Labai dėkojame, kad pasirinkote šį automobilį.

Kad galėtumėte tinkamai naudoti ir prižiūrėti savo transporto priemonę, prašome skirti laiko ir atidžiai perskaityti šią instrukciją.

Perskaitę instrukciją, palikite ją transporto priemonėje, kad galėtumėte ja pasinaudoti ateityje.

Parduodami automobilį, palikite šį vadovą jame, nes naujasis savininkas taip pat turės susipažinti su jame pateikta informacija.

Visa šioje instrukcijoje pateikta informacija ir techniniai duomenys yra aktualūs spausdinimo metu.

Atminkite, kad įgaliotas servisas geriausiai išmano jūsų transporto priemonę, joje dirba gamintojo išmokyti technikai ir naudojamos originalios gamintojo detalės, kurios užtikrina jūsų saugumą. Nenaudokite neoriginalių detalių ar priedų, norėdami keisti savo transporto priemonę. Šie pakeitimai turės įtakos jūsų transporto priemonės funkcionalumui, saugumui ir ilgaamžiškumui.

Atsižvelgiant į jūsų automobilio įrangos specifikaciją ir savybes, kai kurie aprašai ir iliustracijos gali skirtis nuo tikrojo Jūsų automobilio.

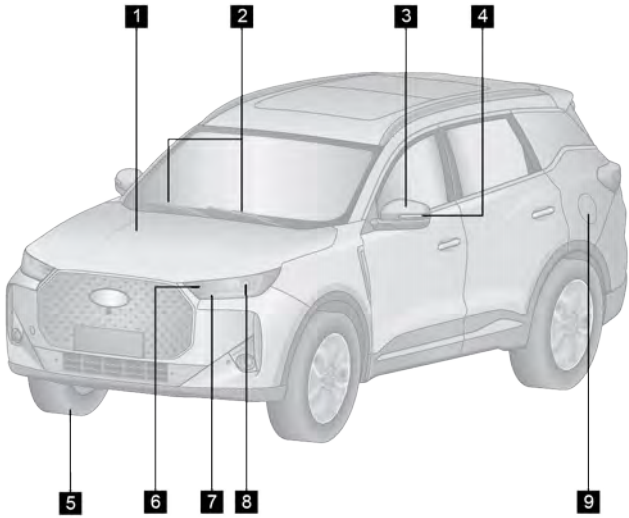
Jokie šioje instrukcijoje pateikti duomenys, aprašai ir iliustracijos negali būti naudojami kaip pagrindas draudimo išmokai gauti.

Pasiliekame teisę bet kuriuo metu be išankstinio įspėjimo keisti dizainą ir technines charakteristikas.

Visos teisės saugomos. Draudžiama kopijuoti ar atkurti šį dokumentą, net ir iš dalies, be rašytinio leidimo.

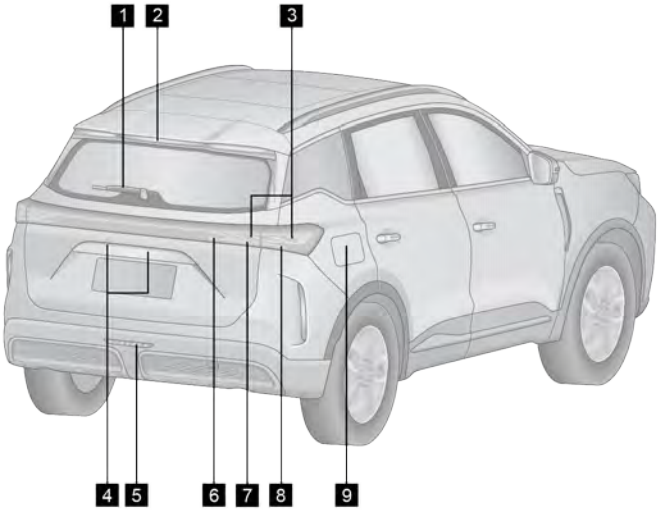
Sėkmingos kelionės!

Versijos numeris: T1E24FLPHEVLHDOM25ENEU03
Leidimas 2025 m. spalio mėn.



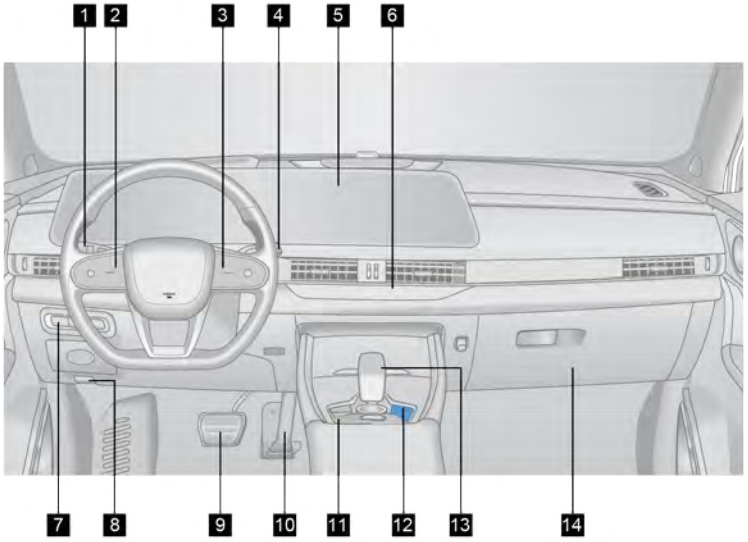
1 Gaubtas.....111 psl.
2 Priekinio stiklo valytuvo šepetėlis, ...p. 40
3 Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis, ...36 psl.
4 Šoninis posūkio signalas, ...42 psl.
5 Padangos, ...239 psl.
6 Posūkio signalo lemputė, ...42 psl.
7 Stovėjimo žibintai / Dieniniai žibintai, ...43 psl.
8 Artimieji šviesos žibintai / tolimieji šviesos žibintai, ...41 psl.
9 Kuro bako dangtelis, ...p. 117

Pastaba: dėl visos įrangos prašome žiūrėti turimą automobilį.



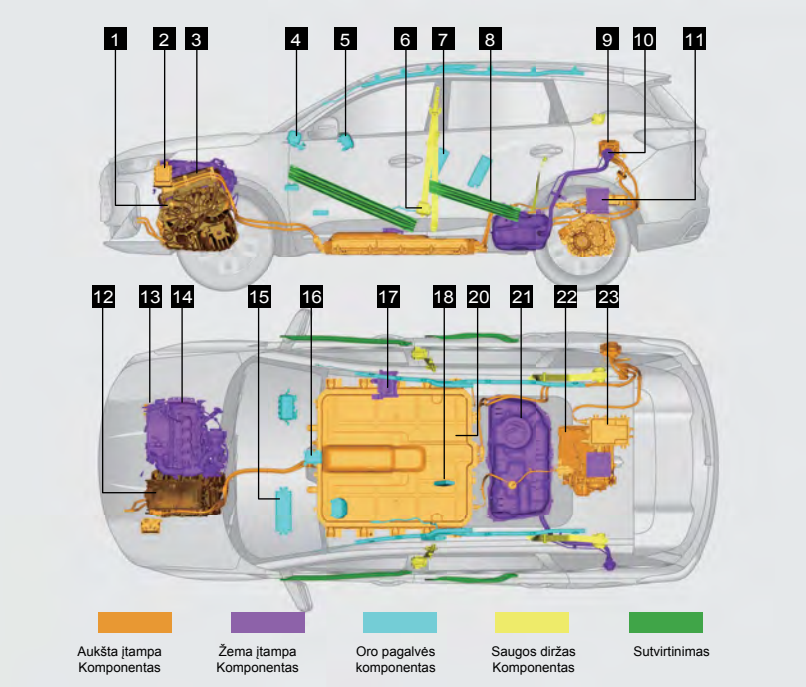
1 Galinio stiklo valytuvo šepetėlis ..... 40 psl.
2 Aukštai sumontuotas stabdymo žibintas, ... 43 psl.
3 Stovėjimo žibintas ..... 41 psl.
4 Valstybinių numerių žibintas, ... 43 psl.
5 Galinis rūko žibintas ..... 41 psl.
6 Atbulinės eigos žibintas, ... 43 psl.
7 Stabdžių žibintas ..... 43 psl.
8 Posūkio signalo lemputė ..... 42 psl.
9 Įkrovimo lizdo dangtelis ..... 198 psl.

Pastaba: dėl visos įrangos prašome žiūrėti turimą automobilį.



1 Priekinių žibintų jungiklis, ... 41 psl.
2 Pastovaus greičio palaikymo mygtukas, ... 146 psl.
3 Garso mygtukas, ... 92 psl.
4 Stiklo valytuvų ir žibintų jungiklis ..... 38 psl.
5 Dvigubas ekranas (prietaisų skydelis)..... 26 psl.
Dvigubas ekranas (garso sistema) ..... 87 psl.
6 Oro kondicionavimo skydelis, ... 97 psl.
7 HDC jungiklis ..... 157 psl.
Galinių durelių maitinimo jungiklis, ... 113 psl.
8 Variklio gaubto atidarymo svirtis ..... 111 psl.
9 Stabdžių pedalas.....
10 Akceleratoriaus pedalas.....
11 Avariniai žibintai .....210 psl.
12 Garso valdymo skydelis, ... 87 psl.
13 Pavarų perjungimo svirtis, ... 125 psl.
14 Daiktadėžė, ... 107 psl.

Pastaba: dėl visos įrangos prašome žiūrėti turimą automobilį.



1 Hibridinė transmisija

2 Aukštos įtampos šildytuvas

3 Aukštos įtampos elektros energijos paskirstymo blokas

4 Priekinė keleivio oro pagalvė

5 Vairuotojo oro pagalvė

6 Saugos diržo įtempiklis (jei įrengtas)

7 Šoninė oro pagalvė (jei įrengta)

8 Apsauginė plokštė

9 Kintamosios srovės ar nuolatinės srovės įkrovimo jungtis

10 Degalų įpylimo anga

11 Akumuliatorius (12 V)

12 Priekinio variklio valdiklis

13 Elektrinis kompresorius

14 Variklis

15 Vairuotojo kelių oro pagalvė (jei įrengta)

16 Oro pagalvės modulis

17 Transporto priemonės valdymo blokas

18 Centrinė oro pagalvė (jei įrengta)

19 Maitinimo baterija

20 Šoninė užuolaidinė apsauginė oro pagalvė (jei įrengta)

21 Aukšto slėgio kuro bakas

22 Galinis variklis (jei įrengtas)

23 Įmontuoto įkroviklio komplektas

Pastaba: dėl visos įrangos prašome žiūrėti turimą automobilį.

1. ĮVADAS

1–1. Kaip skaityti šį vadovą
Kaip skaityti šį vadovą 2
Turinys 2
Iliustruota rodyklė 2
Rodyklė 2
1–2. Vadove naudojami simboliai
Vadove naudojami simboliai 3
1–3. Naujo automobilio techninė apžiūra
Naudotojo registracija
Pažymėjimas 4
Pristatymo kortelė 5
1–4. Akis į akį konsultacijų paslaugų kortelė
Akis į akį konsultacijų paslaugų kortelė 7
1–5. Naujo automobilio patikra
Naujo automobilio techninė apžiūra 11
Pristatymo patikros sertifikatas 11
1–6. Naujo automobilio užvažinėjimas
Naujo automobilio užvažinėjimas 12
1–7. Kaip taupyti degalus ir pratęsti transporto priemonės veikimo laiką
Kaip taupyti degalus ir pratęsti transporto priemonės veikimo laiką 13
1–8. Atsargumo priemonės prieš pradedant važiuoti transporto priemone
Saugumo patikra 14
Prieš užvedant variklį 14
Po variklio užvedimo 15
Vairuojant 15
Statymo veiksmai 15
Statymas nuokalnėje 16
Išmetimo sistemos patikra 17
1–9. Atsargumo priemonės važiuojant bekelėje
Važiavimas bekelėje 18
1–10. Atsargumo priemonės vairuojant lietingomis sąlygomis
Važiuojant slidžiu kelio paviršiumi 19
Važiavimas per vandenį 19
1–11. Atsargumo priemonės vairuojant žiemą
Patarimai, kaip vairuoti žiemą 20
Važiavimas keliu, padengtu ledu ir sniegu 21
Žieminės padangos 22
Padangų grandinės (sniego grandinės) 22
1–12. Pranešimas apie kibernetinį saugumą
Kibernetinio saugumo palaikymas
Pranešimas apie paslaugos atnaujinimą arba nutraukimą 23
Pranešimas dėl kibernetinio saugumo, susijęs su atliekų šalinimu arba perpardavimu 24

2. PASIRENGIMAS VAŽIUOTI

2–1. Prietaisų skydelis
Prietaisų skydelio apžvalga 26
Prietaisų skydelio reguliavimas 27
Veikimo ar gedimo indikatorius 27
2–2. Vairas
Garsinis signalas 34
Vairo reguliavimas 35
2–3. Galinis veidrodėlis

Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis 35
Išorinis galinis veidrodėlis 36
2–4. Stiklo valytuvų sistema
Stiklo valytuvų veikimas 38
Stiklo valytuvo šepetėlio keitimas 40
2–5. Apšvietimo sistema
Išorinis apšvietimas 41
Vidaus apšvietimas..... 43
Priekinių žibintų išlygiavimo reguliavimas 44
Palydėk mane namo funkcija 44
Išmanioji transporto priemonės buvimo vietos nustatymo funkcija 45
Pažangusis tolimųjų šviesų asistentas (IHC)..... 45
Lengvo rasojimo instrukcijos..... 46
2–6. Sėdynė
Teisinga sėdėjimo laikysena... 47
Priekinė sėdynė..... 47
Antrosios eilės sėdynė 49
Sėdynių šildymo/ventiliacijos funkcija (jei įrengta) 49
Sėdynės nustatymų išsaugojimo funkcija (jei įrengta) 50
2–7 Saugos diržas
Saugos diržas..... 51
Saugos diržo įtempiklis (jei įrengtas)..... 56
2–8. Vaikų saugos sistemos
Vaikų saugos sistemos..... 57
Rekomenduojamos vaikų saugos diržų sistemos..... 59
Viršutinė tvirtinimo virvė..... 60
Vaikų saugos įrangos sistemos įrengimas 61
Priekinės keleivio oro pagalvės įjungimas ir išjungimas (jei įrengta) 63
Priminimas vaikams dėl sėdėjimo galinėje sėdynėje64

3. SALONO FUNKCIJOS

3–1. Svarbiausia išmaniojo raktelio
Išmanusis raktelis..... 69
Veiksmingas nuotolis..... 72
Patekimas be raktelio 73
Transporto priemonės stiprinimas 75
Imobilizatoriaus sistema 76
Transporto priemonės buvimo vietos nustatymas naudojant išmanųjį raktelį (jei įrengtas)... 77
Nuotolinis užvedimas naudojant išmanųjį raktelį (jei įrengtas)... 77
3–2. Durelės
Durelių atrakinimas ar užrakinimas 78
Mechaninis durelių jungiklis.... 79
Vaikų apsaugos užraktas..... 80
3–3. Langai
Elektriniai langų kėlikliai 81
Langų nuotolinio valdymo pulto funkcija 82
Apsaugos nuo langų užstrigimo funkcija (jei įrengta) 83
3–4. Panoraminis stoglangis
Panoraminis stoglangis (jei įrengtas)..... 85
Nuotolinio valdymo pulto stoglangiui funkcija 86
Apsaugos nuo stoglangio užstrigimo funkcija..... 86
3–5. Garso sistema
Garso peržiūra..... 87
Greitasis meniu 88
Vietinis nustatymas..... 89
Transporto priemonės

nustatymai 89
Garso mygtukas 92
Balso atpažinimo funkcija (jei įrengta) 92
Telefoninis ryšys (jei įrengtas) 93

3–6. Oro kondicionavimo sistema
Oro kondicionavimo sistema .. 97
Oro kondicionavimo ir šildymo pagrindiniai veikimo principai
Oro kondicionavimo aušinimo veikimas 102
Oro išvestys. Oro srauto reguliavimas 103
Oro kondicionavimo nustatymas 103
Aušinimo funkcija porankio dėžutėje, esančioje papildomoje prietaisų skydelio konsolėje (jei įrengta) 104

3–7. Kvepalų funkcija
Kvapų funkcija (jei įrengta) ... 104

3–8. Belaidis įkrovimas
Belaidis įkrovimas (jei įrengtas)..... 106

3–9. Saugojimo vieta
Saugojimo vieta..... 107
Bagažinės užuolaida (jei įrengta) 109
Nešiklis 109

3–10. Elektros lizdas
Elektros lizdas 110

3–11. USB jungtis
Priekinis USB prievadas..... 110
Galinis USB prievadas 111

3–12. Saulės skydeliai ir kosmetiniai veidrodėliai
Saulės skydeliai ir kosmetiniai veidrodėliai 111

3–13. Kapotas
Kapoto atidarymas/uždarymas... 111

3–14. Galinės durelės
Rankinis galinių durelių atidarymas..... 112
Elektrinės galinės durelės (jei įrengtos) 113
Avarinio įėjimo pro galines duris anga 117

3-15. Degalų bako dangtelis
Elektrinis degalų bako dangtelis. 117

4. VAŽIAVIMAS TRANSPORTO PRIEMONE

4–1. Paleidžiama transporto priemonė
Prieš paleidžiant transporto priemonę 122
Transporto priemonės įjungimas 122
Transporto priemonės išjungimas 123
Variklio savarankiška priežiūra..... 124

4–2. Transmisija
Automatinė pavarų dėžė 125
Vairavimo režimas 127

4–3. Vairo sistema
Elektrinė vairo stiprintuvo sistema (EPS) 128

4–4. Stabdžių sistema
Elektrinis stovėjimo stabdys Sistema (EPB)..... 129
Automatinis statymas Sistema (AUTO HOLD) 132
Pėdos stabdys..... 133
Stabdžių sistema Operacijų aprašymai 134

4–5. Oro pagalvė (SRS)
Oro pagalvė (SRS) 134

5. VAŽIAVIMO PAGALBA

5–1. Vairavimo pagalba
Įspėjimas 145

5–2. Greičio ribojimo pagalbos sistema (SLA)
Greičio ribojimo pagalbos sistema (SLA) (jei įrengta).... 146
5–3. Pastovaus greičio palaikymo kontrolės sistema (jei įrengta)
Pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) sistema (jei įrengta) 146
Greičio reguliavimo funkcija (SCF) (jei įrengta 152
Pažangioji greičio perspėjimo sistema (jei įrengta) 152
Aktyvus greičio apribojimas (jei įrengta) 153
5–4. Eismo spūsčių pagalbos (TJA) sistema / Integruota pastovaus greičio pagalbos (ICA) sistema (jei įrengta)
Eismo spūsčių pagalbos sistema (TJA) / Integruota greičio palaikymo sistema (ICA)..... 154
Pažangi išvengimo sistema (IES) (jei įrengta) 156
5–5. Nuo kalno nusileidimo kontrolės sistema (HDC)
Nuožulnios nuokalnės važiavimo kontrolė Sistema (HDC) 156
5–6. Eismo juostos palaikymo sistema
Eismo juostos palaikymo sistema (jei įrengta) 158
Įspėjimas apie išvažiavimą iš eismo juostos (LDW) 158
Išvažiavimo iš eismo juostos užkirtimas (LDP 160
Važiavimas avarinėje juostoje (ELK) 161
5–7. Aklosios zonos aptikimo sistema (BSD) (jei įrengta)
Aklosios zonos aptikimo sistema (BSD 163
Durų atidarymo įspėjimo sistema (DOW 165
Galinio eismo perspėjimo sistema (RCTA) (jei įrengta) 165
Galinio eismo srauto stabdymo (RCTB) sistema (jei įrengta..... 166
Galinio susidūrimo įspėjimo sistema (RCW 166
5–8. Vairavimo saugos pagalbos sistema
Projekcinio ekrano (HUD) sistema (jei įrengta) 166
Išvažiavimo priminimo sistema (DAI) (jei įrengta) 168
5–9. Automatinis avarinis režimas
Stabdžių sistema (AEB) / Priekinio susidūrimo įspėjimo sistema (FCW) (jei įrengta)
Automatinė avarinio stabdymo sistema (AEB) / Priekinio susidūrimo įspėjimo sistema (FCW) 168
5–10. Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) 171
5–11. Vairuotojo stebėjimo sistema (DMS)
Vairuotojo stebėjimo sistema (DMS)..... 173
5–12. Statymo pagalbos sistema
Panoraminio vaizdo stebėjimo sistema (AVM) (jei įrengta) 174
Statymo radaro sistema

(jei įrengta) 178

5–13. Daugkartinių susidūrimų stabdžių sistema (MCB)

Daugkartinių susidūrimų stabdžių sistema (MCB)..... 180

5–14. Stabdymo jėgos valdymo sistema

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESP)..... 180

Stabdžių atblokavimo sistema (ABS)..... 182

Išplėstinė funkcija (jei įrengta) 183

5–15. Prijungiamasis hibridinis elektromobilis

Transporto priemonės sistema (PHEV)

Maitinimo akumuliatorius 184

Nauji energijos nustatymai ... 187

Energijos regeneravimo intensyvumas 189

Veikimo režimas 190

Įkrovimo įrenginys 194

Įkrovimo operacija 197

Klimato kontrolės įkrovimo lizdas elektroninė spyna 203

Įkrovimo nutraukimas

Rankinis pistoletas (tik įkrauti kintamąja srove) 204

Įkrovimo atsargumo priemonės .. 205

Mažo greičio pėsčiųjų įspėjamasis signalas 206

5–16. Duomenų apsauga

Įspėjimas apie vairuotojo mieguistumą ir dėmesio sutrikimą (-DDAW) / Išplėstinė versija

Įspėjimas dėl vairuotojo išsiblaškymo (ADDW)..... 207

Išplėstinė vairuotojo pagalbos sistema (ADAS) 207

Skubios pagalbos iškvietimas (eCall) 207

6. AVARINIU ATVEJU

6–1. Pagrindinės žinios apie avarines situacijas su transporto priemonėmis

ECALL (jei įrengta) 210

Avarinės šviesos..... 210

Šviesą atspindinti liemenė.... 211

Įspėjamasis trikampis 211

Atsarginiai įrankiai (jei yra) 211

6–2. Transporto priemonės avarinių situacijų valdymas

Prakiurusi padanga 212

Padangos remontas ekstremaliomis aplinkybėmis 212

Jei variklio aušinimo skysčio temperatūra yra aukšta 215

Jei akumuliatorius išsikrovęs 217

6–3. Vilkimas

Vilkimo kablys (jei įrengtas)..... 219

Vilkikas 220

Avarinis vilkimas..... 221

Vilkimo kilpos montavimas ... 222

6–4. Saugiklis

Saugiklių dėžutė 223

Saugiklio patikrinimas..... 224

Saugiklio keitimas..... 225

7. TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

7–1. Remontas ir techninė priežiūra

Remontas ir techninė priežiūra 228

Įgaliotas servisas jūsų paslaugoms 228

Transporto priemonės identifikavimo kodo informacijos nuskaitymas 229

Saugumo patikra 229

7–2. Įprasta techninė priežiūra

Įprasta techninė priežiūra 230
Maitinimo akumuliatorius 231
Alyvos lygio patikrinimas 235
Transmisijos skysčio lygio patikrinimas 236
Stabdžių skysčio lygio patikrinimas
Lygis 236
Aušinimo skysčio patikrinimas
Lygis 237
Radiatoriaus ir kondensatoriaus patikrinimas 238
Patikrinkite pavaros diržą 238
Padangų patikrinimas 239
Padangų keitimas vietomis ... 241
Patikrinkite akumuliatorių 241
Oro kondicionavimo filtro patikrinimas 241
Priekinio stiklo plovimo skysčio patikrinimas 241
Stiklo valytuvų šepetėlių patikra 242

7–3. Reguliari techninė priežiūra

Pirmoji techninė priežiūra
Informacija 244
Techninės priežiūros grafikas 245
Techniniai duomenys 252

8. TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

8–1. Etiketės vieta
Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN) 254
Transporto priemonės gaminio etiketė 254
Variklio numeris 255
Mikrobangų krosnelės langelis (jei įrengtas) 255

8–2. Transporto priemonės techniniai duomenys

Transporto priemonės matmenys 256
Transporto priemonės tipas .. 257
Transporto priemonės svoris 257
Transporto priemonės eksploatacinės charakteristikos .. 258
Variklio našumas 258
Variklis 259
Kuro sistema 259
Pakabos sistema 260
Maitinimo akumuliatorius 260
Baterija 260
Vairo mechanizmas 261
Stabdžių sistema 261
Ratų sureguliavimas 262
Ratai ir padangos 262
Lemputės techniniai duomenys .. 263
Transporto priemonės bendrųjų matmenų matavimo diapazonas, išskyrus šiuos komponentus 263
Jūsų teisės 265
Susisiekite su mumis 265

ALFABETINĖ RODYKLĖ

ĮVADAS

1–1. Kaip skaityti šį vadovą
Kaip skaityti šį vadovą 2
Turinys 2
Iliustruota rodyklė 2
Rodyklė 2

1–2. Vadove naudojami simboliai
Vadove naudojami simboliai .. 3

1–3. Naujo automobilio techninė apžiūra
Naudotojo registracija
Pažymėjimas 4
Pristatymo kortelė 5

1–4. Akis į akį konsultacijų paslaugų kortelė
Akis į akį konsultacijų paslaugų kortelė 7

1–5. Naujo automobilio patikra
Naujo automobilio techninė apžiūra 11
Pristatymo patikros sertifikatas 11

1–6. Naujo automobilio užvažinėjimas
Naujo automobilio užvažinėjimas 12

1–7. Kaip taupyti degalus ir pratęsti transporto priemonės veikimo laiką
Kaip taupyti degalus ir pratęsti transporto priemonės veikimo laiką 13

1–8. Atsargumo priemonės prieš pradedant važiuoti transporto priemone
Saugumo patikra 14
Prieš užvedant variklį 14
Po variklio užvedimo 15
Vairuojant 15
Statymo veiksmai 15
Statymas nuokalnėje 16
Išmetimo sistemos patikra 17

1–9. Atsargumo priemonės važiuojant bekelėje
Važiavimas bekelėje 18

1–10. Atsargumo priemonės vairuojant lietingomis sąlygomis
Važiuojant slidžiu kelio paviršiumi 19
Važiavimas per vandenį 19

1–11. Atsargumo priemonės vairuojant žiemą
Patarimai, kaip vairuoti žiemą 20
Važiavimas keliu, padengtu ledu ir sniegu 21
Žieminės padangos 22
Padangų grandinės (sniego grandinės) 22

1–12. Pranešimas apie kibernetinį saugumą
Kibernetinio saugumo palaikymas
Pranešimas apie paslaugos atnaujinimą arba nutraukimą 23
Pranešimas dėl kibernetinio saugumo, susijęs su atliekų šalinimu arba perpardavimu 24

1–1. Kaip skaityti šį vadovą

Kaip skaityti šį vadovą

Šiame vadove informaciją, kurios jums reikia, galite rasti trimis būdais. Čia pateikiama trumpa kiekvieno iš jų apžvalga.

Turinys

Pagrindiniame turinyje rasite informaciją, kuriame „Naudotojo vadovo“ skyriuje pateikiama jums reikalinga informacija ir kokiame puslapyje ją rasti.

Iliustruota rodyklė

„Vaizdinis rodyklė“ yra naudinga priemonė, padedanti greitai rasti reikiamą informaciją, ypač jei nežinote komponento pavadinimo.

Rodyklė

Tai greičiausias būdas rasti jums reikalingą informaciją. Šiame žodyne pateikiamas išsamus visų svarbių transporto priemonių terminų sąrašas.

1–2. Vadove naudojami simboliai

Vadove naudojami simboliai

Šiame vadove naudojami toliau nurodyti simboliai, siekiant atkreipti jūsų dėmesį į ypač svarbią informaciją. Siekiant kuo labiau sumažinti riziką, prieš sėdant už vairo atidžiai perskaitykite šių simbolių paaiškinimus ir būtinai jų laikykitės.

ĮSPĖJIMAS
Nurodo potencialiai pavojingą situaciją, kuri, jei jos nepavyks išvengti, gali sukelti transporto priemonės apgadinimą, sužalojimus ar net mirtį.

DĖMESIO
Nurodo potencialiai pavojingą situaciją, kuri, jei jos nepavyks išvengti, gali sugadinti jūsų transporto priemonę ir jos įrangą bei sutrumpinti transporto priemonės veikimo laiką.

APLINKOS APSAUGA
Tai reiškia, kad atliekos turi būti tvarkomos arba šalinamos laikantis vietinių aplinkos apsaugos reikalavimų, siekiant išvengti bet kokio užteršimo.

SKAITYTI
Tai reiškia, kad prieš atliekant bet kokią operaciją būtina perskaityti atitinkamą šio vadovo skyrių.

Šiame vadove pateikti ĮSPĖJIMAI ir ATSARGUMO REIKALAVIMAI, susiję su asmeniniu saugumu ir transporto priemonės saugumu, yra labai svarbūs. Įsitikinkite, kad visi transporto priemonėje esantys asmenys atidžiai laikytųsi šių nurodymų, kad galėtumėte ne tik mėgautis važiavimu, bet ir išlaikyti transporto priemonę optimalios būklės.

1–3. Naujo automobilio techninė apžiūra

Prieš pirkimą įgaliota serviso stotis patikrino jūsų transporto priemonę pagal galiojančias taisykles. Degalinė užregistruos pristatymo datą ir uždės savo oficialų antspaudą ant naudotojo registracijos pažymėjimo. Prieš pasirašydami naudotojo registracijos pažymėjimą, įgaliotasis platintojas suteiks jums nurodymus dėl jūsų transporto priemonės bendrų eksploatacinių savybių bei pateiks pagrindinę informaciją apie jos funkcijas ir įprastą naudojimą, remdamasis transporto priemonės perdavimo kortele.

Vartotojo registracijos pažymėjimas

Modelio kodas	
Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN)	
Variklio numeris arba transmisijos numeris	
Transporto priemonės registracijos numeris	
Prekiautojo antspaudas:	
Prekiautojo parašas:	
Pristatymo data	
Naudotojas	
Adresas	
El. paštas	
Telefonas	
Man pateikė ir paaiškino šiuos dalykus: • TRANSPORTO PRIEMONĘ • NAUDOJIMO INSTRUKCIJĄ • PATIKRAS PRIEŠ PRISTATYMĄ	
Naudotojo parašas:	
Prekiautojo parašas:	

Pristatymo kortelė

Kategorija	Ne.	Prekės	Ar išlaikysite patikrinimą ir ar aiškiai paaiškinsite	
Transporto priemonės eksploatacinės charakteristikos	1	Variklis	TAIP □	NE □
	2	Variklio alyva, stabdžių skystis, vairo stiprintuvo skystis (jei įrengtas), aušinimo skystis, priekinio stiklo plovimo skystis	TAIP □	NE □
	3	VIN kodas, variklio numeris, identifikavimo plokštelė ir pan.	TAIP □	NE □
	4	Visas transporto priemonės raktų komplektas	TAIP □	NE □
	5	Visos transporto priemonės šviesos	TAIP □	NE □
	6	Priekinis stiklas ir dažyti paviršiai	TAIP □	NE □
	7	Spidometras, tachometras ir prietaisų skydelio LCD ekranas	TAIP □	NE □
	8	Padangos, atsarginės padangos, atsarginiai įrankiai ir naudojimo instrukcija	TAIP □	NE □
	9	Sėdynės, saugos diržai, oro kondicionavimo jungikliai ir lizdai, daiktadėžė ir saulės skydeliai	TAIP □	NE □
	10	Langai, galinio vaizdo veidrodžiai, stiklo valytuvai, stiklo plovimo sistema, akumuliatorius, atbulinės eigos radaro sistema, signaliniai ragai, stoglangis (jei įrengtas), garso įrenginys ir antena	TAIP □	NE □

Kategorija	Ne.	Prekės	Ar išlaikysite patikrinimą ir ar aiškiai paaiškinsite	
Transporto priemonės eksploatacinės charakteristikos	1*	Bešvinis benzinas, kurio oktaninis skaičius yra 95 ar didesnis	TAIP □	NE □
		E5 / E10	TAIP □	NE □
	2	Įprastas veikimas įvažiavimo laikotarpiu	TAIP □	NE □
	3	Visų transporto priemonės žibintų veikimas	TAIP □	NE □
	4	Įspėjamųjų ir signalinių lempučių reikšmės supratimas	TAIP □	NE □
	5	Teisingas techninės priežiūros grafiko laikas / rida	TAIP □	NE □
	6	Transporto priemonių techninė priežiūra žiemą ir vasarą	TAIP □	NE □
	7	Išsamus aušinimo sistemos supratimas ir tinkamas aušinimo skysčio naudojimas	TAIP □	NE □
	8	Tinkamas oro kondicionavimo sistemos veikimas	TAIP □	NE □
	9	Atsargumo priemonės paleidžiant transporto priemonę	TAIP □	NE □
	10	Tinkamas garso sistemos veikimas	TAIP □	NE □
	11	Tinkamas stoglangio naudojimas (jei įrengtas)	TAIP □	NE □
Pardavėjo parašas:		Data:		
Naudotojo parašas:		Data:		

*: Prašome naudoti oficialių platintojų rekomenduojamą kurą.

1–4. Akis į akį konsultacijų paslaugų kortelė

Akis į akį konsultacijų paslaugų kortelė

Įgaliotoje serviso stotyje, kai įsigysite automobilį, jums bus paskirtas asmeninis aptarnavimo konsultantas. Jei turite kokių nors klausimų dėl savo automobilio, kreipkitės į platintoją.
Pirmasis lapas (vartotojui)

Vartotojo vardas:	Pirkimo data:
Pardavimų ir aptarnavimo skyrius:	Modelis:
Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN):	
Naudotojas turėtų patvirtinti šiuos punktus:	
1. Transporto priemonės pristatymas ir patikrinimas (žymėkite „√“, jei atsakymas „Taip“, ir „×“, jei taikomos kitos sąlygos):	
□	Naudotojui buvo paaiškintas pagrindinis transporto priemonės veikimas ir atliktas pristatymo patikrinimas.
□	Naudotojui paaiškinome garantijos sąlygas.
□	Naudotojui paaiškinome, kokių atsargumo priemonių reikia laikytis vairuojant.
□	Naudotojui paaiškinome reguliarios techninės priežiūros svarbą ir rekomenduojamus reguliarios techninės priežiūros intervalus (laikas / rida).
□	Naudotojui paaiškinome, kodėl svarbu reguliariai atlikti techninę priežiūrą ir transporto priemonės remontą įgaliotose serviso stotyse.
□	Naudotojams įteikėme naudojimo instrukciją ir priminėme jiems ją perskaityti.
□	Supažindinome su pagalbos linijos funkcijomis ir jos naudojimo būdais.
2. „Akis į akį“ konsultacijų paslaugų teikimo būdo aprašas (pažymėkite „√“, jei atsakymas „Taip“, ir „×“, jei taikomos kitos sąlygos):	
□	Jei turite klausimų ar abejonių, kreipkitės į aptarnavimo konsultantą.
□	Serviso konsultantas yra vienintelis asmuo, kuriam platintojas suteikė įgaliojimus atsakyti į naudotojo klausimus.
□	Kiekvienam naudotojui paskyrėme asmeninį aptarnavimo konsultantą, kad būtų užtikrintas „asmeninis“ aptarnavimas.
□	Jei naudotojas nėra visiškai patenkintas paslaugų konsultantu, jis gali pasirinkti kitą paslaugų konsultantą.
Naudotojas turėtų patvirtinti šiuos punktus:	
3. Pagrindinė informacija apie paslaugų konsultanto pareigas (žymėkite „√“, jei atsakymas „Taip“, ir „×“, jei taikomos kitos sąlygos):	
□	Apveikimo ir techninės priežiūros paslaugų priėmimas.
□	Reguliarūs priminimai apie techninę priežiūrą.

□	Atsakykite į klausimus dėl aptarnavimo ir techninės priežiūros.
□	Paslaugų / techninės priežiūros užsakymas.
□	Pranešimai apie kasmetinę apžiūrą / patvirtinimas.
□	Pranešimai apie reguliarias apžiūras ir techninę priežiūrą bei šventiniai sveikinimai.
□	Kiti naudotojo iškelti klausimai.
4. „Akis į akį“ konsultacijų paslaugų santykių užmezgimas:	
Paslaugų konsultanto vizitinė kortelė	
Naudotojo parašas / Data:	
Paslaugų konsultanto parašas / Data:	

Antrasis lapas (pardavimų ir aptarnavimo skyriui)

Vartotojo vardas: Pardavimų ir aptarnavimo skyrius: Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN):	Pirkimo data: Modelis:
Naudotojas turėtų patvirtinti šiuos punktus:	
1. Transporto priemonės pristatymas ir patikrinimas (žymėkite „√“, jei atsakymas „Taip“, ir „×“, jei taikomos kitos sąlygos):	
□	Naudotojui buvo paaiškintas pagrindinis transporto priemonės veikimas ir atliktas pristatymo patikrinimas.
□	Naudotojui paaiškinome garantijos sąlygas.
□	Naudotojui paaiškinome, kokių atsargumo priemonių reikia laikytis vairuojant.
□	Naudotojui paaiškinome reguliarios techninės priežiūros svarbą ir rekomenduojamus reguliarios techninės priežiūros intervalus (laikas / rida).
□	Naudotojui buvo paaiškinta, kaip svarbu reguliariai atlikti techninę priežiūrą ar transporto priemonės remontą įgaliotose serviso stotyse.
□	Naudotojams įteikėme naudojimo instrukciją ir priminėme jiems ją perskaityti.
□	Naudotojas buvo informuotas apie pagalbos linijos funkciją ir kaip ja naudotis.
2. „Akis į akį“ konsultacijų paslaugų teikimo būdo aprašas (pažymėkite „√“, jei atsakymas „Taip“, ir „×“, jei taikomos kitos sąlygos):	
□	Jei turite kokių nors klausimų ar abejonių, kreipkitės į savo aptarnavimo konsultantą.
□	Serviso konsultantas yra vienintelis asmuo, kuriam platintojas suteikė įgaliojimus atsakyti į naudotojo klausimus.
□	Kiekvienam naudotojui paskyrėme asmeninį aptarnavimo konsultantą, kuris teiks „asmenines“ paslaugas.
□	Jei naudotojas nėra visiškai patenkintas aptarnavimo konsultantu, jis gali paprašyti kito aptarnavimo konsultanto.
Naudotojas turėtų patvirtinti šiuos punktus:	
3. Pagrindinė darbo aprašymas, susijęs su paslaugų konsultanto pareigomis (žymėkite „√“, jei atsakymas „Taip“, ir „×“, jei taikomos kitos sąlygos):	
□	Apveikimo ir techninės priežiūros paslaugų priėmimas.
□	Reguliarūs priminimai apie techninę priežiūrą.
□	Atsakykite į klausimus dėl aptarnavimo ir techninės priežiūros.
□	Paslaugų / techninės priežiūros užsakymas.
□	Pranešimai apie kasmetinę apžiūrą.

□	Pranešimai apie reguliarias apžiūras ir techninę priežiūrą bei šventiniai sveikinimai.
□	Kiti naudotojo iškelti klausimai.
4. „Akis į akį“ konsultacijų paslaugų santykių užmezgimas:	
Paslaugų konsultanto vizitinė kortelė	
Naudotojo parašas / Data:	
Paslaugų konsultanto parašas / Data:	

1–5. Naujo automobilio techninė apžiūra

Naujo automobilio techninė apžiūra

Prieš perduodant jums transporto priemonę, jūsų atstovybės pardavimo ir aptarnavimo skyrius ją patikrino pagal galiojančius reikalavimus. Automobilių pardavimų ir aptarnavimo skyrius turi įrašyti pristatymo datą į techninės apžiūros pažymėjimą ir uždėti oficialų platintojo padalinio antspaudą.

Salono darbuotojas patikrins transporto priemonę jūsų akivaizdoje pagal „Pristatymo kortelę“ ir supažindins su transporto priemonės naudojimu; šį dokumentą pasirašys pardavėjas ir naudotojas.

Pristatymo patikros pažymėjimas

Tai patvirtindami, patvirtiname, kad ši transporto priemonė sėkmingai praėjo pristatymo patikrinimą pagal nustatytas taisykles, o jos kokybė atitinka technines specifikacijas.

Transporto priemonės modelis	
Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN)	
Variklio numeris arba transmisijos numeris	
Transporto priemonės registracijos numeris	
Pardavimų ir aptarnavimo skyriaus oficialus antspaudas:	
Pardavimų ir aptarnavimo skyriaus parašas:	
Pristatymo data	
Naudotojas	
Adresas	
El. paštas	
Telefonas	
Man pateikė ir paaiškino šiuos dalykus: • TRANSPORTO PRIEMONĘ • NAUDOJIMO INSTRUKCIJĄ • PATIKRAS PRIEŠ PRISTATYMĄ	
Naudotojo parašas:	
Pardavimų ir aptarnavimo skyriaus parašas:	

1–6. Naujo automobilio užvažinėjimas

Naujo automobilio užvažinėjimas

Naujo automobilio judančių dalių tarpusavio trinties pasipriešinimas yra kur kas labiau tikėtinas pradiniu automobilio eksploatavimo laikotarpiu nei vėliau. Dėl to, pirminis naudojimas gali turėti didesnį poveikį transporto priemonės veikimo laikui, eksploataciniam patikimumui ir ekonomiškumui. Rekomenduojame, kad važiuojant nauja transporto priemone būtų griežtai laikomasi šių gairių, o užvažinėjimo laikotarpis vidutiniškai truktų pirmuosius 3000 km.

■ Naujo automobilio užvažinėjimo laikotarpio taisyklės

Per pirmuosius 1 000 km:

- Nevažiuokite didžiausiu greičiu;
- Važiavimo greitis neturėtų viršyti 100 km/h;
- Nevažiuokite maksimaliu greičiu kiekvienoje pavaroje.

Per pirmuosius 1 000–1 500 km:

- Važiavimo greitį galite palaipsniui didinti iki didžiausio greičio;
- Variklio sūkių skaičių galite palaipsniui didinti iki didžiausio leistino sūkių skaičiaus.

■ Rekomendacijos dėl vairavimo pasibaigus užvažinėjimo laikotarpiui

- Vairuojant transporto priemonę, didžiausias greitis, kuriuo variklis gali dirbti trumpą laiką, yra 6 000 sūk./min. Perkeldami pavarą rankiniu būdu, įjunkite artimiausią aukštesnę pavarą, kai tachometro rodyklė pasiekia raudonąją indikatoriaus zoną.
- Važiuojant variklio sūkių skaičius neturėtų būti per mažas, todėl reikės įjungti atitinkamą pavarą. Negalima paleisti variklio maksimaliu greičiu, kai jis šaltas, esant neutraliąja pavara ar kitomis pavaromis.

■ Rekomendacijos dėl padangų ir ratlankių įvažiavimo:

Pradedant važiuoti su naujomis padangomis, dar nepasiekiama geriausia sukibimo savybė. Todėl naujas padangas taip pat reikia įvažiuoti, todėl pirmuosius 100 km važiuoti reikia lėtai ir ypač atsargiai.

■ Rekomendacijos dėl stabdžių sistemos įvažiavimo:

Nauja stabdžių apkaba taip pat turi būti užvažinėta, nes per pirmuosius 200 km stabdžiai negali užtikrinti idealios trinties. Jei šiame etape stabdymo efektyvumas yra šiek tiek prastesnis, atitinkamai padidinkite pedalo nuspaudimo jėgą. Ši sąlyga taip pat taikoma kas kartą vėliau keičiant stabdžių apkabas.

APLINKOS APSAUGA
Stenkitės, kad automobilio variklis neveiktų be reikalo dideliais sūkiais. Laiku perjungus į aukštesnę pavarą galima sutaupyti degalų, sumažinti eksploatacijos triukšmą ir aplinkos taršą.

1–7. Kaip taupyti degalus ir prailginti transporto priemonės veikimo laiką

Kaip taupyti degalus ir prailginti transporto priemonės veikimo laiką

Kuro taupymas didžiąja dalimi priklauso nuo transporto priemonės būklės ir vairavimo įpročių. Nenaudokite transporto priemonės pernelyg intensyviai – tai taip pat padeda prailginti jos veikimo laiką.

Toliau pateikiami konkretūs patarimai, kaip taupyti degalus:

1. Būtinai palaikykite tinkamą slėgį padangose. Nepakankamas padangų slėgis lemia padangų nusidėvėjimą ir degalų švaistymą.
2. Transporto priemonė neturėtų būti pakrauta nereikalingu svoriu. Didelės apkrovos padidina variklio apkrovą, dėl to padidėja degalų sąnaudos.
3. Venkite ilgai leisti varikliui dirbti tuščiąja eiga šildymo metu. Automobilį galima vairuoti, kai variklis veikia tolygiai. Šaltu oru įšilimo laikas bus ilgesnis nei kitais metų laikais.
4. Pagreitinkite lėtai ir tolygiai. Stenkitės staigiai nepradėti važiuoti.
5. Stenkitės, kad variklis ilgai neveiktų tuščiąja eiga. Jei turite pastatyti automobilį ir ilgai laukti, reikėtų išjungti variklį, o vėliau jį vėl užvesti.
6. Neleiskite varikliui veikti be pavaros arba viršyti leistiną greitį. Pasirinkite tinkamas pavaras, atsižvelgdami į kelio sąlygas.
7. Venkite nuolatinio greitėjimo ir lėtėjimo. Važiavimas dažnai stabdant ir paleidžiant variklį veikti eikvoja degalus.
8. Venkite nereikalingų sustojimų ir stabdymo. Turėtumėte išlaikyti pastovų greitį. Vairuodami laikykitės šviesoforo nurodymų ir stenkitės sustoti kuo rečiau arba važiuokite keliais be šviesoforų, kad galėtumėte kaip galima geriau išnaudoti automobilį. Laikykitės tinkamo atstumo iki kitų transporto priemonių, kad išvengtumėte staigaus stabdymo – tai taip pat sumažins stabdžių nusidėvėjimą.
9. Kiek įmanoma, venkite vietų, kuriose eismas intensyvus arba susidaro spūstys.
10. Nelaikykite kojos ilgą laiką ant sankabos ar stabdžių pedalo. Tai sukels priešlaikinį nusidėvėjimą, perkaitimą ir didelį degalų suvartojimą.
11. Autostradoje laikykitės tinkamo važiavimo greičio. Kuo didesnis transporto priemonės greitis, tuo daugiau degalų sunaudojama. Sumažinus transporto priemonės greitį, sutaupysite degalų.
12. Užtikrinkite tinkamą priekinio rato sureguliavimą. Venkite susidūrimų su kelio kraštais ir sumažinkite transporto priemonės greitį važiuodami nelygiu kelio paviršiumi. Netinkamas priekinių ratų sureguliavimas ne tik pagreitins padangų nusidėvėjimą, bet ir padidins variklio apkrovą.
13. Stenkitės, kad transporto priemonės važiuoklė nesiliestų su purvu ir pan.
14. Palaikykite transporto priemonę optimalioje darbinėje būklėje. Nešvarus oro filtras, netinkamas vožtuvų tarpas, nešvarūs uždegimo žvakės, nešvarūs alyva ir tepalai, netinkamai sureguliuoti stabdžiai ir pan. gali sumažinti variklio našumą ir padidinti degalų sąnaudas. Reguliari techninė priežiūra prailgins jūsų automobilio veikimo laiką ir sumažins važiavimo išlaidas. Jei reguliariai važinėjate sudėtingomis sąlygomis, jūsų transporto priemonę reikia aptarnauti dažniau

⚠ DĖMESIO
Važiuodami nuokalne niekada neišjunkite variklio. Kai variklis neveikia, vairo stiprintuvo sistema ir stabdžių sistema neveiks įprastai.

1–8. Atsargumo priemonės prieš sėdant už vairo

Saugumo patikrinimas

Prieš sėdant už vairo, geriau atlikti saugos patikrinimą. Keletas minučių patikrinimo gali padėti užtikrinti saugų ir malonų važiavimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Jei šią patikrą atliekate uždaroje patalpoje, pasirūpinkite, kad jame būtų užtikrinta pakankama ventiliacija.

Prieš užvedant variklį

■ Už transporto priemonės ribų

1. Padangos (įskaitant atsarginę padangą): Patikrinkite padangų slėgį naudodami slėgio matuoklį ir atidžiai apžiūrėkite padangas, ar nėra įpjovimų, pažeidimų ar pernelyg didelio nusidėvėjimo.
2. Ratų varžtai: Įsitikinkite, kad nė vienas rato varžtas nebūtų dingęs ar laisvas.
3. Skysčių nutekėjimai: Kai automobilis kurį laiką stovėjo pastatytas, patikrinkite, ar po juo nėra degalų, alyvos, aušinimo skysčio ar kitų skysčių nutekėjimo (vanduo, lašantis iš oro kondicionieriaus po jo naudojimo, yra normalu).
4. Apšvietimas: Įsitikinkite, kad priekiniai žibintai, dienos žibintai, stabdžių žibintai, rūko žibintai, posūkio signalų žibintai ir kiti žibintai veikia tinkamai.
5. Įsiurbimo grotelės: Nuvalykite sniegą, lapus ar kitus trukdžius nuo oro įsiurbimo grotelių, esančių priešais priekinį stiklą.

■ Transporto priemonės vidus

1. Atsarginiai įrankiai: Įsitikinkite, kad turite atsarginius įrankius, pavyzdžiui, domkratą, ratų varžtų raktą ir atsarginį ratą.
2. Saugos diržai: Patikrinkite, ar sagtis galima patikimai užsegti. Įsitikinkite, kad diržai nėra susidėvėję ar susinervinti.
3. Prietaisų skydelis ir valdymo elementai: Ypač atidžiai patikrinkite, ar gedimų indikatoriai, signalinės lemputės ir valdymo elementai veikia tinkamai.
4. Stabdžiai: Įsitikinkite, kad pedalas turi pakankamai laisvos vietos.

■ Variklio skyrius ir variklis

1. Atsarginės saugikliai: Įsitikinkite, kad turite atsarginių saugiklių. Turėtų būti pateikti visi saugikliai, kurių vardinė srovė nurodyta ant saugiklių dėžutės dangtelio.
2. Aušinimo skysčio lygis: Įsitikinkite, kad aušinimo skysčio lygis yra tinkamas.

3. Akumuliatorius ir laidai: Patikrinkite, ar nėra surūdijusių ar laisvų gnybtų ir įtrūkusio korpuso. Patikrinkite, ar kabeliai yra geros būklės ir ar jungtys yra tinkamai prijungtos.
4. Elektros instaliacija: Patikrinkite, ar nėra pažeistų, laisvų ar nutrūkusių laidų.
5. Kuro vamzdžiai: Patikrinkite, ar vamzdynuose nėra nuotėkių ar laisvų jungčių.

■ Kapotas

Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad variklio dangtis yra visiškai užrakintas. Priešingu atveju važiuojant automobilio variklio dangtis gali pakilti ir užstoti priekinį matomumą, o tai gali sukelti avariją.

Įjungus variklį

1. Išmetimo sistema: Patikrinkite, ar nėra nuotėkio. Jei atsiranda nuotėkis, nedelsiant jį pašalinkite.
2. Variklio alyvos lygis: Sustabdykite transporto priemonę lygioje vietoje, išjunkite variklį ir palaukite 5 minutes, ištraukite matuoklį, kad patikrintumėte, ar variklio alyvos lygis yra tinkamas.

Vairuojant

1. Matavimo prietaisai ir skaitikliai: Įsitikinkite, kad matuokliai ir skaitikliai veikia tinkamai.
2. Stabdžiai: Saugioje vietoje patikrinkite, ar stabdant transporto priemonė nenukrypsta į vieną pusę.
3. Kitos patologinės būklės: Patikrinkite, ar nėra laisvų detalių ir nuotėkių. Atkreipkite dėmesį į neįprastus garsus.

Statymo paslaugos

Tinkamas automobilių statymas yra svarbi saugaus vairavimo dalis. Transporto priemonė turėtų būti pastatyta vietoje, kurioje yra platus kelias, geras matomumas ir kuri netrukdo eismui. Statymo etapai yra tokie:

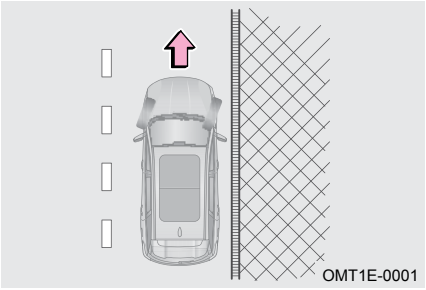
1. Nuspauskite stabdžių pedalą, kol transporto priemonė visiškai sustos.
2. Patikrinkite, ar įjungta elektroninė statymo funkcija.
3. Perkelkite pavarų perjungimo svirtį į „P“ padėtį.
4. Transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „OFF“ režimą.

⚠ DĖMESIO
Išeidami iš automobilio, būtinai jį užrakinkite ir raktus pasiimkite su savimi.

Statymas nuokalnėje

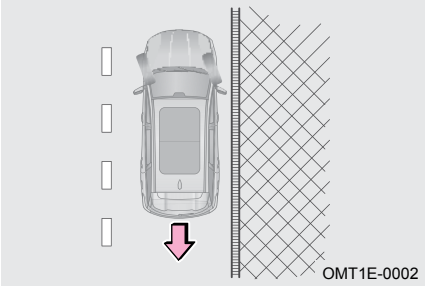
Transporto priemonės pastatymas nuolydyje daugiausia užtikrinamas stovėjimo stabdžio jėga. Jei nebus įjungtas stovėjimo stabdys arba jei stabdžiai veiks netinkamai, transporto priemonė gali nuslysti nuokalne, o tai gali sukelti sužalojimus arba transporto priemonės apgadinimus. Statymas nuolydyje, geriau ratus nukreipti į vieną automobilio pusę, kad transporto priemonė netyčia nesusiristų.

■ Statymas nuokalnėje prie bordiūro



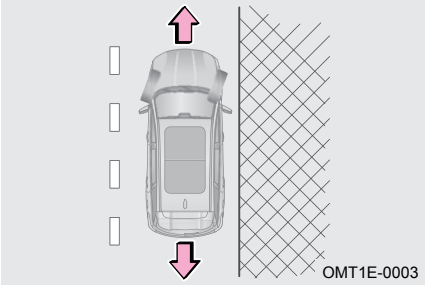
Jei kelio krašte yra bordiūras, pasukite vairą į dešinę taip, kad dešiniojo priekinio rato priekinė dalis būtų arti bordiūro arba prie jo prigludusi, kad transporto priemonė neslystų į priekį žemyn nuokalne, tada įjunkite stovėjimo stabdį.

■ Statymas įkalnėje prie bordiūro



Jei kelio krašte yra bordiūras, pasukite vairą į kairę taip, kad dešiniojo priekinio rato galinė dalis būtų arti bordiūro arba prie jo prigludusi, kad transporto priemonė neslystų atgal žemyn nuokalne, tada įjunkite stovėjimo stabdį.

■ Statymas įkalnėje arba nuokalnėje (be bordiūro)



Jei kelio krašte nėra bordiūro, smarkiai pasukite vairą į dešinę, kad transporto priemonė nenukryptų į kelio vidurį ar nenuslystų žemyn nuokalne. Pasukite vairą į kelio kraštą, kad važiuodama transporto priemonė būtų atsukta nuo kelio vidurio, tada įjunkite stovėjimo stabdį.

■ Keleivių vežimas

Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad visi keleiviai sėdi savo vietose ir yra tinkamai prisisegę saugos diržus. Neleiskite keleiviams sėdėti vietose, kuriose nėra sėdynių ir saugos diržų, nes susidūrimo atveju jie gali patirti sunkius sužalojimus.

■ Transporto priemonės užrakinimas

- Palikdami automobilį be priežiūros, pasiimkite su savimi išmanųjį raktą ir užrakinkite visas duris, net jei automobilį statote garaže arba gatvėje prie savo namų.
- Kiek įmanoma, statykite transporto priemonę šviesiose ir erdviose vietose bei nepalikite matomų vertingų daiktų.

■ Išmetamosios dujos

- Stenkitės neįkvėpti variklio išmetamųjų dujų. Jame yra anglies monoksido (CO) – kenksmingų, bespalvių ir bekvapių dujų. Įkvėpus šią medžiagą, ji gali sukelti sąmonės netekimą ar net mirtį.
- Įsitikinkite, kad išmetimo sistemoje nėra nuotėkio angų ar laisvų jungčių. Išmetimo sistemą reikia reguliariai tikrinti. Jei pastebite, kad pasikeitė išmetamųjų dujų garsas, nedelsdami kreipkitės, kad sistema būtų patikrinta.
- Negalima paleisti variklio garaže ar uždaroje patalpoje, išskyrus atvejus, kai transporto priemonė įvažiuoja į garažą arba išvažiuoja iš jo. Išmetamosios dujos negali išsiveržti, o tai gali sukelti rimtus sužalojimus.
- Nesėdėkite ilgą laiką stovinčiame automobilyje, kai variklis veikia. Jei to išvengti neįmanoma, transporto priemonę reikėtų pastatyti erdvioje vietoje ir nustatyti šildymo bei vėsinimo sistemą taip, kad į transporto priemonę būtų priverstinai įleidžiamas išorės oras.
- Važiuojant uždarykite galines duris. Atidarytos arba neuždarytos galinės durelės gali leisti išmetamosioms dujoms patekti į automobilį.
- Kad transporto priemonės ventiliacijos sistema veiktų tinkamai, užtikrinkite, kad įsiurbimo grotelėse nebūtų sniego, lapų ar kitų kliūčių.
- Jei automobilyje pajuntate išmetamųjų dujų kvapą, atidarykite langus, kad į vidų patektų šviežias oras, ir patikrinkite automobilio būklę.

Išmetimo sistemos patikrinimas

Išmetimo sistemą reikia patikrinti šiomis aplinkybėmis:

1. Kai pajuntate išmetamųjų dujų kvapą;
2. Kai pastebite, kad iš išmetimo sistemos sklinda kitoks triukšmas;
3. Kai išmetimo sistema sugadinta dėl transporto priemonės susidūrimo;
4. Kai transporto priemonė pakeliama patikrinimui ir remontui.

1–9. Atsargumo priemonės važiuojant bekelėje

Važiavimas bekelėje

Visada laikykitės šių atsargumo priemonių, kad sumažintumėte rimtų sužalojimų ar transporto priemonės apgadinimo riziką:

- Važiuodami bekelėje būkite atsargūs. Nevairuokite pavojingose vietose.
- Važiuodami bekelėje, abiem rankomis laikykitės už vairo išorinio žiedo.
- Visada iškart po važiavimo keliais, padengtais smėliu, purvu, seklia vandeniu ar sniegu, patikrinkite, ar stabdžiai veikia tinkamai.
- Vairuotojas ir visi keleiviai turi užsisegti saugos diržus, kai transporto priemonė važiuoja.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiavus keliais, kurių danga padengta aukšta žole, purvu, žvyru, smėliu, per upes ir pan., patikrinkite, ar prie automobilio apačios nėra prilipusių ar įstrigusių žolės, krūmų, popieriaus, šluosčių, akmenų, smėlio ir pan. Nuvalykite visas minėtas medžiagas nuo automobilio apačios. Jei važiuosite transporto priemone, prie kurios apatinės dalies yra įstrigę ar prilipę minėti daiktai, gali įvykti gedimas arba kilti gaisras.
- Važiuojant bekelėje ar nelygiame reljefe draudžiama važiuoti dideliu greičiu, šokinėti, atlikti staigius posūkius ir atsitrenkti į kliūtis ir pan. Šios veiklos gali sukelti kontrolės praradimą arba transporto priemonės apsivertimą, dėl ko gali įvykti mirtis arba sunkūs kūno sužalojimai. Be to, rizikuojate, kad jūsų automobilio pakabai ir važiuoklei bus padaryta brangi žala.

1–10. Atsargumo priemonės vairuojant lietingomis sąlygomis

Važiuojant slidžiu kelio paviršiumi

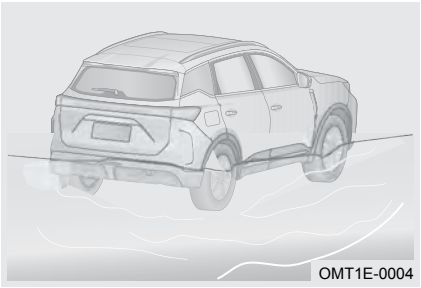
Lietaus metu važiuokite atsargiai, nes matomumas bus prastesnis, langai gali aprasoti, o keliai bus slidūs.

- Važiuodami greitkeliu lietaus metu, nevairuokite dideliu greičiu, nes tarp padangų ir kelio dangos gali susidaryti vandens sluoksnis, trukdantis tinkamai veikti vairo mechanizmui ir stabdžiams.

⚠ DĖMESIO

- Staigus stabdymas, greitėjimas ir posūkiai ant slidžios kelio dangos gali sukelti padangų slydimą ir sumažinti jūsų gebėjimą valdyti transporto priemonę, o tai gali baigtis avarija.
- Staigūs variklio sūkių pokyčiai, pavyzdžiui, staigus stabdymas, gali sukelti transporto priemonės slydimą, dėl kurio gali įvykti avarija.
- Pravažiavus per balą, šiek tiek nuspaudžiame stabdžių pedalą, kad įsitikintume, jog stabdžiai veikia tinkamai. Drėgnos stabdžių trinkelės gali sutrukdyti stabdžiams veikti tinkamai. Jei vienos pusės stabdžių apkaba yra drėgna ir neveikia tinkamai, tai gali turėti įtakos vairo valdymui ir sukelti avariją.

Važiavimas per vandenį


OMT1E-0004

Važiuojant keliu, užtvindytu po stipraus lietaus, transporto priemonė gali būti smarkiai apgadinta. Jei važiuoti per vandenį neišvengiama, patikrinkite vandens gylį ir važiuokite lėtai bei atsargiai.

1. Važiuodami per vandenį, įsitikinkite, kad variklis veikia tinkamai, o vairo ir stabdžių sistemos veikia kaip įprasta. Važiuodami ramiai per vandenį, turėtumėte įjungti žemiausią pavarą ir vengti staigiai nuspausti akceleratoriaus pedalą, kad vanduo nepatektų į variklį.
2. Važiuodami nuspauskite ir laikykite nuspaustą akceleratoriaus pedalą, užtikrinkite, kad transporto priemonė turėtų pakankamą ir stabilią galią. Turėtumėte važiuoti per jį nesustodami pusiaukelėje, neperjungdami pavarų ir nedarydami staigių posūkių.
3. Jei transporto priemonė užgeso vandenyje, jokiu būdu nedelsiant jos nepaleiskite, kad išvengtumėte tolesnių variklio pažeidimų. Transporto priemonę reikėtų nutempti į saugią vietą, kur vanduo negilus, kad būtų galima nustatyti priežastį.

⚠ DĖMESIO

- Niekada nevažiuokite per vandenį, kurio gylis viršija ratlankio aukštį.
- Į variklį patekęs vanduo gali sukelti jo sustojimą arba rimtą vidinę žalą.
- Vanduo gali nuplauti riebalus nuo rato guolio, dėl ko gali atsirasti rūdžių ir priešlaikinis nusidėvėjimas.
- Važiavimas per vandenį gali sugadinti jūsų automobilio transmisijos detales. Visada vizualiai patikrinkite savo transporto priemonės skysčius (pvz., variklio alyvą, transmisijos alyvą ir pan.), ar nėra nuotėkio požymių, po to, kai pravažiavote per vandenį. Jei pastebite bet kokį skysčio nutekėjimą, nebevažiuokite transporto priemone, nes tai gali sukelti dar didesnę žalą.
- Važiuojant per vandenį, transporto priemonės sukibimas su kelio danga ir stabdymo efektyvumas sumažės. Stabdymo atstumas padidės. Aplink stabdžių diskus susikaupęs smėlis ir purvas gali pabloginti stabdymo efektyvumą ir sugadinti stabdžių sistemos detales. Pravažiavę per vandenį, keletą kartų šiek tiek nuspauskite stabdžių pedalą, kad stabdžiai išdžiūtų.

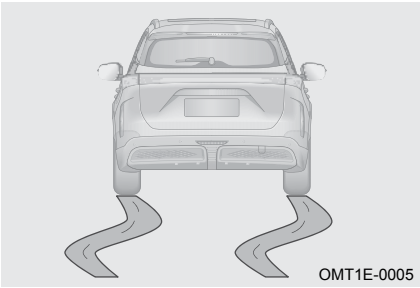
1–11. Atsargumo priemonės vairuojant žiemą

Patarimai, kaip vairuoti žiemą

- Aušinimo skystis: Įsitikinkite, kad aušinimo skystis turi apsaugą nuo užšalimo. Naudokite tik rekomenduojamą aušinimo skystį. Daugiau informacijos apie aušinimo skysčio tipo pasirinkimą rasite šio vadovo skyriuje „TECHNINĖ PRIEŽIŪRA“.
- Akumuliatorius ir laidai: Žema temperatūra sumažins akumuliatoriaus galią. Akumuliatoriuje turėtų būti sukaupta pakankamai energijos, kad žiemą būtų galima užvesti variklį.
- Nafta: Žiemą rekomenduojama pasirinkti tinkamą variklio alyvą, atsižvelgiant į vietos temperatūros sąlygas. Kuo mažesnis klampumas esant žemai temperatūrai, tuo geresnis skysčio tekėjimas esant žemai temperatūrai, o tai reiškia, kad alyva gali būti naudojama esant žemesnei aplinkos temperatūrai. Daugiau informacijos apie alyvos tipo pasirinkimą galima rasti šio vadovo skyriuje „TECHNINĖ PRIEŽIŪRA“.
- Durų spynos: Stenkitės, kad durelių spynos neužšaltų. Į durelių spynos angas reikia purkšti ledo tirpiklį arba gliceriną.
- Stiklų plovimo skystis: Naudokite stiklų plovimo skystį, kurio sudėtyje yra antifrizo. Šį produktą galima įsigyti oficialiose serviso stotyse ir daugumoje automobilių detalių platintojų.
- Purvasaugiai: Stenkitės, kad po purvasaugiais nesikauptų ledas ir sniegas. Jei to nepadarysite, gali sutrikti vairo valdymas. Važiuodami šaltu oru, turėtumėte dažnai sustoti ir patikrinti, ar po purvasaugiais nesusikaupė ledas ir sniegas. Rekomenduojama pasiimti keletą būtinų daiktų nepaprastosioms situacijoms, atsižvelgiant į skirtingas kelionės vietas. Daiktai, kuriuos reikia įdėti į transporto priemonę: Padangų grandinės, langų sniego grandiklis, smėlio arba druskos maišas, avarinis šviesos signalizatorius, kastuvas, paleidimo laidai ir pan.

⚠ DĖMESIO
• Nenaudokite vandens kaip aušinimo skysčio pakaitalo. • Nenaudokite variklio aušinimo skysčio ar kitų alternatyvių stiklų plovimo skysčių, nes kitaip bus pažeistas automobilio dažų sluoksnis.

Važiavimas ledu ir sniegu padengtu keliu


OMT1E-0005

Staigus greitėjimas ant slidžios kelio dangos, pavyzdžiui, sniegu ar ledu padengtų kelių, gali sukelti galinių ratų slydimą į dešinę arba į kairę. Todėl prašome važiuoti nedideliu greičiu ir elgtis atsargiai.

Važiuojant šlapiais ar purvinais keliais, tarp padangos ir kelio paviršiaus gali susidaryti vandens plėvelės sluoksnis. Dėl to gali sutrikti vairo ir stabdžių veikimas. Šiuo atveju rekomenduojama įjungti ESP funkciją.

■ Važiavimas keliu, kuriame yra dumblo, ledo ir sniego

Jei varančiojo rato ratai įstrigo dumble, ledo ar sniege, pabandykite šiek tiek supurtyti automobilį važiuodami nedideliu greičiu ir pakartotinai važiuokite pirmyn bei atgal. Keletą kartų perkelkite pavarų perjungimo svirtį iš priekio į atbulą ir šiek tiek nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Venkite ilgą laiką perjunginėti pavarų perjungimo svirtį tarp važiavimo į priekį ir atbulinės eigos padėčių, nes tai gali sukelti pernelyg didelį transmisijos nusidėvėjimą.

Žieminės padangos

Esant žemai temperatūrai ir snieguotoms kelio sąlygoms, rekomenduojama važiuoti su žieminėmis padangomis.

Žieminės padangos gali pagerinti sukibimą važiuojant sniegu ir ledu padengtais keliais. Montuodami žiemines padangas, būtinai montuokite visą keturių padangų komplektą vienu metu.

Visi keturi ratai turi būti su žiemos padangomis, kurių techniniai parametrai, gamintojas, konstrukcija ir protektoriaus raštas yra vienodi. Naudokite tik jūsų transporto priemonei patvirtintas žiemines padangas. Padangų matmenys nurodyti transporto priemonės techninių charakteristikų lape arba atitikties sertifikate (COC). Jei kyla abejonių, geriausia kreiptis į įgaliotą serviso centrą ir pasikonsultuoti dėl žieminių padangų.

Nepamirškite laikytis žieminėms padangoms nustatyto greičio apribojimo, net jei transporto priemonė gali jį viršyti. Ant padangos šono turi būti matoma greičio apribojimo kodo raidė.

Vietoj žieminių padangų taip pat galima naudoti visų oro sąlygų padangas.

⚠ DĖMESIO

- Keičiant žiemines padangas, reikia užtikrinti, kad jos būtų to paties modelio ir turėtų tokią pačią apkrovos galią kaip ir originalios padangos. Sniego grandines galima montuoti tik ant tam tikrų padangų modelių; išsamesnės informacijos apie ratų ir padangų dydžius kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.
- Žieminėms padangoms didelę įtaką daro senėjimas ir protektoriaus nusidėvėjimas. Tokiais atvejais našumas gali smarkiai sumažėti.

Padangų grandinės (sniego grandinės)

Įsigykite padangų grandinių rinkinį, atitinkantį jūsų automobilio padangų dydį. Montuodami ir nuimdami grandines, atkreipkite dėmesį į šias atsargumo priemones:

- Naudodami grandines, laikykitės vietinių taisyklių;
- Padangų grandines montuokite ir nuimkite saugioje vietoje;
- Užsidėkite padangų grandines, laikydamiesi pateiktų instrukcijų;
- Sniego grandines visada uždėkite ant priekinių ratų, net ir transporto priemonėse su visų ratų pavara (4WD)
- Kai kuriose situacijose gali prireikti išjungti traukos kontrolės sistemą, jei ji trukdo ratams suktis. Visada įsitikinkite, kad transporto priemonę galima saugiai vairuoti.
- Rekomenduojama naudoti jautienos sausgyslių grandines arba gumines grandines, kurių storis neviršija 9 mm, nes priešingu atveju gali būti pažeistos padangos, ratlankiai, pavaros sistema, stabdžių sistema ir ratų apsauginės plokštės. Garantija neapima transporto priemonės pažeidimų, atsiradusių dėl netinkamo grandinių naudojimo;
- Dėl techninių priežasčių sniego grandines leidžiama naudoti tik su šiomis ratlankių ir padangų kombinacijomis:

Padanga	Ratlankis	Grandinės
225/55 R18	18x6.5J	Maks. jungties ilgis – 9 mm
225/50 R19	19x7J	Tik padengtos grandinės
Kiti matmenys neleidžia naudoti grandinių		

Sniego grandinių naudojimas, kai įmontuotas avarinis ratas arba pripučiamas atsarginis ratas: Dėl techninių priežasčių ant atsarginio rato ir pripučiamo atsarginio rato neleidžiama naudoti sniego grandinių. Jei sugenda priekinis ratas, priekinėje ašyje sumontuokite avarinį ratą arba pripučiamą atsarginį ratą. Pakeiskite sugadintą priekinį ratą į laisvą ratą, esantį priekinėje ašyje. Tai darydami, atsižvelkite į padangų sukimosi kryptį. Rekomenduojame grandines užmauti ant rato prieš montuojant ratą

- Jei kyla abejonių, dėl ratų ir padangų dydžio kreipkitės į įgaliotąjį serviso centrą.

⚠ DĖMESIO

Laikykitės šių atsargumo priemonių, kad sumažintumėte nelaimingų atsitikimų riziką. Jei to nepadarysite, transporto priemonė gali tapti nesaugi, o tai gali sukelti mirtį ar sunkų sužalojimą.

- Taisyklės dėl padangų grandinių naudojimo skiriasi priklausomai nuo vietovės ir kelio tipo. Prieš montuodami padangų grandines, visada susipažinkite su vietos taisyklėmis;
- Būtinai naudokite jūsų transporto priemonei tinkamas grandines. Grandinės montavimas turės įtakos transporto priemonės valdymui, todėl prašome vairuoti atsargiai. Netinkamų grandinių naudojimas arba netinkamas jų montavimas gali sukelti avariją ir sukelti sužalojimus;
- Montuodami ir nuimdami grandines, laikykitės grandinių gamintojo pateiktų instrukcijų; prieš montavimą ir nuėmimą pastatykite transporto priemonę saugioje vietoje. Prieš montuodami grandines būtinai išjunkite variklį (automatinė pavarų dėžė turi būti P padėtyje), prireikus pastatykite eismo įspėjamuosius ženklus;
- Važiuodami su uždėtais grandiniais, neviršykite 50 km/h (30 mph) greičio arba laikykitės grandinių gamintojo nurodyto greičio apribojimo – pasirinkite mažesnį iš šių dviejų greičių. Montuojant grandines, reikėtų vengti pavojingų kelio sąlygų, pavyzdžiui, nelygumų, duobių, staigių posūkių ir pan.; taip pat nereikėtų staigiai sukti vairo, staigiai stabdyti, staigiai greitėti ar lėtinti ir pan.

1–12. Pranešimas apie kibernetinį saugumą

Pranešimas apie kibernetinio saugumo palaikymo paslaugos atnaujinimą arba nutraukimą

Bendrovė teikia kibernetinio saugumo palaikymo paslaugas, susijusias su „Internet of Vehicles“ paslaugos programine įranga ir įranga, bei reguliariai arba nereguliariai atnaujina arba nutraukia šią paslaugą.

Išmesta transporto priemonė nustos teikti tinklo saugumo paslaugas; tinklo saugumo paslaugos bus teikiamos dar 10 metų po to, kai transporto priemonė bus pašalinta iš eksploatacijos.

Klientus galime informuoti per skelbimus svetainėje, elektroninius laiškus, transporto priemonėse įrengtas sistemas, mobiliųjų telefonų tekstines žinutes, balso skambučius ir pan., atsižvelgdami į konkrečią pranešimo turinį.

El. laiškai, SMS žinutės ir skambučiai bus siunčiami į el. pašto adresą ir mobiliojo telefono numerį, nurodytus kliento paskyros registracijos duomenyse.

Pranešimas dėl kibernetinio saugumo, susijęs su įrangos išmontavimu ar perpardavimu

Prieš perparduodami ar atiduodami transporto priemonę į metalo laužą, t. y. kai transporto priemonė jau nebepriklauso jums, turėtumėte patys ištrinti asmeninę informaciją iš transporto priemonės terminalo.

Bendrovė neprisiima jokios atsakomybės, jei dėl netinkamo naudojimo transporto priemonės terminalo asmens duomenys nutekės trečiosioms šalims.

Mūsų franšizės platintojai yra susipažinę su atitinkamais teisės aktais ir gali suteikti jums reikalingos informacijos.

PASIRENGIMAS VAŽIUOTI

2–1. Prietaisų skydelis

Prietaisų skydelio apžvalga 26

Prietaisų skydelio reguliavimas 27

Veikimo ar gedimo indikatorius 27

2–2. Vairas

Garsinis signalas 34

Vairo reguliavimas 35

2–3. Galinis veidrodėlis

Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis 35

Išorinis galinis veidrodėlis 36

2–4. Stiklo valytuvų sistema

Stiklo valytuvų veikimas 38

Stiklo valytuvo šepetėlio keitimas 40

2–5. Apšvietimo sistema

Išorinis apšvietimas 41

Vidaus apšvietimas 43

Priekiniai žibintai: lygiavimas Reguliavimas 44

Palydėk mane namo funkcija 44

Išmanioji transporto priemonės buvimo vietos nustatymo funkcija 45

Pažangusis tolimųjų šviesų asistentas (IHC) 45

Lengvas rasojimas Instrukcijos 46

2–6. Sėdynė

Teisinga sėdėjimo laikysena 47

Priekinė sėdynė 47

Antrosios eilės sėdynė 49

Sėdynių šildymas/ventiliacija Funkcija (jei įrengta) 49

Sėdynės nustatymų išsaugojimo funkcija (jei įrengta 50

2–7 Saugos diržas

Saugos diržas 51

Saugos diržo įtempiklis (Jei įrengta 56

2–8. Vaikų saugos sistemos

Vaikų saugos sistemos 57

Rekomenduojamas vaikas Saugos diržų sistemos 59

Viršutinė tvirtinimo virvė 60

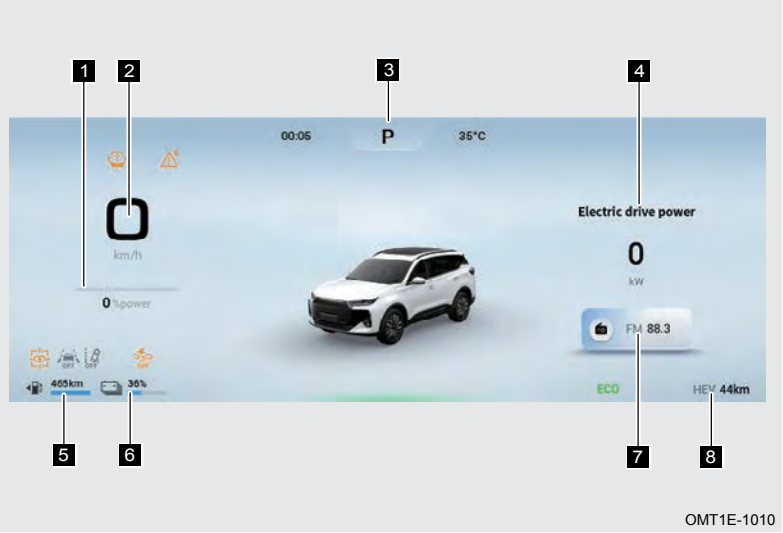
Vaikų saugos įrangos montavimas Sistemos 61

Įjungimas ir išjungimas Priekinė keleivio oro pagalvė (Jei įrengta 63

Priminimas vaikams Sėdėjimas galinėje sėdynėje 64

2–1. Prietaisų skydelis

Prietaisų skydelio apžvalga



1 Momentinė suvartojama galia: Dabartinės elektrinio pavaros išėjimo galios ir maksimalios elektrinio pavaros galios santykis (vienetas: %).

2 Transporto priemonės greičio rodymas: Važiavimo greitis (matavimo vienetas: km/h).

3 Informacija apie pavarų padėtį: Informacija apie pasirinktą pavarą (dabartinė pavara arba pavara rankinio valdymo režimu (jei įrengta)).

Rankiniame režime (jei įrengtas) borto kompiuteris, atsižvelgdamas į esamas sąlygas, rodo rodyklę ir rekomenduojamą pavarą, ragindamas atlikti pavarų perjungimą:

„ ↑ “ ragina atlikti perjungimą į aukštesnę pavarą.

„ ↓ “ ragina jus atlikti pavarų perjungimą į žemesnę pavarą.

4 Informacija apie važiavimą: Trumpai paspauskite mygtuką „⮌“ ant vairo, kad paeiliui perjungtumėte rodinius: paskutinius 50 km (nuo nustatymo iš naujo), padangų slėgį, navigaciją ir elektrinio variklio galią.

Po „Trip B“ savarankiško panaikinimo: Paspauskite ir laikykite nuspaudę „O“ mygtuką ant vairo, kad iš naujo nustatytumėte vidutinio greičio, vidutinio degalų suvartojimo ir nuvažiuoto atstumo rodmenis. Navigacija: Paspauskite ir laikykite nuspaudę „O“ mygtuką ant vairo, kad pereitumėte į visą ekraną užimančią žemėlapio peržiūrą.

5 Kuro lygio rodiklis: Dabartinis kuro kiekis bake ir nuvažiuotas atstumas.

6 Galios rodymas: Dabartinis likęs galios akumuliatoriaus SOC rodiklis.

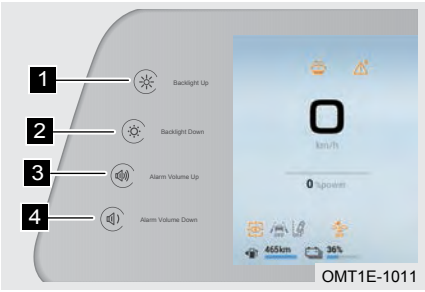
7 Informacija apie multimedijos turinį: Žiniasklaidos, muzikos ir radijo informacija.

8 Ridos rodiklis: Transporto priemonės nuvažiuotas atstumas (įprastas matavimo vienetas: km).

SKAITYTI

- Akumuliatoriaus įkrovos lygio rodymą galima nustatyti meniu „Garso sistema“ – „Transporto priemonės centras“ – „Naujosios energijos“ – „Tik elektrinio nuvažiuojamo atstumo rodymo nustatymas“ (akumuliatoriaus įkrovos lygis / standartinis nuvažiuojamas atstumas / dinaminis nuvažiuojamas atstumas).
- Kelionėje nuvažiuotą atstumą galima nustatyti meniu „Garso sistema“ – „Transporto priemonės centras“ – „Naujosios energijos“ – „Kelionės nuvažiuoto atstumo rodymo nustatymas“ (bendras ODO atstumas / HEV atstumas / EV atstumas).
- Kai transporto priemonė greitėja, staigiai stabdo, staigiai suka arba važiuoja nuokalne, degalų lygio rodmenys gali būti netikslūs.
- Spidometro rodmenims įtakos turi transporto priemonėje naudojamų padangų dydis. Galima naudoti tik originalaus dydžio padangas, nes kitaip greitis nebus rodomas teisingai.

Prietaisų skydelio reguliavimas



1 Skirtas padidinti prietaisų skydelio apšvietimo ryškumą

2 Skirtas sumažinti prietaisų skydelio apšvietimo ryškumą

3 Skirtas padidinti prietaisų skydelio signalinio garso garsumą

4 Skirtas sumažinti prietaisų skydelio signalinio garso garsumą

Veikimo ar gedimo indikatorius

Įjungus transporto priemonės maitinimą, trumpam užsidegs kai kurie gedimų indikatoriai, rodantys, kad sistema atlieka savikontrolę. Jei po variklio užvedimo vienas sistemos gedimo indikatorius lieka įjungtas arba mirksi, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Veikimo indikatorius skirtas vairuotojui pranešti apie tam tikros transporto priemonės sistemos veikimo būklę – tokiu atveju užsidega atitinkamas veikimo indikatorius.

Gedimo indikatorius skirtas įspėti vairuotoją, kad tam tikra transporto priemonės sistema veikia netinkamai – tuomet užsidega arba mirksi atitinkamas gedimo indikatorius.

Pavadinimas	Rodiklis	Aprašas
Dienos žibintų indikatorius		Įjungus variklį, užsidega dieninių žibintų indikatorius.
Padėties šviesos indikatorius		Kai įjungiami gabaritiniai žibintai, indikatorius lieka įjungtas.

