštesnę pavarą galima sutaupyti degalų, sumažinti eksploatacijos triukšmą ir aplinkos taršą.

1-7. Kaip taupyti degalus ir prailginti transporto priemonės veikimo laiką

Kaip taupyti degalus ir prailginti transporto priemonės veikimo laiką

Kuro taupymas didžiąja dalimi priklauso nuo transporto priemonės būklės ir vairavimo įpročių. Nenaudokite transporto priemonės pernelyg intensyviai – tai taip pat padeda prailginti jos tarnavimo laiką.

Toliau pateikiami konkretūs patarimai, kaip taupyti degalus:

1. Būtinai palaikykite tinkamą padangų slėgį. Nepakankamas padangų slėgis lemia padangų nusidėvėjimą ir degalų švaistymą.
2. Transporto priemonė neturėtų būti pakrauta nereikalingu svoriu. Didelė apkrova padidina variklio apkrovą, dėl to padidėja degalų sąnaudos.
3. Venkite ilgai leisti varikliui dirbti tuščiąja eiga šildymo metu. Automobilį galima vairuoti, kai variklis veikia tolygiai. Šaltą žiemą įšilimo laikas bus ilgesnis nei kitais metų laikais.
4. Pagreitinkite lėtai ir tolygiai. Venkite staigaus paleidimo.
5. Stenkitės, kad variklis ilgai neveiktų tuščiąja eiga. Jei turite pastatyti automobilį ir ilgai laukti, reikėtų išjungti variklį, o vėliau jį vėl užvesti.
6. Neleiskite varikliui veikti be įjungtos pavaros arba viršytų leistiną greitį. Pasirinkite tinkamą pavarą, atsižvelgdami į kelio sąlygas.
7. Venkite nuolatinio greitėjimo ir lėtėjimo. Važiavimas „stop-and-go“ stiliumi eikvoja degalus.
8. Venkite nereikalingų sustojimų ir stabdymų. Turėtumėte išlaikyti pastovų greitį. Vairuodami laikykitės šviesoforų signalų, kad kuo labiau sutrumpintumėte stovėjimo laiką, arba visapusiškai pasinaudokite keliais be šviesoforų, kad galėtumėte važiuoti automobiliu. Laikykitės tinkamo atstumo iki kitų transporto priemonių, kad išvengtumėte staigaus stabdymo. Be to, tai sumažins stabdžių nusidėvėjimą.
9. Jei įmanoma, venkite vietų, kuriose eismas intensyvus arba susidaro spūstys.
10. Nelaikykite kojos ilgą laiką ant sankabos ar stabdžių pedalo. Tai sukels priešlaikinį nusidėvėjimą, perkaitimą ir didelį degalų suvartojimą.
11. Greitkelyje laikykitės tinkamo važiavimo greičio. Kuo didesnis transporto priemonės greitis, tuo didesnis degalų suvartojimas. Sumažinus transporto priemonės greitį, sutaupysite degalų.
12. Užtikrinkite tinkamą priekinio rato sureguliavimą. Venkite susidūrimų su kelio kraštais ir sumažinkite transporto priemonės greitį važiuodami nelygiu kelio paviršiumi. Netinkamas priekinio rato sureguliavimas ne tik pagreitins padangų nusidėvėjimą, bet ir padidins variklio apkrovą.
13. Stenkitės, kad transporto priemonės važiuoklė nesiliestų su purvu ir pan.
14. Sureguliuokite transporto priemonę ir palaikykite ją optimalioje darbinėje būklėje. Nešvarus oro filtras, netinkamas vožtuvų tarpas, nešvarūs uždegimo žvakės, nešvarūs alyva ir tepalai, netinkamai sureguliuoti stabdžiai ir pan. gali sumažinti variklio našumą ir didinti degalų sąnaudas. Jei norite pratęsti savo transporto priemonės tarnavimo laiką ir sumažinti važiavimo išlaidas, turite reguliariai atlikti techninę priežiūrą. Jei visada važinėjate sudėtingomis sąlygomis, jūsų transporto priemonę reikia aptarnauti dažniau.

⚠ DĖMESIO
Važiuodami nuokalne niekada neišjunkite variklio. Kai variklis neveikia, hidraulinė vairo stiprintuvo sistema ir stabdžių sistema neveiks įprastai.

1-8. Atsargumo priemonės prieš sėdant už vairo

Saugumo patikrinimas

Prieš sėdant už vairo, geriau atlikti saugos patikrinimą. Keletas minučių patikrinimo gali padėti užtikrinti saugų ir malonų važiavimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Jei šį patikrinimą atliekate uždarame garaže, pasirūpinkite, kad jame būtų pakankama ventiliacija.

Prieš užvesdami variklį

■ Už transporto priemonės ribų

1. Padangos (įskaitant atsarginę padangą): Patikrinkite padangų slėgį naudodami slėgio matuoklį ir atidžiai apžiūrėkite padangas, ar nėra įpjovimų, pažeidimų ar pernelyg didelio nusidėvėjimo.
2. Ratų varžtai: Įsitikinkite, kad nė vienas rato varžtas nebūtų dingęs ar atsipalaidavęs.
3. Skysčių nutekėjimai: Kai automobilis kurį laiką stovėjo pastatytas, patikrinkite, ar po juo nėra degalų, alyvos, aušinimo skysčio ar kitų skysčių nutekėjimo (vanduo, lašantis iš oro kondicionieriaus po jo naudojimo, yra normalu).
4. Apšvietimas: Įsitikinkite, kad priekiniai žibintai, dienos žibintai, stabdžių žibintai, rūko žibintai, posūkio signalų žibintai ir kiti žibintai veikia tinkamai.
5. Įsiurbimo grotelės: Nuvalykite sniegą, lapus ar kitus trukdžius nuo oro įsiurbimo grotelių, esančių priešais priekinį stiklą.

■ Transporto priemonės viduje

1. Atsarginiai įrankiai: Įsitikinkite, kad turite atsarginius įrankius, pavyzdžiui, domkratą, ratų varžtų raktą ir atsarginį ratą.
2. Saugos diržai: Patikrinkite, ar sagtis galima patikimai užsegti. Įsitikinkite, kad diržai nėra susidėvėję ar susinervinti.
3. Prietaisų skydelis ir valdymo elementai: Ypač atidžiai patikrinkite, ar gedimų indikatoriai, signalinės lemputės ir valdymo elementai veikia tinkamai.
4. Stabdžiai: Įsitikinkite, kad pedalas turi pakankamai laisvos vietos.

■ Variklio skyrius ir variklis

1. Atsarginiai saugikliai: Įsitikinkite, kad turite atsarginių saugiklių. Turėtų būti pateikti visi saugikliai, kurių vardinė srovė nurodyta ant saugiklių dėžutės dangtelio.
2. Aušinimo skysčio lygis: Įsitikinkite, kad aušinimo skysčio lygis yra tinkamas.

3. Akumuliatorius ir laidai: Patikrinkite, ar nėra surūdijusių ar laisvų gnybtų ir įtrūkusio korpuso. Patikrinkite, ar kabeliai yra geros būklės ir ar jungtys yra tinkamai prijungtos.
4. Elektros instaliacija: Patikrinkite, ar nėra pažeistų, laisvų ar nutrūkusių laidų.
5. Kuro vamzdžiai: Patikrinkite, ar vamzdynuose nėra nuotėkių ar laisvų jungčių.

■ Kapotas

Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad variklio dangtis yra visiškai užrakintas. Priešingu atveju važiuojant automobilio variklio dangtis gali pakilti ir užstoti priekinį matomumą, o tai gali sukelti avariją.

Po variklio užvedimo

1. Išmetimo sistema: Atkreipkite dėmesį, ar nėra nuotėkio. Jei atsiranda nuotėkis, nedelsiant jį pašalinkite.
2. Variklio alyvos lygis: sustabdykite transporto priemonę lygioje vietoje, išjunkite variklį ir palaukite 5 minutes, tada ištraukite matuoklį, kad patikrintumėte, ar variklio alyvos lygis yra tinkamas.

Važiavimas

1. Matuokliai ir skaitikliai: įsitikinkite, kad visi matuoklių ir skaitiklių rodmenys veikia tinkamai.
2. Stabdžiai: Saugioje vietoje patikrinkite, ar stabdant transporto priemonė nenukrypsta į vieną pusę.
3. Kitos neįprastos būklės: Patikrinkite, ar nėra laisvų detalių ir nuotėkių. Atkreipkite dėmesį į neįprastus garsus.

Statymo veiksmai

Tinkamas automobilių statymas yra svarbi saugaus vairavimo dalis. Transporto priemonė turėtų būti pastatyta vietoje, kurioje yra platus kelias, geras matomumas ir kuri netrukdo eismui. Statymo procedūros etapai yra tokie:

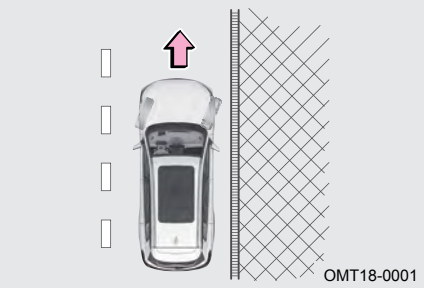
1. nuspauskite sankabos (automobilis su mechanine pavarų dėže) ir stabdžių pedalus, kol automobilis visiškai sustos.
2. Patikrinkite, ar įjungta elektroninė statymo funkcija.
3. Automobiliams su automatine pavarų dėže: Perstumkite pavarų perjungimo svirtį į „P“ padėtį. Automobiliams su mechanine pavarų dėže: Perkelkite pavarų perjungimo svirtį į neutralią padėtį.
4. Nustatykite variklio paleidimo ir išjungimo jungiklį į „OFF“ padėtį.

⚠ DĖMESIO
Išeidami iš automobilio, būtinai jį užrakinkite ir pasiimkite automobilio raktą su savimi.

Statymas nuokalnėje

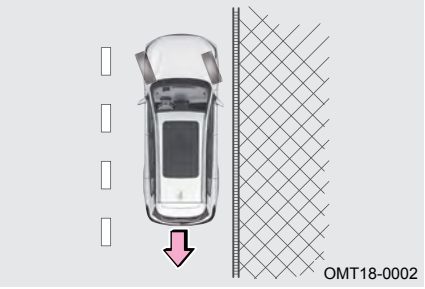
Transporto priemonė ant nuolydžio statoma daugiausia pasinaudojant stovėjimo stabdžio jėga. Jei nebus įjungtas stovėjimo stabdys arba jei stovėjimo stabdys veiks netinkamai, transporto priemonė gali nuslysti žemyn nuokalne, o tai gali sukelti sužalojimus arba transporto priemonės apgadinimą. Statant nuolydyje, geriau ratus nukreipti į vieną automobilio pusę, kad transporto priemonė netyčia neapsiverstų.

■ Statymas nuokalnėje prie bordiūro



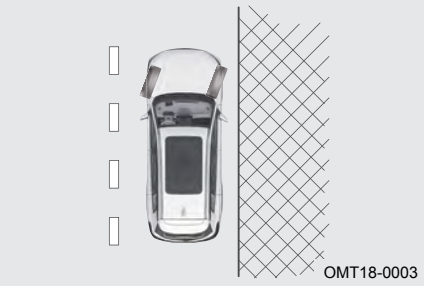
Jei kelio krašte yra bordiūras, pasukite vairą į kairę taip, kad dešiniojo priekinio rato galinė dalis būtų arti bordiūro arba prie jo prigludusi, kad transporto priemonė neslįstų atgal žemyn nuokalne, tada įjunkite stovėjimo stabdį.

■ Statymas įkalnėje prie bordiūro



Jei kelio krašte yra bordiūras, pasukite vairą į kairę taip, kad dešiniojo priekinio rato galinė dalis būtų arti bordiūro arba prie jo prigludusi, kad transporto priemonė neslįstų atgal žemyn nuokalne, tada įjunkite stovėjimo stabdį.

■ Statymas važiuojant į kalną arba žemyn (be bordiūro)



Jei kelio krašte nėra bordiūro, staigiai pasukite vairą į dešinę, kad transporto priemonė nenukryptų į kelio vidurį ar nenuslystų žemyn nuokalne. Pasukite vairą į kelio kraštą, kad važiuodama transporto priemonė būtų atsukta nuo kelio vidurio, tada įjunkite stovėjimo stabdį.

■ Keleivių vežimas

Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad visi keleiviai sėdi savo vietose ir yra tinkamai prisisegę saugos diržus. Neleiskite keleiviams sėdėti vietose, kuriose nėra sėdynių ir saugos diržų, nes susidūrimo atveju jie gali patirti sunkius sužalojimus.

■ Transporto priemonės užrakinimas

- Palikdami automobilį be priežiūros, pasiimkite su savimi „Smart Key“ raktą ir užrakinkite visas duris, net jei automobilį statote garaže arba gatvėje prie savo namų.
- Automobilį stenkitės statyti kuo šviesesnėse ir erdvesnėse vietose, o vertingų daiktų nepalikite matomoje vietoje.

■ Išmetamosios dujos

- Venkite įkvėpti variklio išmetamųjų dujų. Jame yra anglies monoksido (CO) – kenksmingų, bespalvių ir bekvapių dujų. Įkvėpus šią medžiagą, ji gali sukelti sąmonės netekimą ar net mirtį.
- Įsitikinkite, kad išmetimo sistemoje nėra nuotėkio angų ar laisvų jungčių. Išmetimo sistemą reikia reguliariai tikrinti. Jei pastebite, kad pasikeitė išmetamųjų dujų garsas, nedelsdami kreipkitės, kad sistema būtų patikrinta.
- Negalima paleisti variklio garaže ar uždaroje patalpoje, išskyrus atvejus, kai transporto priemonė įvažiuoja į garažą arba išvažiuoja iš jo. Išmetamosios dujos negali išsiveržti, o tai gali sukelti rimtus sužalojimus.
- Negalima ilgai likti stovinčiame automobilyje, kai variklis veikia. Jei to išvengti neįmanoma, transporto priemonę reikėtų pastatyti erdvioje vietoje ir nustatyti šildymo bei vėsinimo sistemą taip, kad į transporto priemonę būtų priverstinai įleidžiamas išorės oras.
- Važiuodami laikykite galines duris uždarytas. Atidarytos arba neuždarytos galinės durys gali leisti išmetamosioms dujoms patekti į automobilį.
- Kad transporto priemonės ventiliacijos sistema veiktų tinkamai, užtikrinkite, kad įsiurbimo grotelėse nebūtų sniego, lapų ar kitų kliūčių.
- Jei automobilyje pajuntate išmetamųjų dujų kvapą, atidarykite langus, kad į vidų patektų šviežias oras, ir patikrinkite automobilio būklę.

Išmetimo sistemos patikrinimas

Išmetimo sistemą reikia patikrinti šiomis aplinkybėmis:

1. Kai pajuntate išmetamųjų dujų kvapą;
2. Kai pastebite, kad iš išmetimo sistemos sklinda kitoks garsas;
3. Kai išmetimo sistema sugadinta dėl transporto priemonės susidūrimo;
4. Kai transporto priemonė pakeliama patikrinimui ir remontui.

1-9. Atsargumo priemonės važiuojant bekelėje

Važiavimas bekelėje

Visada laikykitės šių atsargumo priemonių, kad sumažintumėte rimtų sužalojimų ar transporto priemonės apgadinimo riziką:

- Važiuodami bekelėje būkite atsargūs. Nevairuokite pavojingose vietose.
- Važiuodami bekelėje, abiem rankomis laikykitės už vairo išorinio žiedo.
- Visada nedelsdami patikrinkite, ar stabdžiai veikia tinkamai, važiuodami keliais, padengtais smėliu, purvu, seklia vandeniu ar sniegu.
- Vairuotojas ir visi keleiviai privalo užsisegti saugos diržus, kai transporto priemonė važiuoja.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiavus keliais, kurių danga padengta aukšta žole, purvu, žvyru, smėliu, per upes ir pan., patikrinkite, ar prie automobilio apačios nėra prilipusių ar įstrigusių žolės, krūmų, popieriaus, skudurų, akmenų, smėlio ir pan. Nuvalykite visus minėtus medžiagų likučius nuo automobilio apačios. Jei važiuosite transporto priemone, prie kurios apatinės dalies yra įstrigę ar prilipę minėti daiktai, gali įvykti gedimas arba kilti gaisras.
- Važiuojant bekelėje ar nelygiame reljefe draudžiama važiuoti dideliu greičiu, šokinėti, atlikti staigius posūkius ir atsitrenkti į kliūtis ir pan. Šios veiklos gali sukelti kontrolės praradimą arba transporto priemonės apsivertimą, dėl ko gali įvykti mirtis arba sunkūs kūno sužalojimai. Be to, rizikuojate, kad jūsų automobilio pakabai ir važiuoklei bus padaryta brangi žala.

1-10. Atsargumo priemonės vairuojant lietingomis sąlygomis

Važiuojant slidžiu kelio paviršiumi

Kai lyja, vairuokite atsargiai, nes matomumas bus prastesnis, langai gali aprasoti, o keliai bus slidūs.

- Važiuodami greitkeliu lietaus metu, nevairuokite dideliu greičiu, nes tarp padangų ir kelio dangos gali susidaryti vandens sluoksnis, trukdantis tinkamai veikti vairo mechanizmui ir stabdžiams.

⚠ DĖMESIO

- Staigus stabdymas, greitėjimas ir posūkiai ant slidžios kelio dangos gali sukelti padangų slydimą ir sumažinti jūsų gebėjimą valdyti transporto priemonę, o tai gali baigtis avarija.
- Staigūs variklio sūkių pokyčiai, pavyzdžiui, staigus stabdymas, gali sukelti transporto priemonės slydimą, dėl kurio gali įvykti avarija.
- Pravažiavę per balą, šiek tiek nuspaudkite stabdžių pedalą, kad įsitikintumėte, jog stabdžiai veikia tinkamai. Drėgnos stabdžių trinkelės gali sutrukdyti stabdžiams tinkamai veikti. Jei vienos pusės stabdžių antdėklas yra šlapias ir neveikia tinkamai, tai gali turėti įtakos vairo valdymui ir sukelti avariją.

Važiavimas per vandenį



Važiuojant keliu, užtvindytu po stipraus lietaus, transporto priemonė gali būti smarkiai apgadinta. Jei važiuoti per vandenį neišvengiama, patikrinkite vandens gylį ir važiuokite lėtai bei atsargiai.

1. Važiuodami per vandenį, įsitikinkite, kad variklis veikia tinkamai, o vairo ir stabdžių sistemos veikia kaip įprasta. Važiuodami ramiai per vandenį, turėtumėte įjungti žemiausią pavarą ir vengti staigiai nuspausti akceleratoriaus pedalą, kad vanduo nepatektų į variklį.
2. Važiuodami nuspauskite ir laikykite nuspaustą akceleratoriaus pedalą, užtikrinkite, kad transporto priemonė turėtų pakankamą ir stabilią galią. Turėtumėte važiuoti per jį nesustodami pusiaukelėje, neperjungdami pavarų ir nedarydami staigių posūkių.
3. Jei transporto priemonė užgeso vandenyje, jokiu būdu nedelsiant jos nepaleiskite, kad išvengtumėte tolesnių variklio pažeidimų. Transporto priemonę reikėtų nutempti į saugią vietą, kur vanduo negilus, kad būtų galima nustatyti priežastį.

⚠ DĖMESIO

- Niekada nevažiuokite per vandenį, kurio gylis viršija ratlankio aukštį.
- Jei į variklį pateks vanduo, jis gali užgesti arba patirti rimtų vidinių pažeidimų.
- Vanduo gali nuplauti riebalus nuo rato guolio, dėl to gali atsirasti rūdžių ir priešlaikinis nusidėvėjimas.
- Važiavimas per vandenį gali sugadinti jūsų automobilio transmisijos detales. Visada vizualiai patikrinkite savo transporto priemonės skysčius (pvz., variklio alyvą, transmisijos alyvą ir pan.), ar nėra nuotėkio požymių, po to, kai pravažiavote per vandenį. Jei pastebite bet kokį skysčio nutekėjimą, nebevažiuokite transporto priemone, nes tai gali sukelti dar didesnę žalą.
- Važiuojant per vandenį, transporto priemonės sukibimas su kelio danga ir stabdymo efektyvumas sumažės. Stabdymo atstumas padidės. Aplink stabdžių diskus susikaupęs smėlis ir purvas gali pabloginti stabdymo efektyvumą ir sugadinti stabdžių sistemos detales. Pravažiavę per vandenį, keletą kartų šiek tiek nuspauskite stabdžių pedalą, kad stabdžiai išdžiūtų.

1-11. Atsargumo priemonės vairuojant žiemą

Patarimai, kaip vairuoti žiemą

- Aušinimo skystis: Įsitikinkite, kad aušinimo skystis turi apsaugą nuo užšalimo. Naudokite tik rekomenduojamą aušinimo skystį. Daugiau informacijos apie aušinimo skysčio tipo pasirinkimą.
- Akumuliatorius ir laidai: Žema temperatūra sumažins akumuliatoriaus galią. Akumuliatoriuje turėtų būti sukaupta pakankamai energijos, kad žiemą būtų galima užvesti variklį.
- Alyva: Žiemą rekomenduojama pasirinkti tinkamą variklio alyvą, atsižvelgiant į vietos temperatūros sąlygas. Kuo mažesnė klampa esant žemai temperatūrai, tuo geresnis skysčio tekėjimas esant žemai temperatūrai, o tai reiškia, kad alyva gali būti naudojama esant žemesnei aplinkos temperatūrai. Daugiau informacijos apie alyvos tipo pasirinkimą.
- Durų užraktai: Stenkitės, kad durų spynos neužšaltų. Į durų spynos angas reikia purkšti ledo tirpiklį arba gliceriną.
- Stiklų plovimo skystis: Naudokite stiklų plovimo skystį, kurio sudėtyje yra antifrizo. Šį produktą galima įsigyti oficialiose serviso stotyse ir daugumoje automobilių detalių platintojų.
- Purvasaugiai: Stenkitės, kad po purvasaugiais nesikauptų ledas ir sniegas. Jei to nepadarysite, gali sutrikti vairo valdymas. Važiuodami šaltu oru, turėtumėte dažnai sustoti ir patikrinti, ar po purvasaugiais nesusikaupė ledas ir sniegas. Rekomenduojama pasiimti keletą būtinų daiktų nepaprastosioms situacijoms, atsižvelgiant į skirtingas kelionės vietas. Daiktai, kuriuos reikia įdėti į transporto priemonę: Padangų grandinės, langų sniego grandiklis, smėlio arba druskos maišas, avarinis šviesos signalizatorius, kastuvas, paleidimo laidai ir pan.

⚠ DĖMESIO
• Nenaudokite vandens kaip aušinimo skysčio pakaitalo. • Nenaudokite variklio aušinimo skysčio ar kitokio stiklų plovimo skysčio, nes kitaip bus pažeistas automobilio dažų sluoksnis.

Važiavimas ledu ir sniegu padengtu keliu



Staigus greitėjimas ant slidžios kelio dangos, pavyzdžiui, sniegu ar ledu padengtų kelių, gali sukelti galinių ratų slydimą į dešinę arba į kairę. Todėl prašome važiuoti nedideliu greičiu ir vairuoti atsargiai.

Važiuojant šlapiais ar purvinais keliais, tarp padangos ir kelio paviršiaus gali susidaryti vandens plėvelės sluoksnis. Dėl to gali sutrikti vairo ir stabdžių veikimas. Norėdami sumažinti sukimo momentą ir išvengti ratų slydimo, pradėdami važiuoti ant ledo ar sniegu padengto kelio paviršiaus, galite įjungti 2-ąją pavarą (automobiliams su mechanine pavarų dėže). Šiuo atveju rekomenduojama įjungti ESP funkciją.

■ Važiavimas keliu, kuriame yra dumblo, ledo ir sniego

Jei varančiojo rato ratai įstrigo dumble, ledo ar sniege, pabandykite šiek tiek supurtyti automobilį važiuodami nedideliu greičiu ir pakartotinai važiuokite pirmyn bei atgal. Keletą kartų perkelkite pavarų perjungimo svirtį iš priekio į atbulą ir šiek tiek nuspaudkite akceleratoriaus pedalą. Venkite ilgą laiką perjunginėti pavarų perjungimo svirtį tarp važiavimo į priekį ir atbulinės eigos padėčių, nes tai gali sukelti pernelyg didelį transmisijos nusidėvėjimą.

Žieminės padangos

Esant žemai temperatūrai ir snieguotoms kelio sąlygoms, rekomenduojama važiuoti su žieminėmis padangomis.

Žieminės padangos gali pagerinti sukibimą važiuojant sniegu ir ledu padengtais keliais. Montuodami žiemines padangas, būtinai montuokite visą keturių padangų komplektą vienu metu.

Visi keturi ratai turi būti su žieminėmis padangomis, kurių techniniai parametrai, gamintojas, konstrukcija ir protektoriaus raštas yra vienodi. Savo transporto priemonei naudokite tik patvirtintas žiemines padangas. Padangų matmenys nurodyti transporto priemonės techninių duomenų lape arba atitikties sertifikate (COC). Jei kyla abejonių, geriausia kreiptis į įgaliotą serviso centrą ir pasikonsultuoti dėl žieminių padangų.

Nepamirškite laikytis žieminėms padangoms nustatyto greičio apribojimo, net jei transporto priemonė gali jį viršyti. Ant padangos šono turi būti matoma greičio apribojimo kodo raidė.

Vietoj žieminių padangų taip pat galima naudoti visų oro sąlygų padangas.

⚠ DĖMESIO

- Keičiant žiemines padangas, reikia užtikrinti, kad jos būtų to paties modelio ir turėtų tokią pačią apkrovos talpą kaip ir originalios padangos. Sniego grandines galima montuoti tik ant tam tikrų padangų modelių; išsamesnės informacijos apie ratų ir padangų dydžius kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.
- Žieminėms padangoms didelę įtaką daro senėjimas ir protektoriaus nusidėvėjimas. Tokiais atvejais našumas gali smarkiai sumažėti.

Padangų grandinės (Sniego grandinės)

Įsigykite padangų grandinių rinkinį, atitinkantį jūsų automobilio padangų dydį. Montuodami ir nuimdami grandines, atkreipkite dėmesį į šias atsargumo priemones:

- Naudodami grandines, laikykitės vietinių taisyklių;
- Padangų grandines montuokite ir nuimkite saugioje vietoje;
- Uždenkite padangų grandines, laikydamiesi pateiktų instrukcijų;
- Sniego grandines visada uždėkite ant priekinių ratų, net ir transporto priemonėse su visais keturiais varomais ratais
- Kai kuriose situacijose gali prireikti išjungti traukos kontrolės sistemą, jei ji trukdo ratams suktis. Visada įsitikinkite, kad transporto priemonę galima saugiai vairuoti.
- Rekomenduojama naudoti jautienos sausgyslių grandines arba gumines grandines, kurių storis neviršija 9 mm, nes priešingu atveju gali būti pažeistos padangos, ratlankiai, pavaros sistema, stabdžių sistema ir ratų apsauginės plokštės. Garantija neapima transporto priemonės pažeidimų, atsiradusių dėl netinkamo grandinių naudojimo;
- Dėl techninių priežasčių sniego grandines leidžiama naudoti tik su šiomis ratlankių ir padangų kombinacijomis:

Padanga	Ratlankis	Grandinės
225/55 R18	18x6.5J	Maks. jungties ilgis – 9 mm
225/50 R19	19x7J	Tik padengtos grandinės
Su kitais matmenimis grandinių naudoti negalima		

Sniego grandinių naudojimas, kai įmontuotas avarinis ratas arba pripučiamas atsarginis ratas: Dėl techninių priežasčių ant avarinio rato ir pripučiamo atsarginio rato neleidžiama naudoti sniego grandinių. Jei sugenda priekinis ratas, priekinėje ašyje sumontuokite avarinį ratą arba pripučiamą atsarginį ratą. Pakeiskite sugadintą priekinį ratą į tą ratą, kuris yra laisvas priekinėje ašyje. Tai darydami, atsižvelkite į padangų sukimosi kryptį. Rekomenduojame grandines užmauti ant rato prieš montuojant ratą

- Jei kyla abejonių, dėl ratų ir padangų dydžio kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.

⚠ DĖMESIO

Laikykitės šių atsargumo priemonių, kad sumažintumėte nelaimingų atsitikimų riziką. Jei to nepadarysite, transporto priemonė gali tapti nesaugi, o tai gali sukelti mirtį ar sunkų sužalojimą.

- Taisyklės dėl padangų grandinių naudojimo skiriasi priklausomai nuo vietovės ir kelio tipo. Prieš montuodami padangų grandines, visada susipažinkite su vietos taisyklėmis;
- Būtinai naudokite jūsų transporto priemonei tinkamas grandines. Grandinės montavimas turės įtakos transporto priemonės valdymui, todėl prašome vairuoti atsargiai. Netinkamų grandinių naudojimas arba netinkamas jų montavimas gali sukelti avariją ir sukelti sužalojimus;
- Montuodami ir nuimdami grandines, laikykitės grandinių gamintojo pateiktų instrukcijų; prieš montavimą ir nuėmimą pastatykite transporto priemonę saugioje vietoje. Prieš montuodami grandines būtinai išjunkite variklį (automatinė pavarų dėžė turi būti „P“ padėtyje), prireikus pastatykite eismo įspėjamuosius ženklus;
- Kai ant transporto priemonės uždėtos grandinės, važiuokite ne greičiau kaip 50 km/h (30 mylių per valandą) arba laikykitės grandinių gamintojo nurodyto transporto priemonės greičio apribojimo – pasirinkite mažesnį iš šių dviejų greičių. Montuojant grandines, reikėtų vengti pavojingų kelio sąlygų, pavyzdžiui, nelygumų, duobių, staigių posūkių ir pan.; taip pat nereikėtų staigiai sukti vairo, staigiai stabdyti, staigiai greitėti ar lėtinti ir pan.

1-12. Pranešimas apie kibernetinį saugumą

Pranešimas apie kibernetinio saugumo palaikymo paslaugos atnaujinimą arba nutraukimą

Bendrovė teikia kibernetinio saugumo palaikymo paslaugas, susijusias su „Internet of Vehicles“ paslaugos programine įranga ir įranga, bei reguliariai arba nereguliariai atnaujina arba nutraukia šią paslaugą.

Išmesta transporto priemonė nustos teikti tinklo saugumo paslaugas; tinklo

saugumo paslaugos bus teikiamos tik būtiniausiu mastu dar 10 metų po to, kai transporto priemonė bus išimta iš eksploatacijos.

Priklausomai nuo konkretaus pranešimo turinio, klientus galime informuoti per skelbimus svetainėje, elektroninius laiškus, transporto priemonėse įdiegtas sistemas, mobiliųjų telefonų tekstines žinutes, balso skambučius ir pan.

El. laiškai, SMS žinutės ir skambučiai bus siunčiami į el. pašto adresą ir mobiliojo telefono numerį, nurodytus kliento paskyros registracijos duomenyse.

Pranešimas dėl kibernetinio saugumo, susijęs su įrangos išmontavimu ar perpardavimu

Prieš perparduodami ar atiduodami transporto priemonę į metalo laužą, t. y. kai transporto priemonė jau nebepriklauso jums, turėtumėte patys ištrinti asmeninę informaciją iš transporto priemonės terminalo.

Bendrovė neprisiima jokios atsakomybės, jei dėl netinkamo naudojimo transporto priemonės terminalo asmens duomenys nutekės trečiosioms šalims.

Mūsų franšizės platintojai yra susipažinę su atitinkamais teisės aktais ir gali suteikti jums konsultacijas.

PASIRENGIMAS VAŽIUOTI

2-1. Prietaisų skydelis
Prietaisų skydelio apžvalga 27
Veikimo ar gedimo indikatorius 28

2-2. Vairas
Garsinis signalas 35
Šildomas vairas (jei įrengta) ... 35
Vairo reguliavimas 36

2-3. Galinis veidrodėlis
Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis 37
Išorinis galinio vaizdo veidrodis 37
Išorinių galinio vaizdo veidrodžių atminties funkcija (jei įrengta) 39
Automatinis galinio vaizdo veidrodžio reguliavimas važiuojant atbuline eiga (jei įrengtas)..... 40

2-4. Valytuvų sistema
Stiklo valytuvų veikimas 40
Stiklo valytuvo šepetėlio keitimas 42

2-5. Apšvietimo sistema
Išorinis apšvietimas 43
Vidaus apšvietimas..... 45
Priekinio žibinto aukščio reguliavimas 46
Funkcija „Palydėk mane namo“ 47
Išmanioji transporto priemonės buvimo vietos nustatymo funkcija..... 47
Pažangioji tolimųjų šviesų pagalba (IHC) (Jei įrengta)..... 48
Rūko žibinto reguliavimo instrukcijos 48

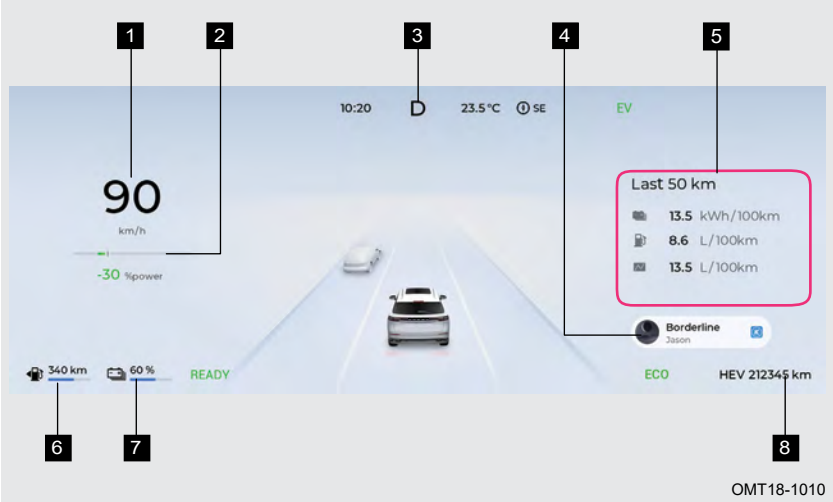
2-6. Sėdynė
Teisinga sėdėjimo laikysena... 49
Galvos atrama 50
Priekinė sėdynė..... 50
Antrosios eilės rankiniu būdu reguliuojama sėdynė 53
Trečiosios eilės rankiniu būdu reguliuojama sėdynė 54
Priekinės keleivio sėdynės masažo funkcija (jei įrengta) .. 55
Sėdynių šildymo funkcija (jei įrengta) 56
Sėdynių vėdinimo funkcija (jei įrengta) 57
Antrosios eilės sėdynių šildymas (jei įrengtas) 57
Vairuotojo sėdynės atminties funkcija (jei įrengta) 58
Funkcija, palengvinanti įsėdimą į sėdynę ir išlipimą iš jos (jei įrengta) 58

2-7. Saugos diržas
Saugos diržas..... 59
Saugos diržo įtempiklis (jei įrengtas)..... 64

2-8. Vaikų saugos sistema
Vaikų saugos sistema..... 65
Rekomenduojamos vaikų saugos sistemos..... 67
Viršutinė tvirtinimo juosta..... 68
Vaikų saugos sistemos montavimas 70
Priekinės keleivio oro pagalvės įjungimas ir išjungimas (jei įrengta) 72
Priminimas apie vaikus, sėdinčius galinėje sėdynėje (jei įrengtas)..... 73

2-1. Prietaisų skydelis

Prietaisų skydelio apžvalga



1 Transporto priemonės greičio rodymas: Važiavimo greitis (matavimo vienetas: km/h).

2 Tachometras: Variklio sūkių skaičius (matavimo vienetas: x 1 000 sūk./min).

3 Informacija apie pavarų padėtį: Informacija apie pasirinktą pavarą.

4 Multimedijos informacija: Žiniasklaidos muzika ir informacija apie radiją

5 Informacijos rodymo sritis: Trumpai paspauskite mygtuką „ ⊟ “ ant vairo, kad paeiliui perjungtumėte rodinius: navigaciją, rodmenis nuo įjungimo, rodmenis nuo iš naujo paleidimo, momentinį degalų suvartojimą ir padangų slėgio rodmenis.

Nuo atstatymo: Ilgas nuspaudus " ○ " mygtuką ant vairo, skirtas iš naujo nustatyti vidutinį greitį, vidutinį degalų suvartojimą ir kelionės nuvažiuotą atstumą.

Navigacija: Ilgai palaikykite nuspaudę „○“ mygtuką ant vairo, kad pereitumėte į visą ekraną užimantį žemėlapį.

6 Kuro lygio rodiklis: Dabartinis kuro kiekis kuro bake.

7 Bendra rida: Bendras kelionės nuvažiuotas atstumas (paprastai matuojamas km).

8 Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis: Variklio aušinimo skysčio temperatūra.

Žemo temperatūros diapazonas: Prie C arba C zonoje – tai rodo, kad variklio aušinimo skysčio temperatūra yra žema. Negalima paleisti variklio dideliais sūkių skaičiais, o variklio apkrova neturėtų būti per didelė.

Perkaitimo diapazonas: Prie H arba H srityje – tai rodo, kad aušinimo skysčio temperatūra yra aukšta. Sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje, atokiau nuo intensyvaus eismo, ir, po kelių minučių veikimo tuščiąja eiga, išjunkite transporto priemonės variklį. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.

SKAITYTI

- Nuvažiuotas atstumas skaičiuojamas borto kompiuterio ir pateikiamas tik kaip orientacinė informacija.
- Kai automobilis greitėja, staigiai stabdo, staigiai suka arba važiuoja nuokalne, degalų lygio rodmenys gali būti netikslūs.
- Spidometrą įtakoja transporto priemonėje naudojamų padangų dydis. Galima naudoti tik originalaus dydžio padangas, nes kitaip greitis nebus rodomas teisingai.

DĖMESIO

- Jei variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklio rodmenys ilgą laiką išlieka žemo temperatūros diapazone, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Niekada neatidarykite aušinimo skysčio bakelio dangtelio, jei variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklio rodmenys rodo, kad variklis perkaito. Kai variklis atvės, patikrinkite, ar aušinimo skysčio lygis nėra per žemas. Niekada neleiskite variklio, jei aušinimo skysčio lygis yra per žemas, nes kitaip variklis bus rimtai pažeistas.

Veikimo ar gedimo indikatorius

Įjungus transporto priemonės maitinimą, trumpam užsidegs kai kurie gedimų indikatoriai, rodantys, kad sistema atlieka savikontrolę. Jei po variklio užvedimo vienas sistemos gedimo indikatorius lieka įsižiebęs arba mirksi, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Veikimo indikatorius lieka įjungtas – jis skirtas vairuotojui pranešti apie tam tikros transporto priemonės sistemos veikimo būklę.

Gedimo indikatorius lieka įjungtas arba mirksi – tai skirtas įspėti vairuotoją, kad tam tikra transporto priemonės sistema veikia netinkamai.

Vardas	Indikatorius	Aprašymas
Dieninių žibintų indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad įjungtos dieninės žibintų šviesos.
Padėties šviesos indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad pozicinė lemputė įjungta.
Posūkio signalo indikatorius		Kai įjungiami kairiojo arba dešiniojo posūkio signalai, mirksi atitinkamas posūkio signalo indikatorius. Įjungus avarinio šviesos signalo jungiklį, vienu metu mirgės tiek kairysis, tiek dešinysis posūkio signalas.
Tolimųjų šviesų indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad įjungti tolimieji žibintai.

Vardas	Indikatorius	Aprašymas
Galinio rūko žibinto indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad įjungti galiniai rūko žibintai.
Pažangios tolimųjų šviesų pagalbos indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad veikia pažangi tolimųjų šviesų pagalbos funkcija
		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad pažangiosios tolimųjų šviesų pagalbos sistema veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Priekinės sėdynės saugos diržo indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad priekinės sėdynės saugos diržas nėra užsegtas arba nėra tvirtai užfiksuotas. Užsisekite saugos diržą ir vairuokite atsargiai.
Elektrinės stovėjimo stabdžių sistemos indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad elektrinė stovėjimo stabdžių sistema šiuo metu veikia. Staigiai stabdant indikatorius mirksi – tai normalu, todėl jokių veiksmų imtis nereikia. Jei jis mirksi kitomis aplinkybėmis, tai reiškia, kad sistema veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad elektrinė stovėjimo stabdžių sistema veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Automatinės sulaikymo sistemos indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad automatinio fiksavimo sistema yra įjungta.
		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad įjungta automatinio laikymo sistema.
Elektroninės stabilumo programos sistemos indikatorius		Indikatorius mirksi, rodydamas, kad elektroninė stabilumo kontrolės sistema veikia.
		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad elektroninė stabilumo kontrolės sistema veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Vardas	Indikatorius	Aprašymas
Elektroninės stabilumo programos išjungimo sistemos indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad elektroninė stabilumo kontrolės sistema yra išjungta.
Nuleidimo nuokalne valdymo sistemos indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad nuokalnio nusileidimo kontrolės sistema veikia.
		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad nuokalnio nusileidimo kontrolės sistema veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Stabdžių atblokavimo sistemos indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad stabdžių atblokavimo sistema veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Stabdžių sistemos indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad stabdžių skysčio lygis yra žemas arba stabdžių sistema veikia netinkamai. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.
Aklosios zonos aptikimo sistemos indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad aklosios zonos aptikimo sistema perėjo į 1 lygio pavojaus būseną.
		Indikatorius mirksi, rodydamas, kad aklosios zonos aptikimo sistema perėjo į 2 lygio pavojaus būseną.
		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad aklosios zonos aptikimo sistema veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Aktyvus greičio apribojimo indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad aktyvus greičio apribojimas pereina į būseną prieš greičio apribojimą.
		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad aktyvus greičio apribojimas perėjo į greičio apribojimo būseną.

Vardas	Indikatorius	Aprašymas
Greičio palaikymo sistemos indikatorius		Indikatorius mirksi, rodydamas, kad greičio palaikymo sistema pereina į pasirengimo važiavimui būseną.
		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad greičio palaikymo sistema pereina į važiavimo režimą.
Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad adaptacinė greičio palaikymo sistema pereina į išankstinio pasirengimo važiavimui būseną.
		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad adaptyvioi greičio palaikymo sistema pereina į važiavimo režimą.
		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad adaptacinės greičio palaikymo sistemos veikimas sutrikęs. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Eismo juostos išvažiavimo pagalbos (eismo juostos išvažiavimo įspėjimo / eismo juostos išvažiavimo prevencijos) indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad eismo juostos išvažiavimo prevencijos sistema yra įjungta arba veikia ribotai.
		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad eismo juostos išvažiavimo prevencijos sistema šiuo metu yra budėjimo režime. Indikatorius mirksi, rodydamas, kad įjungta eismo juostos išvažiavimo prevencijos sistema.
		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad eismo juostos išvažiavimo prevencijos sistema veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Avarinio eismo juostos laikymosi indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad avarinė eismo juostos išlaikymo funkcija šiuo metu yra įjungta arba pasiekė ribą.
		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad avarinė eismo juostos išlaikymo funkcija šiuo metu yra budėjimo režime. Indikatorius mirksi, rodydamas, kad įjungta avarinė eismo juostos išlaikymo funkcija.
		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad avarinės eismo juostos išlaikymo sistema veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

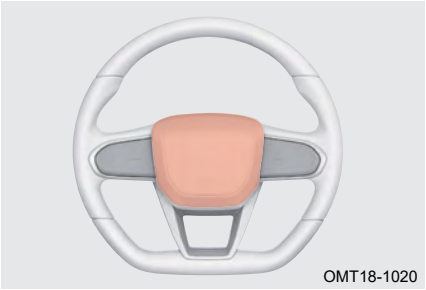
Vardas	Indikatorius	Aprašymas
Automatinės avarinio stabdymo sistemos indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad automatinė avarinio stabdymo sistema šiuo metu veikia.
		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad automatinė avarinio stabdymo sistema veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Eismo spūsčių pagalbos sistemos ar integruotos greičio palaikymo sistemos indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad eismo spūsčių pagalbos sistema / integruota greičio palaikymo sistema yra iš anksto įjungta.
		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad eismo spūsčių pagalbos sistema / integruota greičio palaikymo sistema yra įjungta.
		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad eismo spūsčių pagalbos sistema / integruota greičio palaikymo sistema veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
„Stop-Start“ sistemos indikatorius		Šis indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad tenkinamos variklio išjungimo ir paleidimo sistemos veikimo sąlygos.
		Šis indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad variklio veikimo tuščiaja eiga sustabdymo ir paleidimo sistema neatitinka saugaus paleidimo sąlygų arba yra išjungta. Šis indikatorius mirksi ir praneša, kad tuščiosios eigos stabdymo ir paleidimo sistema veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Benzino kietųjų dalelių filtro indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad benzino kietųjų dalelių filtras yra užsipildęs; prašome padidinti greitį ir jį išvalyti.
		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad benzino kietųjų dalelių filtras veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Vardas	Indikatorius	Aprašymas
Elektrinės vairo stiprintuvo sistemos indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad elektrinė vairo stiprintuvo sistema nėra įjungta arba kalibruota. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.
		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad elektrinė vairo stiprintuvo sistema veikia netinkamai. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.
Transmisijos indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad perdavimo sistema veikia netinkamai. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.
		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad perdavimo sistema veikia netinkamai. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.
Oro pagalvės indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad oro pagalvė veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Padangų slėgio stebėjimo sistemos indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad padangų slėgis yra netinkamas. Prašome patikrinti, ar padangų slėgis nėra per mažas arba ar temperatūra nėra per aukšta. Jei padangų slėgis yra normalus, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Aukštos aušinimo skysčio temperatūros įspėjamasis indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad variklio aušinimo skysčio temperatūra yra aukšta. Nuvažiuokite transporto priemone į saugią vietą ir sustokite; po kelių minučių tuščiosios eigos išjunkite transporto priemonės maitinimą. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.
EPC gedimo indikatorius	EPC	Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad variklio sistema veikia netinkamai. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.
MIL gedimo indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad su OBD prijungta dalis, susijusi su išmetamųjų teršalų kontrole arba pačia OBD sistema, veikia netinkamai. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.

Vardas	Indikatorius	Aprašymas
Techninės priežiūros indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad transporto priemonei reikalingas techninis aptarnavimas. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Įspėjamasis indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad transporto priemonėje yra gedimas arba gauta neįprasta informacija. Atitinkamą informaciją apie signalą galite peržiūrėti gedimų peržiūros ekrane. Jei problemos nepavyksta išspręsti, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.
Vairuotojo nuovargio indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, kad primintų pailsėti, kai vairavimo laikas viršija nustatytą trukmę.
Durų atidarymo priminimo indikatorius		Šis indikatorius skirtas vairuotojui pranešti apie vairuotojo durelių atidarymo ir uždarymo būseną. Kai transporto priemonės greitis yra ≤ 3 km/h ir durys atidarytos, signalinis garsas neskamba, o atitinkamas durų atidarymo indikatorius lieka raudonas; kai transporto priemonės greitis yra ≥ 3 km/h, atitinkamas durų atidarymo indikatorius mirksi, o tuo pačiu metu įsijungia durų atidarymo signalinis garsas.
Greitį viršijančio važiavimo signalizacijos indikatorius		Šis indikatorius užsidega, kad atkreiptų dėmesį į transporto priemonės greitį, kai jis viršija nustatytą greičio ribą.
Variklio alyvos slėgio sumažėjimo įspėjimo indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad variklio alyvos slėgis yra žemas. Nuvažiuokite transporto priemone į saugią vietą ir sustokite. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.
Įkrovimo sistemos indikatorius		Šis indikatorius lieka įjungtas, kad parodytų įkrovimo sistemos būklę. Jei šis indikatorius neįsijungia, kai transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „ON“ režimą, arba įsijungia tik po variklio užvedimo, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Kuro lygio sumažėjimo įspėjamasis indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad transporto priemonėje baigiasi degalai. Prašome kuo greičiau įpilti degalų.

2-2. Vairas

Garsinis signalas



OMT18-1020

Norėdami įjungti garsinį signalą, paspauskite vietą prie vairo, pažymėtą garsinio signalo ženklu.

SKAITYTI
Laikykitės vietinių taisyklių, susijusių su transporto priemonių signalinių ragų naudojimu.

Vairo šildymas (jei įrengtas)



OMT18-1021

Užvedus variklį, paspauskite „“ oro kondicionavimo sistemos ekrane, kad įjungtumėte vairo šildymo funkciją. Dar kartą paspaudus mygtuką, vairo šildymo funkcija išjungiama.

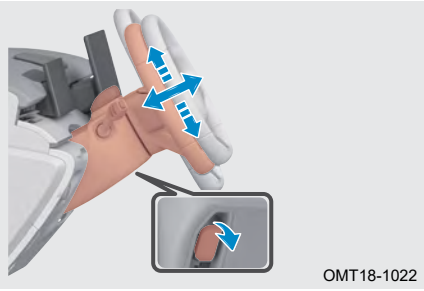
⚠ DĖMESIO

Kai bus įvykdytos šios sąlygos, bus įjungta vairo šildymo funkcija:

- Variklis veikia.
- Akumuliatoriaus įtampa yra normos ribose.
- Paspaustas vairo šildymo jungiklis.

Jei tenkinama bet kuri iš toliau nurodytų sąlygų, funkcija išsijungs arba sustos po tam tikro veikimo laiko:

- Variklis sustoja.
- Vėl paspaudžiamas vairo šildymo jungiklis.


OMT18-1022

Sustokite saugioje vietoje, atokiau nuo intensyvaus eismo, ir išjunkite transporto priemonės maitinimą:

1 žingsnis: Nuspauskite reguliavimo svirtį ir ją atleiskite;

2 žingsnis: Nustatykite vairo ratą į viršų ir į apačią bei į priekį ir atgal taip, kad jis būtų patogioje padėtyje;

3 žingsnis: Tvirtai laikykite vairą ir pastumkite reguliavimo svirtį į pradinę padėtį;

4 žingsnis: Patikrinkite, ar nešokčioja vairas. Jei mišinys purtosi, pakartokite 3 žingsnio veiksmus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami nereguliuokite vairo, nes kitaip tai gali sukelti eismo įvykius ir sužaloti žmones.
- Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad vairas yra patikimai užfiksuotas, nes priešingu atveju tai gali sukelti eismo įvykius ir sužaloti žmones.

2-3. Galinis veidrodėlis

Vidinis galinio vaizdo veidrodis

Automatinis apsauga nuo akinimo



OMT18-1030

Važiuojant naktį, priekinėje arba galinėje vidinio galinio vaizdo veidrodžio dalyje įmontuotas šviesos jutiklis automatiškai aptinka iš užpakalyje važiuojančių transporto priemonių priekinių žibintų atspindėtą šviesą ir automatiškai reguliuoja lęšio kampą, kad sumažintų iš užpakalyje važiuojančių transporto priemonių priekinių žibintų atspindėtą šviesą.

Vidinio galinio vaizdo veidrodžio padėties reguliavimas



OMT18-1031

Prieš pradedant važiuoti, nustatykite vidinį galinio vaizdo veidrodėlį į tinkamą padėtį, kad vairuotojas galėtų matyti viską kuo geriau.

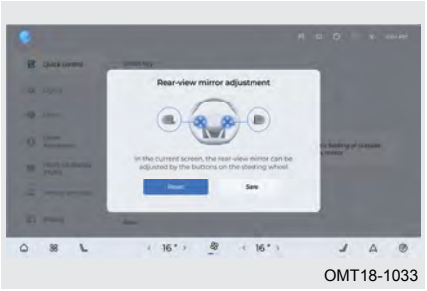
Išorinis galinio vaizdo veidrodis

Išorinio galinio veidrodžio reguliavimas



OMT18-1032

Įjungus transporto priemonę, spustelėkite valdymo pulte esantį mygtuką „“, kad patektumėte į galinio veidrodžio reguliavimo ekraną. Galinio vaizdo veidrodį galima reguliuoti šioje puslapyje esančiu vairo mygtuku.



OMT18-1033

Įjunkite transporto priemonės maitinimą į „ON“ režimą; galinio vaizdo veidrodį galima reguliuoti paspaudus vairo mygtuką šiame puslapyje, pasirinkus „Garso sistema“ – „Nustatymai“ – „Greitasis valdymas“ – „Galinio vaizdo veidrodžio reguliavimas“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

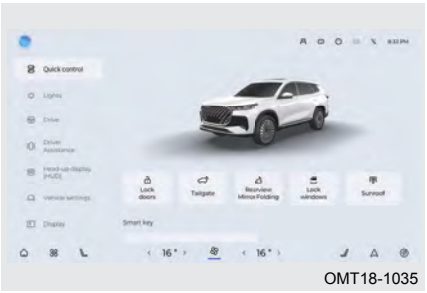
- Vairuodami nereguliuokite išorinio galinio veidrodėlio, nes tai gali sukelti eismo įvykius ir sužaloti žmones.
- Vaizdas, rodomas išoriniame galinio vaizdo veidrodyje, gali skirtis nuo tikrovės, todėl visada vairuokite atsargiai.

Išorinio galinio veidrodžio sulankstymas/išlankstymas



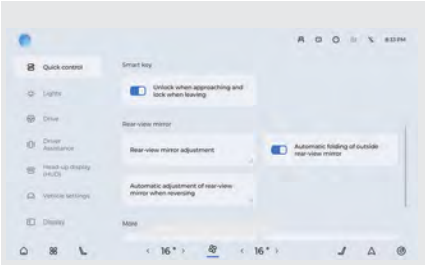
OMT18-1032

Įjunkite transporto priemonės maitinimą, paspauskite valdymo pulto mygtuką „ “, kad sulankstytumėte arba išlankstytumėte išorinį galinio vaizdo veidrodį.



OMT18-1035

Įjunkite automobilio maitinimą, paspauskite mygtuką „ “ meniu „Garso sistema“ – „Nustatymai“ – „Greitasis valdymas“, kad sulankstytumėte arba išskleistumėte išorinius galinio vaizdo veidrodžius.



OMT18-1036

Įjunkite automobilio maitinimą, įjunkite automatinį išorinių veidrodžių sulankstymą per garso sistemą – „Nustatymai“ – „Greitasis valdymas“; išjungiant / įjungiant signalizaciją, išoriniai veidrodžiai bus automatiškai sulankstyti / išlankstyti.

SKAITYTI

Atsižvelgiant į regos lauko reikalavimus, kairiojo ir dešiniojo išorinių galinio vaizdo veidrodžių sulankstymo kampai skiriasi. Todėl, kai išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai automatiškai sulankstomi, kairysis ir dešinysis išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai nesinchronizuojami, o tai yra normalu.

DĖMESIO

- Negalima rankiniu būdu sulankstyti ar ištiesti elektra valdomo išorinio galinio veidrodžio, nes kitaip gali sutrikti jo sulankstymo funkcija.
- Sulankstydami ar išskleisdami išorinį galinio vaizdo veidrodį, nelieskite jo paviršiaus, kad išvengtumėte jo sugadinimo dėl per didelės jėgos.
- Šaltą žiemą rekomenduojama išjungti automatinio išorinių galinio vaizdo veidrodžių sulankstymo funkciją. Tai gali užkirsti kelią tam, kad dėl susikaupusio sniego ar lietaus išorinis galinio vaizdo veidrodis neužšaltų sulankstytoje padėtyje.

Išorinių galinių veidrodžių atminties funkcija (jei įrengta)



OMT18-1038

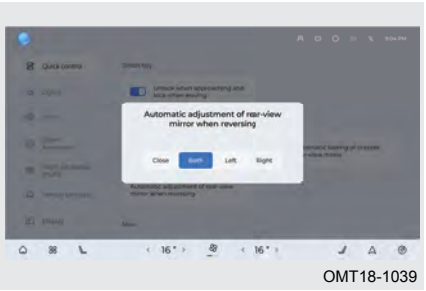
Įjunkite automobilio maitinimą; per meniu „Garso sistema“ – „Nustatymai“ – „Greitasis valdymas“ – „Galinio veidrodžio reguliavimas“ galėsite atkurti, išsaugoti ir atnaujinti atminties nustatymus pagal savo poreikius.

SKAITYTI

Sėdynės ir išorinių galinio vaizdo veidrodžių nustatymai išsaugomi ir atkuriami vienu metu.

Automatinis galinio vaizdo veidrodžio reguliavimas važiuojant atbuline eiga (jei įrengta)

Kai automobilis važiuoja atbuline eiga (įjungus R pavarą), išorinis galinio vaizdo veidrodis automatiškai nusileis žemyn, kad galėtumėte matyti žemiau esantį kelkraštį; jei regos laukas nėra pakankamas, galite reguliuoti išorinio galinio vaizdo veidrodžio lęšio padėtį. Išjungus R padėtį, padėtis bus išsaugota automatiškai (automatinio galinio veidrodžio nuleidimo padėtis).



OMT18-1039

Įjungus transporto priemonės maitinimą, per meniu „Garso sistema“ – „Nustatymai“ – „Greitasis valdymas“ nustatykite automatinį galinio vaizdo veidrodžio reguliavimą važiuojant atbuline eiga („Išjungta“ / „Abi pusės“ / „Tik kairė“ / „Tik dešinė“).

■ Grįžkite į pradinę padėtį prieš nuleidžiant žemyn, jei tenkinamos šios sąlygos:

1. Išjungiant R padėtį.
2. Transporto priemonės greitis viršija 10 km/h.
3. Įjunkite transporto priemonės maitinimą į „OFF“ režimą;

2-4. Valytuvų sistema

Stiklo valytuvų veikimas

Priekinio stiklo valytuvo veikimas


OMT18-1040

Įjunkite transporto priemonės maitinimą: Greitojo veikimo režimas: Pastumkite ratuką į „HI“ padėtį, kad įrenginys veiktų greitai ir nepertraukiamai.

Mažo greičio režimas: Pastumkite ratuką į „LO“ padėtį, kad įrenginys veiktų lėtai ir nepertraukiamai.

IŠJUNGTA: Pastumkite ritinėlį į „OFF“ padėtį – valytuvai veiks automatiškai mažu greičiu, kol grįš į pradinę padėtį.

Automatinis režimas: Pastumkite ritinėlį į „AUTO“ padėtį – valytuvo valymo greitis bus automatiškai reguliuojamas atsižvelgiant į lauke krintančio lietaus kiekį.



OMT18-1041

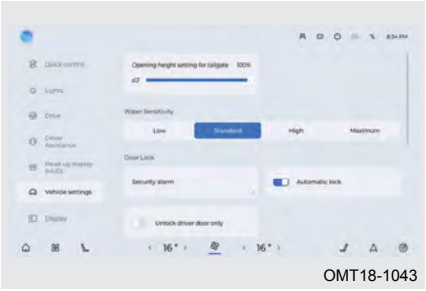
Purškimo režimas: Trumpai paspauskite ir palaikykite kairįjį stiklo valytuvų jungiklio mygtuką – priekinis stiklo ploviklis išpurkš vandenį, o priekinis stiklo valytuvas tuo pačiu metu pradės veikti. Priekinis stiklo ploviklis nustos veikti, kai bus atleistas jungiklis; valytuvas atliks 3 valymo ciklus mažu greičiu, po to atliks vieną ciklą ir po kelių sekundžių sustos.

Automobilio stiklo valytuvų jautrumas



OMT18-1032

Įjunkite transporto priemonės maitinimą, spustelėkite valdymo pulte esantį mygtuką „ “, kad nustatytumėte stiklo valytuvų jautrumo ciklą.



OMT18-1043

Įjunkite automobilio maitinimą, nustatykite stiklo valytuvų jautrumą (Mažas / Standartinis / Didelis / Maksimalus) meniu „Garso sistema“ – „Nustatymai“ – „Automobilio nustatymai“.

Galinio stiklo valytuvo veikimas



OMT18-1044

Įjunkite transporto priemonės maitinimą:

Pastumkite valytuvo rankenėlę į padėtį „ON“ – galinis valytuvas pradės veikti; pastumkite valytuvo rankenėlę į padėtį „OFF“ – galinis valytuvas išsijungs.

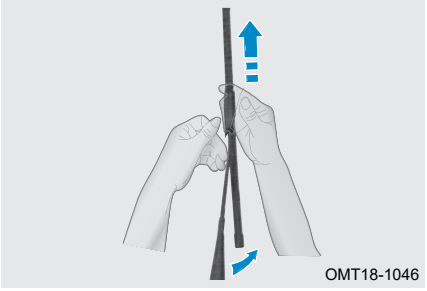
Pastumkite ritinėlį iš „ON“/„OFF“ padėties į „ “ padėtį ir palaikykite jį tokioje padėtyje – tuo pačiu metu pradės purkšti galinis stiklo ploviklis ir veiks galinis valytuvas.

⚠ DĖMESIO

- Būkite atsargūs, kad įpildami stiklų plovimo skysčio netyčia neįpiltumėte antifrizo.
- Naudodami valytuvų jungiklį vandens purškimui, vienu metu neperženkite 10 sekundžių ribos.
- Nenaudokite valytuvų jungiklio vandeniui purkšti, jei rezervuare nėra stiklų plovimo skysčio.
- Jei purkštukas užsikemša, nebandykite jo valyti smeigtuku ar kitais daiktais, nes jį sugadinsite.
- Nenaudokite valytuvų jungiklio, kai priekinis stiklas yra sausas, , nes tai gali sugadinti valytuvo šepetėlį ir subraižyti priekinį stiklą.
- Nenaudokite valytuvų jungiklio, jei ant priekinio stiklo yra kliūčių, nes tai gali subraižyti priekinį stiklą ir sugadinti valytuvų variklį.
- Nemaišykite vandens su stiklų plovimo skysčiu. Priešingu atveju stiklų plovimo skystis gali užšalti ir sugadinti plovimo bakelį bei kitas stiklų plovimo sistemos dalis.
- Šaltą žiemą prieš įjungiant valytuvų jungiklį visada patikrinkite, ar valytuvo šepetėlis nėra prilipęs prie priekinio stiklo. Jei taip, prieš naudojimą jį atitirpinkite, nes kitaip tai gali sugadinti valytuvo šepetėlį ir variklį.

Stiklo valytuvo šepetėlio keitimas

Priekinio stiklo valytuvo šepetėlio keitimas



1 žingsnis: Per kelias sekundes po to, kai transporto priemonės maitinimas bus išjungtas (OFF), trumpai paspauskite stiklo valytuvų jungiklio kairįjį mygtuką, kad pereitumėte į techninės priežiūros režimą;

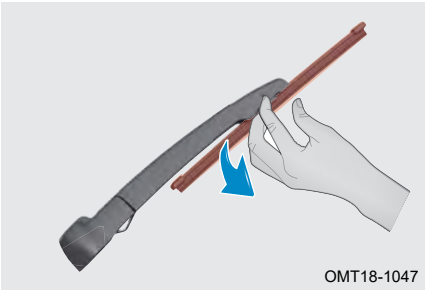
2 žingsnis: Pakelkite priekinio valytuvo svirtį ir laikykite ją pakeltą;

3 žingsnis: Pasukę valytuvų menteles prieš laikrodžio rodyklę iki galutinės padėties, stumkite jas į viršų, tuo pačiu spausdami fiksavimo mygtuką, kad galėtumėte jas nuimti;

4 žingsnis: Naujus valytuvų šepetėlius sumontuokite atvirkštine tvarka ir įsitikinkite, kad tvirtinimo spaustukas būtų tvirtai užfiksuotas;

5 žingsnis: Patikrinkite, ar priekiniai valytuvai veikia tinkamai.

Galinio stiklo valytuvo šepetėlio keitimas


OMT18-1047

1 žingsnis: Pakelkite galinio stiklo valytuvo svirtį ir ją laikykite;

2 žingsnis: Rankomis atskirkite valytuvo mentę, kaip parodyta paveikslėlyje;

3 žingsnis: Naujus valytuvų šepetėlius montuokite atvirkštine tvarka ir būtinai juos tinkamai pritvirtinkite;

4 žingsnis: Patikrinkite, ar galiniai stiklo valytuvai veikia tinkamai.

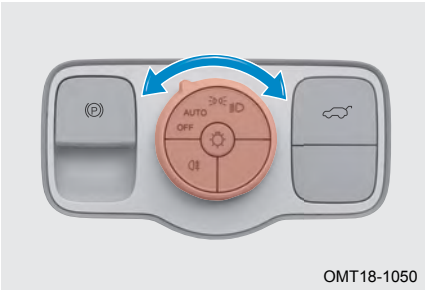
SKAITYTI
Rekomenduojama, kad stiklo valytuvų šepetėlius pakeistų autorizuotos serviso stoties darbuotojas, siekiant užtikrinti, kad jie būtų sumontuoti teisingai.

⚠ DĖMESIO
Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad valytuvo svirtis grįžo į pradinę padėtį. Priešingu atveju tai gali sugadinti transporto priemonę ir sukelti avariją.

2-5. Apšvietimo sistema

Išorinis apšvietimas

Priekinio žibinto jungiklis



OMT18-1050

Kai transporto priemonė įjungiama: Automatinio nustatymo režimas: Išjungus priekinius žibintus, jungiklis automatiškai grįžta į padėtį „- AUTO“, o automatinio jutiklio režimas įjungiamas pasukus jungiklį į padėtį „OFF“. Nustato išorinio apšvietimo intensyvumą, automatiškai įjungia arba išjungia gabaritinę šviesą, artimosios šviesos žibintus ir valstybinio numerio apšvietimą.

IŠJUNGTA: Įjungus priekinius žibintus, jų funkcija išjungiama, o jungiklis, pasukus jį į „OFF“ padėtį, automatiškai grįžta į „AUTO“ padėtį.

Stovėjimo žibintai: Pasukite į padėtį, norėdami įjungti gabaritinės šviesos žibintus, valstybinio numerio apšvietimą, aplinkos apšvietimą ir foninį apšvietimą.

Artimosios šviesos žibintai: Pasukite į padėtį norėdami įjungti artimosios šviesos žibintus ir užtikrinti, kad poziciniai žibintai liktų įjungti.

Galiniai rūko žibintai: Įjungus artimosios šviesos žibintus, paspauskite mygtuką

, kad įjungtumėte galinius rūko žibintus.

SKAITYTI

- Išjungus artimosios šviesos žibintus, tuo pačiu metu išsijungia ir galiniai rūko žibintai.
- Ilgai statydami transporto priemonę arba prieš išlipdami iš jos, įsitikinkite, kad priekiniai žibintai yra išjungti, kad nebūtų išsikrovusi akumuliatoriaus baterija (12 V). Jei to nepadarysite, transporto priemonė gali neužsivesti.

Tolimosios šviesos žibintai

■ Tolimųjų šviesų įjungimas/išjungimas



OMT18-1051

Kai automobilis yra „ON“ būsenoje, įjungus artimosios šviesos žibintus, patraukite valytuvų jungiklį nuo vairo pusės ir atleiskite – įsižiebs tolimosios šviesos žibintai; norėdami išjungti tolimosios šviesos žibintus, patraukite jungiklį link vairo pusės ir atleiskite.

■ Tolimosios šviesos žibintai mirksi



OMT18-1052

Kai automobilis yra „ON“ būsenoje, patraukite valytuvų jungiklį link vairo pusės ir atleiskite jį, kad tolimieji žibintai vieną kartą mirktelėtų. Tuo pačiu metu prietaisų skydelyje esantis tolimųjų šviesų indikatorius mirksi vieną kartą.

SKAITYTI

Tolimosios šviesos žibintai gali mirgėti, kai artimosios šviesos žibintai yra išjungti.

Posūkio signalas


OMT18-1053

Įjunkite transporto priemonės maitinimą, pasukite valytuvų jungiklį į viršų – įsižiebs dešinysis posūkio signalas; pasukite žemyn – įsižiebs kairysis posūkio signalas.

Įjungus posūkio signalus, prietaisų skydelyje esantis indikatorius pradės mirgėti. Kai transporto priemonė po posūkio grįžta atgal, valytuvų jungiklis automatiškai grįžta į vidurinę padėtį.

Pastaba: Šiek tiek pasukus vairą, valytuvų jungiklis gali automatiškai negrįžti į pradinę padėtį.

■ Eismo juostos keitimo pagalbos funkcija

Įjungus transporto priemonės maitinimą, vieną kartą patraukite posūkio signalo jungiklį, tačiau ne per stipriai. Tuomet indikatorius mirgės 3 kartus.

Dieninės žibintų šviesos

Paleidus transporto priemonę, įsižiebia dieninės žibintų lemputės.

Stabdžių žibintas

Nuspauskite stabdžių pedalą – užsidegs stabdžių žibintai ir viršutinis stabdymo žibintas.

Atbulinės eigos žibintas

Įjungus transporto priemonės maitinimą ir perjungus į R padėtį, įsižiebia atbulinės eigos žibintas.

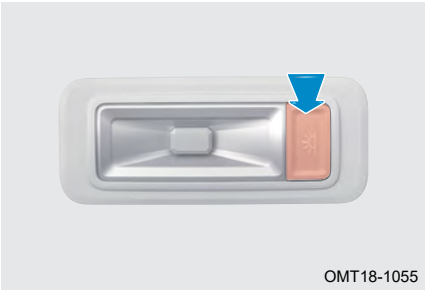
Vidaus apšvietimas

Priekinis kupolo apšvietimas


OMT18-1054

Palieskite priekinį kairįjį arba dešinįjį salono apšvietimą – įsižiebs atitinkamos pusės priekinis salono apšvietimas.