Pavadinimas	Rodiklis	Aprašas
Posūkio signalo indikatorius		Kai įjungiami kairiojo arba dešiniojo posūkio signalai, mirksi atitinkamas posūkio signalo indikatorius. Įjungus avarinio šviesos signalo jungiklį, vienu metu mirgės tiek kairysis, tiek dešinysis posūkio signalai.
Tolimųjų šviesų indikatorius		Įjungus tolimąsias šviesas, šis indikatorius lieka įjungtas.
Priekinis rūko žibintas indikatorius		Kai įjungiami priekiniai rūko žibintai, šis indikatorius lieka įjungtas.
Galinio rūko žibinto indikatorius		Kai įjungiami galiniai rūko žibintai, šis indikatorius lieka įjungtas.
Durų atidarymo priminimo indikatorius		Šis indikatorius skirtas vairuotojui pranešti apie vairuotojo durelių, variklio gaubto ir bagažinės durelių atidarymo ir uždarymo būseną.
Pažangusis priekinis žibintas Kontrolės (IHC) sistema indikatorius		Šis indikatorius rodo, kad šiuo metu veikia pažangiosios priekinių žibintų valdymo (IHC) sistema.
Priekinės sėdynės saugos diržo indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti, kad priekinės sėdynės saugos diržas nėra užsegtas arba nėra tvirtai užfiksuotas. Užsisekite saugos diržą ir vairuokite atsargiai. Pastaba: Priekinės keleivio sėdynės saugos diržo perspėjimo funkcija nėra įtraukta į standartinę įrangą. Prašome atsižvelgti į realią transporto priemonę.
Antrosios eilės saugos diržo indikatorius (jei įrengtas)		Šis indikatorius skirtas įspėti, kad antrosios eilės saugos diržas nėra užsegtas arba nėra tvirtai užfiksuotas. Užsisekite saugos diržą ir vairuokite atsargiai. Pastaba: Indikatorius užsidega raudonai, kai antrosios eilės saugos diržas nėra užsegtas, užsidega žaliai, kai diržas užsegtas, ir išsijungia, kai visi diržai užsegti.
Stabdžių sistemos gedimo indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją, kad stabdžių skysčio lygis yra per žemas arba stabdžių sistema veikia netinkamai. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Pavadinimas	Rodiklis	Aprašas
Elektrinio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemos indikatorius		Šis indikatorius užsidega, kad parodytų, jog transporto priemonės elektroninė stabdžių sistema (EPB) šiuo metu veikia. Staigiai stabdant indikatorius mirksi – tai normalu, todėl jokių veiksmų imtis nereikia. Jei jis mirksi kitomis aplinkybėmis, tai reiškia, kad sistema veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Elektrinio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemos gedimo indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją apie EPB gedimą. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Nuo kalno nusileidimo kontrolės (HDC) sistemos indikatorius		Šis indikatorius rodo, kad transporto priemonės nuokalnės nusileidimo kontrolės (HDC) sistema šiuo metu veikia.
Nuleidimo nuokalnėje kontrolės (HDC) sistemos gedimo indikatorius		Šis indikatorius rodo, kad šiuo metu transporto priemonės nuokalnės nusileidimo kontrolės (HDC) sistema veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Automatinės stovėjimo sistemos (AUTO HOLD) indikatorius		Šis indikatorius rodo, kad transporto priemonė šiuo metu yra „Auto Hold“ režime.
Stabdžių atblokavimo sistemos (ABS) gedimo indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją, kad stabdžių atblokavimo sistema (ABS) veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Elektroninės stabilumo programos (ESP) sistemos indikatorius		Šis indikatorius mirksi, rodydamas, kad transporto priemonės elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESP) šiuo metu veikia. Šis indikatorius užsidega, siekiant įspėti vairuotoją, kad elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESP) veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Pavadinimas	Rodiklis	Aprašas
„ESP OFF“ indikatorius		Kai ESP funkcija išjungiama, užsidega indikatorius „ESP OFF“, rodantis, kad elektroninė stabilumo programa (ESP) yra išjungta.
Automatinio avarinio stabdymo (AEB) sistemos indikatorius		Šis indikatorius rodo, kad automatinio avarinio stabdymo (AEB) sistema šiuo metu veikia.
Automatinio avarinio stabdymo (AEB) sistemos gedimo indikatorius		Šis indikatorius rodo, kad automatinio avarinio stabdymo (AEB) sistema veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Eismo spūsčių pagalbos sistemos ar integruotos greičio palaikymo sistemos indikatorius		Šis indikatorius lieka įjungtas, kad įspėtų vairuotoją, jog eismo spūsčių pagalbos sistema / integruota greičio palaikymo sistema yra įjungta.
Eismo spūsčių pagalbos sistemos ar integruotos greičio palaikymo sistemos gedimo indikatorius		Šis indikatorius lieka įjungtas, kad įspėtų vairuotoją apie eismo spūsčių pagalbos sistemos / integruotos greičio palaikymo sistemos gedimą. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Eismo juostos išlaikymo pagalbos (LKA) sistemos indikatorius		Šis indikatorius rodo, kad eismo juostos išlaikymo pagalbos (LKA) sistema šiuo metu veikia.
Eismo juostos išlaikymo pagalbos (LKA) sistemos gedimo indikatorius		Šis indikatorius rodo, kad eismo juostos išlaikymo pagalbos (LKA) sistema šiuo metu veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Pavadinimas	Rodiklis	Aprašas
Eismo juostos išvažiavimo įspėjimo (LDW) sistemos indikatorius		Šis indikatorius mirksi, rodydamas, kad transporto priemonės eismo juostos išvažiavimo įspėjimo (LDW) sistema šiuo metu veikia. Šis indikatorius užsidega, siekdamas įspėti vairuotoją, kad eismo juostos išvažiavimo įspėjimo (LDW) sistema veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
„Stop-Start“ sistemos indikatorius		Šis indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad įvykdytos variklio išjungimo ir paleidimo sistemos veikimo sąlygos.
„Idling Stop-Start“ sistemos gedimo indikatorius		Šis indikatorius mirksi, siekdamas įspėti vairuotoją, kad tuščiosios eigos stabdymo ir paleidimo sistema veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas. Šis indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad variklio veikimo tuščiąja eiga sustabdymo ir paleidimo sistema neatitinka saugaus paleidimo sąlygų arba yra išjungta.
Benzino kietųjų dalelių filtro (GPF) indikatorius		Šis indikatorius įsižiebia, siekdamas įspėti vairuotoją, kad benzino kietųjų dalelių filtras (GPF) yra užsipildęs; prašome padidinti greitį ir jį išvalyti.
Benzino kietųjų dalelių filtro (GPF) gedimo indikatorius		Šis indikatorius įsižiebia, siekdamas įspėti vairuotoją, kad benzino kietųjų dalelių filtras (GPF) veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Įkrovimo sistemos indikatorius		Šis indikatorius skirtas rodyti įkrovimo sistemos veikimo būklę. Jei šis indikatorius neįsijungia įjungus transporto priemonės maitinimą arba įsijungia tik po užvedimo, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad transporto priemonė būtų patikrinta ir suremontuota.
Aukštos aušinimo skysčio temperatūros įspėjamasis indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją, kad variklio aušinimo skysčio temperatūra yra aukšta. Nuvažiuokite transporto priemone į saugią vietą ir sustokite; po kelių minučių tuščiosios eigos išjunkite transporto priemonės maitinimą. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Vairuotojo nuovargio indikatorius		Šis indikatorius naudojamas tam, kad įspėtų vairuotoją pailsėti, kai vairavimo laikas viršija nustatytą trukmę.

Pavadinimas	Rodiklis	Aprašas
Greitį viršijančio važiavimo signalizacijos indikatorius		Šis indikatorius naudojamas tam, kad įspėtų vairuotoją atkreipti dėmesį į transporto priemonės greitį, kai greitis pasiekia nustatytą greičio ribą.
Kuro lygio sumažėjimo įspėjamasis indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją, kad transporto priemonėje baigiasi degalai. Prašome kuo greičiau įpilti degalų.
Oro pagalvės (SRS) gedimo indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją apie oro pagalvės (SRS) gedimą. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją apie netinkamą padangų slėgį. Prašome patikrinti, ar padangų slėgis nėra per mažas arba ar temperatūra nėra per aukšta. Jei padangų slėgis yra normalus, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Mažo variklio alyvos slėgio įspėjamasis indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją, kad variklio alyvos slėgis yra per mažas. Nuvažiuokite transporto priemone į saugią vietą ir sustokite. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Elektrinės vairo stiprintuvo (EPS) sistemos indikatorius		Šis indikatorius lieka įjungtas, kad įspėtų vairuotoją, jog elektrinė vairo stiprintuvo sistema nėra įjungta arba kalibruota. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
		Šis indikatorius lieka įjungtas, kad įspėtų vairuotoją apie elektrinės vairo stiprintuvo sistemos gedimą. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
EPC gedimo indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją apie variklio sistemos gedimą. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Variklio gedimo indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją apie variklio gedimą. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Transmisijos gedimo indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją apie transmisijos sistemos gedimą. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Pavadinimas	Rodiklis	Aprašas
Įkrovimo indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją, kad prijungtas įkrovimo įrenginys.
Iškrovimo indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją, kad prijungtas iškrovimo įrenginys.
Mažo akumuliatoriaus įkrovos lygio įspėjamasis indikatorius		Jei indikatorius lieka įjungtas, tai reiškia, kad akumuliatoriaus įkrova yra maža. Prašome apmokėti kuo greičiau.
		Jei indikatorius lieka įjungtas, tai reiškia, kad maitinimo baterija yra labai išsikrovusi. Prašome apmokėti kuo greičiau.
Galios ribos indikatorius		Šis indikatorius rodo, kad transporto priemonės galia ir pagreitis yra riboti. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.
Aukštos įtampos izoliacijos indikatorius		Šis indikatorius lieka įjungtas, kad įspėtų vairuotoją apie aukštos įtampos sistemos izoliacijos savybių pablogėjimą. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.
		Šis indikatorius lieka įjungtas, kad įspėtų vairuotoją, jog aukštos įtampos sistemos izoliacinės savybės smarkiai pablogėjo. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.
Maitinimo akumuliatoriaus gedimo indikatorius		Šis indikatorius rodo, kad transporto priemonės maitinimo akumuliatorius veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.
Parengties važiuoti indikatorius	READY	Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją, kad transporto priemonė yra paruošta įprastam važiavimui. Jei indikatorius neįsijungia, tai reiškia, kad transporto priemonėje yra gedimas arba nesilaikoma kitų reikalavimų; nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Galios riba indikatorius		Šis rodiklis rodo, kad galia ir transporto priemonės pagreičio charakteristikos yra ribotas. Prašome kreiptis į įgaliotą serviso centrą į techninės apžiūros ir remonto stotį, kai tik galima.
Žema poveržlė skysčio lygis indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją, kad trūksta stiklų plovimo skysčio, todėl jo reikia papildyti.

Pavadinimas	Rodiklis	Aprašas
Gedimo informacijos indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją, kad transporto priemonė veikia netinkamai. Prašome vykti į įgaliotą techninės apžiūros stotį apžiūrai ir greitam remontui.
Techninė priežiūra indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją, kad transporto priemonei reikia techninės priežiūros. Prašome vykti į įgaliotą techninės apžiūros stotį apžiūrai ir greitam remontui.

2–2. Vairas

Ragelis


OMT1E-1020

Norėdami įjungti garsinį signalą, paspauskite sritį prie vairo, pažymėtą garsinio signalo ženklu.

⚠ DĖMESIO
Laikykitės vietinių taisyklių, susijusių su transporto priemonių garsiniais signalais naudojimu.

Vairo reguliavimas


OMT1E-1020

Sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje, atokiau nuo pagrindinės eismo arterijos, išjunkite transporto priemonės variklį:

1 žingsnis: Nuspauskite reguliavimo svirtį ir ją atleiskite;

2 žingsnis: Nustatykite vairą į viršų ir į apačią bei į priekį ir atgal taip, kad jis būtų patogiu kampu;

3 žingsnis: Tvirtai laikykite vairą ir pastumkite reguliavimo svirtį į pradinę padėtį;

4 žingsnis: Patikrinkite, ar vairas nedreba. Jei jis dreba, pakartokite 3 žingsnio veiksmus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami nereguliuokite vairo, nes tai gali sukelti eismo įvykius ir sužaloti žmones.
- Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad vairas yra patikimai užfiksuotas, nes priešingu atveju tai gali sukelti eismo įvykius ir sužaloti žmones.

2–3. Galinis veidrodėlis

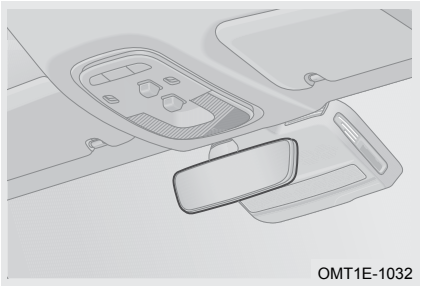
Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis

Vidinio galinio vaizdo veidrodėlio padėties reguliavimas


OMT1E-1020

Prieš pradedant važiuoti, nustatykite vidinį galinio vaizdo veidrodėlį į tinkamą padėtį, kad vairuotojas galėtų matyti viską kuo geriau.

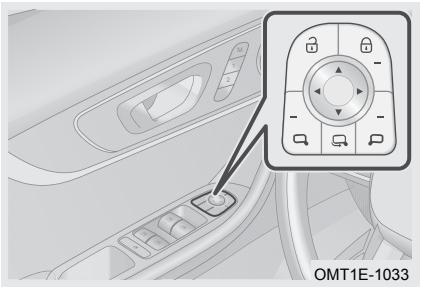
Automatinis apsauginis nuo akinimo vidinis galinio vaizdo veidrodėlis


OMT1E-1032

Važiuojant naktį, priekinėje arba galinėje vidinio galinio vaizdo veidrodėlio dalyje įmontuotas šviesos jutiklis automatiškai aptinka atspindėtą šviesą iš gale važiuojančių transporto priemonių priekinių žibintų ir automatiškai reguliuoja lęšio kampą, kad sumažintų atspindėtą šviesą iš gale važiuojančių transporto priemonių priekinių žibintų.

Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis

Išorinio galinio veidrodėlio reguliavimas


OMT1E-1033

Sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje, atokiau nuo intensyvaus eismo, ir įjunkite transporto priemonės maitinimą. Paspauskite mygtuką „ “ (įsižiebia indikatorius „-“), kad per kelias sekundes sureguliuotumėte kairiojo išorinio galinio veidrodėlio lęšio padėtį. Norėdami išjungti kairiojo išorinio galinio veidrodėlio lęšio reguliavimo funkciją, dar kartą paspauskite mygtuką „ “ (indikatorius išsijungs); norėdami per kelias sekundes sureguliuoti dešiniojo išorinio galinio veidrodėlio lęšio padėtį, paspauskite mygtuką „ “ (indikatorius įsižiebs). Dar kartą paspauskite mygtuką „ “ (indikatorius išsijungs), kad išjungtumėte dešiniojo išorinio galinio veidrodėlio lęšio reguliavimo funkciją.

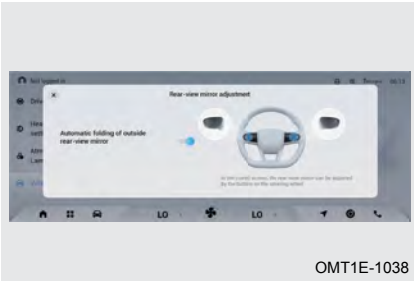
▲ Pakreipkite išorinio galinio veidrodėlio lęšį į viršų
▼ Nukreipkite išorinio galinio veidrodėlio lęšį žemyn
◀ Nustatykite išorinio galinio veidrodėlio lęšį į kairę
▶ Nustatykite išorinio galinio veidrodėlio lęšį į dešinę

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami nereguliuokite išorinio galinio veidrodėlio, nes tai gali sukelti eismo įvykius ir sužaloti žmones.
- Išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje rodomas vaizdas gali skirtis nuo tikrovės, todėl visada vairuokite atsargiai.

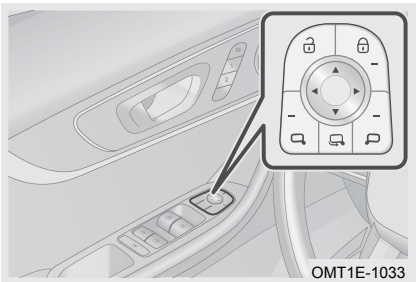
Sulankstomas/išsiskleidžiantis išorinis galinio vaizdo veidrodėlis

■ Elektra valdomas išorinis galinio vaizdo veidrodėlis



OMT1E-1038

Įjunkite automobilio maitinimą, paspauskite mygtuką ant vairo, kad per garso sistemą – „Automobilio nustatymai“ – „Komfortas“ – „Galinio veidrodėlio reguliavimas“ sureguliuotumėte kairiojo ir dešiniojo išorinių galinio vaizdo veidrodžių lęšių padėtį.



OMT1E-1033

Kai transporto priemonės maitinimas įjungiamas, paspauskite mygtuką „ “, kad išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai automatiškai susilankstytų, o dar kartą paspauskite mygtuką „ “, kad išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai automatiškai išsiskleistų.

SKAITYTI

Atsižvelgiant į regos lauko reikalavimus, kairiojo ir dešiniojo išorinių galinio vaizdo veidrodžių sulankstymo kampai skiriasi. Todėl, kai išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai automatiškai sulankstomi, kairysis ir dešinysis išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai nesinchronizuojami, o tai yra normalu.

DĖMESIO

- Negalima rankiniu būdu sulankstyti ar ištiesti elektra valdomo išorinio galinio veidrodėlio, nes kitaip gali sutrikti jo sulankstymo funkcija.
- Sulankstydami ar išskleidžiant išorinį galinio vaizdo veidrodį, nelieskite jo paviršiaus, kad išvengtumėte jo sugadinimo dėl per didelės jėgos.
- Šaltą žiemą rekomenduojama išjungti automatinio išorinių galinio vaizdo veidrodžių sulankstymo funkciją. Tai gali užkirsti kelią tam, kad dėl susikaupusio sniego ar lietaus išorinis galinio vaizdo veidrodėlis neužšaltų sulankstytoje padėtyje.

Išorinių galinio vaizdo veidrodžių atminties funkcija (jei įrengta)

Sureguliavus išorinio galinio veidrodėlio padėtį, garso grotuvo ekrane atsivers dialogo langas, kuriame bus paklausta, ar norite išsaugoti dabartinę padėtį kaip „vairavimo“, „poilsio“ ar „atsarginę“ padėtį; pasirinkite vieną iš šių variantų, kad patvirtintumėte išsaugojimą.

Jei norite atkurti išorinio galinio veidrodėlio atmintyje išsaugotą padėtį (dabartinį ID), garso sistemoje pasirinkite vairavimo padėtį, poilsio padėtį arba atsarginę padėtį. Tuo pačiu metu susiekite sėdynės atminties funkciją su atitinkama padėtimi.

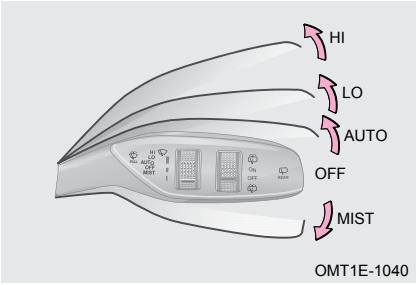
SKAITYTI

- Transporto priemonėje yra du išmanieji rakteliai, turintys po du išmaniųjų raktelių identifikatorius, skirtus atrakinti transporto priemonę ir identifikuoti identifikatoriaus šaltinį.
- Jei sėdynės nustatymų išsaugojimo funkcija yra išjungta, sureguliavus išorinius galinio vaizdo veidrodžius, garso grotuvas neparodys jokio dialogo lango.

2–4. Stiklo valytuvų sistema

Stiklo valytuvų veikimas

Stiklo valytuvų jungiklis



OMT1E-1040

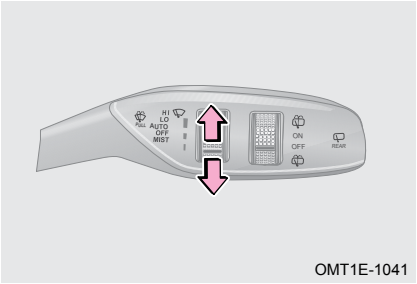
Įjunkite transporto priemonės maitinimą į „ON“ režimą:

Rūko režimas: Perstumkite valytuvų jungiklį į padėtį „MIST“ – valytuvai sustos po vieno valymo ciklo.

Mažo greičio režimas: Nustatykite valytuvų jungiklį į „LO“ padėtį – valytuvai veiks lėtai ir nepertraukiamai.

Greitojo veikimo režimas: Nustatykite valytuvų jungiklį į padėtį „HI“ – valytuvai veiks greitai ir nepertraukiamai.

IŠJUNGTA: Nustatykite valytuvų jungiklį į padėtį „OFF“ – valytuvai veiks automatiškai mažu greičiu, kol grįš į pradinę padėtį.


OMT1E-1041

Automatinio nustatymo režimas: Nustatykite valytuvų jungiklį į padėtį „AUTO“ – valytuvų greitis bus reguliuojamas automatiškai, atsižvelgiant į lietaus intensyvumą lauke.

Norėdami reguliuoti valytuvo jautrumą, pasukite valytuvo ritinėlį žemyn, kad sumažintumėte jautrumą, arba pasukite jį aukštyn, kad padidintumėte jautrumą.

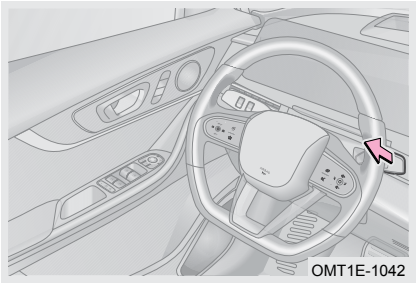
SKAITYTI

Kai veikia priekinis valytuvas, perkelkite pavarų perjungimo svirtį į „R“ padėtį – tuomet galinis valytuvas įsijungs automatiškai.

DĖMESIO

- Nenaudokite valytuvų, kai priekinis stiklas yra sausas, nes tai gali sugadinti valytuvo mentę ir subraižyti priekinį stiklą.
- Nenaudokite valytuvų, jei ant priekinio stiklo yra kliūčių, nes tai gali subraižyti priekinį stiklą ir sugadinti valytuvų variklį.
- Šaltą žiemą prieš naudodami valytuvus visada patikrinkite, ar valytuvo mentė nėra prilipusi prie priekinio stiklo. Jei taip, prieš naudojimą jį atitirpinkite, nes priešingu atveju tai gali sugadinti valytuvo šepetėlį ir valytuvo variklį.

Priekinio stiklo plovimo sistemos veikimas

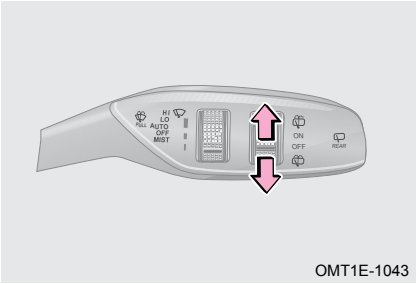

OMT1E-1042

Įjunkite transporto priemonės maitinimą, patraukite stiklo valytuvų ir purkštuvų jungiklį link vairo ir laikykite jį nuspaustą – tuo pačiu metu pradės purkšti vanduo iš priekinių stiklo purkštuvų ir veiks priekiniai stiklo valytuvai. Priekinis stiklo ploviklis nustos veikti, kai bus atleistas jungiklis; valytuvas atliks 3 valymo ciklus mažu greičiu, po to atliks vieną ciklą ir po kelių sekundžių sustos.

SKAITYTI

Kai veikia priekinis valytuvas, perkelkite pavarų perjungimo svirtį į „R“ padėtį – tuomet galinis valytuvas įsijungs automatiškai.

Galinio stiklo plovimo sistemos veikimas



OMT1E-1043

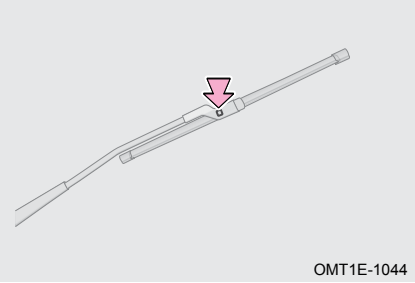
Įjunkite transporto priemonės maitinimą ir pastumkite valytuvo rankenėlę į „ON“ padėtį – pradės veikti galinis valytuvas; pastumkite valytuvo rankenėlę į „OFF“ padėtį – galinis valytuvas išsijungs. Kai automobilio maitinimas įjungtas, o valytuvo ritinėlis yra „ON“/„OFF“ padėtyje, pastumkite valytuvo ritinėlį į „ “ padėtį – tuo pačiu metu pradės purkšti vandenį galinis stiklo ploviklis ir veiks galinis valytuvas.

⚠ DĖMESIO

- Nenaudokite stiklo valytuvų jungiklio, jei rezervuare nėra stiklo plovimo skysčio.
- Naudodami valytuvų ir purkštuvų jungiklį vandeniui purkšti, vienu metu tai darykite ne ilgiau kaip 10 sekundžių.
- Antifrizas ardo dažytą paviršių, todėl reikia pasirūpinti, kad nebūtų įpilta per daug antifrizo.
- Jei purkštukas užsikemša, nebandykite jo valyti smeigtuku ar kitais daiktais, nes jį sugadinsite.
- Į skalbimo mašiną nedėkite vandens. Vanduo gali sukelti tirpalo užšalimą ir sugadinti skalbimo baką bei kitas skalbimo mašinos sistemos dalis.

Stiklo valytuvo šepetėlio keitimas

Priekinio stiklo valytuvo šepetėlio keitimas


OMT1E-1044

1 žingsnis: Per 3 sekundes po to, kai transporto priemonės maitinimas bus išjungtas (OFF), perjunkite valytuvų kombinuotąjį jungiklį į „MIST“ (rūko) režimą – transporto priemonė pereis į remonto režimą;

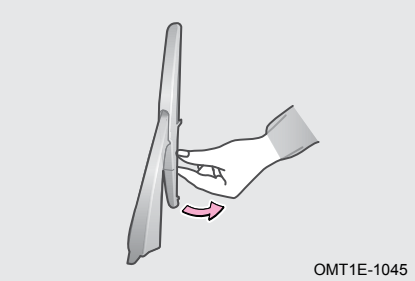
2 žingsnis: Pakelkite priekinio valytuvo svirtį ir ją laikykite;

3 žingsnis: Nuspauskite fiksavimo mygtuką ir patraukite valytuvų šepetėlius žemyn, kad juos nuimtumėte;

4 žingsnis: Naujus valytuvų šepetėlius sumontuokite atvirkštine tvarka ir įsitikinkite, kad tvirtinimo spaustukas būtų tvirtai užfiksuotas;

5 žingsnis: Patikrinkite, ar priekiniai valytuvai veikia tinkamai.

Galinio stiklo valytuvo šepetėlio keitimas


OMT1E-1045

1 žingsnis: Pakelkite galinio stiklo valytuvo svirtį ir palaikykite ją pakeltą;

2 žingsnis: Rankomis atskirkite valytuvo mentę, kaip parodyta paveikslėlyje;

3 žingsnis: Naujus valytuvų šepetėlius montuokite atvirkštine tvarka ir būtinai juos tinkamai pritvirtinkite;

4 žingsnis: Patikrinkite, ar galiniai stiklo valytuvai veikia tinkamai.

SKAITYTI

Rekomenduojama kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad valytuvų šepetėlius pakeistų serviso darbuotojai.

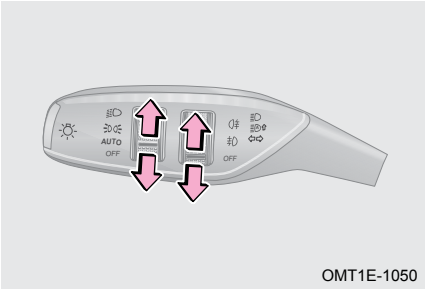
DĖMESIO

Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad valytuvo svirtis grįžo į pradinę padėtį. Priešingu atveju tai gali sugadinti transporto priemonę ir sukelti avariją.

2–5. Apšvietimo sistema

Išorinis apšvietimas

Priekinio žibinto jungiklis



OMT1E-1050

Įjunkite transporto priemonės maitinimą į „ON“ režimą: Automatinio nustatymo režimas: Pastumkite priekinio žibinto reguliatorių į „AUTO“ padėtį – sistema nustatys išorinio apšvietimo intensyvumą ir automatiškai įjungs stovėjimo žibintus, artimosios šviesos žibintus bei valstybinio numerio apšvietimą.

Stovėjimo žibintai: Pastumkite priekinio žibinto reguliatorių į padėtį „ “, kad įjungtumėte stovėjimo žibintus, valstybinio numerio apšvietimą, salono apšvietimą ir foninį apšvietimą.

Artimosios šviesos žibintai: Pastumkite priekinio žibinto reguliatorių į padėtį „ “, kad įjungtumėte artimosios šviesos žibintus ir užtikrintumėte, jog poziciniai žibintai liktų įjungti.

Priekiniai rūko žibintai: Norėdami įjungti priekinius rūko žibintus, nustatykite priekinių žibintų reguliatorių į padėtį „ “, kai įjungti artimosios šviesos žibintai.

Galiniai rūko žibintai: Norėdami įjungti galinius rūko žibintus, pastumkite priekinių žibintų reguliatorių į padėtį „ “, kai įjungti artimosios šviesos žibintai arba priekiniai rūko žibintai.

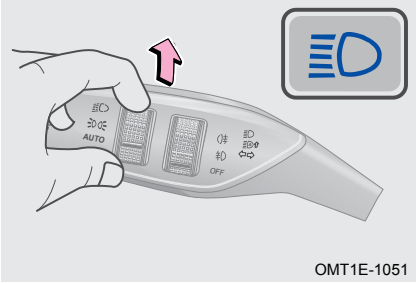
IŠJUNGTA: Norėdami išjungti priekinių žibintų funkciją, pastumkite priekinių žibintų reguliatorių į „OFF“ padėtį.

SKAITYTI

- Priekiniai rūko žibintai išsijungia, kai išjungiami gabaritiniai žibintai; galiniai rūko žibintai išsijungia, kai išjungiami artimosios šviesos žibintai arba priekiniai rūko žibintai.
- Ilgai statydami transporto priemonę arba prieš išlipdami iš jos, įsitikinkite, kad priekinių žibintų jungiklis yra išjungtas, kad akumuliatorius neišsikrautu. Jei to nepadarysite, transporto priemonė gali neužsivesti

Priekinio žibinto tolimasis šviesos spindulys

■ Tolimosios šviesos žibintai

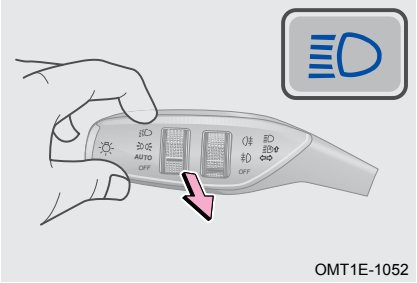


OMT1E-1051

Įjunkite transporto priemonės maitinimą į „ON“ režimą; įjungdami artimosios šviesos žibintus, patraukite priekinių žibintų jungiklį nuo vairo pusės ir atleiskite – įsižiebs tolimosios šviesos žibintai; norėdami išjungti tolimosios šviesos žibintus, patraukite priekinių žibintų jungiklį link vairo pusės ir atleiskite.

SKAITYTI
Tolimosios šviesos žibintai gali mirgėti, kai artimosios šviesos žibintai yra išjungti.

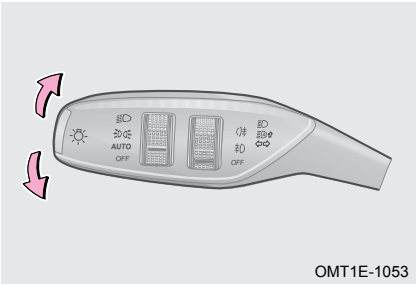
■ Tolimosios šviesos žibintai mirksi



OMT1E-1052

Įjunkite transporto priemonės maitinimą, patraukite priekinių žibintų jungiklį link vairo ir atleiskite jį, kad tolimieji žibintai vieną kartą mirktelėtų. Tuo pačiu metu prietaisų skydelyje esantis tolimųjų šviesų indikatorius mirksi vieną kartą.

Posūkio signalas



OMT1E-1053

Įjunkite transporto priemonės maitinimą, pasukite priekinių žibintų jungiklį į viršų – įsižiebia dešinysis posūkio signalas; pasukite priekinių žibintų jungiklį į apačią – įsižiebia kairysis posūkio signalas.

Įjungus posūkio signalus, prietaisų skydelyje pradės mirgėti atitinkamas indikatorius. Kai transporto priemonė po posūkio grįžta atgal, kombinuotas jungiklis automatiškai grįžta į vidurinę padėtį.

Pastaba: Šiek tiek pasukus vairą, priekinių žibintų jungiklis gali automatiškai negrįžti į pradinę padėtį.

■ Eismo juostos keitimo pagalbos funkcija

Įjunkite transporto priemonės maitinimą, vieną kartą patraukite posūkio signalo jungiklį, tačiau neperženkite vairo ribos, ir posūkio signalas mirksės 3 kartus.

Dieninės žibintų šviesos

Užvedus variklį, įsižiebia dieninės žibintų lemputės.

Stabdžių žibintas

Nuspauskite stabdžių pedalą – užsidegs stabdžių žibintai ir viršutinis stabdymo žibintas.

Atbulinės eigos žibintas

Įjunkite transporto priemonės maitinimą, perkelkite pavarų perjungimo svirtį į „R“ padėtį – įsižiebs atbulinės eigos žibintas.

Numeriaus žibintas

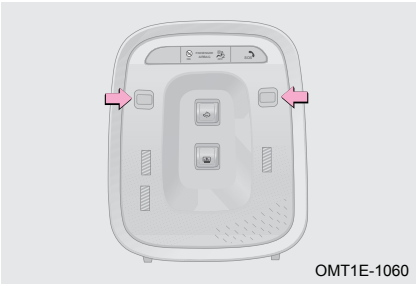
Įjunkite transporto priemonės maitinimą ir pasukite priekinių žibintų jungiklį į „ “ padėtį, kad įjungtumėte valstybinio numerio apšvietimą.

Žemės apšvietimas

Paspauskite išmanųjį mygtuką, kad atrakintumėte arba atidarytumėte duris – įsižiebs grindų apšvietimas.

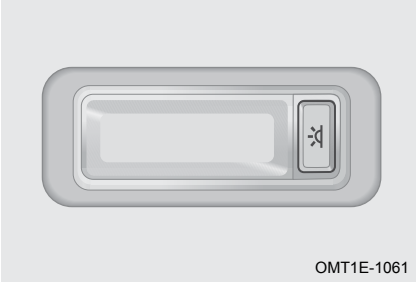
Vidaus apšvietimas

Priekinis kupolo apšvietimas


OMT1E-1060

Palieskite priekinį kairės arba dešinės pusės salono apšvietimą – įsižiebs atitinkamos pusės priekinis salono apšvietimas.

Antrosios eilės salono apšvietimas


OMT1E-1061

Paspauskite jungiklį „ “ – įsižiebs antrosios eilės salono apšvietimas.

Bagažinės apšvietimas

Atidarius galines duris, bagažinės apšvietimas automatiškai įsižiebs ir kurį laiką degs. Kai uždaromos galinės durelės, bagažinės apšvietimas iš karto išsijungs.

Priekinio žibinto aukščio reguliavimas



OMT1E-1064

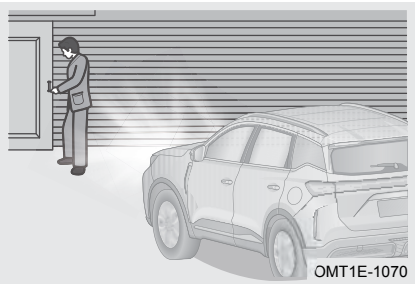
Įjunkite transporto priemonės maitinimą, o priekinių žibintų aukštį reguliuokite per garso sistemą, pasirinkdami „Transporto priemonės nustatymai“ – „Apšvietimo nustatymai“.

Funkcija „Sek paskui mane namo“



OMT1E-1064

Įjunkite transporto priemonės maitinimą, įjunkite priekinių žibintų uždelsimo funkciją per garso sistemą – Transporto priemonės nustatymai – Apšvietimo nustatymai

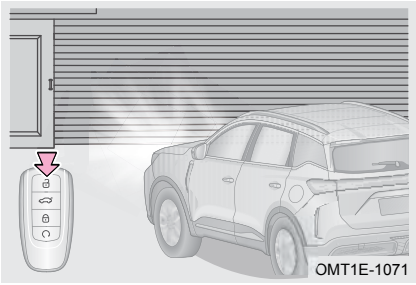


OMT1E-1070

ĮJUNGTA: Pasukite priekinių žibintų jungiklį į „AUTO“ padėtį. Kai automobilis yra prastai apšviestoje aplinkoje, paspauskite išmaniojo raktelio užrakinimo mygtuką – automobilis bus sėkmingai užrakintas. Artimosios šviesos žibintai ir gabaritiniai žibintai automatiškai įsižiebia 30 sekundžių. Paspauskite išmaniojo rakto užrakinimo mygtuką, kad jį vėl aktyvuotumėte.

IŠJUNGTA: Kai priekinių žibintų jungiklis nėra „AUTO“ padėtyje arba pasiekiamas nustatytas veikimo laikas, Palydėk mane namo funkcija bus automatiškai išjungta. Artimosios šviesos žibintai ir gabaritiniai žibintai išsijungs iš karto.

Išmanioji transporto priemonės buvimo vietos nustatymo funkcija


OMT1E-1071

Išjunkite transporto priemonės maitinimą, prieš sustodami pasukite priekinių žibintų jungiklį į „AUTO“ padėtį. Kai automobilis yra prastai apšviestoje aplinkoje, paspauskite išrakinimo mygtuką ant išmaniojo raktelio – artimosios šviesos žibintai ir gabaritiniai žibintai įsižiebs 30 sekundžių.

Pažangioji tolimųjų šviesų pagalba (IHC)


OMT1E-1065

Įjunkite automobilio maitinimą, įjunkite pažangią tolimųjų šviesų pagalbą per garso sistemą – „Automobilio nustatymai“ – „Vairavimo pagalba“.

Įjunkite transporto priemonės maitinimą ir pastumkite priekinių žibintų reguliatorių į „AUTO“ padėtį. Kai automatiškai įsijungia artimosios šviesos žibintai, pastumkite priekinių žibintų jungiklį tolyn nuo vairo pusės ir atleiskite – prietaisų skydelyje užsidegs baltas indikatorius „ “, o išmanioji tolimųjų šviesų pagalba bus įjungta; Kai įjungiama pažangi tolimųjų šviesų pagalba ir automobilio greitis viršija 40 km/h, ši sistema automatiškai įjungia arba išjungia tolimąsias šviesas atsižvelgdama į eismo sąlygas, pavyzdžiui, susidūrimą su priešinga eismo juosta važiuojančiu automobiliu, važiavimą iš paskos ar lenkimą.

Kai įjungiamas pažangus tolimųjų šviesų pagalbos sistema, įsijungia arba mirksi tolimieji žibintai, o prietaisų skydelyje esantis baltas indikatorius „ “ užgęsta. Pastumkite priekinių žibintų jungiklį tolyn nuo vairo pusės ir atleiskite – išmanioji tolimųjų šviesų pagalba vėl įjungiama.

SKAITYTI

- Kai aplinkos apšvietimas yra per stiprus, pažangioji tolimųjų šviesų pagalba (IHC) automatiškai išjungia tolimąsias šviesas.
- Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 30 km/h, pažangioji tolimųjų šviesų pagalba (IHC) automatiškai išjungia tolimąsias šviesas.
- Kai įjungtas kairiojo arba dešiniojo posūkio signalas, pažangioji tolimųjų šviesų pagalba (IHC) negali automatiškai įjungti arba išjungti tolimųjų šviesų.

Lengvo rūkymo instrukcijos

Kai oras šaltas arba drėgnas, dėl temperatūrų skirtumo tarp lęšio vidaus ir išorės žibintų vidinė pusė apsidengia rasos sluoksniu. Kai šviesos bus įjungtos tam tikrą laiką, rasos sluoksnis lęšio viduje palaipsniui išnyks, tačiau lęšio kraštuose gali likti šiek tiek rasos. Tai normalu. Šis rūkas neturi jokio poveikio apšvietimo sistemos veikimo laikui. Transporto priemonės žibintai sukuria rūką, kuris palaipsniui pradeda išsisklaidyti priekinio žibinto lęšyje per 30 minučių po to, kai įjungiami artimosios ir tolimosios šviesos žibintai. Po tam tikro apšvietimo laikotarpio rūkas išsisklaido savaime. Tai normalu.

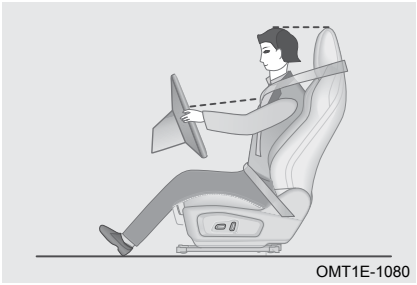
ĮSPĖJIMAS

- Griežtai draudžiama plauti variklio skyrių aukšto slėgio vandens purkštuvu; visų pirma, negalima plauti žibintų. Dėl didelio slėgio, kurį sukuria aukšto slėgio vandens purkštuvas, šviestuvų priedai gali atsipalaiduoti arba nukristi, o ventiliacijos anga ir laidų jungtis gali sudrėkti, dėl ko gali prasiskverbti vanduo arba drėgmė ilgą laiką neišsisklaidys, o kartais net susidarys stiprus kondensatas.
- Važiuojant per vandenį, laikykitės transporto priemonėms taikomų reikalavimų (vandens gylis, greitis ir pan.), nes priešingu atveju vanduo gali patekti į žibintus.
- Visi priekiniai žibintai yra LED tipo ir jų negalima remontuoti atskirai.

2–6. Sėdynė

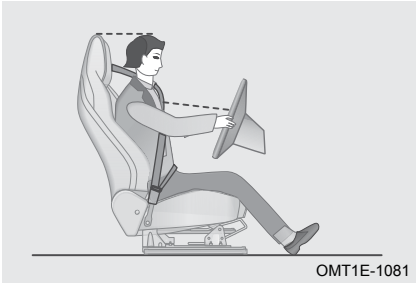
Teisinga sėdėjimo laikysena

Sėdynės, galvos atramos, saugos diržai ir oro pagalvės (SRS) padeda apsaugoti keleivius. Tinkamai juos naudojant, jums bus užtikrinta didesnė apsauga.


OMT1E-1080

Sėdint reikia šiek tiek pasvirti atgal (tinkamas kampas – 25° atgal) ir tvirtai atsiremti į sėdynės atlošą.

Priekinės sėdynės neturi būti per arti prietaisų skydelio. Vairuotojas važiuodamas turėtų laikyti vairą šiek tiek sulenktomis rankomis. Jo/jos kojos taip pat turėtų būti šiek tiek sulenktos, kad jis/ji galėtų iki galo nuspausti pedalą. Tinkamai sureguliuokite galvos atramas taip, kad galvos atramos viršus būtų kuo arčiau jūsų galvos viršaus.

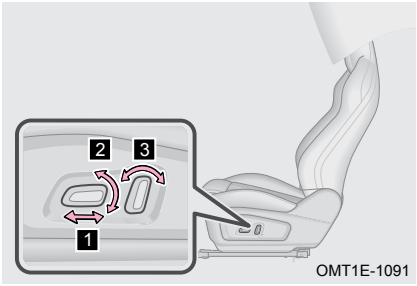

OMT1E-1081

Peties diržas turi eiti per peties vidurį ir būti prigludęs prie krūtinės, neatsiliepti nuo kaklo, o juosmens diržas turi būti prigludęs prie klubų, bet ne prie pilvo.

Priekinė sėdynė

Elektra reguliuojama sėdynė

■ Elektrinio sėdynės reguliavimas



OMT1E-1091

1 Sėdynės reguliavimas į priekį ir atgal

Pajudinkite mygtuką į priekį ir atgal lygiagrečiai, kad sureguliuotumėte sėdynės padėtį.

2 Sėdynės aukščio reguliavimas (tik vairuotojo pusėje)

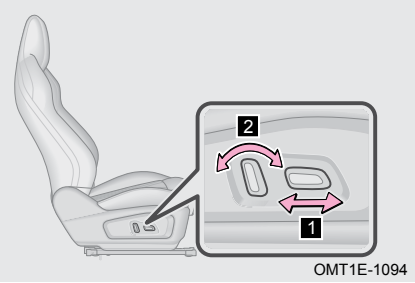
Pajudinkite mygtuko galinę dalį aukštyn ir žemyn, kad sėdynę pakeltumėte arba nuleistumėte.

3 Sėdynės atlošo kampo reguliavimas

Norėdami reguliuoti sėdynės atlošo kampą, stumkite mygtuko viršutinę dalį į priekį ir atgal.

SKAITYTI
Juosmens atramos reguliavimui yra nustatyta galutinė padėtis. Pasiekus galutinę padėtį, laiku atleiskite reguliavimo mygtuką.

■ Priekinės keleivio sėdynės su elektrine reguliavimo funkcija nustatymas



1 Sėdynės reguliavimas į priekį ir atgal

Paspauskite mygtuką į priekį ir atgal, kad sėdynę pastumtumėte į priekį arba atgal.

2 Sėdynės atlošo kampo reguliavimas

Norėdami reguliuoti sėdynės atlošo kampą, stumkite mygtuko viršutinę dalį į priekį ir atgal.

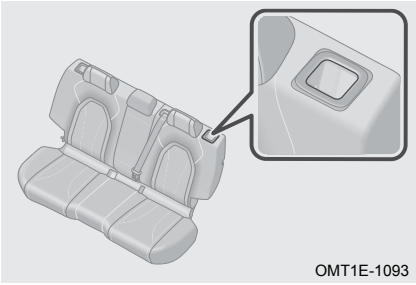
Pastaba: Kai priekinė sėdynė yra numatytoje padėtyje, ją galima reguliuoti 200 mm į priekį ir 40 mm atgal; kai ji yra numatytame kampu, ją galima reguliuoti 30° į priekį ir 50° atgal.

DĖMESIO
• Perkeliančios sėdynę, po ja nedėkite jokių daiktų, nes kitaip sėdynė bus sugadinta. • Juosmens atramos reguliavimui nustatyta galutinė padėtis. Pasiekus galutinę padėtį, laiku atleiskite reguliavimo mygtuką. Priešingu atveju sėdynė bus sugadinta.

ĮSPĖJIMAS
• Vairuodami nereguliuokite sėdynės, nes tai gali sukelti eismo įvykius ir sužaloti žmones. • Stenkitės neatsilošti sėdynės atlošo daugiau nei būtina – saugos diržai užtikrina maksimalią apsaugą priekinio ar galinio susidūrimo atveju, kai vairuotojas ir priekinis keleivis sėdėdami yra šiek tiek atsilošę atgal ir gerai įsitaisę savo sėdynėse.

Antrosios eilės sėdynė

Sulankstoma sėdynės atlošo dalis (pateikiamas kairės pusės pavyzdys)


OMT1E-1093

1 žingsnis: Pajudinkite priekinę sėdynę į priekį;

2 žingsnis: Nustatykite antrosios eilės sėdynių galvos atramų aukštį (jei reikia, jas nuimkite) ir atlenkite vidurinę rankenėlę;

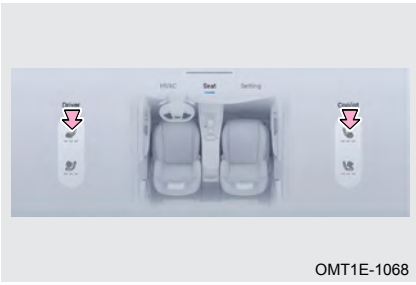
3 žingsnis: Patraukite sėdynės atlošo reguliavimo svirtį į priekį ir rankomis lėtai nuleiskite sėdynės atlošą.

SKAITYTI
Sulankstydami sėdynės atlošą, įsitikinkite, kad išorinis saugos diržas apvyniojamas aplink sėdynės atlošą, kad diržas nebūtų pažeistas.

ĮSPĖJIMAS
Vairuodami nereguliuokite sėdynės, nes tai gali sukelti eismo įvykius ir sužaloti žmones.

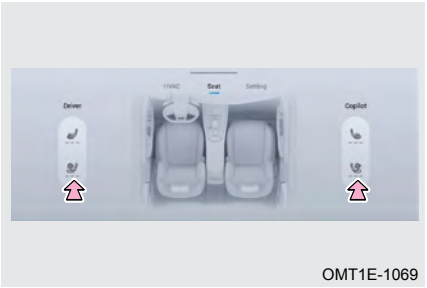
Sėdynių šildymo ir vėdinimo funkcija (jei įrengta)

Sėdynių šildymo funkcija


OMT1E-1068

Užvedus variklį, spustelėkite mygtuką „ “ priekinės sėdynės nustatymų ekrane, kad įjungtumėte sėdynės šildymo funkciją ir ciklišk ai perjungtumėte tarp 3 lygio, 2 lygio, 1 lygio ir išjungimo režimų.

Sėdynių vėdinimo funkcija (jei įrengta)



OMT1E-1069

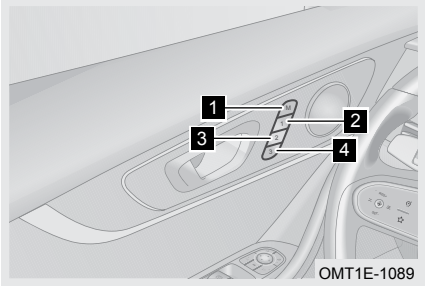
Užvedus variklį, paspauskite mygtuką „ “ priekinės sėdynės nustatymų ekrane, kad įjungtumėte sėdynės vėdinimo funkciją ir pakaitomis perjungtumėte tarp 3 lygio, 2 lygio, 1 lygio ir išjungimo režimų.

SKAITYTI

- Priekinės sėdynės šildymo ir ventiliacijos funkcijų negalima įjungti vienu metu.
- Pagrindiniame garso valdymo ekrane, jį iš apačios stumtelėjus į viršų, atsiveria oro kondicionavimo sistemos valdymo ekranas.

Sėdynės atminties funkcija (jei įrengta)

Perjungimo operacijos



OMT1E-1089

1 Sėdynės nustatymų išsaugojimo jungiklis

2 1-osios sėdynės padėties atminties jungiklis

3 2-osios sėdynės padėties atminties jungiklis

4 3-iosios sėdynės padėties atminties jungiklis

Sėdynės nustatymų išsaugojimas: Paspauskite sėdynės atminties nustatymo mygtuką, o kai prietaisų skydelis išleis signalinį garsą, nedelsdami paspauskite sėdynės atminties 1-osios padėties mygtuką arba sėdynės atminties 2-osios padėties mygtuką – atitinkamos padėtys bus įrašytos į sėdynės atminties 1-ąją padėtį ir 2-ąją padėtį, o prietaisų skydelis tuo pačiu metu parodys, kad atminties nustatymas baigtas.

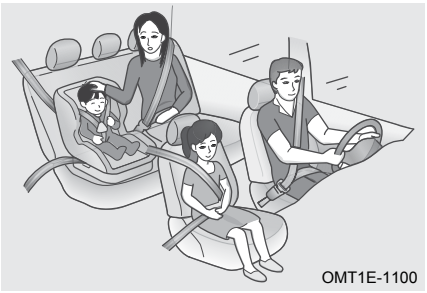
Sėdynės nustatymų atkūrimas: Ilgai paspauskite sėdynės atminties 1 padėties jungiklį arba sėdynės atminties 2 padėties jungiklį, kol sėdynė pradės judėti – tada atleiskite pirštą, ir sėdynė automatiškai persikels į atitinkamą padėtį.

SKAITYTI

- Sėdynių nustatymų išsaugojimo funkciją ir klavišų priskyrimus galima įjungti arba išjungti garso grotuve.
- Transporto priemonėje yra du išmanieji rakteliai, turintys po du išmaniųjų raktelių identifikatorius, skirtus atrakinimui ir identifikatorių šaltinio nustatymui.
- Jei sėdynių nustatymų išsaugojimo funkcija išjungta, po sėdynių reguliavimo garso grotuve neatsivers joks dialogo langas.

2–7. Saugos diržas

Saugos diržas


OMT1E-1100

Mes primygtinai rekomenduojame vairuotojui ir keleiviams visada tinkamai užsisegti saugos diržus. Jei to nepadarysite, avarijos atveju gali padidėti sužalojimo tikimybė ir sunkumas. Reguliariai tikrinkite saugos diržą. Jei pastebite bet kokį saugos diržo veikimo sutrikimą, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Priekinė saugos diržo sagtis nėra užsegta arba nėra tvirtai užfiksuota: Kai transporto priemonės greitis viršija 25 km/h, prietaisų skydelyje mirksi raudonas indikatorius „ “; kai transporto priemonės greitis yra ne mažesnis kaip 25 km/h, prietaisų skydelyje mirksi raudonas indikatorius „“, o kartu skamba garso signalas.

Pastaba: Priekinės keleivio sėdynės saugos diržo perspėjimo funkcija nėra įtraukta į standartinę komplektaciją. Prašome atsižvelgti į faktinę transporto priemonę.

Antrosios eilės saugos diržas nėra užsegtas arba nėra tvirtai pritvirtintas (jei yra): Kai transporto priemonės greitis yra ne mažesnis kaip 25 km/h, prietaisų skydelyje 30 sekundžių užsidega raudonas indikatorius „ “, o po to išsijungia, kartu sugirdus garso signalą.

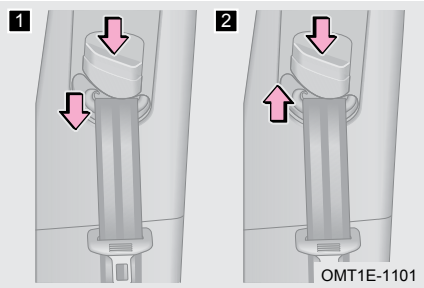
Pastaba: Indikatorius užsidega raudonai, kai antrosios eilės saugos diržas nėra užsegtas, užsidega žaliai, kai diržas užsegtas, ir išsijungia, kai visi diržai užsegti.

SKAITYTI

Priekinio keleivio ir antrosios eilės sėdynių saugos diržų perspėjimo funkcija nėra įtraukta į standartinę įrangą. Prašome atsižvelgti į realią transporto priemonę.

Tinkamas saugos diržo naudojimas

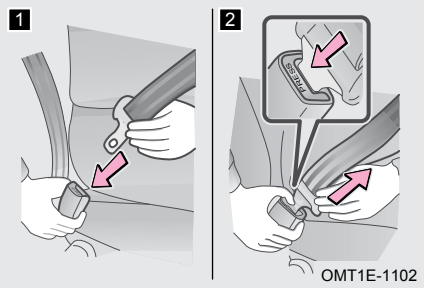
1 žingsnis: Nustatykite priekinių saugos diržų aukštį;



1 Padidinti: Tiesiogiai stumkite saugos diržo reguliavimo mygtuką į viršų.

2 Padidinti: Nuspauskite saugos diržo reguliatorių į viršų, tuo pačiu spausdami reguliavimo mygtuką.

2 žingsnis: Užsegti / atsegti saugos diržą;



1 Užsisegti saugos diržą: Įstumkite liežuvėlį į sagtį, kol išgirsite „klik“ garsą.

2 Atsegti saugos diržą: Paspauskite atleidimo mygtuką, kad saugos diržas atsileistų. Jei diržas negali sklandžiai susitraukti, ištraukite jį ir patikrinkite, ar nėra susisukimų ar susivijimų. Įsitikinkite, kad saugos diržas sklandžiai susitrauktų.

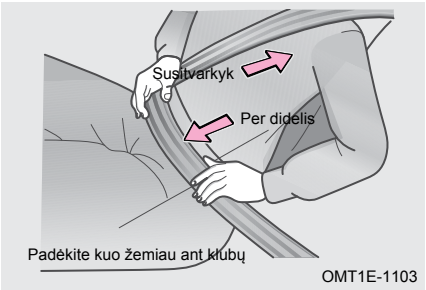
SKAITYTI

- Saugos diržas užsifiksuos, kai transporto priemonė stovės nuokalnėje.
- Saugos diržas užsifiksuos, jei jį ištrauksite greitai, tačiau neužsifiksuos, jei jį trauksite lėtai.
- Kiekvieną saugos diržą turi naudoti tik vienas asmuo. Vienu metu saugos diržo nenaudokite daugiau nei vienam asmeniui, įskaitant vaikus.

DĖMESIO

- Įsitikinkite, kad saugos diržo užsegimo įtaisas yra tinkamai nustatytas ir saugiai užfiksuotas, nes priešingu atveju tai gali sukelti sužalojimus.
- Nenaudokite jokių saugos diržų su laisva sagtimi, nes priešingu atveju staigaus stabdymo ar susidūrimo atveju saugos diržas neapsaugos keleivių.

3 žingsnis: Sureguliuokite saugos diržų padėtį.

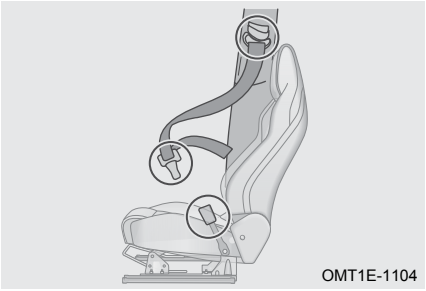


Nustatykite sėdynės atlošo kampą, sėdėkite tiesiai ir įsitaisykite giliai sėdynėje. Juosmens diržą uždėkite kuo žemiau ant klubų – ne ant juosmens, tada peties diržą patraukite į viršų taip, kad jis visiškai apimtų petį, tačiau neliesdamas kaklo ir nenuslystų nuo peties.

⚠ DĖMESIO

- Vairuodami nedėvėkite per didelių drabužių, kad saugos diržas glaudžiai priglustų prie kūno; priešingu atveju nebus pasiektas geriausias apsaugos efektas.
- Tiek per aukštai užsegti juosmens diržai, tiek per laisvai užsegti diržai susidūrimo ar kitų nenumatytų įvykių metu gali sukelti mirtį ar sunkius sužalojimus.
- Nenuleiskite sėdynės daugiau, nei būtina, kad važiavimas būtų patogus. Saugos diržai yra veiksmingiausi, kai keleiviai sėdi tiesiai ir gerai atsigulę į sėdynes.
- Įsitikinkite, kad peties diržas būtų uždėtas per petį. Negalima užsidėti peties diržo po pažastimi. Diržas neturėtų liesti kaklo, tačiau neturėtų nuslysti nuo peties. Jei to nepadarysite, avarijos atveju saugos diržo apsauginis poveikis gali sumažėti.
- Rekomenduojame, kad vaikai sėdėtų antroje eilėje. Naudokite saugos diržą arba vaikų tvirtinimo sistemą su „ISOFIX“ funkcija, atsižvelgdami į vaiko ūgį. Vaiko saugos sistemos jokiu būdu netvirtinkite vien tik saugos diržu. Antroje sėdynių eilėje visada naudokite standartinį vaikų saugos sistemos tvirtinimo įtaisą.

Saugos diržo priežiūra



Reguliariai tikrinkite saugos diržus, ar nėra įpjovimų, susidėvėjusių vietų, ar diržai nėra laisvi ar ištempti (pavyzdžiui, po eismo įvykio). Jei diržas yra pažeistas, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jį patikrintų ir suremontuotų

⚠ DĖMESIO

- Neleiskite, kad vanduo patektų į diržo įtraukiklį ir sagties mechanizmą.
- Saugos diržo skalbimui nenaudokite cheminių ploviklių, verdančio vandens, baliklio ar dažų.
- Saugos diržą reikia plauti švelniu plovikliu arba šiltu vandeniu ir palikti išdžiūti natūraliai. Niekada nevalykite jo dirbtine šiluma.
- Nebandykite taisyti ar tepti saugos diržo įtraukimo mechanizmo ar užsegimo mechanizmo, taip pat jokiu būdu netaisykite patiės saugos diržo – mes neatsakome už jokias dėl to kilusias problemas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei jūsų automobilis pateko į rimtą eismo įvykį, net jei saugos diržas nėra akivaizdžiai pažeistas, kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jį patikrintų ir pakeistų.
- Įsitikinkite, kad diržas veiktų tinkamai ir nebūtų susuktas. Jei saugos diržas neveikia tinkamai, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jį patikrintų ir suremontuotų.
- Nesiimkite saugos diržų montavimo, nuėmimo, modifikavimo, išardymo ar šalinimo. Jei kyla bet kokių minėtų poreikių, būtinas paslaugas atlikite įgaliotoje serviso stotyje.

Saugos diržų naudojimo atsargumo priemonės

■ Atsargumo priemonės, susijusios su vaiko saugos diržo naudojimu

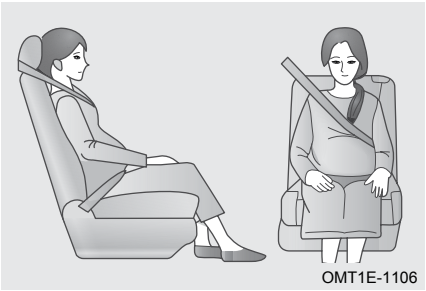
Jūsų automobilio saugos diržai iš esmės yra skirti suaugusio žmogaus ūgio asmenims. Naudokite vaikui tinkamą vaikų saugos sistemą (išsamesnė informacija pateikta skyriuje „Vaikų saugos sistema“), kol vaikas užaugs tiek, kad galės tinkamai užsisegti automobilio saugos diržą. Kai vaikas užaugs tiek, kad galės tinkamai užsisegti automobilio saugos diržą, laikykitės nurodymų dėl saugos diržo naudojimo. Jei vaikas yra per didelis, kad galėtų naudotis vaikų saugos sistema, jis turėtų sėdėti ant antrosios eilės sėdynės ir privalo būti prisisegęs transporto priemonės saugos diržu.


OMT1E-1105

Įsitikinkite, kad peties diržas būtų uždėtas per vaiko peties vidurį. Diržas neturėtų liestis prie vaiko kaklo, tačiau neturėtų nuslysti nuo vaiko peties. Priešingu atveju susidūrimo ar kitų nenumatytų įvykių metu vaikas gali patirti rimtų sužalojimų ar netgi žūti.

Vaiko saugos sistemos nenaudojimas (pavyzdžiui: leidžiama vaikui stovėti ar klūpėti ant sėdynių; leidžiama vaikui sėdėti ant suaugusiojo kelių; vaiko laikymas ant rankų). Tai gali sukelti mirtį ar sunkius sužalojimus susidūrus ar įvykus nenumatytiems įvykiams.

■ Atsargumo priemonės nėščiai moteriai naudojant saugos diržą

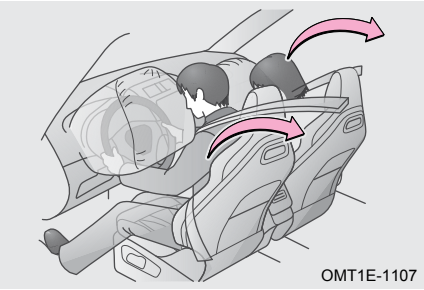

OMT1E-1106

Pasikonsultuokite su gydytoju ir tinkamai užsisekite saugos diržą. Nėščios moterys turėtų užsisegti juosmens diržą kuo žemiau per klubus, taip pat kaip ir kiti keleiviai. Pečių diržą ištieskite visiškai per petį ir per krūtinę, stenkitės, kad diržas neliesytų išgaubtos pilvo srities. Jei saugos diržas užsegamas netinkamai, susidūrimo ar kitų nenumatytų įvykių metu tai gali sukelti sunkius sužalojimus ar mirtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Į sagtį nedėkite monetų, segtukų ir pan., kad užraktas ir sagtis galėtų tinkamai užsifiksuoti.
- Įkišę fiksatorių, įsitikinkite, kad fiksatorius ir sagtis yra užfiksuoti, o juosmens ir peties diržai nėra susukti.
- Į sagtį draudžiama įkišti neoriginalią saugos diržo kilpą. Ilgalaikis naudojimas lengvai gali sugadinti saugos diržo užraktą ir padaryti jį netinkamą naudoti.
- Jei saugos diržas neveikia tinkamai, jis negali apsaugoti keleivio nuo mirties ar sunkių sužalojimų, todėl nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Saugos diržo įtempiklis (jei įrengtas)



1. Saugos diržo įtempiklis skirtas padėti priekinei oro pagalvei (SRS) stipraus smūgio atveju.
2. Esant nedideliam susidūrimui arba šoniniam susidūrimui, įtempiklis gali nesuveikti.
3. Esant stipriam smūgiui, saugos diržo įtempiklis gali įsijungti net ir tuo atveju, jei priekinėje sėdynėje nėra keleivio.
4. Kai įsijungia saugos diržo įtempiklis, įtraukiklis greitai įtempia saugos diržą, kad keleivis būtų tvirtai prilaikytas.
5. Kai įsijungia saugos diržo įtempiklis, jis gali išleisti veikimo garsą ir išskirti nedidelį kiekį netoksiškų dujų. Šis dujų mišinys nesukelia gaisro ir paprastai yra nekenksmingas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai įsijungia saugos diržo įtempiklis, oro pagalvės (SRS) gedimo indikatorius lieka įjungtas, o saugos diržų neįmanoma įtraukti ar ištraukti. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Negalima modifikuoti, nuimti, smogti ar atidaryti saugos diržo įtempimo mechanizmo, oro pagalvės (SRS) jutiklio ir jo laidų. Priešingu atveju susidūrimo ar kitų nenumatytų įvykių metu tai gali sukelti mirtį ar sunkius sužalojimus.

Funkcijos riba

■ Šiais atvejais saugos diržo įtempiklis gali neveikti tinkamai

1. Pakeisti pakabos sistemą.
2. Pakeisti priekinę kėbulo dalį.
3. Pataisykite saugos diržo įtempiklį arba bet kurį šalia esantį mazgą.
4. Sugadintas saugos diržo įtempiklio mazgas arba jo aplinka.
5. Priekinėje kėbulo dalyje sumontuokite grotelių apsaugą arba bet kokį kitą įrenginį.

2–8. Vaikų saugos sistemos

Vaikų saugos sistemos

Remiantis avarijų statistika, vaikas, sėdintis antroje sėdynių eilėje ir tinkamai prisisegęs saugos diržą, yra saugesnis nei vaikas, sėdintis priekinėje sėdynėje. Pasirinkite vaikų saugos sistemą, tinkamą transporto priemonei, vaiko amžiui ir ūgiui. (Tarptautinius standartus atitinkantis automobilio saugos diržas yra pritaikytas vaikams, kurių ūgis viršija 1,5 m. Jei šį diržą naudotų asmuo, kurio ūgis mažesnis nei 1,5 m, avarijos atveju diržas galėtų rimtai sužeisti jo kaklą).

Šiose instrukcijose pateikiamos tik vaikų saugos sistemų (ISOFIX) montavimo instrukcijos. Dėl montavimo detalių griežtai laikykitės vaikų saugos sistemos gamintojo pateiktų instrukcijų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Rekomenduojame ant antrosios eilės sėdynės naudoti standartinį vaikų saugos sistemos tvirtinimo įtaisą.
- Vaikų saugos sistema turi atitikti vietos teisės aktuose ir įstatymuose nustatytus saugos standartus. Mes neprisiimsime jokios atsakomybės už nelaimingą atsitikimą, įvykusį dėl vaiko saugos sistemos naudojimo.
- Siekiant užtikrinti veiksmingą apsaugą avarijų ir staigaus stabdymo atveju, vaikas turi būti tinkamai prisisegęs saugos diržu arba pritvirtintas prie antrosios eilės sėdynės sumontuota tinkama vaikų saugos sistema, atsižvelgiant į vaiko amžių ir ūgį. Vaiko laikymas ant rankų negali pakeisti vaiko saugos sistemos.

Vaikų saugos sėdynių grupės

Vaikų saugos sistemos turi atitikti vietinius motorinių transporto priemonių standartus, taikomus vaikų saugos sistemoms ir vaikų saugos užtikrinimo sistemoms (ECE R44/R129); paprastai patikrintai vaikų saugos sistemai pritvirtinama vietinė sertifikavimo etiketė, o po bandymų pagal ECE R44/R129 standartą – taip pat oranžinė etiketė. Šioje etiketėje pateikiama informacija, pavyzdžiui, svorio grupė, „ISOFIX“ lygis ir vaiko saugos sistemos sertifikatas.

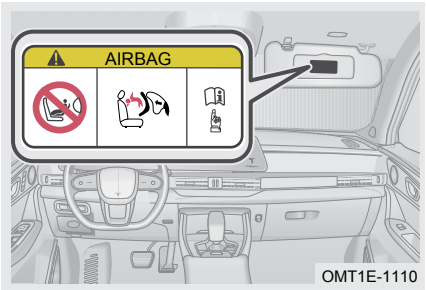
CRS lentelė

Sėdynės padėtis	Vairuotojas	Priekinis keleivis		2-oji eilutė iš kairės	2-oji eilutė, vidurelės	2-oji eilutė dešinėje
		Keleivio oro pagalvė įjungta	Keleivio oro pagalvė išjungta			
Sėdėjimo padėtis, tinkama naudoti universalią saugos diržų sistemą (TAIP/NE)	NENUSTATYTA	NE	TAIP	TAIP	TAIP	TAIP
„i-Size“ sėdėjimo vieta (TAIP/NE)	NENUSTATYTA	NE	NE	TAIP	NE	TAIP
Sėdėjimo padėtis, tinkama šoniniam tvirtinimui (L1/L2)	NENUSTATYTA	NE	NE	NE	NE	NE
Didžiausias tinkamas atgal į priekį nukreiptas tvirtinimo įtaisas (R1/ R2X/ R2/ R3)	NENUSTATYTA	NE	NE	R1/ R2X/ R2/R3	NE	R1/ R2X/ R2/R3
Didžiausias tinkamas į priekį nukreiptas tvirtinimo elementas (F2X / F2 / F3)	NENUSTATYTA	NE	NE	F2X/F2/ F3	NE	F2X/F2/ F3
Didžiausias tinkamas stiprintuvo tvirtinimo elementas (B2/B3)	NENUSTATYTA	NE	NE	B2/B3	NE	B2/B3

Pastaba:

1. Vaikiškų sėdynių kategorija nustatoma pagal ECE R16/R44/R129 standartus; vaikiškos sėdynės kategoriją galite rasti jos techniniuose duomenyse. Vaiko saugos sistema turi būti pritaikyta vaiko amžiui, svoriui ir ūgiui.
2. Jei jums tikrai būtina įrengti vaikų sėdynę priekinėje keleivio sėdynėje, būtinai išjunkite keleivio oro pagalvę. Prieš montuodami universalią vaikų saugos kėdutę, nustatykite priekinę keleivio sėdynę į aukščiausią ir labiausiai atgal atitrauktą padėtį.
3. Draudžiama montuoti vaikų sėdynę su atramine baze arba atramine kojele ant 2-osios eilės vidurinės sėdynės.
4. 2-osios eilės vidurinėje sėdynėje galima naudoti tik universalias vaikų saugos sistemas su diržais.

Atsargumo priemonės, susijusios su vaikų saugos sistemomis



Ši lipdukas yra pritvirtintas prie priekinio keleivio saulės skydelio ir skirtas priminti, kad transporto priemonėje įrengta priekinė oro pagalvė (SRS). Laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Naudojant į galą atsuktą vaikų saugos sistemą priekinėje keleivio sėdynėje, keleivio oro pagalvė turi būti išjungta. Žr. skyrių „- Priekinės keleivio oro pagalvės įjungimas ir išjungimas“.
- Jokiais aplinkybėmis nekeiskite transporto priemonėje esančios vaikų saugos sistemos tvirtinimo įtaiso ar saugos diržo konstrukcijos. Vairuotojas privalo laikytis pateiktų nurodymų bei vaikiškų saugos sėdynių gamintojo pateiktų nurodymų.

Rekomenduojamos vaikų saugos sistemos

- Naudokite tik vaiko saugos įrangą, patvirtintą pagal ECE R44 arba ECE R129 standartus. Žiūrėkite prie vaikų saugos sistemos pridėtą patvirtinimo nuorodą.
- Naudodami vaikų saugos sistemas, atidžiai perskaitykite gamintojo pateiktas instrukcijas ir griežtai laikykitės montavimo nurodymų, kad vaikų saugos sistema būtų sumontuota teisingai.
- Rekomenduojame šias vaikų saugos sistemas.

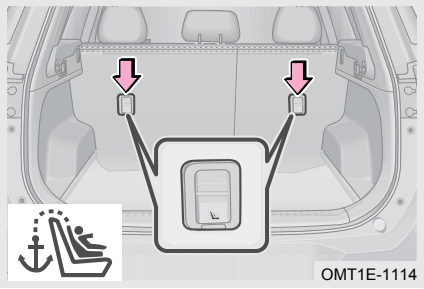
Vaiko ūgis/ Masinė grupė	Pavadinimas	Gamintojas	Fiksavimo tipas
40~83 cm	„Pearl 360“& „FamilyFix 360“	„Maxi-Cosi“	„ISOFIX“ su atramine kojele
76~105 cm	„Pearl 360“& „FamilyFix 360“	„Maxi-Cosi“	„ISOFIX“ su atramine kojele
100~150 m	„KidFix i-Size“	Britax Römer	„ISOFIX“ ir automobilio saugos diržas
137~150 m	„Booster Max“ R129	GRACO	Transporto priemonės diržas

Pastaba:

Naudojant „Britax Römer KidFix i-Size“:

- Įmontuokite SICT šoninio smūgio apsaugos priedą, vadovaudamiesi CRS naudojimo instrukcijose pateiktais nurodymais;
- Įkiškite automobilio juosmens diržą į „Secure Guard“ įtaisą. Nejdėkite transporto priemonės įstrižinės juostos į „Secure Guard“ įrenginį.

Viršutinė tvirtinimo juosta



Šis modelis yra įrengtas viršutinių tvirtinimo diržų tvirtinimo taškais, esančiais galinių sėdynių atlošuose.

Prieš naudodami viršutinę tvirtinimo juostą, nuimkite sėdynės galvos atramą ir bagažinės dangtį. Kai vaiko saugos kėdutė yra pritvirtinta prie sėdynės, pritvirtinkite viršutinę tvirtinimo juostą prie tvirtinimo taško ir ją įtempkite, kad neliktų jokio laisvumo. Vadovaukitės CRS gamintojo pateiktomis instrukcijomis.

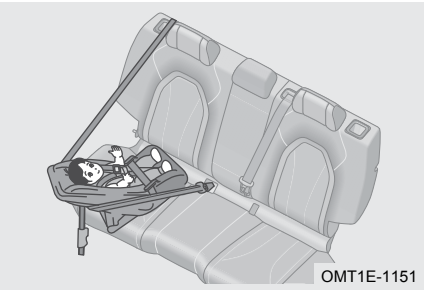
SKAITYTI

- Užtikrinkite, kad visos nuimtos galvos atramos būtų saugiai sudėtos.
- Tinkamai sumontavus vaikų saugos įrenginį ir viršutinį tvirtinimo diržą, galima vėl uždėti bagažinės dangtį.

ĮSPĖJIMAS

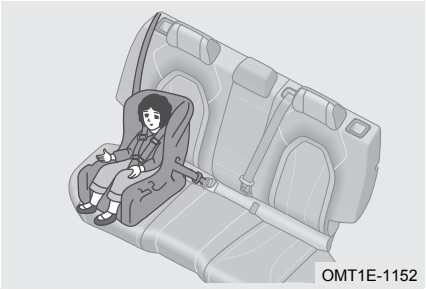
Įsitikinkite, kad viršutinės tvirtinimo juostos tvirtinimo taškas yra tinkamai pritvirtintas. Netinkamas montavimas gali sukelti rimtus vaiko sužalojimus.

■ Vaikų saugos sistema, skirta montuoti atgal į važiavimo kryptį



Vaiko saugos įrenginys, skirtas montuoti atgal, montuojamas taip, kad vaiko veidas būtų nukreiptas į automobilio galą. Vaiko saugos kėdutę, nukreiptą atgal, įrengti priekinėje keleivio sėdynėje galima tik tuo atveju, jei oro pagalvė yra išjungta. Rekomenduojama, kad vaikai iki 4 metų amžiaus važiuotų atgal įrengtoje vaikų saugos sistemoje.

■ Į priekį nukreipta vaikų saugos sistema


OMT1E-1152

Į priekį nukreipta vaikų saugos priemonė montuojama taip, kad vaikas sėdėtų veidu į transporto priemonės priekį. Rekomenduojama, kad vyresni nei 4 metų vaikai naudotų į priekį nukreiptą vaikų saugos sistemą.

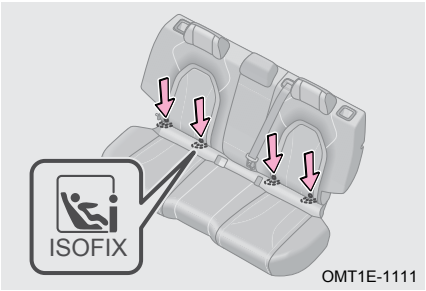
■ Vaikų saugos sistema su sėdynės kėlikliu


OMT1E-1153

Didesni vaikai, kurie netelpa į vaikų saugos sistemą su aukštu atlošu, gali sėdėti antrosios eilės išorinėje sėdynėje naudodami sėdynės kėliklį, pritvirtintą prie apatinių tvirtinimo taškų arba prisegamą saugos diržu, kaip nurodyta vaikų saugos sistemos gamintojo pateiktose instrukcijose.

Vaikų saugos sistemų montavimas

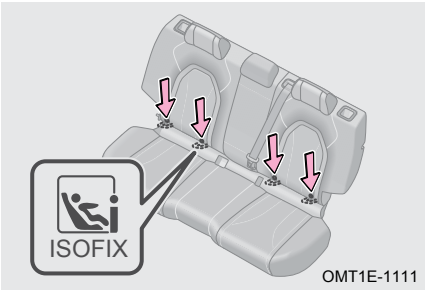
Vaikų saugos sistemos



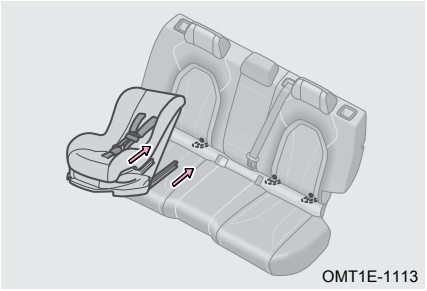
OMT1E-1111

Galinės išorinės sėdynės yra įrengtos „ISOFIX“ / „i-Size“ tvirtinimo taškais. Tvirtinimo vietos pažymėtos žymėmis (žr. iliustraciją), esančiomis ant sėdynės atlošo, tiesiai virš atitinkamų tvirtinimo taškų.

Vaikų saugos sistemų montavimas

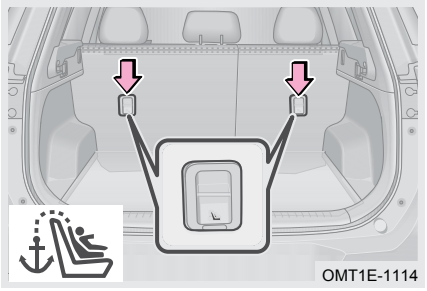


1 žingsnis: Suraskite „ISOFIX“ tvirtinimo vietą.



2 žingsnis: Įrengti vaikų saugos sistemą galinėje išorinėje sėdynėje;

3 žingsnis: Pritvirtinkite vaikų saugos sistemos „ISOFIX“ jutiklį prie tvirtinimo taško. Jei reikia, ištraukite vaiko saugos sistemos atraminę kojelę.



4 žingsnis: Jei būtina naudoti viršutinę tvirtinimo juostą, ją reikia nutiesti, tinkamai pritvirtinti ir priveržti prie viršutinio tvirtinimo taško.

Pastaba: jei yra bagažo dangtis, jį reikės nuimti, kad viršutinė tvirtinimo virvė galėtų pasiekti tvirtinimo tašką.

Pastaba: Patikrinkite vaiko saugos sistemos naudojimo instrukciją, ar ją reikia pritvirtinti viršutiniu tvirtinimo diržu.

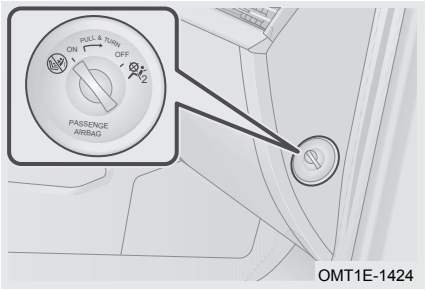
SKAITYTI

- Jei galvos atrama trukdo montuoti, ją galima nuimti nuo sėdynės, kurioje įrengta vaikų saugos sistema.
- Pritvirtinus viršutinę tvirtinimo virvę prie tvirtinimo taško, būtinai ją įtempkite ir įsitikinkite, kad ji tvirtai laikosi. Dėl konkretaus vaiko saugos sistemos viršutinės tvirtinimo juostos tvirtinimo ir įtempimo būdo būtinai laikykitės vaiko saugos sistemos gamintojo pateiktų instrukcijų.
- Prieš montuojant vaikų saugos sistemą, kurioje naudojamas viršutinis tvirtinimo diržas, pirmiausia reikia nuimti galvos atramą. Tai apribos arba užkirs kelią galvos atramos sąveikai su viršutine tvirtinimo juosta. Be to, jei bagažas yra uždengtas, pirmiausia reikia nuimti bet kokį jo dangtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įrengus vaikų saugos sistemą, jokiu būdu nereikia reguliuoti sėdynės.
- Rekomenduojama vaikų saugos sistemas montuoti galinėse išorinėse sėdynėse.
- Niekada netvirtinkite daugiau nei vienos vaikų saugos sistemos prie vieno tvirtinimo taškų komplekto.
- Neleiskite, kad viršutinė tvirtinimo juosta kirstų galvos atramą ar eitų pro ją, ir būtinai ją priveržkite po montavimo. Netinkamas montavimas gali sukelti rimtus vaikų sužalojimus.
- Jei transporto priemonėje bagažinėje yra bagažo dangtis, prieš tvirtinant vaikų saugos sistemą prie tvirtinimo taškų, šį dangtį reikia nuimti.
- Jei avarijos metu buvo apgadintas arba perkrautas tvirtinimo taško įrenginys, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jį patikrintų ir suremontuotų.
- Jei vairuotojo sėdynė trukdo tinkamai įmontuoti vaikų saugos sistemą galinėje sėdynėje už vairuotojo sėdynės, įmontuokite vaikų saugos sistemą galinėje sėdynėje už priekinio keleivio sėdynės.
- Nenaudokite vaikų saugos sistemos tvirtinimo laikiklio kitiems daiktams, išskyrus vaikų saugos sistemą, pritvirtinti. Mes neatsakome už jokį tokiu būdu įvykusį nelaimingą atsitikimą.
- Jei vaikų saugos sistema nėra tinkamai pritvirtinta, susidūrimo metu vaikas ar keleiviai gali patirti sunkius sužalojimus ar netgi žūti.
- Įsitikinkite, kad viršutinė tvirtinimo juosta yra patikimai užfiksuota, ir patikrinkite, ar vaiko saugos sistema yra tvirtai pritvirtinta, stumdami ir traukdami ją į įvairias puses. Laikykitės vaiko saugos sistemos gamintojo pateiktų montavimo instrukcijų. Jei vaikų saugos sistema nėra tinkamai sumontuota, susidūrimo metu vaikas gali patirti sunkius sužalojimus ar netgi žūti.

Priekinės keleivio oro pagalvės įjungimas ir išjungimas (jei įrengta)



OMT1E-1424

Oro pagalvės įjungimo/išjungimo jungiklis yra keleivio pusės prietaisų skydelyje ir matomas atidarius priekinės keleivio pusės duris.

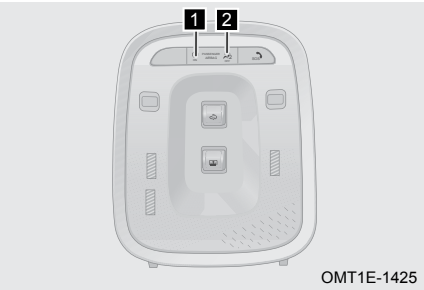
■ Priekinės keleivio oro pagalvės išjungimas

Pasukite jungiklį į padėtį „OFF“ (išjungta), tuo pačiu traukdami jį į išorę – taip bus išjungta priekinė keleivio oro pagalvė, o jos išjungimo būsenos indikatorius užsidegs.

■ Priekinės keleivio oro pagalvės įjungimas

Paspauskite jungiklį iš padėties „OFF“ (išjungta) į padėtį „ON“ (įjungta), vėl įjunkite priekinio keleivio oro pagalvę – tuomet užsidegs įjungimo būsenos indikatorius. Dabar sėdėti priekinėje keleivio sėdynėje yra saugu.

Oro pagalvės būsenos indikatorius



1 Būsenos rodymo išjungimas
2 Būsenos rodymo įjungimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nepamirškite vėliau įjungti priekinės keleivio oro pagalvės, kai priekinėje keleivio sėdynėje sėdi suaugęs keleivis. Vairuotojas privalo patikrinti, ar priekinėje keleivio sėdynėje sėdinčio keleivio oro pagalvės būsena yra tinkama.
- Jei priekinėje keleivio sėdynėje reikia įrengti atgal į montuojamą vaikų saugos sistemą, priekinės keleivio oro pagalvė turi būti išjungta. Priešingu atveju nelaimingo atsitikimo atveju tai gali sukelti rimtus sužalojimus ar netgi mažų vaikų mirtį.

Priminimas tėvams, kurių vaikai sėdi galinėje sėdynėje

Įvadas

Ši funkcija veikia remiantis aktyviuoju milimetrinių bangų radaro aptikimu. Išjungus variklį ir užrakinus automobilį, ji nustato, ar automobilyje yra vaikas. Jei šalia yra vaikas, sistema įjungia signalą, kad įspėtų klientus ir pėsčiuosius, esančius šalia transporto priemonės. Apie pavojų pranešama dvigubu mirgėjimu ir sirena. Užrakinus automobilį, sistema iš karto pradės tikrinti, ar automobilyje yra vaikas. Jei bus aptiktas vaikas, pirminis įspėjimas bus išsiųstas praėjus dešimčiai sekundžių po automobilio užrakinimo, o visas procesas truks penkias sekundes arba tol, kol bus atšauktas.

Pasibaigus pradiniam įspėjimui, jei durelės vis dar uždarytos ir sistema nustato, kad automobilyje tebėra vaikų, praėjus 85 sekundėms po pradinio įspėjimo pabaigos bus aktyvuotas sustiprintas įspėjimas; sustiprinto įspėjimo signalas skleidžiamas kas 60 sekundžių kaip įspėjimo ciklas. Vieno ciklo metu geltonos dvigubos mirksinčios šviesos ir sirenos signalas trunka 30 sekundžių, po to seka 30 sekundžių pertrauka. Kartokite, kol priminimas bus atšauktas.