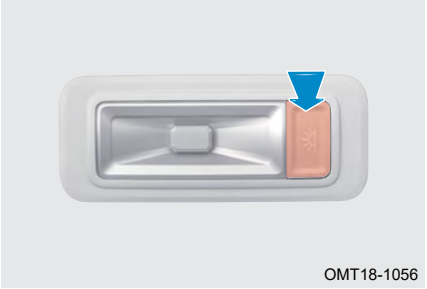
Antrosios eilės salono apšvietimas



OMT18-1055

Paspauskite jungiklį „“ – antroje eilėje esantis salono apšvietimas įsižiebia / išsijungia.

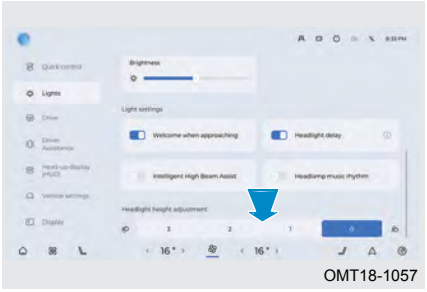
Trečiosios eilės salono apšvietimas



OMT18-1056

Paspauskite jungiklį „“ – trečiosios eilės salono apšvietimas įsižiebia / išsijungia.

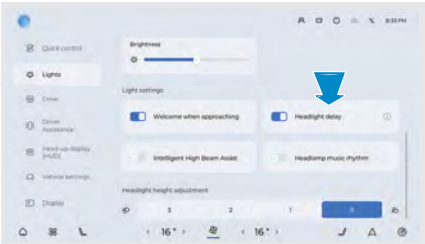
Priekinio žibinto aukščio reguliavimas



OMT18-1057

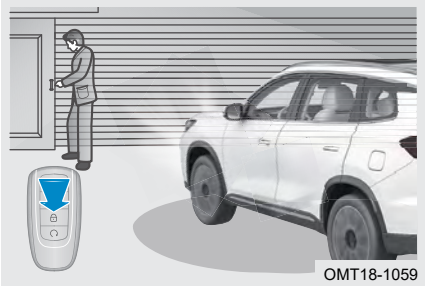
Įjungus transporto priemonę, nustatykite priekinių žibintų aukščio reguliavimą (0 lygis / 1 lygis / 2 lygis / 3 lygis) meniu „Garso sistema“ – „Nustatymai“ – „Apšvietimas“.

Funkcija „Palydėk mane namo“



OMT18-1058

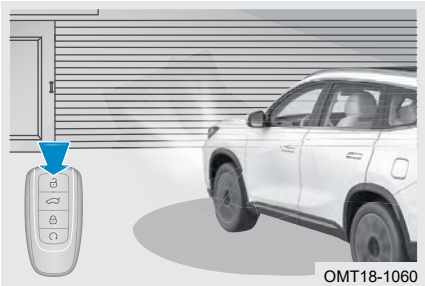
Įjungus transporto priemonės maitinimą, įjunkite priekinių žibintų išjungimo uždelsimą, pasirinkdami „Garso sistema“ – „Nustatymai“ – „Apšvietimas“.


OMT18-1059

ĮJUNGTA: Išjunkite transporto priemonės maitinimą, prieš sustojant įjunkite automatinį priekinių žibintų režimą. Kai automobilis yra prastai apšviestoje aplinkoje, paspauskite „Smart Key“ raktelio užrakinimo mygtuką – automobilis bus sėkmingai užrakintas. Artimosios šviesos žibintai automatiškai įsijungia kelioms dešimtims sekundžių. Paspauskite išmaniojo rakto užrakinimo mygtuką, kad jį vėl įjungtumėte.

IŠJUNGTA: Įjunkite automobilio maitinimą į „ACC/ON“ režimą; išjungus priekinius žibintus („OFF“) arba pasiekus nustatytą veikimo laiką, „Follow Me Home“ funkcija bus automatiškai išjungta, o artimosios šviesos žibintai išsijungs iš karto

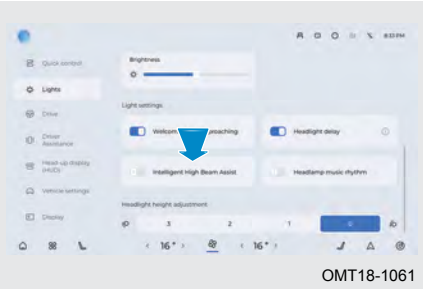
Išmanioji transporto priemonės buvimo vietos nustatymo funkcija


OMT18-1060

ĮJUNGTA: Išjunkite transporto priemonės maitinimą, prieš sustojant įjunkite automatinį priekinių žibintų režimą. Kai automobilis yra prastai apšviestoje aplinkoje, paspauskite atrakinimo mygtuką ant išmaniojo raktelio – artimosios šviesos žibintai įsižiebs kelioms dešimtims sekundžių. Paspauskite atrakinimo mygtuką, kad jį vėl įjungtumėte.

IŠJUNGTA: Įjungus automobilio maitinimą į „ACC/ON“ režimą, išjungus priekinius žibintus („OFF“) arba pasiekus nustatytą veikimo laiką, išmanioji automobilio buvimo vietos nustatymo funkcija bus automatiškai išjungta, o artimosios šviesos žibintai išsijungs iš karto.

Pažangioji tolimųjų šviesų pagalba (IHC)



OMT18-1061

Įjunkite transporto priemonės maitinimą, įjunkite pažangią tolimųjų šviesų pagalbą per garso sistemą – „Nustatymai“ – „Apšvietimas“. Paleidus transporto priemonę, įjunkite priekinių žibintų automatinį režimą. Kai automatiškai įsižiebia artimosios šviesos žibintai, pastumkite stiklo valytuvų jungiklį nuo vairo pusės ir atleiskite jį, „ “ – prietaisų skydelyje lieka degti baltas indikatorius, o įjungiama pažangi tolimųjų šviesų pagalba; kai įjungta pažangi tolimųjų šviesų pagalba ir automobilio greitis viršija 40 km/h, ši sistema automatiškai įjungia arba išjungia tolimąsias šviesas atsižvelgdama į eismo sąlygas, pavyzdžiui, susitikimą su priešinga kryptimi važiuojančiu automobiliu, važiavimą iš paskos ar lenkimą.

Kai įjungiamas išmanusis tolimųjų šviesų asistentas, įsijungia arba mirksi tolimieji žibintai, o prietaisų skydelyje esantis baltas indikatorius „ “ išsijungia. Patraukite valytuvų jungiklį nuo vairo pusės ir atleiskite – išmanioji tolimųjų šviesų pagalba vėl įjungiama.

SKAITYTI

- Kai aplinkos apšvietimas yra pernelyg ryškus, pažangi tolimųjų šviesų pagalba automatiškai išjungia tolimąsias šviesas.
- Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 30 km/h, pažangi tolimųjų šviesų pagalba automatiškai išjungia tolimąsias šviesas.
- Kai įjungtas kairiojo arba dešiniojo posūkio signalas, pažangioji tolimųjų šviesų pagalba negali automatiškai įjungti arba išjungti tolimųjų šviesų.

Nedidelio rūko instrukcijos

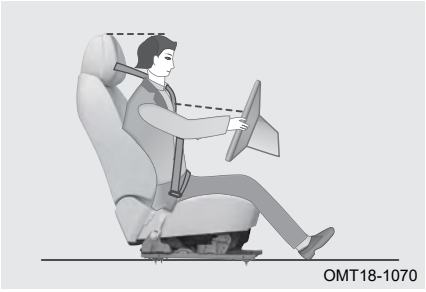
Kai oras šaltas arba drėgnas, dėl temperatūrų skirtumo tarp vidaus ir išorės žibintų vidinė pusė aprasos. Šis rūkas neturi jokios įtakos apšvietimo sistemos tarnavimo laikui. Transporto priemonės žibintai sukuria rūką, kuris per 30 minučių po to, kai įjungiami artimosios ir tolimosios šviesos žibintai, palaipsniui pradeda išsisklaidyti priekinio žibinto lęšio vidiniame paviršiuje. Po tam tikro apšvietimo laikotarpio rūkas išsisklaido savaime. Tai normalu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

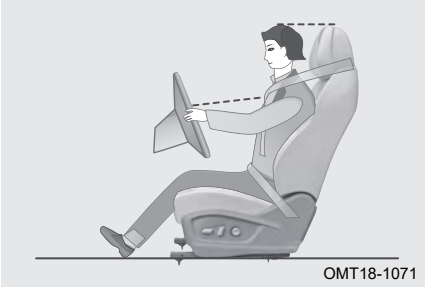
- Laikytis nurodymų dėl važiavimo per vandenį (pavyzdžiui: vandens gylis, greitis ir pan.), kad į žibintus nepatektų vanduo.
- Atidarius šviestuvų apsauginį dangtelį, baigus darbą jį vėl uždėkite į vietą, nes kitaip į šviestuvus gali patekti vanduo.
- Keisdami lemputę, atidžiai patikrinkite, ar įvairios šviestuvo dalys sumontuotos teisingai ir tinkamai uždarytos. Montuodami galinį dangtelį, patikrinkite jo sandarinimo žiedą ir pasirūpinkite, kad jis būtų švarus! Priešingu atveju į šviestuvus pateks vanduo ir dulkės!
- Griežtai draudžiama plauti variklio skyrių aukšto slėgio vandens purkštuvu; visų pirma, negalima plauti žibintų. Dėl didelio slėgio, kurį sukuria aukšto slėgio vandens purkštuvas, gali atsipalaiduoti arba nukristi šviestuvų priedai, o ventiliacijos anga ir laidų jungtis gali sudrėkti, dėl ko gali prasiskverbti vanduo arba drėgmė ilgą laiką neišsisklaidys, o galbūt net susidarys stiprus kondensatas.

2-6. Sėdynė

Teisinga sėdėjimo laikysena


OMT18-1070

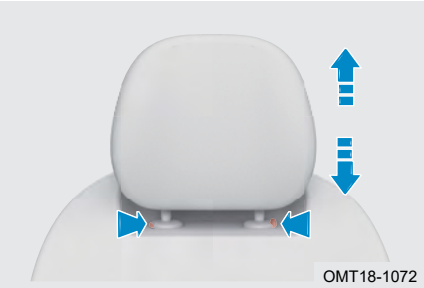
Sėdėdami, šiek tiek pasvirkite atgal (idealu – 25° atgal) ir tvirtai atsiremkite į sėdynės atlošą. Priekinės sėdynės neturi būti per arti prietaisų skydelio. Vairuotojas važiuodamas turėtų laikyti vairą šiek tiek sulenktomis rankomis. Jo/jos kojos taip pat turėtų būti šiek tiek sulenktos, kad jis/ji galėtų iki galo nuspausti pedalą. Tinkamai sureguliuokite galvos atramas taip, kad galvos atramos viršus būtų kuo arčiau jūsų galvos viršaus.


OMT18-1071

Peties diržas turi eiti per peties vidurį ir būti arti krūtinės, neatsiliepti prie kaklo, o juosmens diržas turi eiti per klubus, bet ne per pilvą.

Galvos atrama

Galvos atramos reguliavimas


OMT18-1072

Padidinti: Pakelkite jį tiesiai iki reikiamo aukščio.

Sumažinti: Paspauskite išorinį atrakinimo mygtuką ant galvos atramos, tada nuleiskite galvos atramą žemyn.

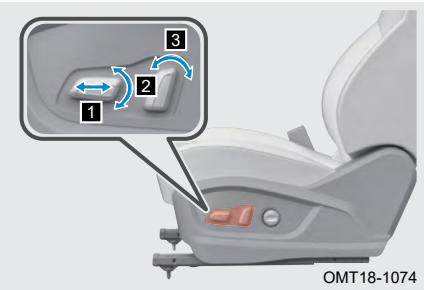
Nuimkite galvos atramas: Paspauskite ir laikykite nuspaudę 2 atrakinimo mygtukus vienu metu, kol galvos atrama bus visiškai ištraukta.

Įrengti galvos atramas: Suderinkite galvos atramą su montavimo skylėmis ir stumkite ją žemyn, kol užsifiksuos.

> ⚠ ĮSPĖJIMAS
>
> - Vairuodami nereguliuokite galvos atlošo, nes tai gali sukelti avarijas ir sužaloti žmones.
> - Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad galvos atrama yra patikimai užfiksuota, nes priešingu atveju tai gali sukelti avarijas ir sužalojimus.

Priekinė sėdynė

Vairuotojo elektra reguliuojama sėdynė



OMT18-1074

1 Sėdynės reguliavimas į priekį ir atgal

Paspauskite mygtuką į priekį ir atgal, kad sėdynę pastumtumėte į priekį arba atgal.

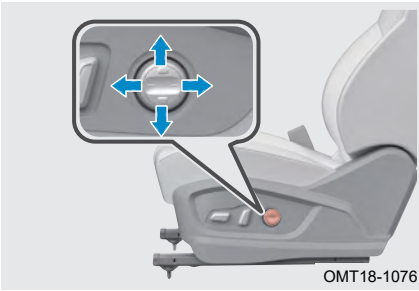
2 Sėdynės aukščio reguliavimas

Norėdami reguliuoti sėdynės aukštį, judinkite mygtuko galinę dalį aukštyn ir žemyn.

3 Sėdynės aukščio reguliavimas

Norėdami reguliuoti sėdynės atlošo kampą, stumkite mygtuko viršutinį galą į priekį ir atgal.

Vairuotojo juosmens reguliavimas (jei įrengta)


OMT18-1076

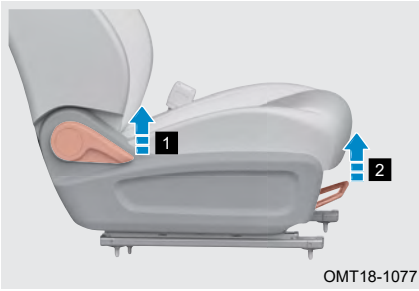
Ilgai paspauskite "↑", kad paremtumėte viršutinę juosmens dalį ir sumažinti paramą apatinei juosmens daliai.

Ilgai paspauskite "↓" kad palaikytumėte apatinę juosmens dalį ir sumažinti viršutinės juosmens dalies palaikymą.

Ilgai paspauskite „←“, kad sustiprintumėte visą priekinę juosmens dalį.

Ilgai paspauskite „→“, kad sumažintumėte atramą visoje juosmens priekinėje dalyje.

Priekinės keleivio sėdynės rankinis reguliavimas (jei įrengta)



OMT18-1077

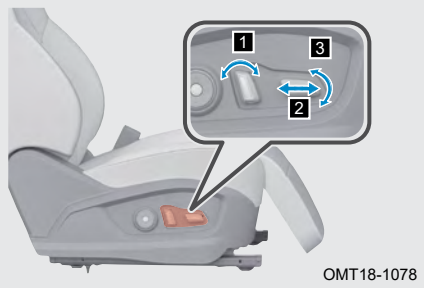
1 Sėdynės atlošo reguliavimas

Atsiremkite į sėdynės atlošą, tada patraukite sėdynės atlošo reguliavimo svirtį į viršų. Nustatykite sėdynės atlošo kampą pagal savo poreikius, keisdami savo kūno pasvirimo kampą, ir atleiskite svirtį. Po to stipriai stumkite atlošą atgal, kad įsitikintumėte, jog jis tinkamai užfiksuotas.

2 Sėdynės reguliavimas į priekį ir atgal

Patraukite rankenėlę į viršų ir stumkite sėdynę pirmyn bei atgal, kad nustatytumėte jos padėtį. Nustatę sėdynę į norimą padėtį, atleiskite fiksatorių. Tada papurtykite sėdynę į priekį ir atgal, kad įsitikintumėte, jog ji tinkamai užfiksuota.

Elektra reguliuojama priekinė keleivio sėdynė (jei įrengta)



1 Sėdynės atlošo reguliavimas

Norėdami reguliuoti sėdynės atlošo kampą, stumkite mygtuko viršutinį galą į priekį ir atgal.

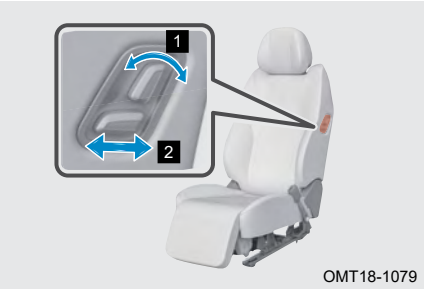
2 Sėdynės reguliavimas į priekį ir atgal

Paspauskite mygtuką į priekį ir atgal, kad sėdynę pastumtumėte į priekį arba atgal.

3 Kojų atramos kampo reguliavimas (jei įrengta)

Pajudinkite mygtuko priekinę dalį aukštyn ir žemyn, kad sureguliuotumėte kojų atramos kampą.

Priekinio keleivio „kapitono“ mygtukas (jei įrengtas)



1 Sėdynės atlošo reguliavimas

Norėdami reguliuoti sėdynės atlošo kampą, stumkite mygtuko viršutinį galą į priekį ir atgal.

2 Sėdynės reguliavimas į priekį ir atgal

Paspauskite mygtuką į priekį ir atgal, kad sėdynę pastumtumėte į priekį arba atgal.

SKAITYTI

Vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių tipai skiriasi priklausomai nuo transporto priemonės konfigūracijos. Prašome atsižvelgti į turimos transporto priemonės konfigūraciją.

DĖMESIO

- Reguliuodami sėdynę, po ja nedėkite jokių daiktų, nes kitaip sėdynė gali būti sugadinta.
- Juosmens atramos reguliavimui yra nustatyta galutinė padėtis. Pasiekus galutinę padėtį, laiku atleiskite reguliavimo mygtuką. Priešingu atveju sėdynė bus sugadinta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami nereguliuokite sėdynės, nes kitaip tai gali sukelti eismo įvykius ir sužaloti žmones.
- Stenkitės neatsilošti sėdynės atlošo labiau nei būtina – saugos diržai užtikrina maksimalią apsaugą susidūrus iš priekio ar iš galo tik tada, kai vairuotojas ir priekinis keleivis sėdi šiek tiek atsilošę ir gerokai įsitaisę giliai sėdynėse.

Bendras reguliuojamas priekinis ir galinis poslinkis yra 240 mm (galima reguliuoti 200 mm į priekį ir 40 mm atgal); sėdynės atlošo kampą galima reguliuoti 30 laipsnių į priekį ir 50 laipsnių atgal; aukštį galima reguliuoti 40 mm aukštyn ir 20 mm žemyn.

Antrosios eilės rankiniu būdu reguliuojama sėdynė

Sėdynės reguliavimas į priekį ir atgal


OMT18-1081

Patraukite sėdynės reguliavimo rankenėlę į viršų, pastumkite sėdynę į priekį arba atgal į norimą padėtį ir atleiskite rankenėlę, kad užfiksuotumėte sėdynės padėtį.

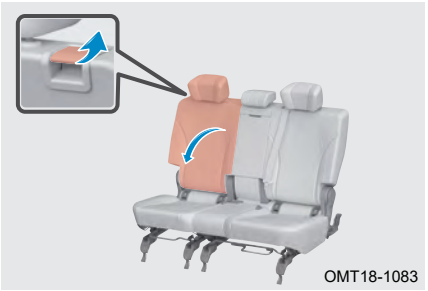
Sėdynės atlošo reguliavimas


OMT18-1082

Patraukite sėdynės atlošo reguliavimo svirtį į viršų, nustatykite norimą sėdynės atlošo kampą ir atleiskite svirtį, kad užfiksuotumėte atlošo kampą.

Patraukite sėdynės atlošo reguliavimo svirtį į viršų ir rankomis lėtai nuleiskite sėdynės atlošą – tada sėdynės atlošą bus galima sulankstyti.

Patogus įsėdimas


OMT18-1083

Patraukite „EASY ENTRY“ valdymo rankenėlę, esančią sėdynės atlošo viršutinėje dalyje, atlenkite antrosios eilės sėdynės atlošą ir pastumkite antrosios eilės sėdynę į priekį, kad būtų lengviau patekti į trečiąją eilę.

Įlipus į trečiosios eilės sėdynę ir išlipus iš jos, pastumkite antrosios eilės sėdynę į galinę padėtį ir atlenkite sėdynės atlošą atgal, kol jis užsifiksuos ir pasigirs spragtelėjimas. Pajudinkite sėdynę į priekį ir atgal, stipriai stumkite atlošą atgal, kad įsitikintumėte, jog sėdynė yra tinkamai užfiksuota.

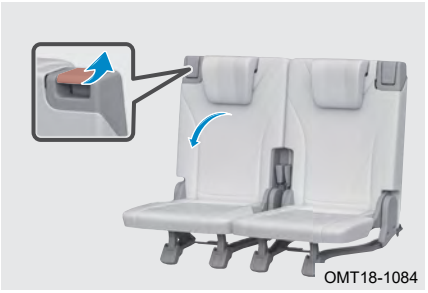
SKAITYTI
Sulankstydami sėdynės atlošą, įsitikinkite, kad išorinis saugos diržas apvyniojamas aplink sėdynės atlošą, kad diržas nebūtų pažeistas.

ĮSPĖJIMAS
Vairuodami nereguliuokite sėdynės, nes tai gali sukelti eismo įvykius ir sužaloti žmones.

Bendras reguliuojamas priekinis ir galinis poslinkis yra 120 mm (galima reguliuoti 120 mm į priekį ir 40 mm atgal); Sėdynės atlošo kampą galima reguliuoti 30 laipsniais į priekį ir 12 laipsniais atgal; Aukščio reguliuoti negalima.

Trečiosios eilės rankiniu būdu reguliuojama sėdynė

Sėdynių šildymo funkcija


OMT18-1084

Patraukite sėdynės atlošo reguliavimo svirtį į viršų ir rankomis lėtai nuleiskite sėdynės atlošą – tada sėdynės atlošą bus galima sulankstyti.

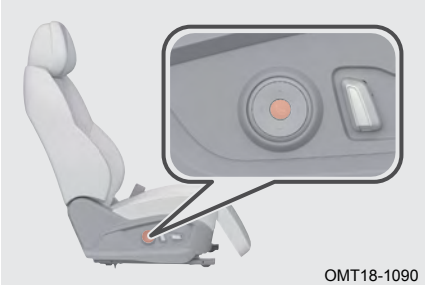
SKAITYTI
Sulankstydami sėdynės atlošą, įsitikinkite, kad išorinis saugos diržas apvyniojamas aplink sėdynės atlošą, kad diržas nebūtų pažeistas.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Vairuodami nereguliuokite sėdynės, nes tai gali sukelti eismo įvykius ir sužaloti žmones.

Sėdynės negalima reguliuoti į priekį ir atgal; sėdynės atlošo kampą galima reguliuoti 6 laipsniais į priekį ir 4 laipsniais atgal; aukščio reguliuoti negalima.

Priekinės keleivio sėdynės masažo funkcija (jei įrengta)

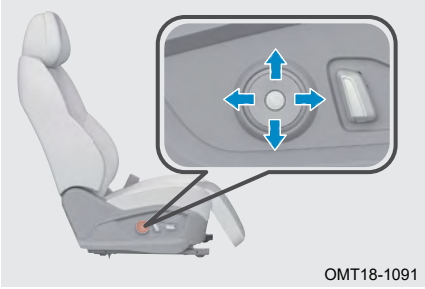
Priekinėje keleivio sėdynėje įrengta masažo funkcija su 3 masažo intensyvumo lygiais (žemas / vidutinis / aukštas) ir 5 masažo režimais (banginis / „catwalk“ / kryžminis / atpalaiduojantis / šokantis), kurie gali veiksmingai sumažinti nugaros nuovargį važiuojant ilgus atstumus.



OMT18-1090

Įjunkite transporto priemonės maitinimą, paspauskite masažo funkcijos jungiklį – įjungus masažo funkciją, garso sistema parodys sėdynės valdymo ekraną.

Masažo funkcija automatiškai išsijungs po maždaug 15 minučių veikimo.



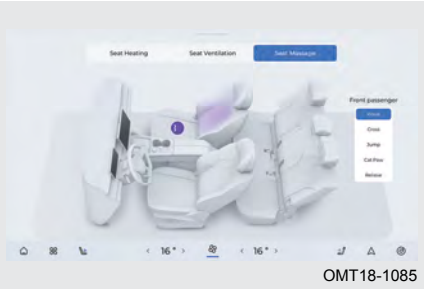
OMT18-1091

Trumpai paspauskite „⬆“ mygtuką vieną kartą, kad kiekvieną kartą perjungtumėte į kitą masažo režimą.

Trumpai paspauskite „⬇" mygtuką vieną kartą, kad perjungtumėte vieną masažo režimą atgal.

Trumpai paspauskite „⬅" mygtuką vieną kartą, kad padidintumėte intensyvumą konkrečiu metu.

Trumpai paspauskite „➡" mygtuką vieną kartą, kad sumažintumėte intensyvumą vienu metu.



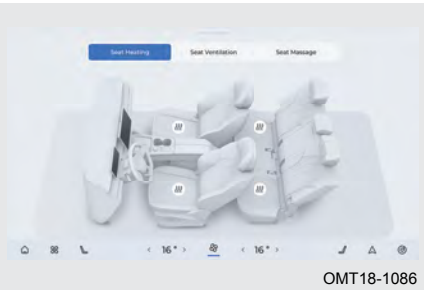
OMT18-1085

Kai transporto priemonė užsives, spustelėkite „ ⌇⌇⌇ “ mygtuką per garso sistemą – sėdynės valdymo ekraną – sėdynės masažo funkciją, kad nustatytumėte masažo intensyvumą ir rankiniu būdu pasirinkite masažo režimą.

SKAITYTI
Priekinė keleivio sėdynė su masažo funkcija nėra įtraukta į standartinę komplektaciją. Remkitės savo turimu automobiliu.

⚠ DĖMESIO
Kai transporto priemonė važiuoja, draudžiama gulėti ant sėdynės, nes kitaip saugos diržas ir oro pagalvė negalės atlikti savo apsauginės funkcijos.

Sėdynių šildymo funkcija (jei įrengta)



OMT18-1086

Kai transporto priemonė užsives, spustelėkite „ ⌇⌇⌇ “ Naudokite mygtuką meniu „Garso sistema“ – „Sėdynės valdymo ekranas“ – „Sėdynės šildymas“, kad įjungtumėte sėdynės šildymo funkciją ir cikliškai perjungtumėte tarp 3 lygio, 2 lygio, 1 lygio ir išjungimo.

SKAITYTI
Sėdynių šildymo ir vėdinimo funkcijas neįmanoma įjungti vienu metu.

Sėdynių vėdinimo funkcija (jei įrengta)

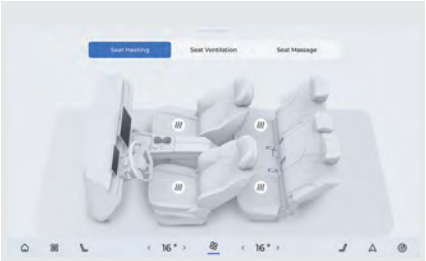


OMT18-1087

Kai transporto priemonė užsives, spustelėkite „ “ Paspauskite mygtuką meniu „Garso sistema“ – „Sėdynės valdymo ekranas“ – „Sėdynės vėdinimas“, kad įjungtumėte sėdynės vėdinimo funkciją ir cikliškai perjungtumėte tarp 3 lygio, 2 lygio, 1 lygio ir išjungimo.

SKAITYTI
Sėdynių šildymo ir vėdinimo funkcijas neįmanoma įjungti vienu metu.

Antrosios eilės sėdynių šildymas (jei įrengta)



OMT18-1086

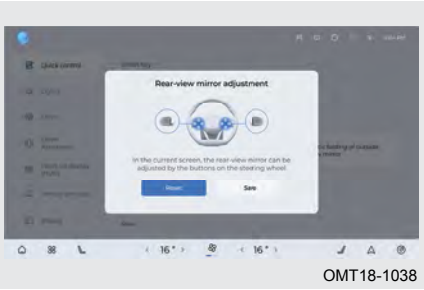
1-iasis būdas: Užvedus variklį, paspauskite antrosios eilės sėdynių šildymo mygtuką, esantį prie oro kondicionavimo ekrano – „sėdynės“ – „šildymas“; šildymas yra trijų lygių (įsižiebia 3 indikatoriai). Kiekvieną kartą paspaudus šį jungiklį, šildymo lygis sumažinamas vienu lygiu. Spustelėkite ketvirtą kartą, kad išjungtumėte sėdynės šildymą.


OMT18-1137

2-iasis būdas: Užvedę variklį, paspauskite antrosios eilės sėdynių šildymo mygtuką – šildymas yra 3 pakopų (šviečia 3 indikatoriai). Kas kartą paspaudus jungiklį, šildymo lygis sumažinamas vienu lygiu. Paspauskite jį ketvirtą kartą, kad išjungtumėte sėdynės šildymą.

SKAITYTI
Sėdynių šildymo ir vėdinimo funkcijas neįmanoma įjungti vienu metu.

Vairuotojo sėdynės atminties funkcija (jei įrengta)



OMT18-1038

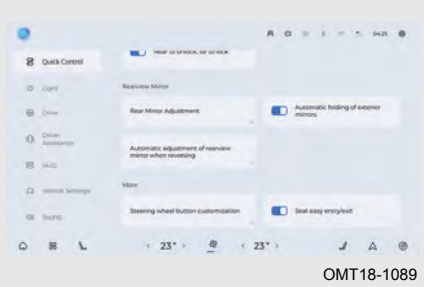
Įjunkite transporto priemonės maitinimą. Nustatę sėdynės padėtį, garso sistema parodys sėdynės atminties ekraną, kuriame galėsite atkurti, išsaugoti ir atnaujinti atminties nustatymus pagal savo poreikius.

Įjunkite automobilio maitinimą; per meniu „Garso sistema“ – „Nustatymai“ – „Greitasis valdymas“ – „Galinio veidrodžio reguliavimas“ galėsite atkurti, išsaugoti ir atnaujinti atminties nustatymus pagal savo poreikius.

SKAITYTI
Sėdynės ir išorinių galinio vaizdo veidrodžių nustatymai išsaugomi ir atkuriami vienu metu.

ĮSPĖJIMAS
Įjungus sėdynės atminties funkciją, įsitikinkite, kad niekas nėra įstrigęs. Jei taip, pasukite sėdynės reguliavimo mygtuką, kad sustabdytumėte sėdynių veikimą. Negalima palikti vaikų vienų automobilyje. Priešingu atveju jie gali įstrigti dėl sėdynės atminties funkcijos.

Funkcija, palengvinanti atsisėdimą ir atsistojimą (jei įrengta)



OMT18-1089

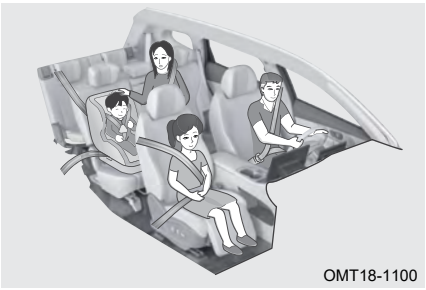
Įjunkite automobilio maitinimą, įjunkite funkciją „Lengvas įlipimas ir išlipimas iš sėdynės“ per garso sistemą – „Nustatymai“ – „Greitasis valdymas“. Perjunkite automobilio maitinimą iš „ON“ į „OFF“ režimą ir atidarykite vairuotojo duris – vairuotojo sėdynė automatiškai pasislinks atgal tam tikru atstumu, kad vairuotojas galėtų patogiai išlipti. Perjunkite transporto priemonės maitinimą iš „OFF“ į „ACC/ON“ režimą – vairuotojo sėdynė automatiškai pasislinks į priekį tam tikrą atstumą, kad būtų lengviau pajudėti iš vietos

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Paleidžiant variklį, transporto priemonės srovės stipris yra per didelis, todėl sėdynės reguliuoti negalima. Ši funkcija negali veikti tinkamai, kai transporto priemonės maitinimas yra išjungtas ir transporto priemonė paleidžiama tiesiogiai.
- Kai įjungiama funkcija, palengvinanti atsisėdimą ir atsistojimą iš sėdynės, įsitikinkite, kad niekas neatsidurtų tarp sėdynės ir mechanizmo. Jei taip, pasukite sėdynės reguliavimo mygtuką, kad sustabdytumėte sėdynių veikimą. Negalima palikti vaikų vienų automobilyje. Priešingu atveju jie gali įstrigti dėl funkcijos, leidžiančios lengvai atsisėsti.

2-7. Saugos diržas

Saugos diržas


OMT18-1100

Vairuotojui ir keleiviams primygtinai rekomenduojame visada tinkamai užsisegti saugos diržus. Jei to nebus padaryta, avarijos atveju gali padidėti sužalojimo tikimybė ir sunkumas Reguliariai tikrinkite saugos diržą. Jei pastebite bet kokį saugos diržo veikimo sutrikimą, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Saugos diržo indikatorius

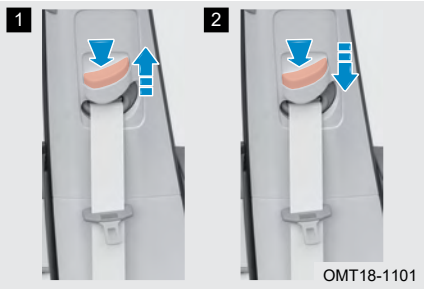
Priekinė saugos diržo sagtis nėra užsegta arba nėra tvirtai užfiksuota: Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 25 km/h, prietaisų skydelyje mirksi raudonas indikatorius „“; kai transporto priemonės greitis yra ne mažesnis nei 25 km/h, prietaisų skydelyje mirksi raudonas indikatorius „“, kartu skamba garso signalas.

Jei galinės sėdynės saugos diržas nėra užsegtas arba nėra tvirtai pritvirtintas: Kai transporto priemonės greitis siekia 25 km/h ar daugiau, prietaisų skydelyje esantis indikatorius „“ keletą sekundžių mirksi, o po to lieka įjungtas; tuo pačiu metu skamba garso signalas.

Pastaba. Raudona indikatoriaus lemputė užsidega, kai atitinkamas galinės sėdynės saugos diržas nėra užsegtas, ir užgęsta, kai atitinkamas galinės sėdynės saugos diržas yra užsegtas.

Tinkamas saugos diržo naudojimas

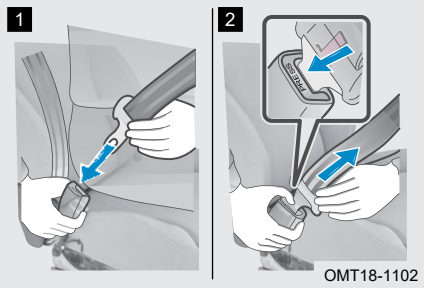
1 žingsnis: Nustatykite priekinių saugos diržų aukštį;



1 Pakelti: Tiesiog stumkite saugos diržo reguliavimo mygtuką į viršų.

2 Nuleisti: Nuspauskite saugos diržo reguliatorių žemyn, tuo pačiu spausdami reguliavimo mygtuką.

2 žingsnis: Užsegti / atsegti saugos diržą;



1 Saugos diržo užsisegimas: Įstumkite liežuvėlį į sagtį, kol išgirsite „spragtelėjimą“.

2 Saugos diržo atlaisvinimas: Paspauskite atleidimo mygtuką, kad saugos diržas atsileistų. Jei diržas negali sklandžiai susitraukti, ištraukite jį ir patikrinkite, ar nėra susivijimų ar susisukimų. Įsitikinkite, kad saugos diržas sklandžiai susitrauktų.

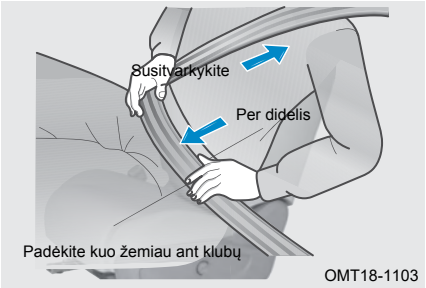
SKAITYTI

- Saugos diržas užsifiksuos, kai transporto priemonė stovės nuokalnėje.
- Saugos diržas užsifiksuos, jei jį ištrauksite greitai, tačiau neužsifiksuos, jei jį trauksite lėtai.
- Kiekvieną saugos diržą turi naudoti tik vienas asmuo. Vienu metu saugos diržą naudokite tik vienam asmeniui, įskaitant vaikus.
- Tik priekinės sėdynės saugos diržą galima reguliuoti pagal aukštį. Antrosios eilės saugos diržų naudojimo būdas yra toks pat kaip ir priekinės sėdynės saugos diržo. Konkrečią diržo užsegimo vietą prašome patikrinti savo automobilyje.

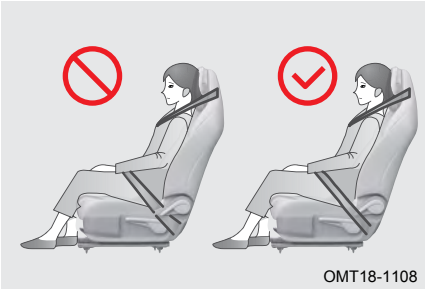
DĖMESIO

- Įsitikinkite, kad saugos diržo užraktas yra teisingai užfiksuotas ir saugiai užrakintas, nes priešingu atveju tai gali sukelti sužalojimus.
- Nenaudokite jokių saugos diržų su laisva sagtimi, nes priešingu atveju staigaus stabdymo ar susidūrimo atveju saugos diržas neapsaugos keleivių.

3 žingsnis: Sureguliuokite saugos diržų padėtį.



Nustatykite sėdynės atlošo kampą, sėdėkite tiesiai ir įsitaisykite giliai sėdynėje. Juosmens diržą uždėkite kuo žemiau ant klubų – ne ant juosmens, tada peties diržą patraukite į viršų taip, kad jis visiškai apimtų petį, tačiau neliesdamas kaklo ir nenuslystų nuo peties.



Užsisekite saugos diržą tik tada, kai rankiniu būdu reguliuojama sėdynė bus nustatyta į tinkamą padėtį; laiku ištraukite saugos diržą, jei jis netyčia įsipainios į sėdynės reguliavimo svirtį, nes kitaip saugos diržas susidėvės arba bus pažeistas.

⚠ DĖMESIO

- Vairuodami venkite laisvai krentančių drabužių. Tai gali trukdyti saugos diržui tinkamai užsisegti ir turėti įtakos jo teikiamai apsaugai.
- Tiek per aukštai užsegti juosmens diržai, tiek per laisvai užsegti diržai gali sukelti mirtį ar sunkius sužalojimus susidūrimo ar kitų nenumatytų įvykių metu.
- Sėdynės atlošo nereikia atlenkti labiau, nei būtina, kad važiavimas būtų patogus. Saugos diržai yra veiksmingiausi, kai keleivio nugara ir sėdynė visiškai priglunda viena prie kitos.
- Įsitikinkite, kad peties diržas būtų uždėtas per petį. Negalima užsidėti peties diržo po pažastimi. Diržas neturėtų liesti kaklo, tačiau neturėtų nuslysti nuo peties. Jei to nepadarysite, avarijos atveju saugos diržo apsauginis poveikis gali sumažėti.
- Rekomenduojame, kad vaikai sėdėtų antroje eilėje. Naudokite vaikų saugos sistemą su „ISOFIX“ funkcija, atsižvelgdami į vaiko ūgį. Antroje sėdynių eilėje visada naudokite standartinį vaikų saugos sistemos tvirtinimo įtaisą.

Saugos diržo priežiūra


OMT18-1104

Reguliariai tikrinkite, ar saugos diržai nėra supjaustyti, susinervinti, ar nėra laisvi ar ištempti (pavyzdžiui, po eismo įvykio). Jei diržas yra pažeistas, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jį patikrintų ir suremontuotų

⚠ DĖMESIO

- Neleiskite, kad vanduo patektų į diržo įtraukimo mechanizmą arba sagties mechanizmą.
- Saugos diržo nevalykite cheminiais plovikliais, verdančiu vandeniu, balikliu ar dažais.
- Saugos diržą reikia nuplauti švelniu plovikliu arba šiltu vandeniu ir palikti džiūti natūraliai. Niekada nevalykite jo dirbtine šiluma.
- Nesistenkite remontuoti ar tepti saugos diržo įtraukimo mechanizmo ar užsegimo mechanizmo, taip pat jokiu būdu neremontuokite saugos diržo – tai gali sugadinti transporto priemonę ir sukelti sužalojimus.

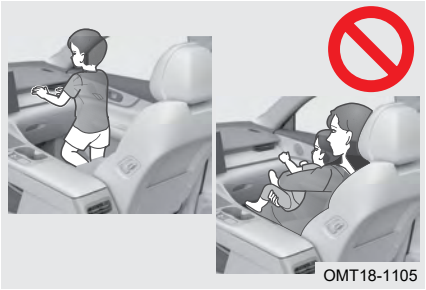
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei jūsų automobilis pateko į rimtą eismo įvykį, net jei saugos diržas nėra akivaizdžiai pažeistas, kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jį patikrintų ir pakeistų.
- Įsitikinkite, kad diržas veiktų tinkamai ir nebūtų susuktas. Jei saugos diržas neveikia tinkamai, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jį patikrintų ir suremontuotų.
- Nesistenkite montuoti, nuimti, modifikuoti, išardyti ar išmesti saugos diržų. Jei kyla bet kokių minėtų poreikių, būtinas paslaugas atlikite įgaliotoje serviso stotyje.

Saugos diržų naudojimo atsargumo priemonės

■ Atsargumo priemonės, susijusios su vaiko saugos diržo naudojimu

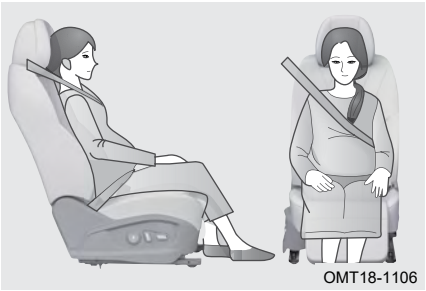
Jūsų automobilio saugos diržai iš esmės skirti suaugusio žmogaus ūgio asmenims. Naudokite vaikui tinkamą vaikų saugos sistemą, kol vaikas užaugs tiek, kad galės tinkamai užsisegti automobilio saugos diržą. Kai vaikas užaugs tiek, kad galės tinkamai užsisegti automobilio saugos diržą, laikykitės nurodymų dėl saugos diržo naudojimo. Jei vaikas yra per didelis, kad galėtų naudotis vaikų saugos sistema, jis turėtų sėdėti ant antrosios eilės sėdynės ir privalo būti prisisegęs transporto priemonės saugos diržu.


OMT18-1105

Įsitikinkite, kad peties diržas būtų uždėtas per vaiko peties vidurį. Diržas neturėtų liestis prie vaiko kaklo, tačiau neturėtų nuslysti nuo vaiko peties. Priešingu atveju susidūrimo ar kitų nenumatytų įvykių metu vaikas gali patirti rimtų sužalojimų ar netgi žūti.

Jei nenaudojama vaikų saugos sistema (pavyzdžiui: Leisti vaikui stovėti ar klūpėti ant sėdynių; leisti vaikui sėdėti ant suaugusiojo kelių; laikyti vaiką ant rankų). Tai gali sukelti mirtį ar sunkius sužalojimus susidūrus ar įvykus kitokiems nenumatytiems įvykiams.

■ Atsargumo priemonės nėščiai moteriai naudojant saugos diržą

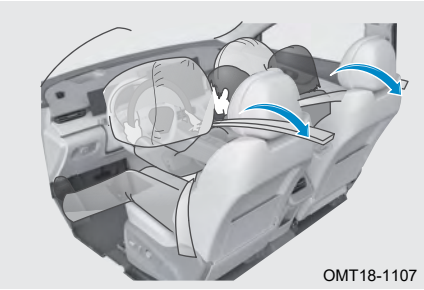

OMT18-1106

Pasikonsultuokite su gydytoju ir tinkamai užsisekite saugos diržą. Nėščios moterys turėtų užsisegti juosmens diržą kuo žemiau per klubus, taip pat kaip ir kiti keleiviai. Pečių diržą ištieskite visiškai per petį ir per krūtinę, stenkitės, kad diržas neliestų išgaubtos pilvo srities. Jei saugos diržas užsegamas netinkamai, susidūrimo ar kitų nenumatytų įvykių metu tai gali sukelti sunkius sužalojimus ar mirtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Į sagtį nedėkite monetų, segtukų ir pan., kad užraktas ir sagtis galėtų tinkamai užsifiksuoti.
- Įkišę fiksatorių, įsitikinkite, kad fiksatorius ir sagtis yra užfiksuoti, o juosmens ir peties diržai nėra susukti.
- Neleidžiama įsegti neoriginalios saugos diržo kilpos į užraktą. Ilgalaikis naudojimas lengvai gali sugadinti saugos diržo užraktą ir padaryti jį netinkamą naudoti.
- Jei saugos diržas neveikia kaip įprasta, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą. Šiuo laikotarpiu prašome nenaudoti atitinkamo saugos diržo.

Saugos diržo įtempiklis (jei įrengtas)



1. Saugos diržo įtempiklis skirtas padėti priekinei oro pagalvei stipraus smūgio atveju.
2. Esant nedideliam susidūrimui arba šoniniam smūgiui, įtempiklis gali nesuveikti.
3. Esant stipriam smūgiui, saugos diržo įtempiklis gali įsijungti net ir tuo atveju, jei priekinėje sėdynėje nėra keleivio.
4. Kai įsijungia saugos diržo įtempiklis, įtraukiklis greitai įtempia saugos diržą, kad keleivis būtų tvirtai prilaikytas.
5. Kai įsijungia saugos diržo įtempiklis, jis gali išleisti veikimo garsą ir išskirti nedidelį kiekį netoksiškų dujų. Susidariusi duja nesukelia gaisro ir paprastai yra nekenksminga.

> ⚠ ĮSPĖJIMAS
>
> - Kai įsijungia saugos diržo įtempiklis, oro pagalvės gedimo indikatorius lieka įjungtas, o saugos diržų neįmanoma įtraukti ar ištraukti. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.
> - Negalima modifikuoti, nuimti, smogti ar atidaryti saugos diržo įtempimo mechanizmo mazgo, oro pagalvės jutiklio ir jo laidų. Priešingu atveju susidūrimo ar kitų nenumatytų įvykių metu tai gali sukelti mirtį arba sunkius sužalojimus.

Funkcijos riba

■ Šiais atvejais saugos diržo įtempiklis gali neveikti tinkamai:

1. Pakeisti pakabos sistemą.
2. Pakeisti priekinę kėbulo dalį.
3. Pataisykite saugos diržo įtempiklį arba bet kurį šalia esantį mazgą.
4. Sugadintas saugos diržo įtempiklio mazgas arba jo aplinka.
5. Prie priekinės kėbulo dalies pritvirtinkite grotelių apsaugą arba bet kokį kitą įrenginį.

2-8. Vaikų saugos sistemos

Vaikų saugos sistemos

Remiantis avarijų statistika, vaikas, sėdintis antroje sėdynių eilėje ir tinkamai prisisegęs saugos diržą, yra saugesnis nei vaikas, sėdintis priekinėje sėdynėje. Pasirinkite vaikų saugos sistemą, tinkamą transporto priemonei, vaiko amžiui ir ūgiui. (Tarptautinius standartus atitinkantis automobilio saugos diržas yra pritaikytas vaikams, kurių ūgis viršija 1,5 m. Jei šį diržą naudotų asmuo, kurio ūgis mažesnis nei 1,5 m, avarijos atveju diržas galėtų rimtai sužeisti jo kaklą).

Šiose instrukcijose pateikiamos tik vaikų saugos sistemų (ISOFIX) montavimo instrukcijos. Dėl montavimo detalių griežtai laikykitės vaikų saugos sistemos gamintojo pateiktų instrukcijų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Rekomenduojame naudoti standartinį vaikų saugos sistemos tvirtinimo įtaisą antrosios eilės sėdynėje.
- Vaikų saugos sistema turi atitikti vietos teisės aktuose ir įstatymuose nustatytus saugos standartus. Mes neprisiimsime jokios atsakomybės už nelaimingą atsitikimą, įvykusį dėl vaiko saugos sistemos naudojimo.
- Siekiant užtikrinti veiksmingą apsaugą avarijų ir staigaus stabdymo atveju, vaikas turi būti tinkamai prisisegęs saugos diržu arba pritvirtintas prie antrosios eilės sėdynės sumontuota tinkama vaikų saugos sistema, atsižvelgiant į vaiko amžių ir ūgį. Vaiko laikymas ant rankų negali pakeisti vaiko saugos sistemos.

Vaikų saugos sėdynių grupavimas

Vaikų saugos sistemos turi atitikti vietinius motorinių transporto priemonių standartus, taikomus vaikų saugos sistemoms ir vaikų saugos užtikrinimo sistemoms (ECE R44/R129); paprastai patikrintai vaikų saugos sistemai pritvirtinama vietinė sertifikavimo etiketė, o po bandymų pagal ECE R44/R129 standartą – taip pat oranžinė etiketė. Šioje etiketėje pateikiama informacija, pavyzdžiui, svorio grupė, ISOFIX lygis ir vaiko saugos sistemos sertifikatas.

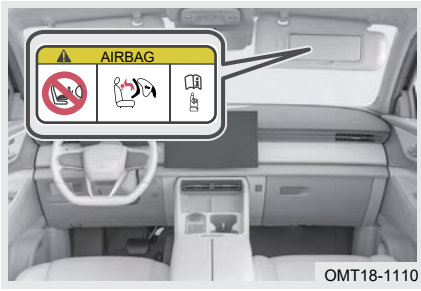
CRS lentelė

Sėdynės padėtis	Vairuotojas	Priekinis keleivis		2-ioji eilė kairėje	2-oji eilė, viduryje	2-oji eilutė dešinėje	3-ioji eilė kairėje	3-ioji eilė dešinėje
		Keleivio oro pagalvė įjungta	Keleivio oro pagalvė išjungta					
Sėdėjimo padėtis tinka universaliam saugos diržui (TAIP/NE)	N/A	NE	TAIP	TAIP	TAIP	TAIP	TAIP	TAIP
„i-Size“ sėdėjimo vieta (TAIP/NE)	N/A	NE	NE	TAIP	NE	TAIP	NE	NE
Sėdėjimo padėtis, tinkama šoniniam tvirtinimui (L1/L2)	N/A	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE
Didžiausias tinkamas į galą atsuktas tvirtinimo įtaisas (R1/ R2X/ R2/ R3)	N/A	NE	NE	R1/ R2X/ R2/ R3	NE	R1/ R2X/ R2/ R3	NE	NE
Didžiausias tinkamas į priekį nukreiptas tvirtinimo įtaisas (F2X / F2 / F3)	N/A	NE	NE	F2X / F2 / F3	NE	F2X / F2 / F3	NE	NE
Didžiausias tinkamas stiprintuvo tvirtinimo įtaisas (B2/ B3)	N/A	NE	NE	B2/B3	NE	B2/B3	NE	NE

Pastaba:

1. Vaikiškų sėdynių kategorija nustatoma pagal ECE R16/R44/R129 standartus; vaikiškos sėdynės kategoriją galite rasti jos techniniuose duomenyse. Vaiko saugos sistema turi būti pritaikyta vaiko amžiui, svoriui ir ūgiui.
2. Jei jums būtinai reikia pritvirtinti vaikų sėdynę prie priekinės keleivio sėdynės, būtinai išjunkite keleivio oro pagalvę. Prieš montuodami universalią vaikų saugos kėdutę, nustatykite priekinę keleivio sėdynę į aukščiausią ir atgaliausią padėtį. Taip pat prašome atlošti priekinės keleivio sėdynės atlošą į vertikalią padėtį.
3. Draudžiama ant antrosios eilės vidurinės sėdynės montuoti vaikų sėdynę su atramine baze arba atramine kojele.
4. Ant antrosios eilės vidurinės sėdynės galima naudoti tik universalias vaikų saugos sistemas su diržais.
5. Jei antroje sėdynių eilėje naudojate atgal į montuojamą vaikų sėdynę, prašome antroje eilėje esančią sėdynę pastumti į galinę padėtį, o jei antroje eilėje naudojate į priekį į montuojamą vaikų sėdynę, prašome antroje eilėje esančios sėdynės priekį ir galą pastumti į vidurį.

Atsargumo priemonės, susijusios su vaikų saugos sistemomis



Ši lipdukas yra pritvirtintas prie priekinio keleivio saulės skydelio ir skirtas priminti, kad transporto priemonėje įrengta priekinė oro pagalvė (SRS). Laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Naudojant į galą atsuktą vaikų saugos sistemą priekinėje keleivio sėdynėje, keleivio oro pagalvė turi būti išjungta. Žr. skyrių „- Priekinės keleivio oro pagalvės įjungimas ir išjungimas“.

- Jokiomis aplinkybėmis negalima keisti vaikų saugos sistemos tvirtinimo įtaiso ar transporto priemonės saugos diržo konstrukcijos.

Vairuotojas privalo laikytis pateiktų nurodymų bei vaikiškų saugos sėdynių gamintojo pateiktų nurodymų.

Rekomenduojamos vaikų saugos sistemos

- Naudokite tik vaiko saugos įrangą, patvirtintą pagal ECE R44 arba ECE R129 standartus. Žiūrėkite vaikų saugos sistemos priede pateiktą patvirtinimo numerį.
- Naudodami vaikų saugos sistemas, atidžiai perskaitykite gamintojo pateiktas instrukcijas ir griežtai laikykitės montavimo nurodymų, kad vaikų saugos sistema būtų sumontuota teisingai.
- Rekomenduojame šias vaikų saugos sistemas

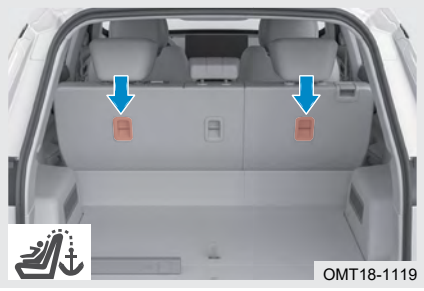
Vaiko ūgis/ Masinė grupė	Vardas	Gamintojas	Fiksavimo tipas
40~83cm	Pearl 360& FamilyFix 360	„Maxi-Cosi“	„ISOFIX“ su atramine kojele
76~105cm	Pearl 360& FamilyFix 360	„Maxi-Cosi“	„ISOFIX“ su atramine kojele
100~150m	„KidFix i-Size“	Britax Römer	„ISOFIX“ ir automobilio saugos diržas
137~150m	„Booster Max“ R129	GRACO	Transporto priemonės diržas

Pastaba:

Naudojant „Britax Romer KidFix i-Size“:

- Įmontuokite SICT šoninio smūgio apsaugos priedą, vadovaudamiesi CRS naudojimo instrukcijomis;
- Įkiškite transporto priemonės juosmens diržą į „Secure Guard“ įtaisą. Neįdėkite transporto priemonės įstrižinės juostos į „Secure Guard“ įrenginį.

Viršutinė tvirtinimo juosta



Šis modelis yra įrengtas viršutinių tvirtinimo diržų tvirtinimo taškais, esančiais galinių sėdynių atlošuose.

Prieš naudodami viršutinę tvirtinimo juostą, nuimkite sėdynės galvos atramą ir bagažinės dangtį. Kai vaiko saugos įtaisas yra pritvirtintas prie sėdynės, pritvirtinkite viršutinę tvirtinimo juostą prie tvirtinimo taško ir ją įtempkite, kad neliktų jokio laisvumo. Vadovaukitės CRS gamintojo pateiktomis instrukcijomis.

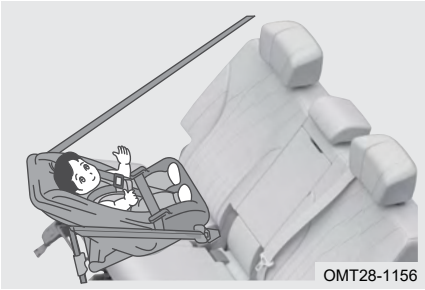
SKAITYTI

- Užtikrinkite, kad visos nuimtos galvos atramos būtų saugiai sudėtos.
- Tinkamai sumontavus vaikų saugos įrenginį ir viršutinį tvirtinimo diržą, galima vėl uždėti bagažinės dangtį.

ĮSPĖJIMAS

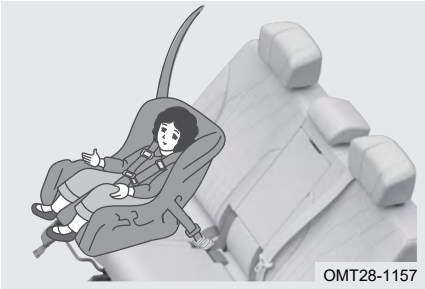
Įsitikinkite, kad viršutinės tvirtinimo juostos tvirtinimo elementas yra tinkamai pritvirtintas. Netinkamas montavimas gali sukelti rimtus vaiko sužalojimus.

■ Vaikų saugos sistema, skirta montuoti atgal į važiavimo kryptį


OMT28-1156

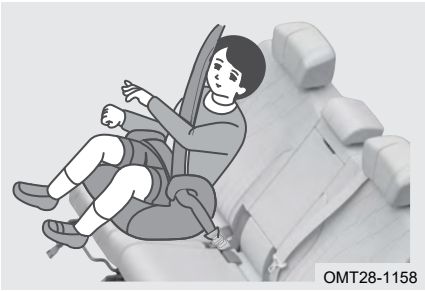
Vaiko saugos įtaisas, skirtas montuoti atgal, montuojamas taip, kad vaiko veidas būtų nukreiptas į automobilio galą. Vaiko saugos kėdutę, nukreiptą atgal, įrengti priekinėje keleivio sėdynėje galima tik tuo atveju, jei oro pagalvė yra išjungta. Rekomenduojama, kad vaikai iki 4 metų amžiaus naudotų atgal į montuojamą vaikų saugos sistemą.

■ Į priekį nukreipta vaikų saugos sistema


OMT28-1157

Į priekį nukreipta vaikų saugos priemonė montuojama taip, kad vaikas sėdėtų veidu į transporto priemonės priekį. Rekomenduojama, kad vyresni nei 4 metų vaikai naudotų į priekį nukreiptą vaikų saugos sistemą.

■ Vaikų saugos sistema su sėdynės kėlikliu


OMT28-1158

Didesni vaikai, kurie netelpa į vaikų saugos sistemą su aukštu atlošu, gali sėdėti antrosios eilės išorinėje sėdynėje naudodami sėdynės kėliklį, pritvirtintą prie apatinių tvirtinimo taškų arba prisegamą saugos diržu, kaip nurodyta vaikų saugos sistemos gamintojo pateiktose instrukcijose.

Vaikų saugos sistemos montavimas

Vaikų saugos sistemos


OMT18-1111

Galinės išorinės sėdynės yra įrengtos su ISOFIX I i-Size tvirtinimo taškais. Tvirtinimo vietos pažymėtos ženklu (žr. iliustraciją), esančiu ant sėdynės atlošo, tiesiai virš atitinkamų tvirtinimo taškų.

Vaikų saugos sistemų montavimas

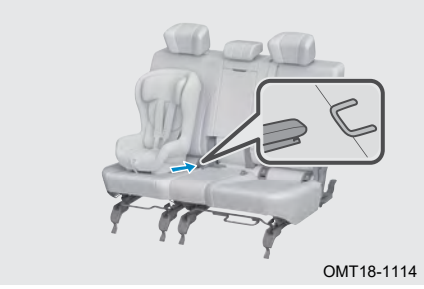

OMT18-1111

1 žingsnis: Suraskite „ISOFIX“ tvirtinimo vietą; prašome antrojo eilės sėdynės priekinį ir galinį poslinkį nustatyti į galutinę padėtį.



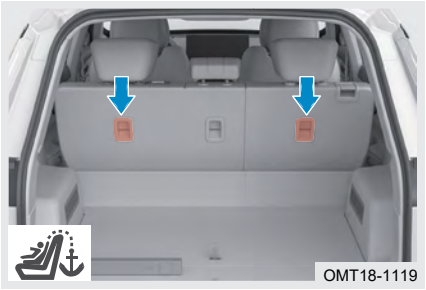
OMT18-1113

2 žingsnis: Atlenkite plastikinį dangtelį, kad galėtumėte pasiekti tvirtinimo elementus;


OMT18-1114

3 žingsnis: Vaiko saugos sistemą įrengti galinėje išorinėje sėdynėje;

4 žingsnis: Pritvirtinkite vaikų saugos sistemos „ISOFIX“ jutiklį prie tvirtinimo taško. Jei reikia, ištraukite vaiko saugos sistemos atraminę kojelę.



5 žingsnis: Jei būtina naudoti viršutinę tvirtinimo juostą, ją reikia nutiesti, tinkamai pritvirtinti ir priveržti prie viršutinio tvirtinimo taško. Pastaba: jei yra bagažo dangtis, jį reikės nuimti, kad viršutinė tvirtinimo virvė galėtų pasiekti tvirtinimo tašką. Pastaba: Perskaitykite vaikų saugos sistemos naudojimo instrukciją, kad sužinotumėte, ar ją reikia pritvirtinti viršutiniu tvirtinimo diržu.

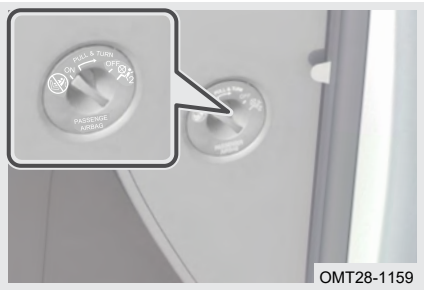
SKAITYTI

- Jei tai trukdo montuoti, galvos atramą galima nuimti nuo sėdynės, kurioje įrengta vaikų saugos sistema.
- Pritvirtinus viršutinę tvirtinimo virvę prie tvirtinimo taško, būtinai ją įtempkite ir įsitikinkite, kad ji tvirtai laikosi. Dėl konkretaus vaiko saugos sistemos viršutinės tvirtinimo juostos tvirtinimo ir įtempimo būdo būtinai laikykitės vaiko saugos sistemos gamintojo pateiktų instrukcijų.
- Prieš montuojant vaikų saugos sistemą, kurioje naudojamas viršutinis tvirtinimo diržas, pirmiausia reikia nuimti galvos atramą. Tai apribos arba užkirs kelią galvos atramos sąveikai su viršutine tvirtinimo virve. Be to, jei bagažas yra uždengtas, pirmiausia reikia nuimti bet kokį jo uždangalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įrengus vaikų saugos sistemą, jokiu būdu nereikia reguliuoti sėdynės.
- Rekomenduojama vaikų saugos sistemas montuoti galinėse išorinėse sėdynėse.
- Viename tvirtinimo taškų komplekte niekada netvirtinkite daugiau nei vienos vaikų saugos sistemos.
- Neleiskite, kad viršutinė tvirtinimo juosta kirstų galvos atramą ar eitų pro ją, ir būtinai ją priveržkite po montavimo. Netinkamas montavimas gali sukelti rimtus vaikų sužalojimus.
- Jei transporto priemonėje bagažinėje yra bagažo dangtis, prieš tvirtinant vaikų saugos sistemą prie tvirtinimo taškų, šį dangtį reikia nuimti.
- Jei avarijos metu tvirtinimo taško įrenginys buvo apgadintas arba per daug apkrautas, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jį patikrintų ir suremontuotų.
- Jei vairuotojo sėdynė trukdo tinkamai įmontuoti vaikų saugos sistemą galinėje sėdynėje už vairuotojo sėdynės, įmontuokite vaikų saugos sistemą galinėje sėdynėje už priekinio keleivio sėdynės.
- Nenaudokite vaikų saugos sistemos tvirtinimo laikiklio kitiems daiktams, išskyrus vaikų saugos sistemą, pritvirtinti. Mes neatsakome už jokį tokiu būdu įvykusį nelaimingą atsitikimą.
- Jei vaikų saugos sistema nėra tinkamai pritvirtinta, susidūrimo metu vaikas ar keleiviai gali patirti sunkius sužalojimus ar netgi žūti.
- Įsitikinkite, kad viršutinė tvirtinimo juosta yra patikimai užfiksuota, ir patikrinkite, ar vaiko saugos sistema yra tvirtai pritvirtinta, stumdami ir traukdami ją į įvairias puses. Laikykitės vaikų saugos sistemos gamintojo pateiktų montavimo instrukcijų. Jei vaikų saugos sistema nėra tinkamai sumontuota, susidūrimo metu vaikas gali patirti sunkius sužalojimus ar netgi žūti.

Priekinės keleivio oro pagalvės įjungimas ir išjungimas (jei įrengta).64



Oro pagalvės įjungimo/išjungimo jungiklis yra keleivio pusės prietaisų skydelyje ir matomas atidarius priekinės keleivio pusės duris.

■ Priekinės keleivio oro pagalvės išjungimas: pasukite jungiklį į padėtį „OFF“, tuo pačiu traukdami jį į išorę – priekinė keleivio oro pagalvė bus išjungta, o išjungimo būsenos indikatorius užsidegs.

■ Priekinės keleivio oro pagalvės įjungimas

Paspauskite jungiklį iš padėties „OFF“ į padėtį „ON“, vėl įjunkite priekinio keleivio oro pagalvę – tuomet užsidegs įjungimo būsenos indikatorius. Dabar sėdėti priekinėje keleivio sėdynėje yra saugu.

Oro pagalvės būsenos indikatorius



1 Būsenos rodymo išjungimas
2 Būsenos rodymo įjungimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nepamirškite vėliau įjungti priekinės keleivio oro pagalvės, kai priekinėje keleivio sėdynėje sėdi suaugęs keleivis. Vairuotojas privalo patikrinti, ar keleivio oro pagalvės nustatymas atitinka priekinėje keleivio sėdynėje sėdinčio keleivio poreikius.
- Jei priekinėje keleivio sėdynėje reikia įrengti atgal į montuojamą vaikų saugos sistemą, priekinio keleivio oro pagalvė turi būti išjungta. Priešingu atveju nelaimingo atsitikimo atveju tai gali sukelti rimtus sužalojimus ar netgi mažų vaikų mirtį.

Priminimas apie vaikus, sėdinčius galinėje sėdynėje (jei įrengta)

Įvadas

Ši funkcija veikia remiantis aktyviuoju milimetrinių bangų radaro aptikimu. Išjungus variklį ir užrakinus automobilį, ji nustato, ar automobilyje yra vaikas. Jei šalia yra vaikas, sistema įjungia signalą, kad įspėtų aplink transporto priemonę esančius klientus ir pėsčiuosius. Apie pavojų pranešama dvigubu mirgėjimu ir sirena.

Užrakinus automobilį, sistema iš karto pradės tikrinti, ar automobilyje yra vaikas. Jei bus aptiktas vaikas, pirminis įspėjimas bus išsiųstas praėjus dešimčiai sekundžių po automobilio užrakinimo, o visas procesas truks penkias sekundes arba kol bus atšauktas.

Pasibaigus pradiniam įspėjimui, jei durys vis dar uždarytos ir sistema nustato, kad automobilyje tebėra vaikų, praėjus 85 sekundėms po pradinio įspėjimo pabaigos bus aktyvuotas sustiprintas įspėjimas; sustiprinto įspėjimo signalas skleidžiamas kas 60 sekundžių. Per vieną ciklą geltonos spalvos dvigubai mirksinčios šviesos ir sirenos signalas trunka 30 sekundžių, po to šis ciklas sustabdomas 30 sekundžių. Kartokite, kol priminimas bus atšauktas.

Jei pirmasis priminimas apie atnaujinimą veikia ilgiau nei 5 minutes ir automobilyje aptinkamas vaikas, bus aktyvuotas trijų lygių priminimas, o jūsų „CAR APP“ programėlėje arba mobiliojo telefono SMS žinutėje gausite priminimą apie pamirštą vaiką, kuris atrodys taip: „Gerbiamas vartotojau, nustatyta, kad jūsų automobilyje

palikti žmonės ir naminiai gyvūnai. „Prašome nedelsiant grįžti į savo automobilį“.

Laikinas sistemos sustabdymas

Sistema leidžia laikinai sustabdyti veiklą. Transporto priemonės centro meniu „Transporto priemonės komfortas“ yra laikinas šios funkcijos išjungimo mygtukas. Jei laikinai nereikia priminimo, vieną kartą išjunkite priminimo funkciją šiuo jungikliu. Tačiau kitą kartą, kai transporto priemonė bus užvesta ir pradės važiuoti, jungiklis pagal numatytuosius nustatymus vėl pereis į „ON“ padėtį.

SKAITYTI
Prašome nepalikti vaikų vienų automobilyje.

VIDAUS FUNKCIJOS

3-1. Raktelio informacija
Išmanusis raktelis 77
Veiksmingas nuotolis 79
Patekimas be raktelio 81
Transporto priemonės įjungimas 83
Imobilizatoriaus sistema 84
Išmaniojo raktelio transporto priemonės buvimo vietos nustatymas 85
Nuotolinis užvedimas naudojant išmanųjį raktelį 85

3-2. Durys
Durų atrakinimas/užrakinimas 86
Mechaninis durų jungiklis 87
Vaikų apsauga 88

3-3. Langai
Elektriniai langų kėlikliai 89
Langų nuotolinio valdymo funkcija 91
Langų užstrigimo apsaugos funkcija (jei įrengta) 91

3-4. Panoraminis stoglangis
Panoraminis stoglangis (jei įrengtas)..... 93
Stoglangio nuotolinio valdymo funkcija 94
Apsaugos nuo užstrigimo funkcija stoglangiui 95

3-5. Garso sistema
Garso peržiūra..... 97
Valdymas centras 98
Nustatymas 98
Garso mygtukas 102
Balso atpažinimo funkcija..... 102
Telefoninis ryšys 103

3-6. Oro kondicionavimo sistema
Priekinis oro kondicionierius. 106
Oro kondicionierius antroje eilėje (jei įrengtas) ... 107
Trečiosios eilės oro kondicionavimas (jei įrengtas) 107
Oro kondicionavimo nustatymas 108
Oro kondicionavimo veikimas 108
Oro kondicionavimas ir šildymas 112
A/C vėsinimas 112
Porankio dėžutės šaldymo/šildymo funkcija 114
Oro išleidimo angos. Oro srauto reguliavimas 114

3-7. Kvėpinimo sistema (jei įrengta)
Kvapų sistema (jei įrengta)) . 115
Kvepalų įrengimo instrukcijos 116
Kvepalų keitimas 116

3-8. Važiavimo įrašymo įrenginys (jei įrengtas)
Važiavimo registratorius (jei įrengtas)) 117
Nustatymas 120

3-9. Belaidis įkrovimas (jei įrengtas))
Belaidis įkrovimas (CWC) (jei įrengtas)..... 120

3-10. Saugojimo vieta
Saugojimo vieta..... 124

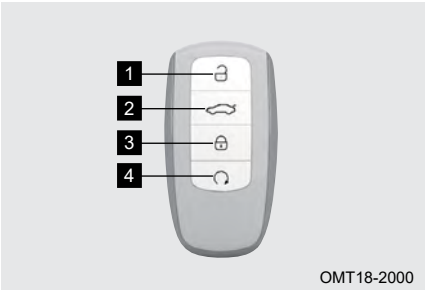
3-11. USB jungtis
Priekinis USB 126
Galinis USB 127

3-12. Atsarginis maitinimo šaltinis (12 V)
Atsarginis maitinimo šaltinis 127
3-13. Saulės skydeliai ir makiažo veidrodėliai
Saulės skydeliai ir makiažo veidrodėliai 128
3-14. Priekinio skyriaus dangtis
Priekinio skyriaus dangčio atidarymas/uždarymas 128
3-15. Galinės durelės
Rankinis galinių durų atidarymas 129
Elektrinės galinės durys (jei įrengtos) 129
Avarinis atidarymas per galines duris 133
3-16. Degalų bako dangtelis
Elektrinis kuro bako dangtelis 133

3-1. Raktelio informacija

Išmanusis raktelis

Išmanusis raktelis skirtas nuotoliniu būdu užrakinti ir atrakinti duris bei atidaryti bagažinės duris maždaug 20 m atstumu nuo automobilio (jei nėra aklųjų zonų ir magnetinių trukdžių) (atstumas priklauso nuo automobilio modelio konfigūracijos).



1. Atrakinti mygtuką.
2. Galinių durų atidarymo mygtukas
3. Užrakto mygtukas
4. Nuotolinio užvedimo mygtukas

Funkcijos riba

Jei pasireiškia kuri nors iš toliau nurodytų aplinkybių, gali būti, kad išmaniojo raktelio baterija yra beveik išsikrovusi arba visiškai išsikrovusi:

1. Nuotolinio valdymo atstumas palaipsniui mažėja.
2. Nuotolinio valdymo funkcija neveikia, net jei nėra trukdžių.
3. Prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Išsikrauna „Smart Key“ baterija“.

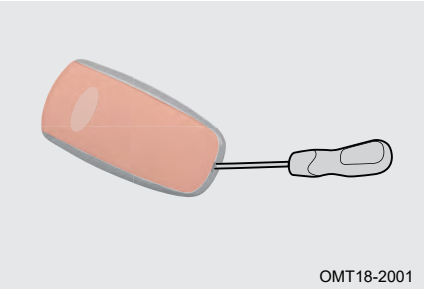
■ Esant šioms aplinkybėms, išmanusis raktas gali neveikti tinkamai:

1. Netoliese naudojama daugiau nei vienas išmanusis raktas.
2. Atstumas tarp transporto priemonės ir išmaniojo rakto yra didesnis nei 20 m.
3. Išmanusis raktas liečiasi su metaliniu daiktu arba yra jo uždengtas.
4. Išmanusis raktas padedamas šalia elektros prietaiso (pavyzdžiui, mobiliojo telefono ar asmeninio kompiuterio).
5. Raktas yra netoli belaidžių ryšio prietaisų, kurių dažnis sutampa su nuotolinio valdymo pultelio dažniu (pavyzdžiui, nešiojamojo radijo).
6. Raktas yra netoli objektų, skleidžiančių stiprius radijo bangų signalus (pavyzdžiui, televizijos bokšto, radijo stoties, elektrinės, oro uosto, geležinkelio stoties).

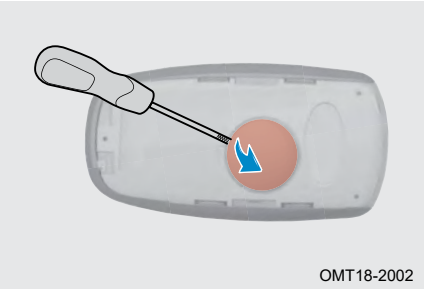
⚠ DĖMESIO

- Šis gaminys yra žemo dažnio radijo prietaisas, todėl jo veikimui gali trukdyti įvairios radijo paslaugos arba pramoninės, mokslinės ir medicininės įrangos spinduliavimas.
- Be leidimo negalima keisti perdavimo dažnio, didinti siųstuvo galios (įskaitant belaidžio radijo dažnio galios stiprintuvo įrenginą) arba montuoti išorinės ar kitos perdavimo antenos.
- Įprastinio automobilio naudojimo metu nedėkite išmaniojo rakto ant belaidžio įkrovimo padėklo, kad automobilis galėtų atpažinti išmanųjį raktą.
- Naudodami šį gaminį, netrukdykite teisėtai veikiančių belaidžių ryšių; jei atsiranda trukdžių, nedelsdami nustokite jį naudoti ir imkitės priemonių trukdžiams pašalinti, prieš toliau jį naudojant.

Išmaniojo rakto baterijos keitimas


OMT18-2001

1 žingsnis: Plokščia galvute atsuktuvu, kurio galiukas apvyniotas lipnia juosta, nuimkite išmaniojo rakto dangtelį ir išimkite mechaninį raktą;


OMT18-2002

2 žingsnis: Plokščia galvute atsuktuvu, kurio galiukas apvyniotas lipnia juosta, išimkite bateriją iš išmaniojo rakto ir įdėkite naują bateriją teigiamuoju (+) poliumi į viršų;

3 žingsnis: Įstatykite išmanųjį raktelį į vietą, atlikdami veiksmus atvirkštine tvarka nei išimant;

4 žingsnis: Pakeitus akumuliatorių, patikrinkite, ar išmanusis raktas veikia tinkamai. Jei išmanusis raktas vis dar neveikia tinkamai, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jį patikrintų ir suremontuotų.

APLINKOS APSAUGA

Naudotų ličio baterijų negalima išmesti kaip įprastų buitinių atliekų; prašome elgtis su naudotomis baterijomis laikantis vietinių aplinkos apsaugos taisyklių ir nuostatų.

SKAITYTI

- Įsitikinkite, kad akumuliatoriaus teigiamas ir neigiamas gnybtai būtų prijungti teisingai.
- Išmaniojo raktelio baterijos modelis: 3V-CR2032 ličio baterija.

DĖMESIO

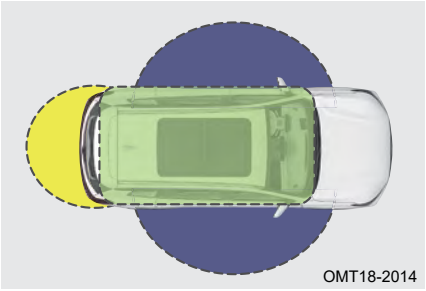
- Naudokite tik rekomenduojamą akumuliatoriaus modelį.
- Montuodami akumuliatorių, nelenkite elektrodo ir gnybto.
- Keisdami bateriją, įsitikinkite, kad jūsų rankos yra sausos, ir saugokitės vandens.
- Neliesti naujos baterijos riebalais suteptomis rankomis. Jei to nepadarysite, gali atsirasti akumuliatoriaus korozija.
- Nelieskite ir neperkelkite jokių išmaniojo rakto vidinių komponentų, nes kitaip jo funkcijos gali neveikti tinkamai.
- Keičiant bateriją kyla tam tikrų sunkumų, todėl, jei ją keisite patys, ji gali būti sugadinta. Rekomenduojama jį pakeisti įgaliotoje serviso stotyje.

ĮSPĖJIMAS

Ypatingai pasirūpinkite, kad vaikai neprarytų išimtos baterijos ar kitų detalių – priešingu atveju vaikui gali grėsti mirtis ar sunkūs sužalojimai.

Veiksmingas nuotolis

Aptinkamas plotas



Elektros tiekimo zonos įjungimas arba perjungimas

Paleiskite variklį arba perjunkite maitinimo režimą, kai išmanusis raktas yra transporto priemonėje.

Atrakinimo/užrakinimo zona

Atrakinėkite / užrakinkite duris, kai išmanusis raktas yra durų aukštos kokybės žemo dažnio antenos veikimo zonoje.

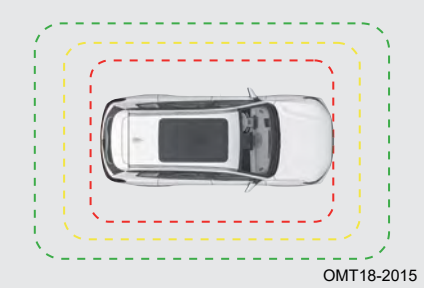
Atidaroma galinių durelių zona

Atidarykite galines duris, kai išmanusis raktas yra bagažinės išorinės žemo dažnio antenos veikimo zonoje.

SKAITYTI

Žemo dažnio antena gali aptikti vietas, esančias ne toliau kaip 1,5 m nuo išmaniojo rakto. Todėl, naudodamiesi raktų nereikalaujančia įlipimo sistema arba paleidimo vienu mygtuku funkcija, įsitikinkite, kad atstumas tarp išmaniojo rakto ir žemo dažnio antenos atitinka reikalavimus.

Automatinio aptikimo zona



„Smart Welcome Lights ON“ zona

Prieikite prie automobilio, turėdami išmanųjį raktelį prie savęs – įsižiebs pasveikinimo žibintai.

Už užrakinimo zonos ribų

Išlipkite iš automobilio, turėdami išmanųjį raktelį prie savęs – durys užsirakins automatiškai.

Artėjama prie atrakinimo zonos

Prieikite prie automobilio, turėdami išmanųjį raktelį prie savęs – durys atsirakins automatiškai.

SKAITYTI

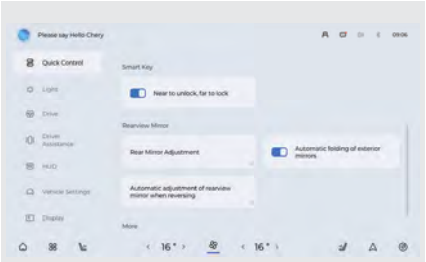
- Prašome išlipti iš automobilio tik uždarius visas keturias duris ir galines duris, nes priešingu atveju automatinė užrakinimo funkcija gali veikti netinkamai.
- Jei nešiojate išmanųjį raktą su savimi, aplinkos trukdžiai gali turėti įtakos tokioms funkcijoms kaip įėjimas be rakto, pasveikinimo funkcija, atrakinimas priartėjus, užrakinimas išvykstant ir pan. Jei funkcijos veikia netinkamai, prašome naudoti kitus būdus (pavyzdžiui, rankinį atrakinimą, nuotolinį atrakinimą), kad atrakintumėte / užrakintumėte automobilį arba jį užvestumėte.

Funkcijos riba

■ Išmanusis raktelis gali būti neaptiktas šiomis aplinkybėmis:

1. Išmanusis raktas yra bagažinėje.
2. Užrakinant duris, išmanusis raktas yra pernelyg arti lango arba stogo.
3. Patikrinkite, ar išmanusis raktelis nėra padėtas šalia stiprių elektromagnetinių trukdžių šaltinių (pavyzdžiui, nešiojamojo maitinimo šaltinio, domofono ar kitų telefonų).

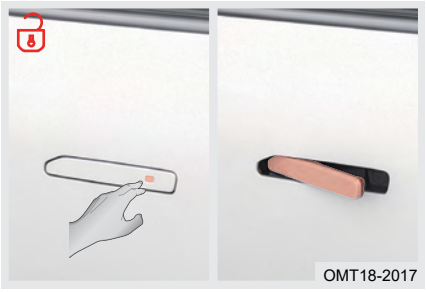
Patekimas be raktelio



OMT18-2016

Įjungus transporto priemonės maitinimą, per meniu „Garso sistema“ – „Nustatymai“ – „Greitasis valdymas“ įjunkite funkciją „Artimas atidarymas“ ir „Tolimas užrakinimas“.

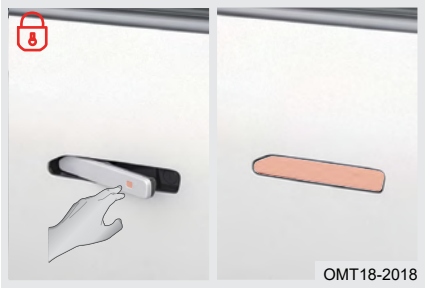
Durų atrakinimas


OMT18-2017

1-iasis būdas: Prisilieskite prie paslėptos durų rankenos jutiklio zonos, turėdami išmanųjį raktą prie savęs – sistema automatiškai atpažins išmaniojo rakto galiojimą, o durys bus automatiškai atrakintos (paslėpta durų rankena išsiskleis automatiškai).

2-iasis būdas: Prieikite prie automobilio, turėdami prie savęs išmanųjį raktą – įsižiebs pasveikinimo žibintai, sistema automatiškai atpažins išmaniojo rakto galiojimą, o durys bus automatiškai atrakintos (paslėpta durų rankena išsiskleis automatiškai).

Durų užrakinimas


OMT18-2018

1-iasis būdas: Prisilieskite prie paslėptos durų rankenos jutiklio zonos, turėdami išmanųjį raktą prie savęs – sistema automatiškai atpažins išmaniojo rakto galiojimą, o durys bus automatiškai užrakintos (paslėpta durų rankena automatiškai pasislenka į vidų). 2-iasis būdas: Išlipkite iš automobilio, turėdami išmanųjį raktą prie savęs – sistema automatiškai atpažįsta išmaniojo rakto galiojimą, o durys užrakinamos automatiškai (paslėpta durų rankena automatiškai pasislenka į vidų).

SKAITYTI

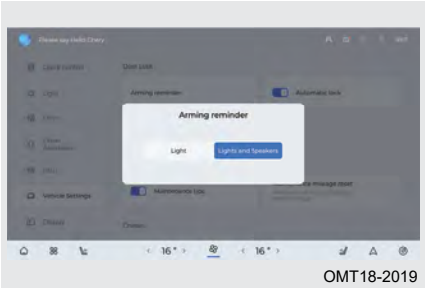
- Funkcija „Atrakinimas priartėjus ar užrakinimas nutolus“ bus išjungta praėjus 3 dienoms nuo transporto priemonės užrakinimo. Iš naujo užvedus transporto priemonę, vėl pradės veikti atrakinimo priartėjus ir užrakinimo nutolus funkcija.
- Jei žiemą naudojant automobilį durų rankena užšąla ir jos neįmanoma ištraukti, kortele pašalinkite ledo sluoksnį tarp rankenos ir metalinio korpuso tarpo; tuo pačiu metu galite švelniai pabelsti į durų rankeną kumščio apačia ir, jei reikia, didinti smūgio jėgą, kol ledas bus visiškai pašalintas. Kai durų rankeną bus galima ištraukti, keletą kartų atidarykite ir uždarykite duris. Prieš įsėdant į automobilį įsitikinkite, kad durų rankena grįžo į pradinę padėtį. Niekada nemuškite transporto priemonės pernelyg stipriai, kad išvengtumėte įlenkimų, ir muškite rankeną švelniai.

DĖMESIO

- Nelaikykite išmanųjį raktelį šalia kompiuterio, belaidės pelės, telefono ir pan., nes kitaip gali sutrikti užrakto užrakinimo ir atrakinimo jutiklio veikimas.
- Išmaniojo raktelio jutiklinės spynos funkcija veikia tik tada, kai transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „OFF“ režimą, visos durys ir bagažinės durys yra visiškai uždarytos, o išmanusis raktelis nėra paliktas transporto priemonėje.
- Išlipus iš automobilio ir uždarius keturias duris, priekinio bagažinės dangtį bei galines duris, jei išmanusis raktelis paliekamas automobilyje arba jo nėra maždaug 2,5 m spinduliu aplink automobilį, išmaniojo raktelio jutiklio aktyvi užrakinimo funkcija nebus įjungta.
- Jei išmanusis raktelis yra už maždaug 2,5 m atstumo nuo automobilio, o posūkio signalai nemirga ir signalinis ragelis neskamba (sėkmingo įjungimo patvirtinimas), patikrinkite, ar automobilis užrakintas, kad išvengtumėte užrakinimo gedimo, kurį gali sukelti netinkamas naudojimas arba nesilaikymas reikalavimų.
- Įjungus atrakinimo/užrakinimo jutiklio funkciją, jei išmanusis raktas lieka šalia automobilio ilgiau nei 3 minutes, automobilis užsirakins automatiškai; jei po dar 3 minučių raktas vis dar nebus pašalintas, siekiant taupyti energiją, išmaniojo rakto jutiklio funkcija bus laikinai išjungta ir ją bus galima vėl įjungti tik atidarius bet kurias duris, priekinio bagažinės dangtį arba galines duris, o po to uždarius visas keturias duris, variklio dangtį ir galines duris.

Transporto priemonės įjungimas

Įjungimo operacija



OMT18-2019

Įjunkite automobilio maitinimą ir nustatykite įjungimo priminimą (šviesos ir garsiakalbiai) meniu „Garso sistema“ – „Nustatymai“ – „Automobilio nustatymai“.


OMT18-2020

■ Įjungimo režimas

Atlikite durų užrakinimo veiksmą, kai transporto priemonės maitinimas yra išjungtas (OFF), visos keturios durys, variklio dangtis ir bagažinės durys uždarytos – transporto priemonė pereis į apsaugos režimą.

Sėkmingo įjungimo pranešimas: Posūkio signalai mirksi vieną kartą, o vagystės signalizacijos sirena skamba vieną kartą.

Pranešimas apie įjungimo gedimą: Posūkio signalai mirksi du kartus, o vagystės signalizacijos sirena nesuskamba.

■ Antrinis stiprinimo režimas

Išjungus signalizaciją, jei nebus atidarytos keturios durys, variklio dangtis ir bagažinės durys, automobilis bus automatiškai užrakintas ir po 30 sekundžių pereis į įjungimo režimą. Jei bus atidarytos bet kurios iš keturių durų, variklio dangtis arba galinės durys, automobilis išeis iš antrinio apsaugos režimo.

SKAITYTI

- Transporto priemonės apsaugos funkcijos negalima įjungti, jei transporto priemonės maitinimas nėra perjungtas į „OFF“ režimą.
- Jei uždarytos keturios durys, o priekinio bagažinės dangtis ir galinės durys nėra visiškai uždarytos, centrinė užrakinimo sistema užsirakina vieną kartą, o automobilio apsaugos nuo vagystės sistema neįsijungia.
- Jei bagažinės dangtis ir galinės durys uždarytos, o bet kurios kitos durys yra atidarytos, centrinė užrakinimo sistema užrakins, o po to vėl atrakins, ir automobilio apsaugos nuo vagystės sistema nebus sėkmingai įjungta.

Ginklų išėmimo operacija



Kai transporto priemonė yra apsaugos režime, atlikite transporto priemonės atrakinimo veiksmą – transporto priemonė išeis iš apsaugos režimo.

Sėkmingas ginklo atidavimo nurodymas: Posūkio signalai mirksi du kartus.

Imobilizatoriaus sistema

Elektroninė imobilizatoriaus sistema

Išmanusis raktas turi įmontuotą transponderio lustą. Jei išmanusis raktas nėra iš anksto susietas su variklio imobilizatoriaus moduliu, įmontuotas lustas neleis užvesti variklio.

■ Esant šioms sąlygoms, variklio imobilizatoriaus sistema gali veikti netinkamai

1. Išmanusis raktelis liečiasi su metaliniu daiktu.
2. Pakeisti arba pašalinti variklio imobilizatoriaus sistemą.
3. Išmanusis raktelis yra pernelyg arti kitos transporto priemonės išmaniojo raktelio (rakto su įmontuotu siųstuvo lustu) arba su juo susiliečia.

⚠ DĖMESIO
Nesiderinkite išmaniojo raktelio patys, nes kitaip elektroninė imobilizatoriaus sistema gali neveikti tinkamai.

Transporto priemonės vagystės apsaugos sistema (jei įrengta)

Kai transporto priemonė veikia apsaugos režimu ir aptinkamas neteisėtas įsibrovimas, transporto priemonės apsaugos nuo vagystės sistema įjungia garso ir šviesos signalą, įspėdama savininką, kad transporto priemonė yra neteisėtai atidaryta.

SKAITYTI

- Transporto priemonės vagystės apsaugos sistema nebus įjungta, jei durys užrakintos mechaniniu raktu. Rekomenduojama duris užrakinti išmaniuoju raktu.
- Užrakinus duris išmaniuoju raktu, transporto priemonės apsaugos nuo vagystės sistema įsijungs, jei priekinės kairės durys bus atrakintos ir atidarytos mechaniniu raktu.
- Kai suveikia transporto priemonės apsaugos nuo vagystės sistema, ją galima išjungti paspaudus atrakinimo mygtuką ant išmaniojo rakto arba perjungus transporto priemonės maitinimą į „ON“ režimą.
- Prieš išlipdami iš automobilio, patikrinkite, ar jame nėra žmonių, ar visos durys ir langai tinkamai uždaryti ir ar automobilio apsaugos sistema sėkmingai įjungta, kad būtų išvengta netikėto automobilio apsaugos sistemos suveikimo ar automobilio vagystės.

Transliacinė transporto priemonės buvimo vietos nustatymo sistema išmaniuoju rakteliu

Per kelias sekundes du kartus iš eilės paspauskite išmaniojo raktelio užrakto mygtuką – signalas suskambės 6 kartus, o tuo pačiu metu posūkio signalų lemputės mirksės 10 kartų; tai leis jums lengvai surasti savo automobilį.

Nuotolinis užvedimas išmaniuoju rakteliu

Kai automobilis yra įjungimo režime, o išmanusis raktas nėra automobilyje, ilgai (keletą sekundžių) paspauskite užrakinimo mygtuką arba nuotolinio užvedimo mygtuką ant išmaniojo rakto, kad automobilį užvestumėte nuotoliniu būdu; tuo pačiu metu automatiškai įsijungs oro kondicionierius. Praėjus 10 minučių po nuotolinio užvedimo, transporto priemonė automatiškai išsijungs.

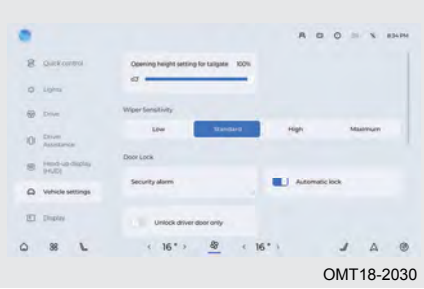
SKAITYTI

- Nuotoliniu būdu paleidžiant transporto priemonę, joje neturi būti nė vieno asmens, įskaitant vairuotoją.
- Atstumas, esant nuotoliniam automobilio užvedimui naudojant išmanųjį raktą, neturėtų viršyti įprasto išmaniojo rakto veikimo atstumo (20 m).
- Nuotoliniu būdu užvedus automobilį, kai kurios funkcijos neveikia (pavyzdžiui, priekinių žibintų jungiklis, stiklo valytuvų jungiklis, garso sistemos funkcijos); norėdami išeiti iš nuotolinio valdymo režimo ir atkurti įprastą veikimą, nuspauskite stabdžių pedalą, turėdami išmanųjį raktelį prie savęs.
- Per 10 minučių, skirtų vienam nuotoliniam užvedimui, jei vėl paspaudžiamas užrakinimo mygtukas arba nuotolinio užvedimo mygtukas, laikas pratęsiamas dar 10 minučių; tai leidžia nuotoliniu būdu užvesti transporto priemonę du kartus; jei abi užvedimo galimybės jau išnaudotos, perjunkite transporto priemonės maitinimą į „ON“ režimą ir tada vėl atlikite nuotolinį užvedimą.

3-2. Durys

Durų atrakinimas/užrakinimas

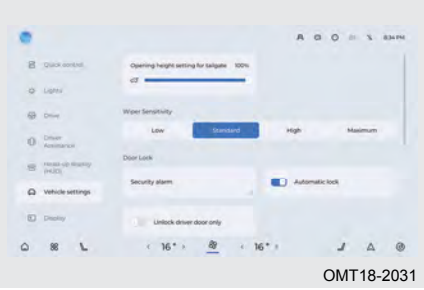
Nepriklausomas vairuotojo durelių atrakinimas


OMT18-2030

Įjungus transporto priemonę, meniu „Garso sistema“ – „Nustatymai“ – „Transporto priemonės nustatymai“ įjunkite funkciją „Atrakinėti tik vairuotojo duris“.

Pirmą kartą paspaudus išmaniojo raktelio atrakinimo mygtuką, atrakinamos tik vairuotojo durys. Kitos trys durys atrakinamos, kai antrą kartą paspaudžiamas išmaniojo rakto atrakinimo mygtukas.

Automatinis užrakinimas


OMT18-2031

Įjungus automobilio maitinimą, įjunkite automatinį užrakinimą meniu „Garso sistema“ – „Nustatymai“ – „Automobilio nustatymai“; durys užrakinamos automatiškai, kai uždarytos visos keturios durys, variklio dangtis ir bagažinės durys, o automobilio greitis viršija 15 km/h.

Durų atrakinimas/užrakinimas


OMT18-2032

Paspauskite mygtuką „“, kad atrakintumėte duris;

Paspauskite mygtuką „“, kad užrakintumėte duris.



OMT18-2033

Įjungus transporto priemonės variklį, norėdami atrakinti arba užrakinti duris, per meniu „Garso sistema“ – „Nustatymai“ – „Greitasis valdymas“ spustelėkite mygtuką „🔓“.

Rankinis durų atrakinimas


OMT18-2034

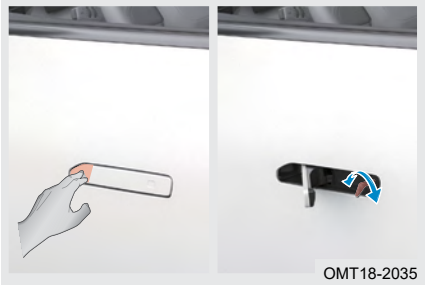
Kai automobilis yra atrakinamas, atidarykite duris tiesiogiai patraukdami vidinę durų rankenėlę.

Kai automobilis užrakintas, pirmą kartą patraukite vidinę durų rankenėlę, kad atrakintumėte duris, o tada patraukite ją dar kartą, kad jas atidarytumėte.

Mechaninis durų jungiklis

Transporto priemonės negalima atrakinti ar užrakinti elektriniu būdu, kai išsikrovęs akumuliatorius (12 V) arba susidarius panašioms aplinkybėms. Šiuo atveju duris galima atrakinti arba užrakinti naudodami mechaninį durų jungiklį.

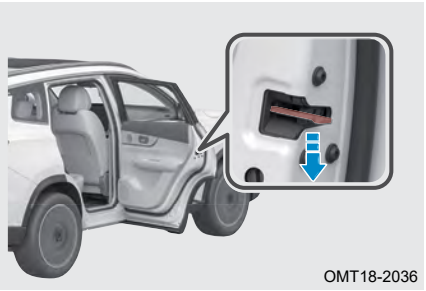
Priekinės kairės durų užrakinimas ir atrakinimas rankiniu būdu


OMT18-2035

1 žingsnis: Paspauskite ir laikykite nuspaudę priekinę vairuotojo durelių išorinės rankenos dalį, kad išsiskleistų paslėpta durelių rankena;

2 žingsnis: Patraukite durų rankenėlę, įkiškite mechaninį raktą į durų išorinės rankenėlės rakto skylę ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kad užrakintumėte vairuotojo duris, o pasukite prieš laikrodžio rodyklę, kad jas atrakintumėte.

Dešinės priekinės durų ir antrosios eilės durų užrakinimas


OMT18-2036

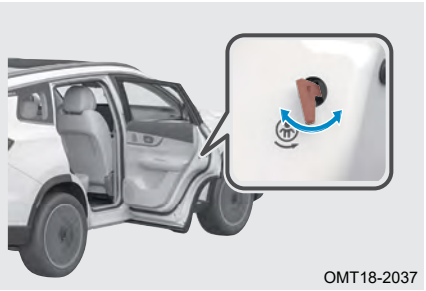
Atidarykite duris, įkiškite mechaninį raktą į spynos cilindrą ir pastumkite spynos mygtuką žemyn, kad užrakintumėte duris.

SKAITYTI

- Jei durų negalima atrakinti ar užrakinti elektriniu būdu, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Naudodami mechaninį durų jungiklį, užrakinę duris, prašome po vieną patikrinti, ar jos sėkmingai užrakintos. Jei tai nepavyks, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.

Vaikų apsaugos užraktas

Elektrinė vaikų apsaugos užraktas (jei įrengtas)


OMT18-2037

Vaikų apsaugos užraktas yra antrosios eilės durų vidinėje pusėje.

Užraktas: Norėdami įjungti vaikų apsaugą, mechaniniu raktu pasukite rodyklės nurodyta kryptimi.

Atrakinti: Norėdami išjungti vaikų apsaugą, mechaniniu raktu pasukite priešinga rodyklės krypčiai.

ĮSPĖJIMAS

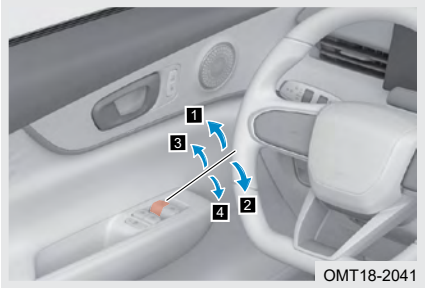
- Vaikų apsaugos užraktas veikia nepriklausomai ir jokiu būdu negali pakeisti centrinio užrakto mechanizmo.
- Kai vaikas sėdi antrosios eilės sėdynėse, visada užfiksuokite vaikų saugos užraktus, kad važiuojant antrosios eilės durys nebūtų atidarytos netyčia.
- Įjungus vaikų apsaugą, susidūrus ar įvykus kitam nelaimingam atsitikimui, jei transporto priemonėje yra įstrigęs žmogus, o antrosios eilės durų neįmanoma atidaryti iš vidaus, prašome jas atidaryti iš transporto priemonės išorės.
- Karštu oru, jei automobilis užgeso ir visos durys bei langai uždaryti, neleiskite, kad gyvūnas ar vaikas liktų automobilyje vienas. Priešingu atveju staigus temperatūros pakilimas, net jei jis trunka trumpą laiką, gali sukelti rimtus sužalojimus ar net mirtį.

3-3. Langai

Elektriniai langų kėlikliai

Langus atidaryti ar uždaryti galima įvairiais būdais, pavyzdžiui, naudojant langų jungiklį, balso atpažinimo funkciją ar nuotolinio valdymo pultą.

Perjungimo valdymas



OMT18-2041

Automatinis režimas

Paspauskite elektrinio lango mygtuką, kai automobilio maitinimas yra įjungtas („ON“ režimas):

1 Patraukite jungiklį į viršų, kad langas automatiškai pakiltų; paspauskite jį dar kartą, kad langas nustotų judėti.

2 Nuspauskite jungiklį iki galo, kad langas automatiškai nusileistų; nuspauskite jį dar kartą, kad langas nustotų judėti.

Rūko režimas

3 Norėdami pakelti langą, patraukite jungiklį į viršų vienu laipsniu; atleiskite jungiklį, kad langas nustotų judėti.

4 Nuspauskite jungiklį žemyn vienu laipsniu, kad langas nusileistų; atleiskite jungiklį, kad langas nustotų judėti.

Keleivio pusės lango išjungimo funkcija

Kai automobilyje yra vaikas, rekomenduojama įjungti keleivio pusės lango išjungimo funkciją. Įjungus šią funkciją, keleivio pusės langą galima valdyti tik per vairuotojo pusės lango jungiklį.

Keleivio pusės lango išjungimo mygtukas


OMT18-2042

Spauskite jungiklis, skirtas įjungti arba išjungti keleivio pusės lango „OFF“ funkciją.



OMT18-2040

Įjunkite transporto priemonės maitinimą į „ON“ režimą, spustelėkite Naudokite mygtuką meniu „Garso sistema“ – „Nustatymai“ – „Greitasis valdymas“, kad įjungtumėte arba išjungtumėte keleivio pusės lango išjungimo funkciją.

SKAITYTI

- Išsamią informaciją apie balso atpažinimo funkciją rasite skyriuje „Garso sistema“.
- Transporto priemonėse, kuriose įrengta langų užstrigimo apsaugos funkcija, yra „vieno paspaudimo“ langų pakėlimo funkcija.
- Jei dešinės arba kairės priekinės durys (išskyrus galines duris) neuždaromos per 2 minutes po to, kai transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „OFF“ režimą, galima valdyti elektrinį lango kėliklį.
- Jei automobilis ilgą laiką stovėjo žemos temperatūros aplinkoje, paspaudus elektrinio lango mygtuką lango stiklas negali būti visiškai atidarytas arba uždarytas. Tokiu atveju atleiskite jungiklį, tada vėl jį paspauskite; pakartokite šią operaciją 3–5 kartus, kad veikimas būtų atnaujintas.

ĮSPĖJIMAS

- Negalima palikti vaikų vienų automobilyje. Jei lango jungiklis bus netyčia paspaustas, kylantis langas gali užspausti vaikus.
- Kai automobilis važiuoja arba prieš uždarant stoglangį, įsitikinkite, kad visos keleivio kūno dalys (pavyzdžiui, rankos) yra automobilio viduje, nes priešingu atveju gali būti sužalotas žmogus.
- Siekiant išvengti sužalojimų, vairuotojas privalo paaiškinti visiems keleiviams, kaip naudotis elektrinio lango pakėlimo ir nuleidimo jungikliu, ir ypač užtikrinti, kad vaikai jo nenaudotų netinkamai. Išeidami iš transporto priemonės įsitikinkite, kad transporto priemonės maitinimas yra išjungtas arba kad nemechaninis įrenginys yra uždarytas.
- Uždarydami langus būkite ypač atsargūs – jei to nepadarysite, gali įvykti rimtas užstrigimas ir galite susižeisti! Modeliams, turintiems langų užstrigimo apsaugos funkciją, ši funkcija gali būti įjungta užstrigimo apsaugos zonoje, siekiant apsaugoti keleivį. Tačiau, jei daiktas yra plonas arba minkštas, užstrigimo apsaugos funkcija gali neįsijungti, o tai gali sukelti rimtus sužalojimus.

Langų nuotolinio valdymo funkcija

Nuotolinio valdymo lango nuleidimo funkcija

Kai automobilio maitinimas perjungiamas į „OFF“ režimą, visos keturios durys yra uždarytos, o paspaudus ir palaikius atrakinimo mygtuką ant išmaniojo rakto, visų keturių durų langai automatiškai nusileis. Jei šio proceso metu bus atleistas išmaniojo raktelio atrakinimo mygtukas arba bus atidarytos bet kurios durys, langas nustos nusileisti.

Langų pakėlimo funkcija nuotolinio valdymo pultu (jei įrengta)

Kai automobilio maitinimas perjungiamas į „OFF“ režimą, visos keturios durys uždaromos, paspaudžiamas užrakinimo mygtukas ant išmaniojo rakto, automobilis pereina į apsaugos režimą, o visų keturių durų langai automatiškai užsidaro. Automatinio langų pakėlimo proceso metu atrakinkite arba užrakinkite duris – langai nustos leistis.

SKAITYTI

Jei nuotolinio valdymo funkcija „Langą pakelti vienu paspaudimu“ naudojant langas užsidaro netinkamai, posūkio signalai mirksi 1 kartą, o signalinis ragelis skamba 5 kartus iš eilės, siekiant įspėti vartotoją, kad langas gali neužsidaryti kaip įprasta.

ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodamiesi nuotolinio valdymo pultu, skirtu langų pakėlimui, būkite ypač atsargūs. Nuotolinio valdymo pultu valdomą langų kėlimo ir nuleidimo funkciją galima naudoti tik tada, kai automobilis yra gerai matomas, ir būtina įsitikinti, kad keleiviai negalėtų įstrigti tarp lango ir rėmo.

Langų užstrigimo apsaugos funkcija (jei įrengta)

Užsikimšimo apsaugos funkcija

Naudojant lango pakėlimo vienu paspaudimu funkciją arba nuotolinio valdymo pultą, jei kliūčių apsaugos zonoje aptinkama kliūtis ir pasipriešinimas viršija tam tikrą vertę, langas nustos kilti ir šiek tiek nusileis. Norėdami uždaryti langą, pašalinkite kliūtį ir pabandykite dar kartą.

Siekiant apsaugoti langų valdymo sistemą, tam tikromis aplinkybėmis langų rėmų apsaugos funkcija ir langų pakėlimo vienu paspaudimu funkcija bus išjungtos, kad būtų išvengta galimo pavojaus saugumui. Šiuo metu lange veikia tik įprasta „aukštyn–žemyn“ funkcija. Baigus užstrigimo apsaugos mokymą, atitinkamų durų lango pakėlimo vienu paspaudimu funkcija vėl veiks įprastai.

Apsaugos nuo užstrigimo funkcijos išjungimas

Jei keldami langą du kartus iš eilės susidursite su kliūtimi, langas nustos kilti, o užstrigimo apsaugos funkcija bus išjungta. Jei akumuliatoriaus laidas bus atjungtas darbo arba ne darbo metu, užstrigimo apsaugos funkcija bus išjungta.

Apsaugos nuo perkaitimo funkcija

Siekiant apsaugoti variklį, jei lango kėlimo ir nuleidimo operacijos atliekamos nepertraukiamai, apsaugos nuo perkaitimo funkcija aktyviai išjungia atitinkamo

lango jungiklio valdymą. Kai variklio temperatūra grįžta į normalią, jis vėl pradeda veikti. Ši funkcija neturės įtakos kitų įprastų lango pakėlimo ir nuleidimo funkcijų veikimui.

Rankinio mokymosi funkcija

Jei „vieno paspaudimo lango pakėlimo“ funkcija ir užstrigimo apsaugos funkcija neveikia, atlikite šiuos veiksmus, kad atkurtumėte jų veikimą. Mokymosi metu įsitikinkite, kad lango matymo lauke nėra jokių kliūčių.

1 žingsnis: Kai transporto priemonė įjungiama;

2 žingsnis: Rankiniu būdu nuolat spauskite lango jungiklį, kol langas visiškai užsidarys, ir palaikykite jį šioje padėtyje 2 sekundes, tada atleiskite jungiklį;

3 žingsnis: Rankiniu būdu nuolat spauskite lango jungiklį, kol langas visiškai atsivers, ir palaikykite jį šioje padėtyje 2 sekundes, tada atleiskite jungiklį;

4 žingsnis: Pabandykite įjungti automatinę lango pakėlimo funkciją;

5 žingsnis: Jei langas neužsidaro automatiškai, pakartokite aukščiau nurodytus veiksmus, kad jį nustatytumėte.

Jei, pakartojus aukščiau nurodytus veiksmus, automatinio langų pakėlimo funkcija vis tiek neveikia, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Pastaba: Jei lango atminties padėtis prarandama, ją taip pat galima nustatyti naudodamiesi nuotolinio valdymo pultu ir vieno mygtuko paspaudimu valdomą lango pakėlimo funkciją. Tuo metu langas nusileis į apačią, o po to pakils į viršų. Jei nustatymas pavyko, langą galima uždaryti įprastu būdu.

SKAITYTI

Važiuojant keliais, kuriuose yra duobių ar nelygumų, gravitacija gali netikėtai paveikti durų sistemą. Tokiu atveju langas, naudojant „vieno paspaudimo lango pakėlimo“ funkciją, gali pasisukti atgal ir nusileisti. Tai yra mažai tikėtinas įvykis, ir tai yra normalu.

DĖMESIO

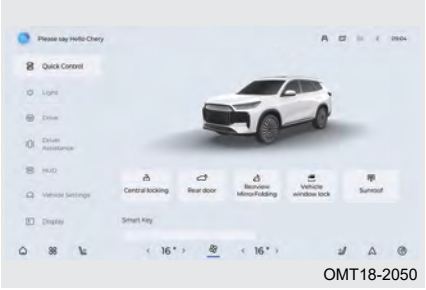
- Jei 12 V akumuliatoriaus laidas bus atjungtas ir vėl prijungtas, automatinio langų pakėlimo funkcija ir užstrigimo apsaugos funkcija neveiks.
- Apsaugos nuo užstrigimo funkcija yra viena iš langų saugos funkcijų. Niekada nebandykite jo aktyvuoti pakartotinai, naudodami įvairius daiktus, netinkamais būdais ar net tyčia suspaudžiant bet kurią savo kūno dalį. Jei to nepadarysite, gali būti sugadintas lango reguliavimo sistemos mechanizmas arba gali įvykti netyčinis sužalojimas.
- Uždarydami langą, visada užtikrinkite, kad lango uždarymo zona būtų laisva, net jei langas turi užstrigimo apsaugos funkciją; priešingu atveju, jei ten bus plonas daiktas, kurio sistema negalės aptikti, užstrigimo apsauga neveiks. Jei įstrigs kieno nors ranka ar pirštas, gali būti patirta itin sunkus sužalojimas.

3-4. Panoraminis stoglangis

Panoraminis stoglangis (jei įrengtas)

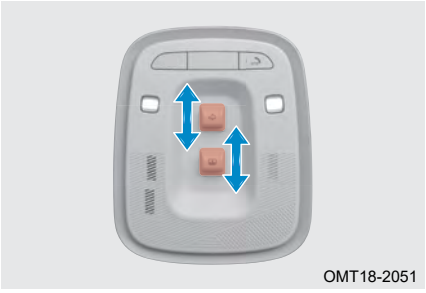
Yra daugybė būdų atidaryti ar uždaryti stoglangį, pavyzdžiui, naudojant stoglangio jungiklį, balso atpažinimo funkciją.

Greitas valdymas



OMT18-2050

Įjungus transporto priemonės maitinimą, norėdami įjungti arba išjungti stoglangį, meniu „Garso sistema“ – „Nustatymai“ – „Greitasis valdymas“ spustelėkite mygtuką „ “.


OMT18-2051

■ Saulės skydelio atidarymas/uždarymas

Stumkite atgal, kai saulės skydelis uždarytas – jis pasislinks į vidurinę padėtį. Stumkite dar kartą jungiklį – saulės skydelis pasislinks į visiškai atvirą padėtį.

Stumkite jungiklį pirmyn– saulės skydelis pasislinks į vidurinę padėtį. Stumkite jungiklį dar kartą, saulės skydelis pasislinks iki visiškai uždaros padėties.

■ Pakeliamas/uždaromas stoglangis

Stumkite jungiklį atgal, kai stoglangis uždarytas, jis pakyla į viršų.

Norėdami uždaryti stoglangį, kai jis yra pakreiptas į viršų, pastumkite jungiklį „“ į priekį; arba tiesiog pastumkite jungiklį „“ į priekį – stoglangis pirmiausia užsidarys automatiškai, o po to užsidarys saulės skydelis.

■ Stoglangio atidarymas/uždarymas

Pakėlus stoglangį, pastumkite jungiklį „“ atgal, kad stoglangis pasislinktų ir atsivertų. Spauskite "" vėl perjunkite į slinkimo režimą ir atidarykite stoglangį iki maksimalios padėties.

Norėdami uždaryti stoglangį, kai jis atsidaro, pastumkite jungiklį „“ į priekį; arba tiesiog pastumkite jungiklį „“ į priekį – stoglangis pirmiausia užsidarys automatiškai, o po to užsidarys ir saulės skydelis.

SKAITYTI

- Išsamią informaciją apie balso atpažinimo funkciją rasite skyriuje „Garso sistema“.
- Jei pastebėsite, kad suveikė klaidinga užstrigimo apsauga, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Stoglangio ir saulės skydelio jungikliai turi 2 lygius; pirmasis lygis – tai rankinio valdymo atidarymo diapazonas; antrasis lygis – tai automatinio valdymo atidarymo diapazonas. Prašome pasirinkti tinkamą lygį pagal savo poreikius.

DĖMESIO

- Jei nepavyksta užtikrinti stoglangio užstrigimo apsaugos funkcijos veikimo, gali būti prarasta pradinė atminties padėtis, todėl būtina iš naujo kalibruoti padėtį.
- Jei stoglangis užšalęs arba užsnigtas, jį prievarta atidarius bus sugadintas stoglangio stiklas ir variklis.
- Jei po lietaus ant stoglangio susikaupia vanduo, prieš atidarydami jį visada išpilkite, kad vanduo nepatektų į kabiną.
- Reguliariai nuplaukite vandeniu dulkes ir nešvarumus nuo stoglangio bėgių ir juostų; po automobilio plovimo arba lietaus prieš naudojimąsi visiškai nusausinkite vandenį nuo stoglangio stiklo.

ĮSPĖJIMAS

- Negalima palikti vaikų vienų automobilyje. Jei netyčia bus paspaustas stoglangio jungiklis, gali būti sužeistos galvos ar rankos.
- Kai automobilis važiuoja arba prieš uždarant stoglangį, įsitikinkite, kad visos keleivio kūno dalys (pavyzdžiui, rankos) yra automobilio viduje, nes priešingu atveju gali būti sužalotas žmogus.

Stoglangio nuotolinio valdymo funkcija

Stoglangio atidarymo nuotolinio valdymo funkcija

Kai automobilio variklis išjungtas ir visos keturios durys uždarytos, paspauskite ir keletą sekundžių laikykite nuspaudę atrakinimo mygtuką ant išmaniojo raktelio – atsidarys saulės skydelis, o po to – stoglangis; jei stoglangio atidarymo metu paspausite užrakinimo mygtuką, stoglangis nustos judėti.

Stoglangio uždarymo nuotolinio valdymo funkcija

Kai automobilio maitinimas yra išjungtas, o visos keturios durys uždarytos, paspauskite užrakinimo mygtuką ant išmaniojo rakto, ir automobilis pereis į įjungimo režimą. Pirmiausia automatiškai užsidaro stoglangis, o po to – saulės skydelis; paspaudus užrakinimo mygtuką, stoglangis užbaigia esamą operaciją.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Prieš naudodamiesi stoglangio uždarymo nuotoliniu valdymu, būkite ypač atsargūs. Nuotolinio stoglangio uždarymo funkciją galima naudoti tik tada, kai automobilis yra gerai matomas, ir būtina įsitikinti, kad keleiviai negalėtų įstrigti stoglangyje.

Stoglangio užstrigimo apsaugos funkcija

Užsikimšimo apsaugos funkcija

Kai stoglangio judamasis stiklas (saulės skydelis) susiduria su kliūtimi užstrigimo apsaugos zonoje ir, uždarant vienu paspaudimu, pasipriešinimas viršija tam tikrą vertę, jis sustos, o stoglangis (saulės skydelis) atšoks atgal.

Rankinio mokymosi funkcija

Jei stoglangį neįmanoma uždaryti vienu mygtuko paspaudimu, neįmanoma visiškai atidaryti vienu mygtuko paspaudimu, stoglangis po uždarymo pakyla į viršų, stoglangio stiklas neatsidaro arba neužsidaro kaip įprasta, saulės skydelis neatsidaro arba neužsidaro ir pan., prašome atlikti iš naujo nustatymą, vadovaudamiesi toliau pateiktomis naudojimo instrukcijomis.

1 žingsnis: Įjungus automobilio maitinimą, atidarykite stoglangį/saulės skydelį iki galo ir uždarykite jį iki galo; rankiniu būdu ilgai spauskite stoglangio/saulės skydelio uždarymo mygtuką, kol išgirsite stoglangio/saulės skydelio variklio spragtelėjimą (stoglangio stiklas/saulės skydelis šiek tiek pajudės pirmyn ir atgal), nustokite ilgai spausti mygtuką ir vėl pabandykite atidaryti/uždaryti vienu mygtuko paspaudimu.

Pastaba: Ši funkcija veikia tol, kol stoglangis pasiekia uždarytą padėtį. Jei reakcijos nėra arba jei uždarant kyla atšokimas, pereikite prie 2 žingsnio.

2 žingsnis: Paspauskite stoglangio / saulės skydelio automatinio atidarymo mygtuką ir atleiskite jį; kol stoglangis / saulės skydelis automatiškai atsidaro, ilgai laikykite nuspaudę stoglangio / saulės skydelio uždarymo mygtuką; stebėkite, kaip stoglangis / saulės skydelis pereina iš sustabdytos padėties į uždarytą, ir toliau laikykite nuspaudę uždarymo mygtuką, kol išgirsite „spragtelėjimą“, reiškiantį, kad stoglangio / saulės skydelio variklis grįžo į pradinę padėtį (stoglangio stiklas / saulės skydelis šiek tiek pajudės pirmyn ir atgal).

Pastaba: Prieš paspaudžiant uždarymo mygtuką, būtinai atleiskite mygtuką, kol vyksta automatinis stoglangio / saulės skydelio atidarymo procesas.

⚠ DĖMESIO

- Jei pakartojus minėtą veiksmą problemos nepavyksta išspręsti, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Jei akumuliatoriaus laidas bus atjungtas ir vėl prijungtas, gali būti prarasta stoglangio inicializacija, dėl ko stoglangis nebegalės atsidaryti arba užsidaryti.
- Uždarydami stoglangį, visada palikite jo uždarymo zoną laisvą, net jei jis yra įrengtas apsauga nuo užstrigimo. Priešingu atveju, užstrigimo apsauga neveiks, kai stoglangis susidurs su plonais daiktais. Jei įstrigs keleivio ranka ar pirštas, gali būti patirti sunkūs sužalojimai.
- Apsaugos nuo kamščių funkcija yra viena iš keleivių apsaugos funkcijų. Niekada nebandykite jo įjungti, pakartotinai naudodami įvairius daiktus, netinkamus būdus ar net kokią nors kūno dalį. Jei to nepadarysite, gali būti sutrikdyta stoglangio veikla arba gali įvykti netyčinis sužalojimas.

3-5. Garso sistema

Garso peržiūra



OMT18-2060

1 Mano centras

Spustelėkite, kad patektumėte į mano centro nustatymus.

2 Pagrindinis puslapis

Spustelėkite, kad grįžtumėte į pagrindinį puslapį.

3 Paraiška

Spustelėkite čia, kad patektumėte į „APP“ programą.

4 Sėdynės reguliavimas

Spustelėkite, kad patektumėte į sėdynės valdymo ekraną.

5 Interaktyvus ekranas su kortelių skaitytuvu

Praslinkite pirštu, kad peržiūrėtumėte, spustelėkite kortelę, kad patektumėte į atitinkamą programėlę, ilgai paspauskite kortelę, kad ją pritaikytumėte.

6 Vairuotojo temperatūros reguliavimas

Spustelėkite arba braukite į kairę ir į dešinę, kad nustatytumėte oro kondicionavimo temperatūrą vairuotojui.

7 Spustelėkite, kad atsirastų oro kondicionavimo sistemos valdymo ekranas

8 Priekinio keleivio temperatūros reguliavimas

Spustelėkite arba braukite į kairę ir į dešinę, kad nustatytumėte oro kondicionavimo temperatūrą priekinio keleivio vietoje.

9 Sėdynės reguliavimas

Spustelėkite, kad patektumėte į sėdynės valdymo ekraną.

10 Navigacija
Spustelėkite, kad patektumėte į navigacijos ekraną.

11 Multimedija
Spustelėkite, kad patektumėte į multimedijos ekraną.

Pastaba: Ilgai (10 sekundžių) paspauskite mygtukus „ ☆ “ ir „🖴“, kad iš naujo paleistumėte garso sistemą.

SKAITYTI
Kai kurie radijo imtuvų modeliai palaiko DAB/RDS funkciją.

Valdymas centras

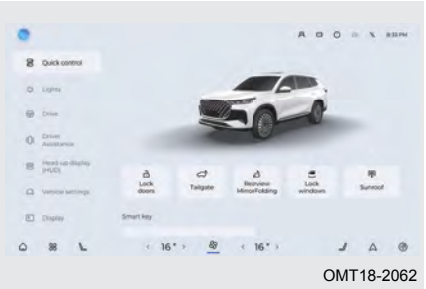


OMT18-2061

Įjunkite transporto priemonės maitinimą, o valdymo centro ekraną galima atidaryti, nuvilkdami garso sistemos ekraną žemyn.

Vairavimo režimas, ekrano išjungimas, „Auto Hold“ funkcija, galinio veidrodžio reguliavimas, ESP išjungimas, HDC, ekrano valymas, saitvietė, aplinkos apšvietimas, AVM, stiklo valytuvų jautrumas, galinio veidrodžio sulankstymas, ekrano išjungimas ir kt. – visa tai galima nustatyti valdymo centro ekrane.

Nustatymai


OMT18-2062

Centrinė užraktų sistema: Spauskite "🔒" mygtuką, kad atrakintumėte ar užrakintumėte duris. Galinis užraktas: Spustelėkite mygtuką „ 🚗 “, kad atidarytumėte arba uždarytumėte galines duris. Atgalinio vaizdo veidrodžio sulankstymas: Paspauskite mygtuką „ 🚗 “, kad sulankstytumėte arba išlankstytumėte galinio vaizdo veidrodį. Transporto priemonės lango užraktas: Spustelėkite "🚗" mygtukas, skirtas įjungti arba išjungti keleivio pusės lango „OFF“ funkciją. Po to keleivio pusės langus galima valdyti tik vairuotojo pusės langų jungikliu (ši funkcija rekomenduojama, kai automobilyje yra vaikas).

Stoglangis: Paspauskite mygtuką „ 🚗 “, kad įjungtumėte arba išjungtumėte stoglangį.

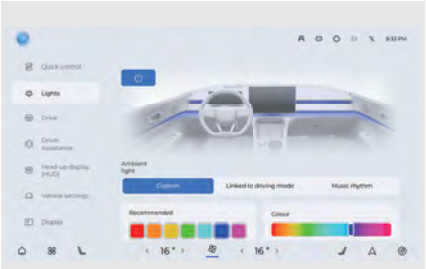
Išmanusis raktelis: Nustatykite atrakinimą priartėjus ir užrakinimą nutolus.

Galinis veidrodėlis: Nustatykite galinio vaizdo veidrodžio reguliavimą, išorinių

galinių veidrodžių automatinį sulankstymą ir galinio vaizdo veidrodžio automatinį reguliavimą važiuojant atbuline eiga.

Daugiau: Nustatykite vairo mygtukų konfigūraciją ir patogų įsėdimą bei išlipimą iš sėdynės.

Šviesa



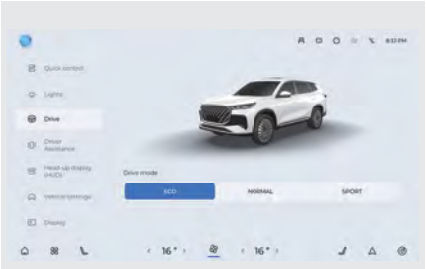
OMT18-2063

Įjunkite arba išjunkite aplinkos apšvietimą, nustatykite individualius parametrus, susietą vairavimo režimą, muzikos ritmą ir ryškumą.

Apšvietimo nustatymas: Įjunkite artėjimo šviesų funkciją, priekinių žibintų išjungimo uždelsimą ir pažangią tolimųjų šviesų pagalbą.

Priekinio žibinto aukščio reguliavimas: Nustatykite priekinių žibintų aukščio reguliavimą (lygis 0 / lygis 1 / lygis 2 / lygis 3).

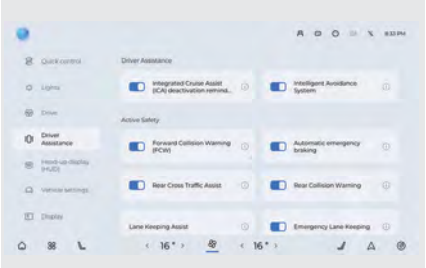
Vairavimas



OMT18-2064

Vairavimo režimas: Nustatykite važiavimo režimą (ECO/Normal/Sport).

Vairavimo pagalba

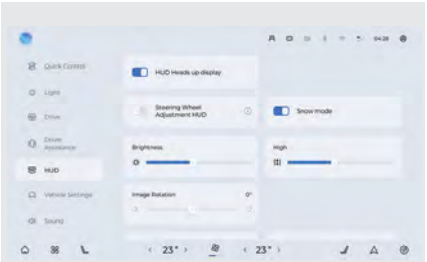


OMT18-2065

Vairuotojo pagalbos sistemos Įjunkite „Intelligent Cruise Assist“ išėjimo įspėjimo funkciją ir „Intelligent Avoidance“ sistemą.

Aktyvi sauga: Įjunkite priekinio susidūrimo įspėjimo sistemą (FCW), automatinį avarinį stabdymą, galinio eismo srauto stebėjimo sistemą, galinio susidūrimo įspėjimo sistemą, eismo juostos laikymosi pagalbos sistemą, avarinio eismo juostos laikymosi pagalbos sistemą, greičio ribojimo pagalbą (greičio ribos priminimą / greičio viršijimo signalą), pažangią greičio kontrolę, aklųjų zonų aptikimą, durų atidarymo įspėjimą ir kelio ženklų atpažinimą.

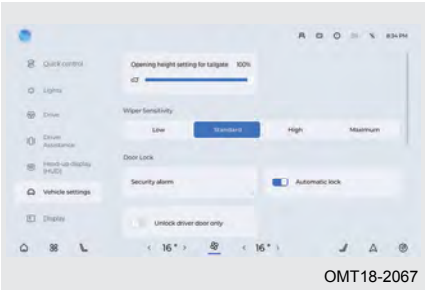
Ekranas prie vairuotojo akių (jei įrengtas)



OMT18-2066

Įjungti / išjungti HUD (projekcinį) ekraną: Nustatykite, kad vairuodami galėtumėte reguliuoti HUD, ryškumą, aukštį, prisitaikymą prie aukščio, vaizdo pasukimą, sniego režimą, informacijos rodymą ir numatytųjų verčių atkūrimą.

Transporto priemonės nustatymai



OMT18-2067

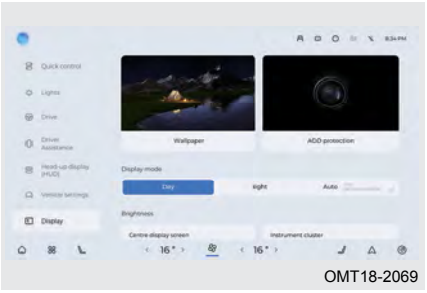
Galinės durų atidarymo aukštis: Pastumkite, kad sureguliuotumėte galinių durelių atidarymo aukštį.

Stiklo valytuvų jautrumas: Nustatykite valytuvo jautrumą (mažas / standartinis / didelis / maksimalus).

Durų spyna: Nustatyti įjungimo priminimą, automatinį užrakinimą ir pagrindinio vairuotojo atskirą atrakinimą.

Techninė priežiūra: Nustatyti techninės priežiūros priminimą ir iš naujo nustatyti techninės priežiūros ridos rodiklį. Važiuoklė: Nustatykite vairo stiprintuvo režimą.

Ekranas



OMT18-2069

Nustatykite ekrano foną ir ekrano apsaugą.

Rodymo režimas: Nustatykite ekrano režimą („Diena“ / „Naktis“ / „Automatinis“).

Ryškumas: Nustatykite ir reguliuokite centrinio valdymo ekrano bei prietaisų skydelio ryškumą.

Daugiau: Nustatyti vaizdo apribojimus, išvalyti ekraną ir atkurti numatytuosius parametrus.

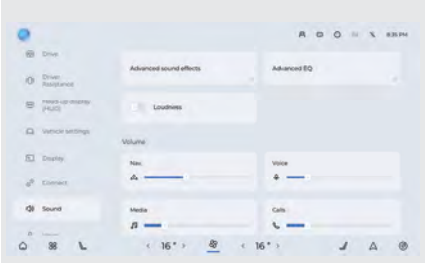
Ryšys



OMT18-2070

Nustatykite „Bluetooth“ ir belaidžio įkrovimo funkcijas.

Garsas



OMT18-2071

Nustatykite išankstinį ekvalaizerį, garso reguliavimą, garsumą ir galvos atramos garsiakalbį.

Tūris: Nustatykite navigacijos, balso, medijos, telefono ir kt. garsumą.

Daugiau: Nustatykite transporto priemonės greičio garsumą, signalizacijos garso tipą, mygtukų signalą, gaunamų transliacijų garsumą ir numatytųjų nustatymų atkūrimą.

Sistema



OMT18-2073

Apie: Informacija apie versiją, įrenginio pavadinimas, saugykla ir atstatymas.

Privatumas: Informacija apie leidimų valdymą ir privatumo politiką.

Bendrieji reikalavimai: Navigacija gestais, kalbos nustatymas, laiko nustatymas, prietaisų skydelio degalų sąnaudų matavimo vienetas, skaitiklių energijos sąnaudų matavimo vienetas, padangų slėgio matavimo vienetas ir vartotojo atsiliepimai.

SKAITYTI
Nustatymų elementai skiriasi priklausomai nuo programinės įrangos versijų. Prašome atsižvelgti į turimos transporto priemonės konfigūraciją.

Garso mygtukas


OMT18-2074

„⮒“ mygtukas: Trumpai paspauskite, kad būtų perjungiamas informacijos rodymo laukelis prietaisų skydelyje.

„✆“ mygtukas: Trumpai paspauskite, kad įjungtumėte balso atpažinimo funkciją; ilgai paspauskite, kad įjungtumėte telefono balso asistentą (būtina prisijungti prie telefono).

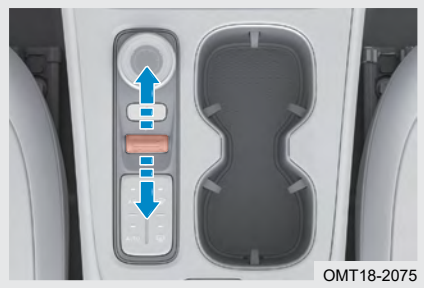
„O“ mygtukas: Trumpai paspauskite, kad sustabdytumėte grojimą, kai skamba muzika ar radijas.

„🔊+“ mygtukas: Trumpai paspauskite, kad padidintumėte garsumą.

„🔊−“ mygtukas: Trumpai paspauskite, kad sumažintumėte garsumą.

„⏮ “ mygtukas:: Trumpai paspauskite, kad muzikos režimu pereitumėte prie ankstesnio kūrinio; trumpai paspauskite, kad radijo režimu pereitumėte prie ankstesnės radijo stoties; pokalbio metu – nutraukite skambutį.

„⏭“ mygtukas: Trumpai paspauskite, kad muzikos režimu pereitumėte prie kito kūrinio; trumpai paspauskite, kad radijo režimu pereitumėte prie kitos radijo stoties; atsiliepkite į skambutį, kai skambinate.


OMT18-2075

Pasukite mygtuką į viršų, kad padidintumėte garsumą, o pasukite jį į apačią, kad jį sumažintumėte.

Balso atpažinimo funkcija

Balso atpažinimo funkcija leidžia balsu valdyti įvairias funkcijas (pavyzdžiui, navigaciją, telefoną, langus, stoglangį, oro kondicionavimą, sėdynių šildymą, sėdynių vėdinimą), todėl vairuodami galėsite mėgautis patogesniu važiavimu.

Kai garso sistema įjungta, balso atpažinimo funkciją galima aktyvuoti šiais būdais:

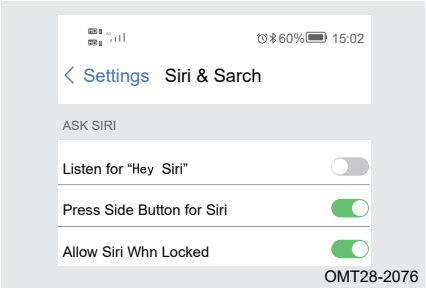
1-iasis būdas: Išsakykite žadinančius žodžius, kad įjungtumėte balso atpažinimo funkciją.

2-iasis būdas: Trumpai paspauskite "✆" mygtuką, kad įjungtumėte balso atpažinimo funkciją.

Telefoninis ryšys

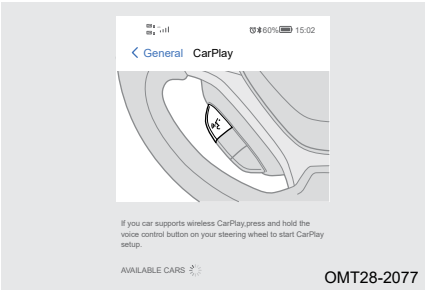
„Apple CarPlay“ (iOS)

■ Prijungimo būdas



OMT28-2076

1 žingsnis: Telefono meniu „Nustatymai“ (Siri ir paieška) ekrane įjunkite parinktį „Klausyti „Hey Siri“ ir paspausti „Pagrindinis“ mygtuką, kad būtų aktyvuota Siri“;



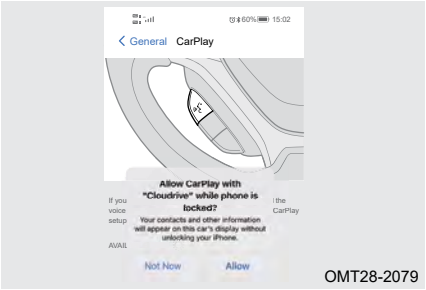
OMT28-2077

2 žingsnis: Telefono meniu „Nustatymai“ (Bendrieji) ekrane įjunkite „CarPlay“;



OMT18-2170

3 žingsnis: Prijunkite USB prievadą ir telefoną naudodami originalią duomenų perdavimo laidą; Pastaba: Tik USB prievadas " " palaiko „Apple CarPlay“ ekrano transliacijos funkciją.



OMT28-2079

4 žingsnis: „CarPlay“ leidimo prašymo ekrane pasirinkite „Leisti“;

5 žingsnis: Pereikite į „Apple CarPlay“ ekrano įrašo langą.

■ Belaidis „CarPlay“ ryšys (jei įrengta)

1 žingsnis: Įjunkite „Apple“ telefono „hotspot“ funkciją; garso sistemos „Wi-Fi“ sąsaja prisijungia prie telefono „hotspot“.

2 žingsnis: Prijunkite „Apple“ telefoną prie garso sistemos „Bluetooth“ modulio.

3 žingsnis: Pasirinkite „CarPlay“, vadovaudamiesi sąsaja, kuri pasirodo garso sistemos pagrindiniame ekrane arba telefone.

4 žingsnis: Atlikite suporavimo procedūrą, vadovaudamiesi telefone pasirodančiu langu; sėkmingai užmezgus ryšį, garso grotuvas parodys „CarPlay“ sąsają.

5 žingsnis: Pereikite į „Apple CarPlay“ ekrano įrašo langą.

„Android Auto“ („Android“)

■ Prijungimo būdas



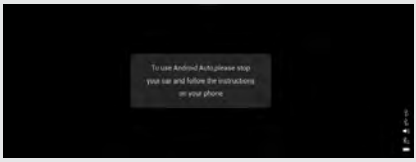
OMT28-2083

1 žingsnis: Įdiekite „Google Framework“;
2 žingsnis: Įdiekite programą iš „Google Play“ ir paleiskite „Android Auto“, įdiekite visą reikiamą programinę įrangą, kaip nurodo sistemos nurodymas, bei atnaujinkite esamą programą; baigus atnaujinimą, „Android Auto“ veiks kaip įprasta.


OMT18-2170

3 žingsnis: Prijunkite telefoną prie USB prievado naudodami originalų duomenų perdavimo kabelį;

Pastaba: Tik USB jungtis " " palaiko „Android Auto“ ekrano transliacijos funkciją. Prieš prisijungiant per telefoną, telefono nustatymuose įjunkite kūrėjo teises.



OMT28-2084

4 žingsnis: Jei šis telefonas prie transporto priemonės jungiamas pirmą kartą (pagrindiniame ekrane pasirodys pranešimas – prašome laikytis mobiliajame telefone rodomų nurodymų, sustabdyti transporto priemonę ir įtraukti stovėjimo stabdį), tuomet galima užbaigti pirminius prisijungimo nustatymus;

5 žingsnis: Pagrindiniame garso sistemos ekrane spustelėkite „Android Auto“, kad patektumėte į „Android Auto“ žemėlapių sąsają.

■ Belaidis „Android Auto“ ryšys (jei įrengta)

1 žingsnis: Įjunkite telefone „Android Auto“ belaidžio ryšio jungiklį.