Jei pirmasis priminimas apie atnaujinimą veikia ilgiau nei 5 minutes ir automobilyje aptinkamas vaikas, bus aktyvuotas trijų lygių priminimas, o jūsų „CAR APP“ programėlėje arba mobiliojo telefono SMS žinutėje gausite priminimą apie pamirštą vaiką, kuris atrodys taip: „Gerbiamas vartotojau, nustatyta, kad jūsų automobilyje palikti žmonės ir naminiai gyvūnai. „Prašome nedelsiant grįžti į savo automobilį“.

Laikinas sistemos sustabdymas

Sistema leidžia laikinai sustabdyti veiklą. Transporto priemonės centro meniu „Transporto priemonės komfortas“ yra laikinas šios funkcijos išjungimo mygtukas. Jei laikinai nereikia priminimo, vieną kartą išjunkite priminimo funkciją šiuo jungikliu. Tačiau kitą kartą, kai transporto priemonė bus užvesta ir pradės važiuoti, jungiklis pagal numatytuosius nustatymus vėl pereis į „ON“ būseną.

SKAITYTI
Prašome nepalikti vaikų vienų automobilyje.

SALONO FUNKCIJOS

3–1. Svarbiausia informacija
Išmanusis raktelis 69
Veiksmingas nuotolis 72
Įėjimas be raktų 73
Transporto priemonės stiprinimas 75
Imobilizatoriaus sistema 76
Transporto priemonės buvimo vietos nustatymas naudojant išmanųjį raktelį (jei įrengtas)..... 77
Nuotolinis užvedimas naudojant išmanųjį raktelį (jei įrengtas) 77

3–2. Durelės
Durelių atrakinimas ar užrakinimas 78
Mechaninis durelių jungiklis.... 79
Vaikų apsaugos užraktas..... 80

3–3. Langai
Elektriniai langų kėlikliai 81
Langų nuotolinio valdymo pulto funkcija 82
Apsaugos nuo langų užstrigimo funkcija (jei įrengta) 83

3–4. Panoraminis stoglangis
Panoraminis stoglangis (jei įrengtas)..... 85
Nuotolinio valdymo pulto stoglangiui funkcija 86
Apsaugos nuo stoglangio užstrigimo funkcija..... 86

3–5. Garso sistema
Garso peržiūra..... 87
Greitasis meniu 88
Vietinis nustatymas..... 89
Transporto priemonės nustatymai 89
Garso mygtukas 92
Balso atpažinimo funkcija (jei įrengta) 92
Telefoninis ryšys (jei įrengtas)..... 93

3–6. Oro kondicionavimo sistema
Oro kondicionavimo sistema .. 97
Oro kondicionavimo ir šildymo pagrindiniai veikimo principai
Oro kondicionavimo aušinimo veikimas 102
Oro išvestys. Oro srauto reguliavimas 103
Oro kondicionavimo nustatymas 103
Aušinimo funkcija porankio dėžutėje, esančioje papildomoje prietaisų skydelio konsolėje (jei įrengta) 104

3–7. Kvepalų funkcija
Kvapų funkcija (jei įrengta) 104

3–8. Belaidis įkrovimas
Belaidis įkrovimas (jei įrengtas) 106

3–9. Saugojimo vieta
Saugojimo vieta..... 107
Bagažo užuolaida (jei įrengta) 109
Nešiklis 109

3–10. Elektros lizdas
Elektros lizdas 110

3–11. USB jungtis
Priekinis USB prievadas..... 110
Galinis USB prievadas 111

3–12. Saulės skydeliai ir kosmetiniai veidrodėliai

Saulės skydeliai ir kosmetiniai veidrodėliai 111

3–13. Kapotas

Kapoto atidarymas/uždarymas 111

3–14. Galinės durelės

Rankinis galinių durelių atidarymas..... 112

Elektrinės galinės durelės (jei įrengtos) 113

Avarinio įėjimo pro galines duris anga 117

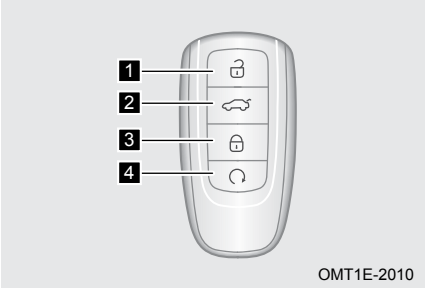
3-15. Degalų bako dangtelis

Elektrinis degalų bako dangtelis 117

3–1. Svarbiausia informacija

Išmanusis raktelis

Išmanusis raktelis skirtas nuotoliniu būdu atrakinti ir užrakinti duris bei atidaryti galines duris maždaug 20 m atstumu nuo automobilio (be aklųjų zonų).



1 Atrakinti mygtukas
2 Galinių durelių atidarymo mygtukas
3 Užrakinimo mygtukas
4 Nuotolinio užvedimo mygtukas

Funkcijos riba

■ Esant šioms sąlygoms, išmaniojo rakto baterija gali būti beveik išsikrovusi arba visiškai išsikrovusi

1. Nuotolinio valdymo atstumas palaipsniui mažėja.
2. Nuotolinio valdymo funkcija neveikia net ir nesant trukdžių.
3. Prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Išsikrauna išmaniojo raktelio baterija“.

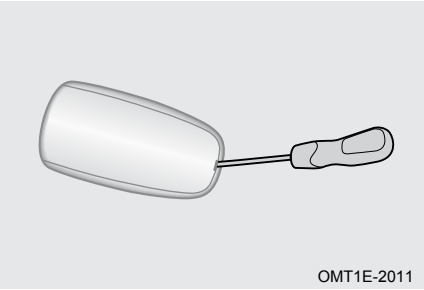
■ Esant šioms sąlygoms, išmanusis raktelis gali neveikti tinkamai

1. Netoliese naudojama daugiau nei vienas išmanusis raktas.
2. Atstumas tarp transporto priemonės ir išmaniojo rakto yra didesnis nei 20 m.
3. Išmanusis raktas liečiasi su metaliniu daiktu arba yra jo uždengtas.
4. Išmanusis raktas padedamas šalia elektros prietaiso (pavyzdžiui, mobiliojo telefono ar asmeninio kompiuterio).
5. Raktas yra netoli belaidžio ryšio prietaisų, kurių dažnis sutampa su nuotolinio valdymo rakto dažniu (pavyzdžiui, nešiojamojo radijo).
6. Raktas yra netoli objektų, kurie sukelia stiprias bangas (pavyzdžiui, televizijos bokštas, radijo stotis, elektrinė, oro uostas, geležinkelio stotis).

⚠ DĖMESIO

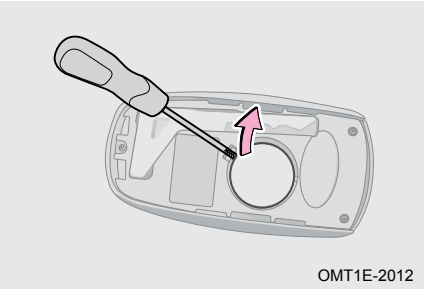
- Šis gaminys yra žemo dažnio radijo prietaisas, todėl jo veikimui gali trukdyti įvairios radijo paslaugos arba pramoninės, mokslinės ir medicininės įrangos spinduliavimas.
- Be leidimo nedarykite perdavimo dažnio pakeitimų, nedidinkite siųstuvo galios (įskaitant belaidžio radijo dažnio galios stiprintuvo įrengimą) ir nebandykite įrengti išorinės ar kitos perdavimo antenos.
- Naudodami šį įrenginį, netrukdykite teisėtai veikiančių belaidžių ryšių; jei atsiranda trukdžių, nedelsdami nustokite jį naudoti ir imkitės priemonių trukdžiams pašalinti, prieš toliau jį naudojant.

Išmaniojo rakto baterijos keitimas



OMT1E-2011

1 žingsnis: Plačiuoju atsuktuvu, kurio galiukas apvyniotas lipnia juosta, nuimkite išmaniojo rakto dangtelį ir ištraukite mechaninį raktą;



OMT1E-2012

2 žingsnis: Naudodami plokščia galvute atsuktuvą, kurio galiukas apvyniotas lipnia juosta, išimkite bateriją iš išmaniojo rakto ir įdėkite naują bateriją teigiamuoju (+) poliumi į viršų;

3 žingsnis: Įstatykite išmanųjį raktelį į vietą, atlikdami veiksmus atvirkštine tvarka nei išimant;

4 žingsnis: Pakeitus akumuliatorių, patikrinkite, ar išmanusis raktas veikia tinkamai. Jei išmanusis raktelis neveikia tinkamai, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jį patikrintų ir suremontuotų.

APLINKOS APSAUGA

Naudotų ličio baterijų negalima išmesti kaip įprastų buitinių atliekų; prašome elgtis su naudotomis baterijomis laikantis vietinių aplinkos apsaugos taisyklių ir nuostatų.

SKAITYTI

- Įsitikinkite, kad akumuliatoriaus teigiamas ir neigiamas gnybtai būtų prijungti teisingai.
- Išmaniojo raktelio baterijos modelis: 3V-CR2032 ličio baterija.

DĖMESIO

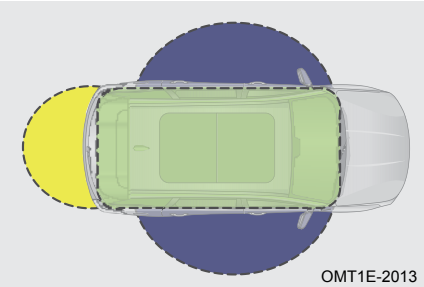
- Naudokite tik rekomenduojamo tipo bateriją.
- Montuodami akumuliatorių, nelenkite elektrodo ir gnybto.
- Pakeisdami bateriją, įsitikinkite, kad jūsų rankos yra sausos, ir saugokitės vandens.
- Neliesti naujos baterijos riebalais suteptomis rankomis. Jei to nepadarysite, gali atsirasti akumuliatoriaus korozija.
- Nelieskite ir neperkelkite jokių išmaniojo rakto vidinių komponentų, nes kitaip jo funkcijos gali neveikti tinkamai.
- Keičiant bateriją kyla tam tikrų sunkumų, todėl, jei ją keisite patys, ji gali būti pažeista. Rekomenduojama jį pakeisti įgaliotoje serviso stotyje.

ĮSPĖJIMAS

- Būkite ypač atsargūs, kad vaikai nesurytų išimtos baterijos ar kitų detalių – priešingu atveju vaikui gali grėsti mirtis ar sunkūs sužalojimai.
- Išmaniajame raktelyje naudojama monetos tipo baterija arba mygtuko tipo baterija. Jei baterija bus praryta, jau po 2 valandų ji gali sukelti sunkius cheminius nudegimus, o tai gali baigtis mirtimi arba sunkiais sužalojimais. Naujas ir išimtus akumuliatorius laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje. Jei netyčia prarijote bateriją arba įsidėjote ją į kokią nors kūno dalį, nedelsdami kreipkitės į skubiosios medicinos pagalbos tarnybą.
- Jei netyčia prarijote bateriją arba įsidėjote ją į kokią nors kūno dalį, nedelsdami kreipkitės į skubiosios medicinos pagalbos tarnybą.

Veiksmingas veikimo nuotolis

Aptinkamas plotas


OMT1E-2013

Maitinimo įjungimo arba perjungimo zona

Įjunkite arba pakeiskite maitinimo režimą, kai išmanusis raktas yra automobilyje.

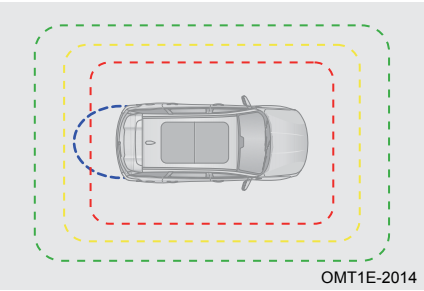
Atrakinti/užrakinti zoną

Atrakina/užrakina dureles, kai išmanusis raktelis yra durelių aukštos kokybės žemo dažnio antenos veikimo zonoje.

Galinių durelių atidarymo zona

Atidarykite galines duris, kai išmanusis raktas yra bagažinės išorinės žemo dažnio antenos veikimo zonoje.

Automatinio aptikimo zona


OMT1E-2014

Išmanusis sveikinimo apšvietimo įjungimas

Prieikite prie automobilio, jei turite išmanųjį raktelį prie savęs – įsižiebs pasveikinimo žibintai.

Už užrakinimo zonos ribų

Išlipkite iš automobilio, jei turite išmanųjį raktelį prie savęs – durelės užsirakins automatiškai.

Artėjama prie atrakinimo zonos

Prieikite prie automobilio, jei turite išmanųjį raktelį prie savęs – durelės atsirakins automatiškai.

Išmanioji galinių durelių atidarymo zona

Jei prie savęs turite išmanųjį raktelį, priartėję prie automobilio, durelės neatsirakins ir neužsirakins automatiškai (išsamią informaciją apie galinių durelių atidarymo jutiklio funkciją rasite skyriuje „Galinės durelės“).

SKAITYTI

- Prašome išlipti iš automobilio tik uždarius visas keturias duris ir galines duris, nes priešingu atveju automatinė užrakinimo funkcija gali veikti netinkamai.
- Dėl aplinkos trukdžių, nešiojant išmanųjį raktą, gali sutrikti tokios funkcijos kaip įėjimas be rakto, apšvietimo funkcija, atrakinimas priartėjus, užrakinimas išvykstant ir pan. Jei funkcijos veikia netinkamai, prašome naudoti kitus būdus (pavyzdžiui, rankinį atrakinimą, atrakinimą nuotoliniu būdu), kad atrakintumėte arba užrakintumėte automobilį arba jį užvestumėte.

Funkcijos riba

■ Išmanusis raktelis gali būti neaptiktas šiomis aplinkybėmis

1. Išmanusis raktas yra bagažinėje.
2. Užrakinant duris, išmanusis raktas yra pernelyg arti lango arba stogo.
3. Patikrinkite, ar išmanusis raktelis nėra padėtas šalia stiprių elektromagnetinių trukdžių šaltinių (pavyzdžiui, nešiojamojo maitinimo šaltinio, domofono ar kitų telefonų).

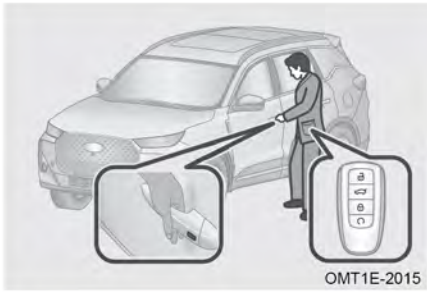
Įėjimas be raktų



OMT1E-2212

Įjunkite transporto priemonės maitinimą į „ON“ režimą ir įjunkite funkciją „Atrakinimas artėjant ir užrakinimas išvažiuojant“ meniu „Garso sistema“ – „Transporto priemonės nustatymai“ – „Išmanusis raktas“.

Durų atrakinimas


OMT1E-2015

1-asis būdas: Jei turite išmanųjį raktą, palieskite atrakinimo jutiklio sritį keturiais pirštais – sistema automatiškai atpažins išmaniojo rakto galiojimą, o durelės automatiškai atrakinės.

2-asis būdas: Prieikite prie automobilio, jei turite išmanųjį raktelį prie savęs – įsižiebs pasveikinimo žibintai, sistema automatiškai atpažins rakto galiojimą, o durelės automatiškai atrakins.



1-asis būdas: Kai turite išmanųjį raktą su savimi, palieskite pirštais užrakto jutiklio zoną – sistema automatiškai atpažins išmaniojo rakto galiojimą, o durelės automatiškai užsirakins.

2-asis būdas: Išlipkite iš automobilio, jei turite išmanųjį raktelį prie savęs – sistema automatiškai atpažins rakto galiojimą, o durelės automatiškai užsirakins.

SKAITYTI

- Garso sistemoje reikia nustatyti išmaniojo rakto jutiklio atrakinimo/užrakinimo funkciją (išsamesnė informacija pateikta skyriuje „Garso sistema“).
- Funkcija, leidžianti atrakinti automobilį priartėjus ir užrakinti jį nutolus, bus išjungta praėjus 3 dienoms nuo automobilio užrakinimo. Iš naujo užvedus transporto priemonę, vėl pradės veikti artėjimo atrakinimo / nutolimo užrakinimo funkcija.

DĖMESIO

- Nelaikykite Išmaniojo raktelio kartu su kompiuteriu, belaidžiu pelės įrenginiu, telefonu ir pan., nes tokiu atveju gali neveikti atrakinimo/užrakinimo funkcija.
- Išmaniojo raktelio jutiklinės spynos funkcija veikia tik tada, kai automobilio maitinimas perjungiamas į „OFF“ režimą, visos durelės ir bagažinės durelės yra visiškai uždarytos, o išmanusis raktelis nėra paliktas automobilyje.
- Išlipus iš automobilio ir uždarius keturias duris bei bagažinės duris, jei išmanusis raktas paliekamas automobilyje arba jo nėra maždaug 2,5 m spinduliu aplink automobilį, išmaniojo rakto aktyvi užrakinimo funkcija nebus įjungta.
- Jei išmanusis raktelis yra nutolęs nuo automobilio maždaug 2,5 m, posūkio signalai nemirga ir nesigirdi garso signalo (sėkmingo saugumo patvirtinimo signalas), patikrinkite, ar automobilis užrakintas, kad išvengtumėte netinkamo valdymo ar užrakinimo gedimo dėl neatitinkančių reikalavimų sąlygų.
- Įjungus „Smart Key Sensing“ aktyvios atrakinimo/užrakinimo funkciją, jei išmanusis raktelis lieka šalia automobilio, automobilis automatiškai užsirakins praėjus daugiau nei 3 minutėms; jei raktas ten išlieka dar 3 minutes, siekiant taupyti energiją, „Smart Key Sensing“ funkcija bus laikinai išjungta; šią funkciją galima vėl įjungti tik atidarius bet kurias duris arba galines duris ir vėliau uždarius visas duris bei galines duris.

Transporto priemonių stiprinimas

Stiprinimo operacija



■ Stiprinimo režimas

Kai automobilio maitinimas yra išjungtas, o visos keturios durelės ir bagažinės durelės uždarytos, paspauskite išmaniojo raktelio užrakinimo mygtuką, palieskite užrakinimo jutiklio zoną pirštais arba išeikite iš automobilio, turėdami išmanųjį raktelį raktą prie savęs – durelės automatiškai užsirakins ir įjungs apsaugos režimą.

Sėkmingas stiprinantis raginimas: Posūkio signalas mirksi vieną kartą, o vagystės signalizacijos sirena skamba vieną kartą.

Nesėkmingas stiprinimo nurodymas: Posūkio signalas mirksi du kartus, o vagystės signalizacijos sirena nesuveikia.

■ Antrinis stiprinimo režimas

Išjungus automobilio apsaugos režimą, jei nebus atidarytos keturios durelės ir galinės durelės, automobilis po 30 sekundžių automatiškai užsirakins ir pereis į apsaugos režimą. Jei bus atidarytos bet kurios iš keturių durelių arba galinės durelės, transporto priemonė išeis iš antrinio apsaugos režimo.

SKAITYTI

- Garso sistemoje nustatytas įspėjamasis signalas (išsamesnė informacija pateikta skyriuje „Garso sistema“).
- Transporto priemonės apsaugos funkcijos negalima įjungti, jei transporto priemonės maitinimas nėra perjungtas į „OFF“ (išjungtą) režimą.
- Jei keturios durelės ir galinės durelės nėra visiškai uždarytos, centrinė užrakinimo sistema užrakins jas vieną kartą, o automobilio apsaugos sistema nebus sėkmingai įjungta.
- Jei galinės durelės uždarytos, o bet kurios kitos durelės yra atidarytos, centrinė užrakinimo sistema užrakins, o po to vėl atrakins, ir transporto priemonės apsaugos sistema nebus sėkmingai įjungta.

Išjungimo operacija



Paspauskite užrakinimo mygtuką ant išmaniojo rakto, arba keturiais pirštais palieskite užrakinimo jutiklio sritį, arba priartėkite prie automobilio, turėdami išmanųjį raktą prie savęs – sistema automatiškai atpažins išmaniojo rakto galiojimą, durelės automatiškai atsirakins, o automobilis išeis iš apsaugos režimo.

Sėkmingo išjungimo pranešimas: Posūkio signalų lemputės mirksi du kartus.

Imobilizatoriaus sistema

Elektroninė imobilizatoriaus sistema

Išmanusis raktas turi įmontuotą siųstuvo lustą. Jei išmanusis raktas nėra iš anksto susietas su variklio imobilizatoriaus moduliu, įmontuotas lustas neleis užvesti variklio.

■ Esant šioms sąlygoms, variklio imobilizatoriaus sistema gali neveikti tinkamai

1. Išmanusis raktelis liečiasi su metaliniu daiktu.
2. Pakeisti arba pašalinti variklio imobilizatoriaus sistemą.
3. Išmanusis raktelis yra pernelyg arti kitos transporto priemonės Išmaniojo raktelio (rakto su įmontuotu siųstuvo lustu) arba liečia jį.

⚠ DĖMESIO
• Nebandykite derinti išmaniojo raktelio savarankiškai, nes kitaip variklio imobilizatoriaus sistema gali veikti netinkamai.

Transporto priemonės vagystės apsaugos sistema (jei įrengta)

Kai transporto priemonė veikia apsaugos režimu ir aptinkamas neteisėtas įsibrovimas, transporto priemonės apsaugos nuo vagystės sistema įjungia garso ir šviesos signalą, įspėdama savininką, kad transporto priemonė yra neteisėtai atidaryta.

SKAITYTI

- Transporto priemonės apsaugos nuo vagystės sistema nebus įjungta, jei durelės užrakintos mechaniniu raktu. Rekomenduojama dureles užrakinti išmaniuoju raktu.
- Užrakinus dureles išmaniuoju rakteliu, automobilio apsaugos nuo vagystės sistema įsijungs, jei kairės pusės priekinės durelės bus atrakintos ir atidarytos mechaniniu rakteliu.
- Kai suveikia transporto priemonės apsaugos nuo vagystės sistema, ją galima išjungti paspaudus užrakinimo mygtuką ant išmaniojo raktelio arba perjungus transporto priemonės maitinimą į „ON“ režimą.
- Siekiant išvengti netikėto transporto priemonės apsaugos nuo vagystės sistemos suveikimo ar transporto priemonės vagystės, prieš išlipant iš transporto priemonės patikrinkite, ar joje nėra žmonių, ar visos durelės ir langai yra tinkamai uždaryti ir ar transporto priemonė sėkmingai užrakinta.

Transporto priemonės buvimo vietos nustatymas naudojant išmanųjį raktelį (jei įrengtas)

Per kelias sekundes du kartus iš eilės paspauskite išmaniojo raktelio užrakto mygtuką – signalas suskambės 6 kartus, o tuo pat metu posūkio signalų lemputės sumirksės 10 kartų; tai leis jums lengvai surasti savo automobilį.

Nuotolinis užvedimas naudojant išmanųjį raktelį (jei įrengtas)

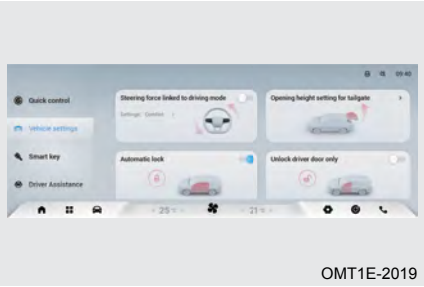
Kai automobilio maitinimas yra išjungtas, automobilis užrakintas, o išmanusis raktas nėra automobilyje, ilgai (keletą sekundžių) paspauskite užrakinimo mygtuką arba nuotolinio užvedimo mygtuką ant išmaniojo rakto, kad automobilį užvestumėte nuotoliniu būdu; tuo pat metu automatiškai įsijungs oro kondicionierius. Praėjus 10 minučių po nuotolinio užvedimo, transporto priemonė automatiškai išsijungs.

SKAITYTI

- Nuotoliniu būdu paleidžiant transporto priemonę, joje neturi būti nė vieno asmens, įskaitant vairuotoją.
- Atstumas, esant nuotoliniam transporto priemonės užvedimui naudojant išmanųjį raktelį, neturėtų viršyti įprasto išmaniojo raktelio veikimo atstumo (20 m).
- Nuotoliniu būdu užvedus transporto priemonę, kai kurios funkcijos neveikia (pavyzdžiui, priekinių žibintų jungiklis, stiklo valytuvų jungiklis, garso sistemos funkcijos). Jei turite išmanųjį raktelį, nuspauskite stabdžių pedalą, kad išjungtumėte nuotolinio valdymo režimą ir atkurtumėte įprastą veikimą.
- Jei vienkartinis nuotolinio automobilio užvedimo laikas yra 10 minučių, šis laikas bus pratęstas dar 10 minučių, jei vėl keletą sekundžių bus paspaustas užrakinimo mygtukas arba nuotolinio užvedimo mygtukas; tai leidžia automobilį užvesti nuotoliniu būdu du kartus; jei abu užvedimo bandymai jau buvo panaudoti, nuotolinis automobilio užvedimas vėl bus galimas tik įjungus automobilio maitinimą į „ON“ (įjungta) režimą.

Durų atrakinimas ar užrakinimas

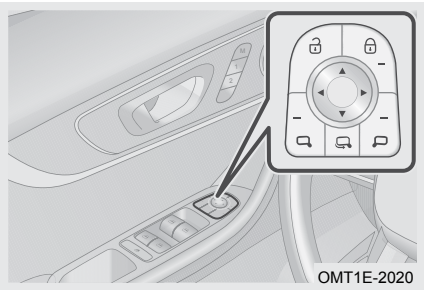
Atrakinti tik vairuotojo dureles



OMT1E-2019

Įjunkite transporto priemonės maitinimą. Įjunkite nepriklausomą vairuotojo durelių atrakinimą per meniu „Garso sistema“ – „Transporto priemonės nustatymai“ – „Transporto priemonės nustatymai“. Pirmą kartą paspaudus atrakinimo mygtuką ant išmaniojo raktelio, atrakinamos tik vairuotojo durelės. Kitos trys durelės atrakinamos, kai antrą kartą paspaudžiamas ant išmaniojo raktelio esantis atrakinimo mygtukas.

Durelių užrakto jungiklis

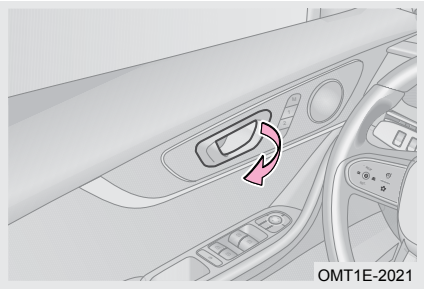

OMT1E-2020

Kai durelės užrakintos, paspauskite jungiklį „ 🔓 “, kad jas atrakintumėte. Kai durelės yra atrakintos, paspauskite jungiklį „ 🔒 “, kad jas užrakintumėte.

SKAITYTI

Kai visos keturios durelės uždarytos, o transporto priemonės greitis yra > 15 km/h, durelės užsirakina automatiškai; automatinį durelių užrakinimą reikia nustatyti garso sistemoje (išsamią informaciją rasite skyriuje „- Garso sistema“). Po susidūrimo transporto priemonė iškart atrakinama.

Durelių atrakinimas naudojant vidinę rankenėlę


OMT1E-2021

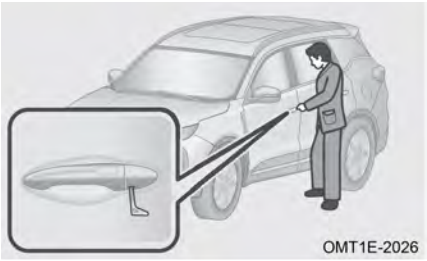
Kai durelės atrakintos, norėdami jas atidaryti, tiesiog patraukite vidinę durelių rankenėlę.

Kai durelės užrakintos, pirmą kartą patraukite vidinę durelių rankenėlę, kad jas atrakintumėte, o tada patraukite ją dar kartą, kad duris atidarytumėte.

Mechaninis durelių jungiklis

Kai akumuliatorius išsikrovęs arba susidarius panašioms aplinkybėms, transporto priemonės negalima atrakinti ar užrakinti elektriniu būdu. Šiuo atveju duris galima atrakinti arba užrakinti naudodami mechaninį durelių jungiklį.

Priekinės kairės durelių atrakinimas ar užrakinimas rankiniu būdu

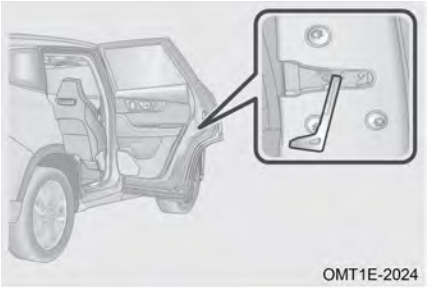

OMT1E-2026

1 žingsnis: Įkiškite mechaninį raktą į angą po priekinės kairės durelių rankenos dangteliu. Pasukite raktelį į viršų, kad atidarytumėte dangtelį;


OMT1E-2022

2 žingsnis: Įkiškite mechaninį raktą į kairiųjų priekinių durelių rakto skylę, pasukite raktą pagal laikrodžio rodyklę, kad užrakintumėte duris, o prieš laikrodžio rodyklę – kad jas atrakintumėte

Dešinės priekinės durelių ir antrosios eilės durelių užrakinimas


OMT1E-2024

1 žingsnis: Prie durelių panelės krašto esančio užrakto korpuso spauskite žemyn baltą užrakto rankenėlę raktelio galiuku – taip užrakinsite antrosios eilės duris;

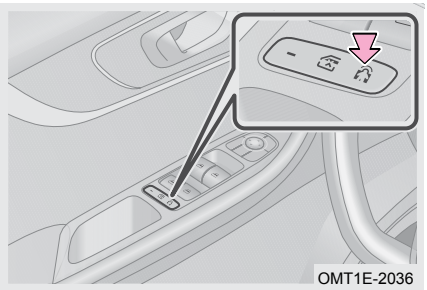
2 žingsnis: Uždarykite antrosios eilės duris. Patraukite durelių rankeną, kad įsitikintumėte, jog durelės užrakintos.

SKAITYTI

- Jei durelių neįmanoma atrakinti ar užrakinti elektriniu būdu, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Naudodami mechaninį durelių jungiklį, užrakinę duris, prašome po vieną patikrinti, ar jos sėkmingai užrakintos. Jei tai nepavyks, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.

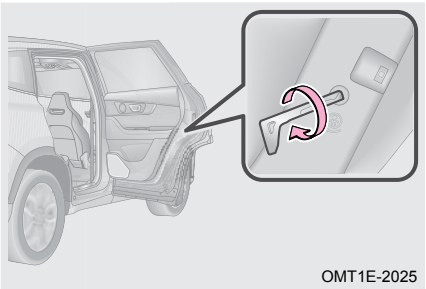
Vaikų apsaugos užraktas

Elektrinė vaikų apsaugos užraktų sistema (jei įrengta)


OMT1E-2036

Paspauskite jungiklį „ “ – užsidega keleivio pusės lango išjungimo indikatorius, o elektrinė vaikų apsaugos sistema užrakinama. Šiuo metu galinių durelių negalima atidaryti iš vidaus – jas galima atidaryti tik iš išorės. Šiuo atveju keleivio pusės lango mygtuko funkcija yra išjungta.

Rankinė vaikų apsaugos užraktas (jei įrengta)


OMT1E-2025

Užraktas: Naudokite mechaninį raktelį arba tinkamą plokščią atsuktuvą ir pasukite rodyklės nurodyta kryptimi, kad užrakintumėte vaikų apsaugos užraktą.

Atrakinti: Naudokite mechaninį raktelį arba tinkamą plokščią atsuktuvą ir pasukite priešinga rodyklės krypčiai, kad atrakintumėte vaikų apsaugos užraktą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

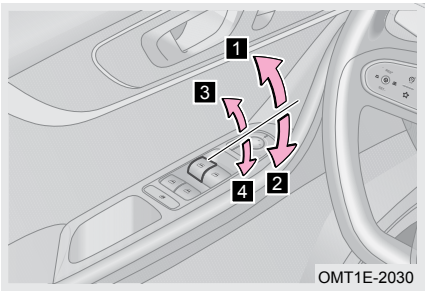
- Ši sistema yra savarankiška ir jokiu būdu negali pakeisti centrinės užrakto sistemos.
- Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad visos durelės yra uždarytos, nes priešingu atveju gali įvykti nelaimingi atsitikimai ir būti sužaloti žmonės.
- Kai vaikas sėdi galinėse sėdynėse, visada įjunkite vaikų saugos užraktą, kad važiuojant netyčia neatsidarytų antrosios eilės durelės.
- Avarijos atveju, kai įjungta vaikų apsauga ir automobilyje yra žmonių, nepamirškite, kad antrosios eilės duris galima atidaryti tik iš išorės.
- Karštu oru, jei automobilis užgeso ir visos durelės bei langai užsidarė, neleiskite, kad gyvūnas ar vaikas liktų automobilyje vienas. Priešingu atveju staigus temperatūros pakilimas, net jei jis trunka trumpą laiką, gali sukelti rimtus sužalojimus ar net mirtį.

3–3. Langai

Elektriniai langų kėlikliai

Langus galima atidaryti ir uždaryti įvairiais būdais, pavyzdžiui, naudojant langų jungiklį, balso atpažinimo funkciją ir nuotolinio valdymo pultą.

Naudojimo būdai



Paspauskite elektrinio lango mygtuką, kai automobilio maitinimas yra įjungtas („ON“ režimas):

1. Patraukite jungiklį į viršų, kad langas automatiškai pakiltų; paspauskite jį dar kartą, kad langas nustotų judėti.
2. Nuspauskite jungiklį iki galo, kad langas automatiškai nusileistų; nuspauskite jį dar kartą, kad langas nustotų judėti.
3. Norėdami pakelti langą, patraukite jungiklį vienu lygiu aukštyn; atleiskite jungiklį, kad langas nustotų judėti.
4. Nuspauskite jungiklį žemyn vienu lygiu, kad langas nusileistų; atleiskite jungiklį, kad langas nustotų judėti

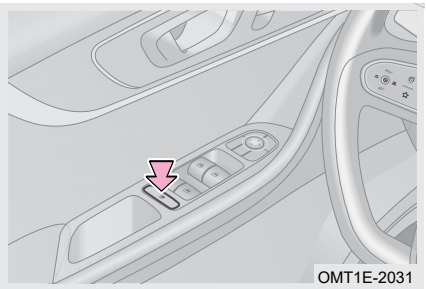
SKAITYTI

- Išsamią informaciją apie balso atpažinimą rasite skyriuje „Garso sistema“.
- Tik tie automobiliai, kuriuose įrengta langų užstrigimo apsaugos funkcija, turi langų pakėlimo vienu paspaudimu funkciją.
- Jei per 2 minutes, kai transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „OFF“ režimą, durelės neuždaromos, galima valdyti elektrinį langą.
- Jei automobilis ilgą laiką stovėjo žemos temperatūros aplinkoje, paspaudus elektrinio lango mygtuką lango stiklas negali būti visiškai atidarytas arba uždarytas. Tokiu atveju atleiskite jungiklį ir vėl jį paspauskite; pakartokite 3–5 kartus, kol sistema vėl pradės veikti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Siekiant išvengti sužalojimų, vairuotojas privalo paaiškinti visiems keleiviams, kaip naudotis elektrinio lango pakėlimo ir nuleidimo jungikliu, ir ypač užtikrinti, kad vaikai jo nenaudotų netinkamai. Išeidami iš transporto priemonės įsitikinkite, kad transporto priemonės maitinimas yra išjungtas arba kad nemechaninis įrenginys yra uždarytas.
- Uždarydami langus būkite ypač atsargūs – jei to nepadarysite, galite įstrigti ir susižeisti! Modeliai be lango užstrigimo apsaugos funkcijos: kai lango stiklas pakyla, keleivio kūnas gali įstrigti, o tai gali sukelti rimtus sužalojimus. Modeliai, turintys langų užstrigimo apsaugos funkciją, šią funkciją galima įjungti užstrigimo apsaugos zonoje, siekiant apsaugoti keleivį. Tačiau, jei daiktas yra plonas arba minkštas, užstrigimo apsaugos funkcija gali neįsijungti, o tai gali sukelti rimtus sužalojimus.

Keleivio pusės lango išjungimo jungiklis



Paspauskite mygtuką „ ⛐ “ – užsidega keleivio pusės lango išjungimo mygtuko indikatorius. Išjungus šią funkciją, keleivio pusės langus galima valdyti tik vairuotojo pusės langų jungikliu (ši funkcija rekomenduojama, kai automobilyje yra vaikas).

Langų nuotolinio valdymo funkcija

Langų nuleidimo funkcija nuotolinio valdymo pultu

Kai automobilio maitinimas yra išjungtas, visos keturios durelės uždarytos, o paspaudus ir palaikius išmaniojo raktelio atrakinimo mygtuką, visų keturių durelių langai automatiškai nusileis. Jei šio proceso metu bus atleistas išmaniojo raktelio atrakinimo mygtukas arba atidarytos bet kurios durelės, langas nustos nusileisti.

Langų pakėlimo funkcija nuotolinio valdymo pultu (jei įrengta)

Kai automobilio maitinimas perjungiamas į „OFF“ režimą, uždaromos visos keturios durelės, paspaudžiamas užrakto mygtukas ant išmaniojo rakto, automobilis pereina į apsaugos režimą, o visų keturių durelių langai automatiškai užsidaro. Atidarykite arba užrakinkite duris, kai langai automatiškai kyla į viršų – langai nustos leistis žemyn.

SKAITYTI

Jei nuotolinio valdymo funkcija „Langų pakėlimas vienu paspaudimu“ veikia netinkamai, posūkio signalų lemputės mirksi 1 kartą, o signalinis ragelis skamba 5 kartus iš eilės, siekiant įspėti vartotoją, kad langas gali neužsidaryti kaip įprasta.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Prieš naudodamiesi nuotolinio valdymo pultu, skirtu langų pakėlimui, būkite ypač atsargūs. Nuotolinio valdymo pultu valdomą langų kėlimo ir nuleidimo funkciją galima naudoti tik tada, kai automobilis yra gerai matomas, ir būtina įsitikinti, kad keleiviai negalėtų įstrigti tarp lango ir rėmo.

Langų užstrigimo apsaugos funkcija (jei įrengta)

Apsaugos nuo užstrigimo funkcija

Naudojant vieno paspaudimo lango pakėlimo funkciją arba nuotolinio valdymo pultą, jei kliūčių apsaugos zonoje aptinkama kliūtis ir pasipriešinimas viršija tam tikrą vertę, langas nustos kilti ir šiek tiek nusileis. Norėdami uždaryti langą, pašalinkite kliūtį ir pabandykite dar kartą.

Siekiant apsaugoti langų valdymo sistemą, tam tikromis aplinkybėmis langų rėmų apsaugos funkcija ir langų pakėlimo vienu paspaudimu funkcija bus išjungtos, kad būtų išvengta galimo pavojaus saugumui. Šiuo metu lange veikia tik įprasta „aukštyn–žemyn“ funkcija. Baigus užstrigimo apsaugos mokymą, atitinkamų durelių lango pakėlimo vienu paspaudimu funkcija vėl veiks įprastai.

Apsaugos nuo užstrigimo funkcijos išjungimas

Jei keldami langą du kartus iš eilės susidursite su kliūtimi, langas nustos kilti, o užstrigimo apsaugos funkcija bus išjungta. Jei akumuliatoriaus laidas bus atjungtas darbo arba ne darbo metu, užstrigimo apsaugos funkcija bus išjungta.

Apsaugos nuo perkaitimo funkcija

Siekiant apsaugoti variklį, jei langas nuolat keliamas ir nuleidžiamas, apsaugos nuo perkaitimo funkcija aktyviai išjungia atitinkamo lango jungiklio valdymą. Kai variklio temperatūra grįžta į normalią, jis vėl pradeda veikti. Ši funkcija neturės įtakos kitų įprastų lango pakėlimo ir nuleidimo funkcijų veikimui.

Rankinio mokymosi funkcija

Jei lango pakėlimo vienu paspaudimu funkcija ir užstrigimo apsaugos funkcija neveikia tinkamai, atlikite šiuos veiksmus, kad atkurtumėte jų veikimą. Įsitikinkite, kad mokymosi metu lango matymo lauke nebūtų jokių kliūčių.

1 žingsnis: Įjunkite transporto priemonės maitinimą į „ON“ režimą;

2 žingsnis: Norėdami visiškai uždaryti langą, rankiniu būdu paspauskite lango jungiklį ir laikykite jį nuspaustą 2 sekundes, tada atleiskite jungiklį;

3 žingsnis: Rankiniu būdu paspauskite lango jungiklį ir laikykite jį nuspaustą 2 sekundes, kad langas visiškai atsivertų, tada atleiskite jungiklį;

4 žingsnis: Pabandykite įjungti automatinio lango pakėlimo funkciją;

5 žingsnis: Jei langas neužsidaro automatiškai, pakartokite aukščiau nurodytus veiksmus, kad nustatytumėte šią funkciją.

Jei, pakartojus aukščiau nurodytus veiksmus, nepavyksta atkurti automatinio langų kėlimo funkcijos, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Pastaba: Jei lango padėties atminties nustatymas prarandamas, jį taip pat galima nustatyti naudodamiesi nuotolinio valdymo pultu ir „lango pakėlimo vienu paspaudimu“ funkcija. Tuo metu langas nusileis į apačią, o po to pakils į viršų. Langą galima uždaryti kaip įprasta, o nustatymas atliktas sėkmingai.

SKAITYTI

Važiuojant keliais, kuriuose yra duobių ar nelygumų, gravitacija gali netikėtai paveikti durelių sistemą. Tokiu atveju langas, naudojant „vieno paspaudimo lango pakėlimo“ funkciją, gali pasisukti atgal ir nusileisti. Tai yra mažai tikėtinas įvykis, ir tai yra normalu.

DĖMESIO

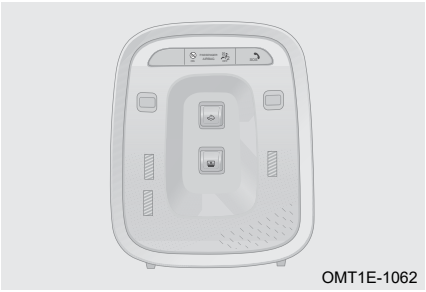
- Jei akumuliatoriaus laidas bus atjungtas ir vėliau vėl prijungtas, automatinio langų pakėlimo funkcija ir užstrigimo apsaugos funkcija neveiks.
- Apsaugos nuo užstrigimo funkcija yra viena iš langų saugos funkcijų. Niekada nebandykite jo aktyvuoti pakartotinai, naudodami įvairius daiktus, netinkamais būdais ar net tyčia suspaudžiant bet kurią savo kūno dalį. Jei to nepadarysite, galite sugadinti langų reguliavimo sistemos mechanizmą arba netyčia susižeisti.
- Uždarydami langą, net jei jis turi užstrigimo apsaugos funkciją, visada užtikrinkite, kad lango uždarymo zona būtų laisva. Priešingu atveju, jei yra plonas objektas, o sistema jo neaptinka, apsauga nuo užstrigimo neveiks. Jei kas nors įstrigs ranka ar pirštu, bus patirta itin sunkus sužalojimas.

3–4. Panoraminis stoglangis

Panoraminis stoglangis (jei įrengtas)

Yra daugybė būdų atidaryti ar uždaryti stoglangį, pavyzdžiui, naudojant stoglangio jungiklį, balso atpažinimo funkciją ir nuotolinio valdymo pultą.

Naudojimo būdai


OMT1E-1062

■ Saulės skydelio atidarymas/uždarymas: kai saulės skydelis uždarytas, pastumkite jungiklį „ ⛶ “ atgal – saulės skydelis pasislinks į vidurinę padėtį. Dar kartą paspauskite jungiklį „ ⛶ “, ir saulės skydelis pasislinks į visiškai atvirą padėtį.

Kai saulės skydelis yra visiškai atidarytas, pastumkite jungiklį „ ⛶ “ į priekį – saulės skydelis pasislinks į vidurinę padėtį. Dar kartą paspauskite mygtuką „ ⛶ “ – saulės skydelis pasislinks į visiškai uždarytą padėtį

■ Pakreipiamas į viršų / uždaromas stoglangis

Kai stoglangis uždarytas, paspauskite jungiklį „ ⛶ “ atgal – stoglangis pakils į viršų. Kai stoglangis pakyla, pastumkite jungiklį „ ⛶ “ į priekį – stoglangis pasislinks ir užsidarys. Kai stoglangis pakyla, pastumkite jungiklį „ ⛶ “ į priekį, kad vienu metu uždarytumėte stoglangį ir saulės skydelį.

■ Stoglangio atidarymas/uždarymas

Kai stoglangis pakyla, pastumkite jungiklį „ ⛶ “ atgal, ir stoglangis atsivers. Dar kartą paspauskite mygtuką „ ⛶ “ – stoglangis atsivers iki maksimalios padėties. Kai stoglangis atidarytas, pastumkite jungiklį „ ⛶ “ į priekį – stoglangis pasislinks ir užsidarys.

Kai stoglangis atidarytas, pastumkite jungiklį „ ⛶ “ į priekį, kad vienu metu uždarytumėte stoglangį ir saulės skydelį.

SKAITYTI

- Išsamią informaciją apie balso atpažinimą rasite skyriuje „Garso sistema“.
- Jei pastebite, kad suveikė klaidinga užstrigimo apsauga, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Stoglangio ir saulės skydelio jungikliai turi du lygmenis; pirmasis lygmuo: Rankinis atidarymo amplitudės reguliavimas; antrasis lygis: Automatiškai reguliuokite atidarymo amplitudę – pasirinkite tinkamą lygį pagal savo poreikius.

⚠ DĖMESIO

- Sugedus stoglangio užstrigimo apsaugos funkcijai, gali būti prarasta pradinė atminties padėtis, todėl būtina iš naujo kalibruoti padėtį.
- Jei stoglangis yra užšalęs arba užsnigtas, jį prievarta atidarius bus sugadintas stoglangio stiklas ir variklis.
- Jei po lietaus ant stoglangio susikaupia vanduo, norint išvengti, kad atidarant stoglangį vanduo nepatektų į kabiną, prieš atidarant stoglangį visada nuvalykite vandenį arba pakreipkite stoglangį į viršų, kad vanduo nutekėtų.
- Reguliariai nuplaukite vandeniu dulkes ir nešvarumus nuo stoglangio bėgių ir juostelių; po automobilio plovimo arba lietaus prieš naudojimąsi stoglangiu visiškai nusausinkite jo stiklą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarant stoglangį, būkite ypač atsargūs. Transporto priemonė turi būti gerai matoma, be to, reikia užtikrinti, kad keleiviai neatsidurtų po stoglangiu.

Stoglangio nuotolinio valdymo funkcija

Stoglangio atidarymo funkcija nuotolinio valdymo pultu

Kai automobilio maitinimas išjungtas, o visos keturios durelės uždarytos, paspauskite ir keletą sekundžių palaikykite atidarymo mygtuką ant išmaniojo rakto, atidarykite saulės skydelį, o tada – stoglangį; jei atidarant stoglangį paspausite užrakinimo mygtuką, stoglangis nustos judėti.

Stoglangio uždarymo funkcija nuotolinio valdymo pultu

Kai automobilio maitinimas perjungiamas į „OFF“ režimą ir visos keturios durelės uždarytos, paspaudus išmaniojo raktelio užrakinimo mygtuką, automobilis pereis į apsaugos režimą, o stoglangis užsidarys; jei užrakinimo mygtuką paspausite tuo metu, kai stoglangis užsidaro, jo judėjimas sustos.

Stoglangio apsaugos nuo užstrigimo funkcija

Apsaugos nuo užstrigimo funkcija

Kai stoglangio stiklas uždarytas, jis automatiškai grįžta į pradinę padėtį, jei jaučiamas tam tikras pasipriešinimas. Jei užstrigimo apsauga suveikia, kai stogas yra horizontalioje padėtyje, stoglangio stiklas grįš į pusiau atidarytą padėtį. Kai vertikalioje padėtyje įsijungia užstrigimo apsauga, įrenginys grįš į pakeltą padėtį.

Kai saulės skėtis slenka iš pusiau atidarytos padėties į uždarytą, jis, susidūręs su tam tikru pasipriešinimu, automatiškai grįš atgal.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atidarant stoglangį, per jį neleiskite praeiti kūno dalių ar daiktų, o

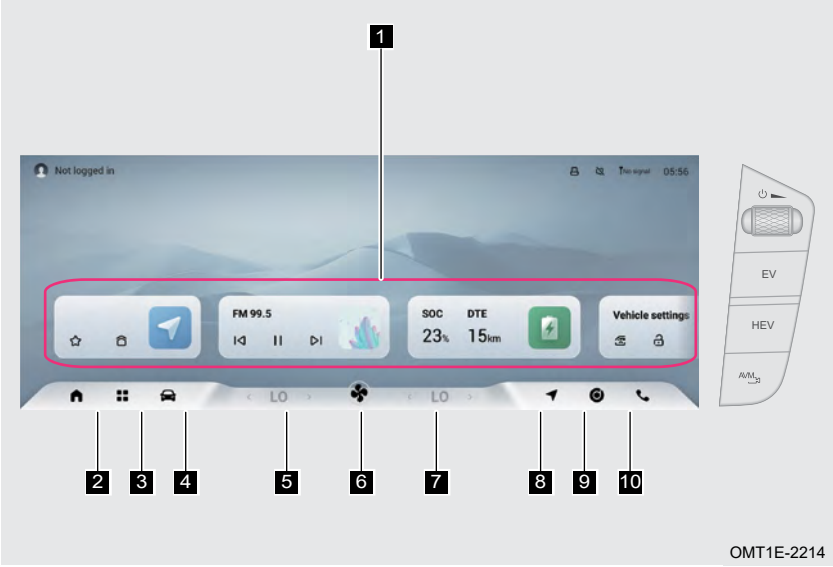
užsidarymo, net jei jis turi apsaugą nuo užstrigimo.

Apsaugos nuo perkaitimo funkcija

Nenaudokite stoglangio per dažnai per trumpą laiką, nes kitaip variklis perkaistų arba įsijungtų variklio apsauga nuo perkaitimo. Po to stoglangis nereaguos į raktelio paspaudimą. Apsauga nuo perkaitimo bus automatiškai išjungta, kai variklis atvės.

3–5. Garso sistema

Garso peržiūra



Garso mygtukas ant papildomos prietaisų skydelio konsolės

EV/HEV mygtukas: Kai automobilis yra „READY“ būsenoje, paspauskite mygtuką „EV/HEV“, kad perjungtumėte variklio režimą; prietaisų skydelyje užsidegs atitinkamas režimo indikatorius, pranešantis, kad variklio režimas buvo sėkmingai perjungtas.

AVM Panoraminio vaizdo peržiūros mygtukas

Spustelėkite, kad patektumėte į panoraminio vaizdo stebėjimo sistemą.

Įjungimo mygtukas / garsumo reguliavimo rankenėlė. Įjunkite arba išjunkite garso ir pramogų sistemą. Jei sistema veikia netinkamai, ją galima iš naujo paleisti ilgai paspaudus maitinimo mygtuką. Stumkite į viršų, kad padidintumėte garsumą, stumkite į apačią, kad jį sumažintumėte.

Pastaba: Pagrindiniame garso ekrane rodomas oro kondicionavimo sistemos veikimo ekranas

nuleidžiant pagrindinį garso ekraną iš viršaus.

1 Interaktyvi kortelės sąsaja: perbraukite, kad peržiūrėtumėte, ir spustelėkite atitinkamą programėlę, kad į ją patektumėte.

2 Pagrindinis puslapis. Spustelėkite, kad grįžtumėte į garso sistemos pagrindinį puslapį.

3 „APP“ programa. Spustelėkite, kad patektumėte į „APP“ programos ekraną.

4 Transporto priemonės nustatymai. Spustelėkite, kad patektumėte į transporto priemonės nustatymų ekraną.

5 Vairuotojo temperatūros reguliavimas. Spustelėkite, kad nustatytumėte oro kondicionavimo temperatūrą vairuotojui.

6 Spustelėkite, kad atsirastų oro kondicionavimo sistemos valdymo langas.

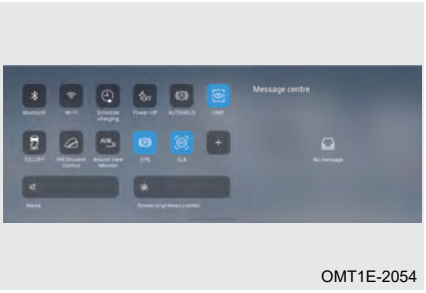
7 Priekinio keleivio temperatūros reguliavimas. Spustelėkite, kad nustatytumėte oro kondicionavimo temperatūrą priekinio keleivio vietoje.

8 Navigacija. Spustelėkite, kad patektumėte į navigacijos ekraną

9 Multimedija. Spustelėkite, kad patektumėte į multimedijos ekraną.

10 Telefonas – spustelėkite, kad patektumėte į telefono arba „Bluetooth“ telefono nustatymų ekraną.

Greitojo pasirinkimo meniu

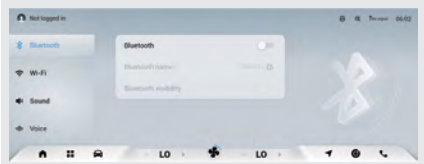


OMT1E-2054

Kai transporto priemonė įjungta, perbraukite garso ekraną žemyn, kad būtų rodomas sparčiųjų nuorodų meniu ir informacija apie gedimus.

„Bluetooth“, „Išjungimas“, „EPB“, „Auto Hold“, „ESP OFF“, „HDC“, „AVM“, „Rader Tone“ ir kt. funkcijas galima nustatyti sparčiųjų meniu ekrane.

Vietiniai nustatymai

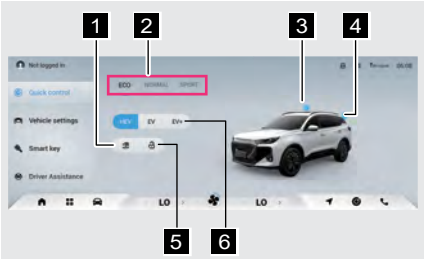


OMT1E-2052

„Bluetooth“, „Wi-Fi“, „Garsas“, „Balsas“, „Ekranas“, „Sistema“ ir „Įrenginių valdymas“ gali būti nustatomi vietiniuose nustatymuose.

Transporto priemonės nustatymai

Greitas valdymas



OMT1E-2217

1 Keleivio pusės lango išjungimo jungiklis / elektrinės vaikų apsaugos užrakto jungiklis.

2 Vairavimo režimo perjungimas.

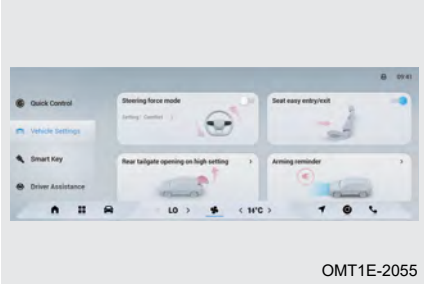
3 Spustelėkite, kad patektumėte į stoglangio valdymo ekraną, ir spustelėkite, kad atidarytumėte arba uždarytumėte stoglangį.

4 Spustelėkite, kad patektumėte į galinių durelių valdymo ekraną; spustelėkite, kad atidarytumėte arba uždarytumėte galines duris.

5 Durų atrakinimo/užrakinimo jungiklis.

6 Maitinimo režimo perjungimas.

Transporto priemonės nustatymai



OMT1E-2055

Vairavimo jėga, susieta su vairavimo režimu: Uždarant galima nustatyti režimus „ON/OFF“; „Comfort“/„SPORT“.

Patogus įsėdimas ir išlipimas (jei įrengta): ĮJUNGTA/IŠJUNGTA

Bagažinės durelių atidarymo aukščio nustatymas: Nustatykite elektrinių galinių durelių atidarymo aukštį.

Apsaugos signalizacija: nustatyta į šviesos signalą / šviesas ir garso signalą.

Automatinis užraktas: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

Atrakinti tik vairuotojo duris: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA. Mobiliojo telefono belaidis įkrovimas: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

Priminimas apie pamestą telefoną: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

Vairo mygtukų pritaikymas: Nustatykite transporto priemonės parametrus / Vaizdo registratoriaus įrašymo nustatymus / Galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimą / Garso šaltinio perjungimą.

Priežiūros priminimas: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

Techninės priežiūros nustatymų atstatymas: Atstatykite techninės priežiūros ridos rodiklį.

Išmanusis raktelis

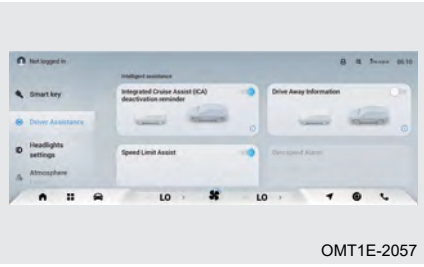


OMT1E-2056

Atrakinėti artėjant ir užrakinti išeinant: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

Sveiki atvykę, kai priartėsite: ĮJUNGTA / IŠJUNGTA.

Vairuotojo pagalbos sistemos



OMT1E-2057

[Pažangi pagalba] Įspėjimas apie integruotos „Cruise Assist“ funkcijos išjungimą: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

Informacija apie važiavimą: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA. Greičio ribojimo pagalba: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA; Kai įrenginys išjungtas, galima nustatyti greičio viršijimo signalo ribinę vertę.

Pažangi greičio valdymo sistema: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

Pažangi tolimųjų šviesų pagalba: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

Pažangi išvengimo sistema: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

[Saugumo įspėjimas]

Įspėjimas apie artėjantį susidūrimą: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA; Nustatykite jautrumą.

Automatinė avarinio stabdymo sistema: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

Įspėjimas apie išvažiavimą iš eismo juostos: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA; Nustatykite jautrumą / signalizacijos režimą.

Išvažiavimo iš eismo juostos prevencija: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

Avarinis eismo juostos išlaikymas: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

Įspėjimas dėl durelių atidarymo: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

Aklosios zonos aptikimas: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

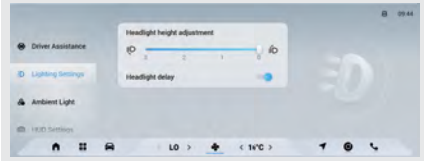
Įspėjimas apie galinį susidūrimą: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

Vairuotojo stebėjimo sistemos signalas: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

Galinės eismo srauto stebėjimo sistema: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

Stabdžių jautrumas, susietas su vairavimo režimu: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA; Nustatykite stabdžių jautrumo režimą. Stabdžių žingsnio reguliavimas: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA; Nustatykite jautrumą.

Apšvietimo nustatymai



OMT1E-2058

Priekinio žibinto aukščio reguliavimas: Praslinkite, kad sureguliuotumėte priekinių žibintų aukštį.

Priekinio žibinto įjungimo uždelsimas: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

Aplinkos apšvietimas (jei įrengtas)



OMT1E-2062

Aplinkos apšvietimas: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

Aplinkos apšvietimo ryškumas: Praslinkite pirštu, kad sureguliuotumėte aplinkos apšvietimo ryškumą.

Aplinkos apšvietimo spalva: Nustatykite aplinkos apšvietimą

šviesios spalvos.

Vairavimo režimas, susietas su aplinkos apšvietimu: ĮJUNGTA/

IŠJUNGTA.

Aplinkos šviesos muzikos ritmas: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA

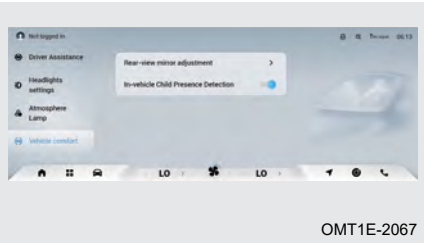
HUD nustatymai (jei įrengta)



OMT1E-2227

HUD (Head-Up Display) ekranas: ĮJUNGTI/IŠJUNGTI; Nustatykite vairo reguliavimo HUD įjungimą/išjungimą, ryškumo reguliavimą, aukščio reguliavimą, sniego režimo įjungimą/išjungimą, HUD informacijos rodymą ir numatytųjų verčių atkūrimą.

Transporto priemonės komfortas



OMT1E-2067

Galinio veidrodėlio reguliavimas: Nustatykite išorinių galinių veidrodžių automatinį sulankstymą, išorinių galinių veidrodžių stiklų reguliavimą ir galinių veidrodžių automatinį reguliavimą važiuojant atbuline eiga.

Vaiko buvimo automobilyje nustatymas: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

SKAITYTI

Nustatymo elementai skiriasi priklausomai nuo transporto priemonės konfigūracijos. Prašome atsižvelgti į konkrečią transporto priemonės konfigūraciją.

Garso mygtukas


OMT1E-2061

Balso atpažinimo mygtukas „ “: Trumpai paspauskite, kad įjungtumėte balso atpažinimo funkciją; ilgai paspauskite, kad įjungtumėte balso asistentą (būtina prisijungti prie telefono).

Perjungimo mygtukas „ “: Trumpai paspauskite, kad perjungtumėte vairavimo informacijos ekranus prietaisų skydelyje.

Mygtukas „OK“ („O“): Trumpai paspauskite, kad pristabdytumėte muzikos ar radijo grojimą; ilgai paspauskite, kad iš naujo nustatytumėte nuvažiuotą atstumą „Trip B“ sąsajoje; ilgai paspauskite, kad navigacijos sąsajoje perjungtumėte į visą ekraną arba pusę ekrano užimančią žemėlapio peržiūrą.

Garsumo didinimo mygtukas „ + “: Trumpai paspauskite, kad padidintumėte garsumą.

Garsumas – mygtukas „ − “: Trumpai paspauskite, kad sumažintumėte garsumą.

Kairysis perjungimo mygtukas „ “: Trumpai paspauskite, kad muzikos režimu pereitumėte prie ankstesnio kūrinio; trumpai paspauskite, kad radijo režimu pereitumėte prie ankstesnės radijo stoties; pokalbio metu – nutraukite skambutį.

Dešinysis perjungimo mygtukas „ “: Trumpai paspauskite, kad muzikos režimu pereitumėte prie kito kūrinio; trumpai paspauskite, kad radijo režimu pereitumėte prie kitos stoties; atsakykite į skambutį, kai skambinate.

Balso atpažinimo funkcija (jei įrengta)

Įjungus garso sistemą, balso atpažinimo funkciją galima įjungti šiais būdais:

1-asis būdas: Tiesiog ištarkite aktyvinimo žodį, kad įjungtumėte balso atpažinimo funkciją.

2-asis būdas: Trumpai paspauskite balso atpažinimo mygtuką „ “ ant vairo, kad įjungtumėte balso atpažinimo funkciją.

Telefono jungtis (jei įrengta)

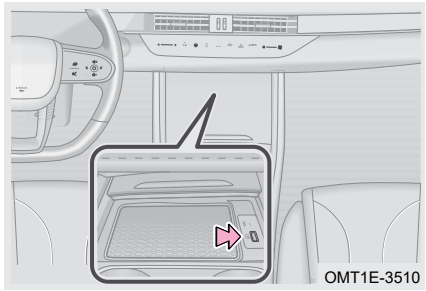
„Android Auto“ („Android“)

■ Prijungimo būdas



OMT1E-3500

1. Įdiekite „Google Framework“;
2. Įdiekite programą iš „Google Play“ ir paleiskite „Android Auto“, įdiekite visą reikiamą programinę įrangą, kaip nurodo sistemos nurodymas, bei atnaujinkite esamą programą; baigus atnaujinimą, „Android Auto“ veiks kaip įprasta;


OMT1E-3510

3. Prijunkite USB prievadą ir telefoną naudodami originalų duomenų perdavimo kabelį;

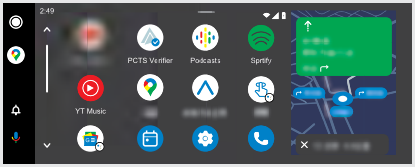
SKAITYTI

- Tik USB jungtis „ “ palaiko „Android Auto“ ekrano transliacijos funkciją.
- Prieš prisijungiant prie telefono, telefono nustatymuose įjunkite kūrėjo teises.



OMT1E-3520

4. Jei šis telefonas prie transporto priemonės jungiamas pirmą kartą (pagrindiniame ekrane pasirodys pranešimas – prašome laikytis mobiliajame telefone rodomų nurodymų, sustabdyti transporto priemonę ir įtraukti stovėjimo stabdį), tuomet galima užbaigti pirminius prisijungimo nustatymus;



OMT1E-3530

5. Paspauskite „Android Auto“ pagrindinio įrenginio programėlėje, kad patektumėte į „Android Auto“ žemėlapių sąsają.

■ Belaidis „Android Auto“ ryšys (jei įrengta)

1 žingsnis: Įjunkite telefone „Android Auto“ belaidžio ryšio jungiklį.

2 žingsnis: Įjunkite „Wi-Fi“ prieigos tašką pagrindiniame įrenginyje.

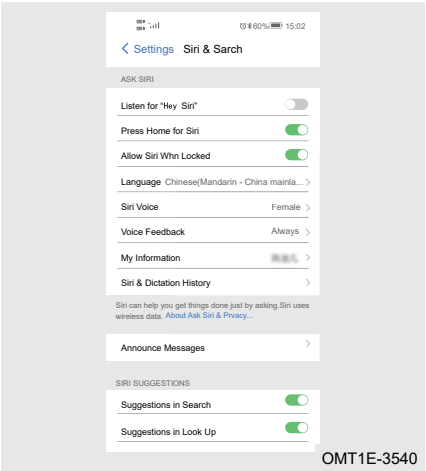
3 žingsnis: Atlikite „Bluetooth“ suporavimą tarp pagrindinio įrenginio ir mobiliojo telefono.

4 žingsnis: Sėkmingai užmezgus „Bluetooth“ ryšį, pasirodys priminimas pradėti naudotis belaidžiu ryšiu

„Android Auto“ langas atsivers pagrindiniame ekrane; spustelėkite „START“, kad užbaigtumėte belaidį „Android Auto“ prisijungimą.

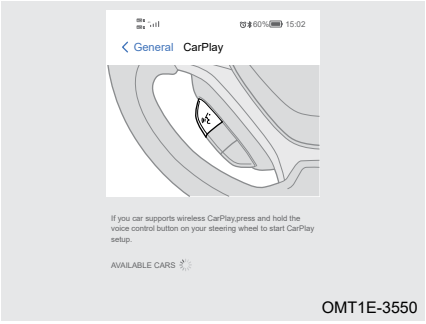
„Apple CarPlay“ (iOS)

■ Prijungimo būdas



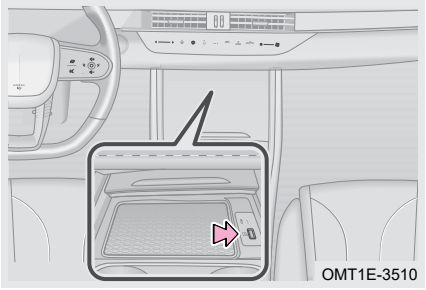
OMT1E-3540

1. Telefono meniu „Nustatymai“ (Siri ir paieška) ekrane įjunkite parinktį „Klausyti „Hey Siri“ ir paspausti „Pagrindinis“ mygtuką, kad būtų aktyvuota Siri“;



OMT1E-3550

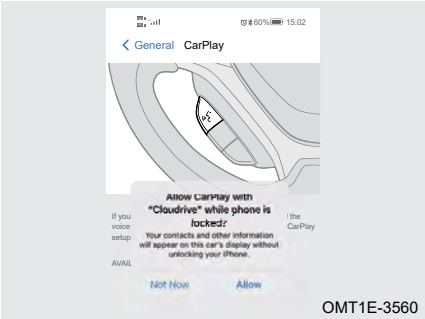
2. Telefono meniu „Nustatymai“ (Bendrieji) ekrane įjunkite „CarPlay“;



OMT1E-3510

3. Prijunkite USB prievadą prie telefono naudodami originalią duomenų perdavimo laidą;

SKAITYTI
Tik USB prievadas „ “ „ palaiko „Apple CarPlay“ ekrano transliacijos funkciją.



OMT1E-3560

4. „CarPlay“ leidimo prašymo ekrane pasirinkite „Leisti“;



OMT1E-3570

5. Pereikite į „Apple CarPlay“ ekrano įrašo langą.

■ Belaidis „CarPlay“ ryšys (jei įrengta)

1 žingsnis: Įjunkite „Apple“ telefono saitvietės funkciją; garso sistemos „Wi-Fi“ sąsaja prisijungia prie telefono saitvietės.

2 žingsnis: Prijunkite „Apple“ telefoną prie garso sistemos „Bluetooth“ modulio.

3 žingsnis: Pasirinkite „CarPlay“ pagal sąsają, kuri pasirodys garso sistemos pagrindiniame ekrane arba telefone.

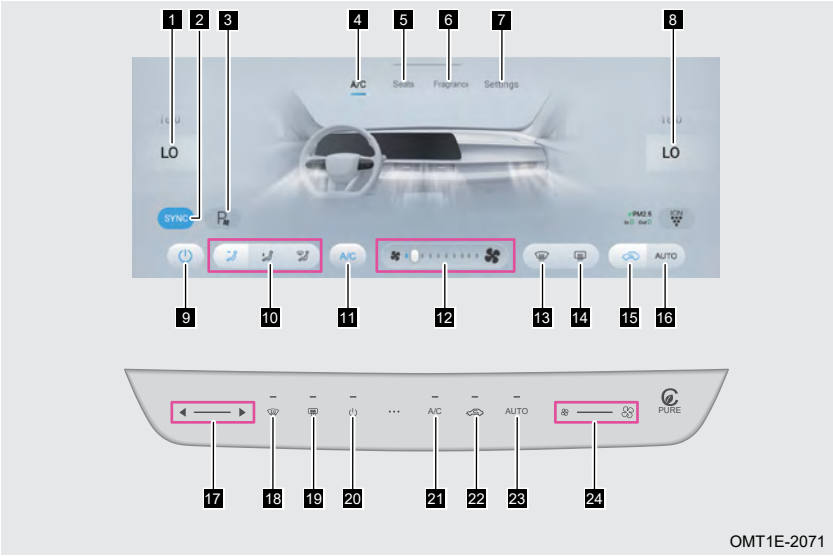
4 žingsnis: Atlikite suporavimo procedūrą vadovaudamiesi telefone pasirodančiu langu; sėkmingai užmezgus ryšį, garso grotuvas parodys „CarPlay“ sąsają.

5 žingsnis: Pereikite į „Apple CarPlay“ ekrano įrašo langą.

3–6. Oro kondicionavimo sistema

Oro kondicionavimo sistema

Priekinis valdymo skydelis



1 Vairuotojo temperatūros reguliavimo zona	2 Dviejų režimų mygtukas	3 Statymo oro kondicionierius (jei įrengtas)
4 Oro kondicionavimo ekrano mygtukas	5 Ekranas prie sėdynės mygtukas (jei yra)	6 Kvepalų ekrano mygtukas (jei įrengtas)
7 Ekrano rodymo nustatymo mygtukas	8 Priekinio keleivio temperatūros reguliavimo zona	9 Oro kondicionavimo jungiklio mygtukas
10 Režimo nustatymo mygtukas	11 Oro kondicionavimo mygtukas	12 Oro srauto tūrio reguliavimo zona
13 Stiklo rasos ir ledo pašalinimo mygtukas	14 Galinio stiklo atitirpinimo mygtukas	15 Mygtukas „Išorinis/ recirkuliacinis oro režimas“
16 Mygtukas „AUTO“	17 Temperatūros reguliavimo zona	18 Priekinio stiklo rasos pašalinimo ir atitirpinimo mygtukas
19 Galinio stiklo atitirpinimo mygtukas	20 Oro kondicionavimo įjungimo mygtukas	21 Oro kondicionavimo mygtukas
22	23 Mygtukas „AUTO“	24

Temperatūros reguliavimas

Oro kondicionavimo temperatūrą galima reguliuoti paspaudus temperatūros reguliavimo mygtuką oro kondicionavimo valdymo skydelyje arba ekrane esantį programinį temperatūros reguliavimo mygtuką.

Oro srauto tūrio reguliavimas

Oro kondicionavimo sistemos oro srauto intensyvumą galima reguliuoti paspaudus oro srauto intensyvumo reguliavimo mygtuką oro kondicionavimo valdymo skydelyje arba ekrane esantį programinį oro srauto intensyvumo reguliavimo mygtuką.

Oro kondicionavimo įjungimo mygtukas

Paspauskite oro kondicionavimo jungiklio mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte oro kondicionavimo sistemą.

Oro kondicionavimo mygtukas

Paspauskite mygtuką „A/C“, kad įjungtumėte oro kondicionavimo aušinimą (pradeda veikti oro kondicionavimo kompresorius).

Dviejų režimų mygtukas

Paspauskite dvigubo režimo mygtuką, kad perjungtumėte tarp vieno ir dvigubo režimų (vairuotojo ir priekinio keleivio oro kondicionavimo temperatūrą galima reguliuoti atskirai).

SKAITYTI
Įjungiant pagrindinį įrenginį, sistema pagal numatytuosius nustatymus įsimins vartotojo atliktus veiksmus prieš paskutinį pagrindinio įrenginio išjungimą.

Režimo nustatymo mygtukas

Režimą galima nustatyti paspaudus režimo nustatymo mygtuką oro kondicionavimo valdymo skydelyje arba ekrane esantį programinį mygtuką (atitirpinimo režimas, veido režimas ir kojų režimas gali būti derinami, o veido režimas ir atitirpinimo režimas negali būti derinami).

„ “ atitirpinimo režimas: Jis gali reguliuoti iš defrosterio išėjimo išpučiamo oro srautą.

„ “ veido režimas: Jis gali reguliuoti oro srautą, išpučiamą iš centrinės angos ir abiejų pusių priekinėse angose.

„ “ pėdos režimas: Jis gali reguliuoti iš pėdos angos išpučiamo oro srautą.

SKAITYTI
Jei važiuojant priekinis stiklas aprasoja, rekomenduojama įjungti atitirpinimo režimą. Išsamesnės informacijos ieškokite skyriuje „Priekinio stiklo rasos pašalinimo ir atitirpinimo mygtukas“.

Mygtukas „Išorinis/recirkuliacinis oro režimas“

Išorinio/recirkuliuojamo oro režimą galima įjungti paspaudus išorinio/recirkuliuojamo oro režimo mygtuką.

■ Naudokite recirkuliuojamo oro režimą šiomis sąlygomis:

1. Dulkėtoje aplinkoje.
2. Kad greitai atvėsintumėte orą transporto priemonėje.
3. Neleiskite, kad iš lauko įsiskverbtų kvapai.
4. Siekiant užkirsti kelią išorės išmetamosioms dujoms patekti į transporto priemonę.

Mygtukas „AUTO“

Paspauskite mygtuką „AUTO“, kad įjungtumėte arba išjungtumėte automatinį režimą.

■ Sistema lieka automatiniame režime, jei tenkinamos šios sąlygos:

1. Automatiniame režime spustelėkite mygtuką „AUTO“, ir sistema neišeis iš automatinio režimo.
2. Automatiniame režime išorinio/recirkuliuojamo oro režimo perjungikliai ir išorinio/recirkuliuojamo oro funkcija išjungiami iš automatinio valdymo, taip pat kitos funkcijos

vis dar veikia automatiniu režimu.

3. Naudojant oro kondicionavimo mygtuką arba režimo nustatymo mygtuką, automatiniame režime nustatant oro srautą arba temperatūrą į „LOW“/„HI“, atitinkama funkcija išeis iš automatinio režimo, tačiau kitos funkcijos ir toliau veiks automatiniame režime.

Oro valymo mygtukas

Paspauskite oro valymo mygtuką, kad įjungtumėte (rodomas PM2,5 lygis patalpoje ir lauke)

(garso grotuve) / išjungti oro valymo funkciją.

■ Oro valymo funkcija automatiškai išsijungia šiomis sąlygomis:

1. Išorinio/recirkuliuojamo oro režimo perjungikliai.
2. Oro srauto intensyvumas nustatytas į padėtį „IŠJUNGTA“.
3. Temperatūra nustatoma į „LOW“ arba „HI“.
4. Įjungta priekinio stiklo rasos pašalinimo ir atitirpinimo funkcija.

SKAITYTI

- Žiemą oro valymo funkcijos poveikis nėra akivaizdus dėl žemos aplinkos temperatūros.
- Įjungus oro valymo funkciją, perjungiamas išorinio/recirkuliuojamo oro režimas, o oro srautas ir režimas gali pasikeisti.
- Įjunkite oro valymo funkciją, kad transporto priemonėje nesusidarytų rasos; nors vasarą, žiemą, pavasarį ir rudenį automatinio oro kondicionavimo sistemos veikimas skiriasi, tačiau valymo efektas vis tiek pasiekiamas.
- Oro valymo funkcija neveikia, o mygtukas yra išjungtas šiomis aplinkybėmis:
  – Oro valymo funkcijos neįmanoma įjungti, jei nesilaikoma temperatūros reikalavimų.
  – Oro valymo funkcijos neįmanoma įjungti, kai įjungta priekinio stiklo rasos šalinimo ir atitirpinimo funkcija.
  – Kai įjungtas stiklo valytuvas (didelio arba mažo greičio režimu), oro valymo funkcijos neįmanoma įjungti praėjus 20 sekundžių.

Priekinio stiklo rasos pašalinimo ir atitirpinimo mygtukas

Užvedus variklį, paspauskite priekinio stiklo rasos pašalinimo ir atitirpinimo mygtuką, kad įjungtumėte (nustatykite oro srautą taip, kad didžioji jo dalis būtų nukreipta į priekinį stiklą, o nedidelė dalis – į šoninius langus) / išjungtumėte priekinio stiklo rasos pašalinimo ir atitirpinimo funkciją.

Įjungus oro srauto intensyvumą, paspauskite priekinio stiklo rasos pašalinimo ir atitirpinimo mygtuką, kad priverstinai įjungtumėte išorinio oro režimą ir oro kondicionavimo kompresorių.

SKAITYTI

- Jei oro kondicionierius nevėsina, tai turės įtakos langų rasos pašalinimo veiksmingumui. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Šalinant rasą drėgnomis oro sąlygomis (pavyzdžiui, lyjant lietui ar sningant), prašome palikti įjungtą oro kondicionierių. Jei oro kondicionierius išjungtas, tai turės įtakos langų apšildymo veiksmingumui.
- Šalinant rasą drėgnomis oro sąlygomis (pavyzdžiui, lyjant lietui ar sningant), prašome naudoti išorinio oro režimą. Jei pasirinktas oro recirkuliacijos režimas, tai turės įtakos langų rasos pašalinimo efektyvumui.
- Atitirpinus arba pašalinus rasą, nustatykite režimą ir oro srauto intensyvumą į tinkamą padėtį, kad pagerintumėte komfortą automobilyje.
- Žiemą valydami stiklus nuo rasos, prašome palikti įjungtą išorinio oro režimą. Kad šiluma būtų nukreipta reikiamu kryptimi, prietaisų skydelio abiejose pusėse esančias oro išleidimo angas nukreipkite į abu langų šonus; kai lauko temperatūra viršija 0 °C, reikia įjungti oro kondicionieriaus papildomą langų apšildymą.

⚠ DĖMESIO

- Siekiant užtikrinti saugų vairavimą, prašome tinkamai naudoti langų apšildymo funkciją.
- Žiemą ilgai nenaudokite oro recirkuliacijos režimo, nes priešingu atveju priekinis stiklas greitai aprasos.
- Dėl prasto stiklo matomumo padidėja eismo įvykių ir sužalojimų rizika. Todėl eismo saugumo požiūriu labai svarbu užtikrinti gerą matomumą važiuojant.

Galinio stiklo atitirpinimo mygtukas

Paleidus variklį, paspauskite galinio stiklo atitirpinimo mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte galinio stiklo ir išorinių galinio vaizdo veidrodžių atitirpinimo funkciją.

Galinio stiklo ir išorinių galinio vaizdo veidrodžių atitirpinimo funkcija automatiškai išsijungs po maždaug 20 minučių veikimo.

⚠ DĖMESIO

- Išorinio galinio veidrodėlio atitirpinimo funkcija nėra įtraukta į standartinę komplektaciją. Prašome atsižvelgti į konkrečią transporto priemonės konfigūraciją.
- Valydami galinį stiklą ar išorinį galinio vaizdo veidrodį, nesubraižykite ir nepažeiskite šildymo laidų.
- Kai akumuliatoriaus įkrova yra maža, galinio stiklo ir išorinių galinio vaizdo veidrodžių atitirpinimo funkcija gali būti neįjungta, siekiant užtikrinti, kad transporto priemonė užsivestų kaip įprasta.
- Įsitikinkite, kad galinio stiklo ir išorinių galinio vaizdo veidrodžių atitirpinimo funkcija būtų išjungta po to, kai buvo pašalintas rasos sluoksnis arba atitirpintas galinio stiklo ir išorinių galinio vaizdo veidrodžių paviršius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nesusidegintumėte, nelieskite galinio stiklo ar išorinio galinio veidrodėlio, kai veikia galinio stiklo ar išorinio galinio veidrodėlio atitirpinimo funkcija arba iškart po jos išjungimo.

Statymo oro kondicionierius (jei įrengtas)

Norint ją įjungti, automobilis turi būti įjungta „P“ pavara, akumuliatoriaus įkrovos lygis turi būti didesnis nei 20 %, o maitinimo režimas – „EV“ arba „EV+“.

Oro kondicionavimo ir šildymo veikimas

Užvedus variklį, naudokitės oro kondicionavimo skydelio bei garso sistemos pagrindinio įrenginio temperatūros ir oro srauto reguliavimo sritimis; rekomenduojama perjungti į „pėdų“ režimą ir išjungti aušinimo sistemą (A/C indikatorius išsijungs, o oro kondicionavimo kompresorius nustos veikti) arba nustatyti temperatūrą 22 °C ar aukštesnę, tada paspauskite mygtuką „AUTO“, kad oro kondicionavimo sistema automatiškai įjungtų šildymą ir pasiektų patogią temperatūrą.

Oro kondicionavimo aušinimo režimas

Priekinės oro kondicionavimo sistemos šaldymo sistema

Paleidus variklį, paspauskite mygtuką „AUTO“ ir nustatykite oro kondicionavimo temperatūrą iki 22 °C – tada sistema automatiškai reguliuos veikimo režimą, oro srautą, išorinio ir recirkuliuojamo oro režimą bei šaldymo sistemą.

SKAITYTI

- Nešvarumai ir užsikimšimai oro kondicionieriaus kondensatoriaus paviršiuje gali pabloginti aušinimo efektyvumą, todėl prašome kondensatorių išlaikyti švarų.
- Kai karštomis ir drėgnomis sąlygomis oras greitai atvėsta, iš išėjimo angos gali matytis rūkas – tai yra įprastas fizinis reiškinys.
- Esant žemai temperatūrai, pavyzdžiui, žiemą, oro kondicionavimo kompresorius gali neįsijungti, net jei paspaudus oro kondicionavimo mygtuką užsidega atitinkamas indikatorius.
- Baigus oro kondicionavimo sistemos aušinimo ciklą, iš oro kondicionavimo sistemos nuotekų vamzdžio gali lašėti šiek tiek vandens ir po automobiliu susidaryti balutė – tai yra normalu.
- Kai temperatūra transporto priemonėje nukris iki žemesnės vertės, kompresorius automatiškai išsijungs, siekiant sumažinti poveikį elektros sistemai ir degalų sąnaudas; tai yra normalu.
- Oro kondicionavimo sistemoje esantis šaldymo agentas laikui bėgant išsiskirs; jei pastebėsite, kad oro kondicionieriaus šaldymo efektyvumas sumažėjo, laiku kreipkitės į įgaliotą aptarnavimo centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

SKAITYTI

- Rekomenduojama kas mėnesį įjungti oro kondicionavimo šaldymo sistemą mažiausiai 5 minutėms ir tuo pačiu metu atidaryti langą – tai padės išvengti oro kondicionavimo sistemos gedimų dėl tepalų trūkumo, taip pat užkirsti kelią nemaloniam kvapui iš garintuvo, atsirandančiam dėl drėgmės ir bakterijų.
- Staigiai įsibėgėjant, lenkiant ir važiuojant į kalną, galios sistemai reikia daugiau galios, kad kompensuotų šiuos procesus. Jei šiuo metu veikia oro kondicionierius, kompresorius gali išsijungti automatiškai; jei jis neišsijungia automatiškai ir jums atrodo, kad trūksta galios, rekomenduojama išjungti oro kondicionierių.
- Jei veikia oro kondicionierius ir automobilis nuolat važiuoja ilgais pakilimais arba ilgą laiką stovi intensyviame, lėtai judančiame eisme, variklis gali perkaisti. Prašome atkreipti dėmesį į aukštos aušinimo skysčio temperatūros įspėjamąjį indikatorių. Jei variklis perkaista, rekomenduojama nuvažiuoti į saugią vietą ir sustabdyti automobilį, išjungti oro kondicionierių ir leisti varikliui dirbti tuščiąja eiga keletą minučių, o tada patikrinti, ar išsijungė aukštos aušinimo skysčio temperatūros įspėjamasis indikatorius. Jei ne, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Norint prailginti oro kondicionavimo sistemos veikimo laiką, vėsinant patalpas, nenaudokite oro kondicionieriaus ilgą laiką mažais greičiais.
- Draudžiama savarankiškai remontuoti oro kondicionavimo sistemą, nes joje esantis aukšto slėgio šaldymo agentas yra pavojingas žmogaus sveikatai. Reikia kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Prašome įsigyti specialų šaldymo agentą ir kompresoriaus tepalą įgaliotoje serviso stotyje, nes priešingu atveju dėl to patirti oro kondicionavimo sistemos gedimai nebus padengti garantija.
- Karštu oru uždaroje transporto priemonėje dėl saulės spindulių temperatūra greitai pakyla, o tai gali sukelti žmonių ar gyvūnų sužalojimus ar net mirtį, ypač kūdikiams ir labai mažiems vaikams.