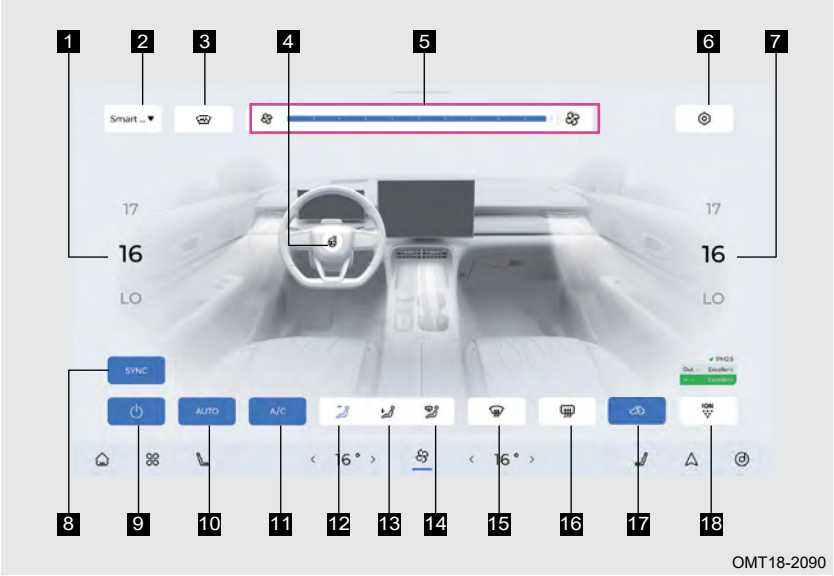
2 žingsnis: Įjunkite „Wi-Fi“ prieigos tašką pagrindiniame įrenginyje.

3 žingsnis: Atlikite „Bluetooth“ suporavimą tarp pagrindinio įrenginio ir mobiliojo telefono.

4 žingsnis: Sėkmingai užmezgus „Bluetooth“ ryšį, pagrindiniame įrenginyje pasirodys priminimas paleisti belaidį „Android Auto“ – spustelėkite „START“, kad užbaigtumėte belaidžio „Android Auto“ prisijungimą.

3-6. Oro kondicionavimo sistema

Priekinis oro kondicionierius



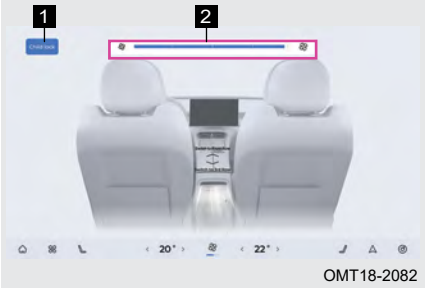
OMT18-2090

1 Vairuotojo temperatūros reguliavimo zona	2 Sumanaus režimo mygtukas (jei įrengtas)	3 Priekinio stiklo šildymo mygtukas (jei įrengtas)
4 Vairo šildymo mygtukas (jei įrengtas)	5 Oro srauto tūrio reguliavimo zona	6 Nustatymo mygtukas
7 Priekinio keleivio temperatūros reguliavimo zona	8 Dviejų režimų mygtukas	9 Oro kondicionavimo jungiklio mygtukas
10 Mygtukas „AUTO“	11 Oro kondicionavimo mygtukas	12 Veido režimo mygtukas
13 „Pėdos režimo“ mygtukas	14 Langų režimo mygtukas	15 Stiklo rasos ir ledo pašalinimo mygtukas
16 Galinio stiklo atitirpinimo mygtukas	17 Mygtukas „Išorinis/ recirkuliuojamo oro režimas“	18 Oro valymo mygtukas (jei įrengtas)


OMT18-2091

„A/C“: Oro kondicionavimo mygtukas.
„ “: Stiklų rasos ir ledo pašalinimo mygtukas. „AUTO“: „AUTO“ mygtukas.
„ “: Galinio stiklo atitirpinimo mygtukas

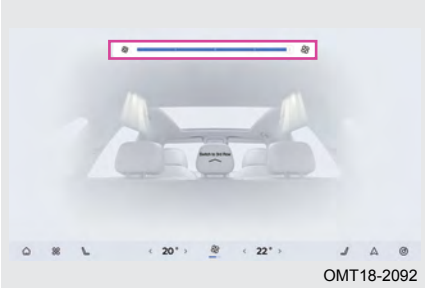
Oro kondicionierius antroje sėdynių eilėje (jei įrengtas)



OMT18-2082

1 Vaikų apsauga
2 Oro greičio reguliavimo zona

Trečiosios eilės oro kondicionavimas (jei įrengtas)



OMT18-2092

Oro greičio reguliavimo sritis: slinkite, kad nustatytumėte oro greitį.

Oro kondicionavimo nustatymas



OMT18-2094

Įjunkite transporto priemonės maitinimą, nustatykite automatinio langų rasos pašalinimo funkciją („Išjungta“ / „Žema“ / „Vidutinė“ / „Aukšta“), individualų oro kondicionavimo režimą („Eco“ / „Vidutinis“ / „Stiprus“), automatinę salono ventiliaciją, automatinį salono valymą ir automatinį oro valymą „HVAC“ nustatymų ekrane.

Automatinė rūko pašalinimo funkcija: Kondicionierius automatiškai pašalins rasą, kai transporto priemonėje kyla rasos susidarymo pavojus, siekiant užtikrinti vairavimo saugumą.

Individualiai pritaikytas oro kondicionierius: Nustatykite automatinį oro kondicionieriaus veikimo režimą.

Automatinis salono valymas: Kai vartotojas užrakins automobilį ir išlips iš jo, oro kondicionavimo sistema laiku automatiškai atliks savaiminį valymą.

Automatinė salono ventiliacija: Prieš atrakindami automobilį ir įlipdami į jį, salonas bus automatiškai išvėdintas.

Oro kondicionavimo veikimas

Temperatūros reguliavimas

Naudokitės temperatūros reguliavimo skiltimi, kad nustatytumėte oro kondicionavimo temperatūrą.

Oro srauto reguliavimas

Naudokitės oro srauto intensyvumo reguliavimo skiltimi, kad galėtumėte reguliuoti oro kondicionieriaus oro srauto intensyvumą.

Oro kondicionavimo jungiklio mygtukas

Paspauskite oro kondicionavimo jungiklio mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte oro kondicionavimo sistemą.

Oro kondicionavimo mygtukas

Paspauskite mygtuką „A/C“, kad įjungtumėte oro kondicionavimo aušinimą (pradeda veikti oro kondicionavimo kompresorius).

Dviejų režimų mygtukas

Paspauskite dvigubo režimo mygtuką, kad perjungtumėte tarp vieno režimo ir dvigubo režimo (vairuotojo ir priekinio keleivio oro kondicionavimo temperatūrą galima reguliuoti atskirai).

SKAITYTI
Įjungus pagrindinį įrenginį, sistema pagal numatytuosius nustatymus įsimins paskutinį veiksmą, atliktą prieš išjungiant pagrindinį įrenginį.

Režimo nustatymo mygtukas

„Langų“, „veido“ ir „pėdų“ režimus galima naudoti atskirai arba kartu – iš viso yra 7 režimai: Langų režimas, veido režimas, pėdų režimas, veido ir pėdų režimas, pėdų ir langų režimas, veido ir langų režimas, veido, pėdų ir langų režimas.

Langų režimas: Jis gali reguliuoti iš atitirpintuvo išėjimo išpučiamo oro srautą.

Pėdų režimas: Jis gali reguliuoti iš pėdos angos išpučiamo oro srautą.

Veido režimas: Jis gali reguliuoti oro srautą, išpučiamą iš centrinės angos ir abiejų pusių priekinėse angose.

Pėdos ir lango režimas: Jis gali reguliuoti iš pėdos ir lango angų išpučiamo oro srautą.

Veido ir pėdų režimas: Jis gali reguliuoti oro srautą, išpučiamą iš centro bei abiejų pusių esančių veido ir kojų angų.

Veido ir lango režimas: Jis gali reguliuoti oro srautą, išpučiamą iš centrinės angos, taip pat iš abiejų pusių esančių veido ir lango angų.

Veido, pėdų ir langų režimas: Jis gali reguliuoti oro srautą, išpučiamą iš centrinės angos bei abiejų pusių veido, kojų ir lango angų.

SKAITYTI
Jei važiuojant priekinis stiklas aprasoja, rekomenduojama įjungti atitirpinimo režimą. Paspauskite stiklų rasos pašalinimo ir šildymo mygtuką.

Mygtukas „Išorinis/recirkuliuojamo oro režimas“

Išorinio/recirkuliuojamo oro režimą galima įjungti paspaudus išorinio/recirkuliuojamo oro režimo mygtuką.

■ Naudokite recirkuliuojamo oro režimą šiomis sąlygomis:

1. Dulkėtoje aplinkoje.
2. Kad greitai atvėsintų orą transporto priemonėje.
3. Siekiant izoliuoti kitus iš išorės sklindančius kvapus.
4. Siekiant užkirsti kelią išorės išmetamosioms dujoms patekti į transporto priemonę.

Mygtukas „AUTO“

Paspauskite mygtuką „AUTO“, kad įjungtumėte automatinį režimą.

■ Sistema lieka automatiniame režime šiomis sąlygomis:

1. Automatiniame režime spustelėkite mygtuką „AUTO“, ir sistema neišeis iš automatinio režimo.

2. Automatiniame režime išorinio/recirkuliuojamo oro režimo perjungikliai ir išorinio/recirkuliuojamo oro funkcija išjungiami iš automatinio valdymo, o kitos funkcijos ir toliau veikia automatiniame režime.
3. Kai paspaudžiate oro kondicionavimo mygtuką arba režimo nustatymo mygtuką arba reguliuojate oro srautą automatiniame režime, paspausta funkcija išeis iš automatinio režimo, tačiau kitos funkcijos ir toliau veiks automatiniame režime.

Oro valymo mygtukas (jei įrengtas)

Paspauskite oro valymo mygtuką, kad įjungtumėte (garso sistemoje rodomas PM2,5 lygis patalpoje ir lauke) arba išjungtumėte oro valymo funkciją.

■ Oro valymo funkcija automatiškai išsijungia šiomis sąlygomis:

1. Išorinio/recirkuliuojamo oro režimo perjungikliai.
2. Oro srauto intensyvumas nustatytas į padėtį „IŠJUNGTA“.
3. Temperatūra nustatoma į „LOW“ arba „HI“.
4. Įjungta priekinio stiklo rasos pašalinimo ir atitirpinimo funkcija.

SKAITYTI

- Žiemą oro valymo funkcijos poveikis nėra akivaizdus dėl žemos aplinkos temperatūros.
- Kai įjungiama oro valymo funkcija, perjungiamas išorinio/recirkuliuojamo oro režimas, o oro srautas ir režimas gali pasikeisti.
- Įjunkite oro valymo funkciją, kad transporto priemonėje nesusidarytų rasos; nors automatinio oro kondicionavimo sistemos veikimas vasarą, žiemą, pavasarį ir rudenį skiriasi, tačiau valymo efektas vis tiek pasiekiamas.
- Oro valymo funkcija neveikia, o mygtukas yra išjungtas šiomis aplinkybėmis:
  - Oro valymo funkcijos neįmanoma įjungti, jei temperatūros sąlygos neatitinka reikalavimų.
  - Oro valymo funkcijos negalima įjungti, kai įjungta priekinio stiklo rasos pašalinimo ir atitirpinimo funkcija.
  - Kai įjungiamas stiklo valytuvas (didelio arba mažo greičio režimu), po kelių sekundžių neįmanoma įjungti oro valymo funkcijos.

Stiklo rasos ir ledo pašalinimo mygtukas

Paleidus variklį, paspauskite priekinio stiklo rasos šalinimo ir atitirpinimo mygtuką, kad įjungtumėte (nustatykite oro srautą taip, kad didžioji jo dalis būtų nukreipta į priekinį stiklą, o nedidelė dalis – į šoninius langus) / išjungtumėte priekinio stiklo rasos šalinimo ir atitirpinimo funkciją.

Kai įjungiamas oro srauto tūris, paspauskite langų ir stiklo atitirpinimo mygtuką, kad priverstinai įjungtumėte išorinio oro režimą ir oro kondicionavimo kompresorių.

SKAITYTI

- Jei oro kondicionierius nevėsina, tai turės įtakos langų rasos pašalinimo veiksmingumui. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Valydami stiklus drėgnomis oro sąlygomis (pavyzdžiui, lyjant lietui ar sningant), palikite „AI C“ įjungtą. Jei oro kondicionierius išjungtas, tai turės įtakos langų rasos pašalinimo veiksmingumui.
- Valydami stiklus drėgnomis oro sąlygomis (pavyzdžiui, lyjant lietui ar sningant), prašome naudoti išorinio oro režimą. Jei pasirinktas oro recirkuliacijos režimas, tai turės įtakos langų rasos pašalinimo efektyvumui.
- Nuvalę visą šerkšną ar rasą, nustatykite režimą ir oro srauto intensyvumą į kitą tinkamą padėtį, kad pagerintumėte komfortą automobilyje.
- Žiemą, kai valote stiklus nuo rasos, prašome naudoti išorinio oro režimą. Norint pritaikyti dalinio šildymo kryptį, prietaisų skydelio abiejose pusėse esančius oro išpūtimo angų srautus nukreipkite į abu langų šonus; kai lauko temperatūra yra aukštesnė nei 0 °C, reikia įjungti oro kondicionieriaus papildomą langų apšildymą.

DĖMESIO

- Siekiant užtikrinti saugų vairavimą, prašome tinkamai naudoti langų apšildymo funkciją.
- Žiemą ilgai nenaudokite oro recirkuliacijos režimo, nes priešingu atveju priekinis stiklas greitai aprasos.
- Dėl prasto stiklo matomumo padidės eismo įvykių ir sužalojimų rizika. Todėl eismo saugumo požiūriu labai svarbu užtikrinti gerą matomumą važiuojant.

Galinio stiklo atitirpinimo mygtukas

Paleidus variklį, paspauskite galinio stiklo atitirpinimo mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte galinio stiklo ir išorinių galinių veidrodžių atitirpinimo funkciją.

Galinio stiklo ir išorinio galinio veidrodžio atitirpinimo funkcija įsijungs automatiškai po maždaug 20 minučių veikimo.

DĖMESIO

- Išorinio galinio veidrodžio atitirpinimo funkcija nėra įtraukta į standartinę komplektaciją. Prašome atsižvelgti į turimos transporto priemonės konfigūraciją.
- Valydami galinį stiklą ar išorinį galinio vaizdo veidrodį, nesibraižykite ir nepažeiskite šildymo laidų.
- Įsitikinkite, kad galinio stiklo ir išorinio galinio veidrodžio atitirpinimo funkcija būtų išjungta po to, kai buvo pašalintas rasos sluoksnis arba atitirpintas galinio stiklo ir išorinio galinio veidrodžio paviršius.
- Kai akumuliatoriaus įkrova yra maža, galinio stiklo ir išorinių galinio vaizdo veidrodžių atitirpinimo funkcija gali būti neįjungta, siekiant užtikrinti, kad transporto priemonė užsivestų kaip įprasta.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Kad nesusidegintumėte, nelieskite galinio stiklo ar išorinio galinio veidrodžio, kai veikia jų atitirpinimo funkcija arba iškart po jos išjungimo.

Priekinio stiklo šildymas (jei įrengtas)

Paspauskite jutiklinį mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte šią funkciją. Stenkitės ilgai nenaudoti priekinio stiklo šildymo funkcijos.

Automatinis oro valymo režimas (jei įrengtas)

Oro kondicionavimo valymo sistema automatiškai įsijungia, kai transporto priemonėje nustatoma didelė PM2,5 koncentracija. Oro kokybės sistema (AQS) automatiškai įjungs recirkuliacijos režimą, kai nustatys, kad išorinio oro kokybė pablogėjo. Kai oro kokybė vėl pasiekia tinkamą lygį, recirkuliacijos režimas išsijungia automatiškai; AQS sistema nėra skirta kvapiosioms dujoms aptikti.

Oro kondicionavimas ir šildymas

Užvedus variklį, naudokitės garso sistemos temperatūros reguliavimo ir oro srauto stiprumo reguliavimo valdikliais; rekomenduojama perjungti į „pėdų“ režimą ir išjungti šaldymo sistemą (A/C indikatorius užgęsta, o oro kondicionavimo kompresorius nustoja veikti) arba nustatyti temperatūrą 22 °C ar aukštesnę, paspausti mygtuką „AUTO“, ir oro kondicionavimo sistema automatiškai pradės veikti bei šildys iki patogios temperatūros.

Įjunkite „AUTO“ režimą ir nustatykite temperatūrą iki 22 °C – taip bus geriau suderintas oro kondicionavimo poveikis ir energijos suvartojimas. Jei šildymo poreikis yra didesnis, siekiant užtikrinti geresnį oro kondicionavimo efektą, rekomenduojama įjungti AUTO režimą ir nustatyti temperatūrą aukštesnę nei 22 °C.

Oro kondicionavimo aušinimas

Paleidus automobilį, paspauskite garso sistemos mygtuką „AUTO“ – oro kondicionavimo sistema automatiškai reguliuos veikimo režimą, oro srauto intensyvumą, išorinio ir recirkuliuojamo oro režimą bei šaldymo sistemą. Siekiant prisitaikyti prie skirtingos žmonių kūno sudėties, nustatytą temperatūrą galima reguliuoti 22 °C ribose į viršų ir į apačią, taip užtikrinant geriausią vėsinimo efektą.

Įjunkite „AUTO“ režimą ir nustatykite temperatūrą iki 22 °C – taip bus geriau suderintas oro kondicionavimo poveikis ir energijos suvartojimas. Jei šaldymo poreikis yra didesnis, rekomenduojama įjungti „AUTO“ režimą ir nustatyti temperatūrą žemiau 22 °C, kad oro kondicionavimo sistema veiktų efektyviau.

■ Kad aušinimo efektas būtų kuo geresnis, prašome išlaikyti oro kondicionieriaus filtro paviršių švarų ir be akivaizdžių užsikimšimų, o tada atlikite šiuos veiksmus:

1 žingsnis: Nustatykite oro srautą iki maksimumo;

2 žingsnis: Nustatykite temperatūrą į „Max Cool“;

3 žingsnis: Nustatykite išorinio/recirkuliuojamo oro režimą į recirkuliuojamo oro režimą;

4 žingsnis: Perjungti į veido režimą;

5 žingsnis: Įjunkite šaldymo sistemą (įsijungia oro kondicionavimo indikatorius, pradeda veikti kondicionavimo kompresorius).

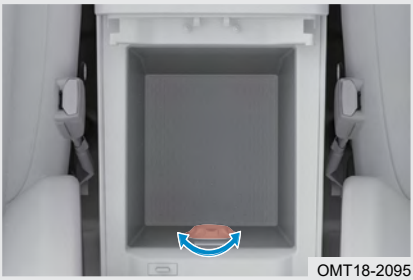
SKAITYTI

- Nešvarumai ir užsikimšimai oro kondicionieriaus kondensatoriaus paviršiuje gali pabloginti aušinimo efektyvumą, todėl prašome kondensatorių išlaikyti švarų.
- Kai karštomis ir drėgnomis sąlygomis oras greitai atšąla, iš išėjimo angos gali matytis rūkas – tai įprastas fizinis reiškinys.
- Esant žemai temperatūrai, pavyzdžiui, žiemą, net jei po oro kondicionieriaus jungiklio paspaudimo užsidega indikatorius, oro kondicionieriaus kompresorius vis tiek negali būti paleistas.
- Baigus oro kondicionavimo sistemos aušinimo ciklą, iš oro kondicionavimo sistemos nuotekų vamzdžio gali lašėti šiek tiek vandens ir susidaryti balutė po automobiliu – tai yra normalu.
- Kai temperatūra salone nukris iki žemesnės vertės, kompresorius automatiškai išsijungs, siekiant sumažinti apkrovą elektros sistemai ir degalų sąnaudas – tai yra normalu.
- Laikui bėgant oro kondicionavimo sistemoje esantis šaldymo agentas mažės; jei pastebėsite, kad oro kondicionieriaus šaldymo efektyvumas suprastėjo, laiku kreipkitės į įgaliotą aptarnavimo centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Rekomenduojama kas mėnesį įjungti oro kondicionavimo šaldymo sistemą mažiausiai 5 minutėms ir tuo pačiu metu atidaryti langą – tai padės išvengti oro kondicionavimo sistemos gedimų dėl tepalų trūkumo, taip pat užkirsti kelią nemaloniam kvapui iš garintuvo, atsirandančiam dėl drėgmės ir bakterijų.
- Staigiai įsibėgėjant, lenkiant ir važiuojant į kalną, galios sistemai reikia daugiau galios, kad kompensuotų šiuos procesus. Jei šiuo metu veikia oro kondicionierius, kompresorius gali išsijungti automatiškai; jei jis neišsijungia automatiškai ir jums atrodo, kad trūksta galios, rekomenduojama išjungti oro kondicionierių.
- Jei veikia oro kondicionierius, o automobilis nuolat važiuoja į viršų ilgais nuolydžiais arba ilgą laiką stovi intensyviame, lėtai judančiame eisme, variklis gali perkaisti. Atkreipkite dėmesį į aukštos aušinimo skysčio temperatūros įspėjamąjį indikatorių. Jei variklis perkaista, rekomenduojama nuvažiuoti į saugią vietą ir sustabdyti automobilį, išjungti oro kondicionierių ir leisti varikliui dirbti tuščiąja eiga keletą minučių, tada patikrinti, ar išsijungė aukštos aušinimo skysčio temperatūros įspėjamasis indikatorius. Jei ne, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Norėdami prailginti oro kondicionavimo sistemos tarnavimo laiką, vėsindami patalpą, nenaudokite oro kondicionieriaus ilgą laiką mažais greičiais.
- Draudžiama savarankiškai remontuoti oro kondicionavimo sistemą, nes joje esantis aukšto slėgio šaldymo agentas yra pavojingas žmogaus sveikatai. Reikia kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Prašome įsigyti specialų šaldymo agentą ir kompresoriaus tepalą įgaliotoje serviso stotyje, nes priešingu atveju dėl to patirti oro kondicionavimo sistemos gedimai nebus padengti garantija.
- Karštu oru uždaroje transporto priemonėje dėl saulės spindulių temperatūra greitai pakyla, o tai gali sukelti žmonių ar gyvūnų sužalojimus ar net mirtį, ypač kūdikiams ir labai mažiems vaikams.

Porankio daiktadėžės šaldymo/šildymo funkcija


OMT18-2095

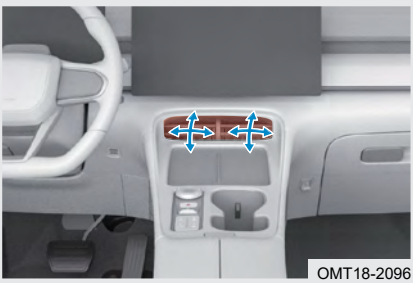
Reikiamus daiktus (pavyzdžiui, gėrimus iš skardinių) įdėkite į porankio dėžutę, nustatykite oro kondicionierių į „veido“ arba „veido ir kojų“ režimą ir įjunkite oro kondicionieriaus vėsinimo arba šildymo funkciją, tada pasukite porankio dėžutės vidinį sklendės reguliatorių, kad reikiamus daiktus būtų galima vėsinti arba šildyti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei daiktas per didelis, rankenos dėžutės uždaryti neįmanoma. Atidaryta porankio dėžutė gali trukdyti vairuotojui judinti ranką, todėl būkite atsargūs, kad nesusižeistumėte.

Oro išleidimo angos. Oro srauto reguliavimas

Priekinės išėjimo angos


OMT18-2096

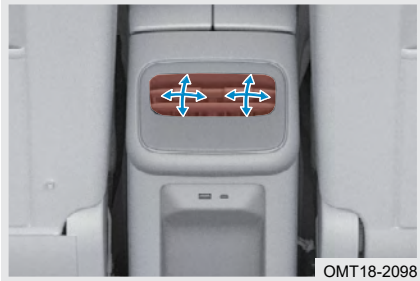
Norėdami sureguliuoti oro srauto kryptį, rankomis judinkite centrinio išėjimo reguliavimo svirtį aukštyn ir žemyn, į kairę ir į dešinę.

Priekinės išėjimų angos


OMT18-2097

Norėdami reguliuoti oro srauto kryptį, rankomis judinkite kairės/dešinės pusės išėjimo reguliavimo svirtį aukštyn ir žemyn, į kairę ir į dešinę.

Antrosios eilės lizdai

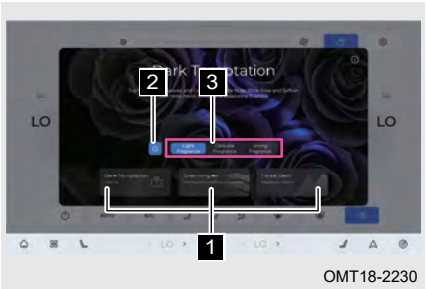

OMT18-2098

Rankomis pastumkite antrosios eilės išėjimo reguliavimo svirtį į viršų, į apačią, į kairę arba į dešinę, kad sureguliuotumėte oro srauto kryptį.

3-7. Kvėpinimo sistema (jei įrengta)

Kvėpinimo sistema (jei įrengta)

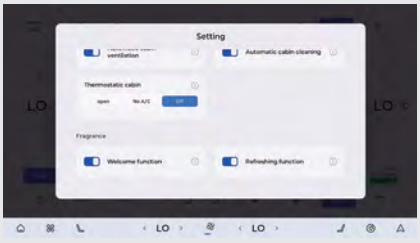
Kvapų sistema palaiko švarų orą automobilio salone, pašalina nemalonius kvapus ir veikia kaip oro valytuvas. Tai prisideda prie vairuotojo saugumo ir gali sukurti jaukią bei patrauklią atmosferą siauroje transporto priemonės salono erdvėje, padedančią vairuotojui išlikti budriam ir ramiam, taip sumažinant eismo įvykių skaičių.



OMT18-2230

1 Kvepalų pasirinkimo mygtukas
2 Kvepalų perjungimo mygtukas
3 Koncentracijos reguliavimo mygtukas

Kvepalų naudojimo instrukcijos



OMT18-2231

Įjungus transporto priemonės maitinimą, per oro kondicionavimo nustatymų ekraną pasirinkite „Fragrance“ ir įjunkite kvapo įrenginio naudojimo instrukcijas.

Spustelėkite įvairias kvapų korteles, kad pagal savo poreikius išsirinkite norimą kvapą.

Kai kvepalų buteliuke lieka per mažai kvepalų, kvepalų įrengimo instrukcijų ekrane pasirodo pranešimas „- Likęs kiekis nepakankamas“. Jei kvapiojo skysčio buteliukas neįdėtas, kvapiojo skysčio įrengimo instrukcijų ekrane rodomas užrašas „Nėra kvapiojo skysčio“. Pakeiskite nauju kvepalų buteliuku, vadovaudamiesi animacija, rodomą kvepalų montavimo instrukcijų ekrane.

Kvepalų keitimas


OMT18-2232

Kvepalų buteliukas yra įmontuotas pagalbinės prietaisų skydelio konsolės viduriniame kanale.

1 žingsnis: Švelniai ištraukite kvepalų buteliuko dangtelį ir ištraukite patį buteliuką;

2 žingsnis: Išimkite naują kvepalų buteliuką iš dovanų dėžutės ir įdėkite jį į tuščią lizdą, kad kvepalų buteliukas ir kvepalų generatorius automatiškai būtų įjungtas;

3 žingsnis: Pasirinkite naują kvepalų aromatą dideliame ekrane esančioje kvepalų sąsajoje ir iškart juo pasimėgaukite.

⚠ DĖMESIO

- Prašome vengti tiesioginio įkvėpimo per burną ir nosį; žmonėms, jautriems kvapams, šį produktą naudokite atsargiai.
- Laikui bėgant kvapo koncentracija palaipsniui silpnės, todėl atidarius kvapo kasetę, prašome ją kuo greičiau panaudoti.
- Prašome laikyti kvapo kasetę vaikams nepasiekiamoje vietoje, kad išvengtumėte pavojaus jų sveikatai (kad vaikai jos netyčia nesurytų).
- Prašome kreiptis į įgaliotą aptarnavimo centrą, kad įsigytumėte naują kvapo kasetę, kuria pakeisite senąją, – taip išvengsite kvapo sistemos sugadinimo ir užtikrinsite geriausią kvapo pojūtį.
- Įdedant ir išimant kvapo buteliuką, nelieskite kvapiosios lazdelės, kad ant abiejų rankų neliktų per stipraus kvapo, kuris galėtų pakenkti kvapo pojūčiui.
- Kadangi natūralių žaliavų cheminės savybės yra nestabilios, prieskonių lazdelės išvaizdos ir spalvos pasikeitimas kvepalų buteliuke yra normalu dėl oksidacijos ar šviesos katalizinio poveikio, ir tai neturi jokios įtakos produkto savybėms, naudojimui, saugumui ir pan.

3-8. Važiavimo įrašymo įrenginys (jei įrengtas)

Važiavimo įrašymo įrenginys (jei įrengtas)

Važiavimo registratorius gali įrašyti viso važiavimo proceso vaizdą ir garsą, o tai gali tapti įrodymu eismo įvykių atveju. Žmonės, mėgstantys keliauti savarankiškai, taip pat gali tai panaudoti, kad užfiksuotų, kaip įveikia sunkumus ir pavojus. Važiuojant ji įrašo vaizdo įraše laiką, greitį ir apšvietimą – tai veikia panašiai kaip „juodoji dėžė“.

„Micro SD“ kortelės įdėjimas


OMT18-2100

Prieš įjungiant įrenginį, įdėkite „Class 10“ ar naujesnės versijos „Micro SD“ kortelę, kurios skaidinių formatas turi būti FAT32.

„Micro SD“ kortelė įdedama už vidinio galinio veidrodėlio (kaip parodyta paveikslėlyje).

SKAITYTI

Maksimali atminties kortelės talpa yra 128 GB.

Prijungimas ir rodymas


OMT18-2101

Važiavimo registratorius prie garso sistemos prijungiamas per „Wi-Fi“, o jo vaizdas rodomas ir valdymas atliekamas per garso sistemą. Spustelėkite vaizdo registratoriaus programėlę, kad patektumėte į jos realaus laiko ekraną.

SKAITYTI

- „Wi-Fi“ duomenų perdavime pasitaiko tam tikras vėlavimas, todėl garso sistemos ekrane rodomas vaizdas realiuoju laiku šiek tiek vėluoja, palyginti su tuo, ką žmogaus akys mato priešais automobilį.
- Išėjus iš vaizdo registratoriaus, „Wi-Fi“ ryšys tarp garso sistemos ir vaizdo registratoriaus gali būti nutrauktas. Dar kartą paspaudus vaizdo registratoriaus programėlę, ji turi iš naujo prisijungti prie „Wi-Fi“. Šis procesas užtruks tam tikrą laiką. Prašome kantriai palaukti.

Vaizdo įrašas

Užvedus transporto priemonę, važiavimo registratorius pradeda įrašyti, garso sistemos realaus laiko ekrano kairiajame viršutiniame kampe mirksi raudonas taškas, o ekrane rodomas užrašas „REC“. O laikas ekrano viduryje didėja sekundėmis.

Vaizdo įrašas įrašomas ir saugomas vaizdo įrašų aplanke pagal atskiras dalis. Kai vaizdo įrašų aplankas bus užpildytas, seniausias įrašytas vaizdo įrašas bus automatiškai perrašytas.

SKAITYTI

Įprastinėmis įrašymo sąlygomis įrašymo įrenginio indikatorius šviečia mėlyna spalva; neįprastomis sąlygomis įrašymo įrenginio indikatorius šviečia raudona spalva.

DĖMESIO

Vaizdo įrašymo metu neišimkite „Micro SD“ kortelės tiesiogiai. Jei reikia išimti „Micro SD“ kortelę, prieš tai sustabdykite įrašymą arba išjunkite transporto priemonę.

Avarinis vaizdo įrašas

Kai vaizdo registratorius veikia įprastai, susidūrus, jei jis neapgadintas ir ši funkcija įjungta, vaizdo įrašas prieš susidūrimą ir po jo automatiškai įrašomas 10 sekundžių trukmės.

Statymo stebėjimo vaizdo įrašai įrašomi ir saugomi avarinių vaizdo įrašų aplanke. Kai avarinio vaizdo įrašų aplankas bus užpildytas, seniausias įrašytas vaizdo įrašas

bus automatiškai perrašytas, o garso sistema pateiks tokį pranešimą: Vairavimas

Vaizdo registratoriaus avarinių įvykių vaizdo įrašų aplankas yra užpildytas.

SKAITYTI

Avarinio susidūrimo atveju negalima garantuoti, kad kiekvieno susidūrimo metu bus įrašyti avariniai vaizdo įrašai, nes susidūrimo intensyvumas gali būti nepakankamas arba dėl kitų veiksnių. Jei avarinis vaizdo įrašas nesukurtas, vaizdo įrašų aplanke galite rasti vaizdo įrašo fragmentą, kuriame užfiksuotas eismo įvykis.

Statymo stebėjimas

Išjungimo režimu, susidūrus, jei važiavimo registratorius nepažeistas ir ši funkcija įjungta, jis įsijungs ir automatiškai įrašys 20 sekundžių trukmės vaizdą, o po to išsijungs.

Statymo stebėjimo vaizdo įrašai įrašomi ir saugomi avarinių vaizdo įrašų aplanke. Kai avarinio vaizdo įrašų aplankas bus užpildytas, seniausias įrašytas vaizdo įrašas bus automatiškai perrašytas, o garso sistema pateiks tokį pranešimą: Vaizdo registratoriaus avarinių įvykių vaizdo įrašų aplankas yra užpildytas.

SKAITYTI

- Statymo stebėjimo funkcija pagal numatytuosius nustatymus yra įjungta, tačiau ją galima išjungti nustatymuose.
- Kai akumuliatoriaus įkrova nukrenta žemiau tam tikros įtampos vertės ir įjungta stovėjimo stebėjimo funkcija, vaizdo registratorius negali būti įjungtas vibracijos pagalba.
- Atsitiktinio susidūrimo atveju susidūrimo intensyvumas gali būti nepakankamas arba gali būti kitų veiksnių, dėl kurių negalima garantuoti, kad vaizdo registratorius kiekvieną kartą galės įrašyti vaizdo įrašą.

Fotografavimas ir momentinių nuotraukų darymas

1-iasis būdas: Paspauskite mygtuką „ “ garso sistemos realaus laiko ekrane, kad padarytumėte nuotraukas – po vieną nuotrauką kiekvieną kartą.

2-iasis būdas: Įjungus transporto priemonę, paspauskite mygtuką „ ☆ “, kad būtų padaryta vaizdo įrašo nuotrauka, jei ši funkcija buvo nustatyta meniu „Garso sistema“ – „Nustatymai“ – „Greitasis valdymas“ – „Vairo mygtukai“.

Nuotraukų ir vaizdo įrašų peržiūra

Prisijunkite prie vaizdo registratoriaus, kad peržiūrėtumėte ciklinius vaizdo įrašus, avarinius vaizdo įrašus ir nuotraukas.

Vaizdo įrašų arba skubios pagalbos vaizdo įrašų aplanke slinkite aukštyn ir žemyn, pasirinkite ir spustelėkite vaizdo įrašą, kad patektumėte į atkūrimo ekraną ir paleistumėte vaizdo įrašą. Galite pristabdyti, tęsti, pereiti prie ankstesnio ar kito vaizdo įrašo ir ištrinti vaizdo įrašą.

Vaizdo įrašų sąrašo ekrane ilgai paspauskite ant vaizdo įrašo – vaizdo įrašo miniatiūros dešiniajame viršutiniame kampe pasirodys mažas apskritimas su ženklu „√“, reiškiantis, kad vaizdo įrašas yra pažymėtas; galima pažymėti vieną arba kelis vaizdo įrašus. Norėdami ištrinti pažymėtus vaizdo įrašus, spustelėkite „Ištrinti“. Ištrinto vaizdo įrašo atkurti neįmanoma.

Vaizdo įrašymo metu, kai vairavimo informacijos rodymo funkcija yra įjungta, vaizdo įrašo peržiūros ekrano informacinėje juostoje galite matyti įrašymo datą, laiką ir vairavimo būseną.

⚠ DĖMESIO
Naikinant vaizdo įrašus ar nuotraukas, neišimkite „Micro SD“ kortelės ir neišjunkite maitinimo, kad išvengtumėte „Micro SD“ kortelės sugadinimo.

Nustatymai

Spauskite „ ⬡ “ norėdami patekti į vaizdo registratoriaus nustatymų meniu, nustatykite važiavimo informacijos rodymą ekrane, garso įrašymą vaizdo įrašymo metu, įrašymo skiriamąją gebą, įrašymo trukmę, momentinių nuotraukų darymo būdą, jautrumą vibracijai, platų dinaminį diapazoną, stovėjimo stebėjimą, saugojimo vietą, atminties kortelės formatavimą, versijos informaciją ir numatytųjų nustatymų atkūrimą.

SKAITYTI
Formatuojant atminties kortelę, neišimkite kortelės ir neišjunkite maitinimo, kad nepažeistumėte atminties kortelės ar įrašymo įrenginio.

3-8. Belaidis įkrovimas

Belaidžio įkrovimo modulis (CWC)

Belaidžio įkrovimo technologija patogiai ir saugiai naudoja elektromagnetinės indukcijos principą, kad vairuotojams būtų užtikrinta geresnė patirtis.



OMT18-2110

Įjungus transporto priemonę, įjunkite belaidžio įkrovimo funkciją pasirinkdami „Garso sistema“ – „Nustatymai“ – „Prijungimas“.

Pastaba: Belaidžio įkrovimo funkcija įjungta pagal numatytuosius nustatymus.

Naudojimo būdai



Nustatykite transporto priemonės maitinimą į bet kurį režimą, išskyrus „OFF“, ir belaidžio įkrovimo funkcija bus įjungta. Kai belaidis įkrovimas pradeda veikti, mobilųjį telefoną padėjus į belaidžio įkrovimo jutiklio zoną, garso sistema realiuoju laiku atnaujina įkrovimo piktogramą, atsižvelgdama į įkrovimo būseną. Jei įkrovimas nepavyksta, įkrovimo piktograma tampa raudona.

■ Esant šioms sąlygoms, belaidis įkrovimas gali neveikti tinkamai:

1. Mobilusis telefonas nebus įkraunamas, jei jo galinė dalis bus nutolusi nuo belaidžio įkrovimo jutiklio zonos daugiau nei 6 mm.
2. Mobiliojo telefono neįmanoma įkrauti, jei jo nugarėlėje yra storas metalinis elementas (pavyzdžiui, metalinis telefono korpusas), o garso sistemos įkrovimo piktograma rodo, kad įkrovimas vyksta netinkamai.
3. Jei paties telefono arba belaidžio įkrovimo jutiklio zonos (paviršiaus) temperatūra yra per aukšta, telefonas gali nepereiti į įkrovimo režimą. Prieš įkraunant rekomenduojama palaukti, kol temperatūra nukris.
4. Dėl skirtingų mobiliųjų telefonų gamintojų taikomų informacijos saugumo reikalavimų kai kurių prekės ženklų telefonai gali nesugebėti perduoti informacijos apie visišką įkrovimą belaidžio įkrovimo moduliui, ir net po to, kai įkrovimas baigtas, pagrindinio įrenginio ekrane vis dar rodomas įkrovimo būsenos piktogramas.
5. Jei telefonas veikia netinkamai, dėl to taip pat gali būti neįmanoma jį įkrauti. Belaidžio įkrovimo nustatymui galima naudoti kitus reikalavimus atitinkančius mobiliuosius telefonus, siekiant patikrinti, ar telefone nėra gedimo.

SKAITYTI
Belaidžio įkrovimo funkcija palaiko greitą įkrovimą kai kuriems telefonams (50 W).

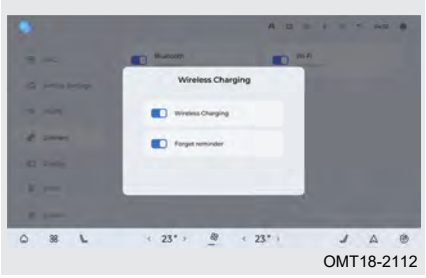
⚠ DĖMESIO

- Įprasto automobilio naudojimo metu laikinai įjungiamas įkrovimo ekranavimas, kad automobilis galėtų atpažinti išmanųjį raktą. Tuo pačiu metu ant belaidžio įkrovimo padėklo nedėkite metalinių daiktų, pavyzdžiui, išmaniojo rakto.
- Jei, įjungus automobilį, mobiliojo telefono neįmanoma įkrauti įprastu būdu, įsitikinkite, kad belaidžio įkrovimo zonoje nėra svetimkūnių, ir prieš bandydami dar kartą palaukite, kol belaidžio įkrovimo zona atvės. Jei įrenginys vis tiek neįsikrauna, rekomenduojama kreiptis į įgaliotą aptarnavimo centrą.
- Prašome mobilųjį telefoną įdėti į mobiliojo telefono lizdo vidurį. Jei telefonas vibruoja (greitėjant, lėtėjant ar staigiai sukant) arba važiuojant prastomis kelio sąlygomis, tai gali turėti įtakos įkrovimo efektyvumui ir stabilumui. Įkrovimo pertraukos yra įprastas reiškinys.
- Šioje zonoje galima įkrauti tik tuos mobiliuosius telefonus, kurie palaiko belaidį įkrovimą. Jei jūsų mobilusis telefonas nepalaiko belaidžio įkrovimo funkcijos, rekomenduojama nenaudoti belaidžio įkrovimo plokštelės. Rinkoje esančių belaidžio įkrovimo plokštelių kokybė yra nevienoda, o dažnai jas naudojant gali atsirasti gedimų (pavyzdžiui, funkcionavimo sutrikimai, prastas sąsajos kontaktas, metalinių svetimkūnių neatpažinimas).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Keleiviai, naudojantys širdies stimuliatorius ar kitus medicininius prietaisus, prieš važiuodami turėtų išjungti telefono belaidžio įkrovimo funkciją.
- Vairuodami ilgai netikrinkite mobiliojo telefono įkrovimo būklės, kad išvengtumėte galimo pavojaus eismo saugumui.
- Kad įkrovimo zona nebūtų pažeista, ant jos nedėkite sunkių daiktų ir nesudaužykite belaidžio įkroviklio paviršiaus.
- Programos atnaujinimo metu prašome nedėti jokių daiktų į įkrovimo zoną, kad po atnaujinimo nebūtų sutrikusi belaidžio įkrovimo funkcija.
- Belaidžio įkrovimo modulis vienu metu palaiko tik vieno telefono įkrovimą, o įmonė neprisiima atsakomybės už bet kokias problemas, kilusias dėl neteisėto naudojimo.
- Belaidžio įkrovimo metu įkrovimo zonoje nedėkite ETC kortelės, asmens tapatybės kortelės, NFC raktų kortelės, kredito kortelės ir pan., nes tai gali sugadinti kortelės duomenis.
- Kad akumuliatorius (12 V) neišsikrautu, ilgą laiką nenaudokite didelės galios belaidžio įkrovimo funkcijos, kai transporto priemonei netaikoma aukšta įtampa; kai transporto priemonėje nėra vairuotojo, prašome nepalikti telefono transporto priemonėje įkrauti, kad išvengtumėte pavojų saugumui.
- Nesipilkite skysčių (vandens, gėrimų ir pan.) ant įkrovimo plokštės, kad skysčiai nepatektų į belaidį įkroviklį per įkrovimo plokštės tarpelius ir nesukeltų įkroviklio gedimo. Valydami įkrovimo skydelį nenaudokite alyvos, aliejaus ar alkoholio. Jei netyčia išpilsite skysčio ant įkrovimo plokštės, nedelsdami nuvalykite jį sausu skudurėliu.
- Į įkrovimo zoną nedėkite monetų, raktų, lustinių kortelių ar kitų metalinių daiktų. Priešingu atveju metalinis daiktas gali įkaisti, o tai gali sukelti netinkamą įkrovimą arba tapti saugos avarijų priežastimi. Jei tarp mobiliojo telefono ir įkrovimo pado pastebima bet kokių metalinių svetimkūnių, belaidžio įkrovimo funkciją reikia nedelsiant išjungti. Negalima iš karto rankomis pašalinti svetimkūnio, kad išvengtumėte nudegimų.

Funkcija, primenanti apie pamirštą telefoną



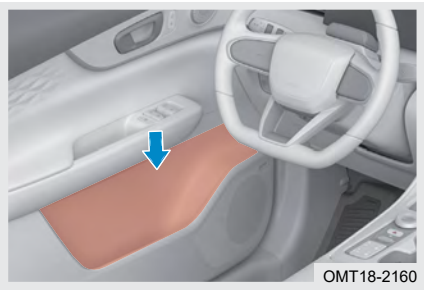
OMT18-2112

Įjungus transporto priemonę, įjunkite funkciją „Pamiršti priminimą“ pasirinkdami „Garso sistema“ – „Nustatymai“ – „Prijungti“. Išjunkite automobilio maitinimą, atidarykite vairuotojo duris; jei mobilusis telefonas paliktas belaidžio įkrovimo jutiklio veikimo zonoje, garso sistema išleis garsinį signalą, primenantį vartotojui, kad reikia išimti telefoną

3-10. Saugojimo vieta

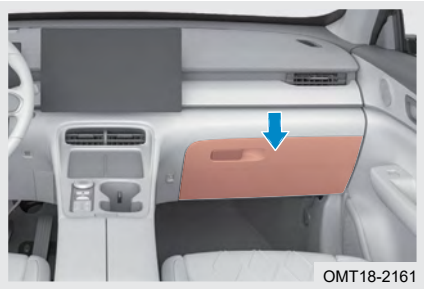
Saugojimo vieta

Daiktų laikymo dėžės prie durų


OMT18-2160

Priekinėse ir antrosios eilės duryse esančias daiktų dėžes galima naudoti žemėlapiams, puodeliams ir kitiems daiktams laikyti.

Daiktadėžė


OMT18-2161

Daiktadėžė skirta žemėlapiui, instrukcijoms ir kitiems daiktams laikyti.

Patraukite daiktadėžės rankenėlę, kad ją atrakintumėte.

> ⚠ ĮSPĖJIMAS
>
> Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad daiktadėžė yra tinkamai uždaryta. Priešingu atveju, staigiai stabdant ar staigiai sukant vairą, tai gali sukelti avarijas ir rimtus sužalojimus ar net mirtį.

Dėžutė porankyje

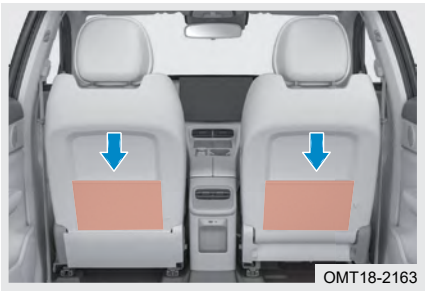

OMT18-2162

Porankio dėžutė skirta žemėlapiams, instrukcijoms ir kitiems daiktams laikyti.

Paspauskite mygtuką ant konsolės porankio dėžutės, kad atrakintumėte pagalbinės prietaisų skydelio konsolės porankio dėžutę.

⚠ ĮSPĖJIMAS
• Suaugusiesiems ir vaikams draudžiama sėdėti ant porankio dėžės. • Kai transporto priemonė važiuoja, porankio dėžutė turi būti uždaryta, nes atidaryta porankio dėžutė gali trukdyti vairuotojui judinti ranką, o tai gali sukelti sužalojimus.

Sėdynės daiktų laikymo krepšys


OMT18-2163

Abi priekinės sėdynių atlošų pusės turi daiktų laikymo kišenes, skirtas dokumentams, instrukcijoms ir pan. laikyti.

Bagažinė


OMT18-2164

Norint padidinti bagažo laikymo erdvę, galines sėdynes galima sulankstyti, kai jose nesėdi keleiviai.

■ Kraunant bagažą į automobilį, laikykitės šių atsargumo priemonių:

1. Stenkitės išlaikyti transporto priemonės pusiausvyrą.
2. Siekiant sutaupyti degalų, nelaikykite automobilyje nereikalingų daiktų.
3. Įsitikinkite, kad į bagažinę dedami daiktai nebūtų per dideli, kad bagažinė galėtų tinkamai užsidaryti.

⚠ ĮSPĖJIMAS
• Nevairuokite transporto priemonės, kai galinės durys yra atidarytos arba neuždarytos, kad daiktai neišsviestų iš transporto priemonės ir nesukeltų sužalojimų. • Neleiskite niekam sėdėti bagažinėje. Keleiviai turi sėdėti savo vietose ir tinkamai užsisegti saugos diržus. Priešingu atveju staigiai stabdant ar įvykus susidūrimui jie gali patirti rimtų sužalojimų. • Nekraukite prekių ar bagažo aukščiau nei sėdynės atlošo. Laikykite juos žemai, kuo arčiau grindų, kad stabdant jie neljstų į priekį ir nesukeltų sužalojimų.

Vežėjas


OMT18-2165

Stogo bagažinė skirta kroviniams vežti, jos keliamoji galia – 50 kg. Įsitikinkite, kad bendras krovinio svoris ant vežimo priemonės ar krovimo įrangos (pavyzdžiui, bagažinėje, skersiniame strype) neviršytų 100 kg.

⚠ DĖMESIO

- Niekada neleiskite, kad pakrauti ilgi ar platūs kroviniai viršytų transporto priemonės bendrą ilgį ar plotį.
- Dėl per didelio svorio gali būti sugadintas nešiklis, stoglangio stiklas, kėbulo stogas ir kitos sudedamosios dalys; įvairios problemos, kilusios dėl per didelio svorio, nėra padengiamos garantija.
- Prieš išvažiuodami įsitikinkite, kad krovinys yra patikimai pritvirtintas prie stogo bagažinės. Tarp krovinio ir stogo galima padėti antklodes ar kitus apsauginius daiktus. Būkite atsargūs, kad neįbrėžtumėte stogo paviršiaus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Apkrovas paskirstykite tolygiai. Netinkamas krovinys gali pabloginti vairo ar stabdžių valdymą, o tai gali sukelti rimtus sužalojimus ar net mirtį.
- Pakrovus krovinį į transporto priemonę, jos svorio centras pakils. Venkite didelio greičio, staigaus paleidimo, staigių posūkių, staigaus stabdymo ar staigių manevrų, nes priešingu atveju dėl netinkamo transporto priemonės valdymo gali prarasti kontrolę arba transporto priemonė gali apsiversti.

3-11. USB jungtis

Priekinis USB


OMT18-2170

Priekinis USB lizdas yra įrengtas pagalbinės prietaisų skydelio konsolės apatinėje dalyje (kaip parodyta iliustracijoje).

A tipo jungtis: Jį galima naudoti „U disc“, skaitymui, telefono prijungimui ir mažos galios elektros įrangos, pvz., telefono ir pan., įkrovimui.

„Type-C“ jungtis: Jį galima naudoti mažos galios elektros įrangai, pavyzdžiui, telefonui ir pan., įkrauti.

Galinis USB


OMT18-2171

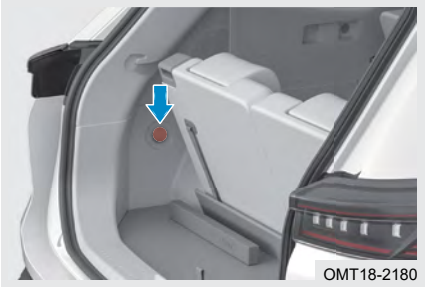
Galinis USB lizdas yra centrinės rankenos dėžutės gale (kaip parodyta paveikslėlyje).

A tipo jungtis: Jį galima naudoti mažos galios elektros įrangai, pavyzdžiui, telefonui ir pan., įkrauti.

„Type-C“ jungtis: Jį galima naudoti mažos galios elektros įrangai, pavyzdžiui, telefonui ir pan., įkrauti.

3-12. Atsarginis maitinimo šaltinis (12 V)

Atsarginis maitinimo šaltinis


OMT18-2180

Atsarginis maitinimo šaltinis yra bagažinės kairėje pusėje (kaip parodyta paveikslėlyje).

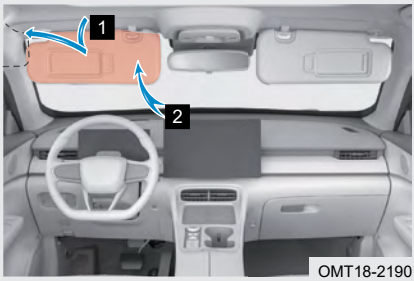
Atsarginis maitinimo šaltinis gali būti naudojamas tik tada, kai transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „ACC/ON“ režimą

⚠ DĖMESIO

- Kad akumuliatorius (12 V) neišsikrautu, nenaudokite atsarginio maitinimo ilgiau, nei būtina.
- Kad saugiklis neperdegtų, nenaudokite didelės galios (120 W ar daugiau) elektros prietaisų.
- Į atsarginį maitinimo šaltinį nedėkite nieko ir neleiskite, kad į jį patektų bet koks skystis, išskyrus tinkamą kištuką. Jei to nepadarysite, gali įvykti elektros gedimas arba trumpojo jungimo.

3-13. Saulės skydeliai ir makiažo veidrodėliai

Saulės skydeliai ir makiažo veidrodėliai



Nuleiskite saulės skydelį ir, norėdami pasinaudoti kosmetiniu veidrodžiu, pastumkite jo slankiąją plokštelę lygiagrečiai – tuomet įsižiebs atitinkamas kosmetinio veidrodžio apšvietimas (jei įrengtas).

1 Nuleiskite saulės skydelį.

2 Nuimkite kabliuką ir pasukite jį į išorę, kad uždengtumėte šoninį žibintą.

3-14. Priekinio skyriaus dangtis

Priekinio skyriaus dangčio atidarymas/uždarymas



1 žingsnis: Kai du kartus patrauksite gaubto atidarymo svirtį, gaubtas šiek tiek pakils;

2 žingsnis: Pakelkite variklio gaubtą ir, pasinaudodami pneumatinės spyruoklės jėga, pakelkite bei pritvirtinkite gaubtą;

3 žingsnis: Nuleiskite gaubtą ir uždarykite jį, kol užraktas užsifiksuos;

4 žingsnis: Uždarę variklio gaubtą, šiek tiek jį pakelkite, kad įsitikintumėte, jog jis visiškai uždarytas.

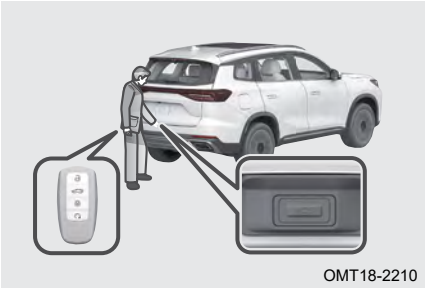
⚠ DĖMESIO

- Prieš uždarant priekinio skyerlio dangtį, patikrinkite, ar priekinio skyriuko viduje nepalikote jokių įrankių, skudurėlių ir pan.
- Uždarydami priekinio skyriaus dangtį, nespauskite jo rankomis, nes kitaip jis gali deformuotis.
- Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad priekinio skyriaus dangtis yra uždarytas, nes priešingu atveju gali įvykti nelaimingi atsitikimai ir būti sužaloti žmonės.

3-17. Galinės durelės

Rankinis galinių durų atidarymas

Rankinis galinių durų atidarymas


OMT18-2210

1-iasis būdas: Atsirakinus centrinę užraktų sistemą, priartėkite prie automobilio galinės dalies, paspauskite išorinį mygtuką ant galinių durelių ir pakelkite jas, kad atidarytumėte galines dureles.

2-iasis būdas: Užrakinus centrinę užraktų sistemą, priėję prie automobilio galinės dalies, turėdami „Smart Key“ raktą prie savęs, paspauskite galinių durelių išorinį jungiklį ir pakelkite dureles, kad jas atidarytumėte.

SKAITYTI
Kai centrinė užraktų sistema užrakinta, pirmiausia ją atrakinkite, o tada atidarykite naudodami išorinį galinių durų jungiklį.

ĮSPĖJIMAS
Prieš važiuodami įsitikinkite, kad galinės durys yra uždarytos, nes priešingu atveju gali įvykti avarija ir būti sugadintos susijusios dalys.

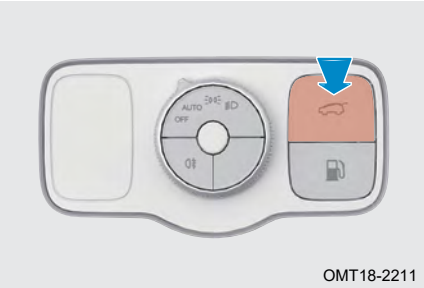
Elektrinės galinės durys (jei įrengtos)

Jūsų patogumui elektra valdomos galinės durys gali būti atidaromos ir uždaromos įvairiais būdais (pavyzdžiui, naudojant vairuotojo durų jungiklį, išorinį galinių durų jungiklį, vidinį galinių durų jungiklį, išmaniojo rakto nuotolinio valdymo pultą ir balso komandą atidaryti ar uždaryti galines duris); taip pat yra aukščio reguliavimo funkcija, leidžianti visapusiškai pajusti elektra valdomų galinių durų teikiamą patogumą.

Nuotolinio valdymo pultas su „Smart Key“ funkcija

Kai automobilio maitinimas yra išjungtas („OFF“ režimas), ilgai paspauskite išmaniojo raktelio galinių durelių atidarymo mygtuką – elektrinės galinės durelės bus atidarytos arba uždarytos.

Vairuotojo durelių jungiklis



OMT18-2211

Kai centrinė spyna atrakinta, ilgai paspauskite “ ” Paspaudus mygtuką, užsidegs posūkio signalai ir elektra valdomas galinis bagažinės dangtis bus atidarytas/uždarytas.

Kai elektrinės galinės durys juda, paspauskite mygtuką „ “, kad sustabdytumėte šį veiksmą.

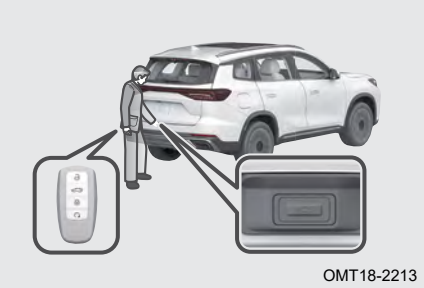
Išorinis jungiklis ant galinių durų



OMT18-2212

Įjungus transporto priemonės maitinimą, meniu „Garso sistema“ – „Nustatymai“ – „Greitasis valdymas“ spustelėkite mygtuką „ “, kad įjungtumėte arba išjungtumėte galines duris.

Išorinis jungiklis ant galinių durų


OMT18-2213

1-iasis būdas: Atsirakinus centrinę užraktų sistemą, priartėkite prie automobilio galinės dalies ir paspauskite išorinį jungiklį ant galinių durelių – įsižiebs posūkio signalai, o elektra valdomos galinės durelės atsidarys arba užsidarys.

2-iasis būdas: Užrakinus centrinę užraktų sistemą, priartėkite prie automobilio galo, turėdami „Smart Key“ raktą prie savęs, ir paspauskite galinių durų išorinį jungiklį – užsidegs posūkio signalai, o elektra valdomos galinės durys atsidarys arba užsidarys.

SKAITYTI
Kai centrinė užraktų sistema užrakinta, pirmiausia ją atrakinkite, o tada atidarykite naudodami išorinį galinių durų jungiklį.

Vidinis jungiklis ant galinių durelių

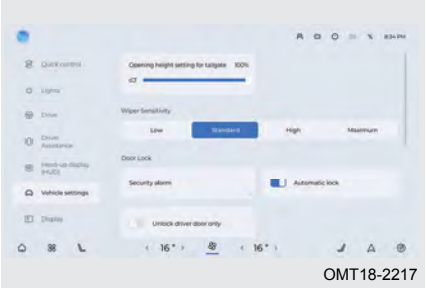


OMT18-2214

Atidarius maitinimo skydelio dureles, paspauskite mygtuką „ ", kad uždarytumėte maitinimo skydelio dureles.

Kai elektrinės galinės durys juda, paspauskite mygtuką „ ", kad sustabdytumėte šį veiksmą.

Galinės durų atidarymo aukštis



OMT18-2217

Įjungus automobilį, meniu „Garso sistema" – „Nustatymai" – „Automobilio nustatymai" perkelkite slankiklį ir nustatykite bagažinės dangčio atidarymo aukštį.



OMT18-2218

Atidarius elektra valdomas galines duris, nustatykite jas į norimą aukštį; ilgai spauskite mygtuką „ ", kol automobilis parodys šviesos signalą – tai reiškia, kad elektra valdomų galinių durų atidarymo aukštis sėkmingai nustatytas.

SKAITYTI

- Išsamią informaciją apie balso atpažinimo funkciją rasite skyriuje „Garso sistema".
- Jei galinių durelių angos aukštis yra per mažas arba per didelis, galinių durelių angos aukščio nustatyti neįmanoma.
- Jei bet kuris jungiklis (pavyzdžiui, elektra valdomų galinių durelių jungiklis, elektra valdomų galinių durelių mygtukas, galinių durelių atidarymo mygtukas) įjungiamas, kai elektra valdomos galinės durelės juda, galinės durelės nustos judėti.

⚠ DĖMESIO

- Jei elektrinės galinių durų veikimas yra sutrikęs, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Kai atsidaro galinės durys, netraukite elektrinės atraminės strypo į šoną, nes tai gali sugadinti susijusias dalis.
- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad galinės durys yra tinkamai uždarytos, nes priešingu atveju tai gali sukelti avarijas ir sugadinti susijusias detales.
- Prieš atidarydami galines elektrines duris, būtinai įsitikinkite, kad atidarymo zonoje nėra jokių daiktų, kurie galėtų subraižyti galines duris.
- Uždarydami galines duris, įsitikinkite, kad niekas neliks užstrigęs. Jei uždarymo procesas buvo nutrauktas, uždarykite jį dar kartą.
- Kai galinės durys atidaromos iki aukščiausios padėties, jų negalima stumti ar remti rankomis, kad jos pakiltų dar aukščiau, nes tai gali sugadinti susijusias dalis.
- Uždarydami galines duris rankiniu būdu, elkitės atsargiai. Niekada nenaudokite pernelyg didelės jėgos, nes tai gali sugadinti variklį ir modulį.
- Važiuojant į kalną arba žemyn, dėl svorio centro pasislinkimo galinės durys gali neatsidaryti arba neužsidaryti. Tai normalu. Atidarykite arba uždarykite jį rankomis.
- Jei akumuliatoriaus kabelis buvo atjungtas ir vėl prijungtas, maitinimo skydelio dureles reikia rankiniu būdu uždaryti į užrakintą padėtį vienodu greičiu, o tada paspausti maitinimo skydelio durelių jungiklį, kad durelės atsidarytų arba užsidarytų įprastu būdu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad galinės durys yra uždarytos, nes priešingu atveju gali įvykti avarija ir būti sugadintos susijusios dalys.

Elektrinė galinių durų užstrigimo apsaugos funkcija

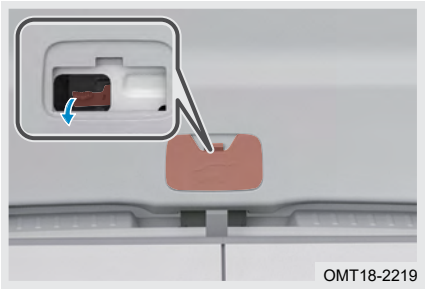
Apsauga nuo užstrigimo: Kai elektra valdomos galinės durys atsidaro ir susiduria su pasipriešinimu (pavyzdžiui, siena, kliūtis), įsijungia galinių durų apsauga nuo užstrigimo, kad būtų išvengta transporto priemonės apgadinimo.

Apsauga nuo atvirkštinio užstrigimo: Kai elektra valdomos galinės durys užsidaro ir susiduria su kliūtimi (pavyzdžiui, vaikais ar bagažu), įsijungia galinių durų atbulinės eigos apsaugos sistema, skirta išvengti vaikų sužalojimų ir automobilio apgadinimų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nors galinių durelių variklis yra įrengtas užstrigimo apsaugos funkcija, jos sąmoningai neįjunkite, kad išvengtumėte netyčinio sužalojimo.

Avarinis atidarymas per galines duris


OMT18-2219

Galinės durelės negali būti atidarytos, kai išsikrovęs akumuliatorius (12 V) arba susidarius panašioms aplinkybėms. Tokiu atveju galines dureles galima atidaryti pasinaudojant galinių durų avarinio atidarymo įtaiso jungikliu (jei sąlygos leidžia, kuo saugiau sustabdykite transporto priemonę).

1 žingsnis: atlenkite galinės sėdynės atlošą;

2 žingsnis: įlipkite į transporto priemonės galą ir atidarykite atsarginio įrenginio dangtį;

3 žingsnis: Ranka paspauskite prietaiso budėjimo režimo jungiklį, atleiskite jį, tada pastumkite galines dureles, kad jas atidarytumėte.

3-18. Degalų bako dangtelis

Elektrinis kuro bako dangtelis


OMT18-2241

1 žingsnis: Išjungus automobilio apsaugos sistemą, paspauskite degalų bako dangtelį – jis atsivers;


OMT18-2242

2 žingsnis: Pasukite degalų bako dangtelį prieš laikrodžio rodyklę;

3 žingsnis: Po degalų papildymo pasukite degalų bako dangtelį pagal laikrodžio rodyklę, kol išgirsite „spragtelėjimą“.

4 žingsnis: Pasukite degalų bako dangtelį į reikiamą padėtį ir paspauskite, kad jį uždarytumėte.

SKAITYTI
Kuras gali teršti aplinką. Todėl išpurkštą kurą turėtų surinkti ir pašalinti specialistas.

⚠ DĖMESIO

- Niekada nepilkite dyzelino į kuro baką.
- Tvirtai užsukus degalų bako dangtelį, atleiskite ranką – dangtelis šiek tiek pasisuks priešinga kryptimi. Tai normalu.
- Kad nepažeistumėte dangtelio, jėgą taikykite tik sukimosi kryptimi. Negalima traukti ar atplėšti dangtelio.
- Atidarant degalų bako dangtelį gali būti girdimas švelnus švilpimo garsas – tai normalu.
- Esant žemai temperatūrai, kai automobilio apsaugos sistema išjungiama, lengvai bakstelėkite degalų bako dangtelį – jis atsivers. Tai yra įprastas reiškinys.
- Jei degalų pildymo metu degalai išsilieja, nedelsiant juos nuvalykite, kad nebūtų pažeistas automobilio dažų paviršius.
- Jei važiuojant degalų bako dangtelis yra atidarytas, nuvažiuokite į saugią vietą, sustokite ir vėl uždarykite dangtelį.
- Jei transporto priemonės apsaugos sistema nėra išjungta, jokiu būdu nestumkite degalų bako dangtelio didele jėga, nes tai gali sugadinti su degalų bako dangteliu susijusias detales.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei degalų bako dangtelis nėra tinkamai užsuktas, dėl to gali užsidegti variklio gedimo indikatorius.
- Nekvėpuokite išgaravusio kuro garų, nes kure yra sveikatai kenksmingų medžiagų.
- Prieš pildant degalus, išjunkite transporto priemonę ir uždarykite visas duris bei langus.
- Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis būtų tvirtai užsuktas, kad būtų išvengta nelaimingų atsitikimų dėl išsiliejusių degalų.
- Nesistenkite toliau pildyti degalų, kai degalų pistoletas automatiškai išsijungs! Priešingu atveju degalų bakas gali būti pernelyg pilnas, dėl ko degalai gali išsilieti iš bako, o tai gali lengvai sukelti gaisrą, sprogimą ir rimtus sužalojimus.
- Atidarydami degalų bako dangtelį, jo nenuimkite staigiai. Karštu oru, staiga nuėmus dangtelį, iš degalų įpylimo angos gali išsiveržti aukšto slėgio degalų garai ir sukelti sužalojimus.
- Išlipę iš automobilio ir prieš atidarydami degalų bako dangtelį, palieskite nedažytą metalinį paviršių, kad išsikrautu statinė elektra. Prieš pildant degalus svarbu pašalinti statinę elektrą, nes dėl statinės elektros susidariusios kibirkštys gali sukelti degalų garų užsidegimą pildymo metu.
- Kadangi benzinas yra itin degus, degalinės teritorijoje draudžiama rūkyti ir kalbėtis telefonu, taip pat negali būti jokių kitų kibirkščių ar atviros ugnies.

VAŽIAVIMAS TRANSPORTO PRIEMONE

4-1. Transporto priemonės galios režimo paleidimo jungiklis 136

4-2. Transporto priemonės užvedimas ir išjungimas

Transporto priemonės užvedimas 137

Variklio išjungimas 138

4-3. Vairo sistema

Elektrinė vairo stiprintuvo sistema (EPS) 139

4-4. Stabdžių sistema

Elektrinė stovėjimo stabdžių sistema (EPB) 140

„Auto Hold“ sistema (AUTO HOLD) 142

Pėdinis stabdys 144

4-5. Transmisija

Automatinė pavarų dėžė 145

Perkėlimo svirtis 146

Vairavimo režimas 147

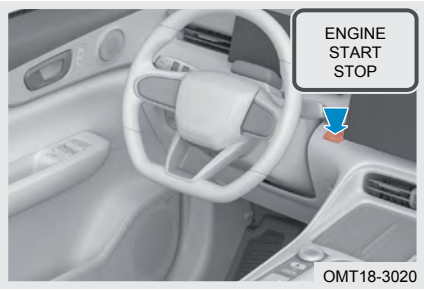
4-6. Oro pagalvė

Oro pagalvė 148

4-1. Transporto priemonės galios režimas

Paleidimo jungiklis

Kai sistema atpažįsta teisėtą išmanųjį raktelį ir stabdžių pedalas atleidžiamas, paspauskite „ENGINE START STOP“ jungiklį, kad perjungtumėte transporto priemonės maitinimo režimą; kiekvieną kartą paspaudus „ENGINE START STOP“ jungiklį, režimas perjungiamas vieną kartą (OFF – ACC – ON – START).