Oro išleidimo angos. Oro srauto reguliavimas

Centrinės išėjimo angos

Norėdami reguliuoti oro srauto kryptį, rankomis judinkite centrinio išėjimo reguliavimo svirtį aukštyn ir žemyn, į kairę ir į dešinę.

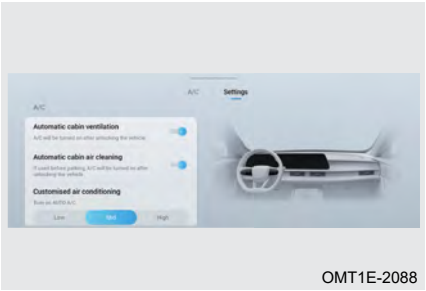
Šoninės išėjimo angos

Norėdami reguliuoti oro srauto kryptį, rankomis judinkite kairės/dešinės pusės išėjimo reguliavimo svirtį aukštyn ir žemyn, į kairę ir į dešinę.

Prievadai porankiuose

Rankomis judinkite porankio dėžutės išėjimo reguliavimo svirtį aukštyn ir žemyn, į kairę ir į dešinę, kad nustatytumėte oro srauto kryptį.

Oro kondicionavimo nustatymas



OMT1E-2088

Įjunkite transporto priemonės maitinimą į „ON“ režimą – tada oro kondicionavimo nustatymų ekrane galėsite nustatyti šias funkcijas.

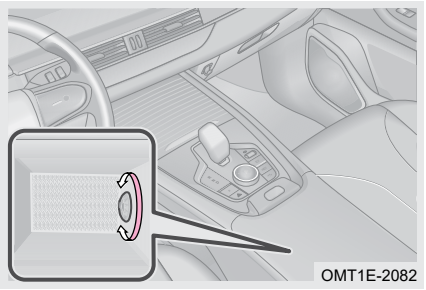
Automatinė salono ventiliacija: Prieš vartotojui atrakindamas automobilį, automobilio salone esantis oras. Automatinis salono valymas: Kai nustatoma, kad automobilyje kyla rasojimo pavojus, oro kondicionierius automatiškai įjungs rasos šalinimo funkciją.

Individualiai pritaikytas oro kondicionierius: Nustatykite į „Žemas“/„Vidutinis“/„Aukštas“.

Automatinis oro valymo režimas: Oro kondicionavimo valymo sistema automatiškai įsijungia, kai transporto priemonėje nustatoma didelė PM2,5 koncentracija. Oro kokybės sistema (AQS) automatiškai įjungs recirkuliacijos režimą, kai nustatys, kad

išorinio oro kokybė pablogėjo. Kai oro kokybė vėl pasiekia tinkamą lygį, recirkuliacijos režimas išsijungia automatiškai; AQS sistema nėra skirta kvapiosioms dujoms aptikti. Automatinis langų rasos pašalinimas: Kai nustatoma, kad automobilyje kyla rasojimo pavojus, oro kondicionierius automatiškai įsijungia ir pradeda savaiminį valymą.

Pagalbinės prietaisų skydelio konsolės porankio dėžutės aušinimo funkcija (jei įrengta)


OMT1E-2082

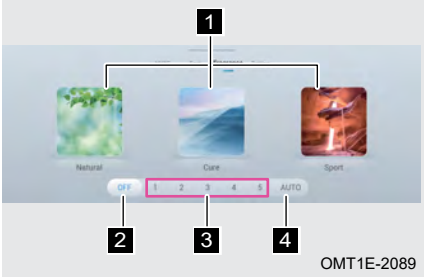
Reikiamus atšaldytus daiktus (pavyzdžiui, gėrimus skardinėse) padėkite į pagalbinės prietaisų skydelio konsolės porankio dėžutę; oro kondicionavimo režimai apima veido režimą, veido ir kojų režimą, taip pat atliekamas oro kondicionavimo aušinimo veikimas. Norėdami atšaldyti reikiamus produktus, pasukite porankio dėžutės vidinį rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę.

> ⚠ ĮSPĖJIMAS
>
> Pagalbinės prietaisų skydelio konsolės porankio dėžutė negali būti uždaryta, jei šaldomi daiktai yra per dideli. Atverčiamas porankio dėklas gali riboti vairuotojo rankos judesius, siekiant išvengti sužalojimų.

3–7. Kvepalų funkcija

Kvapų funkcija (jei įrengta)

Kvapų sistema užtikrina, kad oro automobilio salone būtų švarus, pašalina nemalonius kvapus ir veikia kaip oro valytuvas. Tai prisideda prie vairuotojo saugumo ir gali sukurti jaukią bei patrauklią atmosferą siauroje transporto priemonės salono erdvėje, padedančią vairuotojui išlikti budriam ir ramiam, taip sumažinant eismo įvykių skaičių



OMT1E-2089

1 Kvepalų tipo mygtukas
2 Kvepalų perjungimo mygtukas
3 Kvepalų koncentracijos nustatymo mygtukas
4 Mygtukas „AUTO“

Kvepalų tipo mygtukas

Kai kvapų funkcija įjungta, spustelėkite kvapo tipo mygtuką, kad galėtumėte pasirinkti kitą kvapą.

Jei kvapų funkcija neįjungta, spustelėkite kvapo tipo mygtuką, kad ją įjungtumėte, ir pasirinkite vieną iš skirtingų kvapų.

Kvepalų perjungimo mygtukas

Spustelėkite kvapo tipo mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte kvapo funkciją.

Kvapų koncentracijos nustatymo mygtukas

Įjungus kvapo funkciją, spustelėkite kvapo koncentracijos mygtuką, kad nustatytumėte kvapo koncentraciją.

Jei kvapų funkcija neįjungta, spustelėkite kvapo koncentracijos mygtuką, kad įjungtumėte kvapų funkciją, ir nustatykite kvapo koncentraciją.

Mygtukas „AUTO“

Paspauskite mygtuką „AUTO“, kad įjungtumėte automatinį režimą.

Atnaujinimo funkcija (jei įrengta)

Įjunkite transporto priemonės maitinimą. Nustatykite atnaujinimo funkciją per garso sistemą.

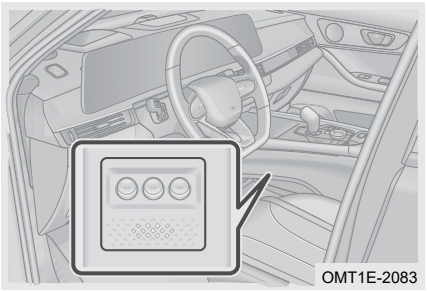
Jei važiuojant kvapų funkcija nėra įjungta, siekiant išvengti vartotojo nuovargio vairuojant, kvapas bus išleidžiamas automatiškai kas pusvalandį.

Kvepalų pasveikinimo funkcija (jei įrengta)

Įjunkite transporto priemonės maitinimą. Nustatykite kvapo įjungimo funkciją per garso sistemą.

Kvapų skleidimo funkcija įsijungs automatiškai ir išsijungs praėjus 2 minutėms po to, kai ji pradės veikti, dar prieš vartotojui atrakindamas automobilį ir įlipant į jį.

Kvepalų keitimas


OMT1E-2083

1 žingsnis: Išimkite kvepalų buteliuką;

2 žingsnis: Išimkite seną kvepalų buteliuką ir pakeiskite jį nauju;

3 žingsnis: Vėl įdėkite kvapo buteliuką į kvapo generatoriaus kanalą taip, kad buteliukas ir generatorius automatiškai susikabintų.

SKAITYTI

- Išimant ar įdedant kvepalų buteliuką, reikia elgtis atsargiai, kad jo nesugadintumėte. Rekomenduojama kreiptis į „Chery“ įgaliotą serviso centrą, kur darbą atliks garantinio aptarnavimo specialistai.
- Kvepalus galima įsigyti „Chery“ įgaliotoje serviso stotyje.

3–8. Belaidis įkrovimas

Belaidis įkrovimas (jei įrengta)

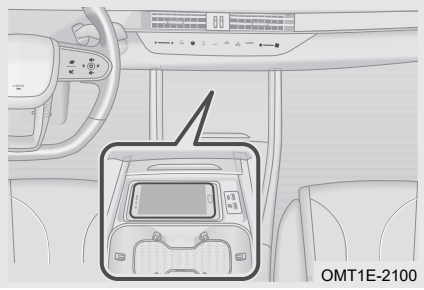
Belaidžio įkrovimo technologija patogiai ir saugiai naudoja elektromagnetinės indukcijos principą, kad užtikrintų geresnį patyrimą vairuojant.



OMT1E-2073

Įjunkite automobilio maitinimą, įjunkite belaidžio įkrovimo funkciją per garso sistemą – „Automobilio nustatymai“ – „Automobilio parametrai“.

Naudojimo būdai


OMT1E-2100

Kai transporto priemonės maitinimas įjungiamas („ON“ režimas), belaidis įkrovimas pradeda veikti, kai mobilusis telefonas padedamas į belaidžio įkrovimo jutiklio veikimo zoną, o garso sistemos pagrindiniame ekrane pasirodo užrašas „ “; įkrovimui pasibaigus garso sistemos pagrindiniame ekrane pasirodo užrašas „ “.

■ Esant šioms sąlygoms, belaidis įkrovimas gali neveikti tinkamai:

1. Mobilusis telefonas nebus įkraunamas, jei telefono galinė dalis bus nutolusi nuo belaidžio įkrovimo jutiklio zonos daugiau nei 8 mm.
2. Mobiliojo telefono neįmanoma įkrauti, jei jo nugarėlėje yra storas metalinis daiktas (pavyzdžiui, moneta, metalinis telefono korpusas), o garso sistemos ekrane rodomas užrašas „ “.
3. Kai dėl saulės spindulių poveikio belaidžio įkrovimo jutiklio zonos paviršiaus temperatūra viršija 65 °C, belaidžio įkrovimo modulis įjungia savisaugos funkciją ir mobiliojo telefono įkrauti nebus galima.

SKAITYTI

- Belaidžio įkrovimo funkcija palaiko greitą kai kurių telefonų įkrovimą (50 W).
- Belaidžio įkrovimo funkcija veikia tik su mobiliaisiais telefonais, turinčiais belaidžio įkrovimo funkciją.
- Prašome mobilųjį telefoną įdėti į mobiliojo telefono lizdo vidurį. Jei važiuodami staigiai pagreitinsite, sulėtinsite arba staigiai pasuksite, mobilusis telefonas pradės drebėti, o tai gali turėti įtakos įkrovimo efektyvumui ir stabilumui.

DĖMESIO

- Įprasto automobilio naudojimo metu atsiras laikinas įkrovimo ekranavimas, kad automobilis galėtų atpažinti išmanųjį raktą.
- Jei jūsų mobilusis telefonas nepalaiko belaidžio įkrovimo funkcijos, rekomenduojama nenaudoti belaidžio įkrovimo plokštelės. Rinkoje esančių belaidžio įkrovimo plokštelių kokybė yra nevienoda, o dažnai jas naudojant gali atsirasti gedimų (pavyzdžiui, funkcionavimo sutrikimų, prasto sąsajos kontakto, metalinių svetimkūnių atpažinimo klaidų).

Funkcija, primenanti apie pamirštą telefoną

Įjunkite automobilio maitinimą, įjunkite priminimą apie užraktą per garso sistemą – „Automobilio nustatymai“ – „Automobilio parametrai“.

Kai automobilio maitinimas išjungtas („OFF“ režimas), jei atidarysite vairuotojo duris, o mobilusis telefonas liks belaidžio įkrovimo jutiklio veikimo zonoje, įsijungs signalas: „– Išmanusis įrenginys vis dar yra transporto priemonėje“.

3–9. Saugojimo vieta

Saugojimo vieta

Daiktų laikymo dėžės prie durelių

Priekinėse ir antrosios eilės durelėse esančias daiktų dėžutes galima naudoti žemėlapiams, puodeliams ir kitiems daiktams laikyti.

Daiktadėžė

Daiktadėžė skirta žemėlapiui, instrukcijoms ir kitiems daiktams laikyti.

ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad daiktadėžė yra tinkamai uždaryta. Priešingu atveju, staigiai stabdant ar staigiai sukant vairą, tai gali sukelti avarijas ir rimtus sužalojimus ar net mirtį.

Porankio dėžutė ant pagalbinės prietaisų skydelio konsolės

Pagalbinės prietaisų skydelio konsolės porankio dėžutė skirta žemėlapiams, instrukcijoms ir kitiems daiktams laikyti.

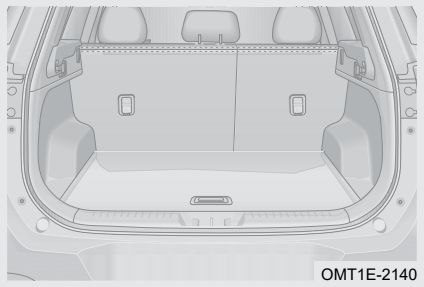
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Suaugusiesiems ir vaikams draudžiama sėdėti ant pagalbinės prietaisų skydelio konsolės porankio dėžutės.
- Pagalbinės prietaisų skydelio konsolės porankio dėžutė turi būti uždaryta, kai automobilis važiuoja, o atidaryta pagalbinės prietaisų skydelio konsolės porankio dėžutė gali trukdyti vairuotojui judinti ranką, todėl siekiant išvengti sužalojimų ji turi būti uždaryta.

Sėdynės daiktų laikymo krepšys

Abi priekinės sėdynių atlošų pusės turi kišenes, skirtas dokumentams, instrukcijoms ir pan. laikyti.

Bagažinė


OMT1E-2140

Norint padidinti bagažo laikymo erdvę, galines sėdynes galima sulankstyti, kai jose nesėdi keleiviai; išsamesnė informacija pateikta skyriuje „Sėdynės“.

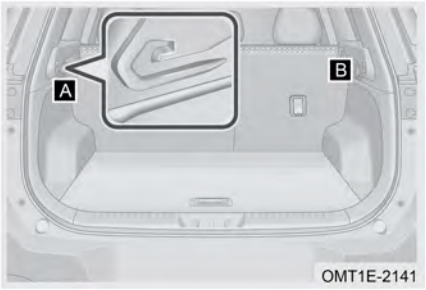
■ Kraunant bagažą į automobilį, laikykitės šių atsargumo priemonių

1. Stenkitės išlaikyti transporto priemonės pusiausvyrą.
2. Siekiant sutaupyti degalų, nelaikykite automobilyje nereikalingų daiktų.
3. Įsitikinkite, kad į bagažinę dedami daiktai nebūtų per dideli, kad galinės durelės galėtų tinkamai užsidaryti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nevairuokite transporto priemonės, kai galinės durelės yra atidarytos arba neuždarytos, kad daiktai neišsviestų ir nesukeltų sužalojimų.
- Neleiskite niekam sėdėti bagažinėje. Keleiviai turėtų sėdėti savo vietose ir tinkamai užsisegti saugos diržus. Priešingu atveju staigiai stabdant ar įvykus susidūrimui jie gali rimtai susižeisti.
- Nekraukite prekių ar bagažo aukščiau nei sėdynės atlošo. Laikykite juos žemai, kuo arčiau grindų, kad stabdant jie neslystų į priekį ir nesukeltų sužalojimų.

Bagažinės užuolaida (jei įrengta)



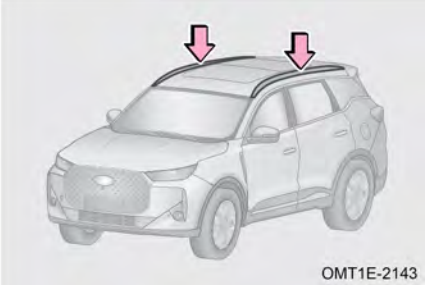
Patraukite bagažo užuolaidą į taškų A ir B angas, kad ją pritvirtintumėte, ir patikrinkite, ar ji tinkamai pritvirtinta

SKAITYTI

Nedėkite jokių daiktų ant bagažo užuolaidos, nes kitaip ji gali būti sugadinta.

Vežėjas

Vežėjas



Stogo bagažinė skirta kroviniams vežti, jos apkrova – 75 kg. Įsitikinkite, kad bendras krovinio svoris ant vežimo priemonės ar krovimo įrangos (pavyzdžiui, bagažinėje, skersinėje) neviršytų 75 kg. Dėl viršsvorio gali būti sugadintas bagažinės dangtis, stoglangio stiklas, kėbulo stogas ir kitos detalės; įvairios dėl viršsvorio kilusios problemos nėra dengiamos garantija.

DĖMESIO

- Kraunant ilgus arba plačius krovinius, jų bendras ilgis ar plotis neturi viršyti transporto priemonės bendro ilgio ar pločio.
- Prieš išvažiuodami įsitikinkite, kad krovinys yra patikimai pritvirtintas prie stogo bagažinės. Tarp krovinio ir stogo galima padėti antklodes ar kitus apsauginius daiktus. Būkite atsargūs, kad nebraižytumėte stogo paviršiaus.

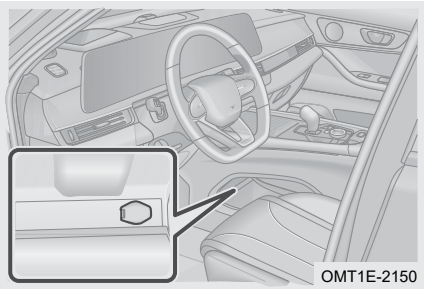
ĮSPĖJIMAS

- Apkrovą paskirstykite tolygiai. Netinkamas krovinys gali pabloginti vairo ar stabdžių valdymą, o tai gali sukelti mirtį ar sunkius sužalojimus.
- Pakrovus krovinį į transporto priemonę, jos svorio centras pakils. Venkite didelio greičio, staigaus paleidimo, staigių posūkių, staigaus stabdymo ar staigių manevrų, nes priešingu atveju dėl netinkamo transporto priemonės valdymo gali prarasti kontrolę arba transporto priemonė gali apsiversti.

3–10. Elektros lizdas

Elektros lizdas

■ Priekinė elektros lizdas


OMT1E-2150

Priekinė elektros lizdas yra įrengtas pagalbinės prietaisų skydelio konsolės priekinėje dalyje.

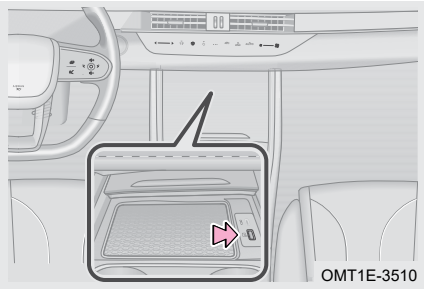
Elektros lizdą galima naudoti tik tada, kai transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „ACC/ON“ režimą.

⚠ DĖMESIO

- Kad saugiklis neperdegtų, nenaudokite didelės galios (120 W ar daugiau) elektros prietaisų.
- Kad akumuliatorius neišsikrautu, kai variklis neveikia, nenaudokite elektros lizdo ilgiau nei būtina.
- Į kištukinę lizdą nedėkite nieko kito, išskyrus tinkamą kištuką, ir neleiskite, kad į ją patektų bet koks skystis. Jei to nepadarysite, gali įvykti elektros gedimas arba trumpojo jungimo.

3–11. USB jungtis

Priekinis USB prievadas

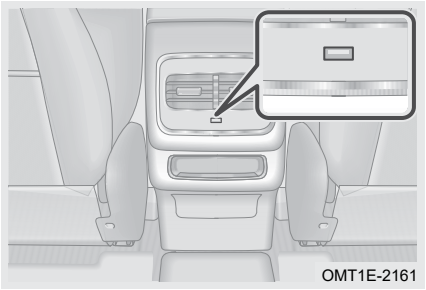

OMT1E-3510

Priekinis USB prievadas yra įrengtas pagalbinės prietaisų skydelio konsolės priekinėje dalyje (kaip parodyta paveikslėlyje).

A tipo jungtis: Jį galima naudoti „U“ disko skaitymui, telefono prijungimui ir mažos galios elektros įrangos, pvz., telefono ir pan., įkrovimui.

„Type-C“ jungtis: Jį galima naudoti mažos galios elektros įrangai, pavyzdžiui, telefonui ir pan., įkrauti.

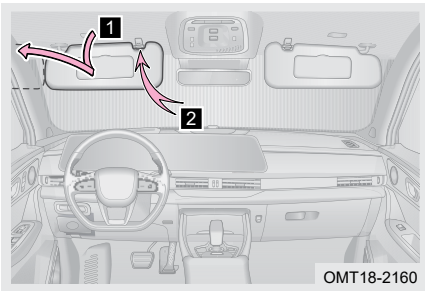
Galinis USB prievadas


OMT1E-2161

Galinis USB prievadas yra po centrinės rankenos dėžutės galiniu oro išėjimo anga ir skirtas mažos galios elektros įrangai, pavyzdžiui, telefonui ir pan., įkrauti.

3–12. Saulės skydeliai ir kosmetiniai veidrodėliai

Saulės skydeliai ir kosmetiniai veidrodėliai



OMT18-2160

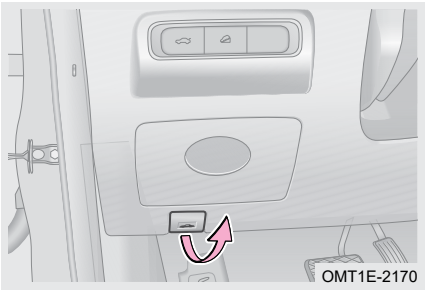
Norėdami naudotis tualetiniu veidrodžiu, horizontaliai pastumkite jo slankiąją plokštę. Transporto priemonėse, kuriose įrengtas veidrodėlio apšvietimas, atitinkamas veidrodėlio apšvietimas įsižiebia, kai paslenkama veidrodėlio slankioji plokštė.

1 Nuleiskite saulės skydelį.

2 Nuimkite kabliuką ir pasukite jį į išorę, kad uždengtumėte šoninį žibintą.

3–13. Kapotas

Kapoto atidarymas/uždarymas


OMT1E-2170

1 žingsnis: Kai du kartus patrauksite gaubto atidarymo svirtį, gaubtas šiek tiek pakils;

2 žingsnis: Pakelkite variklio gaubtą ir, pasinaudodami pneumatinės spyruoklės jėga, pakelkite bei pritvirtinkite gaubtą;

3 žingsnis: Nuleiskite gaubtą ir uždarykite jį, kol užraktas užsifiksuos;

4 žingsnis: Uždarę variklio gaubtą, šiek tiek jį pakelkite, kad įsitikintumėte, jog jis visiškai uždarytas.

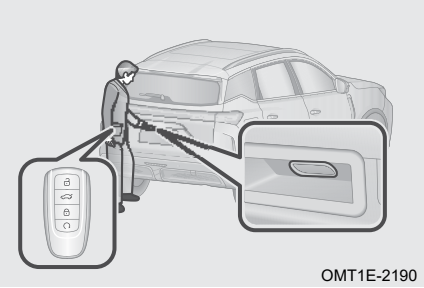
⚠ DĖMESIO

- Prieš uždarydami variklio gaubtą, patikrinkite, ar variklio skyriuje nepalikote jokių įrankių, šluosčių ir pan.
- Uždarydami gaubtą, nespauskite jo rankomis, nes kitaip jis gali deformuotis.
- Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad variklio dangtis yra uždarytas, nes priešingu atveju gali įvykti nelaimingi atsitikimai ir žmonės gali susižeisti.

3–14. Galinės durelės

Rankinis galinių durelių atidarymas

Galinės durelių atidarymas/uždarymas

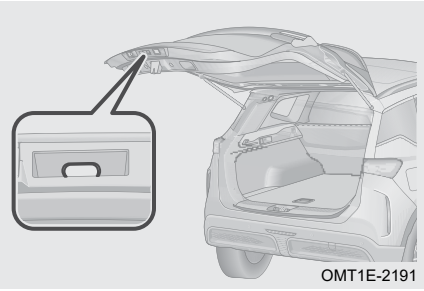

OMT1E-2190

1-asis būdas: Atsirakinus centrinę užraktų sistemą, prisiartinkite prie automobilio galinės dalies, paspauskite galinių durelių išorinį jungiklį ir pakelkite, kad atidarytumėte galines dureles.

2-asis būdas: Kai centrinė užraktų sistema užrakinta, priėję prie automobilio galinės dalies su išmaniuoju rakteliu, paspauskite galinių durelių išorinį jungiklį ir pakelkite, kad atidarytumėte galines dureles.

SKAITYTI

Kai automobilio maitinimas perjungiamas į „ACC/ON“ režimą ir centrinė užraktų sistema yra užrakinta, pirmiausia atrakinkite centrinę užraktų sistemą, o tada atidarykite automobilį naudodami išorinį galinių durelių jungiklį.


OMT1E-2191

Pritraukite galinių durelių pagalbinę rankenėlę žemyn ir atleiskite ją, kol galinės durelės dar nėra visiškai uždarytos. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad galinės durelės yra visiškai uždarytos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad galinės durelės yra uždarytos, nes priešingu atveju tai gali sukelti avarijas ir sugadinti susijusias detales.

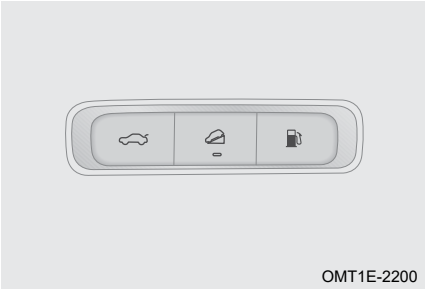
Elektra valdomos galinės durelės (jei įrengtos)

Jūsų patogumui elektra valdomos galinės durelės gali būti atidaromos ir uždaromos įvairiais būdais (pavyzdžiui, naudojant vairuotojo durelių jungiklį, išorinį galinių durelių jungiklį, vidinį galinių durelių jungiklį, išmaniojo raktelio nuotolinio valdymo pultą, išmaniojo raktelio jutiklinį atidarymą, balso atpažinimą, nuotolinio valdymo pultą); taip pat yra aukščio reguliavimo funkcija, leidžianti jums visapusiškai pajusti elektra valdomų galinių durelių teikiamą patogumą.

Nuotolinio valdymo pultas su išmaniojo raktelio funkcija

Kai automobilio maitinimas yra išjungtas, ilgai paspauskite išmaniojo raktelio galinių durelių atidarymo mygtuką – elektrinės galinės durelės bus atidarytos arba uždarytos.

Vairuotojo durelių jungiklis

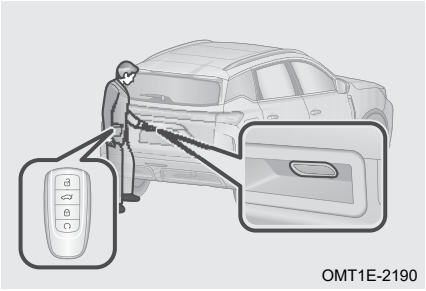


OMT1E-2200

Kai centrinė užraktų sistema yra atrakinta, ilgai paspauskite jungiklį „ “ – įsižiebs posūkio signalai, o elektra valdomas galinis bagažinės dangtis bus atidarytas arba uždarytas.

Kai juda elektrinės galinės durelės, paspauskite jungiklį „ “, kad sustabdytumėte elektrinių galinių durelių veikimą.

Išorinis jungiklis ant galinių durelių



OMT1E-2190

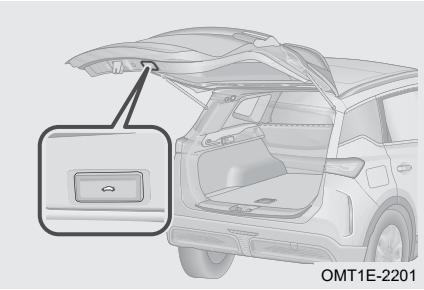
1-asis būdas: Atrakinus centrinę užraktų sistemą, prisiartinus prie automobilio galo ir paspaudus galinių durelių išorinį jungiklį, užsidegs posūkio signalai, o elektra valdomos galinės durelės bus atidarytos arba uždarytos.

2-asis būdas: Kai centrinė užraktų sistema užrakinta, priėję prie automobilio galo su išmaniuoju rakteliu ir paspaudę galinių durelių išorinį jungiklį, užsidegs posūkio signalai, o elektra valdomos galinės durelės atsidarys arba užsidarys.

SKAITYTI

- Kai transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „ACC/ON“ režimą ir centrinė užraktų sistema yra užrakinta, pirmiausia atrakinkite centrinę užraktų sistemą, o tada atidarykite duris naudodami išorinį galinių durelių jungiklį.
- Atidarius bagažinę, bagažinės apšvietimas įsijungs automatiškai. Uždarius bagažinę, bagažinės apšvietimas iš karto išsijungs.

Vidinis jungiklis ant galinių durelių


OMT1E-2201

Kai atsidaro maitinimo skydelio galinės durelės, paspauskite jungiklį „ “, kad uždarytumėte maitinimo skydelio galines dureles.

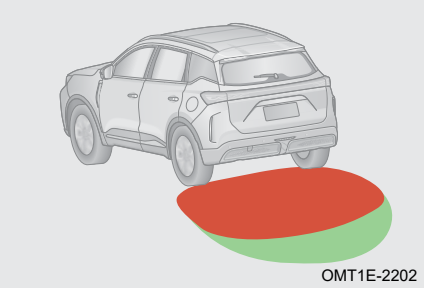
Kai juda elektrinės galinės durelės, paspauskite jungiklį „ “, kad sustabdytumėte elektrinių galinių durelių veikimą.

Atidarius elektra valdomas galines duris, nustatykite jas į norimą aukštį; ilgai paspauskite mygtuką, kol automobilis parodys šviesos signalą – tai reiškia, kad elektra valdomų galinių durelių atidarymo aukštis sėkmingai nustatytas.



OMT1E-2056

Įjunkite transporto priemonės maitinimą. Įjunkite galinių durelių atpažinimo pagal išmaniojo raktelio funkciją per garso sistemą – „Transporto priemonės nustatymai“ – „Išmanusis raktelis“.


OMT1E-2202

Turėdami išmanųjį raktą prie savęs, įeikite į raudonąją zoną ir palaukite, kol pradės mirgėti posūkio signalas, ženkite atgal (nepalikite žaliosios zonos) – elektrinės galinės durelės atsidarys automatiškai.

Elektrinė galinių durelių užstrigimo apsaugos funkcija

Apsauga nuo užstrigimo: Kai elektra valdomos galinės durelės atsidaro ir susiduria su pasipriešinimu (pavyzdžiui, siena, kliūtis), įsijungia galinių durelių apsauga nuo užstrigimo, kad būtų išvengta transporto priemonės apgadinimo.

Apsauga nuo atvirkštinio užstrigimo: Kai elektra valdomos galinės durelės užsidaro ir susiduria su kliūtimi (pavyzdžiui, vaikais ar bagažu), įsijungia galinių durelių atbulinės eigos apsaugos sistema, skirta išvengti vaikų sužalojimų ir automobilio apgadinimų.

SKAITYTI

- Išsamią informaciją apie balso atpažinimą rasite skyriuje „Garso sistema“.
- Išsamią informaciją apie nuotolinį valdymą rasite skyriuje „Nuotolinio valdymo sistema“.
- Garso sistemoje reikia nustatyti išmaniojo raktelio funkciją, reaguojančią į atidarytas galines duris; išsamesnė informacija pateikta skyriuje „Garso sistema“.
- Galinės durelių atidarymo aukštį taip pat galima nustatyti garso sistemoje; išsamesnė informacija pateikta skyriuje „Garso sistema“.
- Jei galinių durelių angos aukštis yra per mažas arba per didelis, galinių durelių angos aukščio nustatyti negalima.
- Išmaniojo raktelio galinių durelių atidarymo jutiklio funkcija išjungiama, jei automobilis 3 dienas išlieka užrakintas; paleidus variklį iš naujo, ši funkcija vėl įjungiama.
- Nelaikykite išmaniojo raktelio kartu su kompiuteriu, belaidžiu pelės įrenginiu, telefonu ir pan. Jei to neatsižvelgsite, gali nutikti taip, kad maitinimo skyriaus durelės nebejaus atidarymo ir uždarymo.
- Jei bet kuris jungiklis (pavyzdžiui, elektra valdomų galinių durelių jungiklis, elektra valdomų galinių durelių mygtukas, galinių durelių atidarymo mygtukas) įjungiamas, kai elektra valdomos galinės durelės juda, galinės durelės nustos judėti.
- Stiprus lietus, gausus sniegas, automobilių plovimas aukšto slėgio srove, didelis nešvarumų kiekis ant galinio buferio ir transporto priemonės gale esančio vilkimo įtaiso gali sumažinti pėdos jutiklio jautrumą – tai yra normalu.

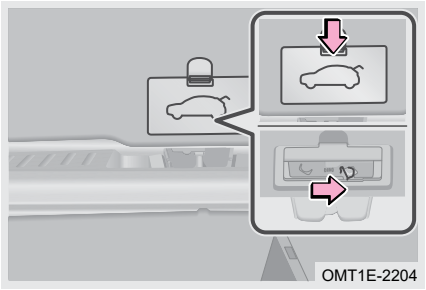
⚠ DĖMESIO

- Jei elektrinės galinių durelių veikimas yra sutrikęs, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą servisą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Kai atsidaro galinės durelės, netraukite elektrinės atramos strypo į šoną, nes tai gali sugadinti susijusias dalis.
- Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad galinės durelės yra tinkamai uždarytos, nes priešingu atveju tai gali sukelti avarijas ir sugadinti susijusias detales.
- Prieš atidarydami elektra valdomas galines duris, būtinai įsitikinkite, kad atidarymo zonoje nėra jokių šiukšlių, galinės sienos ar pan., kurios galėtų subraižyti galines duris.
- Uždarydami galines duris, įsitikinkite, kad niekas neliks užstrigęs. Jei uždarymo procesas buvo nutrauktas, uždarykite jį dar kartą.
- Kai galinės durelės atidarytos iki aukščiausios padėties, jų negalima stumti ar remti rankomis, kad jos pakiltų dar aukščiau, nes tai gali sugadinti susijusias dalis.
- Uždarydami galines duris rankiniu būdu, elkitės atsargiai, nenaudokite pernelyg didelės jėgos, nes tai gali sugadinti variklį ir modulį.
- Važiuojant į kalną arba žemyn, dėl svorio centro pasislinkimo galinės durelės gali neatsidaryti arba neužsidaryti. Tai normalu. Atidarykite arba uždarykite jį rankomis.
- Jei akumuliatoriaus kabelis buvo atjungtas ir vėl prijungtas, maitinimo skydelio dureles reikia rankiniu būdu uždaryti į užrakintą padėtį vienodu greičiu, o tada paspausti maitinimo skydelio durelių jungiklį, kad durelės atsidarytų arba užsidarytų įprastu būdu

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad galinės durelės yra uždarytos, nes priešingu atveju tai gali sukelti avarijas ir sugadinti susijusias detales.
- Nors maitinimo skydelio galinė durelė yra įrengta užstrigimo apsaugos funkcija, jos sąmoningai neįjunkite, kad išvengtumėte netyčinio sužalojimo

Avarinis atidarymas per galines duris


OMT1E-2204

Kai baterija išsikrovusi arba susidarius panašioms aplinkybėms, galinių durelių atidaryti neįmanoma. Tokiu atveju galines duris galima atidaryti pasinaudojus galinių durelių avarinio atidarymo įtaiso jungikliu (transporto priemonę reikia kuo stabiliau sustabdyti).

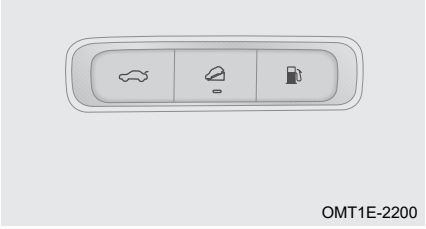
1 žingsnis: Atlenkite galinės sėdynės atlošą;

2 žingsnis: Įlipkite į transporto priemonės galą ir atidarykite avarinio įrenginio dangtį;

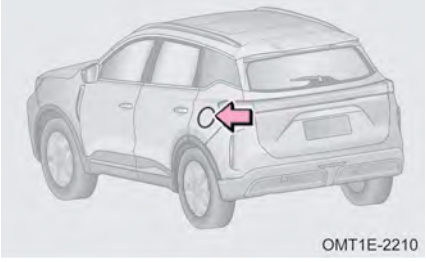
3 žingsnis: Ranka perkelkite avarinio įtaiso jungiklį į dešinę, atleiskite jį, tada stumkite galines duris, kad jas atidarytumėte.

3–15. Degalų bako dangtelis

Elektrinis kuro bako dangtelis

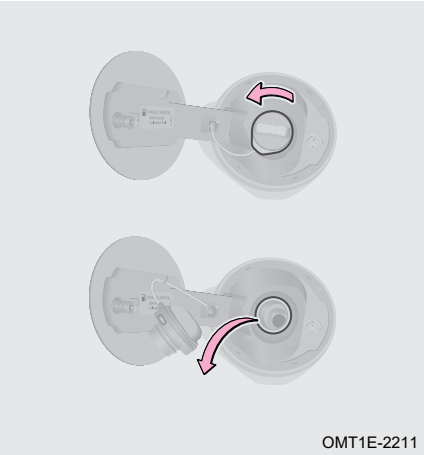

OMT1E-2200

1 žingsnis: Automobilis stovi, ilgai paspauskite mygtuką „ “, ir prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas „Paruošta pildyti degalus, prašome pildyti“, o degalų bako dangtelis atrakinamas, kai baigiasi slėgio išleidimas;


OMT1E-2210

2 žingsnis: Kai degalų dangtelis atrakinamas, jį paspaudus degalų bako dangtelis iššoks į išorę;

⚠ DĖMESIO
Atidarykite arba uždarykite degalų bako dangtelį tik išjungus transporto priemonės apsaugos sistemą, nes priešingu atveju gali būti pažeisti su degalų bako dangteliu susiję komponentai.


OMT1E-2211

3 žingsnis: Norėdami nuimti degalų bako dangtelį, pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę;

4 žingsnis: Įpylus degalų, pasukite degalų bako dangtelį pagal laikrodžio rodyklę, kol išgirsite „spragtelėjimą“.

5 žingsnis: Pasukite degalų bako dangtelį į reikiamą padėtį ir paspauskite, kad jį uždarytumėte.

SKAITYTI

Kuras gali teršti aplinką. Todėl išpurkštą kurą turėtų surinkti ir pašalinti specialistas.

DĖMESIO

- Niekada nepilkite dyzelino į degalų baką.
- Tvirtai užsukus degalų bako dangtelį, atleiskite ranką – dangtelis šiek tiek pasisuks priešinga kryptimi. Tai normalu.
- Kad nepažeistumėte dangtelio, jėgą taikykite tik sukimosi kryptimi. Negalima jo traukti ar atplėšti.
- Atpalaiduojant degalų bako dangtelį, gali būti girdimas švelnus švilpimo garsas – tai yra normalu.
- Esant žemai temperatūrai, kai transporto priemonės apsaugos sistema išjungiama, lengvai bakstelėkite degalų bako dangtelį – jis atsivers. Tai yra įprastas reiškinys.
- Jei degalų pildymo metu degalai išsilieja, nedelsiant juos nuvalykite, kad nebūtų pažeistas automobilio dažų paviršius.
- Jei važiuojant degalų bako dangtelis yra atidarytas, nuvažiuokite į saugią vietą, sustokite ir vėl uždarykite dangtelį.
- Jei transporto priemonės apsaugos sistema nėra išjungta, jokiu būdu nestumkite degalų bako dangtelio didele jėga, nes tai gali sugadinti su degalų bako dangteliu susijusias sudedamąsias dalis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš pildant degalus, išjunkite transporto priemonę ir uždarykite visas duris bei langus.
- Nevirškinkite išgaravusio kuro, nes jame yra sveikatai kenksmingų medžiagų.
- Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis būtų tvirtai užsuktas, kad degalai neišsilietų ir nesukeltų avarijos.
- Kadangi benzinas yra itin degus, degalų pildymo metu draudžiama rūkyti, taip pat neturi būti jokių kitų kibirkščių ar atviros ugnies.
- Atidarydami degalų bako dangtelį, jo nenuimkite staigiai. Karštu oru, staiga nuėmus dangtelį, iš degalų įpylimo angos gali išsiveržti aukšto slėgio degalų garai ir sukelti sužalojimus.
- Išlipę iš transporto priemonės ir prieš atidarydami degalų bako dangtelį, palieskite nedažytą metalinį paviršių, kad išsikrautu statinė elektra. Prieš pildant degalus svarbu pašalinti statinę elektrą, nes dėl statinės elektros susidariusios kibirkštys gali sukelti degalų garų užsidegimą pildymo metu.
- Nesistenkite toliau pildyti degalų, kai degalų pistoletas automatiškai išsijungia! Priešingu atveju degalų bakas gali būti pernelyg pilnas, dėl ko degalai gali išsilieti iš bako, o tai gali lengvai sukelti gaisrą, sprogimą ir rimtus sužalojimus.

VAŽIAVIMAS TRANSPORTO PRIEMONE

4–1. Paleidžiama transporto priemonė
Prieš paleidžiant transporto priemonę 122
Transporto priemonės įjungimas 122
Transporto priemonės išjungimas 123
Variklio savarankiška priežiūra..... 124
4–2. Transmisija
Automatinė pavarų dėžė..... 125
Vairavimo režimas 127
4–3. Vairo sistema
Elektrinė vairo stiprintuvo sistema (EPS) 128
4–4. Stabdžių sistema
Elektrinis stovėjimo stabdys Sistema (EPB)..... 129
Automatinis statymas Sistema (AUTO HOLD) 132
Pėdos stabdys..... 133
Stabdžių sistema Operacijų aprašymai 134
4–5. Oro pagalvė (SRS)
Oro pagalvė (SRS)..... 134

4–1. Paleidžiama transporto priemonė

Prieš užvedant transporto priemonę

1. Prieš įsėdant į automobilį apžiūrėkite jo aplinką;
2. Nustatykite sėdynės padėtį, atlošo kampą, galvos atramos aukštį ir vairo kampą;
3. Nustatykite vidinio ir išorinio galinio vaizdo veidrodžių kampą;
4. Užsisekite saugos diržus;
5. Įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys ir pavarų perjungiklis yra „P“ padėtyje;
6. Kai transporto priemonės variklis įjungtas, patikrinkite, ar gedimų indikatorius ir kiti indikatoriai bei matuokliai veikia normaliai; jei pastebite nukrypimus nuo normos, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas;
7. Nešiokite išmanųjį raktą su savimi arba palikite jį automobilyje, kad jis būtų tinkamai aptiktas; Norėdami užvesti variklį, nuspauskite stabdžių pedalą – prietaisų skydelyje esantis žalias indikatorius „ READY “ turėtų likti įjungtas.

Transporto priemonės įjungimas

Įprastas įjungimas

Atrakinę automobilį, atidarykite vairuotojo duris – automobilis įsijungs automatiškai.

SKAITYTI
Transporto priemonėje įrengta alkoholio blokavimo sistema, kurią reikia sumontuoti įgaliotoje garantinio aptarnavimo stotyje.

DĖMESIO
Įjungus transporto priemonės maitinimą, ilgą laiką nenaudokite transporto priemonės elektros prietaisų. Kai pasirodo pranešimas apie mažą akumuliatoriaus įkrovą, laiku įkraukite akumuliatorių arba įkraukite jį užvedę variklį; priešingu atveju transporto priemonė gali neužsivesti dėl akumuliatoriaus išsikrovimo. Kai transporto priemonė nepaleidžiama dėl to, kad akumuliatoriaus įkrova smarkiai sumažėjusi, ją galima vėl užvesti prijungus įkrovimo pistoletą. Jei vis tiek nepavyksta užvesti variklio, kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.

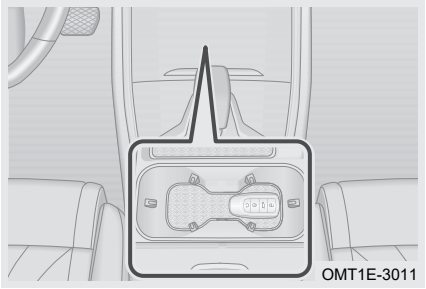
Įprastas paleidimas

Kai automobilis įjungtas, turėkite išmanųjį raktelį prie savęs, įsėskite į automobilį, nuspaudinėkite stabdžių pedalą, kad užvestumėte variklį, ir prietaisų skydelyje esantis žalias indikatorius „ READY “ lieka įjungtas.

SKAITYTI
Kai automobilis yra „READY“ būsenoje, variklis neveikia, todėl prieš išlipant iš automobilio ar jį užrakinant įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtis yra perjungta į „P“ padėtį.

Pradžia avarinėje situacijoje

Kai išmaniojo raktelio baterija beveik išsikrovusi arba signalas patiria didelių trukdžių, transporto priemonės užvesti neįmanoma. Pradėkite atlikdami šiuos veiksmus:


OMT1E-3011

Padėkite išmanųjį raktą į pagalbinės prietaisų skydelio konsolės daiktadėžę, priekine puse į viršų (kaip parodyta paveikslėlyje), nuspauskite stabdžių pedalą, kad užvestumėte automobilį, ir prietaisų skydelyje esantis žalias indikatorius „READY “ liks įjungtas.

⚠ DĖMESIO

- Kiek įmanoma, venkite ilgai laikyti variklį tuščiąja eiga.
- Paleidžiant transporto priemonę, jokiu būdu nespauskite akceleratoriaus pedalo.
- Negalima leisti šaltam varikliui dirbti dideliais sūkių skaičiais arba kai apkrova didelė (tai normalu, kad variklis dirba dideliais sūkių skaičiais, kai transporto priemonės maitinimo akumuliatorius yra išsikrovęs ir transporto priemonė paleidžiama „Sport“ režimu).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Rekomenduojama, kad po ilgo variklio veikimo dideliais sūkių skaičiais arba kai apkrova didelė, variklį trumpą laiką palikti veikti tuščiąja eiga arba važiuoti nedideliu greičiu tam tikrą atstumą.
- Neliesti aukštos temperatūros detalių (pavyzdžiui, variklio, išmetimo vamzdžio, radiatoriaus) iškart po to, kai variklis ką tik užgeso, nes kitaip galima susižaloti.
- Draudžiama statyti transporto priemonę ant sausų lapų, šieno ar kitų degių medžiagų, taip pat draudžiama ilgą laiką palikti transporto priemonę veikiančią tuščiąja eiga. Kai variklis veikia arba transporto priemonė tiesiog stovi, aukšta išmetimo vamzdžio temperatūra gali sukelti gaisrą.
- Prieš priverstinai išjungdami maitinimą, kuo labiau sulėtinkite greitį – kitaip bus prarastas stabdžių ir vairo stiprintuvas, todėl stabdžių pedalą reikės spausti stipriau, o vairą sukti bus sunkiau; priešingu atveju galite patirti sužalojimus.

Transporto priemonės išjungimas

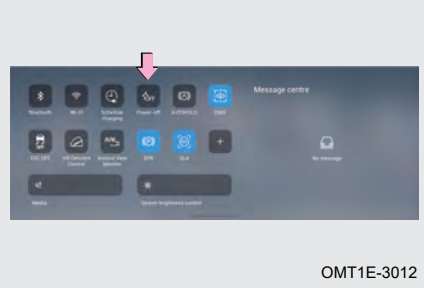
Įprastas išjungimas

1-asis būdas: Kai automobilio variklis įjungtas, vairuotojo sėdynė tuščia, visos keturios durelės uždarytos, o pavarų perjungiklis nustatytas į „P“ padėtį, atlikite automobilio užrakinimo veiksmą, ir automobilio variklis išsijungs.

2-asis būdas: Kai automobilis yra „READY“ būsenoje, vairuotojo durelės atidarytos, vairuotojo sėdynė tuščia, pavarų perjungiklis nustatytas į „P“ padėtį, įjunkite automobilį, uždarykite visas keturias duris ir užrakinkite automobilį – automobilis išsijungs.

Išjungimo jungiklis

Kai transporto priemonė ilgą laiką stovi vietoje, išjunkite maitinimą naudodami pagrindinio įrenginio ekrane esantį transporto priemonės maitinimo išjungimo jungiklį, kad sumažintumėte energijos nuostolius.



OMT1E-3012

Kai automobilis stovi, o pavarų perjungimo svirtis yra P/N padėtyje, paspauskite automobilio išjungimo mygtuką ir, vadovaudamiesi pagrindinio įrenginio ekrane rodomais nurodymais, patvirtinkite, kad automobilio maitinimas būtų išjungtas. Automobilis bus išjungtas.

Automatinis išjungimas

Kai automobilio variklis įjungtas, vairuotojo sėdynė neužimta, visos keturios durelės uždarytos, o pavarų perjungiklis nustatytas į „P“ padėtį, automobilis automatiškai išsijungia praėjus maždaug 90 minučių nuo sustojimo.

⚠ DĖMESIO

Sustojus transporto priemonei, vairuotojas prieš išlipdamas visada turėtų perjungti pavarą į „P“ padėtį paspaudęs „P“ mygtuką, o tik tada, įsitikinęs, kad statymas baigtas, atidaryti duris ir išlipti, kad transporto priemonė netyčia nenuslystų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Neliesti aukštos temperatūros detalių (pavyzdžiui, variklio, išmetimo vamzdžio, radiatoriaus) iškart po to, kai variklis ką tik užgeso, nes kitaip galima susižaloti.
- Draudžiama statyti transporto priemonę ant sausų lapų, šieno ar kitų degių medžiagų, taip pat draudžiama ilgą laiką palikti transporto priemonę veikiančią tuščiąja eiga. Kai variklis veikia arba transporto priemonė tiesiog stovi, aukšta išmetimo vamzdžio temperatūra gali sukelti gaisrą.

Variklio savarankiška priežiūra

Siekiant išlaikyti variklį geros būklės ilgą laiką, kai jis nenaudojamas, variklis nustatytu intervalu automatiškai veiks keletą minučių. Prietaisų skydelyje pasirodys atitinkamas įspėjimas „Variklis pereina į automatinį techninės priežiūros režimą“, kuris automatiškai išnyks po 5 sekundžių.

SKAITYTI

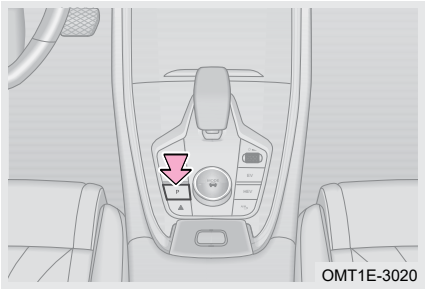
Atliekant automatinę variklio techninę priežiūrą, variklio negalima užgesinti. Jei degalų lygis bus per žemas, automobilio techninė priežiūra nebus įmanoma.

4–2. Transmisija

Automatinė pavarų dėžė

Automatinė pavarų dėžė

Automatinė pavarų dėžė yra elektroniniu būdu valdoma automatinė pavarų dėžė su rankiniu ir automatiniu perjungimo režimais.


OMT1E-3020

Naudojimo būdas

1 žingsnis: Išspauskite stabdžių pedalą iki galo, tada perkelkite pavarų perjungimo svirtį iš padėties „P“ į padėtį „D“;

2 žingsnis: Atleiskite stovėjimo stabdį rankiniu arba automatiniu būdu ir atleiskite stabdžių pedalą, kad galėtumėte lėtai važiuoti transporto priemone.

SKAITYTI

Paspauskite P mygtuką ant pavarų perjungimo svirties, kad perjungtumėte į P padėtį. Stumkite pavarų perjungimo svirtį į priekį ir atgal, kad perjungtumėte į kitas padėtis (R, N, D).

Pavarų padėčių apžvalga

Toliau pateikta informacija padės jums suprasti skirtingų pavarų paskirtį ir veikimo principus, kad galėtumėte pasirinkti tinkamą variantą, atsižvelgdami į faktinius eksploatacijos poreikius.

Pavarų diapazonas	Funkcija
P (Stovėjimo) padėtis	Tai yra parko padėtis. Varomieji ratai yra mechaniniu būdu užfiksuoti. Variklį galima užvesti.
R (atbulinė) padėtis	Tai yra R pozicija. Įsijungs atbulinės eigos žibintai ir pradės veikti statymo pagalbos sistema.
N (Neutralioji) padėtis	Tai yra neutrali pozicija. Jis naudojamas trumpam variklio veikimui tuščiąja eiga sustabdyti.
D (važiavimas į priekį) padėtis	Tai yra priekinė pavara. Automatiškai perjungia į priekį skirtas pavaras aukštyn ir žemyn, atsižvelgiant į variklio apkrovą ir transporto priemonės greitį.

⚠ DĖMESIO

- Niekada nenaudokite „P“ vietoj stovėjimo stabdžio.
- Nevairuokite automobilio N režimu. Priešingu atveju bus sugadinta pavarų dėžė.
- Niekada neperjunkite į „P“ padėtį, kol automobilis nėra tvirtai sustojęs. Dėl to gali pasigirsti neįprasti garsai arba gali būti pažeista transmisija.
- Kol automobilis važiuoja į priekį, neperjunkite pavarų perjungimo svirtį iš „D“ padėties. Priešingu atveju gali būti sugadinta transmisija.
- Kai automobilis važiuoja atbuline eiga, neperjunkite pavarų iš „R“ padėties. Priešingu atveju gali būti sugadinta transmisija.
- Kai transporto priemonė neveikia dėl nepakankamo akumuliatoriaus įkrovos, net ir nuspaudus stabdžių pedalą neįmanoma perjungti pavarą iš „P“ padėties į kitą. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.
- Kai transporto priemonės greitis pasiekia tam tikrą vertę, naudojant vairo kolonėlės perjungiklį neįmanoma perjungti pavarų iš „D“ į „R“ ir atvirkščiai. Šio reikalavimo tikslas – užtikrinti jūsų saugumą kelyje. Jūs galite juo laisvai naudotis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nevilkite transporto priemonės dideliu atstumu arba dideliu greičiu. Išsamią informaciją apie transporto priemonės vilkimą rasite skyriuje „Transporto priemonės vilkimas“.
- Kai pavarų perjungimo svirtis yra „N“ padėtyje, įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys arba nuspaustas stabdžių pedalas, nes priešingu atveju gali įvykti avarija.

Apsauginis režimas

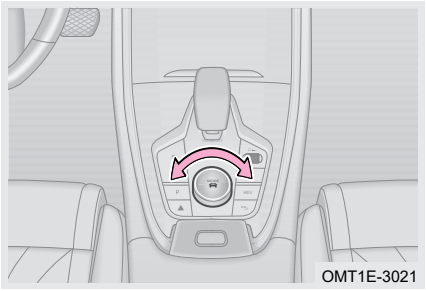
Jei transmisijos sistemoje atsiranda gedimas, automatiškai įsijungs avarinis režimas, tuo pačiu metu prietaisų skydelyje užsidegs geltonas indikatorius „ “; transmisija negalės veikti įprastai, o transporto priemonė sulėtės ir važiuos nedideliu greičiu.

⚠ DĖMESIO

Saugos režimu draudžiama važiuoti ilgus atstumus. Priešingu atveju gali būti pažeista transmisija, todėl nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Vairavimo režimas

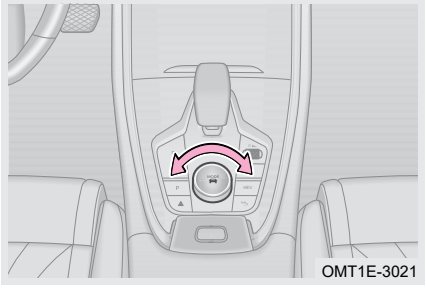
Vairavimo režimas (1-asis būdas)



1 žingsnis: Įjunkite transporto priemonės maitinimą į „ON“ režimą ir palikite transporto priemonę stovėti arba užtikrinkite saugų važiavimą;

2 žingsnis: Pasukite „ MODE “ rankenėlę, kad perjungtumėte tarp režimų NORMAL/SPORT/ECO; tuomet prietaisų skydelyje užsidegs atitinkama režimo piktograma, pranešanti, kad vairavimo režimas buvo sėkmingai perjungtas.

Vairavimo režimas (2-asis būdas)



1 žingsnis: Įjunkite transporto priemonės maitinimą į „ON“ režimą ir palikite transporto priemonę stovėti arba užtikrinkite saugų važiavimą; 2 žingsnis: Pasukite „ MODE “ rankenėlę – garso grotuve atsivers vairavimo režimo ekranas; 3 žingsnis: Vairavimo režimo ekrane spustelėkite „NORMAL/SPORT/ECO“; tuomet prietaisų skydelyje užsidegs atitinkamo režimo piktograma, pranešanti, kad vairavimo režimas buvo sėkmingai perjungtas.

Vairavimo režimo pristatymas

Toliau pateikta informacija padės jums suprasti skirtingų vairavimo režimų paskirtį; juos galima pasirinkti atsižvelgiant į skirtingas kelio sąlygas.

Vairavimo režimas	Funkcija
NORMALUS režimas	„NORMAL“ režimas suderina transporto priemonės galią ir ekonomiškumą, todėl tinka važiuoti įvairiais kelio paviršiais.
ECO režimas	„ECO“ režimas padidina transporto priemonės degalų taupumą ir yra tinkamas važiuoti lygiais bei kietais keliais, pavyzdžiui, miesto gatvėmis ir asfaltuotais keliais.
„SPORT“ režimas	„SPORT“ režimas pagerina automobilio galios charakteristikas ir užtikrina greitesnį reagavimą bei geresnes vairavimo savybes. Jis tinka važiuoti lygiais keliais, kuriuose eismas nėra intensyvus ir kuriuose galima važiuoti dideliais atstumais (pavyzdžiui, greitkeliais).

SKAITYTI

- „SNOW/MUD/OFF ROAD“ režimu variklio tuščiosios eigos išjungimo ir paleidimo sistema išjungiama numatyta reikšmė.
- ACC, atitinkantis ECO režimą, švelniai įsibėgėja, o ACC, atitinkantis „SPORT“ greičiau įsibėgėja.

4–3. Vairo sistema

Elektrinė vairo stiprintuvo sistema (EPS)

EPS naudoja variklio sukurtą sukimo momentą kaip vairo mechanizmo energijos šaltinį, o ne įprastą transporto priemonėse taikomą pagalbinį metodą, kai hidraulinį siurblį suka variklis.

Elektrinės vairo stiprintuvo sistemos (EPS) savaiminis mokymasis

Jei transporto priemonės akumuliatorius buvo išjungtas ir vėl prijungtas arba paleidžiamas variklis, dėl elektrinės vairo sistemos kampo inicijavimo prietaisų skydelyje mirksi geltonas indikatorius „ ⚠ “; pasukite vairą į kairę ir į dešinę iki galutinės padėties, kad būtų užbaigtas kampo nustatymas iš naujo, ir prietaisų skydelyje esantis geltonas indikatorius „ ⚠ “ išsijungs.

DĖMESIO

- Dažnas vairo sukiojimas ir pasukimas per ilgą laiką gali sugadinti EPS mechanizmą.
- Statant arba važiuojant nedideliu greičiu, jei vairas keletą kartų iš eilės pasiekia arba beveik pasiekia ribinę padėtį, vairą gali tapti sunkiau pasukti. Palietus galios stiprintuvo modulį, jis yra karštas – tai normalu. Tai daugiausia lemia EPS šiluminės apsaugos savybė. Tokiu atveju nustokite sukti vairą ir perjunkite automobilio maitinimą į „OFF/ACC“ režimą, kol sistema atvės. Sistema automatiškai grįš į įprastą veikimo režimą.

Elektrinės vairo stiprintuvo sistemos (EPS) indikatorius

Atsiradus gedimui, prietaisų skydelyje užsidega geltonas indikatorius „ ⚠ “.

ĮSPĖJIMAS

Išjungus EPS sistemą, nors transporto priemonė vis dar gali būti valdoma įprastu būdu, ją reikia vairuoti atsargiai. Šiuo metu prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Vairo jėgos režimas



OMT1E-3031

EPS turi du vairo jėgos režimus („COMFORT“ / „SPORT“). Kai transporto priemonė pirmą kartą įjungiama, numatytasis vairo jėgos režimas yra „Komforto“ režimas. Palyginti su komfortišku režimu, sportiniame režime vairavimo jėga yra mažesnė, o rankos jaučiasi ramiai.

SKAITYTI

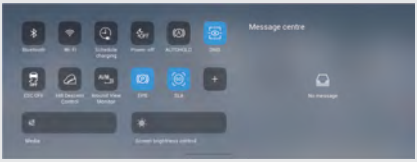
Vairo jėgos režimas gali būti susietas su vairavimo režimu. Atlikus koreliaciją, vairavimo jėga nustatoma į „COMFORT“ režimą, kai automobilis veikia „NORMAL“ režimu (jei įrengta) / „ECO“ režimu, o vairavimo jėga nustatoma į „SPORT“ režimą, kai automobilis veikia „SPORT“ režimu. Atsijungus, vairavimo jėgą galima atskirai nustatyti į „SPORT“ arba „COMFORT“ režimus. Ši funkcija nėra standartinė. Prašome atsižvelgti į konkrečią transporto priemonės konfigūraciją.

4–4. Stabdžių sistema

Elektrinė stovėjimo stabdžių sistema (EPB)

EPB sistema – tai technologija, kuri sujungia laikiną stabdymą važiuojant ir ilgalaikį stabdymą po sustojimo bei elektroniniu būdu valdo stovėjimo stabdį. Ši technologija pakeičia tradicinį rankinį stabdį.

Naudojimo būdai

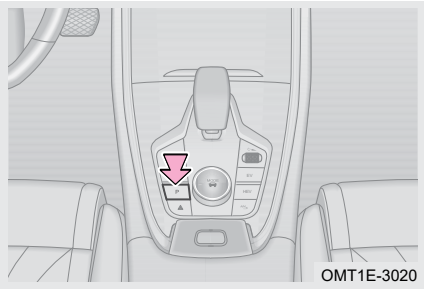


OMT1E-3040

Rankinis stovėjimo stabdžio įjungimas:

Įjunkite transporto priemonės maitinimą, nuspauskite stabdžių pedalą, paspauskite stovėjimo stabdžio jungiklį pagrindinio įrenginio sistemos ekrane, nuspaudus žemyn, prietaisų skydelyje esantis raudonas indikatorius „ Ⓟ “ išsijungs, o tai reiškia, kad stovėjimo stabdžio funkcija buvo išjungta.

Atleidus stovėjimo stabdžio funkciją, paspauskite stovėjimo stabdžio jungiklį – prietaisų skydelyje lieka įjungtas raudonas indikatorius „ Ⓟ “, rodantis, kad stovėjimo stabdžio funkcija yra įjungta.


OMT1E-3020

Nuspauskite stabdžių pedalą ir sklandžiai pastatykite automobilį. Perkėlus pavarą į P padėtį, prietaisų skydelyje esantis raudonas indikatorius „ Ⓟ “ lieka įjungtas, o tai reiškia, kad stovėjimo funkcija yra įjungta.

Automatinis stovėjimo stabdžio atleidimas

- Užsisegti vairuotojo saugos diržą ir uždaryti vairuotojo duris. Kai lygioje kelio atkarpoje pavarų perjungimas iš P į D/R, elektrinis stovėjimo stabdys automatiškai atleidžiamas, o prietaisų skydelyje esantis raudonas indikatorius „ Ⓟ “ išsijungia.
- Kai transporto priemonė stovi nuokalnėje, vairuotojo saugos diržas užsegtas ir vairuotojo durelės uždarytos, perjungus pavarų perjungimo svirtį iš padėties „P“ į „D“ arba „R“, giliai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, stovėjimo stabdys gali būti automatiškai atleistas tik tuomet, kai varomoji jėga yra didesnė už slydimo jėgą.

⚠ DĖMESIO

- Atliekant automatinį elektrinio stovėjimo stabdžio atleidimą, užsisekite vairuotojo saugos diržą ir uždarykite vairuotojo dureles. Jei to nepadarysite, gali būti, kad nebus įvykdytos sąlygos, reikalingos automatiniam stovėjimo stabdžio atleidimui.
- Įjungiant ir atleidžiant elektrinį stovėjimo stabdį, iš automobilio galinės dalies gali pasigirsti „švilpimo“ garsas. Tai yra stabdymo rankinės skleidžiamas veikimo garsas, ir tai yra normalu.
- Nuspausdami stabdžių pedalą, kad atlaisvintumėte arba įjungtumėte stovėjimo stabdį, stabdžių pedalas gali šiek tiek pasislinkti į viršų arba į apačią – tiesiog stipriai jį nuspauskite.
- Jei akumuliatorius išsikrovęs, elektrinio stovėjimo stabdžio atleisti negalima, tačiau variklį galima užvesti naudojant paleidimo laidus. Išsamesnės informacijos ieškokite skyriuje „Pradžios gidas“.
- Jei transporto priemonė po sustojimo per trumpą laiką pradeda riedėti iš inercijos, sistema automatiškai padidins stabdymo jėgą, kad transporto priemonė būtų sulaikyta saugumo sumetimais. Didėjant stabdymo jėgai, sistema išleidžia veikimo garsą. Tai normalu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekiant išvengti netyčinio transporto priemonės pajudėjimo, esant automatinio stabdymo režimui, prieš nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą ir pradedant važiuoti, reikia patikrinti pavarų perjungimo padėtį.

■ Avarinio stabdymo funkcija

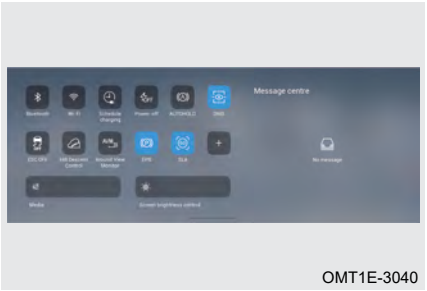
Jei nepavyksta įjungti pedalo stabdžio, nuolat spauskite mygtuką „P“, esantį dešinėje pusėje prie vairo kolonėlės, kad priverstinai įjungtumėte stovėjimo stabdį. Atliekant avarinį stabdymą, „ (P) “ raudonas indikatorius prietaisų skydelyje mirksi. Atleiskite „P“ mygtuką, kad nutrauktumėte avarinį stabdymą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai įjungiama avarinio stabdymo funkcija, ji skleidžia dūzgimo garsą. Tai normalu.
- Atliekant avarinį stabdymą, elektrinis stovėjimo stabdys stabdys su pastoviu lėtėjimo greičiu, kuris skirsis nuo vairuotojo pageidaujamo lėtėjimo greičio, todėl stabdymo atstumas bus kitoks.
- Važiuodami įprastomis sąlygomis, šią funkciją naudokite atsargiai. Važiuojant keleiviai neturėtų netyčia paliesti mygtuko. Priešingu atveju tai gali sukelti avariją.
- Jei nepavyksta naudoti kojinio stabdžio arba stabdžių pedalas užstrigęs, avarijos atveju galima pasinaudoti avarinio stabdymo funkcija. ESP sistema ir jos komponentai negali viršyti fizinės kelio sukibimo ribos; įjungus avarinio stabdymo funkciją važiuojant vingiuotu keliu, pavojingu keliu, intensyvaus eismo keliu arba esant nepalankioms oro sąlygoms, gali įvykti automobilio slydimas, šoninis slydimas arba nuvažiavimas nuo kelio, todėl būkite atsargūs, kad nesukeltumėte avarijos.

Automatinė stovėjimo sistema (AUTO HOLD)

„Auto Hold“ funkcija naudojama tam, kad transporto priemonė nesiristų, kai ji stovi vietoje ir pradeda važiuoti.



OMT1E-3040

„Auto Hold“ funkcijos įjungimo sąlygos: Transporto priemonė užvesta, vairuotojo durelės tinkamai uždarytos, o vairuotojo pusės saugos diržas užsegtas.

Automatinio laukimo funkcijos įjungimas: Kai įvykdomos „Auto Hold“ sąlygos, prabraukite pirštu žemyn per pagrindinio įrenginio ekraną, paspauskite „Auto Hold“ jungiklį, kad įjungtumėte šią funkciją – prietaisų skydelyje užsidegs baltas indikatorius „ Ⓟ “, o sistema pereis į „Auto Hold“ režimą.

Automatinio laukimo funkcijos įjungimas:

- Kai įjungta automatinio stabdymo funkcija ir įvykdomos jos veikimo sąlygos, o pavarų perjungiklis yra D padėtyje, nuspaudus stabdžių pedalą, kad automobilis sulėtėtų ir sustotų, įjungiama automatinio stabdymo funkcija, o užsidega žalias indikatorius „ Ⓟ “.
- Stovint transporto priemonei, nuspaudus stabdžių pedalą, kai tenkinamos „Auto Hold“ veikimo sąlygos ir ši funkcija yra įjungta, „Auto Hold“ funkcija įsijungia automatiškai, o užsidega žalias indikatorius „ Ⓟ “. Automatinio laukimo funkcijos išjungimas:
- Kai įjungta automatinio laukimo funkcija, spustelėkite automatinio laukimo mygtuką greitojo meniu ekrane, kad išjungtumėte šią funkciją – sistema išeis iš automatinio laukimo režimo.
- Kai įjungta automatinio laukimo funkcija, norėdami ją išjungti, spustelėkite automatinio laukimo mygtuką greitojo meniu ekrane. „ Ⓟ “ žalia lemputė prietaisų skydelyje užgęsta. Sistema išeina iš automatinio laikymo režimo ir persijungia į elektrinę stovėjimo stabdžių sistemą, skirtą automobiliui pastatyti.

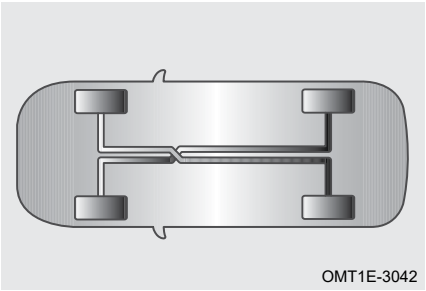
Automatinio fiksavimo atjungimo funkcija:

- Kai transporto priemonė įjungia automatinį stabdžių fiksavimo mechanizmą, vairuotojas užsisega saugos diržą, uždaro duris ir nuspaudžia akceleratoriaus pedalą. Sistema nustato vairuotojo ketinimą išlipti, ir „Auto Hold“ funkcija bus automatiškai išjungta. Nuokalnėje reikia didesnės sukibimo jėgos, kad automobilis neslystų.

⚠ DĖMESIO

- Įjunkite automatinio stabdymo jungiklį po to, kai automobilis užsiveda; jei vairuotojo durelės nėra uždarytos arba vairuotojo pusės saugos diržas nėra užsegtas, automatinio stabdymo sistema nebus įjungta.
- Įjungus automatinio stabdymo funkciją, automatinio stabdymo sistema automatiškai sustabdys transporto priemonę, kai ji, paspaudus pedalo stabdį, visiškai sustos iš važiavimo būsenos, tačiau pavarų perjungimo svirtis vis dar bus D padėtyje. Trumpam stovėjimui rekomenduojama perjungti į N padėtį, o ilgam stovėjimui – į P padėtį.
- Kai įjungta automatinio laikymo funkcija, norėdami ją išjungti, atidarykite vairuotojo dureles arba atsisekite vairuotojo pusės saugos diržą; norėdami vėl įjungti šią funkciją, uždarykite dureles arba vėl užsisekite diržą.
- Kai įjungta automatinio fiksavimo funkcija, atsisekite vairuotojo pusės saugos diržą arba atidarykite vairuotojo duris, kad automatinio fiksavimo funkciją pakeistumėte į elektrinį stabdymą.
- Prieš įvažiuodami į automobilių plovyklą, išjunkite automatinio laukimo funkciją.
- Visada statykite transporto priemonę tinkamai, laikydamiesi saugos taisyklių, ir stenkitės, kad nesusižeistumėte patys ir nesužeistumėte pėsčiųjų.
- Jei akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas labai lėtai, automatinio fiksavimo funkcijos išjungimas užtrunka. Tai normalu.

Pėdos stabdys



OMT1E-3042

Stabdžių sistema yra X tipo konfigūracijos, dviejų grandinių stabdžių sistema; tai hidraulinė sistema, susidedanti iš dviejų nepriklausomų posistemių. Jei viena iš posistemių sugenda, kita sistema vis tiek gali atlikti stabdymo funkciją. Tačiau stabdžių pedalo nuspaudimo jėga bus didesnė nei įprastai, taip pat padidės stabdymo atstumas, o stabdžių sistemos gedimo indikatorius užsidegs. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nevairuokite transporto priemonės, jei veikia tik viena stabdžių sistema. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.

■ Stabdžių sistemos gedimo indikatorius

Kai atsiranda stabdžių sistemos gedimas, prietaisų skydelyje lieka įsižiebęs indikatorius „ (!) “. Atsirado stabdžių sistemos gedimas, patikrinkite stabdžių

skysčio lygį. Pripilkite stabdžių skysčio, jei jo lygis yra žemiau „MIN“ žymės. Jei priežasties nustatyti nepavyksta, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Stabdžių sistemos veikimo aprašymai

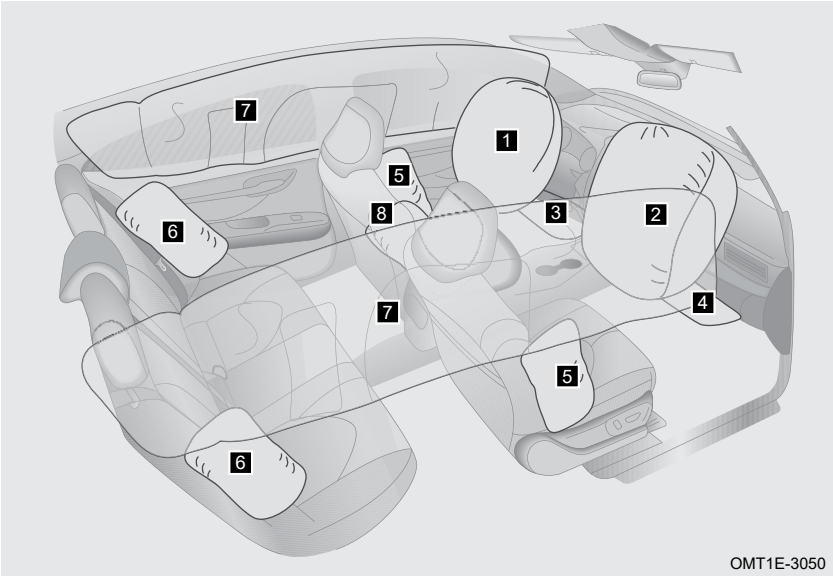
- Tai normalu, kad stabdžių sistema kartais skleidžia veikimo garsą. Tačiau jei ilgą laiką girdimi metalo trinties ar švilpimo garsai, stabdžių apkabos gali būti smarkiai nusidėvėjusios. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl keitimo.
- Jei stabdant per vairą jaučiamas nuolatinis drebėjimas ar vibracija, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Naujos stabdžių trinkelės turi būti įvažinėjamos, kad būtų pasiektas optimalus stabdymo efektyvumas. Pirmuosius 200 km stabdymo efektyvumas nėra optimalus. Tokiu atveju stipriau nuspauskite stabdžių pedalą, kad kompensuotumėte stabdymo poveikį.
- Stabdžių apkabų nusidėvėjimas didžiąja dalimi priklauso nuo jų eksploatavimo sąlygų ir vairavimo stiliaus. Transporto priemonėse, kurios daugiausia naudojamos miesto eismo sąlygomis, dažnas paleidimas ir stabdymas pablogina stabdžių apkabų būklę. Todėl prašome kreiptis į įgaliotą serviso centrą pagal nurodytą techninės priežiūros ridos intervalą, kad būtų patikrintas stabdžių apkabų storis arba, jei reikia, jie būtų pakeisti.
- Važiuodami nuokalne, įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte visapusiškai pasinaudoti variklio stabdymo efektu ir išvengtumėte nuolatinio stabdžių naudojimo. Jei to nepadarysite, stabdžiai gali perkaisti, stabdymo atstumas pailgės, o sunkiausiu atveju stabdžiai gali net laikinai prarasti savo veiksmingumą.
- Drėgnas stabdys gali sukelti nenormalų transporto priemonės greičio sumažėjimą arba traukimą į vieną pusę stabdant. Šiek tiek nuspaudžiame stabdžių pedalą, kad patikrintume stabdžių veiksmingumą. Pravažiavę gilų vandenį, važiuokite saugiu greičiu ir šiek tiek nuspauskite stabdžių pedalą, kol stabdžių veikimas vėl taps normalus.

4–5. Oro pagalvė (SRS)

Oro pagalvė (SRS)

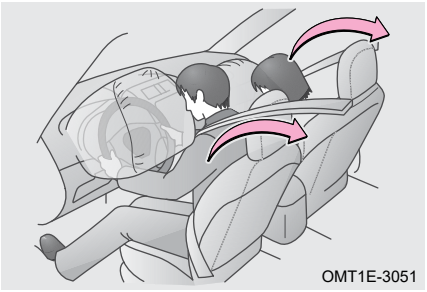
Esant stipriam priekinio ar šoninio susidūrimo smūgiui, kai įvykdomos išsiskleidimo sąlygos, oro pagalvės (SRS) išsiskleidžia ir, kartu su saugos diržais, apsaugo transporto priemonės keleivius. Oro pagalvės (SRS) gali tolygiau paskirstyti smūgio jėgą keleivių kūno viršutinei daliai, todėl jų kūnas juda lėtai arba net visiškai sustoja, taip sumažinant keleivių ir vairuotojo sužalojimo riziką. Automatiškai atrakina duris, įjungia salono apšvietimą ir avarinius žibintus, kai išsiskleidžia oro pagalvė (SRS).

Oro pagalvių (SRS) išdėstymas

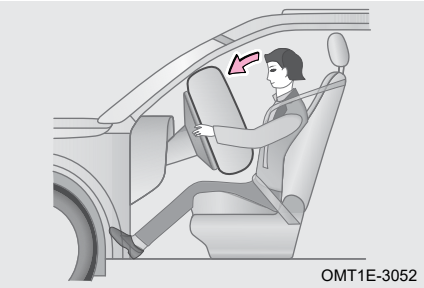


1 Vairuotojo priekinė oro pagalvė
2 Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė
3 Vairuotojo kelių oro pagalvė (jei įrengta)
4 Priekinio keleivio kelių oro pagalvė (jei įrengta)
5 Priekinės sėdynės šoninė oro pagalvė (jei įrengta)
6 Antrosios eilės sėdynės šoninė oro pagalvė (jei įrengta)
7 Šoninė užuolaidinė oro pagalvė (jei įrengta)
8 Vidurinė oro pagalvė (jei įrengta)

Tinkamas oro pagalvės (SRS) naudojimas



Esant stipriam priekinio susidūrimo atvejui, vairuotojo priekinė oro pagalvė ir priekinio keleivio priekinė oro pagalvė veikia kartu su saugos diržu, siekdamos sumažinti vairuotojo ir priekinio keleivio galvos ar krūtinės sužalojimus, kuriuos sukelia susidūrimas su salono detalėmis (priekinio keleivio priekinė oro pagalvė gali suveikti net ir tuo atveju, jei keleivio sėdynėje nėra keleivio).


OMT1E-3052

Oro pagalvė (SRS) veikia kartu su saugos diržu, siekiant užtikrinti vairuotojo ir keleivių saugumą. Tačiau oro pagalvė negali pakeisti saugos diržo. Be to, oro pagalvė (SRS) išsiskleis tik tada, kai transporto priemonės susidūrimo intensyvumas pasieks numatytą lygį. Kai kuriose avarijose saugos diržas yra vienintelė apsaugos priemonė. Avarijos metu užsisegus saugos diržą galima sumažinti riziką atsitrenkti į daiktus automobilio salone arba būti išmestam iš automobilio, taip veiksmingai apsaugant vairuotojus ir keleivius. Todėl visi transporto priemonėje esantys asmenys turėtų tinkamai užsisegti saugos diržus. Oro pagalvės (SRS) ir saugos diržai gali užtikrinti apsaugą tik suaugusiesiems, tačiau nėra pritaikytos kūdikiams ir mažiems vaikams apsaugoti.

Išsiskleidimo metu oro pagalvė (SRS) sukurs didelę jėgą. Siekiant išvengti sužalojimų, kuriuos gali sukelti oro pagalvės (SRS) išsiskleidimas, vairuotojas ir keleiviai privalo laikytis tinkamos sėdėjimo padėties, teisingai užsisegti saugos diržą ir tinkamai sureguliuoti sėdynės padėtį, taip pat jokiu būdu nesėdėti pernelyg arti oro pagalvės (SRS), pavyzdžiui, nesėdėti ant sėdynės krašto ar nesilenkti į priekį. Jei transporto priemonėje įrengtos priekinės sėdynių šoninės oro pagalvės (jei įrengtos) ir užuolaidinės šoninės oro pagalvės (jei įrengtos), užtikrinkite, kad viršutinės galūnės būtų pakankamai nutolusios nuo transporto priemonės šono, kad išsiskleidimo metu būtų išvengta sužalojimų.

⚠ DĖMESIO

- Oro pagalvė (SRS) negali apsaugoti keleivio apatinės kūno dalies.
- Išsiskleidus oro pagalvei (SRS), ji greitai susitraukia, todėl vairuotojo matomumas į priekį lieka neužstotas.
- Išsiskleidusios oro pagalvės (SRS) susijusios dalys kaista. Siekiant išvengti sužalojimų, nedelsiant nelieskite susijusių oro pagalvės (SRS) dalių.
- Oro pagalvė (SRS) yra vienkartinis įrenginys. Kai oro pagalvė (SRS) išsiskleidžia, būtina pakeisti su ja susijusias dalis.
- Jei vietos, kuriose yra įmontuotos oro pagalvės (SRS), pvz., vairas ir prietaisų skydelis, yra pažeistos arba įtrūkusios, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jos būtų pakeistos.
- Oro pagalvės (SRS) išsiskleidimas ir susitraukimas įvyksta per trumpą laiką, todėl ji negali apsaugoti nuo antrojo smūgio, kuris gali įvykti vėliau.
- Oro pagalvė (SRS) nėra skirta galiniams susidūrimams, nedideliems priekinėms susidūrimams ar transporto priemonės apsivertimui, be to, ji nesuveikia, kai transporto priemonė staigiai stabdoma avarinėje situacijoje.
- Išsiskleidusios oro pagalvės (SRS) išskiria šiek tiek dūmų ir dulkių. Žmonėms, sergantiems astma ar turintiems kitų kvėpavimo takų sutrikimų, gali būti sužadinta kvėpavimo sistema. Todėl visi transporto priemonėje esantys žmonės turėtų kuo greičiau išlipti arba atidaryti langus, kad įkvėptų šviežio oro, ir, jei reikia, kreiptis į gydytoją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Sėdynės užvalkalas naudojimo metu neturėtų uždengti šoninės oro pagalvės (jei įrengta), nes avarijos atveju šoninė oro pagalvė (jei įrengta) po pripūtimo neišsiskleis, o tai sumažins keleivių apsaugą.
- Oro pagalvę (SRS) valyti reikia naudoti minkštą, sausą šluostę arba vandeniu sudrėkintą skudurėlį. Siekiant išvengti bet kokio skysčio patekimo į oro pagalvę (SRS), nes kitaip tai gali rimtai pakenkti normalaus oro pagalvės (SRS) veikimui.
- Jei transporto priemonėje yra vandens, oro pagalvė (SRS) gali būti pažeista. Net jei šiuo metu susidūrimo nėra, tai gali sukelti netyčinį oro pagalvės išsiskleidimą. Nedelsiant išjunkite variklį ir atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą. Nesistenkite užvesti variklio. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.

Oro pagalvių (SRS) indikatoriai

Prietaisų skydelyje užsidega raudonas indikatorius „ “, kai

gedimas, kurio tikslas – įspėti vairuotoją, kad oro pagalvė (SRS) yra

veikia netinkamai. Prašome kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir

greitam remontui.

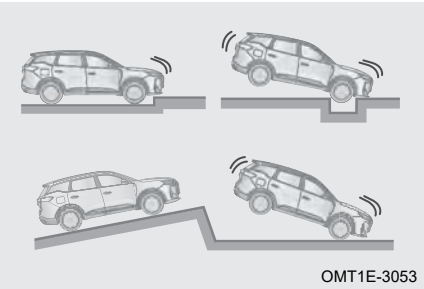
Oro pagalvės (SRS) veikimo sąlygos

Oro pagalvės (SRS) suveikimo sąlygos nepriklauso nuo transporto priemonės važiavimo greičio, bet priklauso nuo objekto, susidūrimo krypties ir transporto priemonės greičio susidūrimo metu. Oro pagalvės (SRS) gali nesuveikti, jei susidūrimo smūgis yra sugertas arba išsklaidytas po kėbulo; tačiau, priklausomai nuo avarijos metu susidariusių smūgio sąlygų, oro pagalvė (SRS) kartais gali suveikti. Todėl oro pagalvės (SRS) suveikimo sąlygos neturėtų būti vertinamos atsižvelgiant į transporto priemonės apgadinimo laipsnį.