OMT18-3020

OFF režimas: Visi elektros prietaisai yra išjungti.

ACC režimas: Kai kuriuos elektros prietaisus galima naudoti.

ON režimas: Galima naudoti visus elektros prietaisus.

START režimas: Kai transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „ACC/ON“ režimą, nuspaudus stabdžių pedalą ir esant pavarų perjungiklio padėčiai „P“, transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „START“ režimą, ir variklį galima užvesti paspaudus „ENGINE START STOP“ jungiklį.

SKAITYTI

- Jei mygtukas „ENGINE START STOP“ nėra tinkamai paspaustas, transporto priemonės galios režimo pakeisti nepavyks arba variklis gali neužsivesti.
- Transporto priemonė yra įrengta alkoholio blokatoriumi, kurį reikia sumontuoti įgaliotoje garantinio aptarnavimo stotyje.

DĖMESIO

- Kai transporto priemonė neužvesta, perjunkite transporto priemonės maitinimą į „OFF“ režimą, kad akumuliatorius neišsikrautu.
- Kai variklis užvedamas, jei išimamas išmanusis raktas, transporto priemonė automatiškai neišsijungs, įsijungs vagystės signalizacija, o prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas „Išmanusis raktas neaptiktas“.
- Kai transporto priemonė užvedama, pavarų perjungiklis yra padėtyje R/N/D; paspauskite jungiklį „ENGINE START STOP“, ir transporto priemonės maitinimas bus perjungtas į „ACC“ režimą, o ne į „OFF“ režimą. Pavaros perjungimo svirtis turi būti padėtyje „P“, transporto priemonės maitinimas bus perjungtas į „ON“ režimą, o norėdami perjungti transporto priemonės maitinimą į „OFF“ režimą, dar kartą paspauskite mygtuką „ENGINE START STOP“.

Automatinio išjungimo funkcija

Kai variklis neveikia, jei transporto priemonės maitinimas paliekamas įjungtas („ON“) režimu 1 valandą ar ilgiau, jis automatiškai persijungs į išjungtą („OFF“) režimą

(perjungimo svirtį reikia perjungti į „P“ padėtį); ši funkcija negali visiškai užkirsti kelio akumuliatoriaus išsikrovimui.

4-2. Transporto priemonės užvedimas ir išjungimas

Transporto priemonės užvedimas

Paprastas paleidimas

1 žingsnis: Prieš įsėdant į automobilį, apžiūrėkite aplinką;

2 žingsnis: Nustatykite sėdynės pasvirimo kampą, galvos atramos aukštį ir vairo pasvirimo kampą;

3 žingsnis: Nustatykite vidinio ir išorinio galinio vaizdo veidrodžių kampus;

4 žingsnis: Išjunkite visas nereikalingas šviesas ir elektros prietaisus;

5 žingsnis: Užsisekite saugos diržus;

6 žingsnis: Įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys;

7 žingsnis: Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis yra perjungta į P padėtį;

8 žingsnis: Įjunkite transporto priemonės maitinimą, patikrinkite, ar gedimų indikatorius ir kiti prietaisų skydelio indikatoriai veikia normaliai; jei jie veikia nenormaliai, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas;

9 žingsnis: Nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite variklio paleidimo-išjungimo jungiklį, kad užvestumėte automobilį

SKAITYTI

Variklio tuščiosios eigos sūkių skaičių reguliuoja elektroninė valdymo sistema. Paleidus variklį, jo sūkių skaičius yra didelis, kad pakiltų variklio temperatūra – tai yra normalu. Kai variklio temperatūra pakils, greitis automatiškai sumažės iki įprasto paleidimo greičio. Jei ne, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

ĮSPĖJIMAS

Išmetamosiose dujose yra kenksmingų medžiagų, kurios, įkvėptos, gali kelti rimtą pavojų sveikatai. Norėdami išvengti išmetamųjų dujų įkvėpimo, laikykitės šių nurodymų:

- Negalima ilgai leisti variklio dirbti nevėdinamoje patalpoje, pavyzdžiui, garaže ir pan.
- Kai variklis veikia stovinčiame automobilyje vėdinamoje vietoje, perjunkite oro kondicionierių į išorinio oro režimą ir nustatykite didžiausią oro srautą.

Pradžia ekstremalios situacijos atveju

Kai išmaniojo rakto baterija išsikrauna arba signalas patiria didelių trukdžių, paleidimo vienu mygtuku funkcija neveiks tinkamai. Paleiskite variklį, atlikdami šiuos veiksmus:


OMT18-3021

1 žingsnis: Padėkite išmanųjį raktelį į puodelių laikiklį priekine puse į viršų; šiuo metu nespauskite stabdžių pedalo;

2 žingsnis: Perjunkite automobilio maitinimą į „ACC/ON“ režimą, nuspauskite stabdžių pedalą; 3 žingsnis: Paspauskite jungiklį „ENGINE START STOP“, kad užvestumėte variklį.

Pastaba: Jei automobilis turi automatinę pavarų dėžę, kai mašinos maitinimas perjungiamas į „ACC“ režimą ir automobilio neįmanoma užvesti nuspaudus stabdžių pedalą, ilgai (ne mažiau kaip 15 sekundžių) paspauskite „ENGINE START STOP“ jungiklį – tuomet sistema ignoruos stabdžių pedalo signalą ir užves automobilį (nerekomenduojama naudoti šios funkcijos važiavimui pradėti, išskyrus ypatingas aplinkybes).

Variklio išjungimas

Įprastas išjungimas

1 žingsnis: Sustabdykite transporto priemonę ir įjunkite stovėjimo stabdį;

2 žingsnis: Perstumkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį „P“ ir paspauskite mygtuką „ENGINE START STOP“, kad išjungtumėte transporto priemonės maitinimą.

Išjungimas avarijos atveju

Jei važiuojant transporto priemonės sistemos veikia normaliai, o avarijos atveju tenka išjungti variklį, elkitės taip:

1-iasis būdas: Paspauskite ir laikykite nuspaudę variklio paleidimo ir išjungimo jungiklį ilgiau nei 3 sekundes.

2-iasis būdas: Per 2 sekundes tris kartus ar daugiau iš eilės trumpai paspauskite jungiklį „ENGINE START STOP“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuojant nenaikinkite transporto priemonės maitinimo prievarta, išskyrus avarijos atveju.
- Transporto priemonės variklio išjungimas važiuojant gali sukelti avariją arba rimtus sužalojimus.
- Rekomenduojama trumpai leisti varikliui dirbti tuščiąja eiga arba važiuoti nedideliu greičiu tam tikrą atstumą po to, kai variklis ilgą laiką dirbo dideliais sūkių skaičiais arba esant didelei apkrovai.
- Nelieskite aukštos temperatūros detalių (pavyzdžiui, variklio, išmetimo vamzdžio, radiatoriaus) iškart po to, kai variklis ką tik užgeso, nes kitaip galima susižaloti.
- Draudžiama statyti transporto priemonę ant sausų lapų, šieno ar kitų degių medžiagų, taip pat draudžiama ilgą laiką palikti transporto priemonę veikiančią tuščiąja eiga. Kai variklis veikia arba transporto priemonė tiesiog stovi, aukšta išmetimo vamzdžio temperatūra gali sukelti gaisrą.
- Prieš priverstinai išjungdami maitinimą, kuo labiau sulėtinkite greitį – kitaip bus prarastas stabdžių ir vairo stiprintuvas, todėl stabdžių pedalą reikės spausti stipriau, o vairą sukti bus sunkiau; priešingu atveju galite patirti sužalojimų.

4-3. Vairo sistema

Elektrinė vairo stiprintuvo sistema (EPS)

Elektrinė vairo stiprintuvo sistema naudoja variklio sukurtą sukimo momentą kaip vairo sistemos energijos šaltinį, o ne įprastą transporto priemonėse taikomą pagalbinį metodą, kai hidraulinį siurblį suka variklis.

Elektrinės vairo stiprintuvo sistemos savaiminis mokymasis

Jei transporto priemonės akumuliatorius buvo išjungtas ir vėl prijungtas arba paleidžiamas variklis, dėl elektrinės vairo sistemos kampo inicijavimo „“ pradeda mirgėti, pasukite vairą į kairę ir į dešinę iki galutinės padėties, kad būtų užbaigtas kampo nustatymas iš naujo, ir geltonas indikatorius „“ prietaisų skydelyje išsijungs.

⚠ DĖMESIO

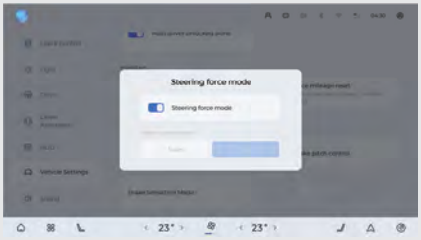
- Dažnas vairo sukiojimas ir pasukimas per ilgą laiką gali sugadinti EPS sistemos mechanizmą.
- Draudžiama tuščiosios eigos režimu dažnai ir greitai sukti vairą į kairę ir į dešinę, kad sistema neperkaistų. Jei sistema perkaista, vairavimas taps sunkesnis – tai yra normalu. Nustokite sukti vairą ir perjunkite automobilio maitinimą į „OFF/ACC“ režimą, kol sistema atvės.

Elektrinės vairo stiprintuvo sistemos indikatorius

Kai atsiranda gedimas, prietaisų skydelyje lieka degančiu raudonas indikatorius „ “.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Išjungus EPS sistemą, nors transporto priemonė vis dar gali būti valdoma įprastu būdu, ją reikia vairuoti atsargiai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Vairo galios režimas



OMT18-3030

Įjunkite automobilio maitinimą ir įjunkite vairo jėgos režimą per „Garso sistema“ – „Nustatymai“ – „Automobilio nustatymai“; vairo jėgos režimą (vidutinis / sportinis) galima nustatyti atskirai po išjungimo.

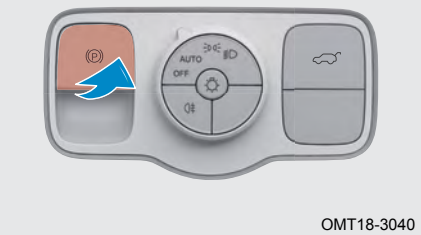
4-4. Stabdžių sistema

Elektrinė stovėjimo stabdžių sistema (EPB)

Įvadas

EPB sistema – tai technologija, kuri sujungia laikinas stabdymą važiuojant ir ilgalaikį stabdymą po sustojimo bei elektroniniu būdu valdo stovėjimo stabdį. Ši technologija pakeičia tradicinį rankinį stabdį.

Naudojimo būdai



OMT18-3040

■ Rankinis stovėjimo stabdžio įjungimas:

Kai transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „ON“ režimą arba transporto priemonė užvedama ir stovi vietoje, patraukite elektrinį stovėjimo stabdžio jungiklį į išorę; prietaisų skydelyje esantis raudonas indikatorius „ Ⓟ “ ir elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklio indikatorius lieka įjungti, o tai reiškia, kad stovėjimo stabdžio funkcija yra įjungta.

Kai transporto priemonės variklis išjungiamas arba pavarų perjungimo svirtis perjungiamas į „P“ padėtį, EPB sistema automatiškai įjungia stovėjimo stabdį.

Rankinis stovėjimo stabdžio atleidimas

Kai variklis užvestas arba transporto priemonės maitinimas perjungtas į „ON“ režimą, nuspauskite stabdžių pedalą ir ranka paspauskite elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklį – raudonas indikatorius prietaisų skydelyje „ Ⓟ “ ir elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklio indikatorius išsijungs, o tai reiškia, kad stovėjimo stabdys buvo atleistas.

Automatinis stovėjimo stabdžio atleidimas

Užsisekite vairuotojo saugos diržą ir uždarykite vairuotojo pusės duris. Kai automobilis važiuoja į priekį arba atbuline eiga lygiu keliu, nuspaudus akceleratoriaus pedalą elektrinis stovėjimo stabdys automatiškai atsilaisvina, o prietaisų skydelyje esantis raudonas indikatorius „ Ⓟ “ išsijungia.

Kai transporto priemonė sustoja nuokalnėje, perjunkite pavarų perjungimo svirtį į „R“ arba „D“ padėtį ir iki galo nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Kai traukos jėga yra didesnė už slydimo jėgą, „Auto Hold“ funkcija gali išsijungti automatiškai.

SKAITYTI

Velkant transporto priemonę, būtina atleisti stovėjimo stabdį, o pavarų perjungimo svirtį reikia perjungti į N padėtį.

DĖMESIO

- Elektrinė stovėjimo stabdžių sistema ir automatinio stabdžių laikymo sistema neveikia, kai transporto priemonės akumuliatorius yra išsikrovęs. Paleidimui galima naudoti paleidimo laidus.
- Nuspausdami stabdžių pedalą, kad atlaisvintumėte arba įjungtumėte stovėjimo stabdį, stabdžių pedalas gali šiek tiek pasislinkti į viršų arba į apačią – tiesiog stipriai jį nuspauskite.
- Atliekant automatinį elektrinio stovėjimo stabdžio atleidimą, užsisekite vairuotojo saugos diržą ir uždarykite vairuotojo duris. Jei to nepadarysite, gali būti, kad nebus įvykdytos sąlygos, reikalingos automatiniam stovėjimo stabdžio atleidimui.
- Įjungiant ir atleidžiant elektrinį stovėjimo stabdį, iš automobilio galinės dalies gali pasigirsti „švilpimo“ garsas. Tai yra stabdymo rankinės skleidžiamas veikimo garsas, ir tai yra normalu.
- Jei transporto priemonė po sustojimo per trumpą laiką pradeda riedėti iš inercijos, sistema saugumo sumetimais automatiškai padidins stovėjimo stabdžio jėgą, kad ją sulaikytų. Kai stabdymo jėga didėja, sistema išleidžia veikimo garsą. Tai normalu. ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS

Siekiant išvengti netyčinio transporto priemonės judėjimo, sustojus ar išlipant iš transporto priemonės, kai suveikia EPB sistema, „ Ⓟ " raudonas indikatorius prietaisų skydelyje ir indikatorius ant elektrinio stovėjimo stabdžio mygtuko automatiškai išsijungs praėjus tam tikram laikui nuo jų įsižiebimo; tokiu atveju patikrinkite, ar „ Ⓟ " Prietaisų skydelyje lieka įsižiebęs raudonas indikatorius, kuris rodo, kad įjungtas elektrinis stovėjimo stabdys.

Avarinio stabdymo funkcija

Jei nepavyksta naudoti kojinio stabdžio, nuolat spauskite elektrinio stovėjimo stabdžio mygtuką, kad priverstinai įjungtumėte stovėjimo stabdį. Šio proceso metu prietaisų skydelyje mirksi raudonas indikatorius „ (Ⓟ) “. Atleiskite mygtuką, kad nutrauktumėte avarinį stabdymą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai įjungiama avarinio stabdymo funkcija, ji pradeda skleisti monotonišką garsą. Tai normalu.
- Atliekant avarinį stabdymą, elektrinis stovėjimo stabdys užtikrins pastovų lėtėjimą, kuris skirsis nuo vairuotojo pageidaujamo lėtėjimo, todėl stabdymo atstumas bus kitoks.
- Važiuodami įprastomis sąlygomis, šią funkciją naudokite atsargiai. Važiuojant keleiviai neturėtų netyčia paliesti mygtuko. Priešingu atveju tai gali sukelti avariją.
- Avarinio stabdymo funkciją galima naudoti tik avariniais atvejais, pavyzdžiui, kai sugedo kojiniai stabdžiai arba užstringa stabdžių pedalas. ESP sistema ir jos komponentai negali viršyti fizinės kelio sukibimo ribos. Naudojant avarinio stabdymo funkciją vėjuotuose keliuose, pavojinguose keliuose, esant intensyviam eismui ar nepalankioms oro sąlygoms, automobilis gali nukrypti nuo kelio, slysti į šoną arba traukti į vieną pusę, todėl prašome būti atsargūs.

Elektrinis avarinis stabdžių atleidimas (transporto priemonei sustojus)

Kai veikia EPB sistema, paspauskite elektrinio stovėjimo stabdžio mygtuką ir nuspauskite stabdžių pedalą; be to, jei transporto priemonės maitinimas perjungiamas į išjungtą („OFF“) režimą, avarijos atveju elektrinis stovėjimo stabdys atleidžiamas. Rekomenduojama jį naudoti tik gelbėjimo priekabose arba išimtiniais atvejais.

„Auto Hold“ sistema (AUTO HOLD)

Automatinio laikymo funkcija skirta užkirsti kelią transporto priemonės riedėjimui, kai ji stovi vietoje ir pradeda važiuoti.

Naudojimo būdai



OMT18-3041

■ Automatinio laikymo veikimo sąlygos

Po to, kai transporto priemonė paleidžiama, vairuotojo saugos diržas užsegtas, vairuotojo durys uždarytos.

■ Automatinio laikymo funkcijos įjungimas

Įjunkite transporto priemonės maitinimą į „ON“ režimą; valdymo centro ekraną galima atidaryti, nuvilkdami garso sistemos ekraną žemyn. Kai įvykdomos automatinio stabdymo sąlygos, spustelėkite mygtuką „Ⓐ“, kad įjungtumėte automatinio stabdymo funkciją, ir prietaisų skydelyje esantis baltas indikatorius „Ⓐ“ liks įjungtas.

Automatinio laikymo funkcijos įjungimas

Kai įjungta „Auto Hold“ funkcija, nuspaudus stabdžių pedalą, kai pavarų perjungiklis yra D padėtyje ir automobilis iš judėjimo pereina į stovėjimo būseną, „Auto Hold“ funkcija įjungiama ir "Ⓐ" prietaisų skydelyje esantis žalias indikatorius lieka įjungtas.

Jei automobilis stovi, nuspaudus stabdžių pedalą, tuo pačiu metu įjungta „Auto Hold“ funkcija ir tenkinamos jos veikimo sąlygos, „Auto Hold“ funkcija įjungiama, o prietaisų skydelyje esantis žalias indikatorius „Ⓐ“ lieka įjungtas.

Automatinio laukimo funkcijos išjungimas

Kai įjungta automatinio laikymo funkcija, spustelėkite "Ⓐ" mygtukas valdymo centro ekrane, skirtas išjungti automatinio laukimo funkciją, "Ⓐ" prietaisų skydelyje esantis baltas indikatorius išsijungia.

Kai įjungta automatinio laikymo funkcija, spustelėkite "Ⓐ" mygtukas valdymo centro ekrane, skirtas išjungti automatinio laukimo funkciją, "Ⓐ" žalia lemputė prietaisų skydelyje užgęsta, o tai reiškia, kad automobilis išėjo iš „Auto Hold“ režimo ir perėjo į stovėjimo stabdžio režimą.

Automatinio fiksavimo atleidimo funkcija

Automatinio fiksavimo atleidimo būdas yra toks pat kaip ir elektrinio stovėjimo stabdžio – įskaitant rankinį ir automatinį atleidimą.

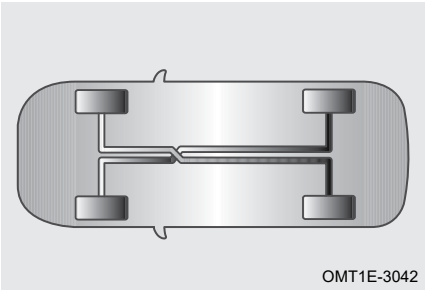
⚠ DĖMESIO

- Prieš įvažiuodami į automobilių plovyklą, išjunkite automatinio laukimo funkciją
- Automatinio stabdymo funkciją galima įjungti tik tada, kai automobilis yra D pavaroje; jos neįmanoma įjungti, kai automobilis yra R pavaroje.
- Visada statykite transporto priemonę tinkamai, laikydamiesi saugos taisyklių, ir pasirūpinkite, kad nesusižeistumėte patys ir nesužeistumėte pėsčiųjų.
- Jei akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas labai lėtai, automatinio laikymo funkcijos išjungimas užtrunka. Tai normalu.
- Kai įjungta automatinio laikymo funkcija, atidarius vairuotojo dureles arba atsegus vairuotojo saugos diržą, automatinio laikymo funkcija persijungs į stovėjimo stabdžio funkciją.
- Kai įjungta automatinio stabdymo funkcija, norėdami ją išjungti, atidarykite vairuotojo dureles arba atsekite vairuotojo pusės saugos diržą; norėdami vėl įjungti automatinio stabdymo funkciją, uždarykite vairuotojo dureles arba vėl užsisekite saugos diržą.
- Įjungus automatinio stabdymo funkciją, automatinio stabdymo sistema automatiškai sustabdys automobilį, kai jis, paspaudus stabdžių pedalą, visiškai sustos iš važiavimo būsenos, tačiau pavarų perjungimo svirtis vis dar bus D padėtyje. Trumpam stovėjimui rekomenduojama perjungti į N padėtį, o ilgam stovėjimui – į P padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad transporto priemonė netyčia nepradėtų judėti, esant „Auto Hold“ režimui, prieš nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą ir pradedant važiuoti, įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtis yra tinkamoje padėtyje.

Pėdos stabdys


OMT1E-3042

Stabdžių sistema yra X tipo konfigūracijos, dviejų grandinių stabdžių sistema; tai hidraulinė sistema, susidedanti iš dviejų nepriklausomų posistemių. Jei viena iš posistemių sugenda, kita sistema vis tiek gali atlikti stabdymo funkciją. Tačiau stabdžių pedalo nuspaudimo jėga bus didesnė nei įprastai, taip pat padidės stabdymo kelias, o stabdžių sistemos gedimo indikatorius liks įjungtas.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Nevairuokite transporto priemonės, jei veikia tik viena stabdžių sistema. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą.

Stabdžių sistemos indikatorius

Kai atsiranda gedimas, “ (!) “ raudonas indikatorius prietaisų skydelyje lieka įjungtas.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Jei atsiranda stabdžių sistemos gedimas, patikrinkite stabdžių skysčio lygį ir, jei jis yra žemiau „MIN“ žymės, įpilkite stabdžių skysčio. Jei priežastis neaiški, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.

Atsargumo priemonės, susijusios su stabdžių sistema

1. Jei stabdant į vairą nuolat perduodamas drebėjimas ar vibracija, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
2. Važiuodami nuokalne, įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte visapusiškai pasinaudoti variklio stabdymo efektu ir išvengti nuolatinio stabdžių naudojimo. Jei to nepadarysite, stabdžiai gali perkaisti, stabdymo atstumas pailgės, o sunkiausiu atveju stabdžiai gali net laikinai prarasti savo veiksmingumą.
3. Stabdžių sistema kartais gali skleisti tam tikrus garsus, kai veikia – tai yra normalu, tačiau jei ilgą laiką girdite metalo trinties ar švilpimo garsus, stabdžių antdėklai gali būti smarkiai nusidėvėję. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl keitimo.
4. Naujos stabdžių antdėklai turi būti įvažiuoti, kad būtų pasiektas optimalus stabdymo efektyvumas. Pirmuosius 200 km stabdymo efektyvumas nėra optimalus. Tokiu atveju stipriau nuspauskite stabdžių pedalą, kad kompensuotumėte stabdymo poveikį.
5. Drėgnas stabdys stabdant gali sukelti nenormalų transporto priemonės greičio sumažėjimą arba jos traukimą į vieną pusę. Šiek tiek nuspauskite stabdžių pedalą, kad patikrintumėte stabdžių veiksmingumą. Pravažiavę gilų vandenį, važiuokite saugiu greičiu ir šiek tiek nuspauskite stabdžių pedalą, kol stabdžių veikimas vėl taps normalus.

6. Stabdžių antdėklų nusidėvėjimas didžiąja dalimi priklauso nuo jų eksploatavimo sąlygų ir vairavimo stiliaus. Transporto priemonėse, kurios daugiausia naudojamos miesto eismo sąlygomis, dažnas paleidimas ir stabdymas pablogina stabdžių antdėklų būklę. Todėl prašome kreiptis į įgaliotą serviso centrą, laikydamiesi nurodyto techninės priežiūros ridos, kad būtų patikrintas stabdžių antdėklų storis arba, jei reikia, jie būtų pakeisti.

4-4. Transmisija

Automatinė pavarų dėžė

Ši automatinė pavarų dėžė priskiriama elektroniniu būdu valdomų automatinių pavarų dėžių kategorijai.



OMT18-3050

Išspauskite stabdžių pedalą iki galo ir perjunkite pavarų perjungimo svirtį į „D“ padėtį; atleiskite stovėjimo stabdį rankiniu būdu arba automatiškai, atleiskite stabdžių pedalą ir tada lėtai pajudėkite automobiliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nevilkite transporto priemonės dideliu atstumu ar dideliu greičiu. Vilkimo metu pakelkite varančiuosius ratus arba atjunkite kardaninį veleną.
- Kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje „N“, įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys arba nuspaustas stabdžių pedalas, nes kitaip gali įvykti avarija.

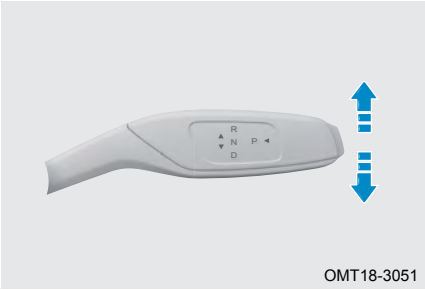
Apsauginis režimas

Jei transmisijos sistemoje atsiranda gedimas, automatiškai įsijungs avarinis režimas, o tuo pačiu metu prietaisų skydelyje liks degti geltonas indikatorius „ “; transmisija negalės veikti įprastai, o transporto priemonė sulėtės ir važiuos nedideliu greičiu.

⚠ DĖMESIO

Apsaugos režimu draudžiama važiuoti ilgus atstumus. Priešingu atveju bus sugadinta transmisija, todėl nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Pavarų perjungimo svirtis



OMT18-3051

P pavara: Stovint, nuspaudus stabdžių pedalą, pavarų perjungimo svirtis nėra „P“ padėtyje. Norėdami perjungti pavarų perjungimo svirtį į „P“ padėtį, paspauskite mygtuką, esantį dešinėje pusėje prie vairo kolonėlės perjungimo jungiklio.

R pavara: Kai transporto priemonė stovi, nuspauskite stabdžių pedalą iki galo ir perkelkite pavarų perjungimo svirtį į R padėtį.

D pavara: Kai transporto priemonė stovi, nuspauskite stabdžių pedalą iki galo ir perkelkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį „D“.

N pavara: Kai transporto priemonė stovi, nuspaudžiame stabdžių pedalą ir perjungiam pavarų perjungimo svirtį į „N“ padėtį, atlikdami šiuos veiksmus.

1. Kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje „D/P“, vieną kartą pastumkite kolonos perjungimo svirtį į viršų, kad perjungtumėte į „N“.
2. Kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje „R“, vieną kartą paspauskite kolonėlės perjungimo svirtį, kad perjungtumėte į padėtį „N“.

Pavarų padėčių apžvalga

Pavarų diapazonas	Funkcija
P pavara	Statymo padėtis. Transporto priemonę galima užvesti.
R pavara	Atvirkštinė padėtis. Įsijungs atbulinės eigos žibintai ir pradės veikti statymo pagalbos sistema.
N pavara	Neutrali pozicija. Jis naudojamas trumpam variklio sustabdymui tuščiąja eiga.
D pavara	Vairuotojo sėdynė, nukreipta į priekį. Automatiškai perjungia į priekį važiuojančias pavaras aukštyn ir žemyn, atsižvelgiant į variklio apkrovą ir transporto priemonės greitį.

⚠ DĖMESIO

- Nenaudokite automobilio inercijos režimo N padėtyje. Priešingu atveju bus sugadinta pavarų dėžė.
- Niekada neperjunkite į P padėtį, kol transporto priemonė nėra tvirtai sustojusi. Dėl to gali pasigirsti neįprasti garsai arba gali būti pažeista transmisija.
- Negalima perjungti pavarų perjungimo svirties iš „D“ padėties, kol automobilis važiuoja į priekį. Priešingu atveju transmisija gali būti rimtai pažeista.
- Negalima perjungti pavarų perjungimo svirties iš „R“ padėties, kol automobilis važiuoja atbuline eiga. Priešingu atveju transmisija gali būti rimtai pažeista.
- Perkeliant pavarų perjungimo svirtį iš „P“ padėties, pirmiausia reikia nuspausti stabdžių pedalą, kad transporto priemonė stabiliai sustotų, ir tik tada perjungti į kitą pavarą. Priešingu atveju perjungimo mechanizmas bus sugadintas.
- Jei dėl nepakankamo akumuliatoriaus įkrovimo atsiranda transporto priemonės gedimų ir net nuspaudus stabdžių pedalą neįmanoma išjungti „P“ padėties, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Kai automobilis pastatomas nuokalnėje, pirmiausia reikia įtraukti stovėjimo stabdį, o tik tada perjungti pavarų perjungimo svirtį į „P“ padėtį. Pradėdami važiuoti nuokalnėje, pirmiausia išjunkite „P“ padėtį, o tik tada atleiskite stovėjimo stabdį, kad galėtumėte važiuoti.

Vairavimo režimas

Vairavimo režimas



OMT18-3052

Įjunkite transporto priemonės maitinimą į „ON“ režimą, kai transporto priemonė stovi arba važiuoja saugiai. Paspauskite valdymo pulto važiavimo režimo mygtuką (ECO/NORMAL/SPORT), kad pakeistumėte važiavimo režimą; tuomet prietaisų skydelyje užsidegs atitinkamas režimo indikatorius, kuris parodys, kad važiavimo režimas buvo sėkmingai pakeistas.



OMT18-3053

Įjunkite transporto priemonės maitinimą į „ON“ režimą, kai transporto priemonė stovi arba važiuoja saugiai. Nustatykite vairavimo režimą (ECO/NORMAL/SPORT) pasirinkdami „Audio sistema“ – „Nustatymai“ – „Vairavimas“; tuomet prietaisų skydelyje užsidegs atitinkamas režimo indikatorius, kuris parodys, kad vairavimo režimas buvo sėkmingai pakeistas.


OMT18-3054

Įjunkite transporto priemonės maitinimą į „ON“ režimą; kai transporto priemonė stovi arba važiuoja saugiai, pasukite vairavimo režimo rankenėlę, kad perjungtumėte vairavimo režimus; prietaisų skydelyje užsidegs atitinkama režimo piktograma, o balso pranešimas informuos jus, kad vairavimo režimas buvo sėkmingai perjungtas.

SKAITYTI
Vairavimo režimo atmintį galima įjungti arba išjungti pasirinkus „Garso sistema“ – „Nustatymai“ – „Vairavimas“.

Vairavimo režimų apžvalga

Vairavimo režimas	Funkcija
Standartinis	Suderinkite automobilio galią ir ekonomiškumą – tai tinka važiuoti visų tipų keliais.
ECO	Pagerinti transporto priemonės degalų sąnaudas; ši transporto priemonė tinka važiuoti lygiais ir kietais keliais, pavyzdžiui, miesto gatvėmis ir asfaltuotais keliais.
Sportas	Padidina transporto priemonės galią, užtikrina greitesnį reagavimą ir geresnį vairavimo pojūtį. Jis tinka platiems ir lygiesiems keliams, kuriuose eismas nedidelis (pavyzdžiui, greitkeliams).

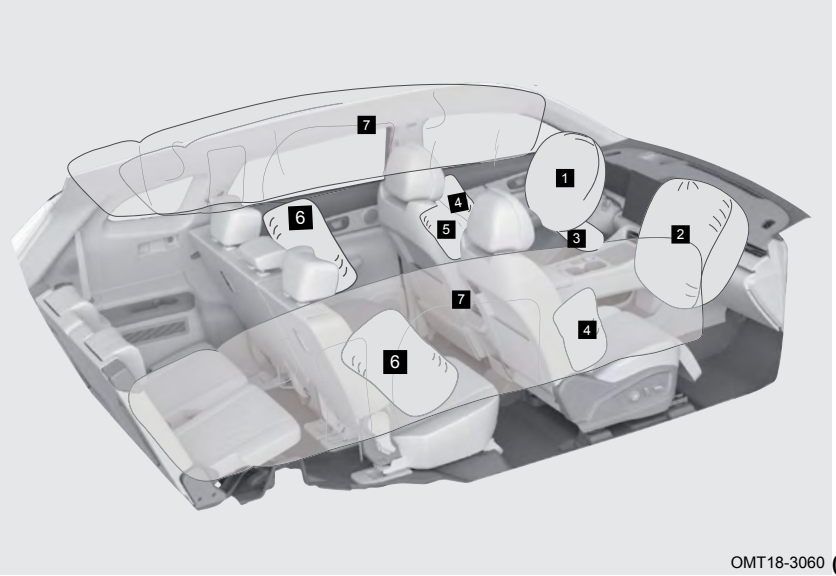
SKAITYTI
Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos „Ekonominis“ režimas greitį didina švelniai, o „Sportinis“ režimas – greičiau.

4-6. Oro pagalvė

Oro pagalvė

Esant stipriam priekinio ar šoninio susidūrimo smūgiui, suveikia oro pagalvės, kurios kartu su saugos diržais apsaugo transporto priemonės keleivius. Automatiškai atrakinti duris, įjungti salono apšvietimą ir avarinį šviesos signalą, kai išsiskleidžia oro pagalvė.

Oro pagalvės padėtis



1 Vairuotojo priekinė oro pagalvė
2 Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė
3 Vairuotojo kelių oro pagalvė (jei įrengta)
4 Priekinės sėdynės pusės oro pagalvė
5 Vidurinė oro pagalvė (jei įrengta)
6 Antrosios eilės sėdynės šoninė oro pagalvė (jei įrengta)
7 Užuolaidos pusės oro pagalvė

Tinkamas SRS oro pagalvių naudojimas

■ Vairuotojo oro pagalvė / priekinio keleivio oro pagalvė

Esant stipriam priekinio susidūrimo atvejui ir esant sąlygoms, kuriomis išsiskleidžia oro pagalvė, tiek vairuotojo, tiek priekinio keleivio oro pagalvės veikia kartu su saugos diržais, siekdamos sumažinti vairuotojo ir priekinio keleivio galvos ar krūtinės sužalojimus, kuriuos sukelia susidūrimas su salono detalėmis. (Modeliuose, kuriuose įrengtas priekinės keleivio oro pagalvės jungiklis, priekinė keleivio oro pagalvė neišsiskleidžia, kai jungiklis yra išjungtas).

■ Priekinės šoninės oro pagalvės (jei įrengtos)

Esant stipriam šoniniam susidūrimui ir jei tenkinamos oro pagalvės išsiskleidimo sąlygos, priekinės šoninės oro pagalvės gali padėti apsaugoti priekinėse sėdynėse sėdinčių keleivių liemenis.

■ Vairuotojo kelių oro pagalvė (jei įrengta)

Jei oro pagalvės avarijos jutikliai užfiksuoja priekinį smūgį, kurio jėga didesnė nei vidutinė, kelio oro pagalvė išsiskleidžia iš karto, siekiant sumažinti smūgio poveikį vairuotojo kojoms.

■ Galinė šoninė oro pagalvė (jei įrengta)

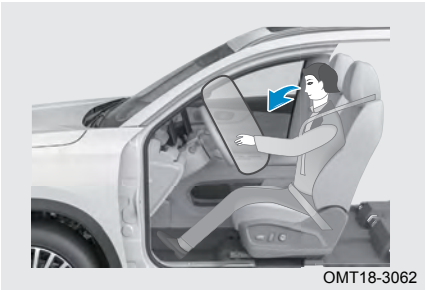
Esant stipriam šoniniam susidūrimui ir jei įvykdomos oro pagalvių išsiskleidimo sąlygos, galinės šoninės oro pagalvės gali padėti apsaugoti galinių sėdynių keleivių liemenis.

■ Užuolaidinės apsauginės oro pagalvės (jei įrengtos)

Esant stipriam šoniniam susidūrimui ir jei tenkinamos oro pagalvės išsiskleidimo sąlygos, užuolaidinės oro pagalvės gali padėti apsaugoti visų pirma keleivių galvas išorinėse sėdimoje vietoje.

■ Priekinė vidurinė oro pagalvė (jei įrengta)

Esant stipriam šoniniam susidūrimui ir jei tenkinamos oro pagalvės išsiskleidimo sąlygos, užuolaidinės oro pagalvės gali padėti apsaugoti visų pirma vairuotojo ir priekinio keleivio galvas.


OMT18-3062

SRS oro pagalvė veikia kartu su saugos diržu, siekiant užtikrinti vairuotojo ir keleivių saugumą. Tačiau oro pagalvė negali pakeisti saugos diržo. Be to, SRS oro pagalvė išsiskleis tik tada, kai transporto priemonės susidūrimo intensyvumas pasieks numatytą lygį. Kai kuriose avarijose saugos diržai yra vienintelė apsaugos priemonė. Avarijos metu užsisegus saugos diržą galima sumažinti riziką atsitrenkti į daiktus automobilio salone arba būti išmestam iš automobilio, taip veiksmingai apsaugant vairuotojus ir keleivius. Todėl visi transporto priemonėje esantys asmenys turėtų tinkamai užsisegti saugos diržus. Oro pagalvės (SRS) ir saugos diržai gali užtikrinti apsaugą tik suaugusiesiems, tačiau nėra pritaikytos kūdikiams ir mažiems vaikams apsaugoti.

SRS oro pagalvė išsiskleidimo metu sukurs didelę jėgą. Siekiant išvengti sužalojimų, kuriuos gali sukelti SRS oro pagalvės išsiskleidimas, vairuotojas ir keleiviai privalo laikytis tinkamos sėdėjimo padėties, teisingai užsisegti saugos diržą ir tinkamai sureguliuoti sėdynės padėtį, taip pat jokiu būdu nesėdėti pernelyg arti SRS oro pagalvės, pavyzdžiui, nesėdėti ant sėdynės krašto ar nesilenkti į priekį. Jei transporto priemonėje įrengtos šoninės oro pagalvės (jei įrengtos) ir užuolaidinės oro pagalvės (jei įrengtos), įsitikinkite, kad rankos būtų pakankamai nutolusios nuo transporto priemonės šono, kad išsiskleidžiant pagalvėms nebūtų sužeisti.

⚠ DĖMESIO

- SRS oro pagalvė negali apsaugoti keleivio apatinės kūno dalies.
- SRS oro pagalvė po išsiskleidimo greitai susitraukia, todėl užtikrinama, kad vairuotojo matomumas į priekį nebūtų užstotas.
- SRS oro pagalvės atitinkamos dalys po išsiskleidimo kaista. Siekiant išvengti sužalojimų, nedelsiant nelieskite su oro pagalve susijusių dalių.
- SRS oro pagalvė yra vienkartinis įrenginys. Kai SRS oro pagalvė išsiskleidžia, būtina pakeisti su ja susijusias dalis.
- Jei vietos, kuriose yra saugos pagalvės (pavyzdžiui, vairas ir prietaisų skydelis), yra pažeistos arba įtrūkusios, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jos būtų pakeistos.
- Oro pagalvės išsiskleidimas ir susitraukimas įvyksta per trumpą laiką, todėl ji negali apsaugoti nuo antrojo smūgio, kuris gali įvykti vėliau.
- Ši oro pagalvė nėra skirta apsaugoti nuo susidūrimo iš galo, lengvo priekinio susidūrimo ar automobilio apsivertimo, be to, ji nesuveikia, kai automobilis staigiai stabdomas avarinėje situacijoje.
- Išsiskleidusios oro pagalvės išskiria šiek tiek dūmų ir dulkių. Žmonėms, sergantiems astma ar turintiems kitų kvėpavimo takų sutrikimų, gali būti sužadinta kvėpavimo sistema. Todėl visi transporto priemonėje esantys žmonės turėtų kuo greičiau išlipti arba atidaryti langus, kad įkvėptų šviežio oro, o prireikus kreiptis į gydytoją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Sėdynės užvalkalas neturi uždengti šoninių oro pagalvių (jei įrengtos) ir priekinės vidurinės oro pagalvės (jei įrengta) naudojimo metu, nes avarijos atveju šoninės oro pagalvės (jei įrengtos) ir priekinė vidurinė oro pagalvė (jei įrengta) neprasiskleis po pripūtimo, o tai sumažins keleivių apsaugą.
- SRS oro pagalvę reikia valyti minkštu, sausu skudurėliu arba vandeniu sudrėkintu skudurėliu. Siekiant išvengti skysčio patekimo į SRS oro pagalvę, nes priešingu atveju tai gali rimtai pakenkti normalaus SRS oro pagalvės veikimui.
- Jei transporto priemonėje yra vandens, SRS oro pagalvė gali būti pažeista. Net jei šiuo metu susidūrimo nėra, tai gali sukelti netyčinį oro pagalvės išsiskleidimą. Nedelsiant išjunkite variklį ir atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą. Nesistenkite užvesti variklio. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.
- Pasirūpinkite, kad vairuotojas ir priekinis keleivis visada sėdėtų tiesiai. Jei pasilenksite į priekio vidurinės oro pagalvės veikimo kryptį, tai gali sutrukdyti oro pagalvei tinkamai išsiskleisti ir padidinti sužalojimo riziką.
- Nekabinkite priedų ant priekinės vidurinės oro pagalvės arba šalia jos. Jie gali sutrikdyti oro pagalvės veikimą arba sužeisti žmogų, jei oro pagalvė išsipūs.
- Vairuodami neatidarykite priekinės vidurinės rankenos dėžutės dangčio.
- Negalima uždengti ar pakeisti vairuotojo sėdynės atlošo apdangalo nepasitarus su įgaliotu servisu. Netinkamai uždedant arba užtraukiant vairuotojo sėdynės atlošo apvalkalą, priekinė vidurinė oro pagalvė gali neišsiskleisti tinkamai įvykus šoniniam susidūrimui.

Oro pagalvės indikatorius

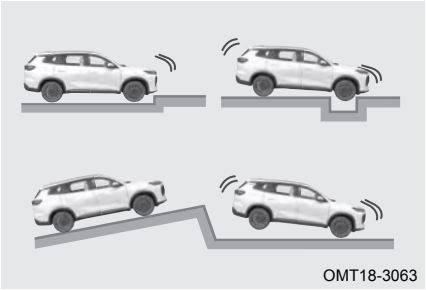
Kai prietaisų skydelyje esantis raudonas indikatorius „ “ neveikia, jis lieka įjungtas – tai skirtas vairuotojui įspėti, kad oro pagalvė neveikia. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Oro pagalvės veikimo sąlygos

Oro pagalvės išsiskleidimo sąlygos nepriklauso nuo transporto priemonės važiavimo greičio, bet priklauso nuo objekto, susidūrimo krypties ir transporto priemonės lėtėjimo sąlygų susidūrimo metu. Oro pagalvės gali nesuveikti, jei susidūrimo smūgis yra sugertas arba išsklaidytas po kėbulo; tačiau, priklausomai nuo avarijos metu susidariusių smūgio sąlygų, oro pagalvė kartais gali suveikti. Todėl oro pagalvės išsiskleidimo aplinkybių neturėtų būti vertinamos atsižvelgiant į transporto priemonės apgadinimo laipsnį.

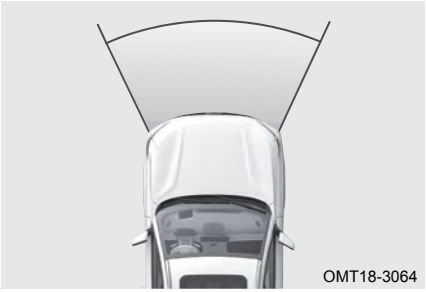
Net jei oro pagalvė neišsiskleidžia, susidūrimas gali ją sugadinti. Jei oro pagalvė yra pažeista, ji gali neveikti tinkamai ir kito susidūrimo atveju negalės apsaugoti jūsų bei kitų keleivių, o tai gali sukelti avarijas ir sužalojimus. Siekiant užtikrinti, kad susidūrimo atveju oro pagalvė išsiskleistų tinkamai, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą patikrinimui ir remontui.

■ Aplinkybės, kuriomis oro pagalvė gali išsiskleisti ne tik susidūrimo atveju


OMT18-3063

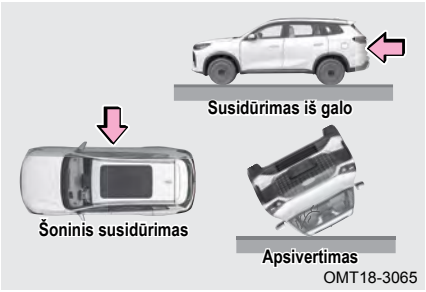
Vairuotojo priekinė oro pagalvė, priekinio keleivio priekinė oro pagalvė ir vairuotojo kelių oro pagalvė (jei įrengta) gali išsiskleisti, jei į automobilio apačią smogs smūgis.

■ Aplinkybės, kuriomis susidūrimo metu gali išsiskleisti oro pagalvė


OMT18-3064

Eksploatavimo sąlygos: Apskritai, įvykus priekinio susidūrimo avarijai, vairuotojo priekinė oro pagalvė, priekinio keleivio priekinė oro pagalvė ir vairuotojo kelių oro pagalvė (jei įrengta) gali išsiskleisti, jei transporto priemonės lėtėjimas viršija numatytą ribinį lygį.

■ Aplinkybės, kuriomis susidūrimo metu oro pagalvė gali neišsiskleisti



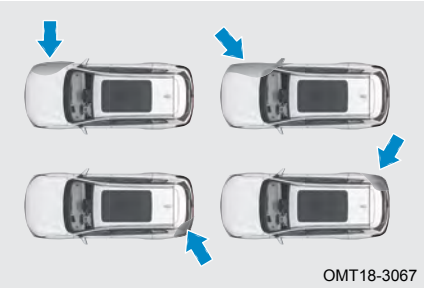
OMT18-3065

Vairuotojo priekinė oro pagalvė, priekinio keleivio priekinė oro pagalvė ir vairuotojo kelių oro pagalvė (jei įrengta) gali nesuveikti, jei automobilis patiria šoninį ar galinį susidūrimą, jei apsiverčia arba jei patiria priekinį susidūrimą mažame greityje.

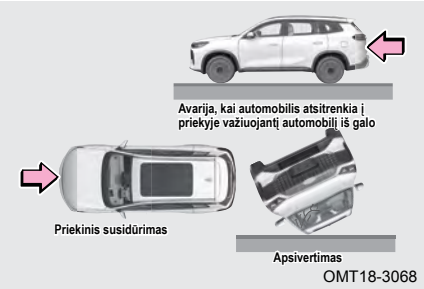


OMT18-3066

Vairuotojo priekinė oro pagalvė, priekinio keleivio priekinė oro pagalvė ir vairuotojo kelių oro pagalvė (jei įrengta) gali nesuveikti, jei transporto priemonės priekis atsitrenks į telegrafo stulpą, įvažiuos po sunkvežimiu arba įvyks šoninis susidūrimas su nuolydžiu.


OMT18-3067

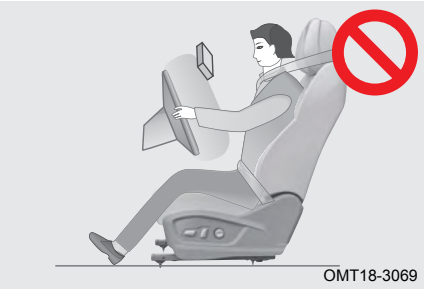
Priekinės sėdynės šoninė oro pagalvė, šoninė užuolaidinė oro pagalvė (jei įrengta) ir vidurinė oro pagalvė (jei įrengta) gali nesuveikti, jei transporto priemonė patiria šoninį susidūrimą, smūgį į galinio rato galinę dalį arba šoninį susidūrimą tam tikru kampu prie transporto priemonės.



OMT18-3068

Priekinės sėdynės šoninė oro pagalvė, užuolaidinė šoninė oro pagalvė (jei įrengta) ir vidurinė oro pagalvė (jei įrengta) gali nesuveikti, jei automobilis patiria priekinį ar galinį susidūrimą, apsivertimą arba šoninį susidūrimą mažame greityje.

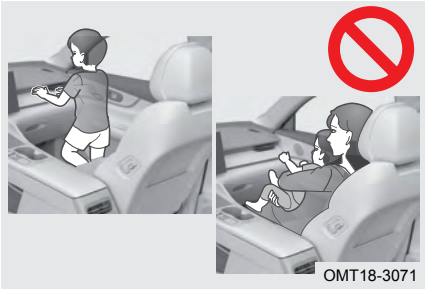
Atsargumo priemonės, susijusios su oro pagalve


OMT18-3069

Oro pagalvės išsiskleidimo kelyje neturėtų būti jokių daiktų. Draudžiama tarp keleivio ir oro pagalvės dėti bet kokius daiktus (pavyzdžiui, mobilųjį telefoną ir pan.). Niekada netaisykite ir nedėkite jokių daiktų ant oro pagalvės dangčio ar šalia jo. Jei tarp keleivio ir oro pagalvės yra koks nors daiktas, oro pagalvė gali neišsiskleisti pagal numatytą trajektoriją arba ji gali stumti tą daiktą į keleivio kūną, sukeldama rimtus sužalojimus ar net mirtį.


OMT18-3070

Nesėdėkite ant sėdynės krašto ir nesiremkite į prietaisų skydelį.

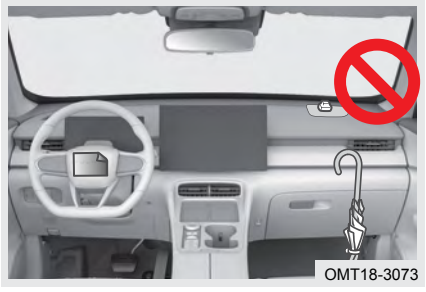

OMT18-3071

Neleiskite vaikui stovėti priešais priekinio keleivio priekinę oro pagalvę arba sėdėti ant priekinio keleivio kelių.


OMT18-3072

Nesiremkite į duris, A, B ar C statramsčius.

Neleiskite niekam atsiklaupti ant keleivio sėdynės, esančios prie durų, arba iškišti galvos ar rankų už automobilio ribų.


OMT18-3073

Niekada nieko nepritvirtinkite ir nieko nepriglaudžiokite prie tokių vietų kaip prietaisų skydelis, vairas ir apatinė prietaisų skydelio dalis. Šie daiktai gali būti išmesti, kai suveikia vairuotojo arba priekinio keleivio priekinė oro pagalvė.


OMT18-3074

Niekada nieko nekabinkite ant tokių vietų kaip durys, priekinio stiklo, šoninių durų stiklų, A, B ir C statramsčių, stogo šoninių bėgių ir laikymosi rankenos.

Negalima smogti į oro pagalvės (SRS) vietą ar daryti jai pernelyg didelę jėgą Priešingu atveju tai gali sukelti oro pagalvės veikimo sutrikimus.

Oro pagalvių komponentų keitimas

Atitinkamos oro pagalvės dalys turi būti pakeistos praėjus 10 metų nuo transporto priemonės įsigijimo dienos. Kad oro pagalvė galėtų užtikrinti jūsų saugumą,

prašome visada kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad per nustatytą laiką būtų pakeistos atitinkamos oro pagalvės dalys.

Parduodant transporto priemonę, įsitikinkite, kad naujasis savininkas žinotų apie oro pagalvės konfigūraciją ir jos keitimo datą.

Oro pagalvių komponentų modifikavimas ir šalinimas

Be įgaliotosios serviso stoties leidimo negalima išmesti transporto priemonės ar naudoti šių komponentų, nes kitaip gali įvykti nelaimingi atsitikimai ir būti sužaloti žmonės:

1. Transporto priemonės pakabos sistemos modifikavimas.
2. Transporto priemonės priekinio buferio modifikavimas ir pan.
3. Šoninių durų arba durų apsauginės plokštės ir 8-kolonės apsauginės plokštės modifikavimas ir pan.
4. Oro pagalvių montavimas, išmontavimas, išardymas ir remontas.
5. Vairo, prietaisų skydelio, prietaisų panelės ir sėdynių remontas, modifikavimas, išmontavimas arba keitimas.

VAIRAVIMO PAGALBA

5-1. Variklio veikimo tuščiąja eiga sustabdymo ir paleidimo sistema
„Idling Stop-start“ sistema (jei įrengta) 159

5-2. Eismo ženklas atpažinimo sistema (jei įrengta)
Greičio ribojimo pagalbos sistema (SLA) (jei įrengta) ... 161

5-3. Greičio ribojimo sistema
Adaptyvioji greičio palaikymo sistemos (ACC) (jei įrengta) . 162
Pažangi greičio valdymo sistema (jei įrengta) 167

5-4. Eismo juostos palaikymo sistema
Eismo juostos palaikymo sistema (jei įrengta) 168
Įspėjimas apie išvažiavimą iš eismo juostos (LDW) (jei įrengta) 169
Išvažiavimo iš eismo juostos prevencija (LDP) (jei įrengta) 170
Avarinis eismo juostos išlaikymo sistema (ELK) (jei įrengta) 172

5-5. Aklųjų zonų aptikimas
Pagalbinė sistema: aklosios zonos aptikimo sistema (jei įrengta) 174
Durų atidarymo įspėjimo (DOW) sistema (jei įrengta) . 176
Įspėjimas apie galinį susidūrimą (RCW) sistema (jei įrengta) . 176
Galinio eismo perspėjimo sistema (RCTA) (jei įrengta) 177
Galinio eismo stabdymo sistema (RCTB) (jei įrengta) 177

5-6. Vairavimo saugos pagalbos sistema
Head-up ekranas (HUD) (jei įrengtas) 178
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)..... 179
Automatinio avarinio stabdymo (AEB) sistema / Priekinio susidūrimo įspėjimo (FCW) sistema (jei įrengta) 181

5-7. Pažangioji greičio palaikymo sistema
Pagalbos eismo kamščiuose Valdymo sistema (TJA) / Integruota „Cruise Assist“ (ICA) sistema (jei įrengta) 184
Pažangi išvengimo sistema (IES) (jei įrengta) 187

5-8. Vairuotojo stebėjimo Sistema (DMS) (jei įrengta)
Vairuotojo stebėjimo sistema (DMS) (jei įrengta) 188

5-9. Statymo pagalbos sistema
Panoraminio matymo monitoriaus sistema (AVM)... 189
Statymo radaro sistema 193

5-10. Stabdymo jėgos valdymo sistema
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema 195
Nuo kalno nusileidimo kontrolės (HDC) sistema 196
Stabdžių atblokavimo sistema (ABS) 197
Išplėstinė funkcija 199

5-11. Duomenų apsauga
Įspėjimas apie vairuotojo mieguistumą ir dėmesio praradimą (DDAW) 200
Išplėstinė vairuotojo pagalbos sistema (ADAS) ... 201
Skubios pagalbos iškvietimas (eCall) 201

5-1. Variklio veikimo tuščiaja eiga sustabdymo ir paleidimo sistema

Variklio išjungimo ir paleidimo sistema (jei įrengta)

Kai transporto priemonė susiduria su šviesoforu ar kitomis aplinkybėmis, dėl kurių važiuojant reikia sustoti, „Idling Stop-Start“ funkcija išjungs variklį. Kai variklis nustato, kad reikia jį užvesti, jis automatiškai užsives. Ši funkcija gali padidinti transporto priemonės degalų taupumą ir sumažinti išmetamųjų dujų teršalų kiekį bei triukšmą, kai transporto priemonė sustoja ir laukia.

Kai „Stop-Start“ sistema veikia normaliai, jei tenkinamos toliau nurodytos sąlygos, variklis išsijungia sustojus ir dirbdamas tuščiaja eiga. O kai reikia pajudėti, variklis užsiveda automatiškai. „Stop-Start“ sistemos veikimas neturi įtakos vairuotojo saugumui ir kitų transporto priemonės sistemų įprastam veikimui (oro kondicionavimo sistema, stabdžių sistema, garso sistemos nustatymai ir pan. lieka nepakitę). Kai kuriais atvejais, siekiant užtikrinti saugų vairavimą ir komfortą, variklio veikimo tuščiaja eiga „start-stop“ sistema bus laikinai išjungta – tai yra normalu. Kai bus įvykdyta „start-stop“ sąlyga, „start-stop“ funkcija bus automatiškai atkurta, todėl prašome ja naudotis saugiai.



OMT18-4010

Įjunkite transporto priemonės maitinimą į „ON“ režimą; kai transporto priemonė stovi, spustelėkite valdymo pulto mygtuką „Ⓐ“, kad įjungtumėte arba išjungtumėte tuščiosios eigos stabdymo ir paleidimo sistemą.

„Idling Stop-Start“ sistemos automatinio stabdymo aktyvinimo sąlygos

1. Kapotas uždarytas.
2. Transporto priemonė visiškai sustojo.
3. Teritorija, kurioje nėra didelio aukščio vietovių.
4. Akseleratoriaus pedalas visiškai atleistas.
5. Vairuotojo durys uždarytos.
6. Vairuotojo saugos diržas užsegtas.
7. Transporto priemonė nestabdo staigiai.
8. Baterijos talpos reikalavimas įvykdytas.
9. Pavaros perjungimo svirtis yra D/M padėtyje.
10. Transporto priemonė nestovi ant stačio šlaito.
11. Vairo kampas nėra didelio kampo vairavimo padėtyje.
12. Paleidus transporto priemonę arba pasukus vairą dideliu kampu, greitis pasiekė 8 km/h ar daugiau.

13. Užtikrinamas oro kondicionavimo komfortas (pavyzdžiui, tenkinami langų rasos pašalinimo, vėsinimo ir šildymo reikalavimai).

„Idling Stop-Start“ sistemos automatinio paleidimo sąlygos

1. Kapotas uždarytas.
2. Vairuotojo durys uždarytos.
3. Vairuotojo saugos diržas užsegtas.

Kai įvykdomos minėtos sąlygos ir bet kuri iš toliau nurodytų paleidimo sąlygų, variklis užsives automatiškai:

1. Variklis užvedamas, kai pavarų perjungiklis nustatomas į „R“ padėtį.
2. Variklis užvedamas, kai vairas pasukamas daugiau nei 30° kampu.
3. Kai pavarų perjungiklis yra padėtyje „N“ ir stabdžių pedalas nenuspaustas, variklis užsives, kai pavarų perjungiklis bus perjungtas į padėtį „D“.
4. Kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje „N“ ir stabdžių pedalas nėra nuspaustas, variklis užsives, kai stabdžių pedalas bus nuspaustas.
5. Kai pavarų perjungimo svirtis yra „P“ padėtyje ir stabdžių pedalas nėra nuspaustas, variklis užsives, kai stabdžių pedalas bus nuspaustas.
6. Jei pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje „D/M“, o stabdžių pedalas laikomas nuspaustas po variklio sustojimo, variklis užsives, kai stabdžių pedalas bus atleistas.

Pastaba: Kai įjungta automatinio stabdymo sistema, variklis nebus užvestas atleidus stabdžių pedalą, o bus užvestas nuspaudus akceleratoriaus pedalą.

„Stop-Start“ sistemos indikatorius

Kai sąlygos įvykdomos, prietaisų skydelyje esantis žalias indikatorius „Ⓐ“ lieka įjungtas. Kai saugaus paleidimo sąlygos nėra įvykdytos arba išjungta tuščiosios eigos stabdymo ir paleidimo sistema, Ⓐ prietaisų skydelyje esantis geltonas indikatorius lieka įjungtas. Kai atsiranda gedimas, "Ⓐ" prietaisų skydelyje mirksi geltonas indikatorius.

SKAITYTI
When idling stop-start system judges that the safety conditions are not met (-such as, open a door while engine stopping), start engine manually, and "Ⓐ" yellow indicator on instrument cluster comes on again. Tuo pačiu metu prietaisų skydelyje rodomas užrašas „Paleiskite variklį rankiniu būdu“. Šiuo metu sistemoje nėra jokių problemų, todėl galite ja naudotis be jokių abejonių.

Funkcijos riba

■ Kai kuriais atvejais, siekiant užtikrinti saugų vairavimą, sistema automatiškai užves variklį be jokio vairuotojo įsikišimo, įskaitant šiuos atvejus:

1. Transporto priemonė nurieda.
2. Nustatyta, kad akumuliatoriaus įkrova nepakankama.
3. Nustatytas nepakankamas stabdžių vakuumas.
4. Automatinio išjungimo trukmė yra ilgesnė nei 3 minutės.

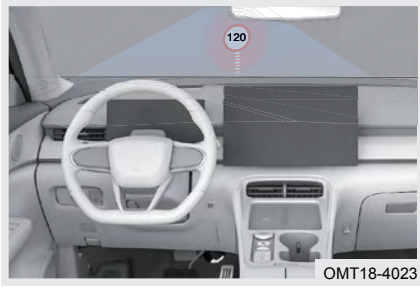
SKAITYTI

Jei variklis per trumpą laiką keletą kartų įjungiamas ir išjungiamas, starteris gali perkaisti, ir sistema pereis į starterio perkaitimo apsaugos režimą. Šiuo metu automatinis išjungimas bus išjungtas, tačiau tai nėra gedimas. Pavažiavus tam tikrą laiką, kai sistema nustato, kad starterio temperatūra yra saugi, variklio automatinio išjungimo funkcija atsinaujina savaime.

5-2. Eismo ženklų atpažinimo sistema (jei įrengta)

Greičio ribojimo pagalbos sistema (SLA) (jei įrengta)

SLA sistema aptinka priešais esančio kelio greičio apribojimo ženklų informaciją ir ją suderina su navigacijos sistemos pateikiama informacija apie greičio apribojimus; remdamasi galutine greičio apribojimų informacija, ji vaizdo, garso ir kitomis priemonėmis primena vairuotojui atkreipti dėmesį į įvairius galiojančius kelio greičio apribojimus, kad vairuotojas laikytųsi leistino greičio ir vietinių eismo taisyklių.



Kai SLA sistema aptinka priešais esančio kelio greičio apribojimo ženklo informaciją ir ją suderina su navigacijos sistemos greičio apribojimo duomenimis, prietaisų skydelyje užsidega indikatorius „⊖“; jei greitis viršija dabartinį greičio apribojimą 5 km/h, greičio apribojimo vertė mirksi, o vairuotojui pateikiamas garso arba vizualinis įspėjimas.

Funkcijos riba

■ SLA gali nepripažinti šių situacijų:

1. Išblukę ženklai.
2. Ženklai posūkyje.
3. Pasukti arba sugadinti ženklai.
4. Aukšti ženklai greitkelyje.
5. Ženklai, rodantys, kad objektas yra visiškai arba iš dalies uždengtas, arba kad jo vietą sunku rasti.
6. Ženklai, kurie visiškai arba iš dalies padengti šarma, sniegu ar dulkėmis.

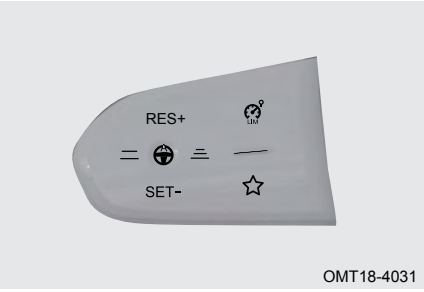
⚠ ĮSPĖJIMAS
SLA, veikianti remiantis priekinės daugiafunkcinės kameros funkcija, yra jautri oro sąlygoms ir apšvietimui, todėl ši funkcija nėra tinkama visomis aplinkybėmis.

5-3. Greičio ribojimo sistema

Adaptacinės greičio palaikymo sistemos (ACC) sistema (jei įrengta)

Adaptyvioji greičio palaikymo sistema gali išlaikyti vairuotojo nustatytą greitį, taip pat važiuoti paskui kitą transporto priemonę išlaikydama nustatytą saugų atstumą.

Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos mygtukai



Pagrindinis mygtukas „ “:

Funkcijos įjungimas/išjungimas: Kai ACC yra prieš važiavimo arba važiavimo režime, trumpai paspauskite pagrindinį mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte ACC;

Režimų perjungimo funkcija: Kai ACC yra išankstinio greičio palaikymo arba esamo greičio palaikymo režime, o TJA/ICA – išankstinio aktyvavimo arba suaktyvintame režime, ilgai paspauskite pagrindinį mygtuką, kad perjungtumėte tarp ACC ir TJA/ICA režimų.

Aktyvus greičio ribojimo mygtukas „ “: Įjungti / išjungti aktyvų greičio apribojimą.

„ “: Po koregavimo, padidinančio laisvąjį tarpą.

„ “: Po išleidimo – koregavimas mažinant kiekį.

RES+ mygtukas: Vėl įjunkite adaptacinę greičio palaikymo sistemą ir nustatykite greičio vertę.

SET- mygtukas: Įjunkite adaptyviąją greičio palaikymo sistemą, nustatykite aktyvų greičio apribojimą ir sureguliuokite greičio vertę.

SKAITYTI
„RES+“ „SET-“ mygtukas yra bendras mygtukas, skirtas adaptyviosios greičio palaikymo sistemos ir aktyvios greičio ribos valdymui.

Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos įjungimo sąlygos

Norint įjungti adaptyviąją greičio palaikymo sistemą, turi būti vienu metu įvykdytos šios sąlygos:

1. Pavaros perjungimo svirtis yra „D“ padėtyje.
2. Priekinio skyriaus dangtis nėra atidarytas.
3. Aktyvus greičio apribojimas neįjungtas.
4. Vairuotojo durys uždarytos.

5. Vairuotojo saugos diržas užsegtas.
6. Stovėjimo stabdys neįjungtas.
7. Stabdžių atblokavimo sistema neįjungta.
8. Įjungta elektroninė stabilumo kontrolės sistema.
9. Elektroninė stabilumo kontrolės sistema neįjungta.
10. Nuokalnės nusileidimo kontrolės sistema neįjungta.
11. Stabdžių pedalas nėra nuspaustas (važiuojant).
12. Transporto priemonės greitis viršija 15 km/h arba priešais aptinkamas objektas.

Naudojimo būdai

■ Įjunkite adaptyviąją greičio palaikymo sistemą

Kai transporto priemonė įjungiama. Kai bus įvykdytos aktyvavimo sąlygos, sistema automatiškai pereis į pasirengimo važiavimui būseną. „“ prietaisų skydelyje esantis pilkas indikatorius lieka įjungtas;

1-iasis būdas: Prieš įjungiant greičio palaikymo režimą, kai transporto priemonės greitis viršija 15 km/h, paspauskite mygtuką „SET- “ arba „ “, kad nustatytumėte esamą greitį kaip greičio palaikymo režimo greitį ir įjungtumėte greičio palaikymo režimą; prietaisų skydelyje esantis žalias indikatorius „“ lieka įjungtas.

2-iasis būdas: Prieš įjungiant greičio palaikymo režimą, kai automobilis atpažįsta priešais esantį objektą ir jo greitis yra mažesnis nei 15 km/h, paspauskite mygtuką „ SET- “ arba „ “, kad nustatytumėte 15 km/h kaip greičio palaikymo greitį ir įjungtumėte greičio palaikymo režimą; prietaisų skydelyje esantis žalias indikatorius „“ lieka įjungtas.

3-iasis būdas: Dabartiniame uždegimo cikle, išjungus ACC, paspauskite mygtuką „RES+ “, nustatykite paskutinį nustatytą greitį ir pereikite į greičio palaikymo režimą – prietaisų skydelyje esantis žalias indikatorius „“ lieka įjungtas.

SKAITYTI

- Įjungus aktyvų greičio apribojimą, ACC išsijungia.
- Kai toje pačioje eismo juostoje priešais jūsų transporto priemonę važiuoja kita transporto priemonė, o važiavimo greitis neviršija nustatyto greičio, ACC sistema valdys transporto priemonę taip, kad ji važiuotų iš paskos priešais esančiai transporto priemonei.
- Jei toje pačioje eismo juostoje priešais nėra jokios transporto priemonės arba jei toje pačioje eismo juostoje priešais yra transporto priemonė, o jos važiavimo greitis viršija nustatytą greitį, jūsų transporto priemonė važiuos nustatytu greičiu.
- Įjungus stovėjimo stabdį ir perėjus į parengiamąjį važiavimo režimą, paspauskite „SET-“ mygtuką, prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas „Paspauskite akceleratoriaus pedalą, kad įjungtumėte adaptyviąją greičio palaikymo sistemą“; vairuotojas, vadovaudamasis pranešimu, šiek tiek paspaudžia akceleratoriaus pedalą, kad įjungtų ACC.

■ Išjungti adaptyviąją greičio palaikymo sistemą

Jei važiavimo metu susidaro viena ar kelios iš toliau nurodytų situacijų, ACC sistema

išsijungs

1. Priekinio skyriaus dangtis atidarytas.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą.
3. Paspauskite mygtuką „ ⛨ “.
4. Atidarytos vairuotojo durys.
5. Vairuotojo saugos diržas nėra užsegtas.
6. Įjunkite elektrinį stabdymą.
7. Veikia stabdžių atblokavimo sistema.
8. Pavaros perjungimo svirtis yra ne „D“ padėtyje.
9. Įsijungia automatinė avarinio stabdymo sistema.
10. Įjunkite HDC sistemą.
11. Veikia elektroninė stabilumo kontrolės sistema.
12. Elektroninė stabilumo kontrolės sistema neįjungta.
13. Vairuotojas spaudžia akceleratoriaus pedalą ilgiau nei 15 minučių.

Kai vėl susidarys minėtos sąlygos, dėl kurių funkcija buvo nutraukta, paspauskite mygtuką „RES+“, pereikite į kreiserinį režimą ir atkurkite būseną, buvusią prieš nutraukimą.

■ Greičio nustatymas

Važiuojant trumpai paspauskite mygtuką „REs+“ – nustatytas transporto priemonės greitis padidės 1 km/h.