Net jei oro pagalvė (SRS) neišsiskleidžia, susidūrimo metu transporto priemonėje esanti oro pagalvė (SRS) gali būti pažeista. Jei oro pagalvė (SRS) yra pažeista, ji gali neveikti tinkamai ir kito susidūrimo atveju negalės apsaugoti jūsų bei kitų keleivių, o tai gali sukelti avarijas ir sužalojimus. Siekiant užtikrinti, kad susidūrimo atveju oro pagalvė (SRS) išsiskleistų tinkamai, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą patikrinimui ir remontui.

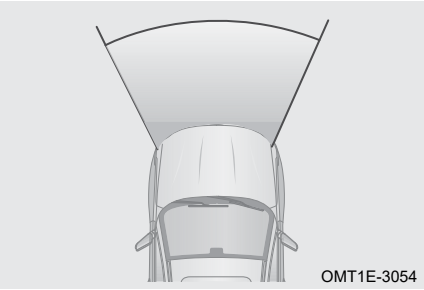
■ Aplinkybės, kuriomis oro pagalvė (SRS) gali išsiskleisti ne tik susidūrimo atveju

00


OMT1E-3053

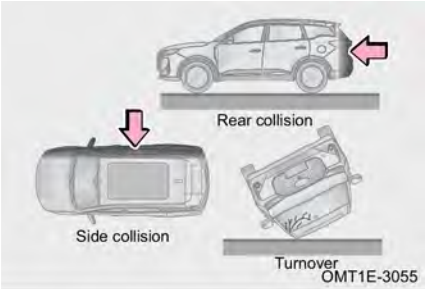
Jei į automobilio apačią smogtų smūgis, gali išsiskleisti vairuotojo ir priekinio keleivio priekinės oro pagalvės.

■ Aplinkybės, kuriomis susidūrimo metu gali išsiskleisti oro pagalvė (SRS)

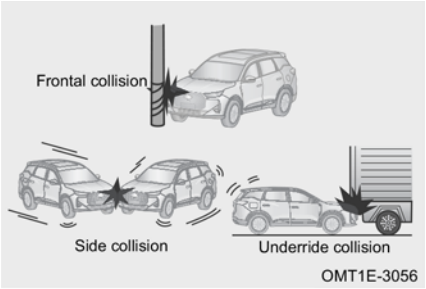

OMT1E-3054

Eksploatavimo sąlygos: Apskritai, įvykus priekinio susidūrimo avarijai, vairuotojo priekinė oro pagalvė ir priekinio keleivio priekinė oro pagalvė išsiskleis, jei transporto priemonės lėtėjimas viršys numatytą ribinį lygį

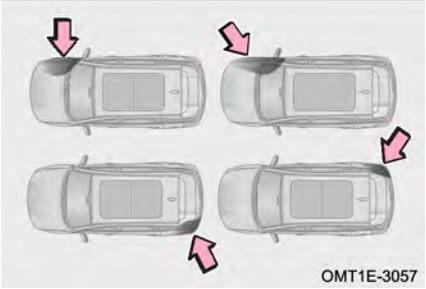
■ Aplinkybės, kuriomis susidūrimo metu oro pagalvė (SRS) gali nesuveikti



Vairuotojo priekinė oro pagalvė ir priekinio keleivio priekinė oro pagalvė gali nesuveikti, jei transporto priemonė patiria šoninį arba galinį susidūrimą, jei ji apsiverčia arba jei patiria priekinį susidūrimą mažame greityje.



Vairuotojo priekinė oro pagalvė ir priekinio keleivio priekinė oro pagalvė gali nesuveikti, jei transporto priemonės priekis atsitrenks į telegrafo stulpą, įlįs po sunkvežimiu arba įvyks šoninis susidūrimas esant nuolydžiui.



Priekinės sėdynės šoninė oro pagalvė (jei įrengta) ir užuolaidinė šoninė oro pagalvė (jei įrengta) gali nesuveikti, jei transporto priemonė patiria šoninį susidūrimą, smūgį į galinio rato galinę dalį arba šoninį susidūrimą tam tikru kampu į kėbulą.



Priekinės sėdynės šoninė oro pagalvė (jei įrengta) ir užuolaidinė šoninė oro pagalvė (jei įrengta) gali nesuveikti, jei transporto priemonė patirs priekinį ar galinį susidūrimą, apsivertimą arba šoninį susidūrimą mažame greityje.

Atsargumo priemonės, susijusios su oro pagalve (SRS)


OMT1E-3059

Visada užtikrinkite, kad oro pagalvės (SRS) išsiskleidimo kelias būtų laisvas. Draudžiama tarp keleivio ir oro pagalvės (SRS) dėti bet kokius daiktus (pavyzdžiui, mobilųjį telefoną), taip pat tvirtinti ar dėti bet kokius daiktus ant oro pagalvės (SRS) dangčio arba šalia jo; Jei tarp keleivio ir oro pagalvės (SRS) yra daiktas, oro pagalvė (SRS) gali neišsiskleisti pagal numatytą trajektoriją arba oro pagalvė (SRS) gali stumti daiktą į keleivio kūną, sukeldama rimtus sužalojimus ar net mirtį.


OMT1E-3060

Nesėdėkite ant sėdynės krašto ir nesiremkite į prietaisų skydelį.


OMT1E-3061

Neleiskite vaikui stovėti priešais priekinio keleivio priekinę oro pagalvę arba sėdėti ant priekinio keleivio kelių



Nesiremkite į duris, A, B ar C atramas. Neleiskite niekam atsiklaupti ant keleivio sėdynės, esančios prie durelių, arba iškišti galvos ar rankų už automobilio ribų.



Niekada nekabinkite jokių daiktų ir nesiremkite į tokias vietas kaip prietaisų skydelis, vairas ir prietaisų skydelio apatinė dalis. Šie daiktai gali būti išsviesti, kai išsiskleidžia vairuotojo arba priekinio keleivio priekinė oro pagalvė



Nekabinkite jokių daiktų ant tokių vietų kaip durelės, priekinis stiklas, šoninių durelių stiklai, A, B ir C statramsčiai, stogo šoninių bėgiai ir laikymosi rankenėlės.

Draudžiama smūgiuoti ar naudoti pernelyg didelę jėgą ant oro pagalvės (SRS) komponentų. Priešingu atveju dėl tokių veiksmų oro pagalvė (SRS) gali suveikti.

Oro pagalvės (SRS) komponento keitimas

Atitinkamos oro pagalvės (SRS) dalys turi būti pakeistos praėjus 10 metų nuo transporto priemonės įsigijimo dienos. Siekiant užtikrinti, kad oro pagalvė (SRS) galėtų tinkamai užtikrinti jūsų saugumą, prašome visada kreiptis į įgaliotą servisą, kad jis per nustatytą laikotarpį pakeistų atitinkamas oro pagalvės (SRS) dalis.

Parduodant transporto priemonę, įsitikinkite, kad naujasis savininkas žinotų apie šioje transporto priemonėje įrengtų oro pagalvių (SRS) konfigūraciją ir jų keitimo datą.

Oro pagalvių (SRS) komponentų keitimas ir utilizavimas

Be įgaliotojo serviso leidimo nebandykite utilizuoti transporto priemonės ir nenaudokite šių komponentų, nes priešingu atveju gali įvykti nelaimingi atsitikimai ir būti sužaloti žmonės:

1. Transporto priemonės pakabos sistemos keitimas.
2. Transporto priemonės priekinio buferio keitimas ir pan.
3. Šoninių durelių arba durelių apsauginės plokštės ir B-stulpelio apsauginės plokštės keitimas ir pan.
4. Oro pagalvių (SRS) montavimas, išmontavimas, išardymas ir remontas.
5. Vairo, prietaisų skydelio, prietaisųpultelio ir sėdynių remontas, modifikavimas, išmontavimas arba keitimas.

VAŽIAVIMO PAGALBA

5–1. Vairavimo pagalba
Įspėjimas 145

5–2. Greičio ribojimo pagalbos sistema (SLA)
Greičio ribojimo pagalbos sistema (SLA) (jei įrengta).... 146

5–3. Pastovaus greičio palaikymo kontrolės sistema (jei įrengta)
Pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) sistema (jei įrengta) 146
Greičio reguliavimo funkcija (SCF) (jei įrengta 152
Pažangioji greičio perspėjimo sistema (jei įrengta) 152
Aktyvus greičio apribojimas (jei įrengta) 153

5–4. Eismo spūsčių pagalbos (TJA) sistema / Integruota pastovaus greičio pagalbos (ICA) sistema (jei įrengta)
Eismo spūsčių pagalbos sistema (TJA) / Integruota greičio palaikymo sistema (ICA)..... 154
Pažangi išvengimo sistema (IES) (jei įrengta) 156

5–5. Nuo kalno nusileidimo kontrolės sistema (HDC)
Nuo kalno nusileidimo kontrolė Sistema (HDC) 156

5–6. Eismo juostos palaikymo sistema
Eismo juostos palaikymo sistema (jei įrengta) 158
Įspėjimas apie išvažiavimą iš eismo juostos (LDW) 158
Išvažiavimo iš eismo juostos užkirtimas (LDP 160
Važiavimas avarinėje juostoje (ELK) 161

5–7. Aklosios zonos aptikimo sistema (BSD) (jei įrengta)
Aklosios zonos aptikimo sistema (BSD 163
Durų atidarymo įspėjimo sistema (DOW 165
Galinio eismo perspėjimo sistema (RCTA) (jei įrengta) 165
Galinio eismo srauto stabdymo (RCTB) sistema (jei įrengta..... 166
Galinio susidūrimo įspėjimo sistema (RCW 166

5–8. Vairavimo saugos pagalbos sistema
Projekcinio ekrano (HUD) sistema (jei įrengta)..... 166
Išvažiavimo priminimo sistema (DAI) (jei įrengta) 168

5–9. Automatinis avarinis režimas
Stabdžių sistema (AEB) / Priekinio susidūrimo įspėjimo sistema (FCW) (jei įrengta)
Automatinė avarinio stabdymo sistema (AEB) / Priekinio susidūrimo įspėjimo sistema (FCW) 168

5–10. Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)..... 171
Sistema (DMS)..... 173

5–12. Statymo pagalbos sistema
Panoraminio vaizdo stebėjimo sistema (AVM)

(jei įrengta) 174
Statymo radaro sistema (jei įrengta) 178

5–13. Daugkartinių susidūrimų stabdžių sistema (MCB)
Daugkartinių susidūrimų stabdžių sistema (MCB)..... 180

5–14. Stabdymo jėgos valdymo sistema
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESP)..... 180
Stabdžių atblokavimo sistema (ABS)..... 182
Išplėstinė funkcija (jei įrengta) 183

5–15. Prijungiamasis hibridinis elektromobilis
Transporto priemonės sistema (PHEV)
Maitinimo akumuliatorius 184
Nauji energijos nustatymai ... 187
Energijos regeneravimo intensyvumas 189
Veikimo režimas 190
Įkrovimo įrenginys 194
Įkrovimo operacija 197
Klimato kontrolės įkrovimo lizdas elektroninė spyna 203
Įkrovimo nutraukimas
Rankinis pistoletas (tik įkrauti kintamąja srove) 204
Įkrovimo atsargumo priemonės .. 205
Mažo greičio pėsčiųjų įspėjamasis signalas 206

5–16. Duomenų apsauga
Įspėjimas apie vairuotojo mieguistumą ir dėmesio sutrikimą (-DDAW) / Išplėstinė versija
Įspėjimas dėl vairuotojo išsiblaškymo (ADDW..... 207
Išplėstinė vairuotojo pagalbos sistema (ADAS) 207
Skubios pagalbos iškvietimas (eCall) 207

5–1. Vairavimo pagalba

Įspėjimas

Šiame vadove aprašytos pažangiosios vairavimo pagalbos sistemos yra papildomos sistemos, o ne autopilotai, ir jos nesuteikia transporto priemonei visiškos autonomijos. Pagalbinės sistemos veikimo efektyvumas priklauso nuo daugelio veiksnių, todėl gamintojas negarantuoja, kad visos sistemos veiks transporto priemonės eksploatacijos metu.

Vairuotojas privalo:

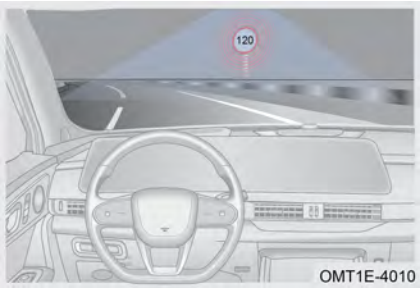
- Nuolat tiesiogiai valdykite transporto priemonę.
- Stebėkite eismo sąlygas.
- Greitai reaguoti į eismo situacijos pokyčius, savarankiškai priimti sprendimus ir juos įgyvendinti.
- Laikytis eismo taisyklių, įskaitant greičio ribojimus ir atstumą nuo kitų transporto priemonių

Visi sprendimai ir atsakomybė už vairavimą tenka vien tik vairuotojui, kuris privalo visą laiką išlaikyti dėmesį ir būti pasirengęs bet kuriuo metu įsikišti.

5–2. Greičio ribojimo pagalbos sistema (SLA)

Greičio ribojimo pagalbos sistema (SLA) (jei įrengta)

SLA sistema aptinka priešais esančio kelio greičio apribojimo ženklo informaciją ir ją suderina su navigacijos sistemos pateikiama informacija apie greičio apribojimus; remdamasi galutine greičio apribojimo informacija, ji vaizdo, garso ir kitomis priemonėmis primena vairuotojui atkreipti dėmesį į įvairius galiojančius kelio greičio apribojimus, kad vairuotojas laikytųsi leistino greičio ir vietinių eismo taisyklių.



Kai SLA sistema aptinka priešais esančio kelio greičio apribojimo ženklo informaciją ir ją suderina su navigacijos sistemos greičio apribojimo duomenimis, prietaisų skydelyje užsidega indikatorius „ 120 “, o jei greitis 5 km/h viršija galiojantį greičio apribojimą, vieną kartą pasigirsta įspėjamasis garsas.

SKAITYTI
SLA parametrą galima nustatyti garso sistemoje. Išsamesnės informacijos ieškokite skyriuje „Garso sistema“.

Funkcijos riba

■ SLA gali nepripažinti šių situacijų

1. Išblukę ženklai.
2. Ženklai posūkyje.
3. Pasukti arba sugadinti ženklai.
4. Aukšti ženklai greitkelyje.
5. Ženklai, rodantys, kad objektas yra visiškai arba iš dalies uždengtas, arba kad jo vietą sunku rasti.
6. Ženklai, kurie visiškai arba iš dalies padengti šarma, sniegu ar dulkėmis.

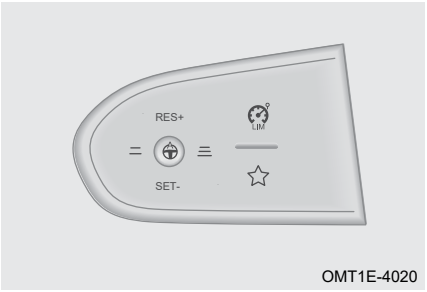
ĮSPĖJIMAS
SLA, veikianti remiantis priekinės daugiafunkcės kameros funkcija, yra jautri oro sąlygoms ir apšvietimui, todėl ši funkcija nėra tinkama visomis sąlygomis.

5–3. Pastovaus greičio palaikymo kontrolės sistema (jei įrengta)

Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos (ACC) sistema (jei įrengta)

ACC gali išlaikyti vairuotojo nustatytą greitį ir važiuoti paskui kitą transporto priemonę išlaikydama nustatytą saugų atstumą

Adaptyviojo greičio palaikymo sistemos (ACC) mygtukas



SETMain mygtukas „ “: Funkcijos įjungimas/išjungimas: Kai ACC yra prieš važiavimo arba važiavimo režime, trumpai paspauskite pagrindinį mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte ACC; Režimų perjungimo funkcija: Kai ACC yra išankstinio pastovaus greičio arba važiavimo režime, o TJA/ICA – išankstinio aktyvavimo arba aktyvuotame režime, paspauskite ir laikykite nuspaudę pagrindinį mygtuką, kad perjungtumėte tarp ACC ir TJA/ICA režimų.

Aktyvus greičio ribojimo mygtukas „ “: Įjungti / išjungti aktyvų greičio apribojimą.

Po mygtuko, padidinančio laisvą vietą, „ “: Po koregavimo, padidinančio laisvąjį tarpą.

Po išvalymo mažinimo mygtuko „ “: Po išleidimo atliekamas mažinantis koregavimas.

Mygtukas „RES+“: Vėl įjunkite adaptyviojo greičio palaikymo sistemą ir nustatykite greičio vertę.

Mygtukas „SET-“: Įjunkite adaptyviojo greičio palaikymo sistemą, nustatykite aktyvų greičio apribojimą ir sureguliuokite greičio vertę.

SKAITYTI
„RES+“ ir „SET-“ yra bendri mygtukai, skirti „ACC“ ir „ASL“ funkcijoms.

Adaptyviojo greičio palaikymo sistemos (ACC) įjungimo sąlygos

1. Pavaros perjungimo svirtis yra „D“ padėtyje.
2. Kapotas nėra atidarytas.
3. Aktyvus greičio apribojimas neįjungtas.
4. Vairuotojo durelės uždarytos.
5. Vairuotojo saugos diržas užsegtas.
6. Stovėjimo stabdys neįjungtas.
7. Stabdžių atblokavimo sistema neįjungta.
8. Įjungta elektroninė stabilumo kontrolės sistema.
9. Elektroninė stabilumo kontrolės sistema neįjungta.
10. Nuo kalno nusileidimo kontrolės sistema neįjungta.
11. Stabdžių pedalas nėra nuspaustas (važiuojant).
12. Transporto priemonės greitis viršija 15 km/h arba priešais aptiktas objektas.

Naudojimo būdai

■ Įjunkite adaptyviojo greičio palaikymo sistemą

Įjunkite transporto priemonės maitinimą. Kai bus įvykdytos aktyvavimo sąlygos,

sistema automatiškai pereis į parengties režimą. „ “ prietaisų skydelyje esantis pilkos spalvos indikatorius lieka įjungtas;

1-asis būdas: Prieš įjungiant greičio palaikymo režimą, kai transporto priemonės greitis viršija 15 km/h, paspauskite mygtuką „SET-“ arba „ “, kad nustatytumėte esamą greitį kaip greičio palaikymo greitį ir įjungtumėte greičio palaikymo režimą; prietaisų skydelyje esantis žalias indikatorius „ “ lieka įjungtas.

2-asis būdas: Prieš įjungiant greičio palaikymo režimą, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 15 km/h, paspauskite mygtuką „SET- “ arba „ “, kad nustatytumėte 15 km/h kaip greičio palaikymo greitį ir įjungtumėte greičio palaikymo režimą; prietaisų skydelyje esantis žalias indikatorius „ “ lieka įjungtas.

3-asis būdas: Dabartiniame uždegimo cikle, išjungus ACC, paspauskite mygtuką „RES+“, nustatykite paskutinį nustatytą kreiserinį greitį ir pereikite į kreiserinį režimą – prietaisų skydelyje esantis žalias indikatorius „ “ lieka įjungtas.

SKAITYTI

- Įjungus aktyvų greičio apribojimą, ACC funkcija išjungiama.
- Kai toje pačioje eismo juostoje priešais jūsų transporto priemonę važiuoja kita transporto priemonė, o važiavimo greitis neviršija nustatyto greičio, ACC sistema valdys transporto priemonę taip, kad ji važiuotų paskui priešais važiuojančią transporto priemonę.
- Jei toje pačioje eismo juostoje priešais nėra jokios transporto priemonės arba jei toje pačioje eismo juostoje priešais yra transporto priemonė, o jos važiavimo greitis viršija nustatytą greitį, jūsų transporto priemonė važiuos nustatytu greičiu.
- Įjungus stovėjimo stabdį ir perėjus į parengties režimą, paspauskite mygtuką „SET-“, prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas „Paspauskite akceleratoriaus pedalą, kad įjungtumėte adaptyviojo greičio palaikymo sistemą“; vairuotojas, vadovaudamasis pranešimu, šiek tiek paspaudžia akceleratoriaus pedalą, kad įjungtų ACC.

■ Adaptyvios greičio palaikymo sistemos išjungimas

Jei plaukimo metu susidaro viena ar kelios iš toliau nurodytų situacijų, ACC išeis

1. Kapotas atidarytas.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą.
3. Paspauskite mygtuką „ “.
4. Atidarytos vairuotojo durelės.
5. Vairuotojo saugos diržas nėra užsegtas.
6. Pakelkite elektrinį stovėjimo mygtuką.
7. Veikia stabdžių atblokavimo sistema.
8. Pavaros perjungimo svirtis yra ne „D“ padėtyje.
9. Įsijungia automatinė avarinio stabdymo sistema.
10. Įjunkite HDC sistemą.
11. Veikia elektroninė stabilumo kontrolės sistema.
12. Elektroninė stabilumo kontrolės sistema neįjungta.
13. Vairuotojas spaudžia akceleratoriaus pedalą ilgiau nei 15 minučių.

Kai vėl susidarys minėtos sąlygos, dėl kurių funkcija buvo nutraukta, paspauskite mygtuką „RES+“, pereikite į važiavimo režimą ir atkurkite nustatytą būseną, buvusią prieš nutraukimą.

■ Greičio nustatymas

Važiuojant trumpai paspauskite mygtuką „RES+“ – nustatytas transporto priemonės greitis padidės 1 km/h.

Važiuojant palaikykite nuspaudę mygtuką „RES+“ – nustatytas automobilio greitis padidės 5 km/h; kai automobilio greitis viršys 90 km/h, nustatytas automobilio greitis padidės 10 km/h.

Važiuojant trumpai paspauskite mygtuką „SET-“, ir nustatytas transporto priemonės greitis sumažės 1 km/h.

Važiuojant, paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką „SET-“ – nustatytas greitis sumažės 5 km/h; kai transporto priemonės greitis viršys 90 km/h, nustatytas greitis sumažės 10 km/h.

SKAITYTI

- ACC sistemos atveju mažiausias greičio nustatymas yra 30 km/h, o didžiausias – 150 km/h.
- Važiuojant į kalną greitis bus mažesnis už nustatytąjį, o važiuojant žemyn greitis bus šiek tiek didesnis už nustatytąjį

Po muitinės patikrinimo

Važiuojant paspauskite mygtuką „ ☰ “/„ ☰ “, kad nustatytumėte atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, kuris yra suskirstytas į 5 lygius – nuo mažiausio iki didžiausio atstumo

SKAITYTI

- Atstumo tarp transporto priemonių pokyčiai priklauso nuo greičio ir didėja didėjant greičiui.
- Įjungus minimalaus atstumo režimą, važiuojant mažą greitį, atstumas tarp transporto priemonės ir priešais važiuojančios transporto priemonės bus gana mažas. Saugumo sumetimais pasirinkite maksimalaus atstumo režimą, kad slidžiame kelyje galėtumėte važiuoti iš paskos priešais važiuojančiam automobiliui.
- Važiuojant iš paskos priešais esančiam automobiliui ir mažinant greitį, ESP nuolat veikia stabdžius, o variklis, sukdamasis, skleidžia veikimo garsą – tai yra normalu, todėl važiuokite ramiai.

ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas privalo valdyti transporto priemonę ir, jei reikia, imtis atitinkamų veiksmų visą važiavimo laiką, kad išvengtų pavojaus.
- Atkreipkite dėmesį, kad bet koks vairavimo elgesys turi atitikti visas eismo taisykles.

Lenkimas

Nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kad viršytumėte nustatytą greitį važiuodami pastoviu greičiu. Atleidus akceleratoriaus pedalą, valdymo būsena grįš į ankstesnę būseną. Jei lenkiant transporto priemonė yra pernelyg arti priekyje važiuojančios transporto priemonės, prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas „Prašome vairuotojo perimti transporto priemonės valdymą“, kurį lydės skubus įspėjamasis signalas, primenantis vairuotojui, kad reikia išvengti susidūrimo.

Posūkio greičio palaikymo sistema (CSA)

Važiuojant pastoviu greičiu, sumažinkite greitį, kai transporto priemonė įvažiuoja į posūkį – tai padės vairuotojui saugiai įveikti posūkį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas privalo valdyti transporto priemonę ir visą važiavimo laiką posūkyje važiuoti kuo lėčiau.
- Įvažiuojant į posūkį, dėl radaro jutiklio aptikimo ribotumo, priešais važiuojanti transporto priemonė, esanti toje pačioje eismo juostoje, gali būti laiku neaptikta, todėl vairuotojas turi būti pasirengęs bet kuriuo metu perimti transporto priemonės valdymą.

Sustabdymo ir paleidimo funkcija

Važiuojant ACC režimu paskui priekyje važiuojantį automobilį, jei priekyje važiuojantis automobilis sulėtėja ir sustoja, šis automobilis taip pat sulėtėja ir sustoja; sustojus:

1. Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė pajuda per 3 sekundes, ši transporto priemonė taip pat pajuda automatiškai.
2. Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė sustoja ilgiau nei 3 sekundes ir vėl pajuda per laikotarpį nuo 3 sekundžių iki 10 minučių, vairuotojas turi šiek tiek nuspausti akceleratoriaus pedalą, kad įjungtų ACC sistemą.
3. Kai transporto priemonė sustoja ir praeina 10 minučių, vairuotojas atsisega saugos diržą arba atidaro vairuotojo duris, EPB automatiškai įsijungia stovėjimo režimu.
4. Kai transporto priemonė sustoja ilgiau nei 10 minučių, ji išeina iš ACC režimo, o EPB automatiškai įsijungia ir įjungia stovėjimo režimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami paskui priekyje važiuojantį automobilį, visada atkreipkite dėmesį į tai, ar prietaisų skydelyje rodomas priekyje esantis automobilis. Jei prietaisų skydelyje nerodomas priešais esantis objektas, tai reiškia, kad ACC sistema prarado priešais esantį objektą, ir transporto priemonė pradės greitėti pagal nustatytą greitį.

Atsargumo priemonės, susijusios su adaptyviojo greičio palaikymo sistema

1. ACC negali pažeisti fizikos dėsnių ir turi tam tikrų apribojimų. Vairuotojas privalo visada išlaikyti transporto priemonės kontrolę ir prisiimti visą atsakomybę už ją.
2. Jei transporto priemonė yra labai arti transporto priemonės, važiuojančios gretimose eismo juostose, ACC gali pasirinkti tą transporto priemonę kaip sekamąjį tikslą.
3. ACC negali reaguoti į stacionarius objektus ir transporto priemones, skersai

važiuojančias transporto priemones, priešinga kryptimi važiuojančias transporto priemones, pėsčiuosius, dviratininkus ir gyvūnus.

4. Trumpam sustabdžius transporto priemonę „ACC“ režimu, vairuotojas privalo įsitikinti, kad priešais transporto priemonę nėra jokių kliūčių ar kitų eismo dalyvių, pavyzdžiui, pėsčiųjų, dviratininkų ir gyvūnų.
5. Kai ACC funkcija veikia netinkamai, prietaisų skydelyje užsidega geltona lemputė „ “. Šiuo metu ACC sistema neveikia, todėl kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
6. Kai automobilį valdo ACC sistema, jokiu būdu per klaidą nenuspauskite akceleratoriaus pedalo, nes priešingu atveju ACC sistema neįjungs automobilio stabdžių; vairuotojas visada turi būti pasirengęs aktyviai stabdyti, kad užtikrintų automobilio saugumą.
7. ACC gali užtikrinti tik ribotą stabdymą; jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai stabdo, kitas vairuotojas įsiterpia priešais transporto priemonę arba transporto priemonė įsiterpia už priekyje važiuojančios transporto priemonės, ACC gali nereaguoti arba reaguoti į priekyje važiuojančią transporto priemonę pernelyg lėtai; tokiu atveju vairuotojas turėtų laiku perimti transporto priemonės valdymą.
8. Vairuotojas turėtų išlaikyti tinkamą atstumą nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės, atsižvelgdamas į eismo srautą ir oro sąlygas, ir yra atsakingas už tai, kad transporto priemonė bet kuriuo metu galėtų saugiai sustoti. Esant nepalankioms oro sąlygoms (esant lietui, sniegui, rūkui ir pan.), ACC gali nepastebėti priekyje važiuojančios transporto priemonės. Tokiu atveju ACC turėtų būti išjungtas.
9. ACC sistema tinka naudoti greitkeliuose ir geros būklės keliuose. Jos nerekomenduojama naudoti miesto keliuose, siauruose keliuose, kalnų keliuose, nuokalnėse, tuneliuose ir pan. Naudojant ACC sistemą posūkyje, dėl jutiklio aptikimo nuotolio ribotumo gali būti prarastas priešais važiuojančio automobilio signalas arba užtrukti jo atranka; tokiu atveju ACC sistema valdys automobilį taip, kad jis paspartėtų iki nustatyto greičio.
10. Sekant priešais važiuojančią transporto priemonę, kol ji sustos, ACC sistema gali nepajėgti atpažinti transporto priemonės galo, o atpažinti jos apatinę arba viršutinę dalį (pavyzdžiui, sunkvežimio su aukštesniu važiuoklės rėmu galinę ašį arba apatinės platformos priekabos viršutinę dalį). Tokiais atvejais sistema negali užtikrinti tinkamo stabdymo atstumo arba netgi gali sukelti susidūrimą. Todėl vairuotojas privalo stebėti transporto priemonę ir būti pasirengęs bet kuriuo metu perimti jos valdymą šio proceso metu.
11. Du jutikliai – radaras ir kamera – yra sumontuoti priekinėje transporto priemonės dalyje ir už priekinio stiklo. Atkreipkite dėmesį, kad jutiklio matymo laukas neturi būti uždengtas nešvarumais, o priekinė ar aplinkinė sritis neturi būti modifikuota ar papuošta numerio rėmeliais ir pan. Ypač svarbu, kad, jei jutiklis bus visiškai užklotas sniegu, ACC funkcija bus išjungta. Dėl jutiklio vibracijos ar susidūrimo sistemos našumas gali sumažėti arba ji gali nustoti veikti. Tokiu atveju kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas jutiklių kalibravimas.

Pirmiau minėtos atsargumo priemonės neapima visų aplinkybių, kurios gali turėti įtakos normaliam sistemos veikimui. Dėl kitų priežasčių sistemos funkcija gali nesuteikti laukiamo rezultato. Vairuotojas bet kuriuo metu privalo prisiimti visą

atsakomybę už transporto priemonės valdymą.

Greičio reguliavimo funkcija (SCF) (jei įrengta)

Kai transporto priemonė važiuoja kruizo režimu (ACC arba TJA/ICA), ji gali padidinti saugumą, sumažinti greičio viršijimo ir baudos taškų riziką bei palengvinti vairuotojo naštą: sistema gauna informaciją apie SLA aptiktus greičio apribojimo ženklus kelyje ir suderina ją su navigacijos sistemos pateikiamais greičio apribojimo duomenimis; kai vairuotojas paspaudžia mygtuką „SET-“ pasirodžius greičio apribojimo langeliui, SLA nustatytas greičio apribojimas naudojamas kaip kruizo režimo tikslinis greitis transporto priemonei valdyti.

SKAITYTI

Jei vairuotojas nepatvirtina pirmojo iškylančio lango, po 1 minutės pasirodys kitas iškylantis langas; po to jokių iškylančių langų nebus rodomi, kol neatsiras naujas greičio apribojimo ženklas (naujas greičio apribojimo ženklas skiriasi nuo ankstesniojo).

Greičio reguliavimo funkcijos (SCF) įjungimo sąlygos

Norint aktyvuoti SCF, turi būti vienu metu įvykdytos šios sąlygos:

1. SLA yra įjungta.
2. 30 km/h ≤ SLA sistemos greičio ribos vertė ≤ 120 km/h.
3. SLA greičio ribos vertė – nustatytas transporto priemonės važiavimo greitis yra ne mažesnis kaip 20 km/h.
4. ACC yra įjungta.
5. ACC sistemos nustatytas greitis > SLA greičio ribos vertė.

Pažangi greičio perspėjimo sistema (jei įrengta)

Kai transporto priemonė važiuoja automatiniu režimu (ACC arba TJA/ICA), greičio valdymo funkcijos (SCF) sistema aptinka priešais esančio kelio greičio apribojimo ženklų informaciją ir ją suderina su navigacijos sistemos pateikiama informacija apie greičio apribojimus. Jei paspaudus mygtuką „ŽEMYN“ pasirodžius greičio apribojimo pranešimui, greičio ribojimo pagalbos sistemos (SLA) nustatytas greičio apribojimas naudojamas kaip pastovusis tikslinis greitis, tai leidžia užtikrinti saugesnį važiavimą, sumažinti greičio viršijimo ir baudos taškų riziką bei palengvinti vairuotojo naštą.

SKAITYTI

- Garso sistemoje galima nustatyti pažangią greičio valdymo sistemą. Išsamesnės informacijos ieškokite skyriuje „Garso sistema“.
- Jei vairuotojas nepatvirtina pirmojo iššokančio lango, po 1 minutės pasirodys kitas iššokantis langas; po to jokių iššokančių langų nebus rodomi, kol neatsiras naujas greičio apribojimo ženklas (naujas greičio apribojimo ženklas skiriasi nuo ankstesniojo).

⚠ DĖMESIO
Pažangi greičio reguliavimo sistema yra tik vairavimo pagalbinė funkcija ir negali visiškai pakeisti vairuotojo regėjimo bei aktyvaus stabdymo. Šios funkcijos normaliam veikimui gali turėti įtakos tokie veiksniai kaip uždengta priekinė kamera ar radaras, neteisinga arba trūkstama informacija apie greičio apribojimus žemėlapyje, sudėtingos eismo sąlygos, blogos oro sąlygos ir kiti veiksniai. Bet kuriuo atveju vairuotojas turėtų aktyviai stebėti ir kontroliuoti transporto priemonės greitį, o ne pasikliauti sistemos valdymu.

■ Pažangios greičio valdymo sistemos įjungimo sąlygos

Norint įjungti pažangią greičio kontrolės sistemą, turi būti vienu metu įvykdytos šios sąlygos:

- SLA yra įjungta.
- 30 km/h ≤ SLA greičio ribos vertė ≤ 120 km/h.
- SLA greičio ribos vertė yra 20 km/h didesnė arba mažesnė už nustatytą važiavimo greitį transporto priemonės greitis.
- ACC yra įjungta.
- Nustatyti ACC greitį > – SLA greičio ribos vertę.

Aktyvus greičio ribotuvas (jei įrengtas)

Įvadas

Vairuotojas vairuoja transporto priemonę neviršydamas nustatyto greičio ribos.

Naudojimo būdas

■ Aktyvaus greičio apribojimo įvedimas

1 žingsnis: Įjunkite transporto priemonės maitinimą ir paspauskite mygtuką „ “, kad pereitumėte į išankstinio greičio ribojimo režimą; prietaisų skydelyje indikatorius „ “ lieka įjungtas;

2 žingsnis: Kai variklis neįjungtas arba transporto priemonės greitis < mažesnis nei 30 km/h, paspauskite mygtuką „SET-“, kad įjungtumėte greičio ribojimo režimą; prietaisų skydelyje indikatorius „ “ lieka įjungtas, o numatytasis transporto priemonės greitis yra 30 km/h;

3 žingsnis: Greičio ribojimo režime, jei transporto priemonės greitis yra 30–200 km/h, paspauskite mygtuką „SET-“, kad nustatytumėte esamą greitį kaip ribinį greitį ir įjungtumėte greičio ribojimo režimą; prietaisų skydelyje indikatorius „ “ liks įjungtas.

■ Išeinama iš aktyvaus greičio apribojimo zonos

Paspauskite mygtuką „ “, kad išjungtumėte greičio ribojimo režimą ir pereitumėte į parengties režimą; prietaisų skydelyje indikatorius „ “ lieka įjungtas.

Paspauskite mygtuką „ “, kad išjungtumėte greičio ribojimo režimą, ir prietaisų skydelyje esantis indikatorius „ “ išsijungs.

Paspauskite mygtuką „ “, kad išjungtumėte greičio ribojimo režimą ir pereitumėte į išankstinio greičio palaikymo režimą; prietaisų skydelyje esantis indikatorius „ “ lieka įjungtas.

■ Greičio nustatymas

Greičio ribojimo režimu paspauskite mygtuką „RES+“ – nustatytas transporto priemonės greitis padidės 1 km/h.

Ilgai paspauskite mygtuką „RES+“ greičio ribojimo režimu – nustatytas transporto priemonės greitis padidės 5 km/h.

Greičio ribojimo režimu paspauskite mygtuką „SET-“ – nustatytas transporto priemonės greitis sumažės 1 km/h.

Ilgai paspauskite mygtuką „SET-“ greičio ribojimo režime – nustatytas transporto priemonės greitis sumažės 5 km/h.

Lenkimas

Vykdant greičio ribojimo procesą, norint aplenkti ar kitomis važiavimo sąlygomis, iki galo nuspaudus akceleratoriaus pedalą, įjungiamas greičio ribojimo parengties režimas, o prietaisų skydelyje lieka įsižiebęs indikatorius „ “.

Po lenkimo, jei transporto priemonės greitis viršija anksčiau nustatytą ribinį greitį, ji pereina į būseną prieš pasiekiant greičio ribą, o prietaisų skydelyje indikatorius „ “ lieka įjungtas.

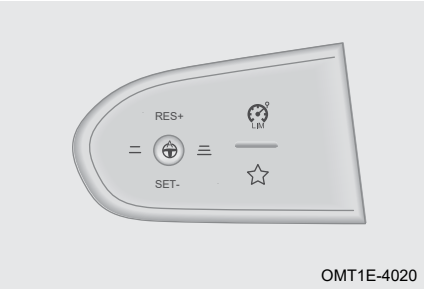
Po lenkimo, jei transporto priemonės greitis yra mažesnis už anksčiau nustatytą ribinį greitį, įjungiamas greičio ribojimo režimas, o prietaisų skydelyje lieka įsižiebęs indikatorius „ “.

5–4 Eismo spūsčių pagalbos (TJA) sistema / Integruota greičio palaikymo pagalba (ICA) Sistema (jei įrengta)

Eismo spūsčių pagalbos sistema (TJA) / Integruota greičio palaikymo sistema (ICA)

Eismo spūsčių pagalbos sistema / integruota greičio palaikymo sistema, naudodama priekinę kamerą, atpažįsta eismo juostos linijas ir atlieka transporto priemonės vertikalųjį bei horizontalųjį valdymą, taip teikdama pagalbą vairuotojui ir mažindama jo darbo krūvį monotoniškoje važiavimo aplinkoje ar intensyviame eisme.

Eismo spūsčių pagalbos sistemos / integruotos greičio palaikymo sistemos įjungimas

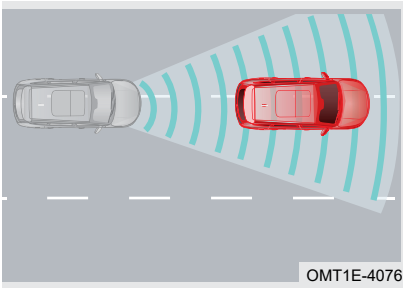


SETMain mygtukas „ “:

Funkcijos įjungimas/išjungimas: Kai TJA/ICA yra pasirengimo važiavimui arba važiavimo režime, trumpai paspauskite pagrindinį mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte TJA/ICA;

Režimų perjungimo funkcija: Kai ACC yra išankstinio pastovaus greičio arba važiavimo režime, o TJA/ICA – išankstinio aktyvavimo arba aktyvuotame režime, paspauskite ir laikykite nuspaudę pagrindinį mygtuką, kad perjungtumėte tarp ACC ir TJA/ICA režimų.

Jei TJA/ICA įjungimo sąlygos nėra įvykdytos, prietaisų skydelyje lieka įjungtas pilkas indikatorius „ “; jei TJA/ICA įjungimo sąlygos yra įvykdytos, prietaisų skydelyje lieka įjungtas mėlynas indikatorius „ “.


OMT1E-4076

TJA naudojama, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 60 km/h: Transporto priemonė bus laikoma netoli eismo juostos vidurio. Jei neaptinkama eismo juostos linija, transporto priemonė važiuoja paskui priekyje važiuojančią transporto priemonę kaip važiavimo tikslą. Jei neaptinkama nei eismo juostos linija, nei tikslinė transporto priemonė, TJA funkcija bus išjungta.

ICA naudojama, kai greitis yra 60 km/h – 150 km/h: Transporto priemonė bus laikoma netoli eismo juostos vidurio. Jei neaptinkama eismo juostos linija, ICA sistema bus išjungta, nepriklausomai nuo to, ar priekyje yra tikslinė transporto priemonė.

Funkcijos riba

■ Eismo spūsčių pagalbos sistema ar integruota greičio palaikymo sistema gali neveikti tinkamai šiomis sąlygomis:

1. Vairo nelaikoma rankomis.
2. Įjungti posūkio signalai.
3. Transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 1 km/h.
4. Įjungtos avarinės šviesos.
5. Eismo juostos linija neaptikta.
6. Eismo juostos yra pernelyg siauros arba per plačios.
7. Eismo juostos kreivės spindulys yra per mažas.
8. Vairuotojas aktyviai sukioja vairą.
9. Yra bet kokia sąlyga, dėl kurios gali būti išjungta adaptyvios greičio palaikymo sistema.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas privalo visą važiavimo laiką valdyti transporto priemonę ir imtis reikiamų veiksmų, kad išvengtų pavojaus.
- Eismo spūsčių pagalbos sistema ar integruota greičio palaikymo sistema tik teikia jums pagalbą. Tam tikromis vairavimo, oro, eismo ar kelio sąlygomis sistema gali neveikti tinkamai.

Atsargumo priemonės, susijusios su eismo spūsčių pagalbos sistema / integruota greičio palaikymo sistema

1. Eismo spūsčių pagalbos sistema ar integruota greičio palaikymo sistema yra vairavimo pagalbos sistema, kuri negali pažeisti fizikos dėsnių ir turi tam tikrų apribojimų. Vairuotojas privalo visada išlaikyti transporto priemonės kontrolę ir prisiimti visą atsakomybę už ją.

2. Eismo spūsčių pagalbos sistemos ar integruotos greičio palaikymo sistemos išilginį valdymą atlieka adaptyvi greičio palaikymo sistema, o šoninį valdymą – eismo juostos išlaikymo pagalbos sistema. Visos atsargumo priemonės, taikomos adaptyviajai greičio palaikymo sistemai ir eismo juostos išlaikymo pagalbinei sistemai, taip pat taikomos ir šiai sistemai.
3. Eismo spūsčių pagalbos sistema ar integruota greičio palaikymo sistema neteikia automatinio vairavimo funkcijos ir neleidžia atitraukti rankų nuo vairo. Vairuotojas privalo bet kuriuo metu kontroliuoti transporto priemonę, kad užtikrintų jos saugumą tokiomis eismo sąlygomis kaip posūkiai, sankryžos, įsiliejimas į vieną eismo juostą ir priešais važiuojančios transporto priemonės išvažiavimas į jo eismo juostą.
4. Eismo spūsčių pagalbos sistemos ar integruotos greičio palaikymo sistemos veikimui įtaką daro oro sąlygos, apšvietimas ir eismo juostų linijų aiškumas. Esant foniniam apšvietimui, saulėlydžio metu, naktį, kai kelio danga padengta sniegu ir ledu, taip pat kai eismo juostų linijos yra neaiškios dėl kelio dangos nusidėvėjimo, pastebimas žymus veikimo pablogėjimas ar netgi visiškas funkcionalumo praradimas.
5. Kai eismo spūsčių pagalbos sistema ar integruota greičio palaikymo sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje lieka įsižiebęs geltonas indikatorius „ “. Šiuo metu eismo spūsčių pagalbos sistema ar integruota greičio palaikymo sistema neveikia, todėl kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą patikrinimui ir remontui.

Pirmiau minėtos atsargumo priemonės neapima visų aplinkybių, kurios gali turėti įtakos normaliam sistemos veikimui. Dėl kitų priežasčių sistemos funkcija gali nesuteikti laukiamo rezultato. Vairuotojas privalo visada prisiimti atsakomybę už transporto priemonės valdymą.

Pažangi išvengimo sistema (IES) (jei įrengta)

Veikiant TJA/ICA sistemai (važiavimas eismo juostoje), kai transporto priemonės greitis yra nuo 60 iki 130 km/h ir transporto priemonė ruošiasi aplenkti didesnes transporto priemones (pavyzdžiui, sunkvežimius ir autobusus) gretimoje eismo juostoje, sistema atitinkamai reguliuoja transporto priemonės šoninį judėjimą, kad ji išlaikytų atstumą nuo didelių transporto priemonių, kol lenkimas bus baigtas.

SKAITYTI
Pagrindiniame įrenginyje galima nustatyti pažangią išvengimo sistemą. Išsamesnės informacijos ieškokite skyriuje „Pagrindinio įrenginio sistema“.

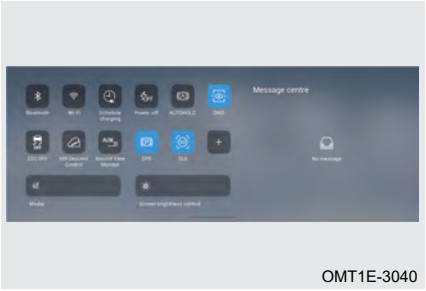
5–5. Nuožulnios nuokalnės važiavimo kontrolės sistema (HDC)

Nuožulnios nuokalnės važiavimo kontrolės sistema (HDC)

HDC gali padėti transporto priemonei saugiai įveikti stačią kelio atkarpą kontroliuojamomis sąlygomis. Įjungus HDC funkciją, kai automobilis važiuoja žemyn stačiu nuolydžiu, automobiliams su automatine pavarų dėže greičio reguliavimo diapazonas yra 10–35 km/h, o automobiliams su mechanine pavarų dėže – 14–35 km/h; jei pradinis greitis yra mažesnis už minimalų greitį, automobilis pagal

numatytuosius nustatymus važiuos minimaliu greičiu. Spausdami akceleratoriaus arba stabdžių pedalą, galite padidinti arba sumažinti transporto priemonės greitį nustatytame greičio intervale.

Nuleidimo nuo kalno kontrolės sistemos (HDC) jungiklis



OMT1E-3040

Kai transporto priemonės greitis yra ≤ 60 km/h, paspauskite jungiklį „ “ (įsijungia indikatorius) – įsijungia HDC; kai transporto priemonės greitis yra > 60 km/h arba dar kartą paspauskite jungiklį „ “ (indikatorius išsijungia) – HDC išsijungia.

⚠ DĖMESIO

- Prieš įvažiuodami į stačią kelio atkarpą, nustatykite HDC taip, kad vairuotojas galėtų valdyti vairo ratą nesiblaškydamas.
- Kai veikia HDC sistema, ABS įsijungs automatiškai, jei užsiblokuos padanga.
- Kai veikia HDC sistema, jei kuris nors ratas praranda sąlytį su kelio danga, stabdymo jėga bus paskirstyta ratui, kurio sukibimo koeficientas yra didesnis.
- HDC turi aktyviai taikyti stabdymo jėgą pasitelkdama ESP sistemą. Sistemos veikimo metu bus girdimas hidraulinis triukšmas – tai yra normalu. Kai ESP neveikia, HDC funkcijos neįmanoma įjungti. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojas privalo valdyti transporto priemonę ir visą važiavimo laiką imtis reikiamų veiksmų, kad išvengtų pavojaus.

Nuo kalno nusileidimo kontrolės sistemos indikatorius

Kai ši funkcija įjungiama, prietaisų skydelyje esantis žalias indikatorius „ “ lieka įjungtas.

Atsiradus gedimui, prietaisų skydelyje lieka įjungtas geltonas indikatorius „ “.

5–6. Eismo juostos palaikymo sistema

Eismo juostos palaikymo sistema (jei įrengta)

Eismo juostos palaikymo sistema apima LDW, LDP ir ELK funkcijas, kurios gali padėti vairuotojui sumažinti eismo įvykių, susijusių su išvažiavimu iš eismo juostos, skaičių ir taip padidinti vairavimo saugumą.

SKAITYTI

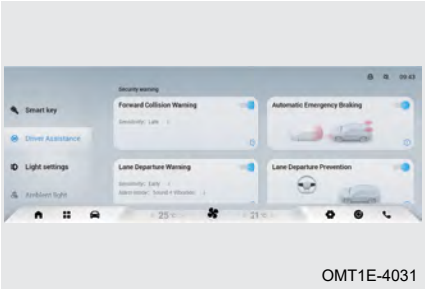
- Užtikrinkite, kad priekinės vaizdo daugiafunkcės kameros vaizdas nebūtų užstotas (pavyzdžiui, paukščių išmatomis, vabzdžiais, ledu ir pan.).
- Kameros užfiksuota eismo juostos linija: Jis gali atpažinti baltas ištisines linijas, baltas punktyrines linijas, geltonas ištisines linijas, geltonas punktyrines linijas ir dvigubas ištisines linijas, žyminčias eismo juostas.
- Sistema gali neveikti esant šaltam orui ir nepalankioms oro sąlygoms, pavyzdžiui, lyjant lietui, sningant ar esant rūkui; be to, didelis apšvietimo kontrastas gali turėti įtakos jutiklio veikimui.
- Važiuojant cementiniu keliu sistema gali neveikti.
- Važiuojant kelio remonto ruože sistema gali neveikti.
- Sistema gali neveikti važiuojant užtvindytuose ar purvinuose keliuose.
- Sistema gali neveikti važiuojant staigiais posūkiais ar siaurais keliais.
- Sistema veiks tinkamai tik tuose keliuose, kuriuose yra dvi aiškiai matomos eismo juostų linijos.
- Kai aptinkama tik vienpusė eismo juostos linija, sistemos signalizacijos patikimumas sumažėja.
- Jei jutiklis yra sutrikdytas, sistema gali neveikti.
- Jutikliai gali neteisingai atpažinti laikinas statybų ženklinimo žymes kelyje ir pan. bei per klaidą sukelti klaidingą pavojaus signalą.
- Jei jūsų transporto priemonės pakabos komplektas nėra mūsų patvirtintas, eismo juostos palaikymo sistema gali veikti netinkamai.

ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas privalo visą važiavimo laiką valdyti transporto priemonę ir imtis reikiamų veiksmų, kad išvengtų pavojaus.
- Eismo juostos išlaikymo sistema teikia pagalbą tik vairuotojui. Gali būti, kad sistema neveiks tinkamai visomis vairavimo, oro, eismo ar kelio sąlygomis.

Įspėjimas apie išvažiavimą iš eismo juostos (LDW)

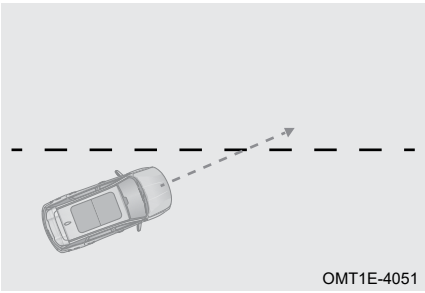
LDW sistema aptinka eismo juostos linijas naudodama priekinę daugiafunkcę kamerą. Sistema sukelia signalą, kai ratas pervažiuoja eismo juostos liniją ir transporto priemonė išvažiuoja iš savo eismo juostos



OMT1E-4031

Įjunkite transporto priemonės maitinimą į „ON“ režimą, įjunkite LDW sistemą per „Garso sistema“ – „Transporto priemonės nustatymai“ – „Vairuotojo pagalbos sistemos“ meniu ir nustatykite jautrumą bei perspėjimo režimą.

Eismo juostos išvažiavimo įspėjimo funkcijos įjungimas



OMT1E-4051

Kai greitis padidėja iki ≥ 65 km/h, LDW sistema įsijungia; kai greitis sumažėja nuo 65 km/h iki 60 km/h, LDW sistema pereina į išankstinio įjungimo režimą; kai greitis yra mažesnis nei 60 km/h, LDW sistema išsijungia po 3 sekundžių.

Eismo juostos išvažiavimo įspėjimo indikatorius

Kai funkcija įjungiama arba apribojama, prietaisų skydelyje esantis pilkos spalvos indikatorius „ “ lieka įjungtas.

Kai prietaisas yra budėjimo režime, prietaisų skydelyje esantis žalias indikatorius „ “ lieka įjungtas.

Kai ši funkcija įjungiama, prietaisų skydelyje mirksi žalias indikatorius „ “.

Atsiradus gedimui, prietaisų skydelyje lieka įjungtas geltonas indikatorius „ “.

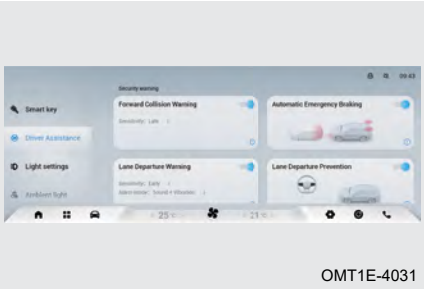
Funkcijos riba

■ LDW gali neveikti tinkamai šiomis aplinkybėmis:

1. Keičiant eismo juostą.
2. Sukant dideliu greičiu.
3. Kai akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas pernelyg stipriai.
4. Kai stabdžių pedalas nuspaudžiamas pernelyg stipriai.
5. Įjungus avarinius žibintus.
6. Įjungus posūkio signalą išvažiavimo pusėje.
7. Važiuojant keliais su staigiais posūkiais.
8. Kai eismo juostos linija yra per plona, nutrūkusi, neryški arba išvažiavimo pusėje jos visai nėra.

Išvažiavimo iš eismo juostos prevencija (LDP)

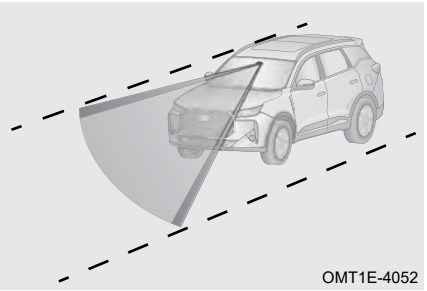
LDP sistema realiuoju laiku stebi santykinę transporto priemonės ir eismo juostos linijos padėtį, naudodama priekinę daugiafunkcę kamerą. Kai transporto priemonė ketina nukrypti nuo eismo juostos, sistema kontroliuoja šoninį judėjimą ir padeda vairuotojui išlaikyti transporto priemonę pradinėje eismo juostoje.



OMT1E-4031

Įjunkite transporto priemonės maitinimą į „ON“ režimą ir įjunkite eismo juostos išvažiavimo prevencijos sistemą per garso sistemą – „Transporto priemonės nustatymai“ – „Vairuotojo pagalbos sistemos“.

Eismo juostos išvažiavimo prevencijos funkcijos įjungimas


OMT1E-4052

Kai transporto priemonės greitis yra ne mažesnis kaip 65 km/h ir atpažįstama eismo juostos linija, LDP pereina į budėjimo režimą.

Kai transporto priemonės greitis yra ne mažesnis kaip 65 km/h ir transporto priemonė nukrypsta nuo vienos eismo juostos linijos, įjungiama LDP sistema.

Kai transporto priemonės greitis sumažėja nuo 65 km/h iki mažiau nei 60 km/h, LDW pereina į ribinį režimą

⚠ DĖMESIO

- Vairuotojas, įvažiuodamas į didelį posūkį, aktyviai valdo transporto priemonę.
- Vairuotojas aktyviai valdo transporto priemonę, kai susidaro tam tikros sąlygos, pavyzdžiui, eismo juostų skaičiaus padidėjimas, eismo juostų sujungimas ir pan.
- Susidūrus su sudėtingomis eismo sąlygomis (pavyzdžiui, sankryžose ar intensyvaus eismo keliuose), vairuotojas aktyviai valdo transporto priemonę.

Eismo juostos išvažiavimo prevencijos indikatorius

Kai funkcija įjungiama arba apribojama, prietaisų skydelyje esantis pilkos spalvos indikatorius „ “ lieka įjungtas.

Kai prietaisas yra budėjimo režime, prietaisų skydelyje esantis žalias indikatorius „ “ lieka įjungtas.

Kai ši funkcija įjungiama, prietaisų skydelyje mirksi žalias indikatorius „ “.

Atsiradus gedimui, prietaisų skydelyje lieka įjungtas geltonas indikatorius „ “.

Funkcijos riba

■ ■ LDP gali neveikti tinkamai šiomis aplinkybėmis:

1. Keičiant eismo juostą.
2. Kai eismo juosta yra per siaura.
3. Kai eismo juosta yra per plati.
4. Kai įjungiamas posūkio signalas.
5. Kai prarandama eismo juostos linija.
6. Kai stabdymo jėga yra per didelė.
7. Sukant dideliu greičiu.
8. Kai įjungtos avarinės šviesos.
9. Kai EPS sistema neveikia (pavyzdžiui, dėl gedimo).
10. Kai įjungiama ABS arba ESP sistema.
11. Kai įjungiama eismo spūsčių pagalbos sistema / greičio palaikymo sistema.
12. Vairą valdo vairuotojas, kai LDP atlieka korekcinį vairavimo įsikišimą.

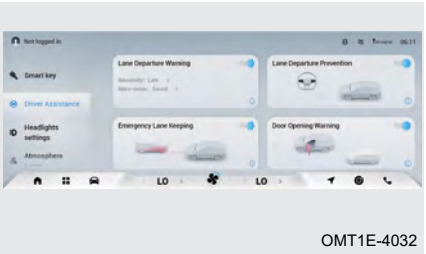
■ Šiomis aplinkybėmis LDP naudoti negalima. Jei to nepadarysite, gali įvykti nelaimingas atsitikimas, kurio pasekmės gali būti mirtis arba sunkūs:

1. Važiuojant prastos kokybės kelio ruožu.
2. Važiuojant pro kelio remonto ruožą.
3. Važiuojant keliais, kuriuose yra daugiau posūkių.
4. Naktį ir kai aplink tamsu.
5. Vairuojant automobilį sportišku stiliumi.
6. Esant nepalankioms oro sąlygoms (pavyzdžiui, lietui, sniegui, rūkui).

Avarinė eismo juostos išlaikymo sistema (ELK)

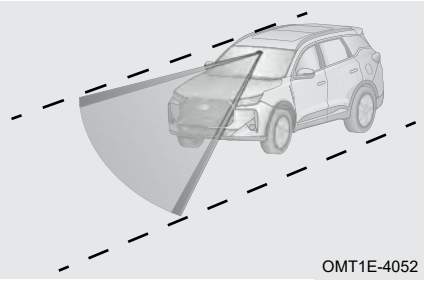
„ELK“ sistema naudoja priekinę daugiafunkcę kamerą ir galinį kampinį radarą, kad realiuoju laiku nustatytų, ar transporto priemonė nukrypsta nuo ištisinės eismo juostos žymės, kelio krašto, ar artėja priešpriešinio eismo transporto priemonės arba lenkiančios transporto priemonės gretimose eismo juostose; jei taip, transporto priemonė toliau juda į šoną arba, jei būtina, sistema kontroliuoja šoninį judėjimą, taip išlaikydama transporto priemonę pradinėje eismo juostoje ir padėdama vairuotojui sumažinti eismo įvykių, susijusių su išvažiavimu iš eismo juostos, skaičių bei pagerindama vairavimo saugumą.

Asistento palaikymo sistemos (ELK) įjungimas



OMT1E-4032

Įjunkite automobilio maitinimą ir per garso sistemą – „Automobilio nustatymai“ – „Vairuotojo pagalbos sistemos“ įjunkite avarinio eismo juostos išlaikymo funkciją. Pastaba: ELK sistema įjungiama automatiškai, kai įjungiamas transporto priemonės maitinimas.


OMT1E-4052

Kai transporto priemonės greitis yra ne mažesnis kaip 65 km/h ir stebimas transporto priemonės taikinys, ELK pereina į budėjimo režimą.

Kai transporto priemonės greitis yra ne mažesnis kaip 65 km/h ir stebimas transporto priemonės taikinys, įjungiama ELK sistema.

Kai transporto priemonės greitis sumažėja nuo daugiau nei 65 km/h iki mažiau nei 60 km/h, ELK pereina į ribojimo režimą.

⚠ DĖMESIO

- Vairuotojas, artėdamas prie didelio posūkio, aktyviai valdo automobilį.
- Vairuotojas aktyviai valdo transporto priemonę, kai susidaro tam tikros aplinkybės, pavyzdžiui, eismo juostų skaičiaus padidėjimas, eismo juostų sujungimas ir pan.
- Kai vairuotojas aktyviai valdo transporto priemonę sudėtingomis eismo sąlygomis (pavyzdžiui, sankryžose, intensyvaus eismo keliuose).

Avarinio eismo juostos laikymosi indikatorius

Kai įjungiamas iš anksto aktyvuotas, prietaisų skydelyje pasirodo pilkas indikatorius „ “ įsijungia.

Kai ši funkcija įjungiama, prietaisų skydelyje užsidega žalias indikatorius „ “.

Kai įrenginys įjungiamas, prietaisų skydelyje užsidega žalia lemputė „ “.

Atsiradus gedimui, prietaisų skydelyje užsidega geltonas indikatorius „ “.

Funkcijos riba

■ ELK gali neveikti tinkamai šiomis aplinkybėmis:

1. Keičiant eismo juostą.
2. Kai eismo juosta yra per siaura.
3. Kai eismo juosta yra per plati.
4. Kai prarandama eismo juostos linija.

5. Kai stabdymo jėga yra per didelė.
6. Sukant dideliu greičiu.
7. Kai akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas pernelyg stipriai.
8. Kai įjungtos avarinės šviesos.
9. Kai aptinkamos dvigubos ištisinės eismo juostos ir įjungiamas posūkio signalas.
10. Kai EPS sistema neveikia (pavyzdžiui, dėl gedimo).
11. Kai įjungiama ABS arba ESP sistema.
12. Kai įjungiama TJA/ICA sistema.
13. Vairą valdo vairuotojas, kai ELK sistema atlieka korekcinį vairo valdymą.

■ Šiomis aplinkybėmis ELK nenaudokite. Jei to nepadarysite, gali įvykti nelaimingas atsitikimas, kurio pasekmė – mirtis arba sunkūs sužalojimai:

1. Važiuojant prastos kokybės kelio ruožu.
2. Važiuojant pro kelio remonto ruožą.
3. Važiuojant keliais, kuriuose yra daugiau posūkių.
4. Naktį ir kai aplink tamsu.
5. Vairuojant automobilį sportišku stiliumi.
6. Esant nepalankioms oro sąlygoms (pavyzdžiui, lietui, sniegui, rūkui).

5–7. Aklosios zonos aptikimo sistema (BSD) (jei įrengta)

Aklosios zonos aptikimo sistema (BSD)

BSD sistema skirta stebėti judančių transporto priemonių buvimą kairėje ir dešinėje jūsų automobilio galinėje dalyje bei teikti vairuotojui atitinkamą informaciją, siekiant priminti jam apie saugų vairavimą ir saugų eismo juostos keitimą.



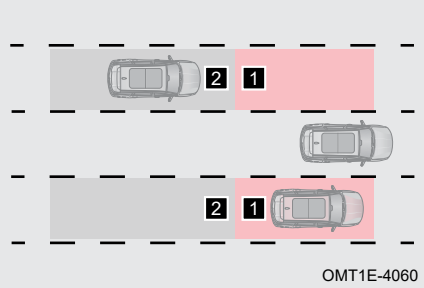
OMT1E-4080

Įjunkite automobilio maitinimą į „ON“ režimą ir per garso sistemą – „Automobilio nustatymai“ – „Vairuotojo pagalbos sistemos“ meniu įjunkite BSD, DOW, RCW, galinio eismo perspėjimo sistemą, RCTB arba atbulinės eigos avarinį stabdymą.

Pastaba: BSD ir LCA turi bendrą aklųjų zonų aptikimo jungiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS
„BSD“ tiesiog siūlo jums pagalbą. Jis gali neveikti tinkamai esant įvairioms vairavimo, oro, eismo ar kelio sąlygoms

Aklosios zonos aptikimo sistemos (BSD) ar eismo juostos keitimo pagalbos sistemos (LCA) įjungimas



Kai greitis padidėja iki ≥ 15 km/h, BSD sistema pereina į aktyvinimo režimą; kai greitis sumažėja nuo daugiau nei 15 km/h iki 10 km/h, BSD sistema pereina į išankstinio aktyvinimo režimą.

1 BSD aptikimo zona.

2 Transporto priemonė artėja prie BSD aptikimo zonos.

I lygis: Jei transporto priemonė įvažiuoja į aptikimo zoną ir atitinka signalizacijos sąlygas, lygis

sukelia I lygio signalą. „ “ užsidega geltonas indikatorius ant galinio veidrodėlio, „ “

įsijungia žalias indikatorius prietaisų skydelyje.

II lygis: Esant I lygyje, įjunkite toje pačioje pusėje esantį posūkio signalą. Po to

sukelia II lygio signalizacijos suveikimą, „ “ – mirksi geltonas indikatorius ant galinio veidrodėlio, „ “ – mirksi geltonas indikatorius prietaisų skydelyje, skamba pavojaus signalas.

SKAITYTI

- Aklųjų zonų aptikimo funkciją galima nustatyti garso sistemoje. Išsamesnės informacijos ieškokite skyriuje „Garso sistema“.
- Įjunkite transporto priemonės maitinimą į „ON“ režimą – BSD įsijungs pagal numatytuosius nustatymus.

DĖMESIO

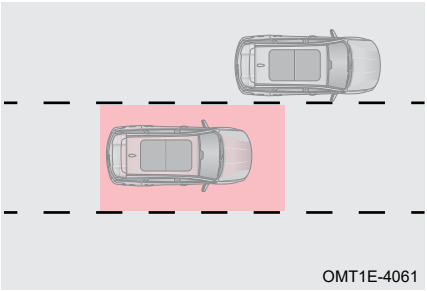
- Jei ant galinio buferio ir šalia radaro jutiklio susikaupia daug sniego ar ledo arba jei ilgą laiką važiuojama snieguotu keliu, BSD sistema gali neveikti.
- Kai vilkite priekabą arba prie automobilio galo tvirtinate priedus (pavyzdžiui, dviračių laikiklį), išjunkite BSD. Priešingu atveju tai turės įtakos radaro radijo bangoms, dėl ko sistema veiks netinkamai.
- BSD/LCA sistema gali aptikti stacionarius objektus ant kelio ar šalia jo (pavyzdžiui, apsaugines tvoreles, tunelius, šonines sienas ir pastatytus automobilius) ir įjungti įspėjamąją šviesą.

Aklosios zonos aptikimo sistemos (BSD) indikatorius

Veikimo metu įsižiebia prietaisų skydelyje esantis I lygio pavojaus signalas „ “ (žalia lemputė); prietaisų skydelyje mirksi II lygio pavojaus signalas „ “ (geltona lemputė).

Atsiradus gedimui, prietaisų skydelyje užsidega geltonas indikatorius „ “.

Durų atidarymo įspėjimo sistema (DOW)


OMT1E-4061

Kai automobilio maitinimas yra išjungtas (OFF), „ACC“ arba įjungtas (ON) režimuose ir automobilis stovi vietoje, jei BSD sistema aptinka artėjančius automobilius iš kairės ir dešinės pusės, o bet kurios durelės yra atidarytos, DOW sistema įjungia signalą, kad primintų vairuotojui ar keleiviui, išeinant iš automobilio atkreipti dėmesį į iš paskos važiuojantį automobilį ir išvengti susidūrimo.

I lygis: Jei transporto priemonė įvažiuoja į aptikimo zoną ir atitinka signalizacijos sąlygas, suveikia I lygio signalizacija. „ “ užsidega geltonas posūkio signalas atitinkamoje šoninėje veidrodėlyje, „ “ užsidega posūkio signalas atitinkamoje šoninių durelių apdailos plokštelėje. II lygis: I lygio bazėje atidarykite duris. Sukėlus II lygio signalizacijos signalą, atitinkamojo šoninio veidrodėlio geltonas indikatorius „ “ pradeda mirgėti, atitinkamojo šoninių galinių durelių apdailos skydelio indikatorius „ “ užsidega, o signalizacija pradeda skambėti.

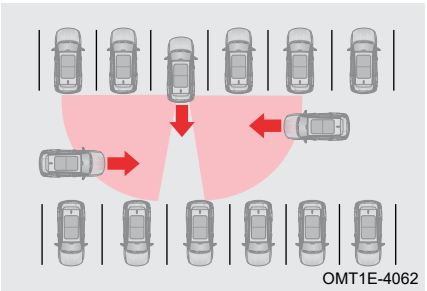
SKAITYTI
DOW galima nustatyti garso sistemoje. Išsamesnės informacijos ieškokite skyriuje „Garso sistema“.

Funkcijos riba

■ „DOW“ gali neveikti tinkamai šiomis aplinkybėmis:

1. Kai transporto priemonės greitis yra didesnis nei 0.
2. Po to, kai transporto priemonės maitinimas 5 minutes buvo išjungtas.
3. Išjungus transporto priemonės maitinimą į „OFF“ režimą, per 5 minutes įjungiamas apsaugos režimas.

Galinio eismo perspėjimo sistema (RCTA) (jei įrengta)


OMT1E-4062

Kai transporto priemonės maitinimas įjungiamas („ON“ režimas) ir transporto priemonė važiuoja atbuline eiga (perjungimo svirtis perjungta į „R“ padėtį), BSD sistema aptinka iš kairės ar dešinės pusės artėjančias transporto priemones, o galinio vaizdo veidrodyje mirksi geltonas indikatorius „ “ ir skamba signalas.

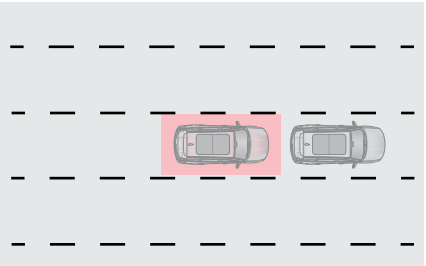
Galinio eismo stabdymo sistema (RCTB) (jei įrengta)

RCTB sistema įspėja vairuotoją ir padeda jam stabdyti, kai transporto priemonės maitinimas įjungtas („ON“ režimas), visos durelės uždarytos, vairo pasukimo kampas yra mažesnis už nustatytą ribą, transporto priemonė važiuoja atbuline eiga (perjungimo svirtis yra „R“ padėtyje), transporto priemonės greitis neviršija 15 km/h ir išvažiuojant iš statmenai arba įstrižai esančios stovėjimo vietos susiduriama su kelią kertančia transporto priemone ar pėsčiuoju. Padėkite vairuotojams išvengti susidūrimų su transporto priemonėmis ar kelią kertančiais pėsčiaisiais, ypač jei vairuotojo matomumą riboja netoliese pastatytos transporto priemonės.

⚠ DĖMESIO

- RCTB yra pagalbinė funkcija, kuri negali pažeisti fizikos dėsnių ir turi tam tikrų apribojimų. Vairuotojas privalo visada išlaikyti transporto priemonės kontrolę ir prisiimti visą atsakomybę už ją.
- Tam tikros aplinkybės gali turėti įtakos jutiklio veikimui ir jį susilpninti, todėl sistema gali pateikti nereikalingus įspėjimus ir įjungti stabdžius arba nepastebėti visų kliūčių.
- Jokiu būdu nekeiskite jutiklio aplinkos. Atlikus modifikaciją, rekomenduojama išjungti RCTB funkciją, nes priešingu atveju sistema gali pradėti stabdyti be reikalo.

Galinio susidūrimo įspėjimo sistema (RCW)


OMT1E-4063

Kai automobilio maitinimas įjungtas (ON) ir automobilio greitis yra ≥ 15 km/h, prietaisų skydelis pradės skleisti įspėjamąjį signalą, jei automobilio užpakalinėje eismo juostoje greitai artėja kitas automobilis.

SKAITYTI

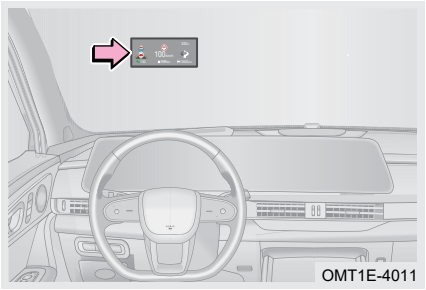
RCW funkciją galima nustatyti garso sistemoje (išsamesnė informacija pateikta skyriuje „Garso sistema“).

5–8. Vairavimo saugos pagalbos sistema

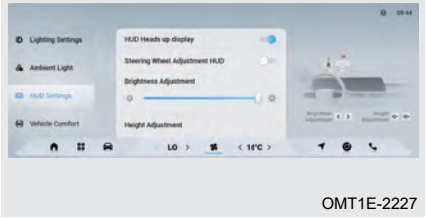
Projekcinio ekrano (HUD) sistema (jei įrengta)

Projekcinis ekranas – tai automobiliuose naudojama vairavimo pagalbos priemonė. Naudojant optines sistemas ir elektroninį valdymą, projekciniame ekrane rodoma informacija (pavyzdžiui, vairavimo būsena, vairavimo pagalbos funkcijos, navigacija, pramogos ir pan.) yra tinkamai ir ryškiai integruojama su faktinėmis eismo

sąlygomis bei projektuojama į vairuotojo faktinį regėjimo lauką, leidžiant vairuotojui gauti atitinkamą informaciją realiuoju laiku, nekeisdamas žvilgsnio krypties, ir taip gerinant jo eismo aplinkos suvokimą.


OMT1E-4011

Projekcinis ekranas yra priekinio stiklo srityje.



OMT1E-2227

Įjunkite automobilio maitinimą į „ON“ režimą ir per garso sistemą – „Automobilio nustatymai“ – „HUD ekranas“ įjunkite HUD (Projekcinį) ekraną, taip pat nustatykite vairo reguliavimo funkciją, HUD įjungimą/išjungimą, ryškumo reguliavimą, aukščio reguliavimą, sniego režimo įjungimą/išjungimą, HUD informacijos rodymą ir atkurkite numatytuosius parametrus.

SKAITYTI

- Esant snieguotam orui arba prastam matomumui, rekomenduojama įjungti sniego režimą.
- Projekcinis ekranas automatiškai reguliuoja rodomo vaizdo ryškumą pagal gautą aplinkos ryškumo signalo vertę, kad prisitaikytų prie skirtingo aplinkos ryškumo.

DĖMESIO

- Kai skaitmeninis Projekcinis ekranas uždengtas, projekcinio ekrano naudoti negalima.
- Priekinio stiklo plėvelė gali turėti įtakos projekcinio ekrano vaizdo ryškumui.
- Jei vairuotojas dėvi poliarizuotus akinius nuo saulės, kyla pavojus, kad jis nematys vaizdo, rodomo ant priekinio stiklo.
- Esant itin stipriai saulės šviesai, ekrano vaizdas gali patamsėti arba net visiškai išnykti, o vėliau vėl atsistatyti – tai yra normalu.

Išvažiavimo priminimo sistema (DAI) (jei įrengta)

DAI leidžia vartotojams atsipalaiduoti ir sutelkti dėmesį į kitus dalykus, ne tik į vairavimą, kai jie laukia eilėje prie šviesoforais reguliuojamų sankryžų ar spūsties užkimštuose keliuose. Pasikeitus eismo sąlygoms, ši sistema padeda vairuotojams laiku grįžti į įprastą vairavimo ritmą.

■ Sankryžose, reguliuojamose šviesoforais, arba eismo spūstimis užkimštuose keliuose, kai transporto priemonė laukia eilėje ir tenkinamos šios sąlygos, sistema įjungs garinį signalą, o prietaisų skydelyje dinamiškai bus rodomas priešais esantis automobilis, siekiant priminti vairuotojui, kad reikia tęsti važiavimą:

1. Nustatyta, kad priekyje važiuojanti transporto priemonė išvažiuoja.
2. Ši transporto priemonė stovi vietoje.
3. Šio automobilio ACC sistema nėra įjungta.

SKAITYTI

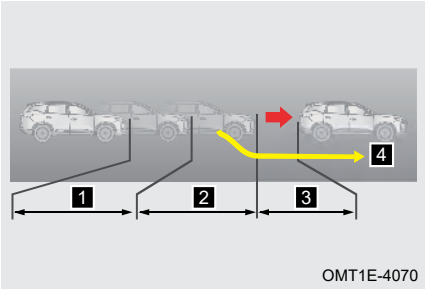
Kai laukiate eilėje ir tarp jūsų transporto priemonės bei priešais važiuojančios transporto priemonės įsiterpia kita transporto priemonė, DAI sistema atsisako pradinio tikslo – transporto priemonės, kuri važiavo priešais, – ir naujuoju tikslu pasirenka įsiterpusią transporto priemonę.

5–9. Automatinė avarinio stabdymo sistema (AEB) / Priekinis susidūrimas įspėjimo sistema (FCW) (jei įrengta)

Automatinė avarinio stabdymo sistema (AEB) / Priekinio susidūrimo įspėjimo sistema (FCW)

Kai automobilis artėja prie priekyje važiuojančio automobilio ar pėsčiojo, AEB ir FCW sistemos veikia kartu: įjungia signalą, kad įspėtų vairuotoją; jei vairuotojas nesureaguoja pakankamai greitai, automobilis automatiškai stabdo, taip sumažindamas susidūrimo padarinius.

Automatinės avarinio stabdymo sistemos (AEB) / priekinio susidūrimo įspėjimo sistemos (FCW) įjungimas



1. Pradėti išankstinį įspėjimą prieš susidūrimą.
2. Pradėkite šiek tiek stabdyti dar prieš susidūrimą.
3. Pradėkite avarinį stabdymą prieš susidūrimą.
4. Jei vairuotojas reaguoja tinkamai (pavyzdžiui, išvengia susidūrimo pasukdamas vairą), tolesnis avarinis stabdymas atšaukiamas.

SKAITYTI

AEB/FCW / atstumo įspėjimo sistemą galima nustatyti garso sistemoje. Išsamesnės informacijos ieškokite skyriuje „Garso sistema“.

DĖMESIO

- Kai greitis yra <30 km/h, FCW neskelbia perspėjimo signalo; kai greitis yra >85 km/h, FCW neskelbia perspėjimo signalo dėl priešais esančio nejudančio objekto.
- AEB veikimo greičio diapazonas, kai taikinys yra stovinti transporto priemonė, yra 4–53 km/h; AEB veikimo greičio diapazonas, kai taikinys yra judanti transporto priemonė, yra 4–80 km/h; AEB veikimo greičio diapazonas, kai taikiniai yra pėstieji ir dviratininkai, yra 4–64 km/h.
- Vairuotojas turi įsitikinti, kad saugos diržai užsegti, o durelės uždarytos. Jei to nepadarysite, AEB neveiks.
- Įjunkite ESP, FCW ir AEB, nes priešingu atveju AEB ir FCW neveiks.
- Jei AEB sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje užsidega geltonas indikatorius „ “; kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Vairuotojas turi perimti transporto priemonės valdymą, nes transporto priemonė neišlaiko stacionarios padėties, kai ji automatiškai stabdoma, siekiant sustoti.
- Jei, kai veikia AEB sistema, vairuotojas staigiai pasuka vairą arba stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą, AEB sistema išsijungs.
- Tam tikromis aplinkybėmis (pavyzdžiui, važiuojant dykumos keliais) sistema gali neveikti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas privalo valdyti transporto priemonę ir visą važiavimo laiką imtis reikiamų veiksmų, kad išvengtų pavojaus.
- AEB tiesiog siūlo jums pagalbą. Gali būti, kad sistema neveiks tinkamai visomis vairavimo, oro, eismo ar kelio sąlygomis.
- Transporto priemonės, kurias gali aptikti AEB sistema, apima lengvuosius automobilius, autobusus ir sunkvežimius. Kai kurių modifikuotų transporto priemonių (pavyzdžiui, cemento autocisternų, specialiųjų transporto priemonių su aukštesniu arba žemesniu važiuoklės aukščiu) atveju AEB turi tam tikrų aptikimo apribojimų.
- AEB gali veiksmingiausiai veikti tik tada, kai aptinka tam tikrus požymius, būdingus įprastam žmogaus ėjimui (pavyzdžiui, galvos, rankų ir kojų judesius). AEB pėsčiuosius, kurie kerta transporto priemonės eismo juostą, laiko tikslu, tačiau AEB neatsižvelgia į pėsčiuosius, kurie eina išilgai eismo juostos, eina posūkyje arba kurių matomumą užstoja kiti objektai.
- AEB sistema gali veiksmingiausiai veikti tik tada, kai ji nustato kūno ir dviračio kontūro duomenis bei įprastus važiavimo dviračiu judesius. AEB artėjančio dviratininko nelaiko taikiniu.
- AEB ne visada sugeba aptikti transporto priemones, dviratininkus ar pėsčiuosius, be to, dėl įvairių priežasčių AEB gali automatiškai sukelti nereikalingą stabdymą arba neveikti. AEB yra tik vairavimo pagalbos sistema, skirta sumažinti susidūrimo pasekmes; šiame greičio diapazone ne visada įmanoma visiškai išvengti susidūrimo.

Atsargumo priemonės, susijusios su automatine avarinio stabdymo sistema (AEB)

1. AEB negali pažeisti fizikos dėsnių ir turi tam tikrų apribojimų. Vairuotojas privalo visada išlaikyti transporto priemonės kontrolę ir prisiimti visą atsakomybę už ją.
2. Vairuotojas reguliuoja greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, atsižvelgdamas į oro sąlygas, kelio dangos būklę, eismo sąlygas ir pan.
3. AEB nereaguoja į gyvūnus, kertančias transporto priemones, artėjančias transporto priemones, dviračius ir pėsčiuosius.
4. Sistemos veikimas bus gerokai apribotas, jei objektai greitai įsiveržia į eismo juostą, jei objektai aptinkami po to, kai transporto priemonė pakeičia eismo juostą, taip pat jei objektai yra posūkiuose.
5. Užsisekite visus saugos diržus ir pritvirtinkite visus krovinius, kad išvengtumėte pavojaus, kai suveiks AEB sistema.
6. Kai AEB sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje užsidega geltona lemputė; prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą patikrinimui ir remontui.
7. Tikrinant transporto priemonę naudojant būgnų tikrintuvą, FCW ir AEB funkcijos turi būti išjungtos.
8. Montuojant ne pilno dydžio atsarginę padangą, klientui rekomenduojama išjungti FCW ir AEB sistemas bei laiku pakeisti jas į originalias pilno dydžio transporto priemonės padangas.

9. Tam tikromis ypatingomis aplinkybėmis AEB sistema gali neteisingai suveikti ir įspėti bei įjungti stabdžius, pavyzdžiui, kertant kelio juostą, įvažiuojant į požeminę automobilių stovėjimo aikštelę ar posūkyje ir pan. Kai kurios aplinkybės gali paveikti ir susilpninti jutiklių veikimą, o tai turi įtakos atitinkamoms sistemos funkcijoms, pavyzdžiui, važiuojant tuneliu, dėl priešais važiuojančio automobilio šviesų ar dėl atspindžių nuo slidžios kelio dangos.
10. Du jutikliai – radaras ir kamera – yra sumontuoti priekinėje transporto priemonės dalyje ir už priekinio stiklo. Atkreipkite dėmesį, kad jutiklio matymo laukas neturi būti uždengtas nešvarumais, o priekinė ar aplinkinė sritis neturi būti modifikuota ar papuošta numerio rėmeliais ir pan. Ypač svarbu atkreipti dėmesį į tai, kad jei jutiklis bus visiškai užklotas sniegu, sistema nustos veikti. Dėl jutiklio vibracijos ar susidūrimo AEB veikimas gali susilpnėti arba sistema gali nustoti veikti. Tokiu atveju kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas jutiklių kalibravimas.

Pirmiau minėtos atsargumo priemonės neapima visų aplinkybių, kurios gali turėti įtakos normaliam AEB veikimui. Dėl kitų priežasčių AEB funkcija gali nesuteikti laukiamo rezultato. Vairuotojas bet kuriuo metu privalo prisiimti visą atsakomybę už transporto priemonės valdymą.

5–10. Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)

TPMS yra aktyvi saugos sistema, galinti realiuoju laiku stebėti padangų slėgį ir temperatūrą. Kai padangų slėgis yra per mažas arba temperatūra per aukšta, padangų slėgio stebėjimo sistema įjungia signalą.



OMT1E-4090

Vairavimo informacijos ekrane pasukite vairo mygtuką aukštyn arba žemyn, kol pasieksite padangų slėgio rodymo ekraną – tada galėsite patikrinti padangų slėgio ir temperatūros rodmenis.

Kai greitis tam tikrą laiką viršija 30 km/h, prietaisų skydelyje realiuoju laiku bus rodomi padangų slėgio ir temperatūros rodmenys; kai transporto priemonės maitinimas perjungiamas iš išjungto (OFF) į įjungtą (ON) režimą (neišjungiant maitinimo), prietaisų skydelyje bus rodomi padangų slėgio ir temperatūros rodmenys.

Kai greitis yra < 30 km/h, jei po kelių minučių TPMS negavo radijo dažnio signalo iš vieno ar kelių jutiklių, TPMS išsiųs sistemos gedimo įspėjimą. „ (!) “ geltonas indikatorius prietaisų skydelyje mirksi 75 sekundes, o tada užsidega. Tuo metu ekrane pasirodo pranešimas „Nenormalus padangų slėgis, patikrinkite TPMS“, kuris išnyksta po 5 sekundžių, tačiau jį galima peržiūrėti padangų slėgio rodymo ekrane.

SKAITYTI

- Net jei transporto priemonė yra įrengta TPMS sistema, prieš važiuodami patikrinkite, ar padangų slėgis ir išvaizda yra normalūs. Prašome kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir, jei reikia, remontas.
- Dažniausi radijo trukdžių šaltiniai yra transporto priemonės maitinimo šaltinis, vaizdo registratorius, oro valytuvas, įėjimo kontrolės kortelė, nuotolinio valdymo pultas, mobiliojo ryšio bazinė stotis, televizijos bokštas ir kt.

Įspėjimas dėl žemo slėgio

Kai padangų slėgis yra mažesnis nei 175 kPa, o greitis tam tikrą laiką viršija 30 km/h, sistema išsiųs įspėjimą apie žemą slėgį, atitinkamas rato simbolis pradės mirgėti, bus rodomas dabartinis padangų slėgio rodmuo, o prietaisų skydelyje nuolat švies geltonas indikatorius „ “.

Kai transporto priemonės maitinimas perjungiamas iš „OFF“ į „ON“, o padangų slėgis yra mažesnis nei 175 kPa, sistema pateiks įspėjimą apie žemą slėgį, atitinkamas rato simbolis pradės mirgėti, bus rodomas dabartinis padangų slėgio rodmuo, o prietaisų skydelyje liks įjungtas geltonas indikatorius „ “.

Pasirodžius žemos slėgio įspėjimui, prašome kuo greičiau pripūsti padangą iki 230 kPa. Kai transporto priemonė tam tikrą laiką važiuos greičiu, didesniu nei 30 km/h, žemo slėgio įspėjimas bus automatiškai išjungtas.

DĖMESIO

Per mažas padangų slėgis padidina degalų sąnaudas ir pagreitina padangų nusidėvėjimą (– stiprus padangų nusidėvėjimas gali sukelti padangos sprogimo pavojų), patikrinkite oro nutekėjimo priežastis. Jei reikia, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Įspėjimas dėl aukštos temperatūros

Kai padangos temperatūra viršija 85 °C, o greitis tam tikrą laiką yra didesnis nei 30 km/h, sistema pateiks įspėjimą apie aukštą temperatūrą, atitinkamas rato simbolis pradės mirgėti, bus rodomas dabartinis padangos temperatūros rodmuo, o prietaisų skydelyje nuolat švies geltonas indikatorius.

Kai transporto priemonės maitinimas perjungiamas iš „OFF“ į „ON“, o padangų temperatūra yra aukštesnė nei 85 °C, sistema pateiks įspėjimą apie aukštą temperatūrą, atitinkamas rato simbolis mirgės, bus rodomas dabartinis padangų temperatūros rodmuo, o prietaisų skydelyje liks įjungtas geltonas indikatorius „ “.

Kai pasirodo aukštos temperatūros įspėjimas, jei padangų temperatūra nukrenta žemiau 80 °C ir transporto priemonė tam tikrą laiką važiuoja greičiu, didesniu nei 30 km/h, aukštos temperatūros įspėjimas bus automatiškai išjungtas.

⚠ DĖMESIO
Jei pasirodo įspėjimas apie aukštą temperatūrą, nedelsiant sustokite, kad padangos natūraliai atvėstų. Negalima jo aušinti pilant šaltą vandenį, nes kitaip padanga gali būti pažeista, o tai gali sukelti avariją. Jei reikia, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Funkcijos riba

■ TPMS gali išsiųsti įspėjimą apie sistemos gedimą šiomis aplinkybėmis

1. Pakeitus ratus (įskaitant atsarginį ratą), padangų slėgio stebėjimo sistemos konfigūracijos nustatymas neatliekamas.
2. Jutiklio veikimui gali turėti įtakos elektromagnetinis ekranavimas, atsirandantis dėl padangų grandinių montavimo, o tai gali sutrikdyti TPMS sistemą.
3. Buvo sugadintas padangų slėgio jutiklis arba kiti komponentai. Jei reikia, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
4. TPMS sistema gali neveikti tinkamai dėl transporto priemonėje įrengtos elektroninės įrangos (išskyrus standartinę įrangą) sukeliamų trukdžių, dėl ko gali būti sukeliami klaidingi pavojaus signalai.
5. TPMS sistema gali neveikti dėl radijo trukdžių; be to, jos veikimas gali būti laikinai sutrikdytas dėl stiprių elektromagnetinių radijo signalų, kurių dažnis sutampa su sistemos dažniu (433 MHz).

5–11. Vairuotojo stebėjimo sistema (DMS)

Vairuotojo stebėjimo sistema (DMS)

DMS (vairuotojo stebėjimo sistema) naudoja salone įrengtą infraraudonųjų spindulių kamerą, kad realiuoju laiku stebėtų vairuotojo būklę vairuojant, ir realiuoju laiku renka vairuotojo veido vaizdą (pavyzdžiui, žiovulį, užmerktas akis, galvos linkčiojimą ir pan.) bei informaciją apie žvilgsnio kryptį, taip realiuoju laiku įvertindama vairuotojo būklę. Kamera fiksuoja tik vairuotojo veidą, o likusios transporto priemonės dalies nefilmuoja. Užfiksuota veido informacija nebus naudojama asmeniui identifikuoti ir nebus saugoma. Sistema įjungta pagal numatytuosius nustatymus.

■ Pagrindinė funkcija

1. Nustatyti, ar vairuotojas yra pavargęs, stebint jo veido išraišką, akių užsimerkimą, mirksėjimo dažnį ir pan. Kai nustatoma, kad vairuotojas yra pavargęs, prietaisų skydelyje pasirodo iškylantis langas ir įsijungia signalas;
2. Nustatykite, kur vairuotojas žiūri ir ar jo dėmesys nukreiptas į kitus dalykus, stebėdami vairuotojo žvilgsnio kryptį. Kai nustatoma, kad vairuotojas yra išsiblaškęs, prietaisų skydelyje pasirodo iškylantis langas ir įsijungia signalas;
3. Sistema įjungiama pagal numatytuosius nustatymus kiekvieną kartą, kai užvedamas variklis, ir ją galima išjungti rankiniu būdu pagrindinio įrenginio ekrane. Kiekvieną kartą įjungus maitinimą, sistema atliks savikontrolę; jei kamera uždengta arba sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje pasirodys atitinkamas pranešimas.

⚠ DĖMESIO

- DMS funkciją galima nustatyti garso sistemoje. Išsamesnės informacijos ieškokite skyriuje „Garso sistema“.
- Kai įjungiama vairuotojo stebėjimo sistema, prietaisų skydelyje užsidega indikatorius „“; kai vairuotojo stebėjimo sistemoje atsiranda sutrikimų, prietaisų skydelyje užsidega indikatorius „“. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Kai transporto priemonės greitis viršija 10 km/h, vairuotojo stebėjimo sistema įjungs signalą, jei nustatys, kad vairuotojas yra pavargęs.
- Kai transporto priemonės greitis viršija 20 km/h, vairuotojo stebėjimo sistema įjungs signalą, jei nustatys, kad vairuotojas yra išsiblaškęs arba nereaguoja į priminimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

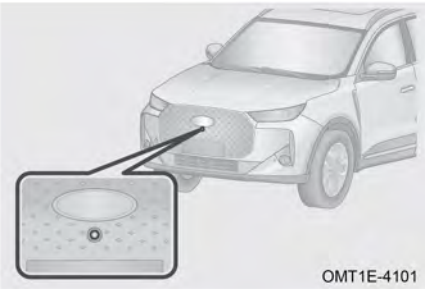
Vairuotojo nuovargio stebėjimo sistema yra tik pagalbinė priemonė. Bet kuriuo atveju vairuotojas turėtų būti atsakingas už transporto priemonės saugumą. Vairavimas esant pavargusiam ar nesusikaupusiam yra griežtai draudžiamas. Jis/ji visada turi sutelkti dėmesį į atsargų vairavimą.

5–12. Statymo pagalbos sistema

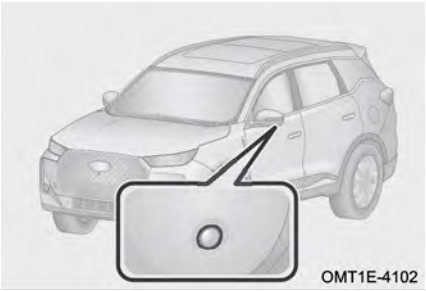
Panoraminio matymo monitoriaus sistema (AVM) (jei įrengta)

AVM sistema, naudodama keturias kameras, fiksuoja transporto priemonės aplinkos vaizdą ir per garso sistemą rodo aplinkos vaizdą bei eismo juostų gaires, taip užtikrindama vairuotojo saugumą ir palengvindama statymą.

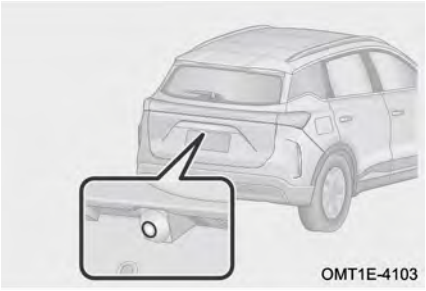
Kameros išdėstymas



Priekinės kameros montavimo vieta: Įrengtas prie priekinio buferio įsiurbimo grotelių.



Kairės/dešinės kameros montavimo vieta: Įrengtas kairiojo/dešiniojo išorinio galinio veidrodėlio apačioje.



Galinės kameros montavimo vieta: Įrengtas vidurinėje dalyje, virš galinio numerio ženklo.

Naudojimo būdai



Įjunkite transporto priemonės maitinimą į „ON“ režimą, o transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 20 km/h:

1-asis būdas: Perkelkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį „R“, kad įeitumėte į AVM sistemą; perkelkite pavarų perjungimo svirtį iš padėties „R“, kad išeitumėte iš AVM sistemos.

2-asis būdas: Paspauskite mygtuką „ AVM “, kad patektumėte į AVM sistemą; spustelėkite mygtuką „ AVM “, kad išeitumėte iš AVM sistemos.

3-asis būdas: Įjunkite kairįjį arba dešinįjį posūkio signalą, kad įjungtumėte panoraminio vaizdo monitoriaus sistemą (tam reikia panoraminio vaizdo monitoriaus sistemos nustatymuose įjungti parinktį „Aktyvuoti panoraminio vaizdo monitorių, įjungiant posūkio signalus“); išjunkite kairįjį arba dešinįjį posūkio signalą, kad išjungtumėte panoraminio vaizdo monitoriaus sistemą.

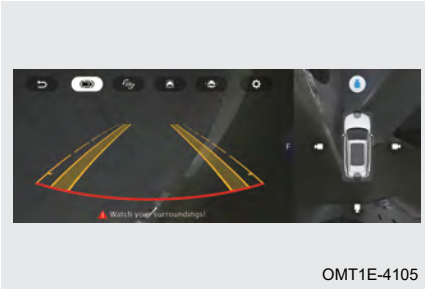
4-asis būdas: Pasukite dideliu kampu, kad įeitumėte į AVM sistemą (AVM sistemos nustatymuose būtina įjungti parinktį „pasukti, kad įjungtumėte panoraminio vaizdo monitorių“).

Pastaba: Išjungus automobilio maitinimą arba kai automobilio greitis viršija 30 km/h, panoraminio vaizdo monitoriaus sistema išsijungia.

SKAITYTI

AVM sistema užtikrina vairavimo pagalbos patogumą, tačiau vaizde matomas objektas neatspindi tikrojo dydžio ir atstumo iki kliūties. Palyginus su tikruoju vaizdu, šis vaizdas šiek tiek vėluoja ir jame yra aklas taškas. Todėl panoraminio vaizdo funkcija negali pakeisti vairuotojo veiksmų ir sprendimų. Vairuotojas turėtų atidžiai stebėti aplinką ir vairuoti atsargiai, įjungdamas ar išjungdamas šią funkciją bei ja naudodamasis.

Perjungti rodinį



OMT1E-4105

Spustelėkite mygtuką „ “, o jei pavarų perjungimo svirtis nėra R padėtyje, išeikite iš AVM.

Spustelėkite mygtuką „ “, kad patektumėte į panoraminio vaizdo monitoriaus sistemos nustatymus.

Spustelėkite mygtuką „ “, kad pereitumėte į vienpusį vaizdą iš paukščio skrydžio perspektyvos.

Spustelėkite mygtuką „ “, kad perjungtumėte į 3D vaizdą ir vaizdą iš paukščio skrydžio. Spustelėkite mygtuką „ “

apžvelgdami transporto priemonę iš paukščio skrydžio perspektyvos, galite perjungti atitinkamą 3D vaizdą.

Spustelėkite mygtuką „ “, kad perjungtumėte į priekinį plataus kampo vaizdą, o tada dar kartą spustelėkite tą mygtuką

norėdami perjungti į galinio vaizdo plačiakampį režimą.

Spustelėkite mygtuką „ “, kad perjungtumėte į priekinio rato šoninį vaizdą, tada dar kartą spustelėkite tą mygtuką

norėdami perjungti į galinio rato šoninį vaizdą.

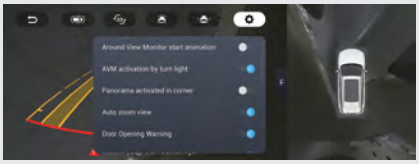
SKAITYTI

AVM labai padeda statant ir užtikrina saugų vairavimą. Rekomenduojama susipažinti su šia funkcija atviroje ir patogioje vietoje.

⚠ DĖMESIO

- Valydami nešvarumus ar sniegą nuo fotoaparato paviršiaus, nesubraižykite objektyvo.
- Nedėkite jokių daiktų ant AVM kameros.
- Iš AVM matomas objekto atstumas skiriasi nuo tikrojo atstumo.
- Prieš naudodamiesi AVM, būtinai išskleiskite išorinius galinio vaizdo veidrodžius ir tvirtai uždarykite galines duris.
- AVM buvo profesionaliai kalibruotas prieš išvežant iš gamyklos. Bet koks kameros išmontavimas, montavimas ar jos montavimo vietos bei kampo keitimas be leidimo gali turėti įtakos AVM veikimui ir efektyvumui.
- AVM sistema suteikia patogumą vairuojant, tačiau vaizde matomas objektas neatspindi tikrojo dydžio ir atstumo iki kliūties. Palyginus su tikruoju vaizdu, šis vaizdas šiek tiek vėluoja ir jame yra aklas taškas. Todėl panoraminio vaizdo funkcija negali pakeisti vairuotojo veiksmų ir sprendimų. Vairuotojas turėtų atidžiai stebėti aplinką ir vairuoti atsargiai, įjungdamas ar išjungdamas šią funkciją bei ja naudodamasis.

Sistemos nustatymai



OMT1E-4106

[AVM animacijos paleidimas] Pirmą kartą spustelėkite mygtuką „ AVM “, kad patektumėte į AVM ir panoraminio vaizdo pradžios ekraną.

[AVM įjungimas pagal posūkio signalą] Įjungus kairįjį arba dešinįjį posūkio signalą, ekrane bus rodomas automobilio kairiojo arba dešiniojo šono 3D vaizdas.

[Kampelyje įjungta panoraminė peržiūra] Atliekamas didelio kampo posūkis, siekiant įvažiuoti į AVM.

[Automatinis priartinimas] Vaizdas automatiškai priartinamas atsižvelgiant į atstumą iki kliūties.

[Įspėjimas apie durelių atidarymą] Parodyti stoglangio, šoninių durelių ir galinių durelių būseną.

[Transporto priemonės trajektorijos rodymas] Įjungus AVM režimą, įkelkite statines ir dinamiškas eismo juostų gaires bei ratų pėdsakų linijas.

[Statymo atstumo kontrolės ekranas] Rodo atitinkamą radaro atstumo informaciją (raudoną, geltoną ir žalią zonas).

[Permatomas transporto priemonės kėbulas] Nustatykite ir parodykite atitinkamą transporto priemonės modelio valstybinio numerio informaciją.

[Atkurti numatytuosius nustatymus] Atkurti numatytuosius nustatymus.

Statymo radaro sistema (jei įrengta)

Statymo radaro sistema – tai radaro aptikimo įrenginys, kuris, naudodamas radaro jutiklius (jei tokie įrengti), nustato, ar priekyje ar gale yra kliūčių, ir matuoja atstumą iki jų. Vairuotojui pateikiami nurodymai per garso sistemos ekraną, garso signalą ir pan., siekiant padėti jam saugiai ir lengvai pastatyti automobilį.

Statymo radaro sistemos jungiklis (jei įrengta)



OMT1E-4110

Įjunkite automobilio maitinimą, paspauskite mygtuką „ P “, kad įjungtumėte statymo radaro sistemą; kai pavarų perjungimo svirtis nėra R padėtyje, dar kartą paspauskite mygtuką „ P “, kad išjungtumėte statymo radaro sistemą.

Pastaba: Kai veikia statymo radaro sistema ir transporto priemonės greitis viršija 15 km/h, sistema išsijungia; kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 15 km/h, norint vėl įjungti sistemą, reikia dar kartą paspausti mygtuką „ P “.

SKAITYTI
Tik modeliai su 8 jutikliais yra įrengti statymo radaro sistemos jungikliu.

Naudojimo būdai

Modeliams su 4 jutikliais: Įjunkite transporto priemonės maitinimą ir perkelkite pavarų perjungimo svirtį į „R“ padėtį, kad įjungtumėte stovėjimo radaro sistemą; kai radaro jutiklis aptinka kliūtį, garso sistemos ekrane rodomas atstumas iki kliūties (raudona, geltona, žalia zonos), o kartu skamba įspėjamasis signalas.

Modeliams su 8 jutikliais: Įjunkite transporto priemonės maitinimą, paspauskite mygtuką „ P “ arba perkelkite pavarų perjungimo svirtį į R padėtį, kad įjungtumėte stovėjimo radaro sistemą; kai radaro jutiklis aptinka kliūtį, garso sistema rodo atstumą iki kliūties (raudona, geltona, žalia zonos) ir skleidžia perspėjimo signalą.

Pastaba: Jei radaro jutiklis veikia netinkamai, įjungus statymo radaro sistemą, ji skleis garsinį signalą 2 sekundes. Kai įjungtas stovėjimo stabdys arba pavarų perjungimo svirtis yra „P“ padėtyje, radaro jutiklio gedimo įspėjamasis signalas bus išjungtas.

SKAITYTI

- Stebėjimo atstumas – tai trumpiausias vertikalus atstumas tarp kliūties ir radaro jutiklio.
- Kai įjungtas stovėjimo stabdys arba pavarų perjungimo svirtis yra „P“ padėtyje, o priekinis radaras įjungtas, garso sistemos ekrane bus rodoma tik lanko informacija, o garso sistemos įspėjamasis signalas neskambės.
- Modeliuose su 8 jutikliais, norėdami įjungti stovėjimo radaro sistemą, perkelkite pavarų perjungimo svirtį į R padėtį (neatsižvelgiant į tai, ar stovėjimo radaro sistema buvo įjungta prieš perjungiant pavarų perjungimo svirtį į R padėtį); stovėjimo radaro sistema veikia ir perjungus į kitas padėtis.

DĖMESIO

- Jei kliūtys yra už aptikimo nuotolio ribų, radaro jutikliai signalizacijos nesukels.
- Kai transporto priemonė važiuoja, turėkite omenyje, kad kitoje pusėje esantys atbulinės eigos radarų jutikliai gali priartėti prie kitų kliūčių.

Funkcijos riba

■ Statymo radaro sistema gali neveikti tinkamai šiomis aplinkybėmis:

1. Kai transporto priemonė stovi ant stačio šlaito.
2. Važiuojant per šlapios konsistencijos sniegą arba lietų.
3. Žemi objektai, pavyzdžiui, akmenys ir pan., negali būti aptikti.
4. Objektai, kurie yra aukštesni už buferį, negali būti aptikti.
5. Ploni objektai, tokie kaip laidai, tvoros, virvės ir pan., negali būti aptikti.
6. Kai transporto priemonėje įrengtas aukšto dažnio radijas arba naudojama antena.
7. Kai radaro jutiklių paviršiai yra užšalę, jie neaptinka jokių kliūčių.
8. Kai radaro jutikliai yra užteršti nešvarumais, sniegu ar purvu, jie gali nepastebėti kliūčių.
9. Objektai, kurie lengvai sugeria ultragarso bangas (pvz., minkštas sniegas, medvilnė, kempinė), negali būti aptikti.
10. Kai šalia transporto priemonės yra triukšmo (pavyzdžiui, automobilių signalai, motociklų varikliai, didelių transporto priemonių pneumatiniai stabdžiai ar kiti garsūs triukšmai, sukeliančios ultragarso bangas).
11. Jei kliūtis aptinka keli radarų jutikliai, atstumai tarp kiekvieno radarų jutiklio ir kliūčių vienu metu rodomi garso sistemos ekrane, o sistema skleidžia garsinį signalą, atsižvelgdama į artimiausią kliūtį.

Radaro jutiklio valymas

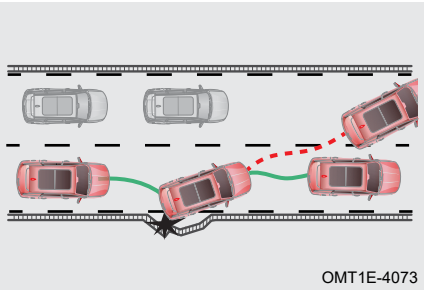

OMT1E-4111

Plaunant transporto priemonę, naudokite minkštą šluostę arba vandenį (mažo slėgio) ir nuplaukite nuo radaro jutiklio paviršiaus svetimkūnius, pavyzdžiui, sniegą, purvą ir dulkes.

Aukšto slėgio vandens srautas, pavyzdžiui, iš vandens pistoletų, arba didelės išorinės jėgos gali sugadinti radaro jutiklius. Nespaudžiokite ir nemuškite radaro jutiklių, nes tai gali sukelti netinkamą veikimą.

5–13. Daugkartinių susidūrimų stabdžių sistema (MCB)

Daugkartinių susidūrimų stabdžių sistema (MCB)


OMT1E-4073

Kai daugkartinių susidūrimų stabdžių sistema nustato, kad automobilis susidūrė, elektroninė stabilumo kontrolės sistema įjungia aktyvų stabdymą ir sulėtina automobilį, kad būtų išvengta pakartotinio susidūrimo. Stabdymo metu jis vis tiek gali išlaikyti transporto priemonės valdymą, o tai dar labiau užtikrina jūsų ir praeivių saugumą.

Funkcijos riba

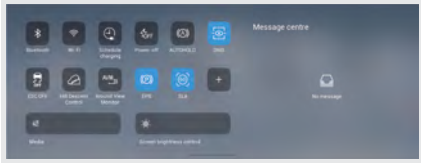
Esant šioms sąlygoms, daugkartinio susidūrimo stabdžių sistema gali veikti netinkamai:

- Kai oro pagalvių sistema veikia netinkamai.
- Kai elektroninės stabilumo programos sistemoje atsiranda gedimas.
- Kai išjungta elektroninė stabilumo kontrolės sistema.

5–14. Stabdymo jėgos valdymo sistema

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESP)

ESP užtikrina transporto priemonės stabilumą, kai ji pradeda perviršiai arba nepakankamai sukti. Kai nustatoma per didelė arba per maža posūkio reakcija, sistema įjungia stabdžius vienam ar keliems ratams, siekdama pagerinti transporto priemonės stabilumo valdymą. ESP taip pat išplečia kai kurias funkcijas (pavyzdžiui, ABS, EBD ir kt.), siekdama užtikrinti šoninį stabilumą važiuojant transporto priemone.



OMT1E-3040

Įjunkite transporto priemonės maitinimą, paspauskite mygtuką „ OFF “, kad išjungtumėte elektroninę stabilumo kontrolės sistemą; dar kartą paspauskite mygtuką „ OFF “, kad įjungtumėte elektroninę stabilumo kontrolės sistemą.

SKAITYTI

- ESP įjungimas ir išjungimas turėtų būti nustatomas prietaisų skydelyje. Išsamesnės informacijos ieškokite skyriuje „Prietaisų skydelis“.
- ESP įsijungia po to, kai pakeičiama ne pilno dydžio atsarginė padanga. Grįžus prie įprasto dydžio padangos, po 1 km nuvažiuoto atstumo padėtis automatiškai sugrįš į normalią

Elektroninės stabilumo programos (ESP) sistemos indikatorius

Išjungiant variklį, prietaisų skydelyje lieka degančios geltonos spalvos lemputė „ OFF “.

Veikimo metu prietaisų skydelyje mirksi geltonas indikatorius „ OFF “.

Atsiradus gedimui, prietaisų skydelyje lieka įjungtas geltonas indikatorius „ OFF “.

SKAITYTI

Pakeitus ratą ne pilno dydžio atsarginiu ratu, elektroninė stabilumo kontrolės sistema pradeda netinkamai signalizuoti. Panaudojus įprasto dydžio padangą ir nuvažiavus 1 km, ji automatiškai grįš į įprastą būseną.

ĮSPĖJIMAS

- Jei ESP sistema veikia netinkamai, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Net ir tada, kai ESP veikia, važiavimas dideliu greičiu, staigūs posūkiai ar prastos kelio sąlygos gali sukelti avarijas.
- ESP funkcija negali visiškai užtikrinti, kad galėsite perimti transporto priemonės valdymą, jei įvairiomis ekstremaliomis aplinkybėmis prarastumėte jos kontrolę. Net ir turėdami ESP sistemą, visada laikykitės įstatymų ir taisyklių, kad išvengtumėte eismo įvykių.
- Vairuotojo pagalbos funkcija saugumo užtikrinimui remiasi ESP sistema. Jei ESP yra išjungta, daugelis vairuotojo pagalbos funkcijų nebus prieinamos; prietaisų skydelyje gali užsidegti laikinas gedimo indikatorius, rodantis, kad funkcija neveikia (tai nereiškia, kad vairuotojo pagalbos sistema sugedusi). Norėdami toliau naudotis vairuotojo pagalbos funkcija, vėl įjunkite ESP funkciją – vairuotojo pagalbos funkcija vėl pradės veikti.

Funkcijos riba

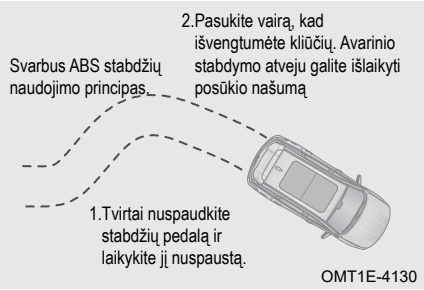
■ Esant šioms sąlygoms, ESP funkciją reikia išjungti

1. Važiuojant su padangų grandinėmis.
2. Paleidžiant transporto priemonę naudojant galios matuoklį.
3. Važiuojant keliais, kuriuose gausu sniego, arba nepatvariais keliais.

SKAITYTI
Norint pagerinti transporto priemonės sukibimą važiuojant smėliu ar žvyru, rekomenduojama išjungti ESP.

Stabdžių atblokavimo sistema (ABS)

ABS sistema gali užkirsti kelią ratų užblokavimui staigiai stabdant arba stabdant ant slidžios kelio dangos, taip išvengiant transporto priemonės šoninio slydimo ar slydimo į šoną ir užtikrinant transporto priemonės stabilumą.



ABS neveikia įprasto stabdymo metu ir įsijungia tik staigiai stabdant (stabdžių pedalas vibruoja ir skleidžia garsą, užtikrinant stabdymo ir vairavimo efektyvumą; jei yra pakankamai vietos, transporto priemonė taip pat gali išvengti kliūčių). Tokiu atveju jokiu būdu nepaleiskite stabdžių pedalo.

ĮSPĖJIMAS
• Visada vairuokite atsargiai ir būtinai sulėtinkite greitį posūkyje. • Jei ABS sistema veikia netinkamai, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas. • Nors ABS sistema užtikrina geriausią stabdymo efektyvumą, stabdymo atstumas labai priklauso nuo kelio sąlygų. • Be to, ABS negali pašalinti pavojų, kylančių dėl važiavimo per arti priekyje važiuojančio automobilio, važiavimo per vandenį, staigaus posūkio ar važiavimo prastos būklės kelio danga, taip pat negali užkirsti kelio avarijoms, kurias sukelia neatsargus ar netinkamas vairavimas. • ABS negali užtikrinti, kad stabdymo atstumas bus trumpesnis bet kokiomis aplinkybėmis. Kai transporto priemonė yra aprūpinta padangų grandinėmis, važiuojant smėlio ar sniego padengtais keliais, transporto priemonėms su ABS stabdymo atstumas gali būti ilgesnis nei transporto priemonėms be ABS.

Stabdžių atblokavimo sistemos (ABS) indikatorius

Atsiradus gedimui, prietaisų skydelyje užsidega geltonas indikatorius „ “.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Jei ABS indikatorius ir stabdžių sistemos indikatorius dega vienu metu, pastatykite automobilį saugioje vietoje, toli nuo pagrindinių eismo arterijų, ir nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Funkcijos riba

■ ABS išleis veikimo garsą šiomis sąlygomis

1. Stabdžių pedalo atšokimo garsas.
2. Dėl staigaus stabdymo atsirandantis triukšmas tarp pakabos ir automobilio kėbulo.
3. Hidraulinio agregato variklio, elektromagnetinio vožtuvo ir grįžtamojo siurblio veikimo garsas.
4. Elektromagnetinio vožtuvo veikimo garsas, kai stabdant įsijungia EBD sistema.
5. Įjungus transporto priemonės maitinimą arba paleidus variklį, trumpą laiką bus girdimas pypsėjimas, reiškiantis, kad atliekamas sistemos savikontrolės testas.

■ Šiose situacijose visada išlaikykite saugų atstumą nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės

1. Važiuojant nelygiais keliais.
2. Važiuojant keliais, kuriuose yra duobių ar nelygumų.
3. Važiuojant su padangų grandinėmis.
4. Važiuojant žvyrkeliais, žvyruotais arba sniegu padengtais keliais.

⚠ DĖMESIO
Padangų dydis ir protektoriaus rašto nusidėvėjimas turi didelės įtakos ABS veikimui. Pakeičiama padanga turi būti tokio pat dydžio, apkrovos ir konstrukcijos kaip ir originali. Jei padanga yra sugedusi, rekomenduojama ją pakeisti tokios pačios rūšies originaliąja padanga įgaliotoje serviso stotyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS
• Važiuodami lietingą dieną tinkamai reguliuokite transporto priemonės greitį; jei ratai pradės suktis arba slysti, ABS sistemos nepavyks suvaldyti transporto priemonės. • Nors ABS sistema gali padėti valdyti transporto priemonę, būtinai vairuokite atsargiai, išlaikykite vidutinį greitį ir laikykitės saugaus atstumo nuo priekyje važiuojančių transporto priemonių. Net ir veikiant ABS sistemai, transporto priemonės stabilumui ir vairo valdymui taikomi tam tikri apribojimai.

Išplėstinė funkcija (jei įrengta)

Stabdžių jėgos paskirstymo sistema (EBD)

EBD sistema automatiškai reguliuoja stabdymo jėgos paskirstymo santykį tarp priekinės ir galinės ašių, atsižvelgdama į stabdymo metu susidariusį ašių apkrovos pasiskirstymo skirtumą, siekdama padidinti stabdymo efektyvumą. Be to, EBD sistema veikia kartu su ABS sistema, siekiant pagerinti stabdymo stabilumą. Be to,

stabdant posūkyje, galima reguliuoti vidinio ir išorinio rato stabdymo jėgą, siekiant pagerinti stabdymo stabilumą.

Paleidimo įkalnėje pagalbos sistema (HAC)

HAC sistema gali užkirsti kelią transporto priemonei riedėti atgal, kai ji pradeda važiuoti į kalną. Kai transporto priemonė sustoja, HAC, naudodama išilginio pagreičio jutiklį, nustato, ar transporto priemonė stovi nuokalnėje. Kai transporto priemonė iš stovinčios padėties nuolydyje pradeda važiuoti į priekį arba atbuline eiga į viršų, automatiškai įsijungia HAC sistema. Pradedant važiuoti, kai vairuotojas atleidžia stabdžių pedalą, sistema apie 1–2 sekundes išlaiko ankstesnį stabdymo slėgį, kad transporto priemonė nenuslystų. Didėjant variklio sukimo momentui, stabdžių slėgis palaipsniui mažėja, taip išvengiant avarijų, kurias sukelia atbulinis riedėjimas pradedant važiuoti nuokalne.

Stabdžių pagalbos sistema (BAS)

BAS sistema naudojama stabdymo atstumui sutrumpinti avarinio stabdymo atveju. Avarinės situacijos atveju vairuotojas paprastai stabdo laiku, tačiau dažniausiai nenaudoja maksimalios stabdymo jėgos, todėl stabdymo atstumas pailgėja. Šiuo atveju BAS veiks taip: Kai avarinėje situacijoje vairuotojas staigiai nuspaudžia stabdžių pedalą, tačiau nepakankamai stipriai, BAS greitai padidina stabdžių slėgį iki maksimalaus lygio, todėl stabdžių atblokavimo sistema leidžia greičiau ir veiksmingiau sutrumpinti stabdymo atstumą.

5–15. Prijungiamojo hibridinio elektromobilio sistema (PHEV)

PHEV gali būti varomas degalų ir elektros energija, todėl jame suderinti elektrinio ir degalų varomo automobilio privalumai – nereikia jaudintis dėl elektrinio automobilio nuvažiuojamo atstumo ir didelio degalų varomo automobilio degalų suvartojimo. Jis atitinka ekonomiškumo, energijos taupymo ir aplinkai nekenksmingumo reikalavimus.

Maitinimo baterija

Pagrindinė maitinimo akumuliatoriaus funkcija

Pagrindinis maitinimo akumuliatoriaus įkrovimo būdas – prijungti išorinį įkroviklį, tačiau maitinimo akumuliatorių taip pat galima įkrauti variklio pagalba stabdant, slystant ar paleidžiant variklį.

Transporto priemonė turi pažangią įkrovimo funkciją. Kai funkcija bus įjungta, 12 V akumuliatorius bus įkraunamas iš maitinimo akumuliatoriaus. Todėl, kai transporto priemonė vėl užvedama po tam tikro laiko stovėjimo, prietaisų skydelyje rodomas SOC rodiklis arba nuvažiuotas atstumas naudojant tik elektros energiją sumažės – tai yra normalu.

■ Kadangi žemos temperatūros sąlygomis akumuliatoriaus našumas sumažėja, šie patarimai padės jums geriau naudotis transporto priemone:

1. Jei aplinkos temperatūra yra žemesnė nei -10°C, rekomenduojama automobilį pastatyti šiltame name arba garaže, kuriame palaikoma kambario temperatūra.
2. Jei nėra šilto namo ar garažo, kuriame būtų kambario temperatūra, transporto priemonė turi įkrovimo ir šildymo funkcijas, kurias atlieka prijungiamas įkrovimo pistoletas. Jei įkraunamasis pistoletas yra prijungtas, rekomenduojama

pusvalandį prieš išvykimą įjungti kelionės rezervavimo funkciją – tai padės baterijai pasiekti optimalų įkrovos lygį ir iš anksto įjungti oro kondicionierių, kad galėtumėte mėgautis geresne vairavimo patirtimi.

■ Šie būdai padės išlaikyti akumuliatorių geriausios būklės:

1. Rekomenduojama bent kartą per mėnesį visiškai įkrauti maitinimo akumuliatorių naudojant įkroviklį.
2. Kai važiuojant SOC yra mažesnis nei 20 %, venkite staigaus greitėjimo ir važiavimo dideliu greičiu bei kuo greičiau įkraukite akumuliatorių.
3. Jei transporto priemonė ilgą laiką nenaudojama, pastatykite ją vietoje, kur aplinkos temperatūra yra žemesnė nei 45 °C ir kur nesikaupia vanduo, bei stenkitės išvengti tiesioginių saulės spindulių.
4. Kai transporto priemonė ilgą laiką nenaudojama, prietaisų skydelyje rodomas SOC rodmuo gali būti netikslus. Nespręskite apie akumuliatoriaus galios likusį įkrovos lygį remdamiesi SOC rodikliu ir prieš važiuodami visiškai įkraukite akumuliatorių.
5. Kai transporto priemonė ilgą laiką nenaudojama, maitinimo akumuliatorių reikia įkrauti ir išlaikyti jo įkrovos lygį (SOC) 50–70 % ribose. Jei to nepadarysite, gali įvykti pernelyg didelis maitinimo akumuliatoriaus išsikrovimas ir sumažėti jo našumas; dėl to atsiradusių transporto priemonės gedimų ir sugadinimų garantija nebus taikoma.
6. Naujo automobilio atveju, kai maitinimo akumuliatorius yra normalios būklės, automobilio nuvažiuojamas atstumas gali kisti dėl vairavimo įpročių (pavyzdžiui, dažno greitėjimo ir lėtėjimo), kelio sąlygų (pavyzdžiui, važiavimo dideliu ir ilgu nuolydžiu), temperatūros (pavyzdžiui, žemos temperatūros) ir to, ar įjungta elektrinė įranga (pavyzdžiui, oro kondicionierius) – tai yra normalu.
7. Maitinimo baterija yra specialus cheminis produktas, kurį reikia tinkamai naudoti ir prižiūrėti, todėl tinkamas kasdienis naudojimas ir priežiūra yra labai svarbūs siekiant išlaikyti jos veikimą. Tuo pačiu metu maitinimo akumuliatoriaus talpa natūraliai mažės dėl cheminių savybių. Todėl, jei transporto priemonė buvo eksploatuojama tam tikrą laiką ir, kai akumuliatorius visiškai įkrautas, nuvažiuojamas atstumas sumažėja, rekomenduojama kreiptis į įgaliotą serviso centrą patikrinimui. Jei įgaliota serviso stotis patikrina, kad maitinimo akumuliatoriaus bendra talpa atitinka normą, važiavimo nuvažiuojamo atstumo sumažėjimą gali lemti išoriniai veiksniai, pavyzdžiui, vairavimo įpročiai, temperatūra ir pan.

Energijos akumuliatoriaus pakartotinis panaudojimas

■ Atliekų surinkimo ir tvarkymo paslaugų spektras

Maitinimo akumuliatorius, kurio likusi talpa bei įkrovimo ir iškrovimo charakteristikos po naudojimo nebegali užtikrinti normalaus transporto priemonės važiavimo arba kuris, jį išėmus, dėl kitų priežasčių nebėra naudojamas.

■ Atliekų surinkimo ir šalinimo procesas

Maitinimo akumuliatorius, sudarytas iš ličio akumuliatorių elementų, yra sumontuotas ant transporto priemonės važiuoklės. Neatsakingas atliekų šalinimas gali sukelti taršą ir pakenkti aplinkai.

Pagal galiojančius teisės aktus transporto priemonės savininkas privalo atiduoti naudotą akumuliatorių į perdirbimo punktus. Griežtai draudžiama perduoti naudotą maitinimo bateriją kitiems padaliniams ar asmenims. Transporto priemonės savininkas atsako už aplinkos taršą ar saugos incidentus, kuriuos sukėlė neleistinas maitinimo akumuliatoriaus išėmimas ar išardymas.

Būtinai išmeskite laikydamiesi toliau pateiktos informacijos ar reikalavimų. Išsamią informaciją apie maitinimo baterijų perdirbimą ir šalinimą galite gauti įgaliotame aptarnavimo servise.

1. Laikinoji naudotų maitinimo baterijų perdirbimo stotis yra vietinė įgaliota aptarnavimo stotis.
2. Galinio akumuliatoriaus išardymą turi atlikti profesionalus serviso specialistas, turintis galinio akumuliatoriaus tiekėjo išduotą sertifikatą.
3. Maitinimo baterija priskiriama 9-ajai pavojingų krovinių kategorijai ir turi būti vežama transporto priemonėmis, turinčiomis 9-osios kategorijos pavojingų krovinių vežimo kvalifikaciją.
4. Išimtas maitinimo akumuliatorius turi būti laikomas normalios temperatūros, sausoje aplinkoje, atokiau nuo degių medžiagų, šilumos šaltinių, vandens šaltinių ir kitų pavojų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Negalima savarankiškai išmesti maitinimo akumuliatoriaus.
- Negalima parduoti, perduoti ar modifikuoti maitinimo akumuliatoriaus.
- Jei maitinimo bateriją reikia remontuoti, išimti, pakeisti ar utilizuoti, visada kreipkitės į įgaliotą aptarnavimo centrą.

Atsargumo priemonės, susijusios su maitinimo baterijos naudojimu

Maitinimo baterija priskiriama aukštos įtampos energijos kaupimo įrenginiams ir pavojingoms prekėms. Būtina kreiptis į įgaliotą aptarnavimo centrą, kad profesionalus serviso specialistas sumontuotų ir prižiūrėtų maitinimo akumuliatorių, taip pat griežtai laikytis atitinkamų saugos taisyklių; neprofesionalus serviso specialistas bei netinkamas eksploatavimas ir naudojimas gali sukelti rimtų pasekmių, pavyzdžiui, elektros smūgį, užsidegimą, sprogimą ir pan. Neprofesionaliems serviso specialistams draudžiama montuoti, remontuoti maitinimo akumuliatorių ir jį naudoti ne pagal nurodytas specifikacijas. Garantija neapima maitinimo akumuliatoriaus pažeidimų ir kitų nuostolių, atsiradusių dėl naudojimo nesilaikant reikalavimų arba viršijant nurodytą veikimo nuotolį. Atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus:

1. Apsauga nuo smūgių ir susidūrimų

   Galios akumuliatoriaus elementai sujungti nuosekliai ir aprūpinti valdymo sistema bei įvairiais jutikliais, todėl važiuojant nelygiais keliais reikia būti atsargiems, kad galios akumuliatorius nesusidurtų.

2. Šilumos izoliacija bet kokiomis aplinkos sąlygomis

   Jei akumuliatorių laikysite optimaliame darbinės temperatūros intervale, tai gali žymiai prailginti jo veikimo laiką ir pagerinti saugos charakteristikas, todėl stenkitės statyti transporto priemonę šilumai izoliuotose ir vėdinamose vietose.

3. Atsparus drėgmei ir vandeniui

   Maitinimo baterija – tai aukštos įtampos energijos kaupimo įrenginys, sudarytas iš daugybės aukštos įtampos valdymo grandinių ir baterijos elementų. Į maitinimo akumuliatorių patekęs skystis gali sukelti trumpąjį jungimą, elektros nuotėkį bei akumuliatoriaus elementų, elektros grandinių ir jungčių koroziją. Įsitikinkite, kad maitinimo baterija nesusigertų įvairiais skysčiais ir kad į ją nepatektų drėgnas oras.

Nauji energijos nustatymai



OMT1E-4180

Spustelėkite „Naujoji energija“ programėlės ekrane, kad patektumėte į naujosios energijos nustatymų ekraną.

Naujajame energijos nustatymų ekrane pateikiami energijos srauto, energijos valdymo, įkrovimo ir iškrovimo valdymo bei kiti nustatymai.

Energijos srautas



Energijos srauto ekrane rodoma esama energijos srauto būklė.

Energijos srauto būklė	Aprašas
Grynai elektrinė pavara	Transporto priemonę varo tik elektros variklis, vidaus degimo variklis neveikia
Išplėstojo veikimo režimas (įkrovimas)	Variklis įkrauna maitinimo akumuliatorių, variklis varo transporto priemonę, o maitinimo akumuliatorius įkraunamas.
Išplėsto veikimo režimas (iškrovimas)	Variklis įkrauna maitinimo akumuliatorių, variklis varo transporto priemonę, o maitinimo akumuliatorius išsikrauna.

Energijos srauto būklė	Aprašas
Lygiagretusis važiavimas	Transporto priemonė, kurią vienu metu varo variklis ir elektros variklis.
Tiesioginė variklio pavara	Variklis tiesiogiai varo transporto priemonę.
Įkrovimas važiuojant	Variklis įkrauna maitinimo akumuliatorių, kai variklis varo transporto priemonę.
Stabdymo atsiliepimas	Variklis atgauna stabdymo energiją ir įkrauna maitinimo akumuliatorių.
Įkrovimas stovint	Stovint automobiliui variklis įkrauna akumuliatorių.

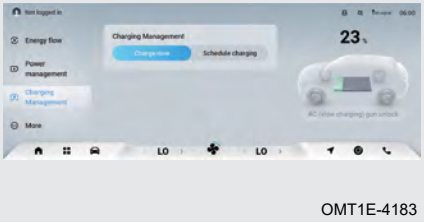
Energijos valdymas



OMT1E-4182

Energijos valdymo ekrane galima pasirinkti pradinį režimą, išmanųjį režimą arba priverstinį režimą, priklausomai nuo jūsų poreikių. Rekomenduojama pasirinkti išmanųjį režimą, kuris užtikrina geresnį varomosios galios ir ekonomiškumo pusiausvyrą.

Įkrovimo valdymas



OMT1E-4183

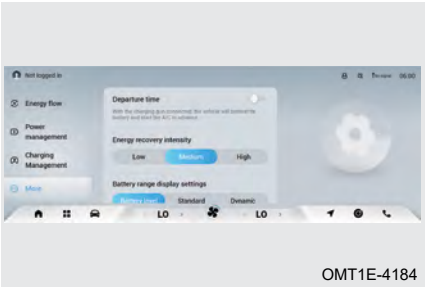
Įkrovimo valdymo ekrane pasirinkite „Įkrauti dabar“ arba „Įkrovimo rezervacija“ pagal savo poreikius; susipažinkite su atsakomybės apribojimu.

Įkraukite dabar: Prijunkite įkrovimo pistoletą, kad įkrovimas prasidėtų iš karto.

Įkrovimo tvarkaraštis: Prieš išlipdami iš automobilio prijunkite įkrovimo pistoletą, nustatykite įkrovimo pradžios ir trukmės laiką – įkrovimas prasidės, kai bus pasiektas nustatytas laikas.

SKAITYTI
Įkrovimo pagal grafiką funkcija tinka tik kintamosios srovės įkrovimui ir privačioms įkrovimo stotelėms, be to, ją reikia įjungti, kai įkrovimo pistoletas yra prijungtas. Įkrovimo stotelės, kuriose naudojamas kortelės braukimas arba kodo nuskaitymas, neveikia.

Kiti nustatymai



OMT1E-4184

Nustatymų ekrane pagal savo poreikius galima nustatyti energijos regeneravimo intensyvumą, grynai elektrinio važiavimo nuvažiuojamą atstumą, bendrą nuvažiuotą atstumą, ECO režimą ir atsakomybės apribojimo nuostatą.

Išvykimo laikas: Prijungus įkrovimo pistoletą, transporto priemonė iš anksto įšildys akumuliatorių ir įjungs oro kondicionierių.

Energijos atgavimo intensyvumas: Nustatykite žemas/vidutines/aukštas.

Akumuliatoriaus veikimo trukmės rodymo nustatymai: Nustatyti akumuliatoriaus įkrovos lygį / standartinį ridos rodiklį / dinaminį ridos rodiklį.

Važiavimo atstumo rodymas: Nustatyti bendrą nuvažiuotą atstumą / HEV nuvažiuotą atstumą / EV nuvažiuotą atstumą.

ECO režimas: Įjungus įrenginį, aplinkos apšvietimas bus automatiškai išjungtas, o ekrano ryškumas ir garsumas bus sumažinti, siekiant sumažinti energijos suvartojimą.

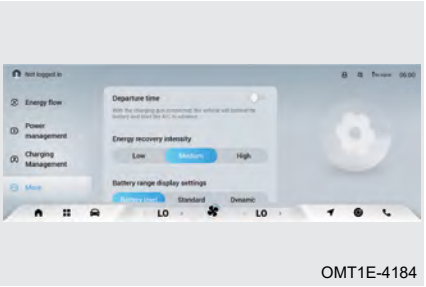
Atsakomybės apribojimai: Spustelėkite, kad patikrintumėte.

SKAITYTI
Rezervavimo funkcija tinka tik „AC“ įkrovimui ir privačioms įkrovimo stotelėms, todėl rekomenduojama ją naudoti prijungus įkrovimo pistoletą. Įkrovimo stotelės, kuriose naudojamas kortelės braukimas arba kodo nuskaitymas, neveikia.

ĮSPĖJIMAS
Pėsčiųjų apsaugos signalą galima išjungti tik tuomet, kai netoliese nėra kitų eismo dalyvių ir akivaizdu, kad esant aplinkos sąlygoms skubus signalas nėra reikalingas. Kol yra tikimybė, kad pėsčiųjų gali pasirodyti šalia transporto priemonės, turi būti įjungtas pėsčiųjų apsaugos signalas.

Energijos atgavimo intensyvumas

Kai transporto priemonė važiuoja inercija, sistema mechaninę energiją paverčia elektros energija, siekdama atgauti energiją ir įkrauti galios akumuliatorių, taip sumažindama energijos suvartojimą.



OMT1E-4184

Nustatykite energijos atgavimo intensyvumą pagrindinio įrenginio sistemoje: Žemas/vidutinis/aukštas.

Toliau pateikta informacija padės jums suprasti energijos atgavimo klasę, ir galėsite pasirinkti pagal savo poreikius.

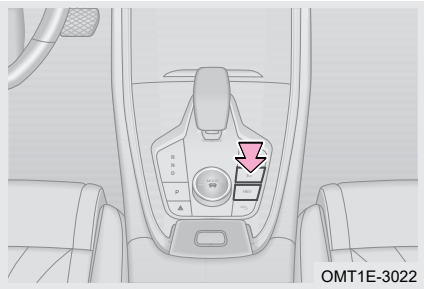
Energijos atgavimas	Funkcija
Žemas energijos atgavimo laipsnis	Transporto priemonė ilgą atstumą važiuoja inercija, o važiavimo komfortas yra geresnis
Vidutinio energijos atgavimo lygis	Jis tinka daugumai vairavimo įpročių, nes jame suderintas vairavimo komfortas ir energijos regeneravimo efektyvumas.
Aukšto energijos atgavimo laipsnis	Transporto priemonės lėtėjimas yra didžiausias, todėl ji gali atgauti daugiau energijos.

SKAITYTI

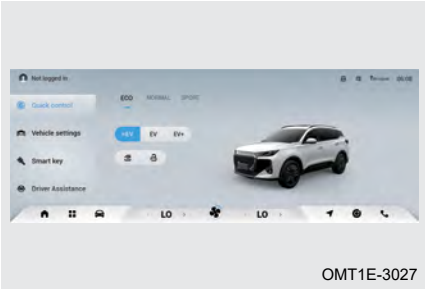
Energijos regeneravimo intensyvumas nustatomas kaip žemas arba vidutinis, siekiant užtikrinti geresnį vairavimo komforto ir ekonomiškumo pusiausvyrą. Energijos atkūrimo intensyvumas nustatytas aukštas, dėl to gali atsirasti vilkimo pojūtis, todėl rekomenduojama važiuoti dideliu greičiu.

Veikimo režimas

Energijos taupymo režimas


OMT1E-3022

Užvedus transporto priemonę, paspauskite mygtuką „EV/HEV“, kad perjungtumėte maitinimo režimą; prietaisų skydelyje užsidegs atitinkamas „EV/HEV“ indikatorius, pranešantis, kad maitinimo režimas buvo sėkmingai perjungtas.


OMT1E-3027

Užvedus variklį, paspauskite pagrindinio valdymo pulto sistemoje esantį mygtuką „EV/HEV/EV+“, kad perjungtumėte maitinimo režimą; prietaisų skydelyje užsidegs atitinkamas indikatorius „EV/HEV/EV+“, kuris parodys, kad maitinimo režimas buvo sėkmingai perjungtas.

Energijos taupymo režimas	Aprašas	
EV režimas	EV	Transporto priemonė varoma vien tik elektros energija, o variklis neįsijungia.
	EV+	Padidinkite išsikrovimo gylį, kad būtų užtikrintas ilgesnis važiavimo atstumas vien tik elektros energija nei „EV“ režimu.
HEV režimas	HEV	Transporto priemonė varoma hibridine jėgainė, o variklis gali bet kuriuo metu įsijungti arba išsijungti, kad, atsižvelgiant į darbo sąlygų reikalavimus, prisidėtų prie važiavimo arba elektros energijos gamybos.

SKAITYTI

- Kai maitinimo akumuliatoriaus įkrovos lygis yra aukštesnis, transporto priemonė, ją įjungus, automatiškai persijungs į elektrinį režimą (EV režimą). Rekomenduojama teikti pirmenybę važiavimui elektros režimu (EV režimu).
- Kai transporto priemonė yra „READY“ būsenoje, įjungta „P“ pavara ir „HEV“ režimas, o maitinimo akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemesnis už tam tikrą vertę, paspaudus akceleratoriaus pedalą gali būti įjungta priverstinio stovėjimo energijos generavimo funkcija.
- Kai transporto priemonė nuolat važiuoja elektros režimu, grynai elektrinis nuvažiuojamas atstumas mažėja mažėjant akumuliatoriaus įkrovos lygiui. Kai akumuliatoriaus įkrovos lygis tampa pernelyg žemas, sistema automatiškai persijungs į HEV režimą.
- Tam tikromis sąlygomis (pavyzdžiui, esant žemam akumuliatoriaus įkrovos lygiui) gali būti neįmanoma perjungti iš HEV režimo į elektrinį režimą, o prietaisų skydelyje bus rodomas pranešimas „Sąlygos neatitinka reikalavimų, režimo perjungti negalima“.
- Jei transporto priemonė ilgą laiką eksploatuojama elektros režimu, dėl retų naudojimo atvejų variklio tepimo būklė gali pablogėti, todėl variklis reguliariais intervalais bus automatiškai užvedamas savaiminės techninės priežiūros tikslais. Baigus techninę priežiūrą, variklis automatiškai išsijungs.

Energijos valdymas



OMT1E-4182

Baterijos apsaugos režimą galima pasirinkti energijos valdymo ekrane pagal savo poreikius.

Rekomenduojama pasirinkti išmanųjį akumuliatoriaus apsaugos režimą, kuris leidžia pasiekti geresnį ekonomiškumo ir galios pusiausvyrą

Akumuliatoriaus apsaugos režimas	Funkcija	Dažniausi naudojimo atvejai
Pradinis režimas	Siekiant pasiekti maksimalų nuvažiuojamą atstumą vien tik elektros energija, galima iškrauti visą akumuliatoriaus energiją.	Tinka kasdieniam važiavimui ir turi įkrovimo galimybes.
Išmanusis akumuliatoriaus apsaugos režimas	Suteikite pirmenybę degalų taupymui, protingai pasirinkite geriausią įkrovimo laiką važiuojant ir sutaupykite energijos važiavimui vien tik elektros energija arba didelės galios režimu	Tinka kasdieniam važiavimui.
Priverstinis akumuliatoriaus apsaugos režimas	Stenkitės išlaikyti akumuliatoriaus įkrovos lygį, kad jis kuo labiau priartėtų prie tikslinio lygio, siekiant sutaupyti energijos važiavimui vien tik elektros energija arba didelės galios režimu. Šiame režime degalų sąnaudos padidės.	Tinka kelionės maršrutams, kuriuose numatomi kalnų keliai arba eismo spūstys.

SKAITYTI

- Veikiant nepriverstiniam akumuliatoriaus apsaugos režimui, kai transporto priemonė išjungiama ir vėl įjungiama, ji pereina į tą akumuliatoriaus įkrovos lygio režimą, kuris buvo įsimintas prieš išjungimą.
- Priverstinio akumuliatoriaus apsaugos režimu galima nustatyti skirtingus tikslinius akumuliatoriaus įkrovos lygius, atsižvelgiant į konkrečius poreikius; tuo pačiu metu galima pasirinkti, ar įsiminti priverstinio akumuliatoriaus apsaugos nustatymus. Jei pasirinkta parinktis „Įsiminta“, kitą kartą įjungus maitinimą vis tiek bus taikoma priverstinė akumuliatoriaus apsauga; jei pasirinkta parinktis „Neįsiminta“, kitą kartą įjungus maitinimą bus perjungta į išmaniąją akumuliatoriaus apsaugos režimą.

Veikimo režimo jungtis

Energijos taupymo režimas		Vairavimo režimas	Akumuliatoriaus apsaugos režimas		
			Pradinis režimas	Išmanusis akumuliatoriaus apsaugos režimas	Priverstinis akumuliatoriaus apsaugos režimas
EV režimas	EV	Įprastas režimas	√	√	√
		Ekonominis režimas	√	√	√
	EV+	Ekonominis režimas	√	√	√
HEV režimas	HEV	Įprastas režimas	√	√	√
		Ekonominis režimas	√	√	√
		Sportinis režimas	√	√	√

Elektrinis režimas palaiko visus akumuliatoriaus apsaugos režimus; elektrinis režimas (EV režimas) nepalaiko sportinio režimo, o elektrinis režimas (EV+ režimas) nepalaiko įprasto režimo; jei elektriniame režime pasirenkamas sportinis režimas, maitinimo režimas automatiškai persijungs į HEV režimą, net jei maitinimo režime nevykdomi jokie veiksmai.

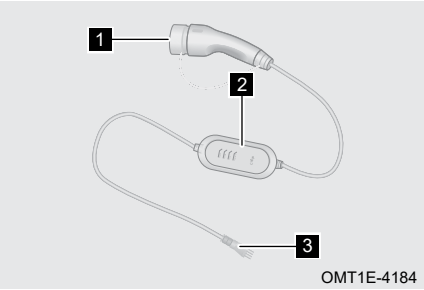
HEV režimas palaiko visus vairavimo režimus ir akumuliatoriaus apsaugos režimą; perjungiant valdymą automobilis persijungia į elektrinį režimą; jei perjungimo sąlygos nėra įvykdytos, automobilis lieka HEV režime, o prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Dabartinės sąlygos neatitinka reikalavimų, režimo perjungti negalima“.

SKAITYTI

Visiškai elektrinio važiavimo nuvažiuojamą atstumą gali įtakoti šie veiksniai:

- Vairavimo įpročiai: Dažnas greitėjimas ir stabdymas arba intensyvus vairavimas sutrumpins ridos nuvažiuotą atstumą, palyginti su važiavimu pastoviu greičiu.
- Tokios įrangos kaip oro kondicionieriai naudojimas: Įjungus oro kondicionierių vėsinimui ar šildymui, degalų sąnaudos bus didesnės nei jį išjungus.
- Kelių būklė: Važiuojant nelygiais keliais arba ilgais įkalnės keliais, nuvažiuojamas atstumas bus mažesnis nei važiuojant lygiais ir sausiais keliais.
- Temperatūra: Mažėjant temperatūrai, sumažės galimas galingumas arba nuvažiuojamas atstumas, o esant žemai temperatūrai nuvažiuojamas atstumas bus trumpesnis nei esant kambario temperatūrai.
- Faktinio naudojimo metu nuvažiuotas atstumas taip pat gali skirtis dėl oro sąlygų, kelių būklės, eismo spūsčių ir kitų veiksnių.

Įkrovimo įrenginys



1 Įkrovimo pistoletas
2 Valdymo blokas
3 Įkrovimo kištukas (dėl rinkos skirtumų įkrovimo kištuko tipas priklauso nuo konkretaus automobilio modelio)

SKAITYTI

- Įkišus įkrovimo pistoletą įkrovimui, jis bus automatiškai užfiksuotas.
- Baigus įkrovimą, jei transporto priemonė yra išjungto apsaugos režimo būsenoje, įkrovimo pistoletas atsirakins automatiškai; jei transporto priemonė yra įjungto apsaugos režimo būsenoje, įkrovimo pistoletas liks užrakintas ir jį bus galima atrakinti tik tada, kai transporto priemonė bus išjungto apsaugos režimo būsenoje.

SKAITYTI

Gerbiamieji vartotojai, siekiant, kad galėtumėte tinkamai naudotis automobilyje įmontuotu kintamosios srovės lėtojo įkrovimo pistoletu ir užtikrinti saugų įkrovimą, pateikiame šiuos patarimus. Prašome juos atidžiai perskaityti ir naudoti pagal poreikį.

- Prašome naudoti nacionalinio standarto vienfazę elektros maitinimo rozetę, atitinkančią specifikaciją AC250V16A, o rozetės laidams naudoti varinį laidą, kurio skersmuo ne mažesnis kaip 2,5 mm², ir jis turi būti tinkamai įžemintas;
- Maitinimo lizdo priekinėje dalyje turi būti įrengtas nuotėkio apsaugos automatinis jungiklis. Nuotėkio apsaugos oro jungiklio techniniai duomenys: vienfazė vardinė srovė – 20 A, nuotėkio apsaugos slenkstinė vertė – 30 mA;
- Griežtai draudžiama naudoti nestandartinę elektros maitinimo įrangą, pavyzdžiui, senus kištukinius lizdus, universalius kištukinius lizdus, adapterius, adapterių laidus, modifikuotus kištukinius lizdus ir įžeminimo įtaisus;
- Jei kintamosios srovės lėto įkrovimo pistoleto arba maitinimo lizdo paviršius yra pažeistas, aprūdijęs, pajuodęs, išlydytas, deformuotas ar pastebimi kiti nukrypimai nuo normos, prašome neįkrauti;
- Griežtai draudžiama panardinti į vandenį visą maitinimo šaltinio kištuką arba lėtojo krovimo pistoletą, skirtą kintamosios srovės įrenginiams. Griežtai draudžiama įkrauti lauke lietingą ar snieguotą dieną, taip pat degiose, sprogiosiose ir kitose pavojingose aplinkose. Nevalykite transporto priemonės, kol ji įkraunama;

SKAITYTI

- Įjungdami ir išjungdami įkrovimo kištuką, laikykite už kištuko arba rankenos, netraukite už laido ir įsitikinkite, kad kištukas ir lizdas yra tinkamai įjungti;
- Įkrovimo metu griežtai draudžiama išjungti transporto priemonės kištuką arba maitinimo šaltinio kištuką. Jei susidaro avarinė situacija, prašome rankiniu būdu išjungti nuotėkio apsaugos oro jungiklį, kad būtų nutrauktas elektros tiekimas;
- Jei įkrovimas nenutrūksta savaime, o maitinimo šaltinis atjungiamas rankiniu būdu arba maitinimo lizdo nuotėkio apsaugos jungiklis automatiškai nutraukia maitinimą, rankiniu būdu ištraukite įkrovimo pistoletą.
- Paimant kintamosios srovės lėto įkrovimo pistoletą, griežtai draudžiama jį išmesti, nes tai gali sugadinti gaminį. Po naudojimo būtina uždėti apsauginį dangtelį;
- Jei įkrovimo metu maitinimo lizdo temperatūra neįprastai pakyla, patikrinkite, ar maitinimo lizdas nėra susidėvėjęs, ir laiku jį pakeiskite.

DĖMESIO

- Atsižvelgiant į saugos ir elektros naudojimo taisykles, lietingomis dienomis šio įrenginio naudoti įkrovimui nerekomenduojama.
- Jį galima naudoti tik tuomet, kai maitinimo šaltinis yra įrengtas automatiniu jungikliu (RCD).
- Gausiai žmonių lankomose vietose įkrovimo metu vartotojai turėtų kabelius išdėstyti kuo labiau horizontaliai.
- Jei laidai per ilgi, jų netraukite jėga.
- Kabeliai turi būti klojami ant lygaus kelio, kuriame nėra aštrių žvyro ar stiklo nuolaužų.
- Būkite atsargūs ir nenaudokite šio prietaiso vietose, kuriose yra ėsdinančių skysčių, degių dulkių ar stiprių ėsdinančių medžiagų.
- Bendruose praėjimuose arba lauke, kertančiuose kelio ruožus, būtina statyti tiltus arba naudoti požeminius perėjimus, ypač siekiant užkirsti kelią tam, kad sunkiosios transporto priemonės nuolat juos sutraiškytų.

⚠ DĖMESIO

- Pats kabelis yra sunkus, todėl venkite jo vertikalaus pakabinimo – jį lengvai gali paveikti vėjas, o ilgalaikis kratymas ir vibracija sutrumpins kabelio veikimo laiką.
- Įkrovimui niekada nenaudokite ilgesnių nei 7,5 m laisvų laidų.
- Kai aplinkos temperatūra yra žemesnė nei 0°C, įkrovimo laikas yra ilgesnis nei įprastai.
- Įjunkite ir išjunkite įkrovimo pistoletą kuo atsargiau vertikaliai, kad nepažeistumėte transporto priemonės ar įkrovimo įrenginio.
- Įkraunant iš buitinio namų AC įkroviklio naudojamas integruotas įkroviklis; rekomenduojama naudoti specialią 220 V, 50 Hz, 8 A kintamosios srovės grandinę su įžemintu kištukiniu lizdu. Speciali grandinė gali užkirsti kelią trumpojo jungimo atsiradimui arba grandinės išjungimui dėl didelės galios, kai įkraunama akumuliatoriaus baterija. Jei nenaudojama speciali grandinė, tai gali turėti įtakos kitų toje linijoje esančių įrenginių normaliam veikimui.

■ Kontrolinėje dėžutėje esančių rodiklių būklės aprašymas

Kon. veikia arba triktis	Maitinimo indikatorius (raudonas)	Įkrovimo indikatorius (žalias)	Gedimo indikatorius (geltonas)
Pradinė būsena	Dega toliau	Sumirksi vieną kartą	Sumirksi vieną kartą
Laukimo ir įkrovimo režimas	Dega toliau	Išsijungia	Išsijungia
Įprastas įkrovimo režimas	Dega toliau	Mirksi ①	Išsijungia
Įkrovimas baigtas	Dega toliau	Dega toliau	Išsijungia
Gedimas dėl įžeminimo	Mirksi	/②	Mirksi
Nuotėkio gedimas	Dega toliau	Dega toliau	Mirksi
Per didelės srovės gedimas	Dega toliau	Dega toliau	Dega toliau
Gedimas dėl per aukštos temperatūros	Dega toliau	Išsijungia	Mirksi
Pernelyg didelė įtampa / per maža įtampa	Mirksi	Išsijungia	Dega toliau

① Indikatorius mirksi kas 2 sekundes, t. y. 1 sekundę dega, o 1 sekundę nešviečia;

②„/“ reiškia, kad indikatorius išlieka tokioje būsenoje, kokioje buvo prieš gedimą.

⚠ DĖMESIO
Nesistenkite išimti ar remontuoti įkrovimo valdymo bloką. Jei pasireiškia minėti gedimai, kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

■ Dažniausių gedimų šalinimas

1. Nepavyksta įkrauti:
- Stebėti indikatoriaus būseną ir ją analizuoti atsižvelgiant į gedimo pobūdį;
- Patikrinkite, ar įrenginys yra tinkamai įžemintas;
- Patikrinkite, ar maitinimo šaltinio įtampa yra normali;
- Patikrinkite, ar transporto priemonės jungtis yra tvarkinga.

2. Periodinis įkrovimas:
- Stebėti indikatoriaus būseną ir ją analizuoti atsižvelgiant į gedimo pobūdį;
- Patikrinkite, ar 220 V kintamosios srovės įtampa yra stabili;
- Patikrinkite, ar temperatūra nėra per aukšta.

3. Išjungimas įjungus maitinimą įkrovimo metu:
- Patikrinkite, ar įrenginys yra tinkamai įžemintas;
- Patikrinkite, ar prietaisas nėra trumpai sujungtas;
- Patikrinkite, ar bendra visų elektros įrenginių galia nėra per didelė.

4. Įkrovimo metu kiekvieną kartą įjungus maitinimą atsiranda gedimas:
- Ištraukite trijų kontaktų kištuką ir įkrovimo pistoletą iš lizdo, tada vėl juos įjunkite ir ištraukite. Jei gedimas vis tiek neišnyksta, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Įkrovimo operacija

Patikrinimas prieš įkrovimą

■ Jei susidaro bet kuri iš toliau nurodytų aplinkybių, įkrauti draudžiama, nes priešingu atveju gali įvykti trumpasis jungimas arba elektros smūgis, dėl kurio gali būti sužaloti žmonės.

1. Jei iškrovimo įtaiso jungtis yra laisva, įkrovimo nevykdykite.
2. Įsitikinkite, kad įkrovimo lizde nėra vandens ar svetimkūnių, o metaliniai gnybtai nėra aprūdiję ar paveikti korozijos.
3. Įsitikinkite, kad įkrovimo įrenginys neturi korpuso įtrūkimų, kabelio nusidėvėjimo, surūdijusios kištuko dalies ar kitų neįprastų pažeidimų.

Kintamosios srovės (AC) ir nuolatinės srovės (DC) įkrovimo etiketės

Tipas	Priedo tipas	Įtampos diapazonas	Etiketė
AC įkrovimo ženklas	Transporto priemonės jungtis ir įėjimo anga	≤480 V RMS	C
DC įkrovimo ženklas	Transporto priemonės jungtis ir įėjimo anga	50V-500V	K
DC įkrovimo ženklas	Transporto priemonės jungtis ir įėjimo anga	200V-920V	L

SKAITYTI

Priklausomai nuo transporto priemonės konfigūracijos, nuolatinės srovės įkrovimo etiketė skiriasi. Prašome atsižvelgti į etiketę, esančią ant paties automobilio.

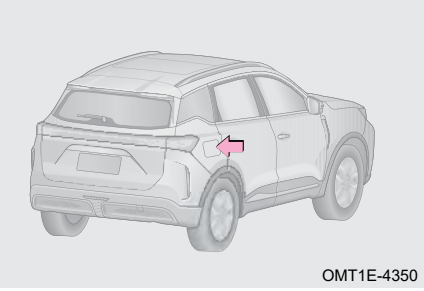
Krovimas kintamosios srovės maitinimo šaltiniu (lėtas krovimas)

ĮSPĖJIMAS

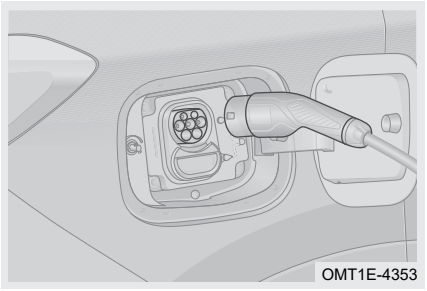
Kai įkrovimui naudojamas buitinis elektros tinklas, pasirinktos rozetės ir maitinimo laido srovės parametrai neturėtų būti mažesni už vardinį srovės stiprumą, nurodytą ant įmontuoto įkrovimo įrenginio gaminio lentelės. Įsitikinkite, kad trijų kontaktų buitinės elektros tinklo lizdas būtų patikimai įžemintas, nes priešingu atveju gali įvykti elektros smūgis.

DĖMESIO

Kintamosios srovės įkrovimo pistoletas turi būti įrengtas nuotėkio apsaugos ir temperatūros stebėjimo įtaisais, o jo srovės riba turi būti 230 V/10 A/50 Hz.


OMT1E-4350

1. Pastatykite automobilį įkrovimo zonoje, perjunkite pavarą į „P“ padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį;
2. Pagrindinio įrenginio naujame energijos nustatymų ekrane pasirinkite „Įkrauti dabar“ – transporto priemonė yra išjungta;
3. Norėdami atidaryti įkrovimo lizdo dangtelį, paspauskite jo vidurį iš galo;

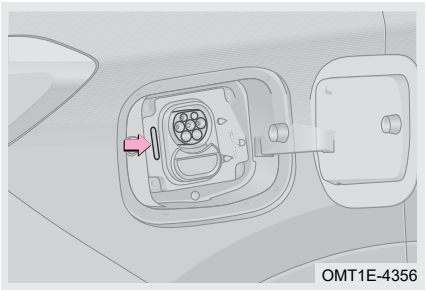

OMT1E-4353

4. Išimkite įmontuotą įkroviklį, įjunkite įkrovimo kištuką į elektros lizdą;
5. Atidarykite įkrovimo lizdo ir įkrovimo pistoleto apsauginius dangtelius ir įkiškite įkrovimo pistoletą į kintamosios srovės įkrovimo lizdą, kol išgirsite lengvą garsą (arba ištraukite įkrovimo pistoletą iš kintamosios srovės įkrovimo stovo, prijunkite jį prie kintamosios srovės įkrovimo lizdo ir tvirtai užfiksuokite);
6. Baigus įkrauti, paspauskite ir palaikykite viršutinį įkrovimo pistoleto mygtuką, kad atjungtumėte įkrovimo pistoletą nuo kintamosios srovės įkrovimo lizdo;
7. Uždėkite apsauginius dangtelius ant krovimo lizdo ir krovimo pistoleto, o tada uždarykite krovimo lizdo dangtelį.
8. Įdėkite įkrovimo įrenginį į jo laikymo vietą (arba grąžinkite įkrovimo pistoletą įkrovimo stovo pradinę padėtį).

Kai įkrovimas bus baigtas arba jei įkrovimą sustabdysite rankiniu būdu jo metu, atlaisvinkite kintamosios srovės įkrovimo pistoleto fiksatorių atlikdami šiuos veiksmus:

- Atrakinkite transporto priemonę;
- Pagrindiniame įrenginyje paspauskite atrakinimo mygtuką ant lėtai įkraunamo įkrovimo pistoleto.

■ ■Įkrovimo indikatorius


OMT1E-4356

Įkrovimo indikatorius yra įkrovimo lizdo dangtelyje. Įkrovimo/iškrovimo būseną nurodykite atitinkamai geltona, žalia, mėlyna ir raudona spalva.

Lieka geltona spalva: Laukiama įkrovimo.

Mirga žalia spalva: Jis šiuo metu įkraunamas. Lieka žalia spalva: Įkrovimas baigtas.

Lieka raudonai: Įkrovimo/iškrovimo gedimas.

Mėlynos spalvos blyksniai: Iškrovimas.

Mėlyna spalva išlieka: Laukiama išrašymo iš ligoninės.

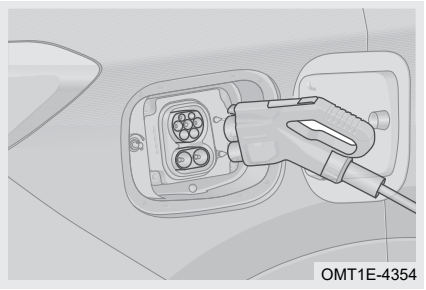
SKAITYTI

- Baigus įkrauti naudojant įmontuotą įkrovimo įrenginį, pirmiausia atjunkite įkrovimo pistoleto galą, o tada – maitinimo šaltinio pusėje esantį jungtį.
- Atliekant įkrovimo rezervaciją, pagrindiniame įrenginyje pasirinkite „Įkrovimo rezervacija“ – prijungtas įkrovimo įrenginys pradės įkrauti, kai ateis nustatytas laikas.
- Įkrovimo rezervavimas tinka tik kintamosios srovės įkrovimui ir privačioms įkrovimo stotelėms, be to, jį reikia atlikti prijungus įkrovimo pistoletą. Įkrovimo stotelės, kuriose naudojamas kortelės braukimas arba kodo nuskaitymas, neveikia.
- Kai transporto priemonė išjungta, jei po atidarymo variklio dangtis nėra visiškai uždarytas, funkcijos „Įkrauti dabar“, „Įkrovimo rezervavimas“ ir „Kelionė pagal susitarimą“ neveiks tinkamai.

⚠ DĖMESIO

- Nelaikykite ir nenaudokite įkroviklio vietose, kuriose temperatūra viršija 50 °C, nes kitaip įkroviklis gali būti sugadintas.
- Kai išorinis elektros tinklas išjungiamas ir vėl įjungiamas, įkroviklis vėl automatiškai pradės įkrauti, net nereikės jo vėl prijungti.
- Prieš uždarydami įkrovimo lizdo dangtelį, įsitikinkite, kad įkrovimo sąsajos apsauginis dangtelis yra uždarytas. Jei įkrovimo lizdo dangtelis uždarytas, o įkrovimo sąsajos apsauginis dangtelis atidarytas, į įkrovimo lizdo vidų gali patekti vanduo arba dulkės, o tai gali sukelti gedimą.
- Kai įkraunamas automobilis, po grindimis esanti baterija ir priekinėje salono dalyje esantis borto įkroviklis turi veikti. Tuo metu keletą kartų pasigirsta relės įjungimo „spragtelėjimas“ – tai yra normalu.
- Baigus įkrauti, atjunkite įkroviklio įkrovimo pistoletą, tada ištraukite maitinimo kištuką iš rozetės.
- Jei transporto priemonė ilgą laiką nenaudojama, rekomenduojama kartą per mėnesį ją įkrauti ir iškrauti, kad būtų pratęstas maitinimo akumuliatoriaus veikimo laikas.
- Prieš užvedant transporto priemonę, įsitikinkite, kad įkrovimo įrenginys yra atjungtas, o įkrovimo lizdo dangtelis ir įkrovimo sąsajos apsauginis dangtelis yra uždaryti; priešingu atveju į įkrovimo lizdo gnybtus gali patekti vanduo ar svetimkūniai, o tai gali sutrikdyti įprastą naudojimą.
- Jei įkrovimo lizdas užšalęs, jį atšildykite plaukų džiovintuvu ar pan. Jei įkrovimo pistoletas bus prievarta prijungtas, kai yra užšalęs, tai sukels gedimą.
- Jei įkrovimo pistoletu ar įkrovimo lizde yra svetimkūnių, draudžiama jį prievarta prijungti, jei jo neįmanoma prijungti. Prašome kreiptis į įgaliotą serviso centrą. Jei jis bus prijungtas prievarta, gali būti sugadintas įkroviklis ir transporto priemonė.
- Kai transporto priemonė įjungta, nenaudokite elektros prietaisų ilgą laiką. Kai pasirodo pranešimas, kad maitinimo akumuliatoriaus įkrova yra žema, laiku prijunkite įkrovimo pistoletą, kad jį įkrautumėte, arba, kai transporto priemonė yra „READY“ režime, įkraukite jį naudojant variklį; priešingu atveju maitinimo akumuliatoriaus įkrova gali išsekti ir transporto priemonės nepavyks užvesti; tokiu atveju prieš bandydami užvesti transporto priemonę dar kartą, prijunkite įkrovimo pistoletą, kad jį įkrautumėte; jei transporto priemonės vis tiek nepavyksta užvesti, kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.
- Kai prietaisų skydelyje esantis galios matuoklio indikatorius pasiekia raudoną įspėjamąją juostą, tai reiškia, kad maitinimo akumuliatoriaus įkrova yra maža. Rekomenduojama įkrauti, kai energijos lygis nukrenta iki raudonos įspėjamosios juostos arba kai energijos režimas perjungiamas iš „EV“ (elektrinio) režimo į „HEV“ (hibridinį) režimą. Nerekomenduojama įkrauti, kai baterija visiškai išsikrovusi, nes kitaip tai turės įtakos akumuliatoriaus veikimo laikui. Siekiant užtikrinti normalų hibridinės transmisijos veikimą, kai transporto priemonės maitinimo akumuliatoriaus įkrova yra maža, transporto priemonė automatiškai persijungs iš EV elektrinio režimo į HEV hibridinį režimą.

Įkrovimas nuolatinės srovės (greitasis įkrovimas)

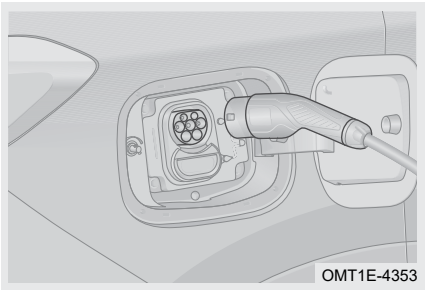

OMT1E-4354

1. Pastatykite automobilį įkrovimo zonoje, perjunkite pavarą į „P“ padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį;
2. Pagrindinio įrenginio naujame energijos nustatymų ekrane pasirinkite „Įkrauti dabar“ – automobilis yra išjungtas;
3. Norėdami atidaryti įkrovimo lizdo dangtelį, paspauskite jo vidurį iš galo;
4. Išimkite nuolatinės srovės specialųjį įkrovimo pistoletą iš įkrovimo stovo, nuimkite nuolatinės srovės įkrovimo lizdo apsauginį dangtelį ir įkiškite įkrovimo pistoletą į nuolatinės srovės įkrovimo lizdą, kol išgirsite lengvą garsą;
5. Baigus įkrauti, paspauskite ir palaikykite viršutinį įkrovimo pistoleto mygtuką, kad atjungtumėte įkrovimo pistoletą nuo nuolatinės srovės įkrovimo lizdo;
6. Uždėkite apsauginius dangtelius ant DC įkrovimo lizdo ir įkrovimo pistoleto, o tada uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kategoriškai draudžiama naudoti kintamosios ir nuolatinės srovės maitinimo adapterį įkrovimui, nes tai gali sugadinti transporto priemonę ir sukelti sužalojimus.
- Kai įkraunate transporto priemonę, niekada jėga neištraukite įkrovimo pistoleto iš rozetės, nes kitaip galite sugadinti įrangą arba sukelti pavojų.
- Įkrovimo įrenginį laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje; vaikams ir kitiems asmenims, kuriems reikalinga priežiūra, draudžiama įkrauti įrenginį.
- Degalų pildymo ir įkrovimo operacijų negalima atlikti tuo pačiu metu. Kai įjungtas įkroviklis, nenaudokite degalų ir laikykitės pakankamo saugaus atstumo nuo degių medžiagų, nes priešingu atveju, jei įkrovimo kabelis nėra prijungtas arba atjungtas pagal taisykles, gali būti sugadintas prietaisas ir sukelti sužalojimus.

Mokėjimo rezervavimas



OMT1E-4353

1 žingsnis: Pastatykite automobilį įkrovimo zonoje, perkelkite pavarų perjungimo svirtį į „P“ padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį;

2 žingsnis: Ekrane „Nauja energija“ pasirinkite „Įkrovimo rezervavimas“, nustatykite pradžios laiką ir įkrovimo trukmę, tada perjunkite transporto priemonę į išjungtą būseną;

3 žingsnis: Norėdami atidaryti įkrovimo lizdo dangtelį, paspauskite jo vidurį iš galo;



OMT1E-4183

4 žingsnis: Nuimkite AC įkrovimo lizdo ir įkrovimo pistoleto apsauginius dangtelius nuo dulkių ir įkiškite įkrovimo pistoletą į įkrovimo lizdą, kol išgirsite lengvą garsą. Pasiekus nustatytą laiką, bus pradėtas įkrovimas;

5 žingsnis: Baigus įkrauti, paspauskite ir palaikykite viršutinį įkrovimo pistoleto mygtuką, kad atjungtumėte įkrovimo pistoletą nuo įkrovimo lizdo;

6 žingsnis: Uždarykite įkrovimo lizdo ir įkrovimo pistoleto apsauginius dangtelius, taip pat uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį.

Elektroninė oro kondicionavimo įkrovimo lizdo spyna

Transporto priemonės krovimo lizdas yra įrengtas elektronine užrakinimo funkcija, kuri neleidžia krovimo pistoleto įjungti ir ištraukti, kai įrenginys prijungtas prie elektros tinklo, ir taip užtikrina saugų krovimą.

■ Elektroninės spynos užrakinimas

Naudokite 32 A kintamosios srovės įkrovimo stotelę, atitinkančią nacionalinį įkrovimo standartą. Kai įkrovimo pistoletas bus įkištas į vietą ir elektroninė spyna automatiškai užsirakins, transporto priemonė pradės įkrauti.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Kai elektroninė spyna užrakinta, jei reikia ištraukti įkrovimo pistoletą, prieš jį ištraukdami, prašome atrakinti elektroninę spyną; Neištraukite pistoleto jėga, kad nepažeistumėte elektroninės spynos, įkrovimo pistoleto ar kitos įkrovimo įrangos.

■ Elektroninės spynos atrakinimas

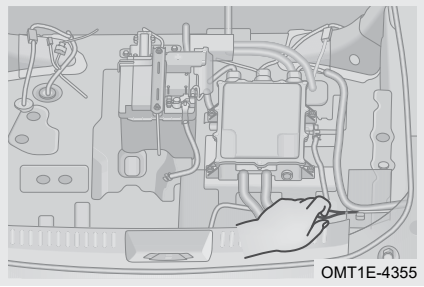
Įprastas elektroninės spynos atrakinimas skirstomas į šiuos du būdus:

1. Pirmiausia paspauskite išmaniojo raktelio užrakto mygtuką, tada paspauskite jo atrakinimo mygtuką, kad atrakintumėte elektroninę spyną, ir švelniai paspauskite mechaninės spynos mygtuką ant įkrovimo pistoleto, kad jį ištrauktumėte.
2. Nenaudodami išmaniojo raktelio, laikykite įkrovimo pistoletą rankoje ir nykščiu paspauskite ant jo esantį mygtuką. Kai išgirsite elektroninės spynos atrakinimo garsą, pirmiausia pakelkite nykštį, o tada vėl greitai paspauskite mechaninės spynos mygtuką ant įkrovimo pistoleto, kad galėtumėte jį ištraukti.