Važiuojant ilgai paspauskite mygtuką „RES-“. Nustatytas transporto priemonės greitis sumažės 5 km/h; kai transporto priemonės greitis viršys 80 km/h, nustatytas greitis sumažės 10 km/h.

Trumpai paspauskite mygtuką „SET-“ važiuojant, ir nustatytas transporto priemonės greitis sumažės 1 km/h.

Važiuojant ilgai paspauskite mygtuką „SET-“. Nustatytas transporto priemonės greitis sumažės 5 km/h; kai transporto priemonės greitis viršys 80 km/h, nustatytas greitis sumažės 10 km/h.

SKAITYTI

- ACC sistemos atveju mažiausias greičio nustatymas yra 15 km/h, o didžiausias – 160 km/h.
- Važiuojant į kalną greitis bus šiek tiek mažesnis už nustatytąjį, o važiuojant žemyn – šiek tiek didesnis už nustatytąjį.
- Kai įjungiama greičio palaikymo sistema, vairuotojas nuspaudžia akceleratoriaus pedalą, kad pereitų į lenkimo režimą. Šiuo metu nustatykite važiavimo greitį, paspausdami mygtuką „SET-“ arba „RES+“. Kruizinio greičio reguliavimo logika atitinka kruizinio režimo įjungimo logiką.

Po muitinės patikrinimo

Paspauskite „ ⏤ “/” ⏥ “ mygtuką važiavimo metu, kuriuo reguliuojamas atstumas iki priekyje važiuojančio automobilio; šis atstumas suskirstytas į 5 lygius – nuo mažiausio iki didžiausio

SKAITYTI

- Atsižvelgiant į greitį, keičiasi saugus atstumas, o greičiui didėjant jis taip pat didėja.
- Mažiausio atstumo režimu, važiuojant mažą greitį, atstumas tarp transporto priemonės ir priešais važiuojančios transporto priemonės bus gana mažas. Saugumo sumetimais pasirinkite maksimalaus atstumo režimą, kad slidžiame kelyje galėtumėte važiuoti iš paskos priešais važiuojančiam automobiliui.
- Važiuojant iš paskos priešais esančiam automobiliui ir mažinant greitį, elektroninė stabilumo kontrolės sistema nuolat veikia stabdžius, o variklis, sukdamasis, skleidžia veikimo garsą – tai yra normalu, todėl važiuokite ramiai.

ĮSPĖJIMAS

- Atkreipkite dėmesį, kad bet koks vairavimas turi atitikti visas eismo taisykles.
- Vairuotojas privalo visą važiavimo laiką valdyti transporto priemonę ir imtis reikiamų veiksmų, kad išvengtų pavojaus.

Lenkimas

Nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kad važiuodami viršytumėte nustatytą greitį. Atleidus akceleratoriaus pedalą, valdymo būsena grįš į ankstesnę būseną. Jei lenkiant transporto priemonė yra pernelyg arti priekyje važiuojančios transporto priemonės, prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas „Prašome vairuotojo perimti transporto priemonės valdymą“, kurį lydės skubus įspėjamasis signalas, primenantis vairuotojui, kad reikia išvengti susidūrimo.

SKAITYTI

Kai greičio palaikymo sistema veikia lenkimo režimu, greitį galima reguliuoti paspaudus mygtuką „RES+“ arba „SET-“. Kruizinio greičio reguliavimo logika atitinka kruizinio režimo įjungimo logiką.

Greičio reguliavimas posūkyje

Važiuojant pastoviu greičiu, įvažiuojant į posūkį, sumažinkite greitį – tai padės vairuotojui saugiai įveikti posūkį.

ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas privalo valdyti transporto priemonę ir visą važiavimo laiką posūkyje važiuoti kuo lėčiau.
- Įvažiuojant į posūkį, dėl jutiklio aptikimo zonos ribotumo, priešais važiuojantis automobilis, esantis toje pačioje eismo juostoje, gali būti laiku neaptiktas, todėl vairuotojas turi būti pasirengęs bet kuriuo metu perimti transporto priemonės valdymą.

Sustabdymo ir paleidimo funkcija

Važiuojant paskui priekyje važiuojantį automobilį ACC režimu, jei priekyje važiuojantis automobilis sulėtėja ir sustoja, šis automobilis taip pat sulėtėja ir sustoja; sustojus:

1. Priekyje važiuojanti transporto priemonė pradeda važiuoti per 3 sekundes, ir transporto priemonė automatiškai pradeda važiuoti paskui ją.
2. Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė sustoja ilgiau nei 3 sekundes ir vėl pajuda per laikotarpį nuo 3 sekundžių iki 10 minučių, vairuotojas turi šiek tiek nuspausti akceleratoriaus pedalą, kad įjungtų ACC sistemą.
3. Kai automobilis sustoja ir praeina 10 minučių, vairuotojas atsisega saugos diržą arba atidaro vairuotojo duris, EPB automatiškai įsijungs stovėjimo režimu.
4. Kai transporto priemonė sustoja ilgiau nei 10 minučių, ACC sistema išsijungs, o EPB sistema automatiškai įsijungs, kad būtų galima pastatyti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Važiuodami paskui priekyje važiuojantį automobilį, visada atkreipkite dėmesį į tai, ar prietaisų skydelyje rodomas priešais esantis automobilis. Jei prietaisų skydelyje nerodomas priešais esantis objektas, tai reiškia, kad ACC sistema prarado priešais esantį objektą, ir transporto priemonė pradės greitėti pagal nustatytą greitį.

Atsargumo priemonės, susijusios su adaptyviąja greičio palaikymo sistema

1. Adaptyvioji greičio palaikymo sistema negali pažeisti fizikos dėsnių ir turi tam tikrų apribojimų. Vairuotojas privalo visada išlaikyti transporto priemonės kontrolę ir prisiimti visą atsakomybę už ją.
2. Jei transporto priemonė yra labai arti transporto priemonės, važiuojančios gretimose eismo juostose, adaptyvi greičio palaikymo sistema gali pasirinkti tą transporto priemonę kaip sekamąjį objektą.
3. Adaptyvioji greičio palaikymo sistema negali reaguoti į nejudančius objektus ir transporto priemones, skersai kelio važiuojančias transporto priemones, priešinga kryptimi važiuojančias transporto priemones, pėsčiuosius, dviratininkus ir gyvūnus.
4. Kai transporto priemonė trumpam sustoja naudojant adaptyviąją greičio palaikymo sistemą, vairuotojas privalo įsitikinti, kad priešais transporto priemonę nėra jokių kliūčių ar kitų eismo dalyvių, pavyzdžiui, pėsčiųjų, dviratininkų ir gyvūnų. 5. Kai adaptacinės greičio palaikymo sistemos funkcija veikia netinkamai, prietaisų skydelyje lieka įsižiebęs geltonas indikatorius „“. Šiuo metu neveikia adaptacinės greičio palaikymo sistemos funkcija. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
6. Kai automobilį valdo adaptyvioji greičio palaikymo sistema, jokiu būdu netyčia nespauskite akceleratoriaus pedalo, nes kitaip adaptyvioji greičio palaikymo sistema neįjungs automobilio stabdžių; vairuotojas visada turi būti pasirengęs aktyviai stabdyti, kad užtikrintų automobilio saugumą.
7. Adaptyvioji greičio palaikymo sistema turi ribotą stabdymo reakcijos laiką; jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai stabdo, kitas vairuotojas įsiterpia priešais transporto priemonę arba transporto priemonė įsiterpia už priekyje važiuojančios transporto priemonės, adaptyvioji greičio palaikymo sistema gali nereaguoti arba sureaguoti į priekyje važiuojančią transporto priemonę per lėtai; tokiu atveju vairuotojas turėtų laiku perimti transporto priemonės valdymą.

8. Prietaisų skydelyje rodomas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, gretimos eismo juostos sąlygos ir tikslo tipas gali skirtis nuo tikrosios padėties. Vairuotojas privalo realiuoju laiku stebėti transporto priemonę ir tikrąsias eismo sąlygas; vairuotojas turėtų reguliuoti tinkamą atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės ir transporto priemonės greitį, atsižvelgdamas į eismo srautą, oro sąlygas ir kitas faktines eismo sąlygas, bei yra atsakingas už tai, kad transporto priemonė bet kuriuo metu galėtų saugiai sustoti. Esant nepalankioms oro sąlygoms (lietus, sniegas, rūkas ir pan.), adaptyvioji greičio palaikymo sistema gali nepripažinti priešais važiuojančios transporto priemonės. Tokiu atveju adaptyvią greičio palaikymo sistemą reikėtų išjungti.
9. Adaptyvioji greičio palaikymo sistema tinka naudoti greitkeliuose ir geros būklės keliuose. Nerekomenduojama naudoti miesto keliuose, siauruose keliuose, kalnų keliuose, nuokalnėse, tuneliuose ir pan. Naudojant adaptyvioji greičio palaikymo sistemą posūkiuose, dėl jutiklio aptikimo nuotolio apribojimų gali būti prarastas priešais važiuojantis automobilis arba jo atranka gali užtrukti. Tokiu atveju adaptyvioji greičio palaikymo sistema valdys transporto priemonę taip, kad ji pasiektų nustatytą greitį.
10. Sekant priešais važiuojančią transporto priemonę, kol ji sustos, ACC sistema gali nesugebėti atpažinti transporto priemonės galo, o atpažinti jos apatinę arba viršutinę dalį (pavyzdžiui, sunkvežimio su aukštesniu važiuoklės rėmu galinę ašį arba apatinės platforminės priekabos viršutinę dalį). Tokiais atvejais sistema negali užtikrinti tinkamo stabdymo atstumo arba netgi gali sukelti susidūrimą. Todėl vairuotojas privalo stebėti transporto priemonę ir būti pasirengęs bet kuriuo metu perimti jos valdymą šio proceso metu.
11. Kameros jutiklis įmontuotas už priekinio stiklo. Atkreipkite dėmesį, kad jutiklio matymo laukas neturi būti uždengtas teršalais, o priekinė dalis ar aplinkinės sritys neturi būti modifikuotos. Jei jutiklis visiškai užklotas sniegu, ACC funkcija bus išjungta. Jutikliams taip pat gali turėti įtakos vibracija ar susidūrimas, dėl to gali sumažėti sistemos našumas arba ji gali nustoti veikti. Tokiu atveju kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas jutiklių kalibravimas.

Pirmiau minėtos atsargumo priemonės neapima visų aplinkybių, kurios gali turėti įtakos normaliam sistemos veikimui. Dėl kitų priežasčių sistemos funkcija gali nesuteikti laukiamo rezultato. Vairuotojas bet kuriuo metu privalo prisiimti visą atsakomybę už transporto priemonės valdymą.

Pažangi greičio reguliavimo sistema (jei įrengta)

Kai transporto priemonė važiuoja automatiniu režimu (ACC arba TJA/ICA), greičio kontrolės funkcijos (SCF) sistema aptinka priešais esančio kelio greičio apribojimo ženklų informaciją ir ją suderina su navigacijos sistemos pateikiama informacija apie greičio apribojimus. Jei paspaudus mygtuką „ŽEMYN“ pasirodžius greičio apribojimo pranešimui, greičio ribojimo pagalbos sistemos (SLA) nustatytas greičio apribojimas naudojamas kaip tikslinis greitis, tai padeda užtikrinti saugesnį važiavimą, sumažinti greičio viršijimo ir baudos taškų riziką bei palengvinti vairuotojo naštą.

SKAITYTI

- Garso sistemoje galima nustatyti pažangią greičio valdymo sistemą. Išsamesnės informacijos ieškokite skyriuje „Garso sistema“.
- Jei vairuotojas nepatvirtina pirmojo iškylančio lango, po 1 minutės pasirodys kitas iškylantis langas; po to jokių iškylančių langų nebus rodomi, kol neatsiras naujas greičio apribojimo ženklas (naujas greičio apribojimo ženklas skiriasi nuo ankstesniojo).

DĖMESIO

Pažangi greičio valdymo sistema yra tik vairavimo pagalbinė funkcija ir negali visiškai pakeisti vairuotojo regėjimo bei aktyvaus stabdymo. Šios funkcijos normaliam veikimui gali turėti įtakos tokie veiksniai kaip uždengta priekinė kamera ar radaras, neteisinga arba trūkstama informacija apie greičio apribojimus žemėlapyje, sudėtingos eismo sąlygos, blogos oro sąlygos ir kiti veiksniai. Bet kuriuo atveju vairuotojas turėtų aktyviai stebėti ir kontroliuoti transporto priemonės greitį, o ne pasikliauti sistemos valdymu.

■ Pažangios greičio valdymo sistemos įjungimo sąlygos

Norint įjungti pažangią greičio valdymo sistemą, turi būti vienu metu įvykdytos šios sąlygos:

- SLA yra įjungta.
- 30 km/h ≤ SLA greičio ribos vertė ≤ 120 km/h.
- SLA greičio ribos vertė yra 20 km/h didesnė arba mažesnė už nustatytą transporto priemonės važiavimo greitį.
- ACC yra įjungta.
- Nustatyti ACC greitį > SLA greičio ribos vertė.

5-4. Eismo juostos palaikymo sistema

Eismo juostos palaikymo sistema (jei įrengta)

Eismo juostos palaikymo sistema apima „LDW“, „LDP“ ir „ELK“ funkcijas, kurios gali padėti vairuotojui sumažinti eismo įvykių, susijusių su išvažiavimu iš eismo juostos, skaičių ir taip padidinti vairavimo saugumą.

SKAITYTI

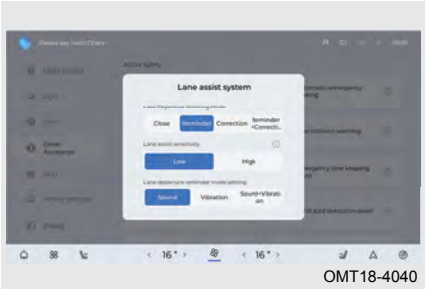
- Užtikrinkite, kad priekinės vaizdo kameros vaizdas nebūtų užstotas (pavyzdžiui, paukščių išmatomis, vabzdžiais, ledu ir pan.).
- Kameros užfiksuota eismo juosta: Jis gali atpažinti baltas ištisines linijas, baltas punktyrines linijas, geltonas ištisines linijas, geltonas punktyrines linijas ir dvigubas ištisines linijas, žyminčias eismo juostas.
- Sistema gali neveikti esant šaltam orui ir nepalankioms oro sąlygoms, pavyzdžiui, lyjant lietui, sningant ar esant rūkui, be to, didelis apšvietimo kontrastas gali turėti įtakos jutiklio veikimui.
- Važiuojant cementiniu keliu sistema gali neveikti.
- Važiuojant kelio remonto ruože sistema gali neveikti.
- Sistema gali neveikti važiuojant užtvindytuose ar purvinuose keliuose.
- Sistema gali neveikti važiuojant staigiais posūkiais ar siaurais keliais.
- Sistema veiks tinkamai tik keliuose, kuriuose yra dvi aiškiai matomos eismo juostų linijos.
- Kai aptinkama tik vienpusė eismo juostos linija, sistemos signalizacijos patikimumas sumažėja.
- Jei jutiklis yra sutrikdytas, sistema gali neveikti.
- Jutikliai gali klaidingai atpažinti laikinas statybų žymes kelyje ir pan. ir dėl to netyčia sukelti klaidingą pavojaus signalą.
- Jei jūsų transporto priemonės pakabos komplektas nėra mūsų patvirtintas, eismo juostos palaikymo sistema gali veikti netinkamai.

ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas privalo visą važiavimo laiką valdyti transporto priemonę ir imtis reikiamų veiksmų, kad išvengtų pavojaus.
- Eismo juostos palaikymo sistema teikia pagalbą tik vairuotojui. Gali būti, kad sistema neveiks tinkamai visomis vairavimo, oro, eismo ar kelio sąlygomis.

Įspėjimas apie išvažiavimą iš eismo juostos (LDW)

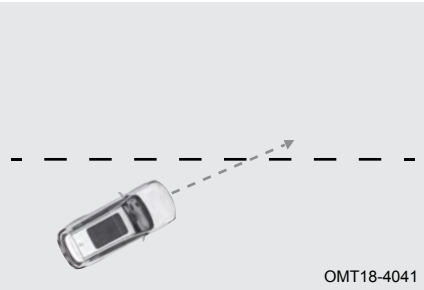
LDW nustato eismo juostos liniją naudodama priekinę daugiafunkcę kamerą. Sistema sukelia signalą, kai ratas pervažiuoja eismo juostos liniją ir transporto priemonė išvažiuoja iš savo eismo juostos.



OMT18-4040

Įjunkite automobilio maitinimą į „ON“ režimą, per garso sistemą – „Nustatymai“ – „Vairuotojo pagalbos sistemos“ įjunkite eismo juostos palaikymo sistemą ir nustatykite pagalbos režimą, jautrumą bei priminimo režimą

Eismo juostos išvažiavimo įspėjimo funkcijos įjungimas



Kai transporto priemonės greitis yra ne mažesnis kaip 65 km/h ir atpažįstama eismo juostos linija, LDW pereina į budėjimo režimą.

Kai transporto priemonės greitis yra ne mažesnis kaip 65 km/h ir transporto priemonė nukrypsta nuo vienos eismo juostos linijos, įsijungia LDW sistema.

Kai transporto priemonės greitis sumažėja nuo 65 km/h iki 60 km/h, LDW pereina į ribinį režimą.

Eismo juostos išvažiavimo įspėjimo indikatorius

Kai funkcija įjungiama arba apribojama, “ “ prietaisų skydelyje esantis pilkos spalvos indikatorius lieka įjungtas.

Kai prietaisas yra budėjimo režime, “ “ žalia indikatoriaus lemputė prietaisų skydelyje lieka įjungta.

Kai ji įjungiama, “ “ prietaisų skydelyje mirksi žalia lemputė.

Kai atsiranda gedimas, “ “ prietaisų skydelyje esantis geltonas indikatorius lieka įjungtas.

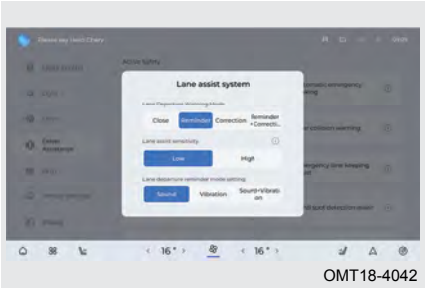
Funkcijos riba

■ „LDW“ gali neveikti tinkamai šiomis aplinkybėmis:

1. Keičiant eismo juostą.
2. Sukant dideliu greičiu.
3. Kai akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas pernelyg stipriai.
4. Kai stabdžių pedalas nuspaudžiamas pernelyg stipriai.
5. Įjungus avarinius žibintus.
6. Įjungus posūkio signalą išvažiavimo pusėje.
7. Važiuojant keliais su staigiais posūkiais.
8. Kai eismo juostos linija yra per plona, nutrūkusi, neryški arba išvažiavimo pusėje jos visai nėra.

Išvažiavimo iš eismo juostos prevencija (LDP)

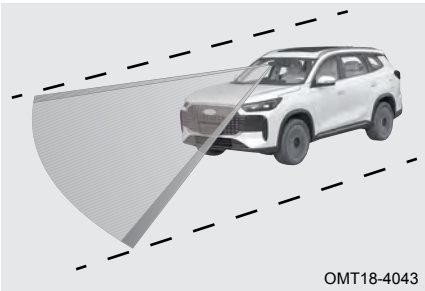
LDP sistema realiuoju laiku stebi santykinę transporto priemonės ir eismo juostos linijos padėtį, naudodama priekinę daugiafunkcę kamerą. Kai transporto priemonė ketina nukrypti nuo eismo juostos, sistema kontroliuoja šoninį judėjimą ir padeda vairuotojui išlaikyti transporto priemonę pradinėje eismo juostoje.



OMT18-4042

Įjungus transporto priemonės maitinimą, per garso sistemą – „Nustatymai“ – „Vairuotojo pagalbos sistemos“ įjunkite eismo juostos palaikymo sistemą ir nustatykite pagalbos režimą, jautrumą bei priminimo režimą.

Eismo juostos išvažiavimo prevencijos funkcijos įjungimas


OMT18-4043

Kai transporto priemonės greitis yra ne mažesnis kaip 65 km/h ir atpažįstama eismo juostos linija, LDP pereina į budėjimo režimą.

Kai transporto priemonės greitis yra ne mažesnis kaip 65 km/h ir transporto priemonė nukrypsta nuo vienos eismo juostos linijos, įsijungia LDP sistema.

Kai transporto priemonės greitis sumažėja nuo daugiau nei 65 km/h iki mažiau nei 60 km/h, LDW pereina į ribojimo režimą.

⚠ DĖMESIO
• Vairuotojas aktyviai valdo transporto priemonę, įvažiuodamas į didelį posūkį. • Vairuotojas aktyviai valdo transporto priemonę, kai susidaro tam tikros sąlygos, pavyzdžiui, eismo juostų skaičiaus padidėjimas, eismo juostų sujungimas ir pan. • Susidūrus su sudėtingomis eismo sąlygomis (pavyzdžiui, sankryžoje ar intensyvaus eismo kelyje), vairuotojas aktyviai valdo transporto priemonę.

Eismo juostos išvažiavimo prevencijos indikatorius

Kai funkcija įjungta / apribota, " " prietaisų skydelyje esantis pilkos spalvos indikatorius lieka įjungtas.

Kai prietaisas yra budėjimo režime, " " prietaisų skydelyje esantis žalias indikatorius lieka įjungtas.

Kai ji įjungiama, " " prietaisų skydelyje mirksi žalia lemputė.

Kai atsiranda gedimas, " " prietaisų skydelyje esantis geltonas indikatorius lieka įjungtas.

Funkcijos riba

■ „LDP“ gali neveikti tinkamai šiomis aplinkybėmis:

1. Keičiant eismo juostą.

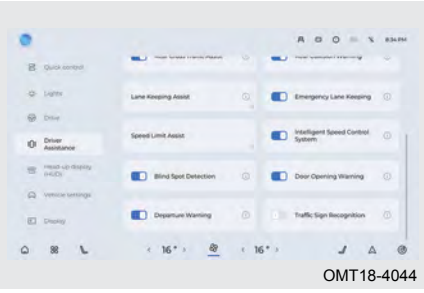
2. Kai eismo juosta yra per siaura.
3. Kai eismo juosta yra per plati.
4. Kai prarandama eismo juostos linija.
5. Kai stabdymo jėga yra per didelė.
6. Sukant dideliu greičiu.
7. Kai įjungti avariniai žibintai.
8. Įjungus posūkio signalą išvažiavimo pusėje.
9. Kai EPS sistema neveikia (pavyzdžiui, dėl gedimo).
10. Kai įjungiama ABS arba ESP sistema.
11. Kai įjungiama TJA/ICA sistema.
12. Vairą valdo vairuotojas, kai LDP atlieka korekcinį vairavimo įsikišimą.

■ Šiomis aplinkybėmis LDP naudoti negalima. Jei to nepadarysite, gali įvykti nelaimingas atsitikimas, kurio pasekmė – mirtis arba sunkūs:

1. Važiuojant prastos kokybės kelio ruožu.
2. Važiuojant pro kelio remonto ruožą.
3. Važiuojant keliais, kuriuose yra daugiau posūkių.
4. Naktį ir kai aplink tamsu.
5. Vairuojant automobilį sportišku stiliumi.
6. Esant nepalankioms oro sąlygoms (pavyzdžiui, lietui, sniegui, rūkui).

Avarinė eismo juostos išlaikymo sistema (ELK)

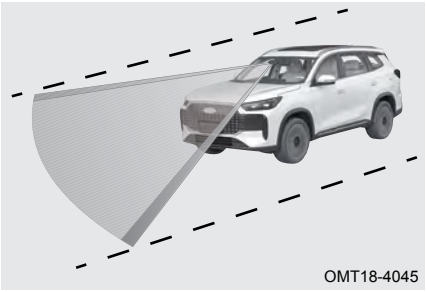
„ELK“ sistema naudoja priekinę daugiafunkcinę kamerą ir galinį kampinį radarą, kad realiuoju laiku nustatytų, ar transporto priemonė nukrypsta nuo ištisinės eismo juostos žymės, kelio krašto, ar artėja priešpriešinio eismo transporto priemonės arba lenkiančios transporto priemonės gretimose eismo juostose; jei taip, transporto priemonė toliau juda į šoną arba, jei būtina, sistema kontroliuoja šoninį judėjimą, taip išlaikydama transporto priemonę pradinėje eismo juostoje ir padėdama vairuotojui sumažinti eismo įvykių, susijusių su išvažiavimu iš eismo juostos, skaičių bei pagerindama vairavimo saugumą.



OMT18-4044

Įjungus transporto priemonės maitinimą, per garso sistemą – „Nustatymai“ – „Vairuotojo pagalbos sistemos“ įjunkite avarinės eismo juostos laikymosi pagalbos funkciją.

Avarinio eismo juostos išlaikymo funkcijos įjungimas



Kai transporto priemonės greitis yra ne mažesnis kaip 65 km/h ir stebimas transporto priemonės taikinys, ELK pereina į budėjimo režimą.

Kai transporto priemonės greitis yra ne mažesnis kaip 65 km/h ir stebimas transporto priemonės taikinys, įjungiama ELK sistema.

Kai transporto priemonės greitis sumažėja nuo daugiau nei 65 km/h iki mažiau nei 60 km/h, ELK pereina į ribojimo režimą.

⚠ DĖMESIO

- Vairuotojas aktyviai valdo transporto priemonę, įvažiuodamas į didelį posūkį.
- Vairuotojas aktyviai valdo transporto priemonę, kai susidaro tam tikros sąlygos, pavyzdžiui, eismo juostų skaičiaus padidėjimas, eismo juostų sujungimas ir pan.
- Susidūrus su sudėtingomis eismo sąlygomis (pavyzdžiui, sankryžoje ar intensyvaus eismo kelyje), vairuotojas aktyviai valdo transporto priemonę.

Avarinio eismo juostos laikymosi indikatorius

Kai funkcija įjungta / apribota, "" prietaisų skydelyje esantis pilkos spalvos indikatorius lieka įjungtas.

Kai prietaisas yra budėjimo režime, "" prietaisų skydelyje esantis žalias indikatorius lieka įjungtas.

Kai ji įjungiama, "" prietaisų skydelyje mirksi žalia lemputė.

Kai atsiranda gedimas, "" prietaisų skydelyje esantis geltonas indikatorius lieka įjungtas.

Funkcijos riba

■ „ELK“ gali neveikti tinkamai šiomis aplinkybėmis:

1. Keičiant eismo juostą.
2. Kai eismo juosta yra per siaura.
3. Kai eismo juosta yra per plati.
4. Kai prarandama eismo juostos linija.
5. Kai stabdymo jėga yra per didelė.
6. Sukant dideliu greičiu.
7. Kai akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas pernelyg stipriai.
8. Kai įjungti avariniai žibintai.
9. Kai aptinkamos dvigubos ištisinės eismo juostos ir įjungiamas posūkio signalas.
10. Kai EPS sistema neveikia (pavyzdžiui, dėl gedimo).
11. Kai įjungiama ABS arba ESP sistema.
12. Kai įjungiama TJA/ICA sistema.

13. Vairą valdo vairuotojas, kai ELK sistema atlieka korekcinį vairo valdymą.

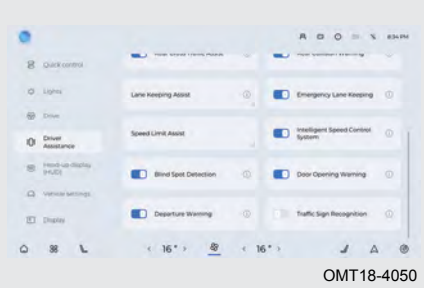
■ Šiomis aplinkybėmis ELK naudoti negalima. Jei to nepadarysite, gali įvykti nelaimingas atsitikimas, kurio pasekmė – mirtis arba sunkūs sužalojimai:

1. Važiuojant prastos kokybės kelio ruožu.
2. Važiuojant pro kelio remonto ruožą.
3. Važiuojant keliais, kuriuose yra daugiau posūkių.
4. Naktį ir kai aplink tamsu.
5. Vairuojant automobilį sportišku stiliumi.
6. Esant nepalankioms oro sąlygoms (pavyzdžiui, lietui, sniegui, rūkui).

5-5. Aklųjų zonų aptikimo pagalbos sistema

Aklųjų zonų aptikimo pagalbos sistema

BSD sistema skirta stebėti judančių transporto priemonių buvimą kairėje ir dešinėje jūsų automobilio galinėje zonoje bei pateikti atitinkamą informaciją, siekiant priminti vairuotojui apie saugų vairavimą ir saugų eismo juostos keitimą. Ši sistema taip pat išplečia kai kurias funkcijas, pavyzdžiui, LCA, DOW, RCTA ir kt.



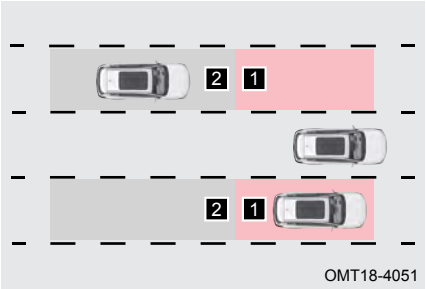
OMT18-4050

Įjunkite transporto priemonės maitinimą ir per meniu „Garso sistema – Nustatymai – Vairuotojo pagalbos sistemos“ įjunkite aklųjų zonų aptikimo pagalbos sistemą, durų atidarymo įspėjimą, galinio susidūrimo įspėjimą ir galinio skersinio eismo pagalbos sistemą.

Pastaba: Aklosios zonos aptikimo sistema, eismo juostos keitimo pagalba ir perspėjimas apie iš galo artėjantį eismą valdomi tuo pačiu aklosios zonos aptikimo jungikliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Aklosios zonos aptikimo pagalbos sistema tik teikia jums pagalbą. Gali būti, kad sistema neveiks tinkamai visomis vairavimo, oro, eismo ar kelio sąlygomis.

Aklosios zonos aptikimo (BSD) / eismo juostos keitimo pagalbos (LCA) funkcijos įjungimas



Kai greitis yra ne mažesnis kaip 15 km/h, įjungiama aklosios zonos stebėjimo sistema; kai greitis sumažėja nuo daugiau nei 15 km/h iki 10 km/h, BSD pereina į išankstinio įjungimo režimą.

1 Aklosios zonos aptikimo sritis.

2 Transporto priemonė artėja prie aklosios zonos aptikimo srities.

I lygis: Jei transporto priemonė įvažiuoja į aptikimo zoną ir atitinka signalizacijos sąlygas, lygis

sukelia I lygio signalą. „ “ užsidega geltonas indikatorius ant galinio veidrodėlio, „ “

įsijungia žalias indikatorius prietaisų skydelyje.

II lygis: Esant I lygyje, įjunkite toje pačioje pusėje esantį posūkio signalą. Po to

sukelia II lygio signalą, „ “ – mirksi geltonas indikatorius ant galinio veidrodžio, „ “ – mirksi žalias indikatorius prietaisų skydelyje.

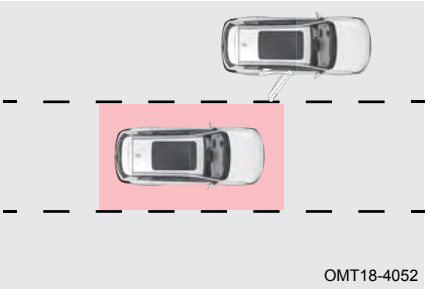
⚠ DĖMESIO
• Kai ant galinio buferio ir šalia radaro jutiklio susikaupia daug sniego ar ledo arba jei ilgą laiką važiuojama snieguotu keliu, aklųjų zonų aptikimo pagalbos sistema gali neveikti. • Kai vilkite priekabą arba prie automobilio galo tvirtinate priedus (pavyzdžiui, dviračių laikiklį), išjunkite aklosios zonos aptikimo pagalbos sistemą. Priešingu atveju tai turės įtakos radaro radijo bangoms, dėl ko sistema veiks netinkamai.

Aklosios zonos aptikimo sistemos (BSD) indikatorius

Veikimo metu – lygio signalizacija I „“ įsijungia žalias indikatorius prietaisų skydelyje; II lygio signalizacija „“ prietaisų skydelyje mirksi žalia lemputė.

Kai atsiranda gedimas, „ “ Prietaisų skydelyje užsidega geltonas indikatorius.

Durų atidarymo įspėjimo sistema (DOW)



Kai transporto priemonės maitinimas yra išjungtas (OFF), „ACC“ arba įjungtas (ON) režimuose ir transporto priemonė stovi vietoje, jei aklosios zonos aptikimo pagalbos sistema aptinka artėjančias transporto priemones iš kairės ir dešinės pusės, o bet kuri durų pusė yra atidaryta, sistema „DOW“ įjungia signalą, siekdama priminti vairuotojui ar keleiviui, kad išlipant reikia atkreipti dėmesį į iš paskos važiuojančią transporto priemonę, siekiant išvengti susidūrimo.

I lygis: Jei transporto priemonė įvažiuoja į aptikimo zoną ir atitinka signalizacijos sąlygas, suveikia I lygio signalizacija. „ " atitinkamos pusės šoninio veidrodėlio geltona lemputė lieka įjungta, atitinkamos pusės galinių durelių apdailos skydelio lemputė lieka įjungta.

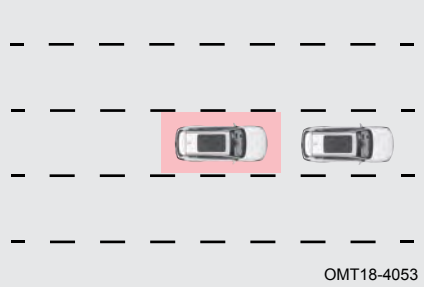
II lygis: I lygyje atidarykite duris. Sukėlus II lygio signalizacijos signalą, atitinkamojo šoninio veidrodėlio geltonas indikatorius „ “ pradeda mirgėti, užsidega atitinkamosios pusės galinių durelių apdailos skydelio indikatorius, pasigirsta signalizacijos garsas.

Funkcijos riba

■ „DOW“ gali neveikti tinkamai šiomis aplinkybėmis:

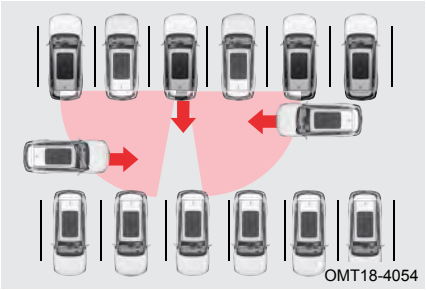
1. Transporto priemonės greitis yra didesnis nei 0 km/h.
2. Po to, kai transporto priemonės maitinimas 5 minutes buvo išjungtas.
3. Išjungus transporto priemonės maitinimą į „OFF“ režimą, per 5 minutes įjungiamas apsaugos režimas.

Galinio susidūrimo įspėjimo (RCW) sistema (jei įrengta)

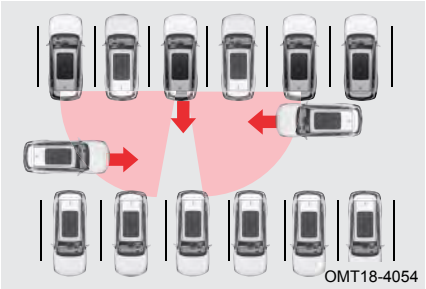


Kai transporto priemonės maitinimas įjungtas, o jos greitis yra lygus arba didesnis nei 15 km/h, jei iš paskos greitai artėja kita transporto priemonė, prietaisas skleidžia signalą, primindamas, kad iš paskos artėja transporto priemonė, ir įjungia avarinius žibintus, kad primintų užpakalyje važiuojančioms transporto priemonėms išlaikyti atstumą.

Galinio eismo perspėjimo sistema (RCTA)


OMT18-4054

Kai transporto priemonės maitinimas įjungiamas („ON“) ir transporto priemonė važiuoja atbuline eiga (pavaros perjungta į „R“ padėtį), aklosios zonos aptikimo pagalbos sistema nustato, kad iš kairės arba dešinės pusės artėja kitos transporto priemonės – tuomet ant galinio veidrodėlio mirksi geltonas indikatorius „ “ ir skamba signalas.


OMT18-4054

RCTB sistema įspėja vairuotoją ir padeda jam stabdyti, kai transporto priemonės maitinimas įjungtas („ON“ režimas), visos durys uždarytos, vairo pasukimo kampas yra mažesnis už nustatytą ribą, transporto priemonė važiuoja atbuline eiga (perjungimo svirtis yra „R“ padėtyje), transporto priemonės greitis neviršija 15 km/h ir išvažiuojant iš statmenai ar įstrižai išdėstytos stovėjimo vietos susiduriama su kelią kertančia transporto priemone ar pėsčiuoju. Padėkite vairuotojams išvengti susidūrimų su transporto priemonėmis ar kelią kertančiais pėsčiaisiais, ypač jei vairuotojo matomumą riboja šalia pastatytos transporto priemonės.

⚠ DĖMESIO

- RCTB yra pagalbinė funkcija, kuri negali pažeisti fizikos dėsnių ir turi tam tikrų apribojimų. Vairuotojas privalo visada išlaikyti transporto priemonės kontrolę ir prisiimti visą atsakomybę už ją.
- Tam tikros aplinkybės gali turėti įtakos jutiklio veikimui ir jį susilpninti, todėl sistema gali pateikti nereikalingus įspėjimus ir įjungti stabdžius arba nepastebėti visų kliūčių.
- Jokiu būdu nekeiskite jutiklio aplinkos. Atlikus modifikaciją, rekomenduojama išjungti RCTB funkciją, nes priešingu atveju sistema gali pradėti stabdyti be reikalo.

5-6. Vairavimo saugos pagalbos sistema

IVairuotojo akims skirtas ekranas (HUD) (jei įrengtas)

„Head-up“ ekranas – tai automobiliuose naudojamas vairavimo pagalbos prietaisas. Naudojant optines sistemas ir elektroninį valdymą, „Head-up“ ekrane rodoma informacija (pavyzdžiui, apie važiavimo būklę, vairavimo pagalbos sistemas, navigaciją, pramogas ir pan.) yra tinkamai ir ryškiai integruojama su faktinėmis eismo sąlygomis bei projektuojama į vairuotojo faktinį regėjimo lauką, leidžiant vairuotojui gauti atitinkamą informaciją realiuoju laiku, nekeisdamas žvilgsnio krypties, ir taip gerinant jo eismo aplinkos suvokimą.


OMT18-4060

„Head-up“ ekranas yra priekinio stiklo srityje.


OMT18-4061

Įjunkite transporto priemonės maitinimą į „ON“ režimą ir per „Garso sistema“ – „Nustatymai“ – „HUD“ įjunkite arba išjunkite HUD (Heads-up) ekraną, taip pat nustatykite HUD reguliavimą pagal vairo padėtį, ryškumo reguliavimą, aukščio reguliavimą, vaizdo pasukimą, „SNOW“ režimą, HUD informacijos rodymą ir numatytųjų verčių atkūrimą.

SKAITYTI

- Snieguotomis sąlygomis arba esant prastam matomumui rekomenduojama įjungti sniego režimą.
- „Head-up“ ekranas automatiškai reguliuoja rodomo vaizdo ryškumą pagal gautą aplinkos ryškumo signalo vertę, kad prisitaikytų prie skirtingo aplinkos ryškumo.

⚠ DĖMESIO
• Kai „Head-up“ ekranas uždengtas, vaizdas negali būti rodomas. • Priekinio stiklo plėvelė gali turėti įtakos „Head-up“ ekrano vaizdo ryškumui. • Jei vairuotojas dėvi poliarizuotus akinius nuo saulės, „Head-up“ ekrano vaizdas gali būti nematomas. • Esant itin dideliam karščiui, pavaizduotas vaizdas gali patamsėti arba net išnykti. Ekranas vėl pradės veikti, kai temperatūra nukris – tai yra normalu.

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)

Padangų slėgio stebėjimo sistema yra aktyvi saugos funkcija, leidžianti realiuoju laiku stebėti padangų slėgį ir temperatūrą; šią informaciją galima peržiūrėti informaciniame ekrane. Kai padangų slėgis yra per mažas arba temperatūra per aukšta, padangų slėgio stebėjimo sistema sukelia pavojaus signalą.



OMT18-4090

Kai transporto priemonės greitis yra ne mažesnis kaip 25 km/h, jei po kelių minučių TPMS negavo radijo dažnio signalo iš vieno ar kelių jutiklių, TPMS išsiųs sistemos gedimo įspėjimą: „ (!) “ geltonas indikatorius prietaisų skydelyje mirgės keliasdešimt sekundžių, o po to liks įjungtas; užrašas „Nenormalus padangų slėgis, patikrinkite“ bus rodomas keletą sekundžių, o po to išsijungs; tai galima patikrinti padangų slėgio ekrane.

SKAITYTI
Net jei transporto priemonėje įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema, prieš važiuodami patikrinkite, ar padangų slėgis ir išvaizda yra normalūs. Jei reikia, kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir, jei reikia, remontas.

Įspėjimas apie žemą slėgį

Kai padangų slėgis yra mažesnis nei 184 kPa, o greitis tam tikrą laiką ne mažesnis nei 25 km/h, sistema išsiųs įspėjimą apie žemą slėgį, atitinkamas rato simbolis pradės mirgėti, bus rodomas dabartinis padangų slėgio rodmuo ir (!) prietaisų skydelyje esantis geltonas indikatorius liks įjungtas.

Kai transporto priemonės maitinimas perjungiamas iš „OFF“ į „ON“, o padangų slėgis yra mažesnis nei 184 kPa, sistema pateiks įspėjimą apie žemą slėgį, atitinkamas rato simbolis pradės mirgėti, bus rodomas dabartinis padangų slėgio rodmuo ir " (!) " prietaisų skydelyje esantis geltonas indikatorius liks įjungtas.

Pasirodžius žemos slėgio įspėjimui, prašome kuo greičiau pripūsti padangą iki 230 kPa. Kai transporto priemonė tam tikrą laiką važiuos ne mažesniu kaip 25 km/h greičiu, žemo slėgio įspėjimas bus automatiškai išjungtas.

⚠ DĖMESIO

Per mažas padangų slėgis padidina degalų sąnaudas ir pagreitina padangų nusidėvėjimą (stiprus padangų nusidėvėjimas gali sukelti padangos sprogimo pavojų), todėl patikrinkite, dėl kokių priežasčių iš padangų išeina oras. Jei reikia, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.

Įspėjimas dėl aukštos temperatūros

Kai padangos temperatūra viršija 85 °C, o greitis tam tikrą laiką yra ne mažesnis kaip 25 km/h, sistema pateiks įspėjimą apie aukštą temperatūrą, atitinkamas rato simbolis pradės mirgėti, bus rodomas dabartinis padangos temperatūros rodmuo ir " (!) " prietaisų skydelyje esantis geltonas indikatorius liks įjungtas.

Kai transporto priemonės maitinimas perjungiamas iš „OFF“ į „ON“, o padangų temperatūra yra aukštesnė nei 85 °C, sistema pateiks įspėjimą apie aukštą temperatūrą, atitinkamas rato simbolis mirgės, bus rodomas dabartinis padangų temperatūros rodmuo ir " (!) " gaisrinės signalizacijos lemputė prietaisų skydelyje liks įjungta.

Kai pasirodo aukštos temperatūros įspėjimas, kai padangų temperatūra nukrenta žemiau 80 °C ir transporto priemonė tam tikrą laiką važiuoja ne mažesniu kaip 25 km/h greičiu, aukštos temperatūros įspėjimas automatiškai išnyks.

⚠ DĖMESIO

Pasirodžius aukštos temperatūros įspėjimui, nedelsiant sustokite, kad padangos natūraliai atvėstų. Negalima jo aušinti pilant šaltą vandenį, nes kitaip padanga gali būti pažeista, o tai gali sukelti avariją. Jei reikia, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.

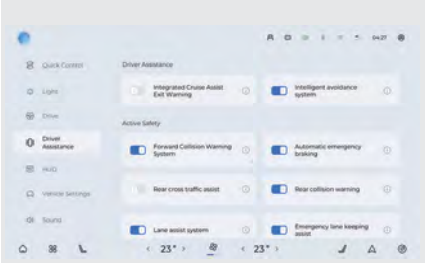
Funkcijos riba

■ Padangų slėgio stebėjimo sistema gali išsiųsti įspėjimą apie sistemos gedimą šiomis aplinkybėmis:

1. Pakeitus ratus (įskaitant atsarginį ratą), padangų slėgio stebėjimo sistemos konfigūracijos nustatymas neatliekamas.
2. Jei buvo pažeistas padangų slėgio jutiklis ar kiti komponentai, kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir, jei reikia, remontas.
3. Jutiklio veikimui gali turėti įtakos elektromagnetinis ekranavimas, atsirandantis dėl padangų grandinių montavimo, o tai gali sutrikdyti padangų slėgio stebėjimo sistemos veikimą.
4. Padangų slėgio stebėjimo sistema gali veikti netinkamai dėl transporto priemonėje įrengtos elektroninės įrangos (neįeinančios į standartinę komplektaciją) sukeliamų trukdžių, dėl ko gali būti sukeliamas klaidingas pavojaus signalas.
5. TPMS sistema gali neveikti dėl radijo trukdžių; be to, jos veikimas gali būti laikinai sutrikdytas dėl stiprių elektromagnetinių radijo signalų, kurių dažnis sutampa su sistemos dažniu (433 MHz).

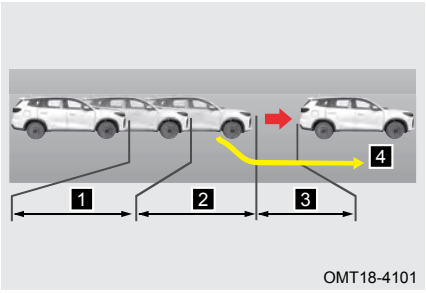
Automatinio avarinio stabdymo (AEB) sistema / Priekinio susidūrimo įspėjimo (FCW) sistema (jei įrengta)

Kai automobilis netrukus atsitrenks į priešais važiuojantį automobilį ar pėsčiąjį, automatinė avarinio stabdymo sistema ir priekinio susidūrimo įspėjimo sistema veikia kartu – skamba signalas, įspėjantis vairuotoją; jei vairuotojas nesureaguoja pakankamai greitai, automobilis automatiškai stabdys, taip sumažindamas susidūrimo padarinius.


OMT18-4100

Įjunkite transporto priemonės maitinimą ir per garso sistemą – „Nustatymai“ – „Vairuotojo pagalbos sistemos“ įjunkite automatinį avarinį stabdymą bei priekinio susidūrimo įspėjimo sistemą.

Automatinės avarinio stabdymo sistemos / priekinio susidūrimo įspėjimo sistemos įjungimas



OMT18-4101

1. Pradėti išankstinį įspėjimą prieš susidūrimą.
2. Pradėkite šiek tiek stabdyti dar prieš susidūrimą.
3. Pradėkite avarinį stabdymą dar prieš susidūrimą.
4. Jei vairuotojas reaguoja teisingai (pavyzdžiui, išvengia susidūrimo pasukdamas vairą), tolesnis avarinis stabdymas atšaukiamas

SKAITYTI
Kai kurios konfigūracijos veikia tik transporto priemonių atžvilgiu, o ne pėsčiųjų ar dviratininkų.

⚠ DĖMESIO

- Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 30 km/h, FCW sistema nesiunčia įspėjimo; kai greitis yra didesnis nei 85 km/h, FCW neskelbia įspėjimo apie priešais esantį nejudantį objektą.
- AEB veikimo greičio diapazonas, kai taikinys yra stovinti transporto priemonė, yra 4–62 km/h (kai kuriuose modeliuose – 4–48 km/h); AEB veikimo greičio diapazonas, kai taikinys yra judanti transporto priemonė, yra 4–85 km/h; AEB veikimo greičio diapazonas, kai taikinys yra pėstieji ir dviratininkai, yra 4–65 km/h (kai kuriuose modeliuose ši funkcija nepalaikoma).
- Vairuotojas turi įsitikinti, kad saugos diržai užsegti, o durys uždarytos. Jei to nepadarysite, AEB sistema neveiks.
- Įjunkite elektroninę stabilumo kontrolės sistemą, priekinio susidūrimo įspėjimo sistemą ir automatinę avarinio stabdymo sistemą. Priešingu atveju priekinio susidūrimo įspėjimo sistema ir automatinė avarinio stabdymo sistema neveikia.
- „" Jei prietaisų skydelyje lieka įsižiebęs geltonas indikatorius, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Vairuotojas turi perimti transporto priemonės valdymą, nes transporto priemonė neišlaiko stacionarios padėties, kai ji automatiškai stabdoma, siekiant sustoti.
- Jei, įsijungus automatinei avarinio stabdymo sistemai, vairuotojas staigiai pasuka vairą arba giliai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą, automatinė avarinio stabdymo sistema išsijungs.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas privalo visą važiavimo laiką valdyti transporto priemonę ir imtis reikiamų veiksmų, kad išvengtų pavojaus.
- Automatinė avarinio stabdymo sistema tik padeda jums. Gali būti, kad sistema neveiks tinkamai visomis vairavimo, oro, eismo ar kelio sąlygomis.
- Tarp transporto priemonių, kurias gali aptikti automatinė avarinio stabdymo sistema, yra lengvieji automobiliai, autobusai ir sunkvežimiai. Kai kurių transporto priemonių, pavyzdžiui, cemento autocisternų ar specialiųjų transporto priemonių su aukštesniu arba žemesniu važiuoklės aukščiu, atveju sistema turi tam tikrų aptikimo apribojimų.
- Automatinė avarinio stabdymo sistema įsijungs, kai aptiks požymių, būdingų įprastam žmogaus ėjimui (pavyzdžiui, galvos, rankų ar kojų judesius). Automatinė avarinio stabdymo sistema aptinka pėsčiuosius, kurie kerta transporto priemonės eismo juostą, tačiau ji neaptinka pėsčiųjų, einančių šalia eismo juostos, esančių už posūkio arba užstotų kitų objektų.
- Automatinė avarinio stabdymo sistema įsijungs, kai aptiks žmogaus kūno ir dviračio kontūro duomenis, taip pat įprastus dviračio važiavimo judesius. Automatinė avarinio stabdymo sistema neaptinka artėjančio dviratininko kaip objekto.
- Automatinė avarinio stabdymo sistema ne visada sugeba aptikti transporto priemones, dviratininkus ar pėsčiuosius, be to, dėl įvairių priežasčių ji gali automatiškai sukelti nereikalingą stabdymą arba neveikti. Automatinė avarinio stabdymo sistema yra tik vairavimo pagalbos sistema, skirta sumažinti susidūrimo pasekmes; ne visada įmanoma visiškai išvengti susidūrimo šiame greičio diapazone.

Atsargumo priemonės, susijusios su automatine avarinio stabdymo sistema

1. Automatinė avarinio stabdymo sistema negali pažeisti fizikos dėsnių ir turi tam tikrų apribojimų. Vairuotojas privalo visada išlaikyti transporto priemonės kontrolę ir prisiimti visą atsakomybę už ją.
2. Vairuotojas reguliuoja greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, atsižvelgdamas į oro sąlygas, kelio dangos būklę, eismo sąlygas ir pan.
3. Automatinė avarinio stabdymo sistema nereaguoja į gyvūnus, kelius kertančias transporto priemones, priešinga kryptimi važiuojančias transporto priemones, dviračius ir pėsčiuosius.
4. Sistemos veikimas bus smarkiai apribotas, jei objektai greitai įsiveržia į eismo juostą, jei objektai aptinkami po to, kai transporto priemonė pakeičia eismo juostą, taip pat jei objektai yra posūkiuose.
5. Užsisekite visus saugos diržus ir pritvirtinkite visus krovinius, kad išvengtumėte pavojaus, kai suveiks automatinė avarinio stabdymo sistema.
6. Kai neveikia automatinė avarinio stabdymo sistema, „" Jei prietaisų skydelyje lieka įsižiebęs geltonas indikatorius, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

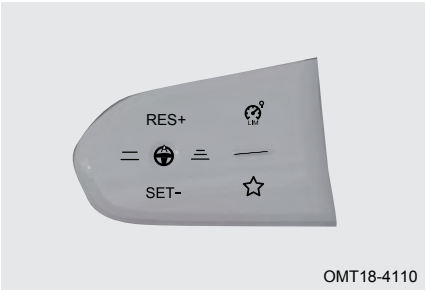
7. Tikrinant transporto priemonę naudojant būgnų tikrintuvą, priekinio susidūrimo įspėjimo sistema ir automatinė avarinio stabdymo sistema turėtų būti išjungtos.
8. Montuojant ne pilno dydžio atsarginę padangą, rekomenduojama išjungti priekinio susidūrimo įspėjimo sistemą ir automatinę avarinio stabdymo sistemą bei laiku pakeisti jas į originalias pilno dydžio transporto priemonės padangas.
9. Tam tikromis ypatingomis aplinkybėmis automatinė avarinio stabdymo sistema gali neteisingai įspėti ir stabdyti, pavyzdžiui, kai geležinkelio bėgiai kerta kelią, įvažiuojant į požeminę automobilių stovėjimo aikštelę ar posūkyje ir pan. Tam tikros aplinkybės gali paveikti ir susilpninti jutiklių veikimą, o tai turi įtakos atitinkamoms sistemos funkcijoms, pavyzdžiui, tunelyje, dėl artėjančio automobilio šviesų ar slidžios kelio dangos atspindžių.
10. Kameros jutiklis montuojamas už transporto priemonės priekinio stiklo; atkreipkite dėmesį, kad jutiklio matymo laukas neturi būti uždengtas nešvarumais, o priekinė ar aplinkinė sritis neturi būti modifikuota. Kai jutiklis visiškai užsnigtas, sistema nustos veikti. Dėl jutiklio vibracijos ar susidūrimo automatinės avarinio stabdymo sistemos veikimas gali pablogėti arba sistema gali neveikti. Tokiu atveju kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas jutiklių kalibravimas.

Pirmiau minėtos atsargumo priemonės neapima visų aplinkybių, kurios gali turėti įtakos automatinės avarinio stabdymo sistemos normaliam veikimui. Dėl kitų priežasčių automatinė avarinio stabdymo sistema gali nesuteikti laukiamo rezultato. Vairuotojas bet kuriuo metu privalo prisiimti visą atsakomybę už transporto priemonės valdymą.

5-7. Pažangi greičio palaikymo sistema

Eismo spūsčių pagalbos (TJA) sistema / Integruota greičio palaikymo pagalbos (ICA) sistema (jei įrengta)

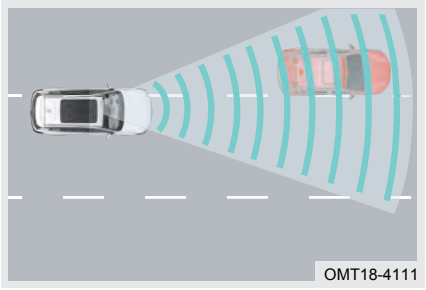
TJA/ICA sistema, naudodama priekinę kamerą, atpažįsta eismo juostos linijas ir užtikrina vertikalų bei horizontalų transporto priemonės valdymą, taip teikdama vairavimo pagalbą ir sumažindama vairuotojo darbo krūvį monotoniškose važiavimo sąlygose ar intensyviame eisme. Ši sistema taip pat išplečia pažangiosios išvengimo sistemos funkcionalumą.



OMT18-4110

SETMain mygtukas „ “:

Funkcijos įjungimas/išjungimas: Kai TJA/ICA yra išankstinio įjungimo arba įjungtoje būsenoje, trumpai paspauskite pagrindinį mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte TJA/ICA; Režimų perjungimo funkcija: Kai ACC yra išankstinio greičio palaikymo arba esamo greičio palaikymo režime, o TJA/ICA – išankstinio aktyvavimo arba suaktyvintame režime, ilgai paspauskite pagrindinį mygtuką, kad perjungtumėte tarp ACC ir TJA/ICA režimų. Jei TJA/ICA įjungimo sąlygos nėra įvykdytos, prietaisų skydelyje lieka degančiu pilkas indikatorius „ “; jei TJA/ICA įjungimo sąlygos yra įvykdytos, prietaisų skydelyje lieka degančiu mėlynas indikatorius „ “.


OMT18-4111

TJA: Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 60 km/h, transporto priemonė bus išlaikoma arti eismo juostos vidurio. Jei eismo juostos linija neaptinkama, transporto priemonė važiuoja paskui priekyje važiuojančią transporto priemonę kaip važiavimo tikslą. Jei neaptinkama nei eismo juostos linija, nei tikslinė transporto priemonė, TJA bus išjungta.

ICA: Kai transporto priemonės greitis yra 60 – 130 km/h, transporto priemonė bus išlaikoma arti eismo juostos vidurio. Jei eismo juostos linija neaptinkama, ICA sistema bus išjungta, nepriklausomai nuo to, ar priešais yra tikslinė transporto priemonė.

SKAITYTI

Kai transporto priemonė pirmą kartą naudoja TJA/ICA funkciją ir abiejų pusių eismo juostų linijos yra aiškiai matomos, įjunkite TJA/ICA funkciją ir važiuokite transporto priemone tiesiai tarp eismo juostų linijų tam tikrą laiką (trukmė gali šiek tiek skirtis priklausomai nuo konkrečios transporto priemonės), tuomet TJA/ICA funkcija automatiškai atliks savaiminį mokymąsi. Savaiminio mokymosi laikotarpiu šoninio valdymo parametrai dinamiškai prisitaikys ir bus koreguojami, kol bus pasiekta optimali būsena, o tada savaiminis mokymasis bus baigtas. Pastaba: Kol savarankiškas mokymasis nėra baigtas, TJA/ICA funkcijos centravimo efektas gali būti nepastebimas, o eismo juostos palaikymo sistemos nuokrypio koregavimo efektas – taip pat nepastebimas.

Eismo spūsčių pagalbos sistemos / integruotos greičio palaikymo sistemos indikatorius

Kai ji yra iš anksto aktyvuota, " " prietaisų skydelyje esantis pilkos spalvos indikatorius lieka įjungtas.

Kai ji įjungiama, " " mėlynas indikatorius prietaisų skydelyje lieka įjungtas.

Kai atsiranda gedimas, " " prietaisų skydelyje esantis geltonas indikatorius lieka įjungtas.

Funkcijos riba

■ TJA/ICA gali neveikti tinkamai šiomis aplinkybėmis:

1. Nenuleisk rankų nuo vairo.
2. Įjungti posūkio signalai.
3. Įjungtos avarinės šviesos.
4. Eismo juostos linija neaptikta.
5. Per siauros arba per plačios eismo juostos.
6. Transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 1 km/h.
7. Per mažas eismo juostos posūkio spindulys.
8. Vairuotojas aktyviai sukioja vairą.
9. Yra bet kokia sąlyga, dėl kurios gali būti išjungta adaptyvios greičio palaikymo sistema.

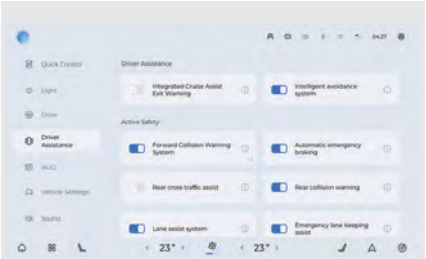
⚠ ĮSPĖJIMAS
• Vairuotojas privalo visą važiavimo laiką valdyti transporto priemonę ir imtis reikiamų veiksmų, kad išvengtų pavojaus. • TJA/ICA tiesiog siūlo jums pagalbą. Kai kuriomis vairavimo, oro, eismo ar kelio sąlygomis sistema gali neveikti tinkamai.

Rekomenduojama naudoti eismo spūsčių pagalbos sistemą / integruotą greičio palaikymo sistemą

Kai TJA/ICA nustato, kad transporto priemonės greitis viršija 60 km/h, esamos eismo juostų linijos yra aiškios ir stabilios, o ACC veikia kruizinio režimu, prietaisų skydelyje lieka įjungtas žalias indikatorius „ “. Po tam tikro laiko prietaisų skydelio iškylančiame lange pasirodo pranešimas: „Kelių sąlygos geros, rekomenduojame įjungti pažangiąją greičio palaikymo sistemą“.

Išjungimo priminimas, skirtas eismo spūsčių pagalbos sistemai / integruotai greičio palaikymo sistemai

Kai TJA/ICA išeina iš aktyvuotos būsenos, sistema paleidžia perspėjimo signalą, o prietaisų skydelio iškylančiame lange pasirodo pranešimas „Išjungta pažangioji greičio palaikymo sistema, atkreipkite dėmesį“, siekiant informuoti vairuotoją, kad funkcija išjungta.



OMT18-4112

Kai transporto priemonė įjungiama. Įjunkite integruotą greičio palaikymo pagalbos išėjimo įspėjimą per garso sistemą – „Nustatymai“ – „Vairuotojo pagalbos sistemos“.

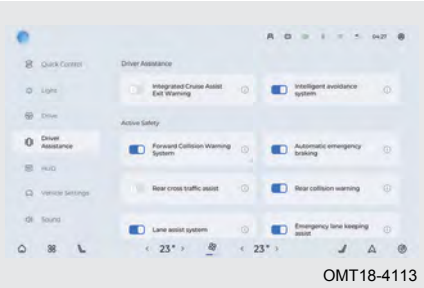
Jei manote, kad pasirodantis priminimas trukdys vairuoti, šią priminimo funkciją galite išjungti pagal savo pageidavimus.

Atsargumo priemonės, susijusios su eismo spūsčių pagalbos sistema / integruota greičio palaikymo sistema

1. TJA/ICA sistema yra vairavimo pagalbos sistema, kuri negali pažeisti fizikos dėsnių ir turi tam tikrų apribojimų. Vairuotojas privalo visada išlaikyti transporto priemonės kontrolę ir prisiimti visą atsakomybę už ją.
2. TJA/ICA sistemos išilginį valdymą atlieka ACC, o šoninį – LKA; visos ACC ir LKA taikomos atsargumo priemonės taip pat galioja ir šiai sistemai.
3. TJA/ICA sistema neturi automatinio vairavimo funkcijos ir neleidžia vairuotojui atitraukti dėmesio nuo vairavimo. Atliekant manevrus, pavyzdžiui, posūkius, sankryžų kirtimą, įsiliejimą į eismą ir kai priekyje važiuojanti transporto priemonė įsiterpia į eismo juostą, vairuotojas privalo nuolat kontroliuoti transporto priemonę, kad užtikrintų saugumą.
4. TJA/ICA sistemos veikimui įtakos turi oro sąlygos, apšvietimas ir eismo juostų linijų aiškumas. Esant foniniam apšvietimui, saulėlydžiui, naktį, kai kelio danga padengta sniegu ir ledu, taip pat kai dėl kelio nusidėvėjimo eismo juostų linijos yra neaiškios, šios funkcijos veiksmingumas žymiai sumažės arba netgi visiškai išnyks.
5. Kai eismo spūsčių pagalbos sistema / integruota greičio palaikymo sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje lieka įsižiebęs geltonas indikatorius „ “. Tuo metu eismo spūsčių pagalbos sistema / integruota greičio palaikymo sistema neveiks, todėl prašome kuo greičiau nuvykti į įgaliotą serviso centrą patikrinimui ir remontui. Pirmiau minėtos atsargumo priemonės neapima visų aplinkybių, kurios gali turėti įtakos normaliam sistemos veikimui. Dėl kitų priežasčių sistemos funkcija gali nesuteikti laukiamo rezultato. Vairuotojas bet kuriuo metu privalo prisiimti visą atsakomybę už transporto priemonės valdymą.

Pažangi išvengimo sistema (IES) (jei įrengta)

Veikiant TJA/ICA sistemai (važiavimas eismo juostoje), kai transporto priemonės greitis yra nuo 60 iki 130 km/h ir transporto priemonė ruošiasi aplenkti didesnes transporto priemones (pavyzdžiui, sunkvežimius ir autobusus) gretimoje eismo juostoje, sistema atitinkamai reguliuoja transporto priemonės šoninį judėjimą, kad ji išlaikytų atstumą nuo didelių transporto priemonių, kol lenkimas bus baigtas.



OMT18-4113

Įjunkite transporto priemonės maitinimą ir įjunkite pažangią išvengimo sistemą per garso sistemą – „Nustatymai“ – „Vairuotojo pagalbos sistemos“.

5-8. Vairuotojo stebėjimo sistema (DMS) (jei įrengta)

Vairuotojo stebėjimo sistema (DMS) (jei įrengta)

DMS (vairuotojo stebėjimo sistema) naudoja salone įrengtą infraraudonųjų spindulių kamerą, kad realiuoju laiku stebėtų vairuotojo būklę vairuojant, ir realiuoju laiku renka vairuotojo veido vaizdą (pavyzdžiui, žiovulį, užmerktas akis, galvos linkčiojimą ir pan.) bei informaciją apie žvilgsnio kryptį, taip realiuoju laiku įvertindama vairuotojo būklę. Kamera fiksuoja tik vairuotojo veidą, o likusios transporto priemonės dalies nefilmuoja. Visa užfiksuota veido informacija nebus naudojama asmeniui identifikuoti ir nebus saugoma. Sistema įjungta pagal numatytuosius nustatymus.

■ Pagrindinė funkcija

1. Nustatyti, ar vairuotojas yra pavargęs, stebint jo veido išraišką, akių užsimerkimą, mirksėjimo dažnį ir pan. Kai nustatoma, kad vairuotojas yra pavargęs, prietaisų skydelyje pasirodo iškylantis langas ir įsijungia signalas;
2. Nustatykite, kur vairuotojas žiūri ir ar jo dėmesys nukreiptas į kitus dalykus, stebėdami vairuotojo žvilgsnio kryptį. Kai nustatoma, kad vairuotojas yra išsiblaškęs, prietaisų skydelyje pasirodo iškylantis langas ir pasigirsta signalas;
3. Sistema įjungiama pagal numatytuosius nustatymus kiekvieną kartą, kai užvedamas variklis, ir ją galima išjungti rankiniu būdu pagrindinio įrenginio ekrane. Kiekvieną kartą įjungus maitinimą, sistema atliks savikontrolę; jei kamera uždengta arba sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje pasirodys atitinkamas pranešimas.

⚠ DĖMESIO

- DMS galima nustatyti garso sistemoje. Išsamesnės informacijos ieškokite skyriuje „Garso sistema“.
- Kai įjungiama vairuotojo stebėjimo sistema, „“ matuoklyje užsidega indikatorius; kai vairuotojo stebėjimo sistemoje nustatoma anomalija, „“ kai vairuotojo stebėjimo sistemoje atsiranda sutrikimų, prietaisų skydelyje užsidega indikatorius. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Kai transporto priemonės greitis viršija 10 km/h, vairuotojo stebėjimo sistema įjungs signalą, jei nustatys, kad vairuotojas yra pavargęs.
- Kai transporto priemonės greitis viršija 20 km/h, vairuotojo stebėjimo sistema įjungs signalą, jei nustatys, kad vairuotojas yra išsiblaškęs arba nereaguoja į priminimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

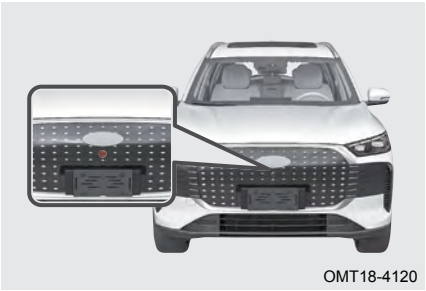
Vairuotojo nuovargio stebėjimo sistema yra tik pagalbinė priemonė. Bet kuriuo atveju vairuotojas turėtų būti atsakingas už transporto priemonės saugumą. Vairuoti esant pavargusiam ar nesusikaupusiam griežtai draudžiama. Jis ar ji visada turi sutelkti dėmesį į atsargų vairavimą.

5-9. Statymo pagalbos sistema

Panoraminio matymo monitoriaus sistema (AVM)

Panoraminio vaizdo stebėjimo sistema per keturias kameras fiksuoja aplink transporto priemonę esantį vaizdą, o garso sistema rodo aplinkos vaizdus ir eismo juostų gaires, taip padėdama vairuotojui saugiai ir lengvai pastatyti automobilį.

Kameros išdėstymas

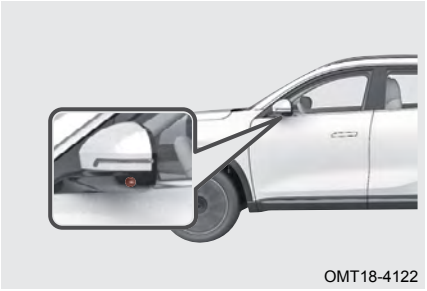

OMT18-4120

Priekinės kameros montavimo vieta: Apatinė vidurinė priekinio numerio ženklo dalis.



OMT18-4121

Galinės kameros montavimo vieta: Galinio numerio ženklo viršutinė vidurinė dalis.



OMT18-4122

Kairės/dešinės kameros montavimo vieta: Kairiojo/dešiniojo išorinio galinio veidrodžio apačia.

Naudojimo būdai



OMT18-4123

Kai transporto priemonė įjungta ir stovi vietoje, spustelėkite valdymo centro mygtuką „AVM“, kad pereitumėte į panoraminio vaizdo stebėjimo sistemą;

Spustelėkite „ ⊗ “ mygtuką, skirtą išeiti iš panoraminio vaizdo stebėjimo sistemos.