SKAITYTI

- Jei po elektroninės spynos atrakinimo įkrovimo pistoletas nebus ištrauktas, elektroninė spyna po kelių sekundžių vėl užsirakins automatiškai.
- Jei automobilis yra atrakintas, o elektroninė spyna užrakinta, prieš atliekant minėtą elektroninės spynos atrakinimo veiksmą būtina uždaryti duris ir užrakinti automobilį.

Rankinis įkrovimo pistoleto atleidimas (tik įkraunant kintamosios srovės maitinimu)


OMT1E-4355

Jei įkrovimo pistoleto neįmanoma atjungti nuo kintamosios srovės įkrovimo lizdo, paspaudus ir palaikius viršutinį įkrovimo pistoleto mygtuką, jį galima atjungti rankiniu būdu, pasinaudojant kabeliu.

1. Įsitikinkite, kad transporto priemonė šiuo metu nėra įkraunama, remdamiesi prietaisų skydelyje rodomais įkrovimo duomenimis;
2. Atidarykite galines duris ir pakelkite bagažinės kilimėlį;
3. Patraukite įkrovimo pistoleto atleidimo laidą, kad rankiniu būdu atlaisvintumėte įkrovimo pistoletą.

DĖMESIO

Išlaisvinimo virvę galima naudoti tik tuomet, kai įkrovimo pistoletą neįmanoma ištraukti iš įkrovimo lizdo įprastais būdais. Nuolatinis naudojimas gali sugadinti išlaisvinimo laidą arba įkrovimo įrenginį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nesistenkite ištraukti įkrovimo pistoleto iš kištuko, traukdami atpalaidavimo laidą. Prieš bandydami ištraukti įkrovimo pistoletą iš įkrovimo lizdo, būtinai patraukite atleidimo virvę. Jei to nepadarysite, galite patirti elektros smūgį ir sunkiai susižeisti.
- Nevykdykite šios operacijos, kai automobilis yra įkraunamas arba bet kuris oranžinis aukštos įtampos kabelis yra atidengtas; Jei nesilaikysite šio reikalavimo, galite patirti elektros smūgį ir rimtus sužalojimus arba sugadinti automobilį; Jei nesate tikri, kaip saugiai atlikti šią operaciją, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.

Įkrovimo atsargumo priemonės

Įkrovimo atsargumo priemonės lietingomis dienomis

1. Kai įkraunate lietaus metu, pasirūpinkite, kad įkrovimo įrenginys būtų apsaugotas nuo vandens patekimo.
2. Griežtai draudžiama įkrauti lauke esant ekstremalioms oro sąlygoms, pavyzdžiui, stipriam lietui, taifūnams, krušai ir pan., kurios viršija nacionalinius standartus, nes dėl to gali būti neįmanoma atlikti įkrovimo, o netgi gali būti sugadintas automobilis ar įkrovimo įrenginys.
3. Jei po lietaus reikia įkrauti įrenginį, pirmiausia patikrinkite, ar į įkrovimo lizdą nepatenka vanduo. Nekraukite, jei įkrovimo lizde matyti akivaizdžių vandens dėmių, nes dėl to gali nepavykti įkrauti, o sunkiausiais atvejais – sugadinti transporto priemonę arba įkrovimo įrenginį.

Atsargumo priemonės baigiant įkrauti

■ Įkrovimą sustabdyti rankiniu būdu

1. Pirmiausia nustokite įkrauti ir įsitikinkite, kad elektroninė spyna yra atrakinta.
2. Paimkite įkrovimo pistoletą ir, norėdami jį atjungti, paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką ant įkrovimo pistoleto.
3. Kai įkraunate kintamosios srovės (AC) įkrovikliu, nenaikinkite įkrovimo pistoleto jėga, jei elektroninė spyna užrakinta, nes tai gali sugadinti įkrovimo lizdą.
4. Įkraunant nuolatinės srovės (DC) įkrovikliu, jokiu būdu negalima prievarta ištraukti įkrovimo pistoleto prieš baigiant įkrovimą, nes tai gali sugadinti įkrovimo lizdą ir sukelti elektros smūgio pavojų.
5. Baigus įkrovimą, prieš užvedant transporto priemonę būtina įsitikinti, kad įkrovimo pistoletas yra visiškai atjungtas nuo elektros tinklo, nes priešingu atveju gali būti sugadintas įkrovimo įrenginys ir transporto priemonė.
6. Išjungę įkrovimo pistoletą iš elektros lizdo, įsitikinkite, kad įkrovimo lizdo apsauginis dangtelis ir įkrovimo lizdo dangtelis būtų uždaryti, kad į įkrovimo lizdą nepatektų vanduo ar svetimkūniai, kurie galėtų sutrikdyti įprastą naudojimą.

■ Automatiškai nutraukti įkrovimą

1. Baigus įkrauti, pirmiausia atrakinkite įrenginį, o tik tada ištraukite įkrovimo kištuką.
2. Baigus įkrovimą, prieš užvedant transporto priemonę būtina įsitikinti, kad įkrovimo pistoletas yra visiškai atjungtas nuo elektros tinklo, nes priešingu atveju gali būti sugadintas įkrovimo įrenginys ir transporto priemonė.
3. Išjungę įkrovimo pistoletą iš elektros lizdo, įsitikinkite, kad įkrovimo lizdo apsauginis dangtelis ir įkrovimo lizdo dangtelis būtų uždaryti, kad į įkrovimo lizdą nepatektų vanduo ar svetimkūniai ir nebūtų sutrikdytas įprastas naudojimas.

Transporto priemonės įkrovimo našumui daro įtaką per žema arba per aukšta akumuliatoriaus temperatūra

1. Jei įkrovimo lizdo dangtelis arba įkrovimo kištukas užšalo dėl oro sąlygų ar kitų priežasčių, neatidarykite įkrovimo lizdo dangtelio ir neištraukite įkrovimo kištuko jėga.
2. Įkraunant žemos temperatūros sąlygomis, akumuliatoriaus šilumos valdymo sistema veiks, tačiau įkrovimo trukmė pailgės, o šildymo energijos suvartojimas padidės – tai yra normalu.
3. Šiauriniuose regionuose, kur temperatūra yra žema, vartotojams rekomenduojama įkrauti įrenginį šildomose patalpose.
4. Šiauriniuose regionuose, kur temperatūra yra žema, rekomenduojama įkrauti akumuliatorių iškart po automobilio naudojimo, nes tuo metu akumuliatoriaus temperatūra bus palyginti aukšta, o tai užtikrins geresnį įkrovimo efektyvumą.
5. Pietiniuose regionuose, kur vyrauja aukšta temperatūra, vartotojams rekomenduojama įkrauti įrenginį vėsioje ir vėdinamoje vietoje, o ne tiesioginiuose saulės spinduliuose ar atvirame ore.

Mažo greičio pėsčiųjų įspėjamasis signalas

Kadangi važiuojant nedideliu greičiu elektriniai automobiliai kelia palyginti mažai triukšmo, šalia esantiems pėstiesiems sunku juos pastebėti. Siekiant padidinti vairavimo saugumą, ši funkcija gali paleisti įspėjamąjį signalą, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 30 km/h, kad atkreiptų netoliese esančių pėsčiųjų dėmesį į ją.

- Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 30 km/h, įspėjamasis garsas stiprės didėjant transporto priemonės greičiui.
- Kai transporto priemonė nėra „Park“ (P) padėtyje ir stovi vietoje, sistema taip pat gali paleisti įspėjamąjį garsą.

5–16. Duomenų apsauga

„Chery Automobile Co., Ltd.“ (toliau – „mes“) yra gamintojas, atsakingas už jūsų transporto priemonės privatumo užtikrinimą nuo pat projektavimo etapo (PbD).

Vairuotojo mieguistumo ir dėmesio praradimo įspėjimo sistema (DDAW) / Išplėstinė vairuotojo dėmesio nukreipimo įspėjimo sistema (ADDW)

Mūsų transporto priemonėje įdiegta vairuotojo mieguistumo įspėjimo sistema (DDAW) ir dėmesio nukreipimo aptikimo sistema (ADDW) padeda nustatyti vairuotojo nuovargio ir dėmesio nukreipimo požymius. Tai atliekama stebint įvairius parametrus per pastarąjį laiko intervalą, įskaitant laiką, kurį jūsų akys yra atmerktos, mirksėjimo dažnį, žvilgsnio kryptį, žvilgsnio trukmę, žiovulį, taip pat transporto priemonės parametrus, pavyzdžiui, greitį, pavarų padėtį, automobilio durelių būseną, vairo kampą ir posūkio kryptį. Sistema naudoja šią informaciją, kad galėtų visapusiškai įvertinti vairuotojo nuovargį ir dėmesio nukreipimą bei prireikus pateikti įspėjimus.

⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį, kad DDAW / ADDW sistema renka duomenis, kaip to reikalauja teisės aktai; šie duomenys renkami siekiant juos nedelsiant apdoroti ir nėra saugomi. Pagal taisykles, DDAW / ADDW funkcijos bus įjungtos pagal numatytuosius nustatymus. Surinkti duomenys naudojami algoritminiam atpažinimui ir ištrinami iškart po naudojimo. Visi duomenys apdorojami pačiame automobilyje ir neišeina už jo ribų.

Išplėstinė vairuotojo pagalbos sistema (ADAS)

Siekiant įgyvendinti vairavimo pagalbos funkciją, automobilio sistema naudos priekinę, šonines ir galinę kameras, kad surinktų vaizdo duomenis apie kelią važiuojant arba po stovėjimo, taip pat vaizdo duomenis apie automobilio aplinką, siekiant užtikrinti vairavimo pagalbos funkcijos veikimą. Vaizdo įrašų sistemoje naudojamos transporto priemonės išorinės kameros, kad sistema išmoktų atpažinti tokius objektus kaip eismo juostų linijas, kelio ženklus, stovėjimo ženklus ir šviesoforus.

⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį, kad duomenų apdorojimas mūsų sistemoje yra skirtas nedelsiamam naudojimui ir analizei. Mes nesaugome jokių apdorojamų duomenų. Šie duomenys reikalingi teisėtiems interesams įgyvendinti, taip pat teisiniams ir kitiems oficialiems reikalavimams įvykdyti.

Skubios pagalbos iškvietimas (eCall)

Jei pateksite į eismo įvykį arba paspausite SOS mygtuką, kad gautumėte pagalbą kelyje, automobilio terminale įdiegta „eCall“ sistema perduos jūsų automobilio buvimo vietą, kontaktinius duomenis ir kitą reikiamą informaciją viešosios saugos skambučių priėmimo centrui (PSAP), kurį įsteigė valdžios institucija. Šių duomenų rinkimas ir perdavimas atitinka įstatymų ir kitų teisės aktų reikalavimus; šie duomenys apima tik GPS koordinates, greitį, jūsų transporto priemonės judėjimo kryptis, „eCall“ aktyvavimo laiką, „eCall“ būseną, transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN), transporto priemonės modelį, variklio tipą ir įrašytus balso duomenis.

⚠ DĖMESIO
Šiuos duomenis renkame siekdami įvykdyti teisinius įsipareigojimus, numatytus transporto priemonių saugumo taisyklėse.

AVARINIU ATVEJU

6–1. Pagrindinės žinios apie avarines situacijas su transporto priemonėmis
ECALL (jei įrengta) 210
Avarinės šviesos..... 210
Šviesą atspindinti liemenė.... 211
Įspėjamasis trikampis 211
Atsarginiai įrankiai (jei įrengti)..... 211

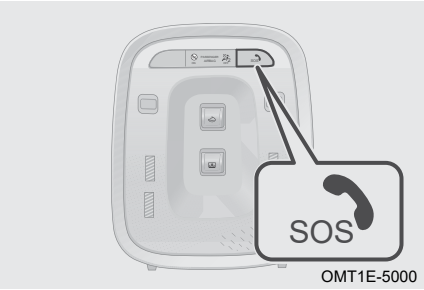
6–2. Transporto priemonės avarinių situacijų valdymas
Prakiurusi padanga 212
Padangos remontas ekstremaliomis aplinkybėmis 212
Jei variklio aušinimo skysčio temperatūra yra aukšta 215
Jei akumuliatorius išsikrovęs..... 217

6–3. Vilkimas
Vilkimo kablys (jei įrengtas)..... 219
Vilkikas 220
Avarinis vilkimas..... 221
Vilkimo kilpos montavimas ... 222

6–4. Saugiklis
Saugiklių dėžutė 223
Saugiklio patikrinimas..... 224
Saugiklio keitimas 225

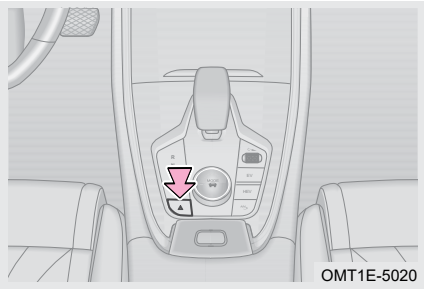
6–1. Pagrindinės žinios apie avarines situacijas su transporto priemonėmis

ECALL (jei įrengta)



ECALL – tai tam tikra skubios pagalbos iškvietimo funkcija. Kai transporto priemonė patiria tam tikro stiprumo smūgį (išsiskleidžia oro pagalvė) arba kai vairuotojas ar keleivis atsiduria avarinėje situacijoje ir reikalinga pagalba, paspaudus mygtuką rankiniu būdu į paslaugų centrą galima nusiųsti avarinę informaciją; tuomet centras nustatys transporto priemonės buvimo vietą ir, remdamasis gauta informacija, nedelsdamas suteiks pagalbą.

Avarinės šviesos



Jei automobilis sugedo, įvyko eismo įvykis ar pan., įjunkite avarinius žibintus, kad įspėtumėte kitus vairuotojus ir išvengtumėte antrinio eismo įvykio. Paspauskite avarinio šviesos signalo jungiklį – tuo pačiu metu pradės mirgėti posūkio signalų žibintai, o prietaisų skydelyje esantis posūkio signalo indikatorius taip pat pradės mirgėti; dar kartą paspauskite jungiklį – posūkio signalų žibintai ir indikatorius išsijungs.

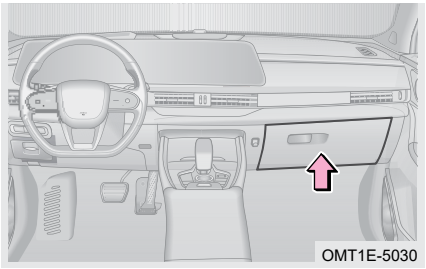
SKAITYTI

- Avarinės šviesos signalas gali toliau veikti, net jei transporto priemonės maitinimas perjungtas į „OFF“ režimą.
- Avarinės šviesos signalas įsijungia automatiškai, kai suveikia oro pagalvė (SRS).

Avarinio stabdymo perspėjimo funkcija

Kai didesniu greičiu važiuojant avarinėje situacijoje nuspaudžiamas stabdžių pedalas, posūkio signalų žibintai ir posūkio signalų indikatorius prietaisų skydelyje greitai mirksi; Atleidus stabdžių pedalą, paspaudus avarinių šviesų jungiklį arba išjungus transporto priemonės maitinimą į „OFF“ režimą, posūkio signalų žibintai ir posūkio signalų indikatorius prietaisų skydelyje nustos mirgėti.

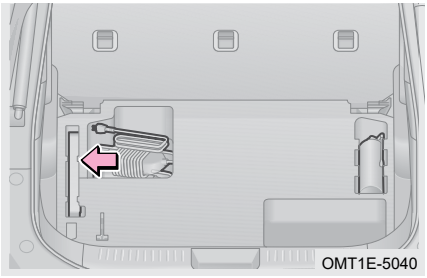
Atspindinti liemenė



Atspindinti liemenė yra padėta daiktadėžėje.

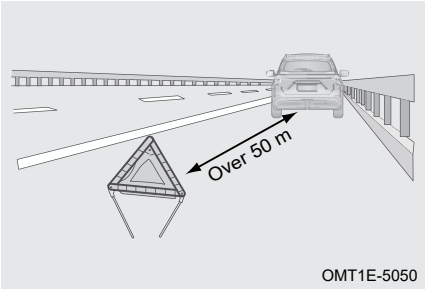
Jei sugedo transporto priemonė, įvyko eismo įvykis ar pan., užsidėkite atšvaitinę liemenę taip, kad atšvaitinė juosta būtų nukreipta į išorę. Jo atspindžiosios savybės gali įspėti kitus transporto priemonių vairuotojus, kad jie išvengtų antrinių eismo įvykių.

Įspėjamasis trikampis



Įspėjamasis trikampis yra po bagažinės kilimėliu.

Jei transporto priemonė sugenda, įvyksta eismo įvykis ar pan., įspėjamojo trikampio atspindžiosios savybės gali įspėti kitas transporto priemones, kad būtų išvengta antrinių eismo įvykių

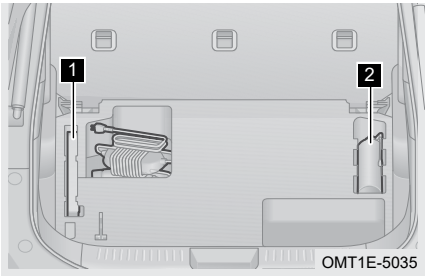


Įprastame kelyje įspėjamąjį trikampį pastatykite ne mažiau kaip 50 m atstumu už transporto priemonės.

Greitkelyje įspėjamąjį trikampį pastatykite ne mažiau kaip 150 m atstumu už transporto priemonės.

Lietaus metu arba manevruojant įspėjamąjį trikampį pastatykite ne mažiau kaip 150 m atstumu už transporto priemonės.

Atsarginiai įrankiai (jei yra)



1 Įspėjamasis trikampis.

2 Automatinis padangų pripūtimo ir remonto skystis

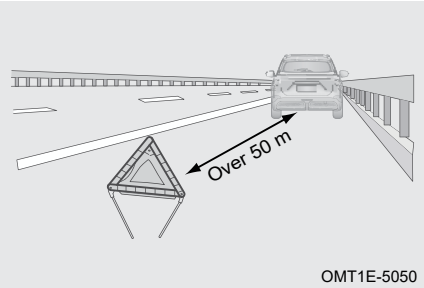
SKAITYTI

Kai kurie modeliai yra įrengti padangų slėgio matuokliu, gesintuvu ir pirmosios pagalbos rinkiniu.

6–2. Elgesys avarijos atveju

Praskirtas ratas

Jei važiuojant prakirsta padanga, palaipsniui sulėtinkite greitį, abiem rankomis tvirtai suimkite vairą ir važiuokite tiesiai. Sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje, atokiau nuo eismo kelio. Pastatykite automobilį kuo tvirtesniame ir lygiausiame paviršiuje. Stenkitės nesustoti greitkelio viduryje ar skiriamojoje juostoje.



OMT1E-5050

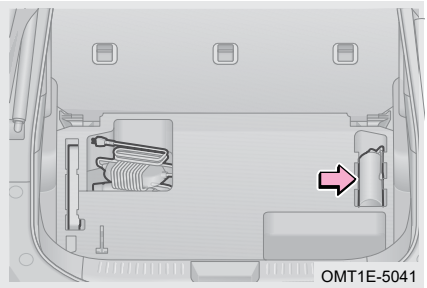
1. Įjunkite stovėjimo stabdį ir perkelkite pavarų perjungimo svirtį į „P“ padėtį;
2. Išjunkite variklį ir įjunkite avarinius žibintus;
3. Paprašykite visų išlipti iš transporto priemonės ir laikytis atokiau nuo eismo;
4. Užsidėkite atšvaitinę liemenę, iš bagažinės išimkite avarinį trikampį ir pastatykite jį už 50–150 m atstumu už transporto priemonės (priklausomai nuo faktinių sąlygų).

DĖMESIO

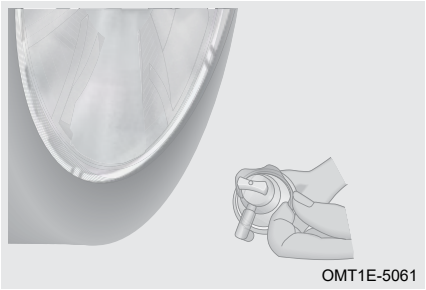
Nevairuokite toliau su prakirsta padanga. Net ir trumpas važiavimas gali sugadinti padangą taip, kad jos nebebus galima pataisyti.

Padangos remontas avarijos atveju

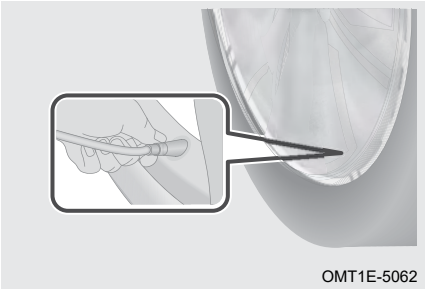
Avarinio padangų remonto instrukcijos transporto priemonėms, kuriose įrengtas automatinis padangų pripūtimo ir remonto skystis, skirtas naudoti padangos nuotėkio atveju:


OMT1E-5041

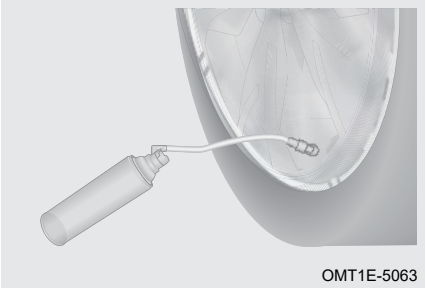
1. Atidarykite galines duris, pakelkite bagažinės kilimėlį ir išimkite skystį, skirtą automatiniam padangų remontui;


OMT1E-5061

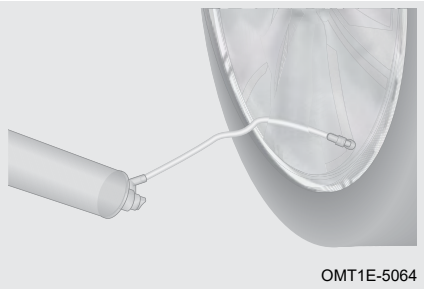
2. Prieš naudojimą gerai suplakite automatinio padangų pripūtimo ir remonto skystį, tada nuimkite jungiamojo vožtuvo apsauginę juostelę;


OMT1E-5062

3. Prisukite automatinio padangų pripūtimo ir remonto skysčio jungiamąjį vožtuvą prie padangos vožtuvo;


OMT1E-5063

4. Pasukite raudoną vožtuvą pagal laikrodžio rodyklę ir padėkite butelį apverstą, kad pradėtumėte pripūsti padangą;


OMT1E-5064

5. Įpylus automatinio padangų pripūtimo skysčio, užsukite vožtuvą prieš laikrodžio rodyklę ir atsukite jungiamąjį vožtuvą. Tada nedelsdami nuvažiuokite 10 km ar daugiau, kad remontas būtų užbaigtas. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą arba profesionalią padangų remonto dirbtuvę, kad būtų atliktas remontas arba pakeistos padangos.

Pastaba: Prieš naudodami automatinio padangų pripūtimo ir remonto skystį, patikrinkite ant jo talpyklės nurodytą galiojimo laiką, kad įsitikintumėte, jog jis naudojamas per nurodytą galiojimo laikotarpį.

⚠ DĖMESIO

- Automatinio padangų pripūtimo ir remonto skystis yra vienkartinė medžiaga (skirta tik vienam ratui); jį galite įsigyti oficialioje serviso stotyje.
- Panaudojus automatinio padangų pripūtimo ir remonto skystį, transporto priemonė gali nuvažiuoti ne mažiau kaip 500 km. Pirmuosius 10 km važiuokite ne greičiau kaip 80 km/h. Nuvažiavus 10 km, važiuokite įprastu greičiu. Rekomenduojama kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą arba profesionalią padangų remonto dirbtuvę, kad būtų atliktas remontas arba pakeistos padangos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- • Stenkitės, kad automatinio padangų pripūtimo skystis nepatektų ant odos ar į akis, ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jei, prakirtus padangai ir išsiskiriant orui, toliau važiuosite transporto priemone, padanga gali lengvai sprogt, o tai kelia pavojų jūsų saugumui.
- Automatinio padangų pripūtimo skystis skirtas padangos protektoriaus pradurimo remontui; kitos dalys, pavyzdžiui, peties, šoninės sienelės ir vožtuvo antgalio pažeidimai, į remonto sritį neįeina.
- Jei prieš remontą reikia ištraukti padangą pradūrusį daiktą, prieš pripildant padangą automatinio pripūtimo remonto skysčiu būtinai šiek tiek pajudinkite transporto priemonę taip, kad pradurta vieta būtų nukreipta žemyn į 6 valandos padėtį.
- Jei naudojimo metu automatinio padangų pripūtimo skystis pateks ant padangos ar ratlankio, nuplaukite jį švariu vandeniu arba nuvalykite skudurėliu; jei skystis netyčia pateks į akis, išskalaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Jei gaminį naudojate esant aplinkos temperatūrai nuo (-40 °C iki 0 °C), prašome jį pašildyti iki 0 °C ar aukštesnės temperatūros naudodami transporto priemonėje esantį šildytuvą, kad padidintumėte automatinio padangų pripūtimo ir remonto skysčio užpildymo efektyvumą.
- Šis metodas veiksmingas, kai skylės skersmuo yra ≤ 6 mm ir iš jos galima ištraukti daiktą, sukėlusį skylę; jei skylės skersmuo yra > 6 mm, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.
- Panaudojus automatinio padangų pripūtimo ir remonto skystį, nedelsiant nuvažiuokite automobiliu ne mažiau kaip 10 km. Niekada nesustok ir nepasilik. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą arba profesionalią padangų remonto dirbtuvę, kad būtų atliktas remontas arba pakeistos padangos.
- Automatinio padangų pripūtimo ir remonto skysčio laikymo temperatūra yra nuo -40 °C iki 70 °C. Draudžiama laikyti transporto priemonėje tiesioginių saulės spindulių veikiamoje vietoje; taip pat draudžiama, kad skystis patektų į atvirą ugnį; būtinai laikykite jį saugiai įrankių dėžėje pagal reikalavimus, nedėkite į saloną.

Jei variklio aušinimo skysčio temperatūra yra aukšta

Jei važiuojant variklio aušinimo skysčio temperatūra yra aukšta, o variklio aušinimo skysčio temperatūros rodiklis artėja prie „H“ zonos arba prietaisų skydelyje užsidega raudonas indikatorius „ “, sustokite saugioje vietoje, atokiau nuo eismo kelio.



1 žingsnis: Transporto priemones sustabdykite ant tvirto, lygaus paviršiaus;

2 žingsnis: Įjunkite stovėjimo stabdį ir perkelkite pavarų perjungimo svirtį į „P“ padėtį;

3 žingsnis: Išjunkite oro kondicionavimo sistemą (po naudojimo iš oro kondicionieriaus lašantis vanduo yra normalu);

4 žingsnis: Po kelių minučių tuščiosios eigos išjunkite transporto priemonės variklį ir įjunkite avarinius žibintus;

5 žingsnis: Prieš atidarydami variklio gaubtą, patikrinkite, ar nėra garų, aušinimo skysčio išsiliejimo ar nuotėkio. Atidarykite variklio gaubtą tik tada, kai nėra garų, aušinimo skysčio išsiliejimo ar nuotėkio, nes priešingu atveju galite patirti nudegimus;

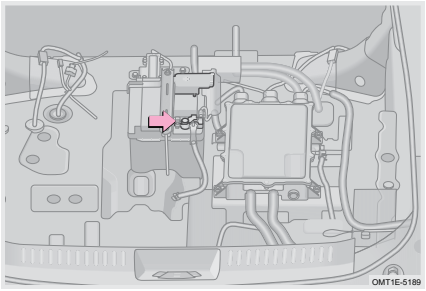
6 žingsnis: Patikrinkite aušinimo skysčio lygį; jei priežasties nustatyti nepavyksta, kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

⚠ DĖMESIO

- Jei variklis dažnai perkaista, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jį patikrintų ir suremontuotų.
- Jei aušinimo skysčio lygis žemas, laikinai galima naudoti vandenį, tačiau kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų pakeistas aušinimo skystis.

Jei baterija išsikrovusi

Akumuliatoriaus išėmimas



1. 1 žingsnis: Spustelėkite valdymo centre esantį mygtuką „ “, kad transporto priemonė būtų perjungta į išjungtą būseną;
2. 2 žingsnis: Atidarykite galines duris, atlenkite bagažinės kilimėlį ir išimkite daiktų dėžę, atjunkite akumuliatoriaus (12 V) neigiamąjį laidą;
3. Atjunkite neigiamąjį (-) akumuliatoriaus gnybto laidą;
4. Atjunkite teigiamą (+) akumuliatoriaus gnybto laidą;
5. Išimkite baterijos laikiklį ir bateriją;
6. Įdėkite naują bateriją, kurios techniniai duomenys atitinka naudotos baterijos duomenis. Naują bateriją įdėkite tinkamai, atlikdami veiksmus atvirkštine tvarka nei ją išimdami.

APLINKOS APSAUGA

Naudota baterija sudėtyje turi sieros rūgšties ir švino, todėl jos negalima išmesti bet kaip. Prašome elgtis laikantis vietos įstatymų ir taisyklių arba atiduoti į vietinę atitinkamą atliekų tvarkymo stotį.

DĖMESIO

Būkite atsargūs, kad metalinis įrankis nesiliestų su abiem akumuliatoriaus elektrodais vienu metu arba nesiliestų su teigiamuoju elektrodu ir transporto priemonės kėbulu vienu metu.

ĮSPĖJIMAS

- Nelaikykite akumuliatoriaus vaikams pasiekiamoje vietoje.
- Neturėtumėte rūkyti, naudoti degtukų, žiebtuvėlių ar atvirų liepsnų šalia akumuliatoriaus.
- Naudodamiesi įrenginiu visada dėvėkite pirštines ir apsauginius akinius, nes akumuliatoriaus rūgštis yra labai ėsdinanti. Nesiremkite į akumuliatorių.
- Jei rūgštis pateks ant odos ar drabužių, skystį reikia neutralizuoti šarminiu vandeniu (muilu), o po to nuplauti švariu vandeniu. Jei reikia, nedelsiant kreipkitės į skubios medicininės pagalbos tarnybą.

Paleidimas iš akumuliatoriaus

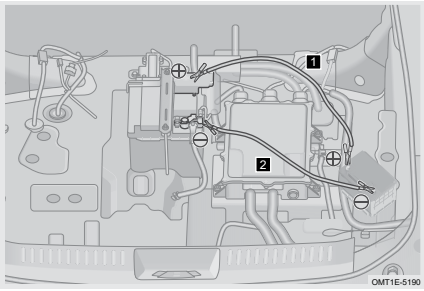
Siekiant išvengti transporto priemonės sugadinimo ar sužalojimų dėl netinkamo naudojimo, jei nesate tikri, kaip atlikti šią procedūrą, primygtinai rekomenduojame kreiptis pagalbos į profesionalų serviso specialistą arba į įgaliotą serviso centrą.

⚠ DĖMESIO
Akumuliatoriaus įtampa, naudojama paleidimui su pagalbiniais akumuliatoriais, turėtų būti 12–13 V. Nepaleiskite variklio su pagalbiniais akumuliatoriais, jei nesate tikri, kad akumuliatoriaus įtampa yra tinkama.

⚠ ĮSPĖJIMAS
• Reikia naudoti nurodytus jungiamuosius laidus. • Nenaudokite cigarečių žiebtuvėlių ir neleiskite, kad šalia akumuliatoriaus būtų atvira liepsna.

■ ■Paleidimo procedūros

1. Išjunkite visus nereikalingus elektros prietaisus. Jei pagalbinė baterija įmontuota kitoje transporto priemonėje, įsitikinkite, kad transporto priemonės nesiliečia viena su kita.



2. Prijunkite kabelius tokia tvarka, kaip parodyta žemiau esančiame paveikslėlyje.

1 Išsikrovusios baterijos teigiamą (+) gnybtą sujunkite su pagalbinės transporto priemonės baterijos teigiamu (+) gnybtu, naudodami teigiamą laidą.

2 Vieną neigiamojo kabelio galą prijunkite prie išsikrovusio automobilio akumuliatoriaus neigiamojo gnybto (–), o kitą galą – prie pagalbos automobilio akumuliatoriaus neigiamojo gnybto (–).

3. Užveskite variklį įprastu būdu. Paleidus variklį, keletą minučių jį palikite veikti, švelniai nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą.
4. Atjunkite kabelius atvirkštine tvarka nei jungiant (pirmiausia neigiamąjį kabelį, o tada teigiamąjį).

DĖMESIO

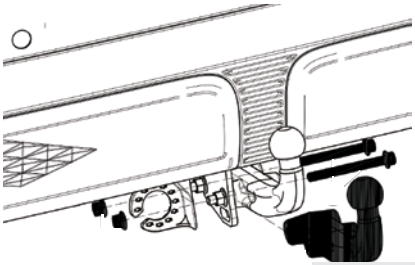
- Prijungimo metu neperjunkite į D padėtį, kad transporto priemonė liktų stovėjimo režime.
- Prijungdami neprisiremkite prie akumuliatoriaus.
- Niekada neleiskite, kad jungiamųjų laidų gnybtai liestųsi tarpusavyje arba liestų kitas transporto priemonės metalines dalis.
- Nekabinkite kabelio prie jokių dalių, kurios juda, kai variklis sukasi, arba šalia jų.
- Jei pirmasis bandymas užvesti variklį nepavyksta, patikrinkite, ar jungiamųjų laidų gnybtai yra tvirtai priveržti, ir vėl užveskite variklį įprastu būdu. Jei variklis vis tiek neužsiveda, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jį patikrintų ir suremontuotų.

6–3. Vilkimas

Vilkimo kablys (jei įrengtas)

Vilkdami priekabą, naudokite tinkamą vilkimo kabliuką. Rekomenduojama naudoti originalią vilkimo kilpą. Siekiant užtikrinti sklandų vilkimo procesą, reikėtų naudoti gamintojo išgręžtą originalią skylę. Norėdami gauti daugiau informacijos, kreipkitės į profesionalius techninės priežiūros specialistus.

Vilkimo kablio tvirtinimo vieta



OMT1E-5200

Vertikali apkrova: ne daugiau kaip 75 kg

Horizontali traukos jėga – 750 kg.

SKAITYTI

- Siekiant užtikrinti geresnį galios našumą vilkimo metu, rekomenduojama iš anksto įkrauti transporto priemonę prieš pradedant vilkti, kad įkrovos lygis (SOC) būtų 50 % ar daugiau.
- Siekiant užtikrinti saugų vairavimą, nerekomenduojama atlikti vilkimo operacijų, kai aplinkos temperatūra siekia 40 °C ar daugiau.

SKAITYTI

Vilkdami automobilį, nenaudokite šių saugos sistemų (šios sistemos gali automatiškai išsijungti, jei naudojamas originalus vilkimo kablys):

- Aklosios zonos stebėjimo (BSM) sistema
- Galinio eismo perspėjimo sistema (RCTA)
- Statymo pagalbos sistema (galinė)

Išsamią informaciją apie montavimo procesą galite gauti kreipdamiesi į įgaliotą serviso centrą.

Vilkimo kablys gali būti naudojamas transporto priemonei, kuri vilko kitą transporto priemonę, netinkamą važiuoti keliais

DĖMESIO

- Žala, patirta velkant priekabą, nėra padengiama garantija.

ĮSPĖJIMAS

Vilkimo metu būtina naudoti originalią vilkimo kabę. Nesistenkite naudoti kitokio tipo vilkimo kablio.

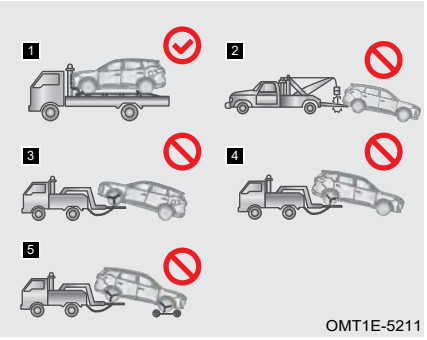
Transporto priemonės vilkimas

Jei transporto priemonę reikia nutempti, rekomenduojama kreiptis į įgaliotą serviso centrą arba profesionalią transporto priemonių nutempimo tarnybą, arba paprašyti pagalbos iš kelio pagalbos tarnybos.

ĮSPĖJIMAS

- Garantija neapima transportuojant padarytos žalos.
- Vežant transporto priemonę, griežtai laikykitės toliau pateiktų nurodymų.
- Negalima vilkti savo transporto priemonės tik virvėmis ar grandinėmis, pririšus ją prie kitų transporto priemonių.

Priekabos su platforma naudojimas



Prašome naudoti gelbėjimo automobilį su platforma 1, kad pakrautumėte savo automobilį.

Atsargumo priemonės, susijusios su transporto priemonės vilkimu, yra šios:

- vilkite, kai keturi ratai neliečia žemės. Nenaudokite paveikslėlyje rodomo gelbėjimo būdo 2 3 4 5 .
- Prieš vilkdami automobilį, perjunkite pavarą į „N“ padėtį, įjunkite avarinius žibintus ir uždarykite duris.
- Vilkimo metu niekas neturi sėdėti avariją patyrusiame automobilyje.

⚠ DĖMESIO
• Jei transporto priemonė sugedusi, jos negalima perkelti šakiniu krautuvu.

⚠ ĮSPĖJIMAS
• Kai transporto priemonė užkeliama ant gelbėjimo platformos, už priekabos negali būti jokių asmenų ar daiktų, nes gali būti žmonės ar netgi žūti žmonės. • Transporto priemonė iš teritorijos gali būti nutempta tik tuo atveju, jei tokie veiksmai nekelia jokio pavojaus saugumui. Jei transporto priemonės maitinimo akumuliatorių blokas yra deformuotas, iš jo teka skystis, matosi dūmai ir pan., pirmiausia reikia pašalinti pavojų.

Avarinis vilkimas

Jei vilkimo metu nėra platforminio sunkvežimio, jūsų transporto priemonė gali būti laikinai nutempta naudojant vilkimo kabliuką. Tai reikėtų daryti tik ant kieto kelio paviršiaus, trumpais atstumais ir nedideliu greičiu.

Naudojant vilkimo kablys, vairuotojas privalo būti velkamoje transporto priemonėje, kad galėtų valdyti vairą ir stabdžių pedalą, o transporto priemonės ratai, transmisija, ašis, vairo mechanizmas ir stabdžių sistema turi būti geros būklės.

Prieš atliekant avarinį vilkimą, atleiskite stovėjimo stabdį (informaciją apie avarinį elektrinio stovėjimo stabdžio atleidimą rasite skyriuje „Stabdžių sistema“), perkelkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį „N“ ir įjunkite automobilio maitinimą į režimą „ACC/ ON“.

⚠ DĖMESIO

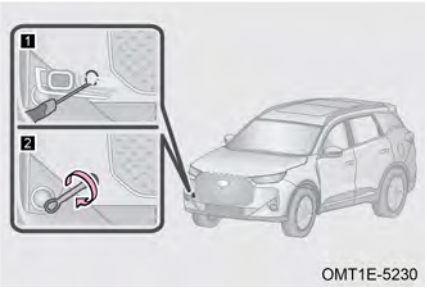
- Nevykdykite avarinio vilkimo ilgą laiką.
- Niekada nevilkite transporto priemonės, kuri yra sunkesnė už šią transporto priemonę, nes kitaip ji gali būti apgadinta.
- Pritvirtinkite vilkimo lyną, grandinę arba svirtį prie transporto priemonės vilkimo kilpos. • Abu vairuotojai privalo būti susipažinę su vilkimo procesu, kitaip jie negali atlikti vilkimo darbų.
- Vilkite transporto priemonę kuo tiesiau į priekį, nevilkite jos iš šono, kad neapgadintumėte transporto priemonės.
- Jei variklis neužsiveda, pagalbinė sistema neveiks, todėl stabdyti ir vairuoti bus sunkiau nei įprastai. Elkitės atsargiai.
- Jei vilkite A/T modelius, primygtinai rekomenduojame kreiptis pagalbos į profesionalų mechaniką arba įgaliotą serviso centrą.
- Jei vilkoma transporto priemonė vis dar negali judėti, nebandykite jos vilkti jėga, kad išvengtumėte papildomos žalos transporto priemonei. Primygtinai rekomenduojame kreiptis pagalbos į profesionalų mechaniką arba įgaliotą serviso centrą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Siekiant išvengti sužalojimų, asmenys, išskyrus vairuotoją, turėtų laikytis atokiau nuo transporto priemonės, kai ji yra velkama.
- Vilkdami transporto priemonę, venkite staigaus paleidimo ar netvarkingų vairavimo manevrų, nes tai sukeltų pernelyg didelę apkrovą vilkimo kilpai, trosui, grandinei ar svirtims. Vilkimo kilpa, lynas, grandinė ar svirtis gali nutrūkti ir sugadinti transporto priemonę arba sukelti rimtus sužalojimus.

Vilkimo kilpos montavimas

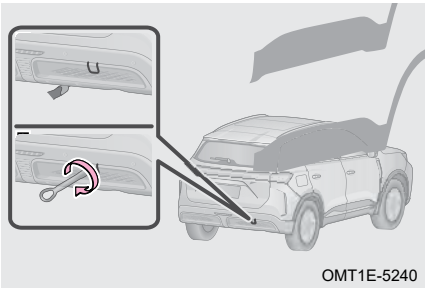
Priekinė vilkimo kilpa



1 žingsnis: Naudokite plokščia galvute atsuktuvą, kurio galiuką apvyniokite lipnia juosta, kad nuimtumėte priekinės vilkimo kilpos angos dangtelį;

2 žingsnis: Įdėkite vilkimo kilpą į kilpos angą, sukdami pagal laikrodžio rodyklę. Tada tvirtai jį priveržkite ratų varžtų raktu.

Galinė vilkimo kilpa



1 žingsnis: Naudokite plokščia galvute atsuktuvą, kurio galiuką apvyniokite lipnia juosta, kad nuimtumėte galinės vilkimo kilpos angos dangtelį;

2 žingsnis: Įsukite vilkimo kilpą į kilpos angą pagal laikrodžio rodyklę. Tada tvirtai jį priveržkite ratų varžtų raktu.

⚠ DĖMESIO

- Naudokite tik nurodytą vilkimo kilpą. Priešingu atveju transporto priemonė gali būti apgadinta.
- Vilkdami transporto priemonę, važiuokite lėtai ir tolygiai. Dėl per didelės įtampos atsirandantis smūgis gali sugadinti transporto priemonę.
- Vilkimo virvė arba vilkimo strypas gali būti montuojami tik tuo atveju, jei yra įmontuota vilkimo kilpa

⚠ ĮSPĖJIMAS

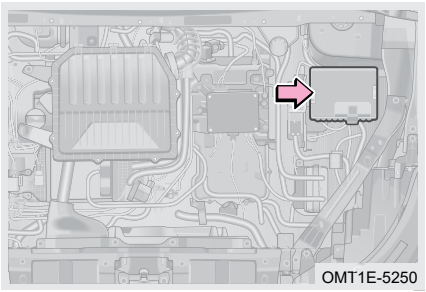
Įsitikinkite, kad vilkimo kilpa būtų patikimai pritvirtinta. Priešingu atveju vilkimo kilpa vilkimo metu gali atsipalaiduoti, o tai gali sukelti avariją, dėl kurios gali žūti žmonės arba patirti sunkius sužalojimus.

6–4. Saugiklis

Saugiklių dėžutė

Saugikliai naudojami elektros komponentams ir grandinėms apsaugoti, siekiant išvengti trumpojo jungimo ar perkrovos. Jei saugiklis perdegs, apsaugoti komponentai ir sistemos neveiks tinkamai.

Priekinio skyriaus saugiklių dėžutė

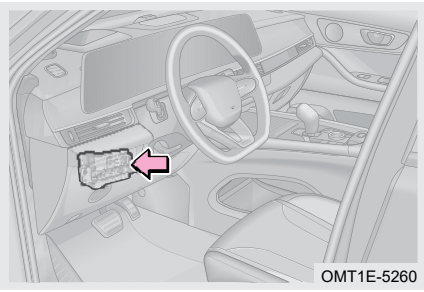


1 žingsnis: Transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „OFF“ (išjungta) režimą;

2 žingsnis: Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus gnybto laidą;

3 žingsnis: Nuimkite priekinio skyriaus saugiklių dėžutės dangtelį, kad galėtumėte patikrinti arba pakeisti saugiklį.

Prietaisų skydelio saugiklių ir relių dėžutė


OMT1E-5260

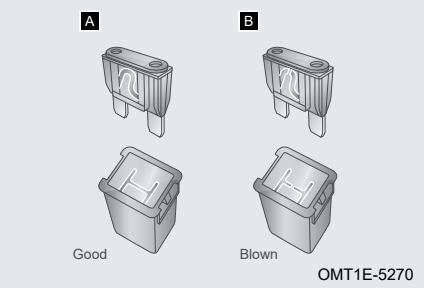
1 žingsnis: Transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „OFF“ (išjungta) režimą;

2 žingsnis: Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus gnybto laidą;

3 žingsnis: Norėdami patikrinti arba pakeisti saugiklį, nuimkite apatinę kairę prietaisų skydelio apsaugą.

SKAITYTI

- Patikrinkite įtariamus saugiklius pagal saugiklių ir relių dėžutės schemą.
- Saugiklių dėžutė turi būti švari; ją atidarydami, saugokite ją nuo drėgmės, nes drėgmė gali sugadinti elektros sistemą.
- Siekiant išvengti transporto priemonės apgadinimo, būkite atsargūs nuimdami ar montuodami prietaisų skydelio apatinės kairės pusės apsaugą. Jei reikia, kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.



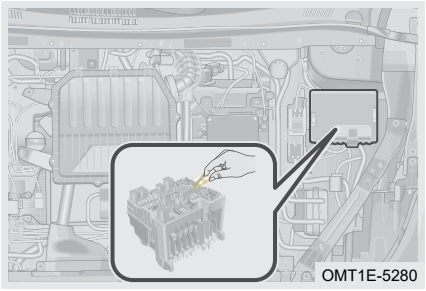
OMT1E-5270

A Saugiklis veikia tinkamai.

B Saugiklis perdegė.

SKAITYTI

Jei saugikliai perdegę, juos reikia pakeisti.



1 žingsnis: Transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „OFF“ (išjungta) režimą;

2 žingsnis: Patikrinkite saugiklius pagal saugiklių ir relių dėžutės schemą;

3 žingsnis: Išimkite įtariamą saugiklį naudodami saugiklių išėmimo įrankį;

4 žingsnis: Patikrinkite, ar saugiklis neperdegė. Jei nesate tikri, ar saugiklis perdegė, pakeiskite įtariamą saugiklį atsarginiu saugikliu, kurio vardinė srovės stipris yra toks pat. Srovės stiprumo vertę galite pamatyti schemoje, esančioje saugiklių dėžutės dangtelyje.

⚠ DĖMESIO

- Negalima keisti jokių saugiklių ar saugiklių dėžučių.
- Įstatykite tik tokį saugiklį, kurio nominali srovės stipris atitinka naudojamojo saugiklio nominalią srovę. Niekada nepakeiskite saugiklio laidu, net jei tai tik laikinas sprendimas. Priešingu atveju tai gali rimtai sugadinti elektros prietaisus ar net sukelti gaisrą.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

7–1. Remontas ir techninė priežiūra

Remontas ir techninė priežiūra 228
Įgaliotas servisas jūsų paslaugoms 228
Transporto priemonės identifikavimo kodo informacijos nuskaitymas 229
Saugumo patikra 229

7–2. Įprasta techninė priežiūra

Įprasta techninė priežiūra 230
Maitinimo akumuliatorius 231
Alyvos lygio patikrinimas 235
Transmisijos skysčio lygio patikrinimas 236
Stabdžių skysčio lygio patikrinimas
Lygis 236
Aušinimo skysčio patikrinimas
Lygis 237
Radiatoriaus ir kondensatoriaus patikrinimas 238
Patikrinkite pavaros diržą 238
Padangų patikrinimas 239
Padangų keitimas vietomis ... 241
Patikrinkite akumuliatorių 241
Oro kondicionavimo filtro patikrinimas 241
Priekinio stiklo plovimo skysčio patikrinimas 241
Stiklo valytuvų šepetėlių patikra 242

7–3. Reguliari techninė priežiūra

Pirmoji techninė priežiūra Informacija 244
Techninės priežiūros grafikas 245
Techniniai duomenys 252

7–1. Remontas ir techninė priežiūra

Remontas ir techninė priežiūra

Yra du remonto ir techninės priežiūros tipai: Viena iš jų – įprasta techninė priežiūra, kurią gali atlikti patys klientai; kita – planinė techninė priežiūra, patikrinimas ir remontas, kuriuos turi atlikti įgaliota serviso stotis.

Išsamią informaciją apie reguliariosios techninės priežiūros, patikrinimo ir remonto metodus rasite šio skyriaus skyriuje „Reguliarioji techninė priežiūra“; Reguliarioji techninė priežiūra gali padėti laiku nustatyti ir pašalinti galimus pavojus, taip užkirsdama kelią gedimams. Reguliari jūsų transporto priemonės techninė priežiūra yra būtina. Atlikdami techninę priežiūrą, griežtai laikykitės „Naudotojo vadove“ nurodyto techninės priežiūros grafiko, kad jūsų transporto priemonė išlaikytų geriausius eksploatacinius rodiklius ir būtų geros techninės būklės, taip veiksmingai prailgindami transporto priemonės veikimo laiką.

Prašome naudoti rekomenduojamą skystį, nes priešingu atveju jūsų transporto priemonė gali būti sugadinta.

Jūsų paslaugoms – įgaliota serviso stotis

Įgaliota serviso stotis

Tik gamintojo (OEM) detalės ir medžiagos gali prailginti jūsų transporto priemonės veikimo laiką. Mes tiekiame tik OEM detales įgaliotoms serviso stotims visame pasaulyje. Todėl galima naudoti tik originalias (OEM) detales, įsigytas iš įgaliotosios serviso stoties.

Įgaliota serviso stotis siūlo profesionalias paslaugas. Kalbant apie automobilio techninę priežiūrą, nepamirškite, kad jūsų įgaliota serviso stotis geriausiai išmano jūsų automobilį ir turi profesionalių mechanikų bei gamintojo originalias detales, kad darbus atliktų laikantis aukščiausių standartų.

APLINKOS APSAUGA
Naudotą variklio alyvą, stabdžių skystį, aušinimo skystį, vairo stiprintuvo skystį (jei yra), akumuliatorius ir padangas turėtų šalinti tik kvalifikuotos atliekų tvarkymo įmonės arba pasikonsultavus su gamintojais; jų negalima išmesti kartu su buitinėmis atliekomis ar išpilti į bendrą kanalizacijos sistemą.

Paslaugų teikimo sąlygos

Kai vykstate į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atlikta automobilio techninė priežiūra, būtinai pasiimkite visus reikalingus dokumentus. Garantija neapima visų atliktinų darbų. Dėl išsamių išlaidų kreipkitės į savo aptarnavimo konsultantą. Saugokite savo transporto priemonės techninės priežiūros žurnalą. Paprastai šis įrašas gali suteikti vertingos informacijos.

Paruoškite sąrašą, kuriame būtų nurodyti transporto priemonės gedimai ir konkretūs techninės priežiūros darbai. Jei patyrėte avariją arba jei kokia nors remontuota detalė nėra įtraukta į techninės priežiūros įrašus, apie tai praneškite savo techninės priežiūros konsultantui.Jei užsakėte daug paslaugų ir tą pačią dieną turite pasiimti automobilį, susisiekite su savo konsultantu, kad paslaugos būtų suskirstytos pagal

prioritetą.

Transporto priemonės identifikavimo kodo informacijos skaitymas

Transporto priemonės identifikavimo kodo duomenis galima nuskaityti įrengus gedimų diagnostikos įrenginį, naudojamą techninėms apžiūroms ir techninei priežiūrai.

Prie jungties nedėkite jokių kitų elektros komponentų, išskyrus diagnostikos įrenginį. Tai gali sukelti netikėtų problemų, pavyzdžiui, neigiamai paveikti elektroninius įrenginius arba sugadinti akumuliatorių.

Saugumo patikrinimas

Prieš sėdant už vairo geriau atlikti saugos patikrinimą – tai padės užtikrinti saugesnį vairavimą ir suteiks daugiau malonumo.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Tikrindami transporto priemonę, jos nepaleiskite.

Kasdienė patikra
Patikrinkite, ar dažų danga nėra įbrėžta, ar nėra pažeistas šviesos atspindys, ar kėbulas nėra pasviręs, ar nėra prarastų ar atsipalaidavusių ratų varžtų, ar iš važiuoklės nesilieja vanduo ar alyva, ar nėra pažeistos durelės, variklio dangtis, bagažinės durelės ar stiklai.
Patikrinkite, ar variklio alyvos, stabdžių skysčio, aušinimo skysčio, vairo stiprintuvo skysčio (jei įrengtas) ir priekinio stiklo plovimo skysčio lygis yra normalus.
Patikrinkite šaltų padangų slėgį ir būklę (pavyzdžiui: nusidėvėjimą, išsipūtimą, senėjimo įtrūkimus, mechaninius pažeidimus ir pan.). Taip pat patikrinkite atsarginį ratą.
Patikrinkite, ar saugos diržų užsegimai užsifiksuoja patikimai. Įsitikinkite, kad diržai nėra susidėvėję ar susinervinti.
Patikrinkite, ar žibintai veikia kaip įprasta.
Patikrinkite, ar prietaisų rodmenys yra normalūs.

Mėnesinė išmoka
Nuvalykite transporto priemonės paviršių, variklio gaubto vidų (dulkes ant radiatoriaus ir kondensatoriaus paviršiaus bei variklio korpuso alyvos likučius), transporto priemonės saloną ir bagažinę.
Patikrinkite, ar agregatas, vamzdžiai, žarnos ir bakai nesandariai; patikrinkite, ar akumuliatorius ir kabelis nėra paveikti korozijos ir ar nėra atsipalaidavę; patikrinkite, ar grandinės nėra pažeistos, atsipalaidavusios ar atjungtos; įsitikinkite, kad nėra vandens ar alyvos nuotėkio.
Patikrinkite, ar oro kondicionierius veikia tinkamai.
Patikrinkite, ar yra atsarginių saugiklių ir atsarginių įrankių (pavyzdžiui: domkratas, ratų varžtų raktas ir pan.).

SKAITYTI

Panaudotą variklio alyvą, stabdžių skystį, aušinimo skystį, akumuliatorius ir padangas gali šalinti tik kvalifikuotos atliekų tvarkymo įmonės; dėl jų šalinimo taip pat galima kreiptis į atitinkamus gamintojus. Jų negalima išmesti kartu su buitinėmis atliekomis arba išleisti į viešąją kanalizacijos sistemą.

7–2. Įprasta techninė priežiūra

Įprasta techninė priežiūra

Jei techninę priežiūrą atliekate patys, būtinai laikykitės šiame skyriuje nurodytų teisingų techninės priežiūros procedūrų.

Šiame skyriuje pateikiamos tik paprastos priežiūros instrukcijos, kurias gali atlikti patys klientai. Tačiau vis dar yra daug daiktų, kuriuos turi prižiūrėti kvalifikuoti technikai, naudodami specialius įrankius.

DĖMESIO

- Prieš uždarydami gaubtą, patikrinkite, ar salone neliko įrankių, vatos ir pan.
- Nevairuokite transporto priemonės, jei oro filtras yra išimtas, nes kitaip variklis gali pernelyg greitai susidėvėti.
- Teisingai įpilkite skysčio iki reikiamo lygio. Jei ant automobilio kėbulo pateks kokių nors skysčių, būtinai nedelsdami nuplaukite juos drėgna šluoste, stengdamiesi nepažeisti dažyto paviršiaus.

ĮSPĖJIMAS

- Jei variklis labai karštas, neatidarykite aušinimo skysčio bako dangtelio, kad išvengtumėte nudegimų.
- Kai variklis veikia, rankas, drabužius ir įrankius laikykite atokiau nuo variklio pavarų diržų ir aušinimo ventiliatoriaus.
- Nerūkykite šalia degalų įpylimo angos ar akumuliatoriaus, nes kitaip gali susidaryti kibirkštys ar atvira liepsna, o tai gali sukelti gaisrą.
- Elektroninėje uždegimo sistemoje yra aukšta įtampa. Nelieskite šių komponentų, kol veikia variklis arba transporto priemonės maitinimas yra įjungtas.
- Tik ką sustojusio automobilio variklis, radiatorius, išmetimo kolektorius ir cilindrų galvutė bus labai karšti, todėl jų jokiu būdu nelieskite. Užtikrinkite, kad drabužiai (pavyzdžiui, kaklaraiščiai) neįsipainiotų į ventiliatorių ir nesukeltų sužalojimų, nes aušinimo ventiliatorius bet kuriuo metu gali automatiškai įsijungti ir pradėti veikti.

Maitinimo baterija

Pagrindinė maitinimo akumuliatoriaus funkcija

Maitinimo akumuliatorius yra transporto priemonės maitinimo ir energijos šaltinis, kurį galima pakartotinai įkrauti ir iškrauti. Maitinimo akumuliatorius įkraunamas iš išorinio maitinimo šaltinio, taip pat jį galima įkrauti pasinaudojant energijos regeneravimas stabdant arba važiuojant iš inercijos.

Transporto priemonė turi pažangią įkrovimo funkciją. Kai funkcija bus įjungta, 12 V akumuliatorius bus įkraunamas iš maitinimo akumuliatoriaus. Jei transporto priemonė yra laikoma aukštos temperatūros aplinkoje, pažangaus įkrovimo proceso metu taip pat gali būti suaktyvintas galios akumuliatoriaus aušinimo prašymas, dėl kurio įsijungs oro kondicionavimo sistema, skirta aušinti galios akumuliatorių, siekiant išvengti jo sugadinimo. Todėl, kai transporto priemonė vėl užvedama po tam tikro laiko stovėjimo, prietaisų skydelyje rodomas SOC rodiklis arba nuvažiuotas atstumas naudojant tik elektros energiją sumažės – tai yra normalu.

Maitinimo baterija yra specialus cheminis produktas, kurį reikia tinkamai naudoti ir prižiūrėti, todėl tinkamas kasdienis naudojimas ir priežiūra yra labai svarbūs siekiant išlaikyti jos veikimą. Tuo pačiu metu maitinimo akumuliatoriaus talpa natūraliai mažės dėl cheminių savybių. Todėl, jei transporto priemonė buvo eksploatuojama tam tikrą laiką ir, kai akumuliatorius yra visiškai įkrautas, nuvažiuojamas atstumas sumažėja, rekomenduojama kreiptis į įgaliotą serviso centrą patikrinimui.

Optimali aplinkos temperatūra ir galios akumuliatoriaus įkrovimo temperatūros intervalas yra 25 ± 5 °C. Kai temperatūra yra per aukšta arba per žema, akumuliatorius apribos išėjimo galią, o važiavimo nuvažiuojamas atstumas naudojant vien tik elektros energiją bus

sutrumpintas. Rekomenduojama naudoti transporto priemonę aplinkoje, kurioje temperatūra yra aukštesnė nei -20 °C; jei susidaro ypatingos aplinkybės, rekomenduojama perjungti transporto priemonę į HEV režimą ir naudoti variklį, kad padėtų ją varyti.

Kai maitinimo akumuliatoriaus įkrova yra maža, rekomenduojama nedelsiant jį įkrauti arba perjungti maitinimo režimą iš EV į HEV; nerekomenduojama įkrauti, kai maitinimo akumuliatorius yra visiškai išsikrovęs, nes kitaip tai turės neigiamos įtakos jo veikimo laikui. Siekiant užtikrinti normalią hibridinės transmisijos veiklą, kai maitinimo akumuliatoriaus įkrova yra maža, maitinimo režimas automatiškai persijungs iš EV į HEV.

Nenaudokite elektros prietaisų ilgą laiką, kai transporto priemonė nėra užvesta. Kai pasirodo pranešimas, kad maitinimo akumuliatoriaus įkrova yra žema, laiku prijunkite įkrovimo pistoletą, kad jį įkrautumėte, arba, kai transporto priemonė yra „READY“ režime, įkraukite jį naudojant variklį; priešingu atveju maitinimo akumuliatoriaus įkrova gali išsekti ir transporto priemonės nepavyks užvesti; tokiu atveju prieš bandydami užvesti transporto priemonę dar kartą, prijunkite įkrovimo pistoletą, kad jį įkrautumėte; jei transporto priemonės vis tiek nepavyksta užvesti, kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.

Maitinimo akumuliatorius yra po kėbulo grindimis, todėl prašome vairuoti atsargiai ir užtikrinti, kad jis nesusidurtų, kai automobilis važiuoja per nelygius kelius arba važiuoja nelygiu paviršiumi. Jei važiuojate nelygiu keliu arba per vandenį (gilesnį nei 15 cm), prašome sulėtinti greitį.

■ Dėl pačios maitinimo baterijos cheminių savybių ir siekiant geriau apsaugoti maitinimo bateriją, yra normalu, jei pasireiškia šios sąlygos:

1. Kai akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemas, transporto priemonės galios charakteristikos pablogės.
2. Važiuojant esant aukštai arba žemai temperatūrai, gali padidėti energijos suvartojimas ir sumažėti nuvažiuojamas atstumas.
3. Aukštoje arba žemoje temperatūroje galios akumuliatoriaus įkrovimo ir iškrovimo charakteristikos susilpnės, o įkrovimo trukmė pailgės – tai yra normalu.
4. Kai maitinimo baterija bus beveik visiškai įkrauta, ji automatiškai pereis į palaikomojo įkrovimo režimą, dėl ko galutinis įkrovimo laikas gali pailgėti. Didžiajame ekrane ir automobilio prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas gali šiek tiek skirtis.

■ Kadangi žemos temperatūros sąlygomis akumuliatoriaus našumas sumažėja, šie patarimai padės jums geriau naudotis transporto priemone:

1. Jei aplinkos temperatūra yra žemesnė nei -10 °C, rekomenduojama automobilį pastatyti šiltame name arba garaže, kuriame palaikoma kambario temperatūra.
2. Jei nėra šilto namo ar garažo, kuriame būtų kambario temperatūra, transporto priemonė turi įkrovimo ir šildymo funkcijas, kurias atlieka prijungiamasis įkrovimo pistoletas. Jei prijungtas įkrovimo pistoletas, rekomenduojama pusvalandį prieš išvykimą įjungti kelionės rezervavimo funkciją (kelionės rezervavimo funkciją galima nustatyti pagrindinėje sistemoje ir programėlėje), kuri padės akumuliatoriui pasiekti optimalų įkrovos lygį ir iš anksto įjungti oro kondicionierių, kad galėtumėte mėgautis geresne vairavimo patirtimi.

■ Siekiant išvengti maitinimo akumuliatoriaus sugadinimo, aukštoje arba žemoje temperatūroje jo našumas bus sumažintas. Jei aplinkos temperatūra yra per aukšta arba per žema, tai turės įtakos įkrovimo ir iškrovimo galios parametrams.

■ Jei transporto priemonė ilgą laiką nenaudojama, šie būdai padės išlaikyti akumuliatorių geriausios būklės:

1. Jei transporto priemonė ilgą laiką nenaudojama ir įkrovos lygis (SOC) yra mažesnis nei 20 %, ją reikia kuo greičiau įkrauti.
2. Jei transporto priemonė ilgą laiką nenaudojama, pastatykite ją tokioje vietoje, kur aplinkos temperatūra būtų žemesnė nei 45 °C, nebūtų susidariusių vandens balų, ir stenkitės išvengti tiesioginių saulės spindulių.
3. Kai transporto priemonė ilgą laiką nenaudojama, prietaisų skydelyje rodomas SOC rodmuo gali būti netikslus. Nespręskite apie akumuliatoriaus likusį įkrovos lygį remdamiesi SOC rodikliu ir prieš važiuodami akumuliatorių įkraukite iki galo.

4. Jei transporto priemonė ilgą laiką nenaudojama, kartą per mėnesį 15–30 minučių įkraukite 12 V akumuliatorių (kai transporto priemonė yra „READY“ būsenoje, įkraukite 15–30 minučių).
5. Jei transporto priemonė ilgą laiką nenaudojama, maitinimo akumuliatorių sistemą reikėtų kartą per mėnesį visiškai įkrauti, o po to iškrauti, kad akumuliatoriaus įkrovos lygis (SOC) išliktų apie 50 %; jei to nebus padaryta, maitinimo akumuliatorius gali pernelyg išsikrauti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įjungus transporto priemonės maitinimą, aukštos įtampos grandinė bus laidžioje būsenoje. Neprofesionaliems darbuotojams griežtai draudžiama atlikti bet kokius elektros įrangos techninės priežiūros ar remonto darbus transporto priemonėje, kai ji yra įjungta.
- Neprofesionaliems darbuotojams griežtai draudžiama atidaryti maitinimo bateriją. Organizacijos ar asmenys turėtų būti atsakingi už aplinkos taršą ar saugos incidentus, kuriuos sukėlė neleistinas akumuliatoriaus išėmimas ar išardymas.
- Jei maitinimo baterija sugenda, tai reiškia, kad baterija išsikrovė. Net ir naudojant 12 V išorinį maitinimo šaltinį, transporto priemonės neįmanoma užvesti su pagalbiniais akumuliatoriais. Prašome laiku kreiptis į įgaliotą serviso centrą – jokiu būdu nesiimkite remonto be leidimo.

Energijos akumuliatoriaus pakartotinis panaudojimas

■ Atliekų surinkimo ir šalinimo paslaugų spektras

Maitinimo akumuliatorius, kurio likusi talpa bei įkrovimo ir iškrovimo charakteristikos po naudojimo nebegali užtikrinti normalaus transporto priemonės važiavimo arba kuris, jį išėmus, dėl kitų priežasčių nebebus naudojamas.

■ Atkūrimo ir šalinimo procesas

Maitinimo akumuliatorius, sudarytas iš ličio akumuliatorių elementų, yra sumontuotas ant transporto priemonės važiuoklės. Neatsakingas atliekų šalinimas gali sukelti taršą ir pakenkti aplinkai.

Pagal galiojančius teisės aktus transporto priemonės savininkas privalo atiduoti naudotą akumuliatorių į perdirbimo punktus. Griežtai draudžiama perduoti naudotą maitinimo bateriją kitiems padaliniams ar asmenims. Transporto priemonės savininkas atsako už aplinkos taršą ar saugos incidentus, kuriuos sukėlė neleistinas maitinimo akumuliatoriaus išėmimas ar išardymas.

Būtinai išmeskite laikydamiesi toliau pateiktos informacijos ar reikalavimų. Norėdami gauti išsamesnės informacijos apie maitinimo baterijų perdirbimą ir šalinimą, kreipkitės į įgaliotą aptarnavimo centrą.

1. Laikinoji transporto priemonių naudotų akumuliatorių perdirbimo stotis yra vietinė įgaliota aptarnavimo stotis.
2. Galinio akumuliatoriaus išmontavimą turi atlikti profesionalus serviso specialistas, turintis galinio akumuliatoriaus tiekėjo išduotą sertifikatą.
3. Maitinimo baterija priskiriama 9-ajai pavojingų krovinių kategorijai ir turi būti

vežama transporto priemonėmis, turinčiomis 9-osios kategorijos pavojingų krovinių vežimo kvalifikaciją.

4. Išimtas maitinimo akumuliatorius turi būti laikomas normalios temperatūros, sausoje aplinkoje, atokiau nuo degių medžiagų, šilumos šaltinių, vandens šaltinių ir kitų pavojų.

⚠ ĮSPĖJIMAS
• Negalima savarankiškai išmesti maitinimo akumuliatoriaus. • Negalima parduoti, perduoti ar modifikuoti maitinimo akumuliatoriaus. • Jei maitinimo bateriją reikia remontuoti, išimti, pakeisti ar utilizuoti, visada kreipkitės į įgaliotą aptarnavimo centrą.

Atsargumo priemonės, susijusios su maitinimo baterijos naudojimu

Maitinimo baterija priskiriama aukštos įtampos energijos kaupimo įrenginiams ir pavojingoms prekėms. Dėl maitinimo akumuliatoriaus montavimo ir techninės priežiūros būtina kreiptis į įgaliotą aptarnavimo centrą, kur šiuos darbus atliks profesionalus technikas, griežtai laikantis atitinkamų saugos taisyklių; neprofesionalaus techniko atliekami darbai bei netinkamas eksploatavimas ir naudojimas gali sukelti rimtų pasekmių, pavyzdžiui, elektros smūgį, gaisrą, sprogimą ir pan. Neprofesionaliems technikams draudžiama montuoti, remontuoti maitinimo akumuliatorių ir jį naudoti ne pagal nurodytas specifikacijas. Garantija neapima maitinimo akumuliatoriaus pažeidimų ir kitų nuostolių, atsiradusių dėl naudojimo nesilaikant reikalavimų arba viršijant nurodytą veikimo nuotolį. Atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus:

1. Apsauga nuo smūgių ir susidūrimų

   Galios akumuliatoriaus elementai sujungti nuosekliai ir aprūpinti valdymo sistema bei įvairiais jutikliais, todėl važiuojant nelygiais keliais reikia būti atsargiems, kad galios akumuliatorius nesusidurtų.

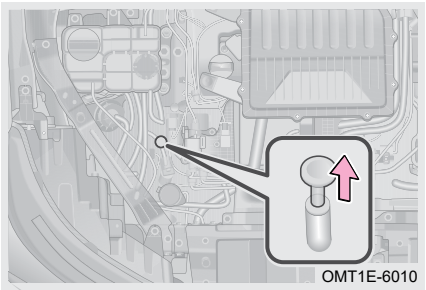
2. Šilumos izoliacija bet kokiomis aplinkos sąlygomis

   Jei akumuliatorių laikysite optimaliame darbinės temperatūros intervale, tai gali žymiai prailginti jo veikimo laiką ir pagerinti saugos charakteristikas, todėl stenkitės statyti transporto priemonę šilumai izoliuotose ir vėdinamose vietose.

3. Atsparus drėgmei ir vandeniui

   Maitinimo baterija – tai aukštos įtampos energijos kaupimo įrenginys, sudarytas iš daugybės aukštos įtampos valdymo grandinių ir baterijos elementų. Į maitinimo akumuliatorių patekęs skystis gali sukelti trumpąjį jungimą, elektros nuotėkį bei akumuliatoriaus elementų, elektros grandinių ir jungčių koroziją. Įsitikinkite, kad maitinimo baterija nesusigertų įvairiais skysčiais ir kad į ją nepatektų drėgnas oras.

Variklio alyvos patikrinimas


OMT1E-6010

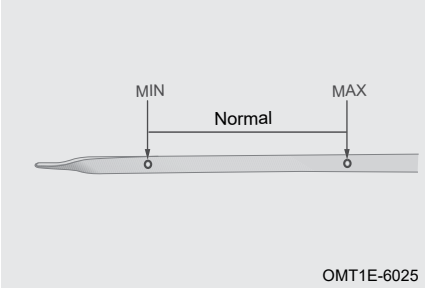
Kai variklis užgeseęs ir atvėsęs, patikrinkite alyvos lygį matuokliu.

1 žingsnis: Įkaitinkite variklį, o tada sustokite transporto priemonę lygioje vietoje. Išjungus variklį, palaukite maždaug 5 minutes;

2 žingsnis: Atidarykite variklio gaubtą, ištraukite matuoklį ir nuvalykite jį švaria šluoste;

3 žingsnis: Lygiai ir lėtai įkiškite matuoklį iki galo;

4 žingsnis: Palikite transporto priemonę tokioje padėtyje maždaug 3 sekundes, vėl ištraukite matuoklį ir patikrinkite, ar alyvos lygis yra tinkamas.

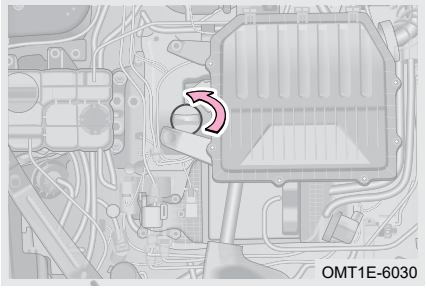


OMT1E-6025

Po matuokliu padėkite švarią šluostę, kad alyva neišsilietų ant variklio ar automobilio kėbulo.

Nekontroliuokite alyvos lygio iškart po to, kai variklis įkaista, o palaukite, kol alyva susikaups variklio apačioje.

Variklio alyvos įpylimas


OMT1E-6030

1 žingsnis: Pasukite variklio alyvos įpylimo dangtelį prieš laikrodžio rodyklę, kad jį atidarytumėte;

2 žingsnis: Naudodami piltuvėlį keletą kartų įpilkite nedidelį kiekį variklio alyvos ir vėl patikrinkite alyvos lygį matuokliu;

3 žingsnis: Kai lygis atitinka nustatytą intervalą, pasukite variklio alyvos įpylimo dangtelį pagal laikrodžio rodyklę, kad jį priveržtumėte

APLINKOS APSAUGA

Nenaudoto variklio aliejaus ir filtro neišmeskite į buitines atliekas, kanalizaciją ar ant žemės. Priešingu atveju tai sukels rimtą aplinkos taršą. Prašome jį išmesti laikantis vietinių aplinkos apsaugos taisyklių.

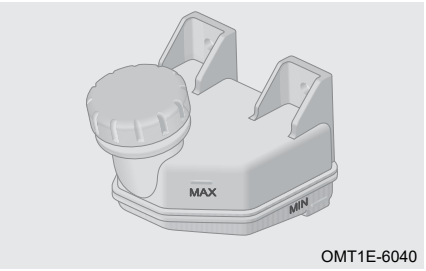
DĖMESIO

- Nepilkite per daug alyvos, nes tai gali sugadinti variklį.
- Galima naudoti tik rekomenduojamą variklio alyvą. Priešingu atveju už visus patirtus tiesioginius ar netiesioginius nuostolius atsako pats klientas
- Jei degalų pildymo metu ant variklio paviršiaus netyčia išsiliejo alyva, prieš užsukdami variklio alyvos įpylimo dangtelį, išsiliejusią alyvą nuvalykite drobe ar kitais įrankiais.
- Išsukus variklio alyvos įpylimo dangtelį, jo negalima uždėti apverstu, kad būtų išvengta klaidingų įspūdžių, kuriuos sukelia alyvos atgalinis srautas, ir užkirstas kelias alyvai, prasiskverbusiai pro sandarinimo žiedą, savaime išsilieti po pakartotinio surinkimo, nes tai gali sukelti klaidingą įspūdį, kad iš variklio alyvos įpylimo dangtelio teka alyva.

Transmisijos skysčio lygio tikrinimas

Transmisijos skysčio patikrinimą, papildymą ir keitimą turėtų atlikti specialistai. Prašome kreiptis į įgaliotą serviso centrą.

Stabdžių skysčio lygio tikrinimas



Stabdžių skysčio lygis turėtų būti tarp žymių „MIN“ ir „MAX“. Jei lygis yra „MIN“ žymės lygyje arba žemiau jos, įpilkite stabdžių skysčio.

DĖMESIO

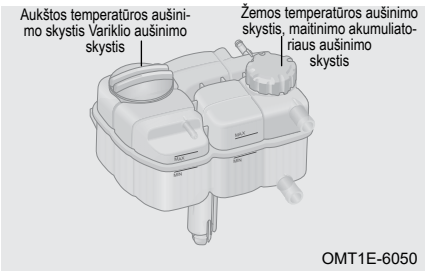
- Kadangi stabdžių skystis labai gerai sugeria vandenį, stabdžių skysčio bakelio dangtelio nereikėtų palikti atidaryto ilgą laiką.
- Galima naudoti tik rekomenduojamą stabdžių skystį. Priešingu atveju už visus patirtus tiesioginius ar netiesioginius nuostolius atsako pats klientas.
- Jei stabdžių skystis pateks ant dažyto automobilio kėbulo paviršiaus, būtinai nuvalykite jį drėgna kempine arba nuplaukite vandeniu, kad išvengtumėte detalių ar dažyto paviršiaus korozijos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada neleiskite, kad stabdžių skystis patektų ant odos ar į akis. Jei stabdžių skysčio pateks į akis arba ant odos, nedelsdami nuplaukite tą vietą dideliu kiekiu vandens. Jei reikia, nedelsiant kreipkitės į skubios medicininės pagalbos tarnybą.

Aušinimo skysčio lygio tikrinimas

Aušinimo skysčio patikra



Kai variklis šaltas, aušinimo skysčio lygis turi būti tarp žymių „MIN“ ir „MAX“. Jei lygis yra „MIN“ žymės lygyje arba žemiau jos, papildykite aušinimo skysčio.

Aušinimo skysčio papildymas

1 žingsnis: Kai variklis yra šaltas, atidarykite aušinimo skysčio rezervuaro dangtelį ir įpilkite aušinimo skysčio, kol lygis pasieks „MAX“ žymę.

2 žingsnis: Užveskite variklį ir leiskite jam veikti, kol pasieks įprastą temperatūrą. Nuolat stebėkite aušinimo skysčio lygį rezervuare. Jei lygis nukrenta žemiau „MIN“ žymės, įpilkite aušinimo skysčio iki reikiamo lygio, kol jo lygis nebesumažės;

3 žingsnis: Išjunkite variklį ir, kai variklis atvės, patikrinkite, ar aušinimo skysčio lygis yra tinkamas. Jei taip nevyksta, kartokite aukščiau nurodytus veiksmus, kol lygis taps normalus;

4 žingsnis: Užsukite įstatydami aušinimo skysčio rezervuaro dangtelį į vietą.

⚠ DĖMESIO

- Jei aušinimo skysčio lygis krinta pernelyg greitai, patikrinkite, ar radiatorius, vandens žarna ir vandens siurblys nesandariai.
- Galima naudoti tik rekomenduojamą aušinimo skystį. Priešingu atveju už visus patirtus tiesioginius ar netiesioginius nuostolius atsako pats klientas.
- Nenaudokite prastos kokybės aušinimo skysčio, nes variklis veikdamas perkaista, o prastos kokybės aušinimo skystis negali užtikrinti pakankamo aušinimo ir apsaugos nuo korozijos.
- Šaltuose regionuose būtina pakeisti 100 % koncentracijos antifrizo tirpalu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai variklis įkaista, aušinimo sistemoje susidaro didelis slėgis. Tokiu atveju neatidarykite aušinimo skysčio rezervuaro dangtelio, nes kitaip išsiveržiantys garai gali sukelti nudegimus.
- Aušinimo skystis yra nuodingas, todėl jį pildant reikia laikytis ypatingo atsargumo, kad skystis nepatektų ant jokios transporto priemonės dalies, žmogaus kūno ar žemės. Jei aušinimo skystis netyčia pateks ant odos arba į akis, prašome nuplauti paveiktą vietą dideliu kiekiu vandens. Jei reikia, nedelsiant kreipkitės į skubios medicininės pagalbos tarnybą.

Radiatoriaus ir kondensatoriaus patikrinimas

Automobiliui kurį laiką važiavus, kondensatoriaus ir radiatoriaus priekinis paviršius gali užsikimšti vabzdžiais, lapais ir kitais daiktais, o tai gali turėti įtakos oro kondicionavimo ir aušinimo sistemų veikimui, dėl ko oro kondicionavimo sistema gali veikti netinkamai, o aušinimo sistema – perkaisti. Reikia laiku išvalyti radiatorių ir kondensatorių.

Kondensatorius: Kai variklis išjungtas ir atvėsęs, išvalykite kondensatorių, pučiant suslėgtąjį orą iš galo į priekį per radiatorių.

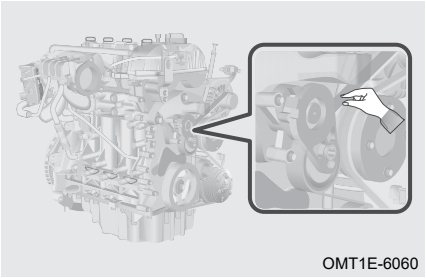
Radiatorius: Rekomenduojama kasmet nuvalyti radiatoriaus paviršių. Išjungus variklį ir jam atvėsus, radiatoriaus groteles nuvalykite suslėgtu oru arba vandeniu, pašalinkite vabzdžius, lapus ir pan. Oro bei vandens slėgis neturi viršyti 150 kPa. Priešingu atveju gali būti pažeisti radiatoriaus šilumokaičio sparneliai.

⚠ DĖMESIO

- Radiatoriaus grotelių medžiaga pasižymi geru šilumos laidumu, kuris naudojamas aušinimo skysčiui aušinti; nevalykite grotelių šepečiu, nes tai gali jas pažeisti ir pabloginti aušinimo efektyvumą.
- Negalima purkšti vandens ant karšto radiatoriaus, kol variklis karštas, nes susidariusios aukštos temperatūros garai gali sukelti sužalojimus. Radiatorių valykite, kai variklis išjungtas ir atvėsęs.

Patikrinkite pavaros diržą

Naudojant transporto priemonę tam tikrą laiką, pavaros diržas išsitempia, o jo įtempimas tampa nepakankamas, dėl ko gali būti sugadinta transporto priemonė, todėl būtina reguliariai tikrinti diržo įtempimą.


OMT1E-6060

1 žingsnis: Transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „OFF“ (išjungta) režimą;

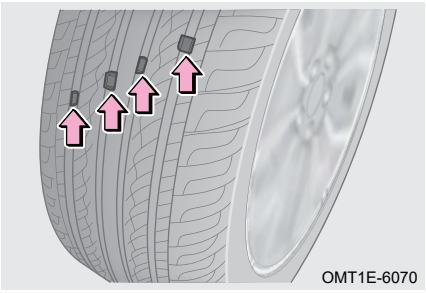
2 žingsnis: Pirštais pasukite diržą, kad patikrintumėte jo pasukimo kampą;

3 žingsnis: Jei pasukimo kampas viršija 90°, kreipkitės į įgaliotąjį servisą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tikrindami pavaros diržo įtempimą, išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės, kad variklio diržas būtų nejudantis.

Padangų tikrinimas


OMT1E-6070

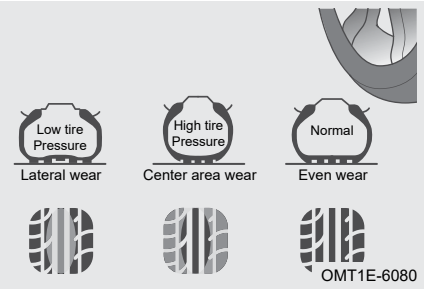
Patikrinkite, ar ant padangos protektoriaus yra nusidėvėjimo žymė. Kai protektoriaus nusidėvėjimas pasiekia ribą, protektorius atsidurs toje pačioje plokštumoje kaip nusidėvėjimo juosta. Jei atsiranda tokia būklė, tai reiškia, kad padangos eksploatacinės savybės ir saugumas smarkiai pablogėja, todėl ją būtina pakeisti.

APLINKOS APSAUGA

Niekada nešalinkite panaudotos padangos neatsargiai. Tai turėtų būti tvarkoma laikantis vietinių aplinkos apsaugos taisyklių.

■ Laikykitės šių atsargumo priemonių. Jei to nepadarysite, gali įvykti nelaimingas atsitikimas, kurio pasekmė – mirtis arba sunkūs sužalojimai

1. Nenaudokite padangų, kurios buvo montuotos ant kitos transporto priemonės.
2. Negalima derinti padangų, kurių protektoriaus nusidėvėjimas labai skiriasi.
3. Nenaudokite padangų, jei nežinote, kaip jos buvo naudojamos anksčiau.
4. Negalima derinti skirtingų gamintojų, modelių ar protektorių raštų padangų.
5. Negalima derinti skirtingos konstrukcijos padangų (pavyzdžiui: radialinių, įstrižų su diržais arba įstrižų sluoksnių padangų).
6. Spidometro rodmenis įtakoja padangų dydis. Jei padangos dydis (skersmuo) skiriasi nuo originalaus, greitis nebus rodomas tiksliai, o tai gali sukelti avarijas; tokios avarijų pasekmės nėra padengiamos garantija.



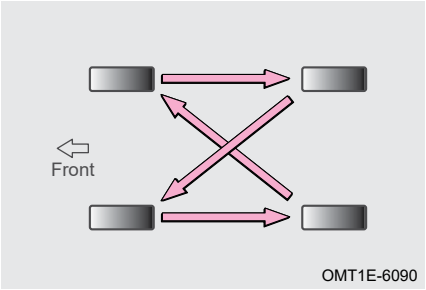
Netinkamas padangų slėgis lemia per didelį degalų suvartojimą, sutrumpina padangų veikimo laiką ir sumažina transporto priemonės stabilumą. Dėl to, transporto priemonę turėtumėte vairuoti užtikrinant tinkamą padangų slėgį (nuostatas dėl padangų pripūtimo slėgio rasite ant vairuotojo pusės B stulpelio esančioje padangų slėgio etiketėje). Jei šaltų padangų oro slėgis viršija nurodytą vertę arba naudojamas ekonomiškas padangų oro slėgis, važiavimo komfortas atitinkamai sumažės. Prašome pritaikyti jį pagal savo poreikius.

■ Būtinai palaikykite tinkamą padangų oro slėgį. Priešingu atveju gali susidaryti šios aplinkybės, kurios gali baigtis mirtimi arba sunkiais sužalojimais

1. Pernelyg didelis nusidėvėjimas.
2. Prastas valdymas.
3. Nelygus nusidėvėjimas.
4. Netinkamas padangos krašto sandarumas.
5. Rato deformacija arba padangos atsiskyrimas.
6. Padangų perkaitimo sukeltų sprogimų tikimybė.
7. Didesnė tikimybė, kad dėl prastų kelio sąlygų padangos bus pažeistos.