Įjunkite transporto priemonės maitinimą, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 30 km/h:

1-iasis būdas: Perstumkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį „R“, kad įjungtumėte AVM; ištraukite pavarų perjungimo svirtį iš padėties „R“, kad išjungtumėte panoraminio vaizdo monitoriaus sistemą.

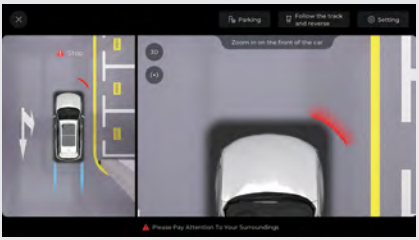
2-iasis būdas: Pasukimas dideliu kampu, kad būtų įjungta panoraminio vaizdo stebėjimo sistema (būtina įjungti vairo mechanizmą).

3-iasis būdas: Įjunkite kairįjį arba dešinįjį posūkio signalą, kad įjungtumėte panoraminio vaizdo stebėjimo sistemą (būtina įjungti vairo mechanizmą); išjunkite kairįjį arba dešinįjį posūkio signalą, kad išjungtumėte panoraminio vaizdo stebėjimo sistemą.

Pastaba: Išjungus automobilio maitinimą arba kai automobilio greitis viršija 30 km/h, panoraminio vaizdo stebėjimo sistema išsijungia.

SKAITYTI
Panoraminio vaizdo stebėjimo sistema suteikia patogumą vairuojant, tačiau vaizde matomas objektas neatspindi tikrojo dydžio ir atstumo iki kliūties. Palyginti su tikruoju vaizdu, šis vaizdas šiek tiek vėluoja ir jame yra aklas taškas. Todėl panoraminio vaizdo funkcija negali pakeisti vairuotojo veiksmų ir sprendimų. Vairuotojas turėtų atidžiai stebėti aplinką ir vairuoti atsargiai, įjungdamas, išjungdamas ir naudodamas šią funkciją.

Perjungti rodinį



OMT18-4124

Paspauskite mygtuką „ ⊗ “; jei pavarų perjungimo svirtis nėra R padėtyje, išeikite iš panoraminio vaizdo monitoriaus sistemos.

Spustelėkite mygtuką „ 3D “, kad perjungtumėte 2D ir 3D vaizdus;

Spustelėkite mygtuką „ “ aplink transporto priemonę, kad perjungtumėte atitinkamą vaizdą.

Spustelėkite mygtuką „ (•) “, kad pakeistumėte rato vaizdą iš šono.

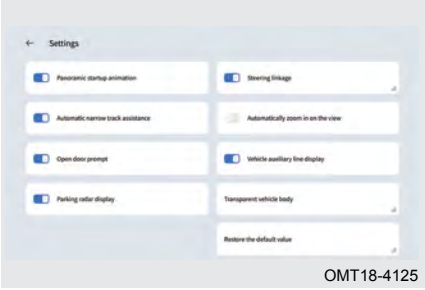
Spustelėkite mygtuką „ ⬡ “ norėdami patekti į panoraminio vaizdo monitoriaus sistemos nustatymus.

SKAITYTI
Panoraminio matymo monitorių sistema labai padeda statant ir užtikrina saugų vairavimą. Rekomenduojama susipažinti su šia funkcija atviroje ir patogioje vietoje.

⚠ DĖMESIO

- Valydami nešvarumus ar sniegą nuo fotoaparato paviršiaus, nesubraižykite objektyvo.
- Nedėkite jokių daiktų ant panoraminio vaizdo stebėjimo sistemos kameros.
- Objekto atstumas, matomas per panoraminio vaizdo stebėjimo sistemą, skiriasi nuo tikrojo atstumo.
- Prieš naudodamiesi panoraminio vaizdo monitorių sistema, būtinai išskleiskite išorinius galinio vaizdo veidrodžius ir tvirtai uždarykite galines duris.
- Panoraminio vaizdo stebėjimo sistema buvo profesionaliai kalibruota dar prieš išvežant iš gamyklos. Bet koks kamerų išmontavimas ar montavimas bei jų montavimo vietos ir kampo keitimas be leidimo gali turėti įtakos panoraminio vaizdo stebėjimo sistemos veikimui ir efektyvumui.
- Panoraminio vaizdo stebėjimo sistema suteikia patogumą vairuojant, tačiau vaizde matomas objektas neatspindi tikrojo dydžio ir atstumo iki kliūties. Palyginti su tikruoju vaizdu, šis vaizdas šiek tiek vėluoja ir jame yra aklas taškas. Todėl panoraminio vaizdo funkcija negali pakeisti vairuotojo veiksmų ir sprendimų. Vairuotojas turėtų atidžiai stebėti aplinką ir vairuoti atsargiai, įjungdamas, išjungdamas ir naudodamas šią funkciją.

Sistemos nustatymai



OMT18-4125

[Panoraminė paleidimo animacija] Pirmą kartą spustelėkite mygtuką „AVM“, kad patektumėte į AVM ir peržiūrėtumėte panoraminę paleidimo animaciją.

[Vairo mechanizmas] Posūkis dideliu kampu, siekiant įvažiuoti į AVM. Įjungus kairiojo arba dešiniojo posūkio signalą, ekrane bus rodomas transporto priemonės kairiojo arba dešiniojo galo 3D vaizdas.

[Automatinis vaizdo priartinimas] Automatiškai perjungti į padidintą vaizdą, atsižvelgiant į atstumą iki kliūties.

[Užduotis „Atidaryti duris“] Nurodykite stoglangio, durų ir galinių durų būseną.

[Transporto priemonės pagalbinių linijų rodymas] Įeinant į AVM, įkelkite statines ir dinamiškas eismo juostų gaires bei ratų vėžių linijas.

[Statymo radaro ekranas] Rodo atitinkamą radaro atstumo informaciją (raudonos, geltonos, žalios zonos).

[Permatomas transporto priemonės kėbulas] Keisti transporto priemonės modelio permatomumą.

[Automobilio valstybinio numerio nustatymas] Nustatyti ir rodyti atitinkamą automobilio valstybinio numerio informaciją pagal transporto priemonės modelį.

[Atkurti numatytąją vertę] Atkurti numatytuosius nustatymus.

statymo radaro sistema

Statymo radaro sistema – tai radarinis aptikimo įrenginys, kuriame naudojami radariniai jutikliai (4 arba 8 jutikliai), skirti nustatyti, ar priešais ir už transporto priemonės yra kliūčių, bei nustatyti atstumą iki jų. Garso sistemos ekrane, garso signalu ir pan. vairuotojui pateikiami nurodymai, siekiant padėti jam saugiai ir lengvai pastatyti automobilį.



OMT18-4126

Kai transporto priemonė įjungiama. Kai automobilis stovi, o pavarų perjungiklis yra padėtyje D/N/R, statymo radaro sistema įsijungia automatiškai; kai statymo radaro sistema įsijungia, o pavarų perjungiklis yra padėtyje D/N (mygtukas „P“ yra paryškintas), spustelėkite valdymo pulto mygtuką „P“, kad rankiniu būdu įjungtumėte arba išjungtumėte statymo radaro sistemą.

SKAITYTI
Statymo radaro mygtukas nėra standartinė įranga. Prašome atsižvelgti į turimos transporto priemonės konfigūraciją.

Naudojimo būdai

1-iasis būdas: Kai transporto priemonė įjungiama. statymo radaro sistema; Kai radaro jutiklis aptinka kliūtį, garso sistema praneša atstumą iki kliūties (raudona, geltona, žalia zonos) ir tuo pačiu metu skamba perspėjamasis signalas.

2-asis būdas (jei įrengta): Kai transporto priemonė įjungiama. Kai automobilis yra D/N/R padėtyje ir radaro jutiklis aptinka kliūtį, garso sistema rodo atstumą iki kliūties (raudona, geltona, žalia zonos) ir skleidžia įspėjamąjį garsą.

Kai įjungta statymo radaro sistema ir transporto priemonės greitis viršija 15 km/h, statymo radaro sistema automatiškai išsijungia. Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 15 km/h, statymo radaro sistema vėl įjungiama automatiškai; kai transporto priemonė yra D/N padėtyje, spustelėkite mygtuką „P“, kad išjungtumėte statymo radaro sistemą – tuomet ji nebus vėl įjungiama automatiškai atsižvelgiant į transporto priemonės greitį.

Pastaba: Jei radaro jutiklis veikia netinkamai, įjungus statymo radaro sistemą, ji skleis garsinį signalą 2 sekundes. Įjungus stovėjimo stabdį arba perjungus pavarų perjungimo svirtį į „P“ padėtį, radaro jutiklio gedimo įspėjamasis signalas bus nutildytas.

SKAITYTI

- Stebėjimo atstumas – tai trumpiausias vertikalus atstumas tarp kliūties ir radaro jutiklio.
- Kai įjungtas stovėjimo stabdys ir veikia radaras, garso sistema rodo tik lanko informaciją, o garso sistemos įspėjimas neskamba.
- Modeliuose su 8 jutikliais, nepriklausomai nuo to, ar statymo radaro sistema buvo įjungta prieš perjungiant pavarų perjungimo svirtį į R padėtį, statymo radaro sistema vis tiek veikia perjungiant į kitas padėtis (išskyrus P padėtį).

DĖMESIO

- Jei kliūtys yra už aptikimo nuotolio ribų, radaro jutikliai signalizacijos nesukels.
- Kai transporto priemonė važiuoja, turėkite omenyje, kad kitoje pusėje esantys atbulinės eigos radariniai jutikliai gali priartėti prie kitų kliūčių.

Funkcijos riba

■ Statymo radaro sistema gali neveikti tinkamai šiomis sąlygomis:

1. Kai transporto priemonė stovi ant stačio šlaito.
2. Važiuojant per purios konsistencijos sniegą arba lietų.
3. Žemi objektai, pavyzdžiui, akmenys ir pan., negali būti aptikti.
4. Objektai, esantys aukščiau nei buferis, negali būti aptikti.
5. Ploni objektai, tokie kaip vielos, tvoros, virvės ir pan., negali būti aptikti.
6. Kai transporto priemonėje įrengtas aukšto dažnio radijas arba naudojama antena.
7. Kai radaro jutiklių paviršiai yra užšalę, jie neaptinka jokių kliūčių.
8. Kai radaro jutikliai užsiteršia purvu, sniegu ar molio, jie gali nepastebėti kliūčių.
9. Objektai, kurie lengvai sugeria ultragarso bangas (pavyzdžiui, minkštas sniegas, medvilnė, kempinė), negali būti aptikti.
10. Kai šalia transporto priemonės girdimas stiprus triukšmas (pavyzdžiui, automobilių signalai, motociklų varikliai, didelių transporto priemonių pneumatiniai stabdžiai ar kiti garsūs triukšmai, sukeliančios ultragarso bangas).
11. Jei kliūtis aptinka keli radariniai jutikliai, atstumai tarp kiekvieno radarinio jutiklio ir kiekvienos kliūties vienu metu rodomi garso sistemoje, o sistema skleidžia garsinį signalą, atsižvelgdama į artimiausią kliūtį.

Radaro jutiklio valymas



OMT18-4127

Plaunant transporto priemonę, naudokite minkštą šluostę arba vandenį (mažo slėgio) ir nuplaukite nuo radaro jutiklio paviršiaus svetimkūnius, pavyzdžiui, sniegą, purvą ir dulkes.

Aukšto slėgio vandens srovė, pavyzdžiui, iš vandens pistoletų, arba didelės išorinės jėgos gali sugadinti radaro jutiklius. Nespaudžiokite ir nemuškite radaro jutiklių, nes kitaip jie neveiks tinkamai.

5-10. Stabdymo jėgos valdymo sistema

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema užtikrina transporto priemonės stabilumą, kai ji pradeda, kai automobilis pernelyg sukasi arba nepakankamai sukasi. Kai nustatoma per didelė arba per maža posūkio reakcija, sistema įjungia stabdžius vienam ar keliems ratams, siekdama pagerinti transporto priemonės stabilumo valdymą ir užtikrinti jos šoninį stabilumą važiuojant.



OMT18-4132

Įjungus transporto priemonę, spustelėkite valdymo centre esantį mygtuką „OFF“, kad įjungtumėte arba išjungtumėte elektroninę stabilumo kontrolės sistemą.

SKAITYTI

- Važiuojant elektroninės stabilumo kontrolės sistemos negalima išjungti.
- Pirmą kartą vairuojant transporto priemonę, elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESP) yra įjungta pagal numatytuosius nustatymus.
- Įdėjus ne pilno dydžio atsarginį ratą, elektroninė stabilumo kontrolės sistema gali netikėtai įjungti perspėjimą. Panaudojus įprasto dydžio padangą ir nuvažiavus 1 km, ji automatiškai grįš į įprastą būseną.

Elektroninės stabilumo programos (ESP) sistemos indikatorius

Išjungiant, „ OFF “ prietaisų skydelyje esantis geltonas indikatorius lieka įjungtas.

Veikimo metu, „ “ prietaisų skydelyje mirksi geltonas indikatorius.

Kai atsiranda gedimas, „ “ prietaisų skydelyje esantis geltonas indikatorius lieka įjungtas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei elektroninė stabilumo kontrolės sistema veikia netinkamai, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad ji būtų patikrinta ir suremontuota.
- Net ir tada, kai ESP veikia, važiavimas dideliu greičiu, staigūs posūkiai ar prastos kelio sąlygos gali sukelti avarijas.
- ESP funkcija negali visiškai užtikrinti, kad galėsite perimti transporto priemonės valdymą, jei dėl įvairių ekstremalių situacijų ji taptų nevaldoma. Net ir turėdami ESP sistemą, visada laikykitės įstatymų ir taisyklių, kad išvengtumėte avarijų.
- Vairuotojo pagalbos funkcija saugumo užtikrinimui remiasi ESP sistema. Jei ESP yra išjungta, daugelis vairuotojo pagalbos funkcijų nebus prieinamos; prietaisų skydelyje gali užsidegti laikinas gedimo indikatorius, rodantis, kad funkcija neveikia (tai nereiškia, kad vairuotojo pagalbos sistema sugedo). Norėdami toliau naudotis vairuotojo pagalbos funkcija, vėl įjunkite ESP funkciją – vairuotojo pagalbos funkcija vėl pradės veikti.

Funkcijos riba

■ Esant šioms sąlygoms, ESP funkciją reikia išjungti:

1. Važiuojant su padangų grandinėmis.
2. Paleidžiant transporto priemonę naudojant galios matuoklį.
3. Važiuojant keliais, kuriuose gausu sniego arba biraus žvyro.

SKAITYTI

Norint pagerinti transporto priemonės sukibimą važiuojant smėliu ar žvyru, rekomenduojama išjungti ESP.

Nuožulnios vietos nusileidimo kontrolės (HDC) sistema

HDC sistema gali padėti transporto priemonei saugiai važiuoti stačiais keliais kontroliuojamomis sąlygomis. Įjungus HDC funkciją, kai transporto priemonė važiuoja žemyn stačiu nuolydžiu, greičio reguliavimo diapazonas yra 10–35 km/h. Kai pradinis greitis yra mažesnis už minimalų greitį, transporto priemonė pagal numatytuosius nustatymus važiuos minimaliu greičiu. Nuspausdami akceleratoriaus arba stabdžių pedalą, galite padidinti arba sumažinti transporto priemonės greitį nustatytame greičio intervale.



OMT18-4010

Kai transporto priemonės greitis neviršija 60 km/h, spustelėkite valdymo centro mygtuką „“, kad įjungtumėte arba išjungtumėte nuokalnio nusileidimo kontrolės sistemą.

⚠ DĖMESIO

- Prieš įvažiuodami į stačią kelio atkarpą, nustatykite nuokalnio nusileidimo kontrolės sistemą taip, kad vairuotojas galėtų valdyti vairą nesiblaškydamas.
- Kai veikia nuokalnės nusileidimo kontrolės sistema, ABS sistema įsijungs automatiškai, jei užsiblokuos padanga.
- Kai veikia nuokalnės nusileidimo kontrolės sistema, jei kuris nors ratas praranda sąlytį su žeme, stabdymo jėga bus paskirstyta ratui, kurio sukibimo koeficientas yra didesnis.
- Nuo kalno nusileidimo kontrolės sistema aktyviai taiko stabdymo jėgą, pasitelkdama elektroninę stabilumo programą. Kai sistema veikia, bus girdimas hidraulinis veikimo garsas – tai yra normalu. Kai elektroninė stabilumo kontrolės sistema neveikia, nuokalnio nusileidimo kontrolės sistemos neįmanoma įjungti. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojas privalo visą važiavimo laiką valdyti transporto priemonę ir imtis reikiamų veiksmų, kad išvengtų pavojaus.

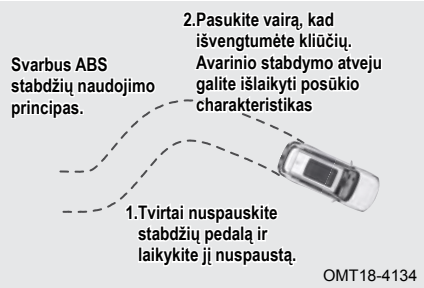
Nuleidimo nuokalne valdymo sistemos indikatorius

Kai ji įjungiama, „“ prietaisų skydelyje esantis žalias indikatorius lieka įjungtas.

Kai atsiranda gedimas, „“ prietaisų skydelyje esantis geltonas indikatorius lieka įjungtas.

Stabdžių atblokavimo sistema (ABS)

ABS sistema gali užkirsti kelią ratų užblokavimui staigiai stabdant arba stabdant slidžiame kelyje, taip išvengiant transporto priemonės šoninio slydimo ar dreifavimo ir užtikrinant transporto priemonės stabilumą.



ABS neveikia įprasto stabdymo metu ir įsijungia tik staigiai stabdant (stabdžių pedalas vibruoja ir skleidžia garsą, užtikrinant stabdymo ir vairavimo efektyvumą; jei yra pakankamai vietos, transporto priemonė taip pat gali išvengti kliūčių). Tokiu atveju jokiu būdu nepaleiskite stabdžių pedalo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visada vairuokite atsargiai ir būtinai sulėtinkite greitį posūkyje.
- Jei stabdžių atblokavimo sistema veikia netinkamai, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad ji būtų patikrinta ir suremontuota.
- Nors stabdžių atblokavimo sistema užtikrina geriausią stabdymo efektyvumą, stabdymo atstumas labai priklauso nuo kelio sąlygų.
- Be to, stabdžių atblokavimo sistema negali pašalinti pavojų, kylančių dėl važiavimo per arti priekyje važiuojančio automobilio, važiavimo per vandenį, staigių posūkių ar važiavimo prastos būklės kelio danga, taip pat negali užkirsti kelio avarijoms, kurias sukelia neatsargus ar netinkamas vairavimas.
- ABS negali užtikrinti, kad stabdymo atstumas bus sutrumpintas bet kokiomis aplinkybėmis. Kai transporto priemonė yra aprūpinta padangų grandinėmis, važiuojant smėlio ar sniego padengtais keliais, transporto priemonėms su ABS stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei transporto priemonėms be ABS.

Stabdžių atblokavimo sistemos indikatorius

Kai atsiranda gedimas, „ (ABS) “ prietaisų skydelyje užsidega geltonas indikatorius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei vienu metu dega stabdžių atblokavimo sistemos gedimo indikatorius ir stabdžių sistemos gedimo indikatorius, pastatykite automobilį saugioje vietoje, toli nuo intensyvaus eismo, ir nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Funkcijos riba

■ ABS išleis veikimo garsą šiomis sąlygomis:

1. Stabdžių pedalo atšokimo garsas.
2. Dėl staigaus stabdymo atsirandantis triukšmas tarp pakabos ir automobilio kėbulo.
3. Hidraulinio bloko variklio, elektromagnetinio vožtuvo ir grįžtamojo siurblio veikimo garsas.
4. Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo sistemos įsijungimo metu girdimas solenoidinio vožtuvo veikimo garsas.
5. Įjungus transporto priemonės maitinimą arba užvedus variklį, trumpą laiką

bus girdimas pyptelėjimas, reiškiantis, kad atliekamas sistemos savikontrolės patikrinimas.

■ Šiose situacijose visada išlaikykite saugų atstumą nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės

1. Važiuojant nelygiais keliais.
2. Važiuojant keliais, kuriuose yra duobių ar nelygumų.
3. Važiuojant su padangų grandinėmis.
4. Važiuojant žvyrkeliais, žvyruotais arba sniegu padengtais keliais.

⚠ DĖMESIO

Padangų dydis, techniniai duomenys ir protektoriaus rašto nusidėvėjimas turi didelę įtaką stabdžių atblokavimo sistemos veikimui. Pakeičiamosios padangos turi būti tokio pat dydžio, apkrovos ir konstrukcijos kaip ir originalios. Jei padanga yra sugedusi, rekomenduojama ją pakeisti originalios markės padanga oficialioje serviso stotyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami lietingomis dienomis tinkamai reguliuokite transporto priemonės greitį, nes jei ratai pradės suktis arba slysti, ABS sistema praras transporto priemonės valdymą.
- Nors ABS sistema gali padėti valdyti transporto priemonę, būtinai vairuokite atsargiai, laikykitės vidutinio greičio ir išlaikykite saugų atstumą nuo priekyje važiuojančių transporto priemonių. Net ir veikiant ABS sistemai, transporto priemonės stabilumui ir vairo valdymui taikomi tam tikri apribojimai.

Išplėstoji funkcija

Elektrinė stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistema

EBD sistema automatiškai reguliuoja stabdymo jėgos pasiskirstymo santykį tarp priekinės ir galinės ašių, atsižvelgdama į stabdymo metu atsirandantį ašinės apkrovos perkėlimo skirtumą, siekdama pagerinti stabdymo efektyvumą. Be to, EBD sistema veikia kartu su ABS sistema, siekiant pagerinti stabdymo stabilumą. Be to, stabdant posūkyje, galima reguliuoti vidinio ir išorinio rato stabdymo jėgą, siekiant pagerinti stabdymo stabilumą.

Traukos kontrolės sistema (TCS)

Paleidžiant automobilį arba staigiai spaudžiant akceleratorių, varomieji ratai gali slysti. Ant slidžių kelių, pavyzdžiui, apsnigtų ar apledėjusių, automobilis gali tapti nevaldomas ir sukelti pavojingą situaciją. Kai TCS, naudodama jutiklius, nustato, kad varomojo rato greitis yra mažesnis už varančiojo rato greitį (tai yra slydimo požymis), ji siunčia signalą, kad būtų pakoreguotas uždegimo laikas, sumažintas akceleratoriaus atidarymas, perjungta į žemesnę pavarą arba stabdomi ratai, kad ratas nebeslystų.

Paleidimo įkalnėje pagalbos sistema (HAC)

HAC sistema gali užkirsti kelią transporto priemonei riedėti atgal, kai ji pradeda važiuoti į kalną. Kai transporto priemonė sustoja, HHC sistema, naudodama išilginio

pagreičio jutiklį, nustato, ar transporto priemonė stovi nuokalnėje. Kai transporto priemonė iš stovinčios padėties nuolydyje pradeda važiuoti į priekį arba atbuline eiga į viršų, automatiškai įsijungia HHC sistema. Pradedant važiuoti, kai vairuotojas atleidžia stabdžių pedalą, sistema 1–2 sekundes išlaiko ankstesnį stabdymo slėgį, kad transporto priemonė nenuslystų. Didėjant variklio sukimo momentui, stabdžių slėgis palaipsniui mažėja, taip išvengiant avarijų, kurias sukelia atbulinis riedėjimas pradedant važiuoti nuokalne.

Stabdžių pagalbos sistema (BAS)

Stabdžių pagalbos sistema skirta sutrumpinti stabdymo atstumą staigaus stabdymo atveju. Avarinės situacijos atveju vairuotojas paprastai stabdo laiku, tačiau dažniausiai nenaudoja maksimalios stabdymo jėgos, todėl stabdymo atstumas pailgėja. Tokiu atveju įsijungs stabdžių pagalbos sistema. Kai avarinėje situacijoje vairuotojas staigiai nuspaudžia stabdžių pedalą, tačiau nepakankamai stipriai, stabdžių pagalbos sistema greitai padidina stabdžių slėgį iki maksimalaus lygio, todėl stabdžių atblokavimo sistema leidžia greičiau ir veiksmingiau sutrumpinti stabdymo atstumą.

Stabdžių perėmimo sistema (BOS)

Kai akceleratoriaus ir stabdžių pedalai nuspaudžiami vienu metu, variklio galia gali būti ribojama.

Avarinio stabdymo pagalbos (EBA) sistema

EBA sistema naudojama stabdymo atstumui sutrumpinti atliekant avarinį stabdymą. Avarinės situacijos atveju vairuotojas paprastai stabdo laiku, tačiau dažniausiai nenaudoja maksimalios stabdymo jėgos, todėl stabdymo atstumas pailgėja. Šiuo atveju EBA sistema veiks taip: Kai avarinėje situacijoje vairuotojas staigiai nuspaudžia stabdžių pedalą, tačiau nepakankamai stipriai, EBA sistema greitai padidina stabdžių slėgį iki maksimalaus lygio, todėl stabdžių atblokavimo sistema leidžia greičiau ir veiksmingiau sutrumpinti stabdymo atstumą.

5-11. Duomenų apsauga

„Chery Automobile Co., Ltd.“ (toliau – „mes“) yra gamintojas, atsakingas už jūsų transporto priemonės privatumo užtikrinimą dar projektavimo etape (PbD).

Įspėjimas apie vairuotojo mieguistumą ir dėmesio sutrikimą (DDAW)

Mūsų transporto priemonėje įdiegta vairuotojo mieguistumo įspėjimo sistema (DDAW) skirta nustatyti vairuotojo nuovargio požymius. Tai daroma stebint įvairius parametrus per pastarąjį laiko intervalą, įskaitant laiką, kurį jūsų akys yra atmerktos, mirksėjimo dažnį, žvilgsnio kryptį, žvilgsnio trukmę, žiovulį, taip pat transporto priemonės parametrus, pavyzdžiui, greitį, pavarų padėtį, automobilio durų būseną, vairo kampą ir posūkio kryptį. Sistema naudoja šią informaciją, kad galėtų visapusiškai įvertinti vairuotojo nuovargį ir prireikus pateikti įspėjimus.

⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį, kad DDAW sistema renka duomenis, kaip to reikalauja teisės aktai; šie duomenys renkami siekiant juos nedelsiant apdoroti ir nėra saugomi. Pagal taisykles DDAW funkcija bus įjungta pagal numatytuosius nustatymus. Surinkti duomenys naudojami algoritminiam atpažinimui ir ištrinami iškart po naudojimo. Visi duomenys apdorojami pačiame automobilyje ir neišeina už jo ribų.

Išplėstinė vairuotojo pagalbos sistema (ADAS)

Siekiant įgyvendinti vairavimo pagalbos funkciją, automobilio sistema naudos transporto priemonės priekinę, šonines ir galinę kameras, kad surinktų vaizdo duomenis apie kelią važiuojant arba po stovėjimo, taip pat vaizdo duomenis apie transporto priemonės aplinką, siekiant užtikrinti vairavimo pagalbos funkcijos veikimą. Vaizdo įrašai, kuriuose naudojamos transporto priemonės išorinės kameros, padeda sistemai išmokti atpažinti tokius objektus kaip eismo juostų linijas, kelio ženklus, stovėjimo ženklus ir šviesoforus.

⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį, kad duomenų apdorojimas mūsų sistemoje yra skirtas nedelsiamam naudojimui ir analizei. Mes nesaugome jokių apdorojamų duomenų. Šie duomenys reikalingi teisėtiems interesams įgyvendinti, taip pat teisiniams ir kitiems oficialiems reikalavimams įvykdyti.

Skubios pagalbos iškvietimas (eCall)

Jei pateksite į eismo įvykį arba paspausite SOS mygtuką, kad gautumėte pagalbą kelyje, automobilio terminale įdiegta „eCall“ sistema perduos jūsų automobilio buvimo vietą, kontaktinius duomenis ir kitą reikiamą informaciją viešosios saugos skambučių priėmimo centrui (PSAP), kurį įsteigė valdžios institucija. Šių duomenų rinkimas ir perdavimas atitinka įstatymų ir kitų teisės aktų reikalavimus; šie duomenys apima tik GPS koordinates, greitį, jūsų transporto priemonės judėjimo kryptis, eCall aktyvavimo laiką, eCall būseną, transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN), transporto priemonės modelį, variklio tipą ir įrašytus balso duomenis.

⚠ DĖMESIO

Šiuos duomenis renkame siekdami įvykdyti teisinius įsipareigojimus, numatytus transporto priemonių saugumo taisyklėse.

AVARINIU ATVEJU

6-1. Pagrindinės žinios apie avarines situacijas su transporto priemonėmis
Transporto priemonių avarinė pagalba 204
Avarinės šviesos..... 204
Atspindinti liemenė 205
Įspėjamasis trikampis 205
Atsarginiai įrankiai 206

6-2. Elgesys avarijos atveju
Praskirtas padangos ratas.... 206
Variklio aušinimo skysčio temperatūra per aukšta 210
Baterija išsikrovusi 211
Transporto priemonė negali įprastai užsivesti 213

6-3. Vilkimas
Vilkimo kablys (jei įrengtas) . 214
Vilkikas 215
Avarinis vilkikas 216
Vilkimo kilpos montavimas ... 217

6-4. Saugiklis
Saugiklių dėžutė 217
Saugiklio patikrinimas..... 218
Saugiklio keitimas..... 219

6-1. Pagrindinės žinios apie avarines situacijas su transporto priemonėmis

Transporto priemonių avarinė pagalba

ECALL (jei įrengta)


OMT18-5011

Gelbėjimas rankiniu būdu: Įvykus avarijai, rankiniu būdu paspauskite SOS mygtuką, kad iškviestumėte pagalbą ir įjungtumėte avarinės pagalbos funkciją. Automatinė gelbėjimo operacija: Avarijos atveju, kai suveikia oro pagalvė, automatiškai skambinama į pagalbos tarnybą, o tokia informacija kaip tiksli transporto priemonės buvimo vieta perduodama į pagalbos centrą.

SKAITYTI

- Siekiant užtikrinti, kad gelbėjimo funkcija veiktų tinkamai, skirkite tam dėmesį ir laiku atnaujinkite mokėjimą.
- Kai transporto priemonė įvažiuoja į požeminę automobilių stovėjimo aikštelę arba važiuoja keliais, kuriuose yra stiprūs elektromagnetiniai trukdžiai (nėra tinklo signalo), ši funkcija gali veikti netinkamai.

Avarinės šviesos

Jei transporto priemonė sustoja vietoje, kurioje gali įvykti eismo įvykis, visada įjunkite avarinius žibintus, kad įspėtumėte kitų transporto priemonių vairuotojus. Sustabdykite transporto priemonę kuo toliau nuo kelio.


OMT18-5020

Jei transporto priemonė sugedo, įvyko eismo įvykis ar pan., prašome paspausti avarinių šviesų jungiklį, kad įsijungtų avarinės šviesos (mirksės posūkio signalai), siekiant išvengti antrinio eismo įvykio.

SKAITYTI

- Avarinės šviesos įjungiamos automatiškai, kai suveikia oro pagalvė.
- Avarinės šviesos gali veikti net ir tada, kai transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „OFF“ režimą.

Avarinio stabdymo perspėjimo funkcija

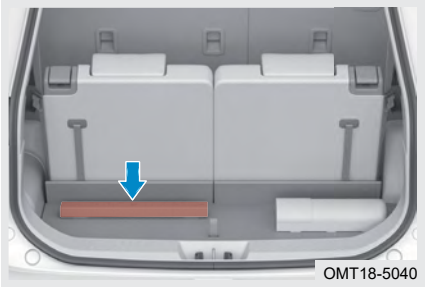
Kai avarinėje situacijoje nuspaudžiamas stabdžių pedalas ir vidutiniu bei dideliu greičiu stabdymo jėga yra didesnė, posūkio signalai mirksi greitai. Atleidus stabdžių pedalą, paspaudus avarinių šviesų jungiklį arba išjungus transporto priemonės maitinimą, posūkio signalai nustoja mirgėti.

Šviesą atspindinti liemenė

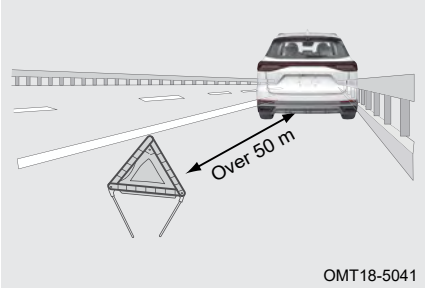

OMT18-5030

Atspindinti liemenė yra padėta daiktadėžėje. Jei sugedo transporto priemonė, įvyko eismo įvykis ar pan., užsidėkite atšvaitinę liemenę taip, kad šviesą atspindinti juosta būtų nukreipta į išorę. Tai gali įspėti kitas transporto priemones, kad būtų išvengta antrinių eismo įvykių.

Įspėjamasis trikampis


OMT18-5040

Įspėjamasis trikampis yra bagažinėje. Jei transporto priemonė sugenda, įvyksta eismo įvykis ar pan., įspėjamojo trikampio atspindimosios savybės gali įspėti kitus vairuotojus, kad būtų išvengta antrinių eismo įvykių.



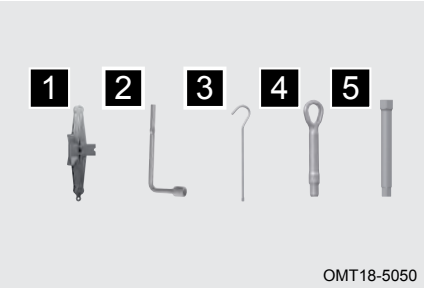
OMT18-5041

Važiuojant įprastu keliu, įspėjamąjį trikampį pastatykite ne mažiau kaip 50 m atstumu už transporto priemonės.

Greitkelyje įspėjamąjį trikampį pastatykite ne mažiau kaip 150 m atstumu už transporto priemonės.

Lietaus metu arba vairuojant įspėjamąjį trikampį pastatykite ne mažiau kaip 150 m atstumu už transporto priemonės.

Atsarginiai įrankiai



1 Domkratas
2 Rato varžto raktas
3 Domkrato įrankiai
4 Vilkimo kilpa
5 Ratų raktų prailginimo strypas

6-2. Elgesys avarijos atveju

Praskirtas padangos ratas

Jei važiuojant prakiūra padanga, palaipsniui sulėtinkite greitį, abiem rankomis tvirtai suimkite vairą ir važiuokite tiesiai. Sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje, atokiau nuo eismo kelio.

1. Pasirengimas prieš keičiant prakirstą padangą.

1 žingsnis: Transporto priemones sustabdykite ant tvirto, lygaus paviršiaus;

2 žingsnis: Įjunkite stovėjimo stabdį ir perkelkite pavarų perjungimo svirtį į P padėtį;

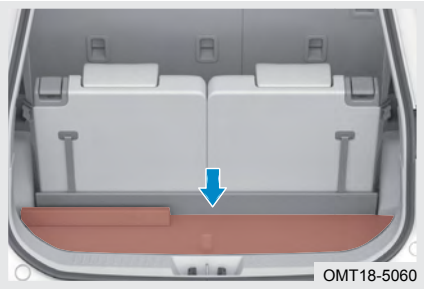
3 žingsnis: Išjunkite transporto priemonės maitinimą ir įjunkite avarinius žibintus;

4 žingsnis: Paprašykite visų išlipti iš transporto priemonės, sustoti kelio pakraštyje ir laikytis atokiau nuo eismo;

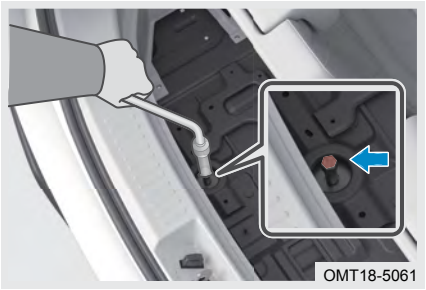
5 žingsnis: Užsidėkite šviesą atspindinčią liemenę ir pastatykite įspėjamąjį trikampį 50–150 m atstumu už transporto priemonės (priklausomai nuo faktinių aplinkybių).

⚠ DĖMESIO
Nevairuokite toliau su prakirsta padanga. Net ir trumpas važiavimas gali sugadinti padangą taip, kad jos nebebus galima pataisyti.

2. Išimkite atsarginį ratą.



1 žingsnis: Atidarykite galines duris, pakelkite bagažinės kilimėlį ir išimkite bagažinės daiktų dėžę;


OMT18-5061

2 žingsnis: Įkiškite ratų raktų prailginimo strypą į atsarginio rato tvirtinimo varžtą;

3 žingsnis: Pasukite prailginimo strypą prieš laikrodžio rodyklę, kad atsuktumėte atsarginio rato tvirtinimo varžtus atsarginių ratų raktu;

⚠ DĖMESIO
Nuimdami atsarginį ratą, naudokite atsarginius įrankius, kad išvengtumėte salono įbrėžimų ar pažeidimų.


OMT18-5062

4 žingsnis: Kai atsarginis ratas bus nuleistas į žemiausią padėtį, išimkite atsarginio rato tvirtinimo įtaiso kabliuką ir atsarginį ratą.

Pastaba: Įdėję atsarginį ratą, pakeistą ratą įdėkite atvirkštine tvarka.

3. Išimkite prakirstą padangą.


OMT18-5063

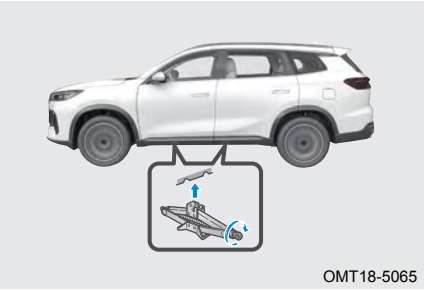
1 žingsnis: Po padanga, esančia įstrižai priešingoje pusėje nei prakirsta padanga, padėkite bloką, kad transporto priemonė nesiristų;


OMT18-5064

2 žingsnis: Pridėkite ratų varžtų raktą prie prakirstos padangos ratų varžto, nustatykite rankeną kairėje pusėje, suimkite rakto rankenos galą ir stumkite jį žemyn, kiekvieną prakirstos padangos varžtą atsukite maždaug per pusę apsisukimo;

⚠ DĖMESIO
Išsukdami ratų varžtus raktu, būkite atsargūs, kad jų nenumestumėte, nes jie gali lengvai susigadinti.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Varžtų visiškai neišsukite. Priešingu atveju ratas gali nukristi dėl transporto priemonės slėgio, o tai gali sukelti sužalojimus.


OMT18-5065

3 žingsnis: Pastatykite keltuvą ant tvirto ir lygaus paviršiaus, rankomis pasukite keltuvo rankeną pagal laikrodžio rodyklę, kol keltuvo įpjova susiliečia su tinkamu kėlimo tašku;

SKAITYTI
• Keltuvo nominalioji apkrova: 1 200 kg. • Pakelkite transporto priemonę iki tinkamo aukščio, kad būtų galima pakeisti padangą.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Kad išvengtumėte sužalojimų, niekada nelaikykite jokios kūno dalies po transporto priemone, kai ji yra pakelta ant domkrato.


OMT18-5066

4 žingsnis: Kai keltuvo kontaktų įpjova atitiks tinkamą kėlimo tašką, įkiškite keltuvo svirtį į keltuvą, o ratų varžtų raktą – į keltuvo svirtį, ir pasukite ratų varžtų raktą pagal laikrodžio rodyklę, kad pakeltumėte transporto priemonę;


OMT18-5067

5 žingsnis: Naudodami ratų varžtų raktą, atsukite prakirstos padangos ratų varžtus prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite prakirstą padangą.

⚠ DĖMESIO
Padėtą ant žemės prakirstą padangą laikykite ratlankiu į viršų, stengdamiesi nebraižyti ratlankio paviršiaus.

4. Įstatykite atsarginį ratą.


OMT18-5068

1 žingsnis: Nuimkite visus tvirtinimo elementus nuo montavimo paviršiaus. Įsitikinkite, kad rato stebulė gerai priglustų prie rato paviršiaus, ir sumontuokite atsarginį ratą;

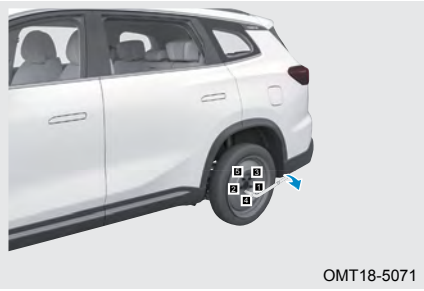

OMT18-5069

2 žingsnis: Montuojant ratų varžtus, visus ratų varžtus rankomis įsukite pagal laikrodžio rodyklę. Tada išlyginkite atsarginį ratą ir priveržkite visus ratų varžtus ratų varžtų raktu;

⚠ DĖMESIO
Ant ratų varžtų netepti aliejaus ar tepalo.


OMT18-5070

3 žingsnis: Įsitikinkite, kad visi aplink transporto priemonę esantys asmenys būtų saugioje vietoje, įkiškite keltuvo svirtį į keltuvą, o ratų varžtų raktą – į keltuvo svirtį, ir pasukite ratų varžtų raktą prieš laikrodžio rodyklę, kad nuleistumėte transporto priemonę;


OMT18-5071

4 žingsnis: Naudodami ratų varžtų raktą, priveržkite varžtus tvarka, nurodyta paveikslėlyje. Pakartokite šį veiksmą 2–3 kartus, kad įsitikintumėte, jog ratų varžtai yra tinkamai priveržti;

5 žingsnis: Įdėkite prakirstą padangą, o domkratą, avarinį trikampį ir atsarginius įrankius – į jų pradinę vietą;

6 žingsnis: Jei pakeisto atsarginio rato slėgis yra per mažas, važiuokite automobiliu lėtai iki artimiausios oficialios serviso stoties, kad ratas būtų pripūstas iki reikiamo slėgio.

SKAITYTI

Įdėjus ne pilno dydžio atsarginį ratą, elektroninė stabilumo kontrolės sistema gali netikėtai įjungti perspėjimą. Panaudojus įprasto dydžio padangą ir nuvažiavus 1 km, ji automatiškai grįš į įprastą būseną.

ĮSPĖJIMAS

- Važiuojant nustatytu 80 km/h ar mažesniu greičiu su ne pilno dydžio atsargine padanga, jos negalima naudoti ilgą laiką.
- Prisukite ratų varžtus iki M14: 180 ± 18·Nm po atsarginio rato pakeitimo. Priešingu atveju ratai gali nukristi dėl laisvų varžtų. Važiuokite lėtai iki artimiausios įgaliotos serviso stoties (rekomenduojamas atstumas ≤ 80 km), kad padangą pakeistumėte standartine.

Variklio aušinimo skysčio temperatūra per aukšta

Jei važiuojant variklio aušinimo skysčio temperatūra yra aukšta, o variklio aušinimo skysčio temperatūros rodiklis artėja prie „H“ zonos arba prietaisų skydelyje lieka įsižiebęs raudonas indikatorius „ “, sustokite saugioje vietoje, atokiau nuo eismo kelio.


OMT18-5080

1 žingsnis: Transporto priemones sustabdykite ant tvirto, lygaus paviršiaus;

2 žingsnis: Įjunkite stovėjimo stabdį ir perkelkite pavarų perjungimo svirtį į P padėtį;

3 žingsnis: Išjunkite oro kondicionavimo sistemą (tai, kad po naudojimo iš oro kondicionieriaus laša vanduo, yra normalu);

4 žingsnis: Po kelių minučių tuščiosios eigos išjunkite transporto priemonės variklį ir įjunkite avarinius žibintus;

5 žingsnis: Prieš atidarydami variklio gaubtą, patikrinkite, ar nėra garų, aušinimo skysčio išsiliejimo ar nuotėkio. Atidarykite variklio gaubtą tik tada, kai nėra garų, aušinimo skysčio išsiliejimo ar nuotėkio, nes priešingu atveju galite susižaloti;

6 žingsnis: Patikrinkite aušinimo skysčio lygį; jei priežasties nustatyti nepavyksta, kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

⚠ DĖMESIO

- Jei variklis dažnai perkaista, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jį patikrintų ir suremontuotų.
- Jei aušinimo skysčio lygis yra žemas, laikinai galima naudoti gryną vandenį, tačiau kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų pakeistas aušinimo skystis.

Jei baterija išsikrovusi

Akumuliatoriaus keitimas


OMT18-5081

1 žingsnis: Išjunkite transporto priemonės maitinimą ir atidarykite variklio dangtį;

2 žingsnis: Atjunkite neigiamą (-) akumuliatoriaus gnybto laidą;

3 žingsnis: Atjunkite teigiamą (+) akumuliatoriaus gnybto laidą;

4 žingsnis: Išimkite baterijos laikiklį ir bateriją; 5 žingsnis: Naują bateriją įdėkite tinkamai, atlikdami veiksmus atvirkštine tvarka nei ją išimdami.

Pastaba: Jūsų transporto priemonėje įmontuotas priežiūros nereikalaujantis akumuliatorius. Naujoji baterija turėtų atitikti tas pačias technines charakteristikas kaip ir originali. Rekomenduojame kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų pakeista baterija.

APLINKOS APSAUGA

• Akumuliatoriuje yra rūgšties, kuri yra nuodinga ir ėsdinanti. Prašome elgtis laikantis vietinių aplinkos apsaugos taisyklių ir nuostatų.

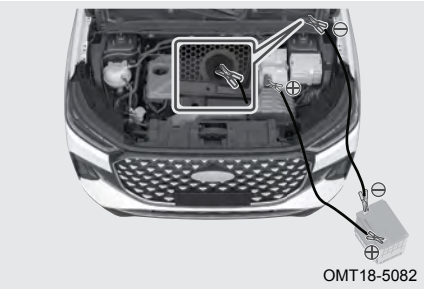
DĖMESIO

Išimant akumuliatorių, būkite atsargūs, kad metalinis įrankis neliesdamas abiejų akumuliatoriaus gnybtų arba tuo pačiu metu neliesdamas teigiamojo (+) akumuliatoriaus gnybto ir korpuso.

ĮSPĖJIMAS

- Nelaikykite baterijos vaikams pasiekiamoje vietoje.
- Neturėtumėte rūkyti, naudoti degtukų, žiebtuvėlių ar atvirų liepsnų šalia akumuliatoriaus.
- Dirbdami visada dėvėkite pirštines ir apsauginius akinius, nes akumuliatoriuje yra nuodingos ir ėsdinančios rūgšties. Nesiremkite į akumuliatorių.
- Jei rūgštis išsiliejo ant odos ar drabužių, skystį reikia nedelsiant neutralizuoti šarminiu vandeniu (pavyzdžiui, muilu), o po to nuplauti švariu vandeniu. Jei reikia, nedelsiant kreipkitės į skubiosios medicininės pagalbos tarnybą.

Paleidimas iš akumuliatoriaus



1 žingsnis: Išjunkite transporto priemonės maitinimą ir prijunkite paleidimo laidus;

• Prijunkite teigiamojo laido vieną galą prie išsikrovusios transporto priemonės akumuliatoriaus teigiamojo gnybto (+), o kitą galą – prie pagalbos transporto priemonės akumuliatoriaus teigiamojo gnybto (+).

Prijunkite neigiamojo kabelio vieną galą prie gelbėjimo transporto priemonės akumuliatoriaus neigiamojo gnybto (–), o kitą galą – prie nedažytos metalinės dalies išsikrovusioje transporto priemonėje.

2 žingsnis: Užveskite gelbėjimo transporto priemonės variklį, šiek tiek padidinkite variklio sūkių skaičių ir išlaikykite jį maždaug 5 minutes, kad laikinai įkrautumėte išsikrovusios transporto priemonės akumuliatorių;

3 žingsnis: Jei išsikrovusi transporto priemonė vis dar nepaleidžiama, patikrinkite, ar jungiamieji laidai prijungti tinkamai, ir tada įkraukite akumuliatorių;

4 žingsnis: Kai išsikrovusi transporto priemonė užsiveda, nuimkite jungiamuosius laidus atvirkštine tvarka nei jie buvo prijungti (pirmiausia neigiamą laidą, o tada teigiamą).

Pastaba: Pagalbinis užvedimas skirtas tik modeliams su akumuliatoriumi (12 V).

⚠ DĖMESIO

- Jei akumuliatorius dažnai išsikrauna, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jį patikrintų ir suremontuotų.
- Gelbėjimo transporto priemonės akumuliatoriaus neigiamas polius neturėtų būti tiesiogiai prijungtas prie išsikrovusios transporto priemonės akumuliatoriaus neigiamo poliaus.
- Nenaudokite paleidimo iš kito automobilio, jei nesate tikri, kad paleidžiančio automobilio akumuliatoriaus įtampa yra 12–13 V.
- Įsitikinkite, kad paleidimo laidai yra tinkamai prijungti, ir išlaikykite tam tikrą atstumą tarp gnybtų, kad paleidimo laidai nesiliestų tarpusavyje ar su kitomis metalinėmis transporto priemonės dalimis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Reikia naudoti nurodytus jungiamuosius laidus.
- Neturėtumėte rūkyti, naudoti degtukų, žiebtuvėlių ar atvirų liepsnų šalia akumuliatoriaus.
- Jei nesate tikri, kaip atlikti šią procedūrą, primygtinai rekomenduojame kreiptis pagalbos į profesionalų meistrą arba įgaliotą serviso centrą.

Transporto priemonė negali normaliai užsivesti

Jei jūsų transporto priemonė nepaleidžiama įprastu būdu, pirmiausia įsitikinkite, kad laikėtės tinkamų paleidimo procedūrų, ir patikrinkite, ar yra pakankamai degalų.

■ Paleidimo greitis per mažas, tačiau transporto priemonė negali normaliai užsivesti

1 žingsnis: Patikrinkite, ar akumuliatoriaus gnybtai yra tvirtai priveržti ir švarūs;

2 žingsnis: Įjunkite priekinius žibintus. Jei lemputė šviečia silpnai, tai reiškia, kad baterija išsikrovusi. Pabandykite užvesti variklį su pagalbiniais akumuliatoriais;

3 žingsnis: Pabandykite dar kartą užvesti variklį; jei jis vis tiek neužsiveda kaip įprasta, gali būti, kad gedimas susijęs su užvedimo sistema. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.

■ Paleidimo greitis yra normalus, tačiau transporto priemonė negali normaliai užsivesti

1 žingsnis: Perjunkite transporto priemonės maitinimą į „OFF“ arba „ACC“ režimą ir pabandykite vėl užvesti variklį;

2 žingsnis: Jei variklio vis tiek nepavyksta užvesti įprastu būdu, dėl pakartotinių užvedimo bandymų cilindre gali susikaupti per daug degalų. Išjunkite transporto priemonės maitinimą, po kelių minučių pabandykite vėl užvesti variklį;

3 žingsnis: Pabandykite dar kartą užvesti variklį; jei jis vis tiek neužsiveda kaip įprasta, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jį patikrintų ir suremontuotų.

⚠ DĖMESIO

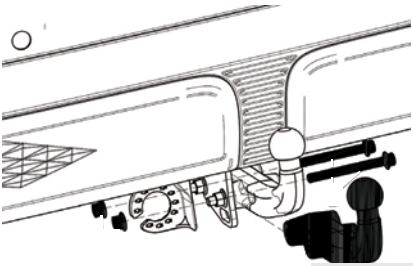
- Siekiant išvengti starterio sugadinimo, kiekvienas paleidimo bandymas neturėtų trukti ilgiau nei 15 sekundžių.
- Jei automobilį sunku užvesti arba jis dažnai užges, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jį patikrintų ir suremontuotų.

6-3. Vilkimas

Vilkimo kablys (jei įrengtas)

Vilkdami priekabą, naudokite tinkamą vilkimo kablys. Rekomenduojama naudoti originalią vilkimo kilpą. Siekiant užtikrinti sklandų vilkimo procesą, reikėtų naudoti gamintojo išgręžtą originalią skylę. Norėdami gauti daugiau informacijos, kreipkitės į profesionalius techninės priežiūros specialistus.

Vilkimo kablio tvirtinimo vieta



OMT1E-5200

Vertikali apkrova: ne daugiau kaip 75 kg

Horizontali traukos jėga – 750 kg.

SKAITYTI

Vilkdami automobilį, nenaudokite šių saugos sistemų (šios sistemos gali automatiškai išsijungti, jei naudojamas originalus vilkimo kablys):

- Aklosios zonos stebėjimo (BSM) sistema
- Galinio eismo perspėjimo sistema (RCTA)
- Statymo pagalbos sistema (galinė)

Išsamią informaciją apie montavimo procesą galite gauti kreipdamiesi į įgaliotą serviso centrą.

Vilkimo kablys gali būti naudojamas transporto priemonei, kuri vilko kitą transporto priemonę, netinkamą važiuoti keliais.

⚠ DĖMESIO

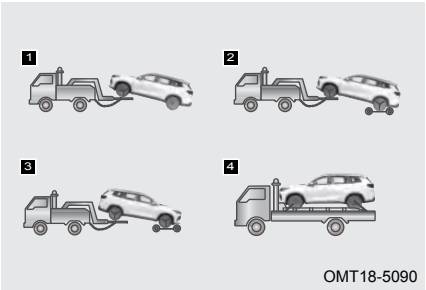
Garantija neapima žalos, padarytos velkant priekabą.

> ⚠ ĮSPĖJIMAS
>
> Vilkimo metu būtina naudoti originalią vilkimo kilpą. Nesistenkite naudoti kitokio tipo vilkimo kablio.

Automobilio vilkimas

Vilkimo operacijos turi atitikti vietinius vilkimo teisės aktus. Prieš vilkdami transporto priemonę, atleiskite stovėjimo stabdį ir perkelkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį „N“.

Teisingi vilkimo būdai



OMT18-5090

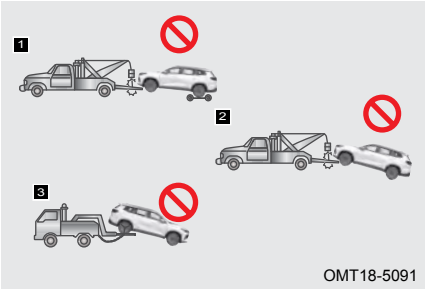
1 iš priekio ir tvirtai pritvirtinkite transporto priemonę.

2 Kai vilkite transporto priemonę iš priekio, naudodami ratų kėlimo tipo vilkiką, po galiniais ratais padėkite vilkimo platformą ir tvirtai pritvirtinkite transporto priemonę.

3 Kai vilkite iš galo sunkvežimiu su ratų kėlimo mechanizmu, po priekinių ratų padėkite vilkimo platformą ir tvirtai pritvirtinkite transporto priemonę.

4 Vilkdami transporto priemonę platforminiu sunkvežimiu, ją tvirtai pritvirtinkite

> ⚠ DĖMESIO
>
> - Keturratės pavaros transporto priemonėms rekomenduojama naudoti platforminį sunkvežimį.
> - Jei transporto priemonės ratai ar ašis yra sugadinti, naudokite platforminį sunkvežimį.
> - Įsitikinkite, kad tarp nepakeltų ratų ir žemės būtų pakankamas tarpas. Priešingu atveju vilkimo metu bus apgadintas velkamos transporto priemonės buferis ir važiuoklė.



OMT18-5091

1 Vilkite naudodami diržinio tipo sunkvežimio diržą, pritvirtintą prie transporto priemonės priekio.

2 Vilkite naudodami diržinio tipo vilkiką iš transporto priemonės galo, kol priekiniai ratai lieka ant žemės.

3 Vilkite transporto priemonę iš galo, naudodami ratų kėlimo tipo vilkiką, kai priekiniai ratai stovi ant žemės.

⚠ DĖMESIO
Nevilkite su diržine vilkimo sistema, kad išvengtumėte kėbulo pažeidimų.

Avarinis transporto priemonės vilkimas

Jei vilkimo metu nėra platforminio sunkvežimio, jūsų transporto priemonė gali būti laikinai nutempta naudojant vilkimo kabliuką. Tai reikėtų daryti tik ant kieto kelio paviršiaus, trumpais atstumais ir nedideliu greičiu.

Naudojant vilkimo kablys, vairuotojas privalo būti velkamoje transporto priemonėje, kad galėtų valdyti vairą ir stabdžių pedalą, o transporto priemonės ratai, transmisija, ašis, vairo mechanizmas ir stabdžių sistema turi būti geros būklės.

Prieš pradedant avarinį transporto priemonės vilkimą, perjunkite transporto priemonės maitinimą į padėtį „ACC/ON“, atleiskite stovėjimo stabdį ir perkelkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį „N“.

⚠ DĖMESIO

- Negalima ilgą laiką vykdyti avarinio vilkimo.
- Niekada nevilkite transporto priemonės, kuri yra sunkesnė už šią transporto priemonę, nes kitaip ji gali būti apgadinta.
- Pritvirtinkite vilkimo lyną, grandinę arba svirtį prie transporto priemonės vilkimo kilpos.
- Abu vairuotojai privalo būti susipažinę su vilkimo procesu, kitaip jie negali atlikti vilkimo darbų.
- Vilkite transporto priemonę kuo tiesiau į priekį, nevilkite jos iš šono, kad neapgadintumėte transporto priemonės.
- Jei variklis neužsiveda, pagalbinė sistema neveiks, todėl stabdyti ir valdyti automobilį bus sunkiau nei įprastai. Elkitės atsargiai.
- Norint vilkti A/T modelius, primygtinai rekomenduojama kreiptis pagalbos į profesionalų serviso specialistą arba į įgaliotą serviso centrą.
- Jei velkama transporto priemonė vis dar negali judėti, nebandykite jos vilkti jėga, kad išvengtumėte antrinės transporto priemonės žalos. Labai rekomenduojame kreiptis pagalbos į profesionalų meistrą arba į įgaliotą serviso centrą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Siekiant išvengti sužalojimų, asmenys, išskyrus vairuotoją, turėtų laikytis atokiau nuo transporto priemonės, kai ji yra velkama.
- Vilkdami transporto priemonę, venkite staigaus paleidimo ar netvarkingų vairavimo manevrų, nes tai sukeltų pernelyg didelę apkrovą vilkimo kilpai, trosui, grandinei ar svirtims. Vilkimo kilpa, lynas, grandinė ar svirtis gali nutrūkti ir sugadinti transporto priemonę arba sukelti rimtus sužalojimus.

Vilkimo kilpos montavimas

Priekinė vilkimo kilpa


OMT18-5100

Naudokite plokščia galvute atsuktuvą, kurio galiuką apvyniokite lipnia juosta, kad nuimtumėte priekinės vilkimo kilpos angos dangtelį, įsukite vilkimo kilpą į montavimo angą, tada ją tvirtai priveržkite ratų varžtų raktu.

Galinė vilkimo kilpa


OMT18-5101

Naudokite plokščia galvute atsuktuvą, kurio galiuką apvyniokite lipnia juosta, kad nuimtumėte priekinės vilkimo kilpos angos dangtelį, įsukite vilkimo kilpą į montavimo angą, tada ją tvirtai priveržkite ratų varžtų raktu.

⚠ DĖMESIO

- Naudokite tik nurodytą vilkimo kilpą. Priešingu atveju transporto priemonė gali būti apgadinta.
- Vilkdami transporto priemonę, važiuokite lėtai ir tolygiai. Dėl per didelės įtampos atsirandantis smūgis gali sugadinti transporto priemonę.
- Vilkimo virvę arba vilkimo strypą galima montuoti tik tada, kai yra įtaisyta vilkimo kilpa.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad vilkimo kilpa būtų patikimai pritvirtinta. Priešingu atveju vilkimo kilpa vilkimo metu gali atsipalaiduoti, o tai gali sukelti avariją, dėl kurios gali žūti žmonės arba patirti sunkius sužalojimus.

6-4. Saugiklis

Saugiklių dėžutė

Saugikliai naudojami elektros komponentams ir grandinėms apsaugoti, siekiant išvengti trumpojo jungimo ar perkrovos. Jei saugiklis perdegs, apsaugoti komponentai ir sistemos neveiks tinkamai.

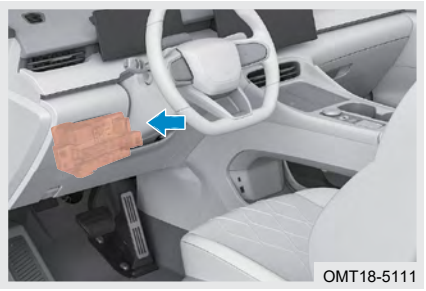
Priekinio skyriaus saugiklių dėžutė


OMT18-5110

Išjunkite transporto priemonės maitinimą ir atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą. Nuimkite priekinio skyriaus saugiklių dėžutės dangtelį, kad galėtumėte patikrinti arba pakeisti saugiklį.

Prietaisų skydelio saugiklių dėžutė

Prietaisų skydelio saugiklių ir relių dėžutė yra už prietaisų skydelio kairėje pusėje esančio apatinio apsauginio elemento.

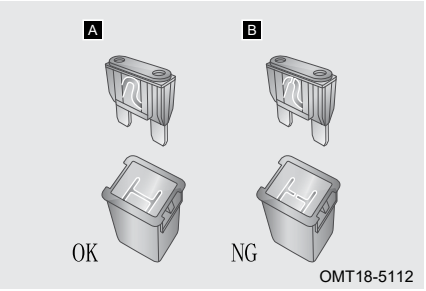

OMT18-5111

Išjunkite transporto priemonės maitinimą ir atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą. Norėdami patikrinti arba pakeisti saugiklį, nuimkite apatinį kairįjį prietaisų skydelio apsaugą.

SKAITYTI

- Patikrinkite įtariamus saugiklius pagal saugiklių ir relių schemą.
- Saugiklių dėžutė turi būti švari; ją atidarydami saugokite nuo drėgmės, nes drėgmė gali sugadinti elektros sistemą.
- Siekiant išvengti pažeidimų, būkite atsargūs nuimdami ar montuodami prietaisų skydelio apatinės kairės pusės apsaugą. Jei reikia, kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.

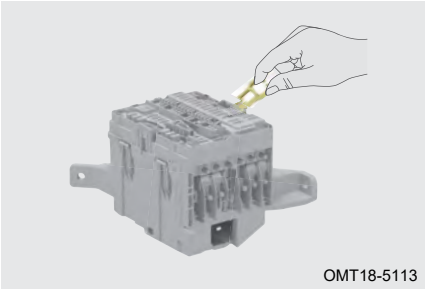
Saugiklio patikrinimas



OMT18-5112

A Geras saugiklis.
B Perdegęs saugiklis.

Saugiklio keitimas


OMT18-5113

1 žingsnis: Išjunkite transporto priemonės maitinimą ir atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą;

2 žingsnis: Patikrinkite saugiklius pagal saugiklių ir relių schemą, išimkite įtariamą saugiklį naudodami saugiklių išėmiklį;

3 žingsnis: Patikrinkite, ar saugiklis neperdegė. Jei nesate tikri, ar saugiklis perdegė, pakeiskite įtariamą saugiklį atsarginiu saugikliu, kurio vardinė srovės stipris yra toks pat. Srovės stiprumo vertę galite pamatyti schemoje, esančioje saugiklių dėžutės dangtelyje

SKAITYTI

Jei atsarginės saugiklio nėra, kritiniu atveju galite naudoti tokio paties tipo saugiklį iš kito, neesminio elektros prietaiso. Geriau įsigyti atsarginių saugiklių rinkinį ir laikyti juos automobilyje, kad prireikus būtų galima jais pasinaudoti.

DĖMESIO

- Negalima keisti saugiklių ar saugiklių dėžutės, nes kitaip gali būti rimtai sugadinti elektros prietaisai ar net kilti gaisras.
- Įdėkite tik tokį saugiklį, kurio vardinė srovės stipris atitinka naudojamojo saugiklio vertę. Niekada nepakeiskite saugiklio laidu, net jei tai tik laikinas sprendimas. Priešingu atveju tai gali rimtai sugadinti elektros prietaisus ar net sukelti gaisrą.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

7-1. Remontas ir techninė priežiūra
Remontas ir techninė priežiūra 222
Įgaliota serviso stotis jūsų paslaugoms 222
Transporto priemonės identifikavimo kodo nuskaitymas 223
Saugumo patikrinimas 223

7-2. Įprasta techninė priežiūra
Įprasta techninė priežiūra 224
Alyvos lygio patikrinimas 225
Transmisijos skysčio lygio patikrinimas 226
Stabdžių skysčio lygio patikrinimas 226
Aušinimo skysčio lygio patikrinimas 227
Radiatoriaus ir kondensatoriaus patikrinimas 227
Padangų patikrinimas 228
Padangų keitimas vietomis ... 230
Akumuliatoriaus patikrinimas 230
Oro kondicionavimo filtro patikrinimas 230
Priekinio stiklo plovimo skysčio patikrinimas 231
Stiklo valytuvų šepetėlių tikrinimas 231

7-3. Reguliari techninė priežiūra
Pirmoji techninės priežiūros informacija 233
Techninės priežiūros grafikas 234
Techniniai duomenys 238

7-1. Remontas ir techninė priežiūra

Remontas ir techninė priežiūra

Yra du remonto ir techninės priežiūros tipai: Viena iš jų – įprasta techninė priežiūra, kurią gali atlikti patys klientai; kita – planinė techninė priežiūra, patikrinimai ir remontas, kuriuos turi atlikti įgaliota serviso stotis.

Išsamią informaciją apie reguliariosios priežiūros, patikrinimo ir remonto metodus rasite šio skyriaus skyriuje „Reguliarioji priežiūra“; reguliarioji priežiūra gali padėti laiku nustatyti ir pašalinti galimus pavojus, taip užkirsdama kelią gedimams. Reguliari jūsų transporto priemonės techninė priežiūra yra būtina. Atlikdami techninę priežiūrą, griežtai laikykitės „Naudotojo vadove“ nurodyto techninės priežiūros grafiko, kad jūsų transporto priemonė išlaikytų geriausius eksploatacinius rodiklius ir būtų geros techninės būklės, taip veiksmingai prailgindami jos tarnavimo laiką.

Prašome naudoti rekomenduojamą skystį, nes priešingu atveju jūsų transporto priemonė gali būti sugadinta.

Įgaliota serviso stotis jūsų paslaugoms

Įgaliota serviso stotis

Tik gamintojo (OEM) detalės ir medžiagos gali prailginti jūsų transporto priemonės tarnavimo laiką. Mes tiekiame tik OEM detales įgaliotoms serviso stotims visame pasaulyje. Todėl galima naudoti tik originalias detales, įsigytas iš įgaliotosios serviso stoties.

Įgaliota serviso stotis siūlo profesionalias paslaugas. Kalbant apie automobilio techninę priežiūrą, nepamirškite, kad jūsų įgaliota serviso stotis geriausiai išmano jūsų automobilį ir turi profesionalių mechanikų bei gamintojo originalias detales, kad darbas būtų atliktas laikantis aukščiausių standartų.

APLINKOS APSAUGA
Naudotą variklio alyvą, stabdžių skystį, aušinimo skystį, vairo mechanizmo skystį (jei yra), akumuliatorius ir padangas turėtų šalinti tik kvalifikuotos atliekų tvarkymo įmonės arba pasikonsultavus su gamintojais; jų negalima išmesti kartu su buitinėmis atliekomis ar išpilti į bendrąją kanalizacijos sistemą.

Paslaugų teikimo sąlygos

Kai vykstate į įgaliotą serviso centrą, kad automobilis būtų aptarnautas, būtinai pasiimkite visus reikalingus dokumentus. Garantija neapima visų atliktinų darbų. Dėl išsamių išlaidų kreipkitės į savo aptarnavimo konsultantą. Saugokite savo transporto priemonės techninės priežiūros žurnalą. Paprastai šis įrašas gali būti vertinga informacija.

Paruoškite sąrašą, kuriame būtų nurodyti transporto priemonės gedimai ir konkretūs techninės priežiūros darbai. Jei patyrėte avariją arba jei kokia nors remontuota detalė nėra įtraukta į techninės priežiūros įrašus, apie tai praneškite savo techninės priežiūros konsultantui.

Jei užsakėte daug paslaugų ir tą pačią dieną turite atsiimti automobilį, susisiekite su savo konsultantu, kad paslaugos būtų suskirstytos pagal prioritetą.

Transporto priemonės identifikavimo kodo nuskaitymo informacija

Transporto priemonės identifikavimo kodo duomenis galima nuskaityti įrengus gedimų diagnostikos įrenginį, naudojamą techninėms apžiūroms ir techninei priežiūrai.

Prie jungties nedėkite jokių kitų elektros komponentų, išskyrus diagnostikos įrenginį. Tai gali sukelti netikėtų problemų, pavyzdžiui, neigiamai paveikti elektroninius įrenginius arba sugadinti akumuliatorių.

Saugumo patikrinimas

Prieš sėdant už vairo geriau atlikti saugos patikrinimą – tai padės užtikrinti saugesnį važiavimą ir suteiks daugiau malonumo.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Tikrindami transporto priemonę, jos nepaleiskite.

Kasdienis patikrinimas
Patikrinkite, ar dažų danga nėra įbrėžta, ar nepažeistas šviesos atspindys, ar kėbulas nėra pasviręs, ar nėra prarastų ar atsipalaidavusių ratų varžtų, ar iš važiuoklės nesilieja vanduo ar alyva, ar nėra pažeistos durys, variklio dangtis, galinės durys ar stiklai.
Patikrinkite, ar variklio alyvos, stabdžių skysčio, aušinimo skysčio, vairo stiprintuvo skysčio (jei įrengtas) ir priekinio stiklo plovimo skysčio lygis yra normalus.
Patikrinkite šaltų padangų slėgį ir būklę (pavyzdžiui: nusidėvėjimą, išsipūtimą, senėjimo įtrūkimus, mechaninius pažeidimus ir pan.). Taip pat patikrinkite atsarginį ratą.
Patikrinkite, ar saugos diržų užsegimai tvirtai užsifiksuoja. Įsitikinkite, kad diržai nėra susidėvėję ar susinervinti.
Patikrinkite, ar žibintai veikia kaip įprasta.
Patikrinkite, ar prietaisų rodmenys yra normalūs.

Mėnesinė išmoka
Nuvalykite transporto priemonės paviršių, variklio gaubto vidų (dulkes ant radiatoriaus ir kondensatoriaus paviršiaus bei variklio korpuso alyvos likučius), transporto priemonės saloną ir bagažinę.
Patikrinkite, ar agregatai, vamzdžiai, žarnos ir bakai nesandariai; patikrinkite, ar akumuliatorius ir laidai nėra paveikti korozijos ir ar nėra atsipalaidavę; patikrinkite, ar grandinės nėra pažeistos, atsipalaidavusios ar atjungtos; įsitikinkite, kad nėra vandens ar alyvos nuotėkio.
Patikrinkite, ar oro kondicionierius veikia tinkamai.
Patikrinkite, ar stovėjimo stabdys veikia tinkamai.
Patikrinkite, ar yra atsarginių saugiklių ir atsarginių įrankių (pavyzdžiui: domkratas, ratų varžtų raktas ir pan.).

SKAITYTI

Naudotą variklio alyvą, stabdžių skystį, aušinimo skystį, akumuliatorius ir padangas gali šalinti tik kvalifikuotos atliekų tvarkymo įmonės; dėl jų šalinimo taip pat galima kreiptis į atitinkamus gamintojus. Jų negalima išmesti kartu su buitinėmis atliekomis arba išleisti į viešąją kanalizacijos sistemą.

7-2. Įprasta techninė priežiūra

Įprasta techninė priežiūra

Jei techninę priežiūrą atliekate patys, būtinai laikykitės šiame skyriuje nurodytų tinkamų techninės priežiūros procedūrų.

Šiame skyriuje pateikiamos tik paprastos priežiūros instrukcijos, kurias galima pačiam klientui. Tačiau vis dar yra daug daiktų, kuriuos prižiūri kvalifikuoti technikai, naudodami specialius įrankius.

DĖMESIO

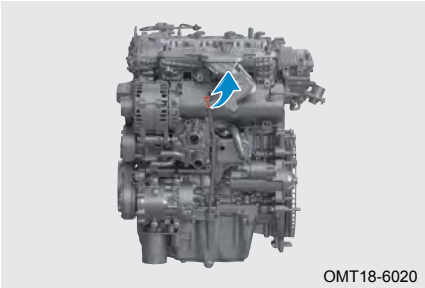
- Prieš uždarydami gaubtą, patikrinkite, ar salone neliko įrankių, vatos ir pan.
- Nevairuokite transporto priemonės, jei oro filtras yra išimtas, nes kitaip variklis gali pernelyg greitai susidėvėti.
- Tinkamai įpilkite skysčio iki reikiamo lygio. Jei ant transporto priemonės pateks kokių nors skysčių, būtinai nedelsdami nuvalykite juos drėgnu skudurėliu, kad nepažeistumėte dažyto paviršiaus.

ĮSPĖJIMAS

- Jei variklis labai karštas, neatidarykite aušinimo skysčio bakelio dangtelio, kad išvengtumėte nudegimų.
- Kai variklis veikia, rankas, drabužius ir įrankius laikykite atokiau nuo variklio pavaros diržų ir aušinimo ventiliatoriaus.
- Nerūkykite šalia degalų įpylimo angos ar akumuliatoriaus, nes kitaip gali susidaryti kibirkštys ar atvira liepsna, o tai gali sukelti gaisrą.
- Elektroninėje uždegimo sistemoje yra aukšta įtampa. Nelieskite šių detalių, kol veikia variklis arba transporto priemonė yra įjungta.
- Iš karto po važiavimo variklis, radiatorius, išmetimo kolektorius ir cilindrų galvutė bus labai karšti, todėl jų jokiu būdu nelieskite. Užtikrinkite, kad jokie laisvi drabužiai neįsipainiotų į ventiliatorių ir nesukeltų sužalojimų, nes aušinimo ventiliatorius bet kuriuo metu gali automatiškai įsijungti ir pradėti veikti.

Alyvos lygio tikrinimas

Variklio alyvos patikrinimas


OMT18-6020

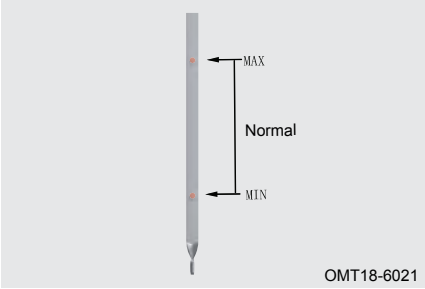
Kai variklis užgesęs ir atvėsęs, patikrinkite alyvos lygį matuokliu.

1 žingsnis: Įkaitinkite variklį, o tada sustokite transporto priemonę lygioje vietoje. Išjungus variklį, palaukite maždaug 5 minutes;

2 žingsnis: Atidarykite variklio gaubtą, ištraukite matuoklį ir nuvalykite jį švariu skudurėliu;

3 žingsnis: Lygiai ir lėtai įkiškite matuoklį iki galo;

4 žingsnis: Palikite transporto priemonę tokioje padėtyje maždaug 3 sekundes, vėl ištraukite matuoklį ir patikrinkite, ar alyvos lygis yra tinkamas.

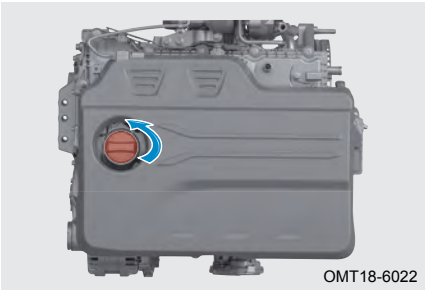


OMT18-6021

Po matuoklį padėkite skudurėlį, kad alyva neišsilietų ant variklio ar automobilio kėbulo.

Nekontroliuokite alyvos lygio iškart po to, kai variklis įkaista, o palaukite, kol alyva susikaups variklio apačioje.

Variklio alyvos įpylimas


OMT18-6022

1 žingsnis: Pasukite variklio alyvos įpylimo dangtelį prieš laikrodžio rodyklę, kad jį atidarytumėte;

2 žingsnis: Naudodami piltuvėlį keletą kartų įpilkite nedidelį kiekį variklio alyvos ir vėl patikrinkite alyvos lygį matuokliu;

3 žingsnis: Kai lygis pasieks reikiamą intervalą, pasukite variklio alyvos įpylimo dangtelį pagal laikrodžio rodyklę, kad jį priveržtumėte.

APLINKOS APSAUGA

Nenaudoto variklio aliejaus ir filtro neišmeskite į buitines atliekas, neišpilkite į kanalizaciją ir neišpilkite ant žemės. Priešingu atveju tai sukels rimtą aplinkos taršą. Prašome jį išmesti laikantis vietinių aplinkos apsaugos taisyklių.

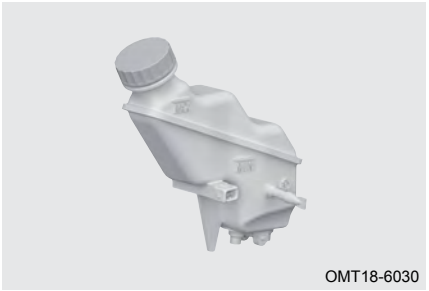
DĖMESIO

- Nepilkite per daug alyvos, nes tai gali sugadinti variklį.
- Naudoti galima tik rekomenduojamą variklio alyvą. Priešingu atveju už visus patirtus tiesioginius ar netiesioginius nuostolius atsako pats klientas.
- Jei pildant alyvą ant variklio paviršiaus netyčia išsiliejo alyva, prieš užsukdami variklio alyvos įpylimo dangtelį, išsiliejusią alyvą nuvalykite drobe ar kitais įrankiais.
- Išsukus variklio alyvos įpylimo dangtelį, jo negalima užsukti atvirkščiai, kad būtų išvengta klaidingų įspūdžių, kuriuos gali sukelti alyvos atgalinis srautas arba alyva, tekanti per sandarinimo žiedą, kuri po surinkimo automatiškai išsilies, sukeldama iliuziją, kad iš variklio alyvos įpylimo dangtelio teka alyva.

Transmisijos skysčio lygis tikrinimas

Transmisijos skysčio patikrinimą, papildymą ir keitimą turėtų atlikti profesionalai. Prašome kreiptis į įgaliotą serviso centrą.

Stabdžių skysčio lygio tikrinimas


OMT18-6030

Stabdžių skysčio lygis turi būti tarp žymių „MIN“ ir „MAX“. Jei lygis yra lygus „MIN“ žymės lygiui arba žemesnis, įpilkite stabdžių skysčio ir nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

DĖMESIO

- Kadangi stabdžių skystis labai gerai sugeria drėgmę, neleiskite, kad stabdžių skysčio bakelio dangtelis ilgą laiką būtų atidarytas.
- Naudoti galima tik rekomenduojamą stabdžių skystį. Priešingu atveju už visus patirtus tiesioginius ar netiesioginius nuostolius atsako pats klientas.
- Jei stabdžių skysčio lašai pateks ant dažyto automobilio kėbulo paviršiaus, būtinai nuvalykite juos drėgna kempine arba nuplaukite vandeniu, kad išvengtumėte detalių ar dažyto paviršiaus korozijos.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Niekada neleiskite, kad stabdžių skystis patektų ant odos ar į akis. Jei stabdžių skystis pateks į akis arba ant odos, nedelsdami nuplaukite tą vietą dideliu kiekiu vandens. Jei reikia, nedelsiant kreipkitės į skubiosios medicininės pagalbos tarnybą.

Aušinimo skysčio lygio tikrinimas.



Kai variklis šaltas, aušinimo skysčio lygis turi būti tarp žymių „MIN“ ir „MAX“. Jei lygis yra „MIN“ žymės lygyje arba žemiau jos, įpilkite aušinimo skysčio ir kreipkitės į įgaliotą serviso centrą nedelsdami, kad ji atliktų remontą.

⚠ DĖMESIO
• Aušinimo skysčio papildymą ir keitimą turėtų atlikti specialistai. Prašome kreiptis į įgaliotą serviso centrą. • Naudokite tik mūsų rekomenduojamą aušinimo skystį. Naudojant kitas aušinimo skysčio specifikacijas, gali būti pažeistos susijusios transporto priemonės sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS
• Transporto priemonės veikimo metu ir tam tikrą laiką po to aušinimo sistemoje vyraus didelis slėgis. Tokiu atveju neatidarykite aušinimo skysčio rezervuaro dangtelio, nes kitaip išsiveržiantis garas gali sukelti nudegimus. • Aušinimo skystis yra nuodingas, todėl jį pildant reikia laikytis ypatingo atsargumo, kad skystis nepatektų ant jokios transporto priemonės dalies, žmogaus kūno ar žemės. Jei aušinimo skystis netyčia pateks ant odos ar į akis, nuplaukite jį dideliu kiekiu vandens ir, jei reikia, nedelsdami kreipkitės į gydytoją

Radiatoriaus ir kondensatoriaus patikrinimas

Kai transporto priemonė važiuoja tam tikrą laiką, kondensatoriaus ir radiatoriaus priekinis paviršius gali užsikimšti vabzdžiais, lapais ir kitais daiktais, o tai gali turėti įtakos oro kondicionavimo ir aušinimo sistemų veikimui ir dėl to oro kondicionavimo sistema ir aušinimo sistema gali perkaisti. Tuomet būtina išvalyti radiatorių ir kondensatorių. Kondensatorius: Išvalykite kondensatorių, išjungus variklį ir jam atvėsus, pučiant suslėgtą orą iš galinės į priekį per radiatorių.

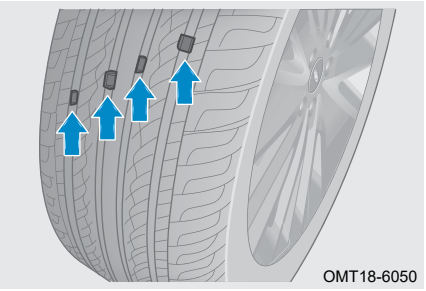
Radiatorius: Rekomenduojama kasmet nuvalyti radiatoriaus paviršių. Išjungus

variklį ir jam atvėsus, radiatoriaus groteles nuvalykite suslėgtu oru arba vandeniu, pašalinkite vabzdžius, lapus ir pan. Oro bei vandens slėgis neturi viršyti 150 kPa. Priešingu atveju gali būti pažeisti radiatoriaus šilumokaičio sparneliai.

⚠ DĖMESIO

- Radiatoriaus grotelių medžiaga pasižymi geru šilumos laidumu, kuris naudojamas aušinimo skysčiui aušinti; nevalykite grotelių šepečiu, nes tai gali jas pažeisti ir pabloginti aušinimo efektyvumą.
- Negalima purkšti vandens ant karšto radiatoriaus, kol variklis yra karštas, nes susidariusios aukštos temperatūros garai gali sukelti sužalojimus. Radiatorių valykite, kai variklis išjungtas ir atvėsęs.

Padangų tikrinimas



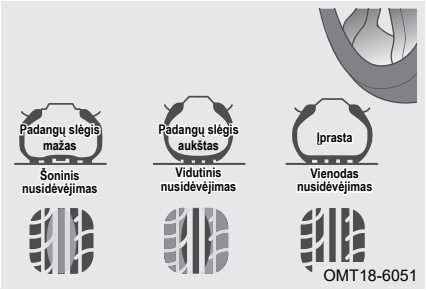
Patikrinkite padangos protektoriaus gylį pagal protektoriaus nusidėvėjimo žymę. Kai protektoriaus nusidėvėjimas pasiekia ribą, protektorius atsidurs toje pačioje plokštumoje kaip nusidėvėjimo juosta. Jei susidaro tokia situacija, tai turės rimtų pasekmių padangos eksploatacinėms savybėms ir saugumui, todėl ją būtina pakeisti.

APLINKOS APSAUGA

Naudotą padangą visada išmeskite atsargiai. Tai turėtų būti tvarkoma laikantis vietinių aplinkos apsaugos taisyklių.

■ Laikykitės šių atsargumo priemonių. Jei to nepadarysite, gali įvykti nelaimingas atsitikimas, kurio pasekmė – mirtis arba sunkūs sužalojimai

1. Nenaudokite padangų, kurios buvo montuotos kitoje transporto priemonėje.
2. Negalima derinti padangų, kurių protektoriaus nusidėvėjimas labai skiriasi.
3. Nenaudokite padangų, jei nežinote, kaip jos buvo naudojamos anksčiau.
4. Negalima derinti skirtingų gamintojų, skirtingų modelių ar skirtingų protektorių raštų padangų.
5. Negalima derinti skirtingos konstrukcijos padangų (pavyzdžiui, radialinių, įstrižų su diržais ar įstrižų sluoksnių padangų).
6. Padangų dydis gali turėti įtakos spidometro rodmenims. Jei padangos dydis (skersmuo) skiriasi nuo originalaus, greitis nebus rodomas tiksliai, o tai gali sukelti eismo įvykius; tokie nuostoliai nėra padengiami garantija.



Netinkamas padangų slėgis lems per didelį degalų suvartojimą, sutrumpins padangų tarnavimo laiką ir pabloginti transporto priemonės stabilumą. Dėl to, turėtumėte važiuoti transporto priemone su tinkamu padangų slėgiu (nuostatas dėl padangų pripūtimo slėgio rasite ant vairuotojo pusės B stulpelio esančioje etiketėje, nurodančioje padangų slėgį). Jei šaltų padangų oro slėgis viršija nurodytą vertę arba naudojamas ekonomiškas padangų oro slėgis, važiavimo komfortas atitinkamai sumažės. Prašome pritaikyti tai pagal savo poreikius.

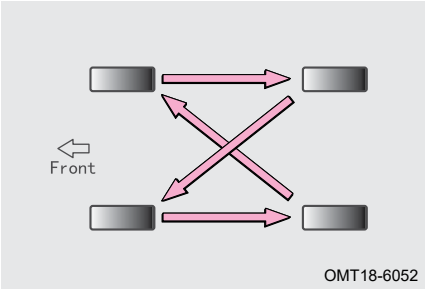
■ Būtinai palaikykite tinkamą padangų slėgį. Priešingu atveju gali susidaryti šios aplinkybės, kurios gali baigtis mirtimi arba sunkiais sužalojimais:

1. Pernelyg didelis nusidėvėjimas.
2. Prastas valdymas.
3. Nelygus nusidėvėjimas.
4. Netinkamas padangos krašto sandarumas.
5. Rato deformacija arba padangos atsiskyrimas.
6. Padangų perkaitimo sukeltų sprogimų tikimybė.
7. Didesnė tikimybė, kad dėl prastų kelio sąlygų bus pažeistos padangos.

⚠ DĖMESIO

- Tai normalu, kad po tam tikro važiavimo laiko padangų slėgis padidėja.
- Jei padangą tenka dažnai pripūsti, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad ją patikrintų ir suremontuotų.
- Jei padanga dažnai praleidžia orą arba jos neįmanoma tinkamai pataisyti dėl įpjovimo ar kitų pažeidimų, ją reikia pakeisti.
- Naudokite padangų slėgio matuoklį, kad patikrintumėte šaltų padangų slėgį. Atlikus padangos apžiūrą akimis, gali būti netiksliai įvertintas padangos oro slėgis.
- Jei važiuojant pastebite oro nuotėkį, nebetęskite kelionės. Net ir trumpas važiavimas gali sugadinti padangą taip, kad jos jau nebus galima pataisyti.
- Būtinai tinkamai užsukite padangų vožtuvų dangtelius. Priešingu atveju nešvarumai gali patekti į vožtuvo šerdį ir sukelti užsikimšimą. Jei dangteliai pamesti, kuo greičiau įdėkite naujus.

Padangų keitimas vietomis



Siekiant užtikrinti tolygų padangų nusidėvėjimą ir prailginti jų tarnavimo laiką, rekomenduojame keisti padangų vietas maždaug kas 10 000 km (optimaliausias intervalas – 5 000–7 000 km); padangų keitimo ciklas gali skirtis priklausomai nuo jūsų vairavimo įpročių ir kelio dangos būklės.

SKAITYTI
Padangų keitimą turėtų atlikti specialistai, todėl kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.

Patikrinkite akumuliatorių

Patikrinkite ir įsitikinkite, kad akumuliatoriaus gnybtai nebūtų paveikti korozijos, taip pat kad nebūtų laisvų jungčių, išorinių įtrūkimų ar laisvų tvirtinimo spaustukų.

Jūsų transporto priemonėje įmontuotas priežiūros nereikalaujantis akumuliatorius. Naujoji baterija turėtų atitikti tas pačias technines charakteristikas kaip ir originali. Rekomenduojame kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų pakeista baterija.

Oro kondicionavimo filtro patikrinimas

Oro kondicionavimo filtras gali užkirsti kelią išorės dulkėms patekti į automobilį per oro kondicionavimo angas, kai važiuojama ilgą laiką, tačiau ilgai naudojamas jis gali užsikimšti. Jei oro kondicionavimo sistemos veikimo efektyvumas žymiai sumažėja, patikrinkite filtro elementą ir, jei reikia, jį pakeiskite.

SKAITYTI
• Oro kondicionavimo filtro keitimą turėtų atlikti specialistai, todėl kreipkitės į įgaliotą serviso centrą. • Naudojant oro kondicionierių be filtro, gali pablogėti apsauga nuo dulkių, o tai gali turėti įtakos oro kondicionieriaus veikimui. • Kai kurių modelių oro kondicionavimo sistema gali užtikrinti PM2.5 lygio apsaugą, todėl prašome patikrinti, ar tai taikoma jūsų automobiliui. • Kai kurių modelių oro kondicionavimo sistema gali užtikrinti N95 lygio apsaugą, todėl prašome patikrinti, ar tai taikoma jūsų automobiliui.

Priekinio stiklo plovimo skysčio patikrinimas

Jei iš stiklų plovimo purkštukų neišpurškiamas stiklų plovimo skystis, išjunkite stiklų plovimo sistemą ir patikrinkite, ar reikia įpilti stiklų plovimo skysčio. Jei po stiklų plovimo skysčio įpylimo sistema neveikia tinkamai, kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

⚠ DĖMESIO

- Niekada nedėkite antifrizo į priekinio stiklo plovimo skystį, nes antifrizas pažeis dažytą kėbulo paviršių.
- Jei temperatūra yra žemiau nulio, nenaudokite vandens kaip stiklų plovimo skysčio. Priešingu atveju vanduo užšals ir sugadins skalbimo mašiną.
- Stiklų plovimo skysčio bakelio talpa yra 4,5 l. Kai stiklų plovimo skysčio lygis yra žemas, užsidega įspėjamoji lemputė, rodanti žemą stiklų plovimo skysčio lygį, o prietaisų skydelyje (jei įrengtas) pasirodo gedimo pranešimas; prašome atsižvelgti į konkrečią transporto priemonę.

Stiklo valytuvų šepetėlių tikrinimas

Patikrinkite valytuvo mentės šiurkštumą, pirštu perbraukdami jos kraštą. Stiklo valytuvo mentė neveiks efektyviai, jei ji bus pernelyg šiurkšti.

⚠ DĖMESIO

- Nenaudokite stiklo valytuvų šepetėlių, kad pašalintumėte ant priekinio stiklo susidariusį šerkšną ar ledą.
- Jei ant priekinio stiklo yra žvyro sukeltų įtrūkimų, prašome juos kuo greičiau pašalinti.
- Žiemą, prieš pradėdami naudoti stiklo valytuvus, įsitikinkite, kad jų šepetėliai nėra prilipę prie stiklo, kad jų nesugadintumėte.
- Sviestas, silikonas ir degalai gali sutrikdyti valytuvų šepetėlių veikimą, todėl rekomenduojama juos valyti stiklų plovimo skysčiu.
- Kai valytuvų mentės pakeliamos techninės priežiūros tikslais, reikia tinkamai užfiksuoti mentės centrinę jungtį; kai kuriuose modeliuose būtina įjungti techninės priežiūros režimą (išsamesnė informacija pateikta skyriuje „Valytuvų sistema“).

Stiklo valytuvų šepetėlių priežiūra

- Plaunant automobilį, nenaudokite aukšto slėgio vandens srove tiesiogiai plauti valytuvų mentelių, nes jos gali deformuotis.
- Siekiant išvengti matomumą ribojančių nuosėdų susidarymo, rekomenduojama kartą per savaitę reguliariai valyti stiklo valytuvų šepetėlius, naudojant stiklo valiklį.
- Saugumo sumetimais rekomenduojama valytuvų šepetėlius keisti 1–2 kartus per metus; juos galima įsigyti oficialioje serviso stotyje.

- Išplovus automobilį automatinėje plovykloje, nuplaukite priekinį stiklą ir valytuvų menteles grynu vandeniu, kad pašalintumėte likusį vaško sluoksnį.
- Nenaudokite stiklo valytuvų, kai priekinis stiklas yra sausas. Tai darydami galite subraižyti stiklą, o tai gali negrįžtamai sugadinti valytuvų šepetėlius.
- Nevalykite priekinio stiklo degalais, nagų lako valikliu, dažų skiedikliu ar panašiais skysčiais, nes jie gali sugadinti valytuvų šepetėlius.
- Venkite naudoti stiklo padengimo priemonę ir hidrofobinę medžiagą ant priekinio ir galinio stiklų. Po naudojimo hidrofobinis sluoksnis palaipsniui nusilups, dėl to atsiras nevienodas trinties pasipriešinimas prie priekinio stiklo ir neįprastas valytuvo drebėjimo triukšmas.
- Kai priekinio stiklo paviršius yra apšalęs arba užšalęs, arba kai prie jo prilipo sausas purvas, vabzdžiai, lipdukai ar kitos kietos dalelės, laiku nuvalykite jas drėgnu skudurėliu. Nenaudokite sauso skudurėlio ir nebandykite jų nuvalyti tiesiogiai valytuvų šepetėliais, nes kitaip sugadinsite stiklą ir valytuvų šepetėlius.

Stiklo valytuvų naudojimas

- Nesukite valytuvo svirties rankiniu būdu, nes kitaip galite sugadinti valytuvą.
- Jei ant stiklo yra sniego, lapų, šakų ar kitų daiktų, prieš įjungiant valytuvą juos reikia pašalinti.
- Stiklų plovimo skystį reikia įpilti, kai tik to prireikia. Prašome naudoti šiame vadove nurodytą stiklų plovimo skystį ir nenaudoti vietoj jo vandens iš čiaupo.
- Šaltu oru prieš pradedant naudoti visada patikrinkite, ar stiklo valytuvų šepetėliai nėra užšalę ant priekinio stiklo. Jei jie užšalę ant priekinio stiklo, prieš naudojimą visada juos atšildykite. Jei to nepadarysite, gali būti sugadintas valytuvo variklis ir valytuvo mentės. Atšildymo būdas: Norėdami sušilti, naudokite oro kondicionavimo, šildymo ir vėdinimo įrenginį. Negalima pilti karšto vandens tiesiai ant valytuvų mentelių, nes kitaip gali sudužti priekinis stiklas arba deformuotis valytuvų mentelės.

7-3. Reguliari techninė priežiūra

Pirmoji techninės priežiūros informacija

Techninės priežiūros informacija pirmiesiems 15 000 km (per 12 mėnesių nuo transporto priemonės įsigijimo) (bendrieji reikalavimai)				
Data:_____ Rida:_____				
Darbo vietų tipai	1	Patikrinkite, ar tepimo, aušinimo ir degalų sistemose nėra nuotėkio.	T❑	N❑
	2	Pakeiskite variklio alyvą ir alyvos filtrą.	T❑	N❑
	3	Patikrinkite transmisijos skysčio lygį ir spalvą. Jei reikia, pridėkite.	T❑	N❑
	4	Patikrinkite aušinimo skysčio lygį. Jei reikia, įpilkite aušinimo skysčio arba pakoreguokite jo koncentraciją.	T❑	N❑
	5	Patikrinkite, ar transmisija nesandari.	T❑	N❑
	6	Patikrinkite, ar vairo traukės apsauginis apvalkalas nėra pažeistas.	T❑	N❑
	7	Patikrinkite, ar nėra pažeista sraigtinio veleno pastovaus greičio kardano movos apsauginė guma.	T❑	N❑
	8	Patikrinkite, ar nėra stabdžių skysčio nuotėkio, ir ar stabdžių vamzdžiai nėra pažeisti.	T❑	N❑
	9	Patikrinkite, ar stabdžių pagalbiniai cilindrai veikia tinkamai.	T❑	N❑
	10	Patikrinkite, ar padangų slėgis atitinka nurodytąjį.	T❑	N❑
	11	Patikrinkite generatoriaus ir oro kondicionavimo kompresoriaus diržo įtempimą. Jei reikia, sureguliuokite įtempimą.	T❑	N❑
	12	Patikrinkite variklio gaubto vyrį ir fiksatorių.	T❑	N❑
	13	Patikrinkite, ar oro kondicionavimo sistema yra sandari.	T❑	N❑
	14	Patikrinkite vairo universaliojo šarnyro apsauginės guminės apvalkalo montavimo būklę ir įsitikinkite, ar jis nėra pažeistas.	T❑	N❑
	15	Patikrinkite, ar transmisijos pavaros perjungiamos sklandžiai.	T❑	N❑
	16	Patikrinkite, ar neatsilaisvinę variklio rėmo ir automobilio kėbulo sujungimo varžtai.	T❑	N❑
	17	Patikrinkite, ar saugos diržai veikia tinkamai.	T❑	N❑
	18	Patikrinkite variklio darbo būklę, elektroninės įpurškimo sistemos parametrus ir išmetamųjų dujų kiekį, kol mašina veikia tuščiąja eiga.	T❑	N❑
	19	Patikrinkite, ar mechanizmai veikia tinkamai, atlikdami bandomąjį važiavimą.	T❑	N❑

Techninės priežiūros grafikas

Techninės priežiūros grafike išvardyti automobilio techninės priežiūros darbai, kuriuos reikia atlikti. Prašome kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad automobilis būtų aptarnautas pagal techninės priežiūros grafike nurodytą ridos rodiklį.

F4J16 variklio techninės priežiūros intervalas yra 15 000 km arba 1 metai (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau).

I: Patikrinkite, sureguliuokite, išvalykite arba, jei reikia, pakeiskite; R: Pakeisti.

Techninės priežiūros elementas	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Km >< 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Matuoklių rodmenų sistema		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vaizdo ir pramogų sistema		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Diagnostinio testerio patikra		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Priekiniai stiklo valytuvų šepetėliai		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Galinio stiklo valytuvų šepetėliai		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Valytuvų sistema		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Atvėsinimo efektas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionavimo sistema		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus filtras		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Aušinimo skysčio lygis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aušinimo skysčio užšalimo temperatūra		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aušinimo skystis		Rekomenduojama keisti kas 2 metus arba kas 40 000 km (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau).									
Stabdžių skystis		Rekomenduojama keisti kas 2 metus arba kas 40 000 km (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau).									
Stabdžių skysčio lygis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių skysčio vandens kiekis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Variklio alyva ir alyvos filtras		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Techninės priežiūros elementas	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Km >< 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Variklio alyvos lygis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Transmisijos skysčio ir išorinio filtro mazgas (730DHB)		Keisti kas 60 000 km									
Transmisijos skysčio lygis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kuro filtras		Vidinis kuro filtras: Įmontuotas kuro siurblys yra nereikalaujantis priežiūros (nustatykite gedimo priežastį)									
Akumuliatoriaus įtampa		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortizatorius		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sraigtinis velenas ir apsauginė guma		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Važiuoklės varžto sukimo momentas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vairo mechanizmas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vairo kolonėlė		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vairo traukė, rutulys ir apsauginis maišelis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos išvaizda		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos protektoriaus raštas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Padangų oro slėgis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Atsarginio rato oro slėgis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rato varžto sukimo momentas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Padangų keitimas vietomis		Rekomenduojama keisti padangų vietas kas 10 000 km (optimalus intervalas – 5 000–7 000 km).									
Uždegimo žvakė		Keisti kas 30 000 km.									
Stabdžių plokštė		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių diskas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro filtras		Rekomenduojama keisti kas 1 metus arba kas 15 000 km (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau).									

Techninės priežiūros elementas	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Km >< 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Susijusios skysčių linijos (pvz., vairo, stabdžių, kuro ir pan.) ir laidų jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Variklio alyvos karteris ir išleidimo varžtai		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Transmisijos korpuso korpusas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Anglies filtras (jei įrengtas)		Keisti kas 3 metus arba kas 60 000 km (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau).									
Baterija		Nereikalauja priežiūros (išskyrus gedimo priežastį).									
Droselio vožtuvas		Rekomenduojama valyti kas 15 000 km.									
Keturių ratų sureguliavimas		Kas 20 000 km patikrinkite visų keturių ratų sureguliavimą ir, jei reikia, jį pakoreguokite.									
Guminis vamzdis, skirtas degalų garams		Rekomenduojama keisti kas 10 metų arba kas 500 000 km (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau).									
Kuro pildymo žarna		Iš paprastos gumos pagamintus gaminius (pavyzdžiui, NBR+PVC/CSM ir pan.) rekomenduojama keisti kas 5 metus arba kas 200 000 km (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau); iš fluorintos gumos pagamintus gaminius rekomenduojama keisti kas 10 metų arba kas 500 000 km (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau). Rekomenduojama laiku pakeisti minėtas žarnas, nes jos gali sukelti veikimo sutrikimus, pavyzdžiui, įtrūkimus.									

SKAITYTI

- Lentelėje nurodytas planinių patikrinimų ir techninės priežiūros paslaugų dažnumas yra minimalus. Tačiau, priklausomai nuo kelio būklės, oro sąlygų, atmosferos sąlygų ir transporto priemonės naudojimo intensyvumo, gali prireikti jas atlikti dažniau. Šios sąlygos skirtingose šalyse gali skirtis. Todėl jūsų šalyje gali būti taikomi specialūs reikalavimai. Rekomenduojame pasiteirauti savo įgaliotoje serviso stotyje apie jūsų transporto priemonei taikomą faktinį techninės priežiūros grafiką.
- Specialiose zonose gali būti taikomi specialūs priežiūros reikalavimai. Rekomenduojame kreiptis į įgaliotą serviso centrą ir pasiteirauti apie konkrečias jūsų transporto priemonei taikomas techninės priežiūros specifikacijas.

⚠ DĖMESIO

- Variklio alyva ir alyvos filtras turėtų būti keičiami dažniau, jei transporto priemonė eksploatuojama sunkiomis sąlygomis, nurodytomis toliau pateiktuose pavyzdžiuose*.
- Jei transporto priemonė eksploatuojama sunkiomis sąlygomis, nurodytomis toliau pateiktuose pavyzdžiuose*, ją reikia patikrinti kas 5 000 km arba kas 6 mėnesius (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau).
- Jei transporto priemonė važinėja šiose vietovėse, tepalą reikia keisti kas 5 000 km arba kas 6 mėnesius (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau).
  - Vietos, kuriose vyrauja didelė drėgmė.
  - Kalnuotos vietovės.
  - Ypač šaltos ir karštos vietovės.
  - Ilgą laiką važiuokite nelygiais keliais (duobėtais keliais, žvyrkeliais, sniegu ir pan.).
  - Važiuokite kalnų keliais, ilgą laiką važiuodami į kalną ir žemyn.
  - Dažnai važiuokite automobiliu trumpus atstumus.
  - Daugeliu atvejų važiuojama esant aukštai temperatūrai (aukštesnei nei 32 ·C), miesto keliuose, kur eismas intensyvus.
  - Kai naudojamas kaip policijos automobilis, taksi, komercinė transporto priemonė, priekaba ir pan.
- Oro filtras ir oro kondicionavimo filtras turėtų būti keičiami dažniau, jei transporto priemonė eksploatuojama sunkiomis sąlygomis, nurodytomis toliau pateiktuose pavyzdžiuose*.

*Sunkusių vairavimo sąlygų pavyzdžiai:

- Važiuokite esant itin žemai ir aukštai temperatūrai (tik variklio alyvos, variklio alyvos lygio, vairo mechanizmo ir pakabos sistemos atžvilgiu).
- Dažnai važiuokite automobiliu trumpus atstumus (tik tam, kad patikrintumėte variklio alyvą, jos lygį, diskinių stabdžių trinkeles ir diskus, priekinės ir galinės ašių apsaugines guminius apvalkalus bei ašių velenų sąnarių vietas, stabdžių antdėklus ir būgnus).
- Važiavimas dulkėtais keliais (taikoma tik oro filtro elementui, diskinių stabdžių trinkelėms ir diskams, priekinės ir galinės ašių apsauginiams maišeliams bei ašių velenų jungčių dalims, stabdžių antdėklams ir būgnams, klimato kontrolės sistemos oro filtro elementui).
- Važiavimas nelygiais ir (arba) purvinais keliais (taikoma tik diskinių stabdžių trinkelėms ir diskams, priekinės ir galinės ašių apsauginiams gaubtams bei ašių velenų sąnarių dalims, stabdžių antdėklams ir būgnams, klimato kontrolės sistemos oro filtro elementui).
- Važiuokite vietovėse, kuriose naudojama kelių druska ar kitos koroziją sukeliančios medžiagos (tik degalų sistemai, vamzdeliams ir jungtims, diskinių stabdžių trinkelėms ir diskams, priekinės ir galinės ašių apsauginiams gaubtams bei ašių velenų sąnarių dalims, stabdžių antdėklams ir būgnams; patikrinkite stabdžių vamzdelius ir įsitikinkite, kad veikia stovėjimo bei darbinė stabdžių sistemos, vairo mechanizmas ir pakabos sistema).

⚠ DĖMESIO

- Pajūrio vietovėse (tik degalų sistema, vamzdžiai ir jungtys, diskiniai stabdžių antdėklai ir diskai, priekinės ir galinės ašių apsauginiai maišeliai bei ašių velenų sąnarių dalys, stabdžių antdėklai ir būgnai; patikrinkite stabdžių vamzdžius ir įsitikinkite, kad veikia stovėjimo bei darbinė stabdžių sistemos, vairo mechanizmo ir pakabos sistemos).

Techniniai duomenys

Skysčio pavadinimas	Techniniai duomenys	Aptarnavimas po pardavimo
Transmisijos alyva (730DHB)	DCTF-GS	5 L
Aušinimo skystis (SQRF4J16F)	Organinių rūgščių technologija (OAT)	7,5 L
Stabdžių skystis	DOT4	Stabdžių skysčio bakelio lygis yra tarp „MIN“ ir „MAX“.
Šaldymo agentas (vienas garintuvas)	R1234yf	550 ± 15 g
Šaldymo agentas (dvigubas garintuvas)	R1234yf	870± 15 g
Kompresoriaus alyva (vienas garintuvas)	PAG	120 ± 10 g
Kompresoriaus alyva (dvigubo garintuvo)	PAG	150 ± 10 g

SKAITYTI

Sudėtyje yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų, kurių CO2 ekvivalentas sudaro 0,000275 t (vienas garintuvas).

Sudėtyje yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų, kurių CO2 ekvivalentas sudaro 0,000435 t (dvigubas garintuvas).

Skysčio pavadinimas	Techniniai duomenys			Aptarnavimas po pardavimo (– aptarnavimo laikotarpis ≤ 10 000 km)	Aptarnavimas po pardavimo (– aptarnavimo laikotarpis: 10 000–16 500 km)
Alyva (200 barų) (SQRF4-J16/B)	Aplinkos temperatūra ≥ -30 °C	ES rinka ir ES tipo rinka	SM 5W-30 SN 5W-30 SP 5W-30 SM ar aukštesnė 0W-30	4,0 ± 0,2 L (tuo pačiu metu pakeiskite alyvą ir alyvos filtrą)	4,5 ± 0,2 L (tuo pat metu pakeiskite alyvą ir alyvos filtrą)
	Aplinkos temperatūra <-30°C		SM arba aukštesnis OW – 30		
Alyva (350 barų) (SQRF4-J16C/D/F)	Aplinkos temperatūra ≥ -30 °C	ES tipo rinka	SM 5W-30 SN 5W-30 SP 5W-30 SM arba aukštesnės klasės 0W-30 C5 0W-20		
		ES rinka	C5 0W-20		
	Aplinkos temperatūra <-30°C	ES tipo rinka	SM arba aukštesnė klasė 0W-30 C5 0W-20		
		ES rinka	C5 0W-20		

⚠ DĖMESIO

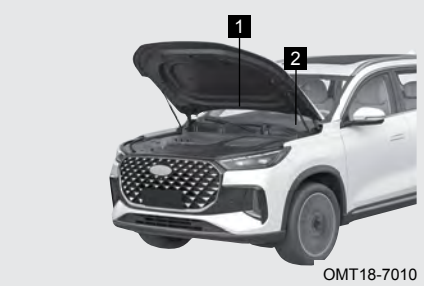
- Jei automatinėje pavarų dėžėje nėra alyvos nuotėkio, įpylimo kiekis yra lygus išleidžiamam kiekiui. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.
- Galima naudoti tik originalias detales ir skysčius, priešingu atveju tai turės įtakos jūsų teisėms į garantinį aptarnavimą.
- Variklio alyvai ir transmisijos skysčiui naudokite tik tas prekės ženklų ir specifikacijų produktus, kuriuos rekomenduoja įgaliota serviso stotis.
- Pateikta užpildymo norma yra tik orientacinė. Konkretus skysčio kiekis turėtų būti nustatomas remiantis faktiniais transporto priemonės matavimais.

SPECIFIKACIJA

8-1. Etiketės vieta
Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN) 242
Transporto priemonės gaminio etiketė 242
Variklio numeris 243
Mikrobangų krosnelės langelis 243
8-2. Transporto priemonės techniniai duomenys
Transporto priemonės matmenys 244
Transporto priemonės tipas 245
Transporto priemonės svoris 245
Transporto priemonės eksploatacinės charakteristikos 246
Variklio našumas 246
Kuro sistema 247
Pakabos sistema 247
Vairo sistema 248
Stabdžių sistema 248
Ratų sureguliavimas 249
Ratai ir padangos 249
Baterija 250
Lemputės techniniai duomenys 250
Transporto priemonės bendrųjų matmenų matavimo diapazonas, neįskaitant šių komponentų 251
Jūsų teisės 252
Susisiekite su mumis 252

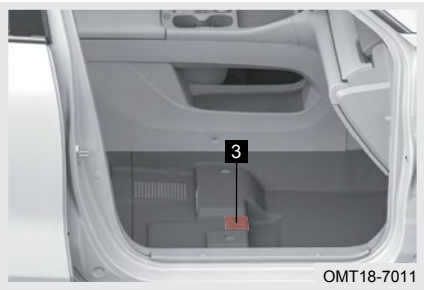
8-1. Etiketės vieta

Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN)



1 Transporto priemonės identifikavimo numerio etiketė yra pritvirtinta prie priekinio skyriaus dangčio apatinės dalies (kaip parodyta paveikslėlyje).

2 Transporto priemonės identifikavimo numerio etiketė yra viršutiniame kairiajame vairuotojo pusės prietaisų skydelio kampe (kaip parodyta iliustracijoje) ir ją galima matyti iš išorės pro priekinį stiklą.



3 Transporto priemonės identifikavimo numeris įspaustas po priekine keleivio sėdyne (kaip parodyta paveikslėlyje).

⚠ DĖMESIO

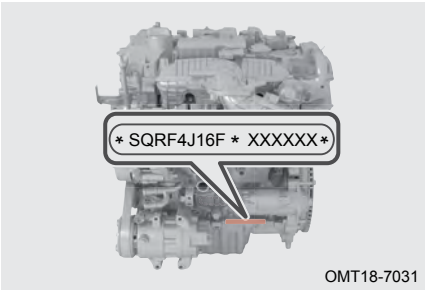
Draudžiama uždengti, dažyti, suvirinti, pjaustyti, gręžti ar pašalinti transporto priemonės identifikavimo numerį ir aplink jį esančias vietas.

Transporto priemonės produkto etiketė



Transporto priemonės gaminio etiketė yra ant dešiniojo šoninio išorinio skydelio (kaip parodyta iliustracijoje).

Variklio numeris



OMT18-7031

Variklio numeris yra nurodytas ant variklio bloko, kaip parodyta paveikslėlyje.

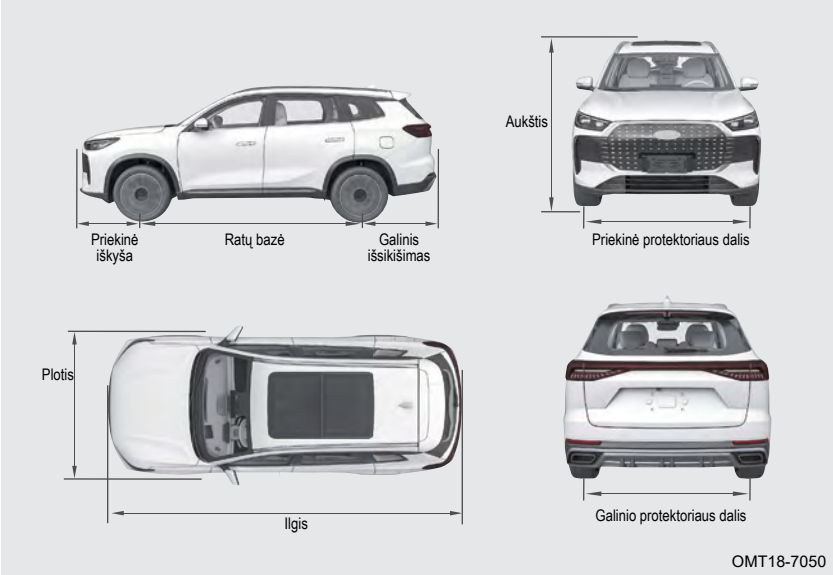
Mikrobangų krosnelės langelis (jei yra)


OMT18-7040

Mikrobangų langelis yra įrengtas priekinio stiklo vidinėje pusėje, už vidinio galinio veidrodžio, ir skirtas belaidžiam radijo dažnio signalui perduoti bei automobilių elektroninės identifikacijos sistemai įrengti.

8-2. Transporto priemonės techniniai duomenys

Transporto priemonės matmenys



Bendras dydis	Ilgis (mm)	4725
	Plotis (mm)	1860
	Aukštis (mm)	1705
Ratų bazė (mm)		2710
Protektorius	Priekinė dalis (mm)	1582
	Galinė dalis (mm)	1604
Išsikišimas	Priekinė dalis (mm)	915
	Galinė dalis (mm)	1100

Transporto priemonės tipas

Transporto priemonės tipas	4 × 2 priekinė pavara, priekiniai vairuojamieji ratai, skersai įmontuotas priekinis variklis, dviejų skyrių, penkių durų, septynių sėdynių, vientisas kėbulas
Variklio modelis	SQRF4J16F
Variklio tipas	Vertikalus, 4 cilindrų eilės, aušinamas vandeniu, 4 taktų, su dviem viršutiniais paskirstymo velenais
Kuro tiekimo tipas	Tiesioginis įpurškimas
Perdavimo modelis	730DHB

Transporto priemonės svoris

Transporto priemonės savasis svoris (kg)		1673
Transporto priemonės ašies apkrova ant kelio paviršiaus	Priekinė ašis (kg)	918
	Galinė ašis (kg)	755
Gamintojo nurodyta didžiausia bendra masė (kg)		2343
Gamintojo nurodyta didžiausia bendra ašies apkrova	Priekinė ašis (kg)	1007
	Galinė ašis (kg)	1336
Keleivių vietų skaičius (įskaitant vairuotoją) (asmenų)		7

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prašome laikytis naudojimo instrukcijoje nurodytos transporto priemonės apkrovos ir neviršyti leistinos bendros masės. Priešingu atveju gali pasikeisti transporto priemonės stabdymo ir valdymo savybės, o tai gali sukelti sužalojimus ir avariją.

Transporto priemonės eksploatavimas

Veiklos rezultatai	Mažiausias atstumas nuo žemės (mm)		169 (be krovinio) 147 (be krovinio)
	Mažiausias posūkio spindulys (m)	Posūkis į kairę (m)	11,2
		Posūkis į dešinę (m)	11,2
	Prieigos kampas (°)		19,5
	Pradžios kampas (°)		23,7
Galios charakteristikos	Maksimalus transporto priemonės greitis (km/h)		180
	Maksimalus įveikiamumas (%)		40

Variklio charakteristikos

Variklio modelis	SQRF4J16F
Cilindro vidinis skersmuo (mm)	77
Stūmoklio eiga (mm)	85,8
Tūris (ml)	1598
Suspaudimo laipsnis	9,9
Maksimali grynoji galia (kW)	108
Maksimali grynoji galia, sukimosi greitis (aps/min)	5.500
Didžiausias sukimo momentas (N·m)	275
Maksimalus sukimo momentas (suk. per min.)	1750–2750

Kuro sistema

Kuro rūšis*1	Bešvinis benzinas, kurio oktaninis skaičius yra 95 ar didesnis
	E5/E10
Kuro bako tipas	Plastikinis kuro bakas
Kuro bako talpa	57 L
Kuro siurblys	Elektrinis kuro siurblys

*1: Prašome naudoti oficialių platintojų rekomenduojamą kurą.

SKAITYTI

- E10 degalai paprastai yra suderinami su E5 degalais ir dažniausiai nepadaro žalos automobilių detalėms.
- Transporto priemonėse su kataliziniais konverteriais leidžiama naudoti tik bešvinį benziną. Siekiant išvengti netyčinio netinkamos rūšies kuro įpylimo, kuro įpylimo vamzdis turi kaklelio tipo įpylimo angą, todėl degalams įpilti galima naudoti tik standartinį bešvinio benzino pistoletą.

DĖMESIO

- Naudokite tik rekomenduojamą degalų rūšį.
- Jei benzino kiekis yra mažesnis nei reikalaujama, tai gali sugadinti variklį, o tokia žala nėra padengiama garantija.
- Naudojant švinuotą benziną, trijų komponentų katalizinis konverteris praranda savo efektyvumą, o išmetimo sistema pradeda veikti netinkamai.
- Jei netyčia į alyvos baką įpilsite švinuoto benzino ir užvesite variklį (net jei įpilsite tik nedidelį kiekį), tai padarys negrįžtamą žalą katalizatoriui. Jei netyčia įpylėte švinuoto benzino, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros stotį, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Pakabos sistema

Priekinė pakaba	„Macpherson“ tipo
Galinė pakaba	Daugiasaitis tipas

Vairo sistema

Hidraulinio vairo stiprintuvo tipas		Elektrinis pagreitis
Vairo skersmuo (mm)		380
Vairo mechanizmo tipas		Krumpliastiebio tipo
Vairo reguliavimo diapazonas	Aukštyn–žemyn (°)	± 1,8°
	Priekinis–galinis (mm)	40

Stabdžių sistema

Pėdos stabdys	Priekinis ratas	Diskinis stabdys
	Galinis ratas	Diskinis stabdys
Stabdžių stiprintuvas		Vakuuminis stiprintuvas
Stovėjimo stabdys		Elektrinis galinių ratų stovėjimo stabdys
Tinkamas stabdžių pedalo laisvojo eigoje atstumas		0-25 mm
Pagrįstas stabdžių trinties poros naudojimo diapazonas		Naujo priekinio stabdžių disko storis: 30 mm, naudojimo riba: 28 mm Naujos priekinės stabdžių plokštelės trinties medžiagos storis: 11 mm, naudojimo riba: 2 mm Naujo galinio stabdžių disko storis: 12,1 mm, naudojimo riba: 10,1 mm Naujos galinės stabdžių plokštelės trinties medžiagos storis: 10,1 mm, naudojimo riba: 2 mm

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Esant didelei apkrovai, stabdžių skystį reikėtų keisti tuo pačiu metu, kai keičiamos stabdžių trinkelės.
- Pripildydami stabdžių skysčio, įsitikinkite, kad jis būtų visiškai švarus. Jei į stabdžių sistemą pateks nešvarumų, tai gali sumažinti stabdymo efektyvumą.

Ratų sureguliavimas

Priekinis ratas	Priekinio rato kampas	-25′ ± 45′
	„Kingpin“ ratuko pasvirimo kampas	4°28′ ± 60′
	„Kingpin“ ratuko pasvirimo kampas	13°43′ ± 60′
	Priekinio rato suartėjimas	5′ ± 5′ (viena pusė)
Galinis ratas	Galinio rato kampas	-42′ ± 30′
	Priekinio rato suartėjimas	5′ ± 10′ (viena pusė)

Ratai ir padangos

Padangų modelis		235/55 R18, 235/50 R19 T125/80 D17; T125/80 R17	
Ratlankio modelis		18x7 1/2 J ; 18x7.5 J 19X7J; 17×4T*1	
Šaltų padangų oro slėgis (kPa) (be krovinio)	Priekinis ratas	230	240*3
	Galinis ratas	230	260*3
	Atsarginė padanga	420*1	
Ratų varžtų priveržimo sukimo momentas (N·m)		M14: 180 ± 18	

*1: Ne viso dydžio atsarginė padanga.

*2: Viso dydžio atsarginė padanga.

*3: Kai važiavimo greitis yra ne mažesnis kaip 150 km/h, rekomenduojamas padangų slėgis

SKAITYTI

Aukščiau pateiktoje lentelėje nurodyti padangų pripūtimo slėgiai galioja tik šaltoms padangoms. Kai padanga įkaista, slėgis šiek tiek padidėja, tačiau jo mažinti nebūtina.

DĖMESIO

- Padangų slėgį reikėtų tikrinti bent kartą per mėnesį, o tai ypač svarbu važiuojant dideliu greičiu.
- Šaltų padangų oro slėgio vertės nurodytos ant vairuotojo pusės slenksčio etiketės.

Baterija

Akumuliatoriaus modelis	12 V 70 Ah

Lemputės techniniai duomenys

Lemputės pavadinimas	Nominalus šviesos šaltinis (tipas/modelis)	Patarimai dėl keitimo
Priekinis žibintas	Šviesos diodas	Pakeista įgaliotoje serviso stotyje
Galinis rūko žibintas	Šviesos diodas	Pakeista įgaliotoje serviso stotyje
Priekinis gabarito žibintas	Šviesos diodas	Pakeista įgaliotoje serviso stotyje
Galinis gabarito žibintas	Šviesos diodas	Pakeista įgaliotoje serviso stotyje
Stabdžių žibintas	Šviesos diodas	Pakeista įgaliotoje serviso stotyje
Aukštai įrengti stabdymo žibintai	Šviesos diodas	Pakeista įgaliotoje serviso stotyje
Atbulinės eigos žibintas	Šviesos diodas	Pakeista įgaliotoje serviso stotyje
Priekinis posūkio signalas	Šviesos diodas	Pakeista įgaliotoje serviso stotyje
Šoninis posūkio signalas	Šviesos diodas	Pakeista įgaliotoje serviso stotyje
Galinis posūkio signalas	Šviesos diodas	Pakeista įgaliotoje serviso stotyje
Dieninės žibintų šviesos	Šviesos diodas	Pakeista įgaliotoje serviso stotyje
Numerių žibintas	Šviesos diodas	Pakeista įgaliotoje serviso stotyje

Transporto priemonės bendrųjų matmenų matavimo diapazonas, neįskaitant šių komponentų

Komponentai, neįskaičiuojami į transporto priemonės ilgį

Šie įrenginiai neturi išsikišimo funkcijos, jų matmenys neviršija 50 mm už transporto priemonės priekio ar galo, o kraštų ir kampų suapvalinimo spindulys yra ne mažesnis kaip 5 mm:

— Stiklo valytuvas ir purkštuvas
— Išoriniai identifikavimo požymiai, įskaitant registruotą prekės ženklą, gamintojo pavadinimą, kilmę, modelio pavadinimą ir tipą, variklio išmetamųjų teršalų kiekį, transmisijos tipą, pavarų tipą ir kitus transporto priemonės skiriamuosius požymius
— Šviesos ir šviesos signalizacijos įrenginiai
— Guminis apsauginis blokas, apsaugantis nuo susidūrimų, ir jam lygiavertis elementas
— Išorinis saulės skydas
— Muitinės plombavimo įtaisas ir jo apsauginis įtaisas
— Įtaisas, skirtas pritvirtinti lietaus apsaugą, ir jo apsauginis įtaisas
— Užrakinimo įtaisas, vyris, rankena, valdiklis, jungiklis
— Pakopa (arba kopėčios), transporto priemonės pakopa, skirta užlipti, ir rankena ant buferio viršaus, naudojama langams valyti.
— Galinė emblemos plokštelė su LOGOTIPU
— Nuimama priekaba arba vilkimo įtaisas
— Išmetimo vamzdis

Komponentai, neįtraukiami į transporto priemonės pločio matavimus:

— Įrenginys su netiesioginiu vaizdu
— Neveikianti mokyklinio autobuso stotelės lentelė

Šie įrenginiai neturi krovimo funkcijos, o jų vienos pusės matmenys viršija transporto priemonės pusės matmenis ne daugiau kaip 50 mm, o briaunų ir kampų suapvalinimo spindulys yra ne mažesnis kaip 5 mm:

— Išoriniai identifikavimo požymiai, įskaitant registruotą prekės ženklą, gamintojo pavadinimą, kilmę, modelio pavadinimą ir tipą, variklio išmetamųjų teršalų kiekį, transmisijos tipą, pavarų tipą ir kitus transporto priemonės skiriamuosius požymius
— Šviesos ir šviesos signalizacijos įrenginiai
— Guminis apsauginis blokas, apsaugantis nuo susidūrimų, ir jam lygiavertis elementas
— Muitinės plombavimo įtaisas ir jo apsauginis įtaisas
— Įtaisas, skirtas pritvirtinti lietaus apsaugą, ir jo apsauginis įtaisas
— Vietinė vandens išleidimo anga: Tai vandens nuvedimo anga, skirta nukreipti lietaus vandenį virš vairuotojo durų (arba lango) ir keleivio durų, abiejose priekinio stiklo pusėse
— Lanksti išsikišusi apsaugos nuo purslų sistemos dalis
— Ištraukiamoji pakopa, skirta įlipimui į autobuso išlipimo nuolydį, kėlimo platformą

ir panašius įrenginius, esantys įtrauktoje padėtyje
— Užrakinimo įtaisas, vyris, rankena, valdiklis, jungiklis
— Padangos gedimo signalizacijos įrenginys
— Padangų slėgio indikatorius
— Deformuota padangos sienelės dalis, esanti tiesiai virš padangos ir kelio sąlyčio taško
— Atbulinės eigos pagalbos įrenginys
— Išmetimo vamzdis

Komponentai, neįtraukti į transporto priemonės aukščio matavimus: Antenos minkštoji dalis

Įrenginys be pakrovimo funkcijos:
— Įsiurbimo kanalas
— Įrenginys su netiesioginiu vaizdu
— Elektrinio transporto priemonės srovės paėmimo įtaisas (įskaitant jo tvirtinimo įtaisą)
— Transporto priemonės galinis oro nukreipimo įtaisas yra nuimamas arba sulankstomas, o jo išskleisto ir sulankstyto ilgio matmenys atitinkamai neviršija 2 000 mm ir 200 mm.
— Galinė siena, įvažiavimo/išvažiavimo nuolydis ir jiems lygiaverčiai elementai, kurių horizontalus ilgis suslėgtoje padėtyje neviršija 300 mm
— Bagažinės kopėčios

Jūsų teisės

Atsižvelgiant į vietos teisės aktus, jums gali būti suteiktos šios teisės, susijusios su jūsų asmens duomenimis: teisė pareikšti prieštaravimą arba atšaukti sutikimą, teisė susipažinti su savo asmens duomenimis, juos atnaujinti ir ištaisyti netikslumus, teisė reikalauti, kad jūsų asmens duomenų tvarkymas būtų apribotas arba jie būtų ištrinti, teisė gauti savo asmens duomenis ir prašyti juos perduoti kitai organizacijai, jei tai techniškai įmanoma, bei teisė būti informuotam apie vietos duomenų apsaugos instituciją ir jai pateikti skundą.

Susisiekite su mumis

Jei norite pateikti užklausą, iškelti klausimą ar pasinaudoti duomenų subjekto teisėmis, nedvejodami susisiekite su mumis el. paštu privacy@mychery.com. Tai taikoma, jei jūsų buveinė yra Europos ekonominėje erdvėje ir Jungtinėje Karalystėje.

Mes rimtai vertiname jūsų privatumą ir siekiame atsakyti jums per vieną mėnesį arba per atitinkamame vietiniame duomenų apsaugos įstatyme nustatytą terminą, patvirtinus jūsų tapatybę.

Jei manote, kad į jūsų skundus ar pastabas neatsižvelgėme tinkamai, turite teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai.

A

„Akis į akį“ Konsultacinės paslaugos kortelė 7
„Auto Hold“ sistema (AUTO HOLD) 142
Adaptyvioji greičio palaikymo sistemos (ACC) (jei įrengta) 162
Aklosios zonos aptikimo pagalba sistema 174
Aklosios zonos aptikimo pagalba sistema (jei įrengta) 174
Akumuliatoriaus patikrinimas 230
Akumuliatorius 250
Alyvos lygio patikrinimas 225
Antrosios eilės oro kondicionavimas (jei įrengta). 107
Antrosios eilės rankiniu būdu reguliuojama sėdynė 53
Antrosios eilės sėdynių šildymas (jei įrengtas) 57
Apsauga nuo langų užstrigimo funkcija (jei įrengta) 91
Apšvietimo sistema 43
Atsarginiai įrankiai 206
Atsarginis maitinimo šaltinis (12 V) 127
Aušinimo skysčio lygio patikrinimas 227
Automatinė pavarų dėžė 145
Automatinio avarinio stabdymo (AEB) sistema / Priekinio susidūrimo įspėjimo (FCW) sistema įrengtas) 181
Automatinis galinio vaizdo veidrodžio reguliavimas važiuojant atbuline eiga 40
Avarinė eismo juostos išlaikymo funkcija (ELK) (jei įrengta) 172
Avarinės šviesos 204
Avarinis vilkikas 216

B

Balso atpažinimo funkcija 102
Belaidis įkrovimas (jei įrengta) 120

D

Degalų bako dangtelis 133
Durys 86
Durų atidarymo įspėjimo (DOW) sistema (jei įrengta) 176
Durų atrakinimas/užrakinimas 86

E

Eismo juostos palaikymo sistema 168
Eismo juostos palaikymo sistema (jei įrengta) 168
Eismo spūsčių pagalbos (TJA) sistema / Integruota greičio palaikymo pagalbos (ICA) sistema (jei įrengta) 184
Eismo ženklų atpažinimo sistema (jei įrengta) 161
Elektrinė stovėjimo stabdžių sistema (EPB) 140
Elektrinės galinės durys (jei įrengtos) 129
Elektriniai langų kėlikliai 89
Elektrinis vairo stiprintuvas sistema (EPS) 139
Elektroninė stabilumo kontrolė sistema 195
Elgesys avarijos atveju 206
Etiketės vieta 242

F

Funkcija „Palydėk mane namo“ 47

G

Galinės durelės 129
Galinio eismo perspėjimo sistema (-RCTA sistema (jei įrengta) 177
Galinio susidūrimo įspėjimo (RCW) sistema (jei įrengta) 176
Galinis USB 127
Galinis veidrodėlis 37
Galvos atrama 50
Garsinis signalas 35
Garso mygtukas 102
Garso peržiūra 97

Garso sistema 97
Greičio ribojimo pagalbos sistema (SLA) (jei įrengta) 161
Greičio ribojimo sistema 162

Į

Įgaliota serviso stotis yra Jūsų paslaugoms 222
Įjungimas ir išjungimas transporto priemonė 137
Iliustruota rodyklė 2
Imobilizatoriaus sistema 84
Įprasta techninė priežiūra 224
Įspėjamasis trikampis 205
Įspėjimas apie išvažiavimą iš eismo juostos (LDW) (jei įrengta) . 169

I

„Idling Stop-start“ sistema..... 159
Išmanioji transporto priemonės buvimo vietos nustatymo funkcija .. 47
Išmanusis raktelis 77
Išmetimo sistemos patikrinimas..... 17
Išorinis galinio vaizdo veidrodis 37
Išorinių galinio vaizdo veidrodžių atminties funkcija (jei įrengta) 39
Išplėstinė funkcija 199
Išvažiavimo iš eismo juostos prevencija (LDP) (jei įrengta)..... 170

J

Jei akumuliatorius išseko..... 211
Jūsų teisės..... 252

K

Kaip skaityti šį vadovą 2
Kaip taupyti degalus ir prailginti transporto priemonės eksploatacijos trukmė 13
Kuro sistema..... 247
Kvapų sistema (Jei įrengtas) 115

L

Langų nuotolinio valdymo pultas funkcija 91
Lemputės techniniai duomenys 250
Lengvas įsėdimas į sėdynę ir išlipimas iš jos funkcija (jei įrengta) 58

M

Mechaninis durų jungiklis 87
Mikrobangų krosnelės langelis 243
Naudotojo registracijos pažymėjimas..... 4
Naujo automobilio techninė apžiūra..... 11
Naujo automobilio užvažinėjimas ... 12
Nuotolinis užvedimas naudojant „Smart Key“ 85
Nuožulnios nuokalnės važiavimo kontrolė (HDC) sistema 196
Nustatymas..... 98

O

Oro išleidimo angos. Oro srauto reguliavimas 114
Oro kondicionavimo filtro patikrinimas 230
Oro kondicionavimo nustatymas .. 108
Oro kondicionavimo sistema. 106
Oro pagalvė 148

P

Padangų keitimas vietomis..... 230
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)..... 179
Padangų tikrinimas 228
Pagalba transporto priemonei avariniu atveju 204
Pagrindinės žinios apie avarines situacijas su transporto priemonėmis 204
Pakabos sistema 247
Panoraminis monitorius sistema (AVM) 189
Panoraminis stoglangis 93
Panoraminis stoglangis (jei įrengta) 93
Patarimai, kaip vairuoti žiemą..... 20
Patekimas be raktelio 81
Pažangioji tolimųjų šviesų pagalba (IHC) (jei įrengta)..... 48
Pažangus greičio palaikymo sistema 184
Pažangus greičio reguliavimas

Sistema (jei įrengta)..... 167
Pėdinis stabdys 144
Perkėlimo svirtis 146
Pirmoji informacija apie techninę priežiūrą 233
Po variklio užvedimo..... 15
Prakirsta padanga 206
Pranešimas apie kibernetinį saugumą, skirtas užmėtymas arba perpardavimas..... 24
Pranešimas apie kibernetinio saugumo palaikymo paslaugos atnaujinimą arba nutraukimą 23
Priekinė sėdynė..... 50
Priekinės keleivio oro pagalvės įjungimas ir išjungimas (jei įrengtas)..... 72
Priekinės keleivio sėdynės masažo funkcija (jei įrengtas)..... 55
Priekinio skyriaus dangtis..... 128
Priekinio stiklo plovimo skysčio patikrinimas 231
Priekinio žibinto aukščio reguliavimas 46
Priekinis oro kondicionierius..... 106
Priekinis USB..... 126
Prieš užvesdami variklį..... 14
Prietaisų skydelio apžvalga 27
Pristatymo kortelė..... 5
Pristatymo patikros pažymėjimas... 11
Projekcinis ekranas (HUD) (jei įrengta) 178

R

Radiatoriaus patikrinimas ir kondensatorius 227
Rankinis galinių durų atidarymas.. 129
Ratai ir padangos 249
Ratų sureguliavimas..... 249
Reguliari priežiūra..... 233
Rekomenduojamos vaikų saugos sistemos 67
Remontas ir techninė priežiūra..... 222
Rodyklė..... 2

S

Saugiklio patikrinimas..... 218
Saugiklis 217
Saugiklių dėžutė 217
Saugojimo vieta 124
Saugos diržas..... 59
Saugos diržo įtempiklis (jei įrengta) 64
Saugumo patikrinimas 14
Saugumo patikrinimas 223
Saulės skydeliai ir makiažo veidrodėliai 128
Sėdynė 49
Sėdynės atminties funkcija (jei įrengta). 58
Sėdynių šildymo funkcija (jei įrengta) . 56
Sėdynių vėdinimo funkcija (jei įrengta) 57
„Smart Key“ transporto priemonės buvimo vietos nustatymas 85
Stabdymas esant artėjančiam transportui iš galo (-RCTB sistema (jei įrengta) 177
Stabdymo jėgos valdymo sistema 195
Stabdžių atblokavimo sistema (ABS) . 197
Stabdžių sistema 140, 248
Stabdžių skysčio lygio patikrinimas 226
Statymas nuokalnėje 16
Statymo pagalbos sistema 189
Statymo radaro sistema..... 193
Statymo veiksmai 15
Stiklo valytuvo šepetėlio keitimas... 42
Stiklo valytuvų šepetėlių tikrinimas231
Stiklo valytuvų veikimas..... 40
Susisiekite su mumis..... 252
Svarbiausia informacija 77

Š

iŠaldymas/Šildymas porankio dėžutės paskirtis 114
Šildomas vairas (jei įrengta) 35
Šviesą atspindinti liemenė 205

T

Techninės priežiūros grafikas 234

Techniniai duomenys 238
Teisinga sėdėjimo laikysena 49
Telefoninis ryšys 103
Transmisija 145
Transmisijos skysčio patikrinimas lygis 226
Transporto priemonė negali normaliai užsivesti 213
Transporto priemonės bendrųjų matmenų matavimo diapazonas, neįskaitant šių komponentų 251
Transporto priemonės eksploatavimas 246
Transporto priemonės gaminio etiketė 242
Transporto priemonės identifikavimo numerio nuskaitymas kodo informacija 223
Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN) 242
Transporto priemonės įjungimas 83
Transporto priemonės įjungimo režimas 136
Transporto priemonės matmenys . 244
Transporto priemonės paleidimas 137
Transporto priemonės svoris 245
Transporto priemonės techniniai duomenys 244
Transporto priemonės tipas 245
Trečiosios eilės oro kondicionavimas (jei įrengtas) 107
Trečiosios eilės rankiniu būdu reguliuojama sėdynė 54
Turinys 2

U

USB jungtis 126
Užvedimo jungiklis 136

V

Vadovo simboliai 3
Vaikų apsauga 88
Vaikų saugos sistema 65
Vaikų saugos sistemos montavimas vilkimo kilpos montavimas 217
Vairavimo režimas 117
Vairavimo saugos pagalbos sistema .. 178
Vairo ratas 35
Vairo reguliavimas 36
Vairo sistema 139, 248
Vairuotojo stebėjimo sistema (DMS) .. 188
Valdymas centras 98
Valytuvų sistema 40
Variklio aušinimo skysčio temperatūra yra per didelis 210
Variklio išjungimas 138
Variklio našumas 246
Variklio numeris 243
Važiavimas bekelėje 18
Važiavimas keliu, padengtu ledas ir sniegas 21
Važiavimas per vandenį 19
Važiuojant 15
Važiuojant slidžiu keliu kelių dangos 19
Veikimo / gedimo indikatorius 28
Veiksmingas nuotolis 79
Velkantysis automobilis 215
Vidaus apšvietimas 45
Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis 37
Vilkimas 214
Vilkimo kablys 214
Viršutinė tvirtinimo juosta 68

Ž

Žieminės padangos 22

W

„Windows“ 89