⚠ DĖMESIO

- Normalu, kad po tam tikro važiavimo laiko padangų slėgis padidėja.
- Jei padangą tenka dažnai pripūsti, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą servisą, kad jis patikrintų ir suremontuotų padangą.
- Jei padanga dažnai praleidžia orą arba jos neįmanoma tinkamai pataisyti dėl įpjovimo ar kitų pažeidimų, ją reikia pakeisti.
- Naudokite padangų slėgio matuoklį, kad patikrintumėte šaltų padangų slėgį. Atlikus vizualinį padangos patikrinimą, gali būti netiksliai įvertintas padangos oro slėgis.
- Jei važiuojant pastebite oro nuotėkį, nebetęskite kelionės. Net ir trumpas važiavimas gali sugadinti padangą taip, kad jos nebebus galima pataisyti.
- Būtinai tinkamai užsukite padangų vožtuvų dangtelius. Priešingu atveju nešvarumai gali patekti į vožtuvo šerdį ir sukelti užsikimšimą. Jei dangteliai pamesti, kuo greičiau įdėkite naujus.



Siekiant užtikrinti tolygų padangų nusidėvėjimą ir prailginti jų veikimo laiką, rekomenduojame kas 10 000 km pakeisti padangų vietas (- optimalus intervalas yra 5 000–7 000 km); padangų keitimo ciklas gali skirtis priklausomai nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir kelio dangos būklės.

SKAITYTI

Padangas turėtų keisti specialistai, todėl kreipkitės į įgaliotą servisą.

Patikrinkite akumuliatorių

Patikrinkite ir įsitikinkite, kad akumuliatoriaus gnybtai nebūtų paveikti korozijos, taip pat kad nebūtų laisvų jungčių, išorinių įtrūkimų ar laisvų tvirtinimo spaustukų.

Jūsų transporto priemonėje įmontuotas priežiūros nereikalaujantis akumuliatorius. Keičiant bateriją, naujoji baterija turėtų atitikti originaliąją pagal technines charakteristikas. Rekomenduojame kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų pakeista baterija.

Oro kondicionavimo filtro patikrinimas

Oro kondicionavimo filtras gali užkirsti kelią išorės dulkėms patekti į automobilį per oro kondicionavimo angas, kai važiuojama ilgą laiką, tačiau ilgai naudojamas jis gali užsikimšti. Jei oro kondicionavimo sistemos efektyvumas žymiai sumažėja, patikrinkite filtrą ir, jei reikia, jį pakeiskite.

SKAITYTI

- Oro kondicionavimo filtro keitimą turėtų atlikti specialistai, todėl kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.
- Naudojant oro kondicionierių be filtro, gali pablogėti apsauga nuo dulkių, o tai gali turėti įtakos oro kondicionieriaus veikimui.
- Kai kurių modelių oro kondicionavimo sistema gali užtikrinti PM2.5 lygio apsaugą; prašome patikrinti, ar tai taikoma jūsų automobiliui.
- Kai kurių modelių oro kondicionavimo sistema gali užtikrinti N95 lygio apsaugą; prašome patikrinti, ar tai taikoma jūsų automobiliui.

Priekinio stiklo plovimo skysčio patikrinimas

Jei iš stiklų plovimo purkštukų neišpurškiamas stiklų plovimo skystis, išjunkite stiklų plovimo sistemą ir patikrinkite, ar reikia įpilti stiklų plovimo skysčio. Jei po stiklų plovimo skysčio įpylimo sistema neveikia tinkamai, kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

⚠ DĖMESIO

- Niekada nedėkite antifrizo į priekinio stiklo plovimo skystį, nes antifrizas pažeis dažytą kėbulo paviršių.
- Kai temperatūra yra žemiau nulio, nenaudokite vandens kaip stiklų ploviklio. Priešingu atveju vanduo užšals ir sugadins skalbimo mašiną.
- Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelio talpa yra 4,5 l; kai plovimo skysčio lygis yra žemas, gali įsijungti signalas (jei įrengtas) – prašome atsižvelgti į konkrečią transporto priemonę.

Stiklo valytuvų šepetėlių tikrinimas

Patikrinkite valytuvo mentės šiurkštumą, pirštu perbraukdami jos kraštą. Stiklo valytuvo mentė neveiks efektyviai, jei ji bus pernelyg šiurkšti.

⚠ DĖMESIO

- Nenaudokite stiklo valytuvų mentelių, kad pašalintumėte ant priekinio stiklo susidariusį šerkšną ar ledą.
- Jei ant priekinio stiklo yra žvyro sukelti įdubimai, prašome laiku juos pašalinti.
- Žiemą, prieš pradėdami naudoti stiklo valytuvus, įsitikinkite, kad jie nėra prilipę prie stiklo, kad nepažeistumėte valytuvų šepetėlių.
- Sviestas, silikonas ir degalai gali sutrikdyti valytuvų šepetėlių veikimą, todėl rekomenduojama juos valyti stiklų plovimo skysčiu.
- Kai valytuvų mentės pakeliamos techninės priežiūros tikslais, reikia tinkamai užfiksuoti mentės centrinę jungtį; kai kuriuose modeliuose būtina įjungti techninės priežiūros režimą (išsamią informaciją rasite skyriuje „Valytuvų sistema“).

Stiklo valytuvų šepetėlių priežiūra

1. Plaunant automobilį, nenaudokite aukšto slėgio vandens srovės norėdami plauti valytuvų menteles, nes jos gali deformuotis.
2. Siekiant išvengti ruoželių susidarymo, rekomenduojama kartą per savaitę reguliariai valyti stiklo valytuvų menteles, naudojant stiklo valiklį.
3. Saugumo sumetimais rekomenduojama valytuvų šepetėlius keisti 1–2 kartus per metus; juos galima įsigyti oficialioje serviso stotyje.
4. Po automobilio plovimo automatinėje plovykloje praplaukite priekinį stiklą ir valytuvų menteles grynu vandeniu – taip pašalinsite likusį vaško sluoksnį.
5. Nenaudokite stiklo valytuvų, kai priekinis stiklas yra sausas. Tai darydami galite subraižyti stiklą, o tai gali sukelti negrįžtamą valytuvų šepetėlių pažeidimą
6. Nevalykite priekinio stiklo degalais, nagų lako valikliu, dažų skiedikliu ar panašiais skysčiais, nes jie gali sugadinti valytuvų šepetėlius.
7. Nenaudokite stiklo padengimo priemonės ir hidrofobinės priemonės ant priekinio ir galinio stiklų. Po naudojimo hidrofobinis sluoksnis palaipsniui nusilups, dėl to atsiras nevienodas trinties pasipriešinimas prie priekinio stiklo ir neįprastas valytuvo drebėjimo triukšmas.
8. Kai priekinio stiklo paviršius yra apšalęs arba užšalęs, arba kai prie jo prilipo

sausas purvas, vabzdžiai, lipdukai ar kitos kietos dalelės, laiku nuvalykite jas drėgna šluoste. Nenaudokite sausos šluostės ir nevalykite jų tiesiogiai valytuvų šepetėliais, nes kitaip sugadinsite stiklą ir valytuvų šepetėlius.

Stiklo valytuvų naudojimas

1. Nesukite valytuvo svirties rankomis, nes kitaip galite sugadinti valytuvą.
2. Jei ant stiklo yra sniego, lapų, šakų ar kitų daiktų, prieš įjungiant valytuvą juos reikia pašalinti.
3. Stiklų plovimo skystį reikia įpilti laiku; prašome naudoti šioje instrukcijoje nurodytą stiklų plovimo skystį ir nenaudoti vietoj jo vandens iš čiaupo.
4. Šaltu oru prieš pradedant naudoti visada patikrinkite, ar stiklo valytuvų šepetėliai nėra prilipę prie priekinio stiklo. Jei jie užšalę ant priekinio stiklo, prieš naudojimą visada juos atšildykite. Norėdami sušilti, naudokite oro kondicionavimo, šildymo ir vėdinimo įrenginį. Negalima pilti karšto vandens tiesiai ant valytuvų mentelių, nes priešingu atveju gali sudužti priekinis stiklas arba deformuotis valytuvų mentelės.

7–3. Reguliari techninė priežiūra

Pirmoji techninės priežiūros informacija

Techninės priežiūros informacija pirmiesiems 15 000 km (bendras ridos rodiklis) (per 12 mėnesių nuo transporto priemonės įsigijimo)				
Data:_____ Rida:_____				
Darbo vietų tipai	1	Patikrinkite, ar nėra nuotėkio iš tepimo, aušinimo ir degalų sistemų.	T❑	N❑
	2	Pakeiskite variklio alyvą ir alyvos filtrą.	T❑	N❑
	3	Patikrinkite transmisijos skysčio lygį ir spalvą. Jei reikia, pridėkite.	T❑	N❑
	4	Patikrinkite aušinimo skysčio lygį. Jei reikia, įpilkite aušinimo skysčio arba pakoreguokite jo koncentraciją.	T❑	N❑
	5	Patikrinkite, ar transmisija nesandari.	T❑	N❑
	6	Patikrinkite, ar vairo traukės apsauginis apvalkalas nėra pažeistas.	T❑	N❑
	7	Patikrinkite, ar nėra pažeista sraigtinio veleno pastovaus greičio kardano movos apsauginė guma.	T❑	N❑
	8	Patikrinkite, ar nėra stabdžių skysčio nuotėkio, ir ar stabdžių vamzdžiai nėra pažeisti.	T❑	N❑
	9	Patikrinkite, ar stabdžių pagalbiniai cilindrai veikia tinkamai.	T❑	N❑
	10	Patikrinkite, ar padangų slėgis atitinka nurodytąjį.	T❑	N❑
	11	Patikrinkite generatoriaus ir oro kondicionavimo kompresoriaus diržo įtempimą. Jei reikia, sureguliuokite įtempimą.	T❑	N❑
	12	Patikrinkite variklio gaubto vyrį ir fiksatorių.	T❑	N❑
	13	Patikrinkite, ar oro kondicionavimo sistemoje nėra nuotėkio.	T❑	N❑
	14	Patikrinkite vairo mechanizmo universaliojo šarnyro apsauginės guminės apvalkalo montavimo būklę ir įsitikinkite, ar jis nėra pažeistas.	T❑	N❑
	15	Patikrinkite, ar transmisijos pavaros perjungiamos sklandžiai.	T❑	N❑
	16	Patikrinkite, ar nėra atsipalaidavusių jungiamųjų varžtų tarp važiuoklės ir automobilio kėbulo.	T❑	N❑
	17	Patikrinkite, ar saugos diržai veikia tinkamai.	T❑	N❑
	18	Patikrinkite variklio darbo būklę, elektroninės įpurškimo sistemos parametrus ir išmetamųjų dujų kiekį, kai variklis veikia tuščiąja eiga.	T❑	N❑
	19	Patikrinkite, ar mechanizmai veikia tinkamai, atlikdami bandomąjį važiavimą.	T❑	N❑

	20	Patikrinkite, ar maitinimo akumuliatoriaus paviršiuje nėra akivaizdžių rūdžių ar deformacijų.	T❑	N❑
	21	Patikrinkite, ar maitinimo akumuliatoriaus tvirtinimo varžtas nėra įtrūkęs, aprūdijęs ar nenukritęs.	T❑	N❑
	22	Patikrinkite, ar maitinimo akumuliatoriaus vandeniui atsparus išleidimo vožtuvas nėra laisvas ar deformuotas, o išleidimo anga – užsikimšusi.	T❑	N❑
	23	Patikrinkite maitinimo akumuliatoriaus jungtį, ar joje nėra dulkių, vandens, ar ji nėra susidėvėjusi ar deformuota, ir prireikus ją pakeiskite.	T❑	N❑
	24	Patikrinkite, ar žemos įtampos laidų jungties išorė yra nesugadinta, ar nėra įpjovimų ar kitų pažeidimų; ar jungtis yra tvirta, be laisvumo, nenukritusi, be vandens ir pan.	T❑	N❑
	25	Patikrinkite, ar aukštos įtampos grandinės jungtis yra tinkamai prijungta, be laisvumo, rūdžių, įtrūkimų ir pan.; ar laidų pynė yra tvirtai pritvirtinta ir yra stabili.	T❑	N❑

Techninės priežiūros grafikas

Techninės priežiūros grafike išvardyti transporto priemonės techninės priežiūros darbai, kuriuos reikia atlikti. Prašome kreiptis į įgaliotąjį serviso centrą, kad būtų atliktas techninis aptarnavimas pagal techninio aptarnavimo grafike nurodytą ridos rodiklį.

I: Patikrinkite, sureguliuokite, išvalykite arba, jei reikia, pakeiskite; R: Pakeisti.

Techninės priežiūros punktas	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000 (- bendras rida)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Matuoklių rodmenų rodymo sistema		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vaizdo ir pramogų sistema		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Diagnostinio testerio patikra		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Priekinio stiklo valytuvų šepetėliai		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Galinio stiklo valytuvų šepetėliai		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stiklo valytuvų sistema		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aušinimo efektas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionavimo sistema		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionavimo filtras		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Aušinimo skysčio lygis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Techninės priežiūros punktas	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000 (- bendras rida)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Aušinimo skysčio užšalimo temperatūra		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aušinimo skystis		Rekomenduojama keisti kas 2 metus arba kas 40 000 km (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau).									
Stabdžių skystis		Rekomenduojama keisti kas 2 metus arba kas 40 000 km (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau).									
Stabdžių skysčio lygis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių skysčio drėgmės kiekis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Variklio alyva ir alyvos filtras		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Variklio alyvos lygis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Transmisijos alyva ir išorinio filtro mazgas		Rekomenduojama keisti kas 4 metus arba kas 40 000 km (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau).									
Transmisijos skysčio lygis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kuro filtras		Vidinis kuro filtras: Įmontuotas kuro siurblys kuriame nereikia atlikti techninės priežiūros (nustatykite gedimo priežastį)									
Akumuliatoriaus įtampa		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortizatorius		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sraigtinis velenas ir apsauginė guma		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Važiuoklės varžto sukimo momentas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vairo mechanizmas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vairo kolonėlė		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vairo traukė, rutulys ir apsauginis maišelis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Padangų išvaizda		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos protektoriaus raštas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Padangų oro slėgis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Atsarginio rato oro slėgis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rato varžto sukimo momentas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Padangų keitimas vietomis		Rekomenduojama keisti padangų vietas kas 10 000 km (optimalus intervalas – 5 000–7 000 km).									

Techninės priežiūros punktas	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000 (- bendras rida)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Uždegimo žvakė		Keisti kas 30 000 km									
Stabdžių plokštė		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių diskas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro filtras		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Pavaros diržas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Variklio alyvos karteris ir išleidimo varžtai		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Transmisijos korpuso korpusas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Susijusios skysčių linijos (pvz., vairo, stabdžių, kuro ir pan.) ir laidų jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ant maitinimo akumuliatoriaus paviršiaus nematyti akivaizdžių rūdžių ar deformacijų		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Galios akumuliatoriaus tvirtinimo varžtas neturi įtrūkimų, nerūdija ir nekrenta		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Maitinimo akumuliatoriaus vandeniui atsparus ventiliacijos vožtuvas nėra laisvas, deformuotas, o ventiliacijos anga yra laisva		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Maitinimo akumuliatoriaus jungtis yra be dulkių, vandens, nesusidėvėjusi ir nedeformuota		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Žemos įtampos laidų jungties išorė yra nesugadinta, nėra įpjovimų ar kitų pažeidimų; jungtis yra tvirta, be laisvumo, nenukrenta, nepatenka vanduo ir pan.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aukštos įtampos grandinės jungtis yra tinkamai prijungta – be laisvumo, rūdžių, įtrūkimų ir pan.; laidų pynė yra tvirtai pritvirtinta, stabili		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Techninės priežiūros punktas	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000 (- bendras rida)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Anglies kanistro filtras (jei įrengtas)		Keisti kas 3 metus arba kas 60 000 km (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau).									
Grandinės pavara		Nereikalauja priežiūros (išskyrus gedimo priežastį).									
Akumuliatorius		Nereikalauja priežiūros (išskyrus gedimo priežastį).									
Droselio vožtuvas		Rekomenduojama valyti kas 15 000 km.									
Keturių ratų sureguliavimas		Kas 20 000 km patikrinkite visų keturių ratų sureguliavimą ir, jei reikia, jį pakoreguokite.									
Guminis vamzdis, skirtas degalų garams		Rekomenduojama keisti kas 10 metų arba kas 500 000 km (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau).									
Kuro pildymo žarna		Iš paprastos gumos pagamintus gaminius (pavyzdžiui, NBR+PVC/CSM ir pan.) rekomenduojama keisti kas 5 metus arba kas 200 000 km (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau); iš fluorintos gumos pagamintus gaminius rekomenduojama keisti kas 10 metų arba kas 500 000 km (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau). Rekomenduojama laiku pakeisti minėtas žarnas, nes jos gali sukelti veikimo sutrikimus, pavyzdžiui, įtrūkimus.									

SKAITYTI

- Lentelėje nurodytas planinių patikrinimų ir techninės priežiūros paslaugų dažnumas yra minimalus. Tačiau, priklausomai nuo kelio būklės, oro sąlygų, atmosferos sąlygų ir transporto priemonės naudojimo intensyvumo, gali prireikti juos atlikti dažniau. Šios sąlygos skirtingose šalyse gali skirtis. Todėl jūsų šalyje gali būti taikomi specialūs reikalavimai. Rekomenduojame pasiteirauti savo įgaliotame servise apie jūsų transporto priemonei taikomą faktinį techninės priežiūros grafiką.
- Specialiose zonose gali būti taikomi specialūs priežiūros reikalavimai. Rekomenduojame pasiteirauti savo įgaliotoje serviso stotyje apie konkrečias jūsų transporto priemonei taikomas techninės priežiūros specifikacijas.

⚠ DĖMESIO

- Variklio alyva ir alyvos filtras turėtų būti keičiami dažniau, jei transporto priemonė eksploatuojama sunkiomis sąlygomis, nurodytomis toliau pateiktuose pavyzdžiuose*.
- Jei transporto priemonė eksploatuojama toliau pateiktuose pavyzdžiuose* nurodytomis ekstremaliomis sąlygomis, ją reikia tikrinti kas 5 000 km arba kas 6 mėnesius (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau).
- Jei transporto priemonė važinėja šiose vietovėse, tepalą reikia keisti kas 5 000 km arba kas 6 mėnesius (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau).
  - Vietos, kuriose vyrauja didelė drėgmė.
  - Kalnuotos vietovės.
  - Ypač šaltos ir karštos vietovės.
  - Ilgą laiką važiuoti nelygiais keliais (duobėtais keliais, žvyrkeliais, sniegu ir pan.).
  - Važiuoti kalnų keliais, ilgą laiką važiuojant į kalną ir žemyn.
  - Dažnai važiuokite automobiliu trumpus atstumus.
  - Daugeliu atvejų važiuojama esant aukštai temperatūrai (aukštesnei nei 32 °C) ir intensyviam eismui miesto keliuose.
  - Kai naudojamas kaip policijos automobilis, taksi, komercinė transporto priemonė, priekaba ir pan.
- Oro filtras ir oro kondicionavimo filtras turėtų būti keičiami dažniau, jei transporto priemonė eksploatuojama sunkiomis sąlygomis, nurodytomis toliau pateiktuose pavyzdžiuose*.

*Sunkusių vairavimo sąlygų pavyzdžiai:

- Važiuokite esant itin žemai ir aukštai temperatūrai (tik variklio alyvos, variklio alyvos lygio, vairo mechanizmo ir pakabos sistemos atžvilgiu).
- Dažnai važiuokite automobiliu trumpus atstumus (tik siekiant patikrinti variklio alyvą, jos lygį, diskinių stabdžių trinkeles ir diskus, priekinės ir galinės ašių apsaugines gumas bei ašių velenų jungčių vietas, stabdžių apkabas ir diskus).
- Važiavimas dulkėtais keliais (taikoma tik oro filtro elementui, diskinių stabdžių trinkelėms ir diskams, priekinės ir galinės ašių apsauginiams apvalkalams bei ašių velenų jungčių dalims, stabdžių apkaboms ir būgnams, klimato kontrolės sistemos oro filtro elementui).
- Važiavimas nelygiais ir (arba) purvinais keliais (taikoma tik diskinių stabdžių trinkelėms ir diskams, priekinės ir galinės ašių apsauginiams gaubtams bei ašių velenų jungčių dalims, stabdžių apkaboms ir būgnams, klimato kontrolės sistemos oro filtro elementui).
- Važiuokite vietovėse, kuriose naudojama kelių druska ar kitos koroziją sukeliančios medžiagos (tik degalų sistemai, vamzdeliams ir jungtims, diskinių stabdžių trinkelėms ir diskams, priekinės ir galinės ašių apsauginiams maišeliams bei ašių velenų sąnarių dalims, stabdžių apkaboms ir diskams; patikrinkite stabdžių vamzdelius ir įsitikinkite, kad veikia stovėjimo bei darbinė stabdžių sistemos, vairo mechanizmas ir pakabos sistema).

⚠ DĖMESIO

- Pajūrio vietovėse (tik degalų sistema, vamzdžiai ir jungtys, diskiniai stabdžių apkabos ir diskai, priekinės ir galinės ašių apsauginės guminės apvalkalai bei ašių velenų sąnarių dalys, stabdžių apkabos ir diskai; patikrinkite stabdžių vamzdžius ir įsitikinkite, kad veikia stovėjimo bei veikimo stabdžių sistema, vairo mechanizmas ir pakaba).
- Jei transporto priemonė pateko į eismo įvykį, buvo panirusi vandenyje, patyrė smūgį arba suveikė signalizacija, prašome laiku kreiptis į įgaliotą serviso centrą patikrinimui ir remontui.
- Niekada neperkraukite ir neiškraukite akumuliatoriaus sistemos bei be leidimo nekeiskite jos nustatymų parametrų.
- Automobilyje oro kondicionieriaus temperatūra turėtų būti tinkamai nustatyta, o oro kondicionieriaus veikimo trukmė neturėtų būti pernelyg ilga.
- Plaunant automobilį, užtikrinkite, kad į akumuliatoriaus sistemą nepatektų vanduo.
- Transporto priemonė neturėtų važiuoti per gilų vandenį. Jei transporto priemonė važiuoja per vandenį, ji turėtų važiuoti lėtai, kad vanduo nepatektų į akumuliatoriaus dėžę.
- Jei akumuliatoriaus įkrova yra per maža, transporto priemonės užvesti neįmanoma.
- Prieš važiuodami patikrinkite galios akumuliatoriaus likusį įkrovos lygį (SOC vertę). Prašome įkrauti akumuliatorių, o prireikus važiuokite atsižvelgdami į numatomą nuvažiuojamą atstumą, kad išvengtumėte energijos trūkumo ir transporto priemonės sustojimo kelyje. Važiuojant, jei akumuliatoriaus įkrovos lygis (SOC) yra mažesnis nei 30 %, reikėtų vengti staigaus greitėjimo ir važiavimo dideliu greičiu, o automobilį kuo greičiau nuvaryti į artimiausią įkrovimo stotelę ir jį įkrauti.
- Naudojant vasarą esant aukštai temperatūrai, rekomenduojama prieš įkraunant (jei reikia įkrauti) palikti transporto priemonę stovėti 30 minučių, o po įkrovimo – dar 30 minučių, kad būtų išvengta aukštos temperatūros pavojaus signalo, kurį sukelia nepertraukiamas akumuliatoriaus sistemos veikimas ir šilumos kaupimasis, o tai gali sutrumpinti akumuliatoriaus sistemos veikimo laiką.
- Naudojant žiemą esant žemai temperatūrai, rekomenduojama įkrauti transporto priemonę iškart po naudojimo, kad maitinimo akumuliatorių sistemos temperatūra nenukristų žemiau 0 °C, nes tai gali turėti įtakos akumuliatoriaus veikimo laikui ir naudojimo saugumui įkrovimo metu.

Skysčio pavadinimas	Techniniai duomenys	Aptarnavimas po pardavimo
Alyva (SQRH4J15)	C5 0W-20	4,5 l (tuo pačiu metu pakeiskite alyvą ir alyvos filtrą)
Transmisijos alyva	FUCHS TITAN DHT 5105	4,1 ± 0,1 l
Aukštos temperatūros aušinimo skystis (variklio aušinimo skystis)	Organinių rūgščių technologija (OAT)	8 l
Žemos temperatūros aušinimo skystis (galinio akumuliatoriaus aušinimo skystis)	Organinių rūgščių technologija (OAT)	7,5 l
Stabdžių skystis	DOT4	Stabdžių skysčio bakelio lygis yra tarp „MIN“ ir „MAX“.
Šaldymo agentas	R1234yf	550 ± 15 g
Kompresoriaus alyva	PVE	180 ± 10 g

SKAITYTI

Sudėtyje yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų, kurių CO□ ekvivalentas sudaro 0,000275 t.

DĖMESIO

- Jei automatinėje pavarų dėžėje nėra alyvos nuotėkio, įpylimo kiekis atitinka išleidimo kiekį; dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.
- Galima naudoti tik originalias detales ir skysčius; priešingu atveju tai turės neigiamos įtakos jūsų teisėms į garantinį aptarnavimą.
- Variklio alyvai ir transmisijos skysčiui naudokite tik tas prekės ženklų ir specifikacijų produktus, kuriuos rekomenduoja įgaliotas servisas.
- Nurodytas užpildymo kiekis yra tik orientacinis. Konkretus papildymo kiekis turėtų būti nustatomas remiantis faktiniais transporto priemonės matavimais.

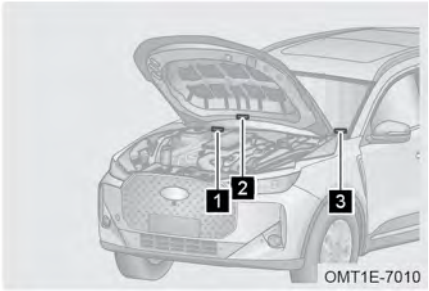
TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

8–1. Etiketės vieta
Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN) 254
Transporto priemonės gaminio etiketė 254
Variklio numeris 255
Mikrobangų krosnelės langelis (jei įrengtas)..... 255
8–2. Transporto priemonės techniniai duomenys
Transporto priemonės matmenys 256
Transporto priemonės tipas.. 257
Transporto priemonės svoris 257
Transporto priemonės eksploatacinės charakteristikos.. 258
Variklio našumas 258
Variklis 259
Kuro sistema 259
Pakabos sistema 260
Maitinimo akumuliatorius..... 260
Baterija 260
Vairo mechanizmas 261
Stabdžių sistema 261
Ratų sureguliavimas..... 262
Ratai ir padangos 262
Lemputės techniniai duomenys..... 263
Transporto priemonės bendrųjų matmenų matavimo diapazonas, išskyrus šiuos komponentus 263
Jūsų teisės 265
Susisiekite su mumis..... 265

8–1. Etiketės vieta

Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN)

Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN) nurodytas ant pačios transporto priemonės



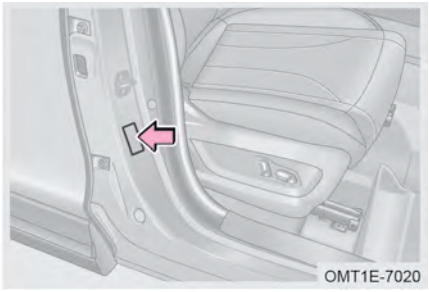
1 Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN) yra išgraviruotas variklio skyriaus lašų surinkimo kanalo apdailos elemento apatinėje dešiniojoje pusėje.

2 Transporto priemonės identifikavimo numerio (VIN) etiketė užklijuota ant variklio gaubto, kaip parodyta paveikslėlyje.

3 Transporto priemonės identifikavimo numerio (VIN) etiketė užklijuota viršutiniame kairiajame vairuotojo pusės prietaisų skydelio kampe ir ją galima matyti iš išorės pro priekinį stiklą

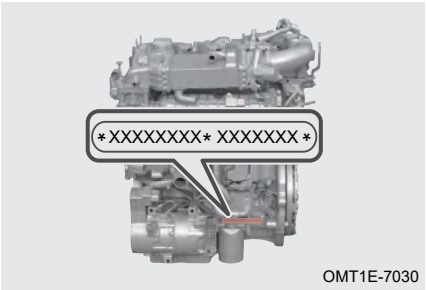
⚠ DĖMESIO
Draudžiama uždengti, dažyti, suvirinti, pjaustyti, gręžti ar pašalinti transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN) ir aplink jį esančias vietas.

Transporto priemonės gaminio etiketė



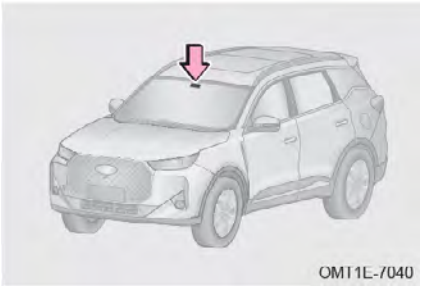
Transporto priemonės gaminio etiketė yra pritvirtinta prie dešiniojo šoninio išorinio skydelio, kaip parodyta iliustracijoje.

Variklio numeris



Variklio numeris nurodytas ant variklio bloko, kaip parodyta paveikslėlyje.

Mikrobangų krosnelės langelis (jei įrengtas)

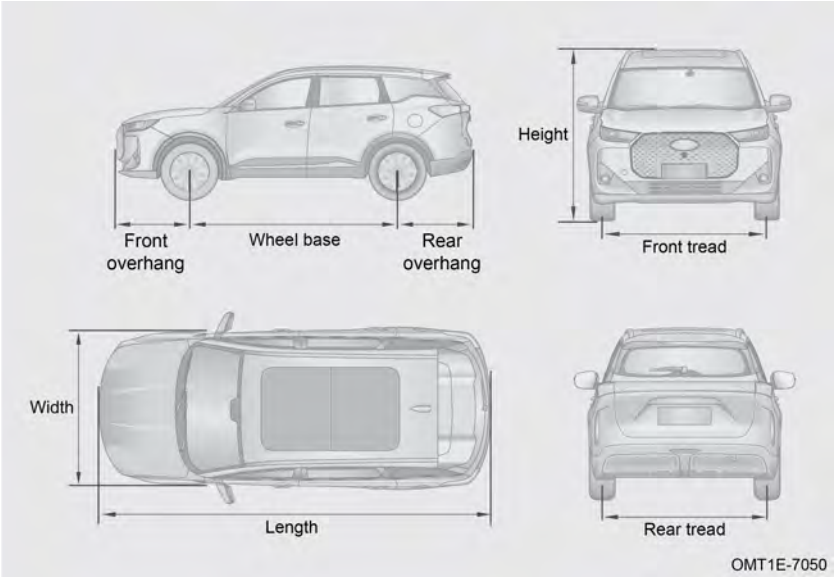


Mikrobangų langelis įrengtas dešinėje pusėje, priekinio stiklo gale, už galinio veidrodėlio – jis skirtas belaidžio radijo dažnio signalui perduoti ir automobilinės elektroninės identifikacijos įrangai sumontuoti.

SKAITYTI
Kai kurie modeliai turi įrengtą elektroninio kelių mokesčio surinkimo (ETC) funkciją. Dėl šios funkcijos aktyvinimo būdo kreipkitės į įgaliotą servisą.

8–2. Transporto priemonės techniniai duomenys

Transporto priemonės matmenys



Bendras dydis	Ilgis (mm)	4540
	Plotis (mm)	1862
	Aukštis (mm)	1695
Ratų bazė (mm)		2650
Protektorius	Priekinė dalis (mm)	1570
	Galinė dalis (mm)	1570
Iškyša	Priekinė dalis (mm)	934
	Galinė dalis (mm)	956

Transporto priemonės tipas

Transporto priemonės tipas	4 × 2 priekinė pavara, priekiniai varomieji ratai, skersai įrengtas priekinis variklis, 2-skyrių, 5-durelių, 5-vietis, vientisas kėbulas, vairas kairėje pusėje
Variklio modelis	SQRH4J15
Variklio tipas	Vertikalus, 4 cilindrų eilės, vandens aušinamas, 4 taktų, su dviem viršutiniais paskirstymo velenais, su turbokompresoriumi ir tarpinio aušinimo radiatoriumi
Kuro tiekimo tipas	Tiesioginis įpurškimas
Transmisijos modelis	130HHB

Transporto priemonės masė

Transporto priemonės savitoji masė (kg)		1790
Transporto priemonės ašies apkrova ant kelio paviršiaus	Priekinė ašis (kg)	1046
	Galinė ašis (kg)	744
Gamintojo nustatyta didžiausia bendroji masė (kg)		2295
Gamintojo nustatyta didžiausia bendroji ašies apkrova	Priekinė ašis (kg)	1143
	Galinė ašis (kg)	1152
Keleivių vietų skaičius (įskaitant vairuotoją) (asmenų skaičius)		5

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prašome laikytis naudojimo instrukcijoje nurodytos transporto priemonės apkrovos ir neviršyti leistinos bendrosios masės. Priešingu atveju gali pasikeisti transporto priemonės stabdymo ir valdymo savybės, o tai gali sukelti sužalojimus ir avariją.

Transporto priemonės eksploatacinės charakteristikos

Pravažiavimo parametrai	Mažiausias prošvaisa (mm)		175 (be krovinio) / 153 (su kroviniu)
	Mažiausias apsisukimo skersmuo (m)	Posūkis į kairę (m)	11
		Posūkis į dešinę (m)	11
	Artėjimo kampas (°)		20,9 (be krovinio) / 20,4 (su kroviniu)
	Pradėjimo važiuoti kampas (°)		26,7 (be krovinio) / 22 (su kroviniu)
Galingumas ir našumas	Didžiausias transporto priemonės greitis (km/h)		180
	Didžiausias įveikiamas nuolydis (%)		35

Variklio charakteristikos

Variklio modelis	SQRH4J15
Cilindro vidinis skersmuo (mm)	72
Stūmoklio eiga (mm)	92
Tūris (ml)	1499
Suspaudimo laipsnis	14,5:1
Maksimali tikroji galia (kW)	105
Maksimalus tikrasis galingumas (ap/min)	5200
Didžiausias tikrasis sukimo momentas (N·m)	215
Maksimalus tikrasis sukimo momentas (sūk./min.)	2500

Variklis

Modelis	KPTZ220YMDA0
Tipas	Nuolatinio magneto sinchroninis variklis
Aušinimo būdas	Alyvos aušinimas
Nominalioji įtampa (V)	350
Nominalioji galia (kW)	70
Didžiausia galia (kW)	150
Nominalioji sukimo jėga (N·m)	140
Didžiausias sukimo momentas (N·m)	310
Nominalusis sukimosi greitis (sūk./min.)	4775
Maksimalus greitis (sūk./min.)	16000

Kuro sistema

Kuro rūšis*1	Bešvinis benzinas, kurio oktaninis skaičius yra 95# ar didesnis
	E5/E10
Kuro bako tipas	Metalinis kuro bakas
Kuro bako talpa	60 l
Kuro siurblys	Elektrinis kuro siurblys

SKAITYTI

- E10 kuras paprastai yra suderinamas su E5 degalais ir dažniausiai nepadaro žalos automobilių dalims.
- Transporto priemonėse su kataliziniais konverteriais leidžiama naudoti tik bešvinį benziną. Siekiant išvengti neteisingos degalų rūšies įpylimo, degalų įpylimo vamzdelis yra suprojektuotas su kaklelinio tipo anga, todėl degalams įpilti galima naudoti tik standartinį bešvinio benzino pistoletą.

⚠ DĖMESIO
• Naudokite tik rekomenduojamą degalų rūšį. • Jei benzino kiekis yra mažesnis nei nurodyta, tai gali sugadinti variklį, o garantija tokiais atvejais negalios. • Naudojant benziną su švinu, trijų komponentų katalizinis konverteris praranda savo efektyvumą, o išmetimo sistema pradeda veikti netinkamai. • Jei per klaidą į alyvos baką įpilsite benzino su švinu ir užvesite variklį (net jei įpilsite tik nedidelį kiekį), padarysite negrįžtamą žalą katalizatoriui. Jei netyčia įpylėte benzino su švinu, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros servisą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Pakabos sistema

Priekinė pakaba	„Macpherson“ tipo nepriklausoma pakaba, nereguliuojamo aukščio, su stabilizatoriaus strypu, kūgine spyruokle, dvigubu reguliuojamu amortizatoriumi
Galinė pakaba	Nepriklausoma daugiasaitė pakaba, nereguliuojamo aukščio, su stabilizatoriaus strypu, kūginė spyruoklė, dvigubu reguliuojamu amortizatoriumi

Maitinimo baterija

Modelis	113ADG
Nominalioji įtampa (V)	339,2
Nominalioji talpa (Ah)	54
Elemento įtampa (V)	3,2
Akumuliatorių sistemos įkrovimo veikimo temperatūros diapazonas (°C)	-30–60
Akumuliatorių sistemos iškrovimo veikimo temperatūros diapazonas (°C)	-35–60
Vairavimo režimas	2WD

Akumuliatorius

Akumuliatoriaus modelis	AGM 40 Ah

Vairo sistema

Hidraulinio vairo stiprintuvo tipas		Elektrinis pagreitis
Vairo skersmuo (mm)		380
Vairo mechanizmo tipas		Vairo mechanizmo pavara su krumpliaračiu
Vairo reguliavimo diapazonas	Pakilimas–nusileidimas (°)	± 1,8 °
	Priekinis–galinis (mm)	+30, -10

Stabdžių sistema

Pėdos stabdys	Priekinis ratas	Diskinis stabdys
	Galinis ratas	Diskinis stabdys
Stabdžių stiprintuvas		Vakuuminis stiprintuvas
Stovėjimo stabdys		Elektrinis galinių ratų stovėjimo stabdys
Tinkamas stabdžių pedalo laisvojo eigoje atstumas		≤ 25 mm
Pagrįstas stabdžių trinties poros naudojimo diapazonas		Naujo priekinio stabdžių disko storis: 25 mm, naudojimo riba: 23 mm Naujos priekinės stabdžių plokštelės trinties medžiagos storis: 10 mm, naudojimo riba: 2 mm Naujo galinio stabdžių disko storis: 10 mm, naudojimo riba: 8 mm Naujos galinės stabdžių plokštelės trinties medžiagos storis: 9 mm, naudojimo riba: 2 mm

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai apkrova didelė, stabdžių skystį reikėtų pakeisti tuo pat metu, kai keičiamos stabdžių plokštelės.
- Pripildydami stabdžių skysčio, įsitikinkite, kad jis visiškai švarus. Jei į stabdžių sistemą pateks nešvarumų, tai gali sumažinti stabdymo efektyvumą

Ratų sureguliavimas

Priekinis ratas	Priekinio rato kampas	-25′ ± 45′
	„Kingpin“ ratuko pasvirimo kampas	4°28′ ± 60′
	„Kingpin“ pasvirimo kampas	13°43′ ± 60′
	Priekinio rato suartėjimas	5′ ± 5′ (viena pusė)
Galinis ratas	Galinio rato kampas	-42′ ± 30′
	Galinio rato konvergencija	5′ ± 10′ (viena pusė)

Ratai ir padangos

Padangų modelis		225/60R18
Ratlankio modelis		18x6.5J
Šaltų padangų oro slėgis (kPa) (be krovinio)	Priekinis ratas	220
	Galinis ratas	220
Ratų varžtų priveržimo sukimo momentas		M14: 180 ± 18 N·m
Ratų dinaminio balansavimo reikalavimai transporto priemonėms, kurių didžiausias projektinis greitis viršija 100 km/h		Leidžiama liekamoji subalansuota masė: Spaustuvo pusės balansavimo blokas ≤ 8 g, pastos pusės balansavimo blokas ≤ 10 g

SKAITYTI

Lentelėje nurodyti padangų pripūtimo slėgiai galioja šaltoms padangoms. Kai padanga įkaista, slėgis šiek tiek padidėja, tačiau slėgio mažinti nereikia.

DĖMESIO

- Padangų slėgį reikėtų tikrinti bent kartą per mėnesį, o važiuojant dideliu greičiu padangų slėgis yra itin svarbus.
- Kad jums būtų lengviau rasti nurodytą padangų pripūtimo slėgio vertę, ant vairuotojo pusės slenksčio užklijuota lipni etiketė, kurioje nurodyta šaltos padangos pripūtimo slėgio vertė.

Lemputės techniniai duomenys

Lemputės pavadinimas	Nominalus šviesos šaltinis (tipas/modelis)	Patarimai dėl keitimo
Priekiniai žibintai	Šviesos diodas	Keičiama įgalioto serviso
Galinis rūko žibintas	P21W	Keičiama įgalioto serviso
Dieninės žibintų šviesos	Šviesos diodas	Keičiama įgalioto serviso
Priekinis gabarito žibintas	Šviesos diodas	Keičiama įgalioto serviso
Galinis gabarito žibintas	Šviesos diodas	Keičiama įgalioto serviso
Stabdymo žibintas	P21W	Keičiama įgalioto serviso
Aukštai sumontuotas stabdymo žibintas	Šviesos diodas	Keičiama įgalioto serviso
Atbulinės eigos žibintas	W16W	Keičiama įgalioto serviso
Priekinis posūkio signalas	Šviesos diodas	Keičiama įgalioto serviso
Šoninis posūkio signalas	Šviesos diodas	Keičiama įgalioto serviso
Galinis posūkio signalas	PY21W	Keičiama įgalioto serviso
Valstybinių numerių žibintas	Šviesos diodas	Keičiama įgalioto serviso

Transporto priemonės bendrųjų matmenų matavimo diapazonas, išskyrus šiuos komponentus

Komponentai, neįskaičiuojami į transporto priemonės ilgį

Šie įrenginiai neturi apkrovos funkcijos, jų matmenys transporto priemonės priekinėje arba galinėje dalyje neviršija 50 mm, o briaunų ir kampų suapvalinimo spindulys yra ne mažesnis kaip 5 mm:

— Stiklo valytuvas ir purkštuvas
— Išoriniai identifikavimo požymiai, įskaitant registruotą prekės ženklą, gamintojo pavadinimą, kilmę, modelio pavadinimą ir tipą, variklio išmetamųjų teršalų kiekį, transmisijos tipą, pavarų tipą ir kitus transporto priemonės skiriamuosius požymius
— Šviesos ir šviesos signalizacijos įrenginiai
— Apsauginis guminis blokas, apsaugantis nuo susidūrimo, ir jam lygiavertis elementas
— Išorinis saulės skydelis
— Muitinės plombavimo įrenginys ir jo apsauginis įtaisas
— Įtaisas, skirtas pritvirtinti lietaus apdangalą, ir jo apsauginis įtaisas
— Užrakinimo įtaisas, vyris, rankena, valdiklis, jungiklis
— Laiptelis (arba kopėčios), transporto priemonės lipimo laiptelis ir rankena ant buferio viršaus, skirta langams valyti.
— Galinė emblemos plokštelė su logotipu

— Nuimama priekaba arba vilkimo įtaisas
— Išmetimo vamzdis

Komponentai, neįskaičiuojami į transporto priemonės plotį

— Netiesioginio matymo prietaisas
— Neveikianti mokyklinio autobuso stotelės lentelė

Šie įrenginiai neturi pakrovimo funkcijos, o jų vienos pusės matmenys viršija transporto priemonės pusės matmenis ne daugiau kaip 50 mm, o briaunų ir kampų suapvalinimo spindulys yra ne mažesnis kaip 5 mm:

— Išoriniai identifikavimo požymiai, įskaitant registruotą prekės ženklą, gamintojo pavadinimą, kilmę, modelio pavadinimą ir tipą, variklio išmetamųjų teršalų kiekį, transmisijos tipą, pavarų tipą ir kitus transporto priemonės skiriamuosius požymius
— Šviesos ir šviesos signalizacijos įrenginiai
— Apsauginis guminis blokas, apsaugantis nuo susidūrimo, ir jam lygiavertis elementas
— Muitinės plombavimo įrenginys ir jo apsauginis įtaisas
— Įtaisas, skirtas pritvirtinti lietaus apdangalą, ir jo apsauginis įtaisas
— Vietinė vandens išleidimo anga: Tai vandens nuvedimo anga, skirta nukreipti lietaus vandenį virš vairuotojo durelių (arba lango) ir keleivio durelių, abiejose priekinio stiklo pusėse
— Lanksti išsikišusi apsaugos nuo purslų sistemos dalis
— Įtraukiamas laiptelis, autobuso įlipimo/išlipimo nuolydis, kėlimo platforma ir kiti panašūs įrenginiai, esantys įtrauktoje padėtyje
— Užrakinimo įtaisas, vyris, rankena, valdiklis, jungiklis
— Padangos gedimo signalizacijos įrenginys
— Padangų slėgio indikatorius
— Deformuota padangos sienelės dalis, esanti tiesiai virš padangos ir kelio sąlyčio taško
— Atbulinės eigos pagalbinis įrenginys
— Išmetimo vamzdis

Komponentai, neįskaičiuojami į transporto priemonės aukštį

Antenos minkštoji dalis

Įrenginys be pakrovimo funkcijos:

— Įsiurbimo kanalas
— Netiesioginio matymo prietaisas
— Elektrinio transporto priemonės srovės paėmimo įtaisas (įskaitant jo tvirtinimo įtaisą)
— Nuimamas arba sulankstomas transporto priemonės galinis oro nukreipimo įtaisas, kurio išskleisto ir sulankstytos būsenos ilgis atitinkamai neviršija 2000 mm ir 200 mm
— Galinė plokštė, įvažiavimo/išvažiavimo nuolydis ir jiems lygiaverčiai elementai, kurių horizontalus ilgis suslėgtoje padėtyje neviršija 300 mm
— Bagažinės kopėčios

Jūsų teisės

Atsižvelgiant į vietos teisės aktus, jums gali būti suteiktos šios teisės, susijusios su jūsų asmens duomenimis: teisė pareikšti prieštaravimą arba atšaukti sutikimą, teisė susipažinti su savo asmens duomenimis, juos atnaujinti ir ištaisyti netikslumus, teisė reikalauti, kad jūsų asmens duomenų tvarkymas būtų apribotas arba jie būtų ištrinti, teisė gauti savo asmens duomenis ir prašyti juos perduoti kitai organizacijai, jei tai techniškai įmanoma, bei teisė būti informuotam apie vietos duomenų apsaugos instituciją ir jai pateikti skundą.

Susisiekite su mumis

Jei norite pateikti užklausą, išreikšti susirūpinimą arba pasinaudoti savo, kaip duomenų subjekto, teisėmis, nedvejodami susisiekite su mumis el. paštu privacy@mychery.com. Nuostatos taikomos, jei jūsų buveinė yra Europos ekonominėje erdvėje ir Jungtinėje Karalystėje.

Mes rimtai vertiname jūsų privačius duomenis ir siekiame atsakyti jums per vieną mėnesį arba per atitinkamame vietiniame privatumo apsaugos įstatyme nustatytą terminą, patvirtinus jūsų tapatybę.

Jei manote, kad į jūsų skundus ar pastabas atsižvelgėme netinkamai, turite teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai.

A

„Akis į akį“ konsultacija 7
Aklosios zonos aptikimo sistema (BSD) 163
Aktyvus greičio apribojimas (jei įrengtas) 153
Akumuliatorius 260
Alyvos lygio tikrinimas 235
Antrosios eilės sėdynė 49
Apsauga nuo langų užstrigimo 83
Apsaugos nuo įstrigimo atverčiamame stoge veikimas 86
Atsarginiai įrankiai 211
Atspindinti liemenė 211
Aušinimo skysčio lygio tikrinimas 237
Automatinė avarinio stabdymo sistema (AEB) / Priekinio susidūrimo įspėjimo sistema (FCW) 168
Automatinė statymo sistema (- AUTO HOLD) 132
Automatinė transmisija 125
Automatinis rasos pašalinimo funkcija (jei įrengta) 103
Avarinės šviesos 210
Avarinis atidarymas per galines duris 117
Avarinis vilkimas 221

B

Bagažinės užuolaida (jei įrengta) 109
Balso atpažinimo funkcija (jei įrengtas) 92
Belaidis įkrovimas (jei įrengtas) .. 106

D

Daugkartinių susidūrimų stabdžių sistema (MCB) 180
Durų atidarymo įspėjimo sistema (DOW) 165

E

ECALL (jei įrengta) 210
Eismo juostos išlaikymo sistema (LKA) (jei įrengta) 161
Eismo juostos palaikymo sistema (jei įrengtas) 158
Eismo spūsčių pagalbos sistema (TJA)/Integruotas kruizas 154
Elektrinė stovėjimo stabdžių sistema (EPB) 129
Elektrinės galinės durelės (jei įrengtos) 113
Elektrinė vairo stiprintuvo sistema (EPS) 128
Elektriniai langų kėlikliai 81
Elektrinio vairo stiprintuvo
Elektrinis kuro bako dangtelis 117
Elektroninės stabilumo kontrolės sistema (ESP 180
Elektros lizdas 110

F

Funkcija „Palydėk mane namo 44
Funkcija (jei įrengta) 83

G

Galinio eismo perspėjimo sistema
Sistema (RCTA 165
Galinio eismo stabdymo sistema (RCTB sistema (jei įrengta) 166
Galinio susidūrimo įspėjimo sistema (RCW) 166
Galinis USB prievadas 111
Garsinis signalas 34
Garso mygtukas 92
Garso nustatymai 89
Garso peržiūra 87
Greičio reguliavimo funkcija (SCF) 152
Greičio ribojimo pagalbos sistema (SLA) (jei įrengta) 146
Greitojo pasirinkimo meniu 88

I

Įėjimas be raktų 73
Įgaliota serviso stotis yra Jūsų paslaugoms 228
Įkraunamojo hibridinio elektrinio automobilio sistema (PHEV) 184
Iliustruota rodyklė 2

Imobilizatoriaus sistema 76
Informacija apie kodą 229
Įprasta techninė priežiūra 230
Įspėjamasis trikampis 211
Įspėjimas 145
Įspėjimas apie išvažiavimą iš eismo juostos (LDW) (jei įrengta 158
Išmanusis raktelis 69
Išmanusis raktelis Transporto priemonės buvimo vietos nustatymas (jei įrengtas) 77
Išmetimo sistemos patikrinimas 17
Išorinis apšvietimas 41
Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis . 36
Išplėstoji funkcija (Jei įrengtas) ... 183
Išvažiavimo iš eismo juostos prevencija (LDP) (jei įrengta) 160
Išvykimo priminimo sistema (DAI) (jei įrengta) 168

J

Jei akumuliatorius išsikrovė 217
Jei variklio aušinimo skysčio temperatūra yra aukšta..... 215
Jūsų teisės 265

K

Kaip skaityti šį vadovą 2
Kaip taupyti degalus ir prailginti transporto priemonės veikimo trukmę 13
Kapoto atidarymas/uždarymas 111
Keleivio oro pagalvė (jei įrengta) .. 63
Kelių dangos..... 19
Kibernetinio saugumo palaikymo paslauga.....23
Kojinis stabdys..... 133
Konsolė (jei įrengta) 104
Kuro sistema..... 259
Kvepalų funkcija (Jei įrengtas) 104

L

Langų nuotolinio valdymo pulto veikimas..... 82
Lemputės techniniai duomenys .. 263
Lengvo rūkymo instrukcijos 46
Lygis 236

M

Maitinimo baterija 184, 260
Mechaninis durelių jungiklis 79

N

Naujo automobilio įsilaužimas 12
Naujo automobilio techninė apžiūra ... 11
Nešiklis 109
Nuotolinis užvedimas naudojant išmanųjį raktelį (jei įrengtas 77
Nuožulnios nuokalnės važiavimo kontrolės sistema (HDC..... 156

O

Oro išleidimo angos 103
Oro kondicionavimas ir šildymas veikimas 101
Oro kondicionavimo aušinimas veikimas 102
Oro kondicionavimo filtro patikrinimas 241
Oro kondicionavimo sistema 97
Oro pagalvė (SRS) 134
Oro srauto reguliavimas 103

P

Padangos remontas avarijos atveju 212
Padangų keitimas vietomis 241
Padangų slėgio stebėjimas sistema (TPMS) 171
Padangų tikrinimas 239
Pagalbos sistema (ICA) 154
Pakabos sistema 260
Panoraminis monitorius Sistema (AVM) (jei įrengta) 174
Panoraminis stoglangis (jei įrengtas) 85
Paslaugų kortelė 7
Pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) sistema (jei įrengta).....146
Patarimai, kaip vairuoti žiemą..... 20
Patikrinkite akumuliatorių 241

Patikrinkite pavaros diržą 238
Pažangioji greičio perspėjimo sistema (jei įrengta) 152
Pažangioji išvengimo sistema (IES) (jei įrengta) 156
Pažangioji tolimųjų šviesų pagalba (IHC) (jei įrengta) 45
Pirmoji techninės priežiūros informacija 244
Po variklio užvedimo.....15
Pranešimas apie atnaujinimą arba nutraukimą..... 23
Pranešimas apie kibernetinį saugumą, skirtas 23
Praskirtas padangos ratas..... 212
Priekinė sėdynė 47
Priekinio skyriaus įjungimas ir išjungimas.....63
Priekinio stiklo plovimo sistemos patikrinimas Skystis..... 241
Priekinis USB prievadas 110
Prieš užvedant variklį.....14, 122
Prietaisų skydelio apžvalga 26
Pristatymo kortelė 5
Pristatymo patikros pažymėjimas 11
Projekcinis ekranas (HUD) (Jei įrengtas) 166

R

Radiatoriaus patikrinimas ir Kondensatorius 238
Rankinis galinių durelių atidarymas 112
Ratai ir padangos 262
Ratų sureguliavimas 262
Rekomenduojama vaikų saugos priemonė
Remontas ir techninė priežiūra.... 228

S

Saugiklio keitimas 225
Saugiklio patikrinimas 224
Saugiklių dėžutė 223
Saugojimo vieta 107
Saugos diržas 51
Saugos diržo įtempiklis (jei įrengtas) 56
Saugos patikrinimas 14
Saugos patikrinimas 229
Saulės skydeliai ir makiažo veidrodėliai 111
Sėdynės nustatymų išsaugojimo funkcija (Jei įrengtas) 50
Stabdžių atblokavimo sistema (ABS).....182
Stabdžių sistema 261
Stabdžių sistemos veikimo aprašai 134
Stabdžių skysčio lygio tikrinimas 236
Statymas nuokalnėje 16
Statymo radaro sistema (jei įrengtas) 178
Statymo veiksmai 15
Stiklo valytuvo šepetėlio keitimas . 40
Stiklo valytuvų šepetėlių tikrinimas 242
Stiklo valytuvų veikimas 38
Stoglangio nuotolinio valdymo pulto veikimas..... 86
Susisiekite su mumis..... 265

T

Techninės priežiūros grafikas 245
Techniniai duomenys 252
Teisinga sėdėjimo laikysena 47
Telefoninis ryšys (jei įrengtas) 93
Toliau pateikiami komponentai ... 263
Transporto priemonės eksploatacinės charakteristikos .. 258
Transporto priemonės identifikavimo numerio nuskaitymas.....254
Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN) 254
Transporto priemonės įjungimas . 122
Transporto priemonės matmenys 256
Transporto priemonės produkto etiketė..... 254
Transporto priemonės svoris 257
Transporto priemonės tipas 257
Transporto priemonių stiprinimas . 75
Turinys.....2

U

Utilizavimas arba perpardavimas . 24

V

Vadove naudojami simboliai 3
Vaikų apsaugos užraktas 80
Vaikų saugos įrangos sistemų įrengimas..... 61
Vaikų saugos sistemos..... 57
Vairavimo režimas 127
Vairo reguliavimas 35
Vairo sistema 261
Vairuojant 15
Vairuotojo stebėjimo sistema (DMS) 173
Variklio charakteristikos 258
Variklio užvedimas ir išjungimas skubios pagalbos atveju 123
Variklis 259
Vartotojo registracijos pažymėjimas.....4
Važiavimas bekelėje 18
Važiavimas keliu, padengtu ledu ir sniegu 21
Važiavimas per vandenį..... 19
Važiuojant slidžiu keliu.....19
Veikimo / gedimo indikatorius 27
Veiksmingas veikimo nuotolis 72
Vidaus apšvietimas 43
Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis... 35
Vilkimo kablys 219
Vilkimo kilpos montavimas 222
Viršutinė tvirtinimo juosta 60

Ž

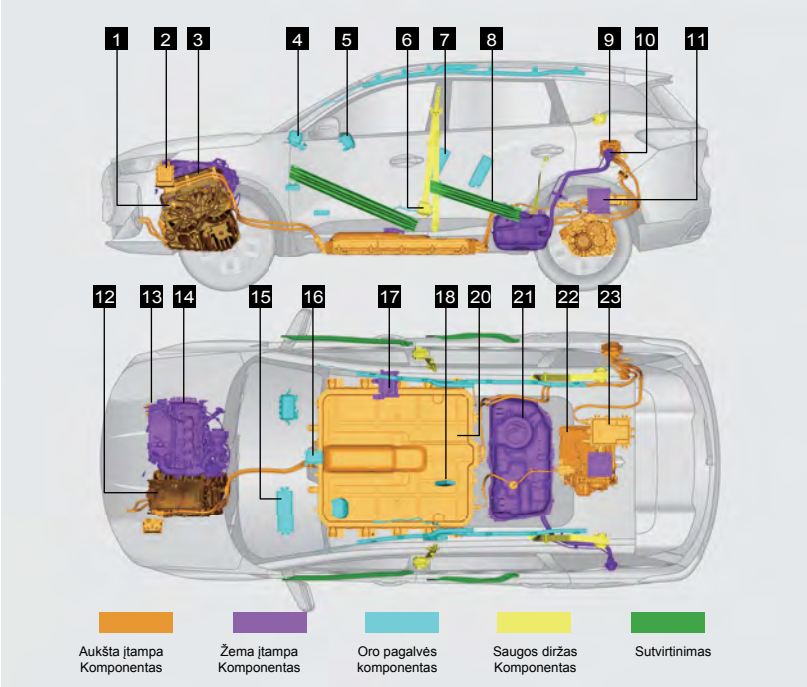
Žieminės padangos 22

Reagavimo avariniais atvejais vadovas

INFORMACIJA APIE GELBĖJIMĄ

1–1. INFORMACIJA APIE GELBĖJIMĄ
Informacija apie gelbėjimo kortelę 2
Pagrindinė informacija apie transporto priemonę 3
Informacija apie saugos ženklus 4
12 V akumuliatoriaus atjungimas 6
Aukštos įtampos energijos išlaisvinimo metodas 6
Įkrovimo pistoleto atjungimas .. 6

1–2. INFORMACIJA APIE AVARINIO REAGAVIMO TVARKĄ
Statymo veiksmai 7
Transporto priemonės išjungimas 7
Avarinė išėjimo durelės Atidarymas 8
Reikalingas apsaugos įrenginys gelbėtojui 8
Avarinis gelbėjimas..... 9
Vilkikas 12



1 Hibridinė transmisija

2 Aukštos įtampos kaitintuvas

3 Aukštos įtampos elektros energijos paskirstymo blokas

4 Priekinė keleivio oro pagalvė

5 Vairuotojo oro pagalvė

6 Saugos diržo įtempiklis (jei įrengtas)

7 Šoninė oro pagalvė (jei įrengta)

8 Apsauginė plokštė

9 Kintamosios srovės / nuolatinės srovės įkrovimo jungtis

10 Degalų įpylimo anga

11 Akumuliatorius (12 V)

12 Priekinio variklio valdiklis

13 Elektrinis kompresorius

14 Variklis

15 Vairuotojo kelių oro pagalvė (jei įrengta)

16 Oro pagalvės modulis

17 Transporto priemonės valdymo blokas

18 Centrinė oro pagalvė (jei įrengta)

19 Maitinimo baterija

20 Šoninė užuolaidinė apsauginė oro pagalvė (jei įrengta)

21 Aukšto slėgio kuro bakas

22 Galinis variklis (jei įrengtas)

23 Įmontuoto įkroviklio komplektas

⚠ ĮSPĖJIMAS

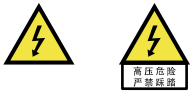
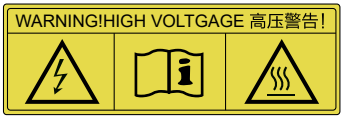
- Įvykus eismo įvykiui, nelieskite paveikslėlyje pavaizduotų aukštos įtampos komponentų ir aukštos įtampos laidų jungčių, kad išvengtumėte rimtų sužalojimų ar net mirties.
- Pjaunant transporto priemonę gelbėjimo tikslais, venkite paveikslėlyje nurodytų detalių, o gelbėtojas privalo dėvėti pagrindinę gelbėjimo apsauginę įrangą. Atsižvelgiant į vietos sąlygas, pasirinkite aukštos įtampos gelbėjimo apsaugos įrenginį arba gaisrinės gelbėjimo apsaugos įrenginį. Jei nesilaikysite instrukcijų, galite patirti sužalojimus ar netgi žūti.

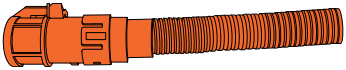
Pagrindinė informacija apie transporto priemonę

Bendras dydis	Ilgis (mm)	4540
	Plotis (mm)	1862
	Aukštis (mm)	1695
Ratų bazė (mm)		2650
Gamintojo nustatyta didžiausia bendroji masė (kg)		2295
Keleivių vietų skaičius (įskaitant vairuotoją) (žmonių)		5

Akumuliatoriaus elementai	Tipas	Ličio jonų baterija
	Monomero vardinė įtampa (V)	3,2
Maitinimo akumuliatoriaus mazgas	Akumuliatoriaus paketo nominali talpa (Ah)	54
	Akumuliatoriaus paketo vardinė įtampa (V)	339,2
	Akumuliatorių komplektų skaičius (vnt.)	1
Kuro bako talpa (l)	60	

Informacija apie saugos ženklus

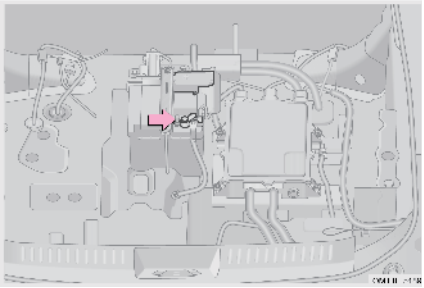
Įspėjamojo ženklo pavadinimas	Įspėjamųjų ženklų šablonas	Įspėjamojo ženklo aprašymas
Aukštos įtampos įspėjamasis ženklas Nr. 1		Niekada nelieskite aukštos įtampos sistemos komponentų. Niekada nenusiminkit! Pavojus!
Aukštos įtampos įspėjamasis ženklas Nr. 2		Aukštos įtampos sistemos komponentai – būkite atsargūs, pavojus! Niekada nelieskite aukštos įtampos sistemos komponentų be apsauginių priemonių, saugokitės elektros smūgio!
Aukštos įtampos įspėjamasis ženklas Nr. 3		Aukštos įtampos sistemos komponentai – būkite atsargūs, pavojus! Niekada nelieskite aukštos įtampos sistemos komponentų be apsauginių priemonių, saugokitės elektros smūgio ir nudegimų dėl aukštos temperatūros!
Aukštos įtampos įspėjamasis ženklas Nr. 4		Aukštos įtampos sistemos komponentai – būkite atsargūs, pavojus! Niekada nelieskite aukštos įtampos sistemos komponentų be apsauginių priemonių, saugokitės elektros smūgio ir nudegimų dėl aukštos temperatūros!
Aukštos įtampos įspėjamasis ženklas Nr. 5		Aukštos įtampos sistemos komponentai – būkite atsargūs, pavojus! Niekada nelieskite aukštos įtampos sistemos komponentų be apsauginių priemonių, saugokitės elektros smūgio ir nudegimų dėl aukštos temperatūros!

Įspėjamojo ženklo pavadinimas	Įspėjamųjų ženklų šablonas	Įspėjamojo ženklo aprašymas
Aukštos įtampos įspėjamasis ženklas Nr. 6		Aukštos įtampos sistemos komponentai – būkite atsargūs, pavojus! Niekada nelieskite aukštos įtampos sistemos komponentų be apsauginių priemonių, saugokitės elektros smūgio ir nudegimų dėl aukštos temperatūros!
Aukštos įtampos laidų jungčių ženklo		Transporto priemonės aukštos įtampos sistemos komponentai sujungti oranžiniu aukštos įtampos laidų pluoštu. Niekada nelieskite aukštos įtampos sistemos komponentų, jei nenešiojate apsauginės įrangos!
Įspėjamasis ženklas „Maitinimo akumuliatorius“		Atsargumo priemonės, susijusios su maitinimo akumuliatoriaus naudojimu!

ĮSPĖJIMAS

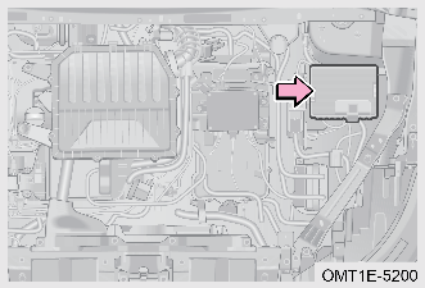
- Paleidus transporto priemonę, maitinimo sistema įkaista. Saugokitės aukštos įtampos ir aukštos temperatūros bei visada laikykitės transporto priemonės saugos įspėjamųjų ženklų nurodymų.
- Niekada nelieskite, nenuimkite ir nepakeiskite transporto priemonės dalių, pažymėtų įspėjamaisiais ženklais apie aukštą įtampą, taip pat oranžinių laidų ir jungčių, kad išvengtumėte elektros smūgio dėl aukštos įtampos.
- Ne visi aukštos įtampos komponentai yra paženklinti. Gelbėtojas, pjaudamas transporto priemonę, privalo dėvėti pagrindinę gelbėjimo apsauginę įrangą. Atsižvelgiant į vietos sąlygas, pasirinkite aukštos įtampos gelbėjimo apsaugos įrenginį arba priešgaisrinį apsaugos įrenginį. Jei nesilaikysite instrukcijų, galite patirti sužalojimus ar netgi žūti.

12 V akumuliatoriaus atjungimas



1. Išjunkite transporto priemonės maitinimą ir prijunkite paleidimo laidus;
2. Atidarykite galines duris, atlenkite bagažinės kilimėlį ir išimkite daiktų dėžę;
3. Atjunkite akumuliatoriaus neigiamą laidą.

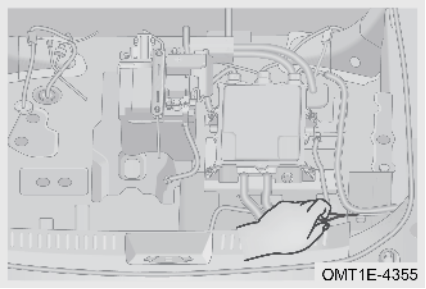
Aukštos įtampos energijos išlaisvinimo metodas



1. Išjunkite transporto priemonę;
2. Atjunkite akumuliatoriaus neigiamą laidą;
3. Nuimkite priekinio skyriaus saugiklių dėžutės dangtelį, vadovaukitės saugiklių išdėstymo schema, nurodyta ant saugiklių dėžutės dangtelio, ištraukite BMS saugiklį naudodami saugiklių ištraukimo įrankį ir atjunkite BMS modulio maitinimą.

READY

Įkrovimo pistoleto atjungimas



Jei įkrovimo pistoleto neįmanoma atjungti nuo kintamosios srovės įkrovimo lizdo, paspaudus ir palaikius viršutinį įkrovimo pistoleto mygtuką, jį galima atjungti rankiniu būdu, pasinaudojant kabeliu.

1. Įsitikinkite, kad transporto priemonė šiuo metu nėra įkraunama, remdamiesi prietaisų skydelyje rodomais įkrovimo duomenimis;
2. Atidarykite galines duris ir pakelkite bagažinės kilimėlį;
3. Patraukite įkrovimo pistoleto atleidimo laidą, kad rankiniu būdu atlaisvintumėte įkrovimo pistoletą.

1–2. INFORMACIJA APIE AVARINIO REAGAVIMO TVARKĄ

Statymo paslaugos



OMT1E-3020

Nuspauskite stabdžių pedalą ir sklandžiai pastatykite automobilį. Paspauskite mygtuką „P“, kad perjungtumėte pavarą į „P“ padėtį; „ Ⓟ “ raudonas indikatorius prietaisų skydelyje lieka įjungtas, rodydamas, kad automobilis stovi funkcija įjungta.

Transporto priemonės išjungimas

Įprastas išjungimas

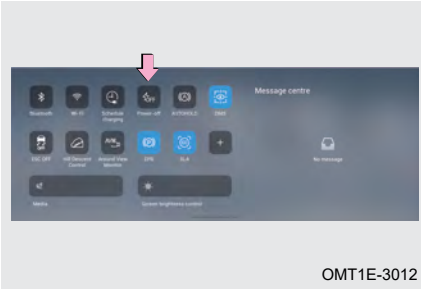
Kai automobilis yra „READY“ būsenoje, o pavarų perjungiklis nustatytas į „P“ padėtį, atidaromos vairuotojo durelės, vairuotojas atsistoja ir palieka vairuotojo sėdynę, prietaisų skydelyje esantis indikatorius išsijungia, o automobilis išeina iš „paruoštas važiuoti“ būsenos.

Kai automobilis įjungtas arba veikia „READY“ (PASIRENGĘS) režimu, jei vairuotojo sėdynė neužimta, visos keturios durelės uždarytos, o pavarų perjungiklis nustatytas į „P“ padėtį, atlikus šiuos veiksmus automobilis bus išjungtas:

- Užrakinkite ir išjunkite automobilį naudodami NFC kortelės raktelį (jei įrengtas).
- Užrakinkite automobilį ir išjunkite jo maitinimą išmaniuoju rakteliu.

Išjungimo jungiklis

Kai transporto priemonė ilgą laiką stovi vietoje, išjunkite maitinimą naudodami pagrindinio įrenginio ekrane esantį išjungimo jungiklį, kad sumažintumėte transporto priemonės energijos sąnaudas.



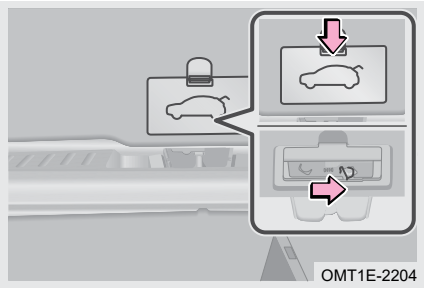
OMT1E-3012

Kai transporto priemonė stovi, o pavarų perjungimo svirtis yra P/N padėtyje, paspauskite išjungimo mygtuką ir, vadovaudamiesi pagrindinio įrenginio ekrane rodomais nurodymais, patvirtinkite, kad transporto priemonės maitinimas būtų išjungtas; transporto priemonė bus išjungta.

Automatinis išjungimas

Kai automobilio variklis įjungtas, vairuotojo sėdynė neužimta, visos keturios durelės uždarytos, o pavarų perjungiklis nustatytas į „P“ padėtį, automobilis automatiškai išsijungia praėjus maždaug 90 minučių nuo sustojimo.

Avarinis atidarymas per galines duris



1 Įlipkite į transporto priemonės galą ir atidarykite avarinio įrenginio dangtį;

2 Ranka paspauskite avarinio įtaiso jungiklį, atleiskite jį, tada stumkite galines duris, kad atidarytumėte.



Gelbėtojui būtinas apsaugos įrenginys

Pagrindinės gelbėjimo apsaugos priemonės:

1 Labai atsparūs saugos darbo batai

2 Medvilninės pirštinės

3 Apsauginės pirštinės

Aukštos įtampos gelbėjimo apsaugos įtaisas:

4 Aukštos įtampos elektros specialistams skirti apsauginiai drabužiai

5 Guminis lakštas

6 Apsauginis šalmas su apsauginiais akiniais

Priešgaisrinės gelbėjimo apsaugos įrenginys:

7 Suspausto oro kvėpavimo kaukė

8 Šiluminė kamera

⚠ ĮSPĖJIMAS
Gelbėtojas privalo naudoti pagrindinę gelbėjimo apsauginę įrangą. Atsižvelgiant į vietos sąlygas, pasirinkite aukštos įtampos gelbėjimo apsaugos įrenginį arba gaisrinės gelbėjimo apsaugos įrenginį. Jei nesilaikysite instrukcijų, galite patirti sužalojimus ar netgi žūti.

Avarinis gelbėjimas

⚠ ĮSPĖJIMAS
Jei transporto priemonei reikės skubios pagalbos, būtinai informuokite pagalbos teikėją, kad transporto priemonėje yra maitinimo baterija, ir perduokite jam pagalbos instrukciją.

Kaip išvengti vandens patekimo į aukštos įtampos komponentus

1. Jei transporto priemonė pateko į vandenį, pirmiausia ją ištraukite iš vandens, o tada atjunkite aukštos įtampos maitinimą, kad išvengtumėte didesnio elektros smūgio pavojaus, susijusio su transporto priemonės panardinimu į vandenį.
2. Plaunant automobilį, venkite plauti įkrovimo lizdo dangtelio jungiklio sritį aukšto slėgio vandens purkštuvu, nes kitaip įkrovimo lizdo dangtelis gali atsiverti ir vanduo gali patekti į įkrovimo lizdo galą.
3. Nekraukite, jei įkrovimo lizde matyti akivaizdžių vandens dėmių, kad išvengtumėte transporto priemonės ar įkrovimo įrenginio sugadinimo; kraunant transporto priemonę, neplaukite įkrovimo lizdo srities, kad išvengtumėte transporto priemonės ar įkrovimo įrenginio sugadinimo.
4. Durų apsauginio skydelio nenuvalykite drėgna servetėle, drėgna šluoste, plovikliu ir pan. Naudodamiesi transporto priemone, pasirūpinkite jos apsauga (pavyzdžiui, lietingomis dienomis ar plaunant transporto priemonę) ir stenkitės, kad į durelių apsauginį skydelį nepatektų vanduo, nes priešingu atveju tai gali sukelti vidinių elektrinių komponentų gedimus ir pan.
5. Stenkitės pasirinkti vietą, kurioje būtų stoginė, kad galėtumėte įkrauti automobilį esant stipriam konvekciniam orui; jei automobilis yra visiškai permirkęs vandeniu arba vandens lygis viršija slenksčio aukštį, vanduo gali patekti į aukšto slėgio komponentus. Būtina laiku kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atlikti reikalingi patikrinimai ir remonto darbai; jokiu būdu nevairuokite, jei vandens lygis viršija pusę padangos aukščio.
6. Stenkitės nevažiuoti keliais, kuriuose nežinomas vandens gylis, kad išvengtumėte nuotėkio avarijų ar aukštos įtampos elektros komponentų sugadinimo; jei tenka važiuoti per vandenį, prieš važiuodami įvertinkite kelio būklę ir įsitikinkite, koks yra vandens gylis – jis neturėtų viršyti automobilio kėbulo apačios; važiuojant per vandenį nerekomenduojama ilgai užsibūti giliame vandenyje, nes kitaip gali būti sugadinti automobilio aukštos įtampos komponentai.

Vairavimas per vandenį

■ Kai transporto priemonė važiuoja per vandenį:

1. Jei negalite išvaryti transporto priemonės iš užtvindytos vietos, nedelsdami atjunkite maitinimą.
2. Važiuodami per vandenį, nestokite ir važiuokite nedideliu greičiu (transporto priemonės greitis negali viršyti 10 km/h).
3. Nuvažiuokite transporto priemone iš užtvindytos vietos ir pastatykite ją saugioje vietoje. Patikrinkite, ar transporto priemonėje yra vandens, ir, jei yra, jį išvalykite.

■ Po to, kai transporto priemonė įvažiavo į vandenį:

1. Jei transporto priemonė yra smarkiai užtvindyta, visi joje esantys asmenys privalo nedelsdami pasitraukti į saugią vietą.
2. Kai transporto priemonė pravažiuos per vandenį, keletą kartų šiek tiek nuspauskite stabdžių pedalą, kad nuo stabdžių disko būtų pašalintas likęs vanduo ir užtikrintas tinkamas stabdžių sistemos veikimas.
3. Kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas profilaktinis patikrinimas, nes vanduo gali patekti į transmisijos sistemos komponentus ir praskiesti tepalą, o tai gali sukelti sistemos gedimą, kai automobilis važiuoja per vandenį.

Gaisrų prevencija

■ Siekiant veiksmingai užkirsti kelią transporto priemonių gaisrams, naudojant transporto priemonę atkreipkite dėmesį į šias atsargumo priemones:

1. Transporto priemonėje nelaikykite degių ir sprogių medžiagų.

Karštą vasarą saulėje pastatyto automobilio vidaus temperatūra gali pakilti iki daugiau nei 70 °C. Jei automobilyje paliekami žiebtuvėliai, valikliai, kvepalai ir kitos degios bei sprogios medžiagos, labai lengva sukelti gaisrą ar net sprogimą.

2. Po rūkymo įsitikinkite, kad cigaretės nuorūka yra visiškai užgesinta.

Rūkymas ne tik kenkia sveikatai, bet ir gali sukelti gaisrus. Jei cigaretės nuorūka nėra visiškai užgesinta, ji gali sukelti gaisrą.

3. Rekomenduojama reguliariai kreiptis į įgaliotą serviso centrą patikrinimui.

Reguliariai tikrinkite, ar variklio skyriuje nėra alyvos nutekėjimo, ir laiku nuvalykite bet kokias alyvos dėmes ar alyvą nuo variklio.

Reguliariai tikrinkite, ar transporto priemonės elektros grandinės, elektros prietaisai, laidų jungtys, izoliacija ir tvirtinimo vietos yra tvarkingos. Jei pastebėsite kokią nors problemą, išspręskite ją laiku.

4. Negalima keisti transporto priemonės elektros grandinių ar montuoti papildomų elektros komponentų.
   a. Griežtai draudžiama naudoti saugiklius ar kitus metalinius laidus, kurių parametrai viršija elektros prietaisų nurodytus parametrus, siekiant pakeisti saugiklius.
   b. Įrengus kitus elektros prietaisus (pavyzdžiui, didelės galios garso ir apšvietimo įrangą), grandinėse gali susidaryti per didelė apkrova, o laidų pluoštas gali perkaisti ir sukelti gaisrą. Netinkamai modifikuojant elektros prietaisus ir grandines gali atsirasti kontaktinė varža ir neįprastas kaitimas, dėl ko gali

kilti gaisrai.

5. Atsargumo priemonės vairuojant.

Pastatant transporto priemonę, ypač vasarą, svarbu patikrinti, ar po ja nėra degių medžiagų, pavyzdžiui, šieno, nudžiuvusių šakų ir lapų arba kviečių šiaudų. Jei po transporto priemone yra degių medžiagų, labai tikėtina, kad dėl to gali kilti gaisras. Važiuojant transporto priemone taip pat reikėtų kuo labiau vengti kelių, padengtų degiosiomis medžiagomis, pavyzdžiui, sausais lapais, kviečių šiaudais, piktžolėmis ir pan., arba, pravažiavus tokius kelius, laiku sustabdyti transporto priemonę ir patikrinti, ar po ja nėra degiųjų medžiagų. Statydami stenkitės kuo labiau vengti vietų, kuriose automobilis būtų veikiamas saulės spindulių.

6. Nešiojamuosius gesintuvus visada laikykite transporto priemonėje ir išmokite juos naudoti.

Siekiant užtikrinti transporto priemonės saugumą, joje turi būti įrengti gesintuvai, kurie turi būti reguliariai tikrinami ir keičiami; be to, svarbu išmanyti, kaip naudotis gesintuvais, ir būti pasirengusiam, kad nelaimingo atsitikimo atveju nebūtumėte bejėgis.

7. Remontuojant ar atliekant transporto priemonės techninę priežiūrą, būtina atjungti 12 V akumuliatoriaus maitinimą po to, kai bus išjungtas transporto priemonės aukštos įtampos maitinimas.

Apsauga nuo gaisro

■ Jei transporto priemonė dega, nedelsdami ir ramiai imkitės veiksmingų priemonių, kad nuostoliai būtų kuo mažesni:

1. Įvykus avarijai, laiku susisiekite su draudimo bendrove dėl tolesnių veiksmų.
2. Kai ugniagesiai užgesins gaisrą, paprašykite policijos išduotos pažymos ir išvados dėl gaisro priežasties.
3. Paprastai prieš gaisrą pasirodo išankstiniai įspėjamieji požymiai (pavyzdžiui, neįprastas triukšmas ar iš kūno sklindantis kvapas). Kai tik pastebite neįprastas aplinkybes, laiku sustabdykite transporto priemonę ir išjunkite variklį, o tada, atsižvelgdami į esamą situaciją, imkitės aktyvių gelbėjimo veiksmų.
4. Jei priekinėje ertmėje pastebėsite dūmų, nedelsdami neatidarykite priekinės ertmės dangčio (nes tai paskatins degimą ir ugnies plitimą dėl didelio oro kiekio). Kadangi priekinėje kameroje esančios degios medžiagos kiekis yra ribotas, uždarius priekinės kameros dangtį galima kontroliuoti lėtą ugnies degimą, o tai padeda ją užgesinti).
5. Jei kilus gaisrui, nedelsdami palikite pavojingą zoną ir paskambinkite į gaisrinę. Būtinai praneškite gelbėtojams, kad tai yra hibridinis automobilis, ir perduokite jiems automobilyje esantį gelbėjimo instrukcijų vadovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Iškilus gaisrui, jokiu būdu nelieskite tiesiogiai jokios transporto priemonės dalies. Atsitraukite nuo transporto priemonės ir palaukite, kol ją aptarnaus profesionalūs gelbėtojai, dėvintys tinkamas apsaugos priemones.

Maitinimo akumuliatoriaus nuotėkis

Jei maitinimo baterija pradeda tekėti, nedelsiant pasitraukite iš pavojingos zonos ir skambinkite į gaisrinę. Būtinai praneškite gelbėtojams, kad tai yra hibridinis automobilis, ir perduokite jiems automobilyje esantį gelbėjimo instrukcijų vadovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Avarijos metu atsiradusį aukštos įtampos akumuliatoriaus skysčio nutekėjimą gali likviduoti tik profesionalūs gelbėtojai, dėvintys apsaugines kaukes ir nuo tirpiklių apsaugančias pirštines. Neliesti skysčio tiesiogiai.

Transporto priemonės struktūros pjaustymas

Transporto priemonės statramsčiai pagaminti iš liejinio aliuminio lydinio, siekiant užtikrinti asmenų saugumą. Jei vykdant gelbėjimo darbus reikia pjauti struktūrą, naudokite tinkamus įrankius. Draudžiama pjaustyti transporto priemonę aukštos temperatūros ir aukštos įtampos zonose.

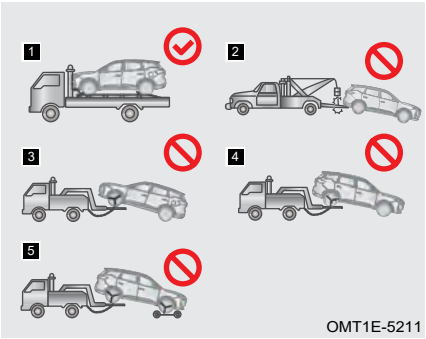
⚠ ĮSPĖJIMAS
Pjaudami transporto priemonę, profesionalūs gelbėtojai privalo naudoti tinkamus įrankius, pavyzdžiui, hidraulinius pjoviklius ir pan., bei naudoti tinkamas asmenines apsaugos priemones, kad išvengtų rimtų sužalojimų.

Transporto priemonės vilkimas

Jei transporto priemonę reikia nutempti, rekomenduojama kreiptis į įgaliotą serviso centrą arba profesionalią transporto priemonių nutempimo tarnybą, arba paprašyti pagalbos iš kelio pagalbos tarnybos.

⚠ ĮSPĖJIMAS
• Garantija neapima transportuojant padarytos žalos. • Norėdami transportuoti transporto priemonę, griežtai laikykitės toliau pateiktų nurodymų. • Negalima vilkti savo transporto priemonės tik virvėmis ar grandinėmis, pririšus ją prie kitų transporto priemonių.

Priekabos su platforma naudojimas



Prašome naudoti gelbėjimo automobilį su platforma 1, kad pakrautumėte savo automobilį.

Atsargumo priemonės, susijusios su transporto priemonės vilkimu, yra šios:

- vilkite, kai keturi ratai neliečia žemės. Nenaudokite paveikslėlyje rodomo gelbėjimo būdo 2 3 4 5 .
- Prieš vilkdami automobilį, perjunkite pavarą į „N“ padėtį, įjunkite avarinius žibintus ir uždarykite duris.
- Velkant niekas neturi teisės sėdėti avariją patyrusiame automobilyje

⚠ DĖMESIO
Jei transporto priemonė sugedusi, jos kelti šakiniu krautuvu negalima.

⚠ ĮSPĖJIMAS
• Kai transporto priemonė užkeliama ant gelbėjimo platformos, už priekabos negali būti jokių asmenų ar daiktų, nes gali būti žmonės ar netgi žūti žmonės. • Transporto priemonė iš teritorijos gali būti nutempta tik tuo atveju, jei tokie veiksmai nekelia jokio pavojaus saugumui. Jei transporto priemonės maitinimo akumuliatorių blokas yra deformuotas, iš jo teka skystis, matosi dūmai ir pan., pirmiausia reikia pašalinti pavojų.