ĮVADAS

Labai dėkojame, kad pasirinkote naują automobilį.

Norėdami sužinoti, kaip tinkamai naudoti ir prižiūrėti savo transporto priemonę, skirkite laiko laiko ir atidžiai perskaitykite šį vadovą.

Perskaitę šį vadovą, palikite jį automobilyje, kad galėtumėte juo pasinaudoti ateityje.

Parduodami automobilį, prašome šį vadovą palikti jame, nes naujasis savininkas taip pat turės susipažinti su jame pateikta informacija.

Visa šioje instrukcijoje pateikta informacija ir techniniai duomenys yra aktualūs spausdinimo metu.

Atminkite, kad įgaliota serviso stotis geriausiai išmano jūsų transporto priemonę, be to, joje dirba gamintojo apmokyti technikai ir naudojamos gamintojo originalios detalės, kurios užtikrina jūsų saugumą. Nenaudokite neoriginalių detalių ar priedų, norėdami modifikuoti savo transporto priemonę. Šie pakeitimai turės įtakos jūsų transporto priemonės funkcionalumui, saugumui ir ilgaamžiškumui.

Atsižvelgiant į jūsų automobilio įrangos specifikaciją ir savybes, kai kurie aprašai ir iliustracijos gali skirtis nuo to, kas iš tiesų yra jūsų automobilyje.

Jokie šioje instrukcijoje pateikti duomenys, aprašai ir iliustracijos negali būti naudojami kaip pagrindas pretenzijai pareikšti.

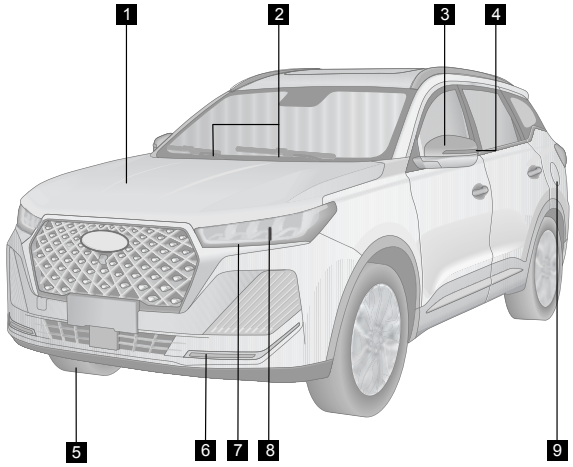
Pasiliekame teisę bet kuriuo metu be išankstinio įspėjimo keisti dizainą ir technines charakteristikas.

Visos teisės saugomos. Šis dokumentas negali būti atkurtas ar kopijuojamas – nei visiškai, nei iš dalies – be rašytinio leidimo.

Sėkmingos kelionės!

Versijos Nr.: T1E24FLLHDOM25ENEU04
Leidimas: 2025 m. rugsėjo mėn.

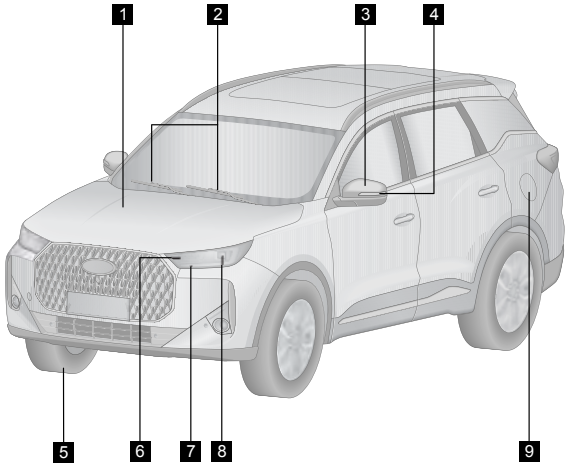
A tipas



1 Gaubtas ..... 114 psl.
2 Priekinio stiklo valytuvo mentė, ... 40 psl.
3 Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis, ... 36 psl.
4 Šoninis posūkio signalas, ... 42 psl.
5 Padangos ..... 231 psl.
6 Stovėjimo žibintai / Dieniniai žibintai ..... 43 psl.
7 Posūkio signalas, ... 42 psl.
8 Artimųjų šviesų žibintai / Tolimųjų šviesų žibintai, ... p. 42
9 Degalų bako dangtelis, ... p. 120

Pastaba: Dėl visos įrangos žiūrėkite turimą automobilį.

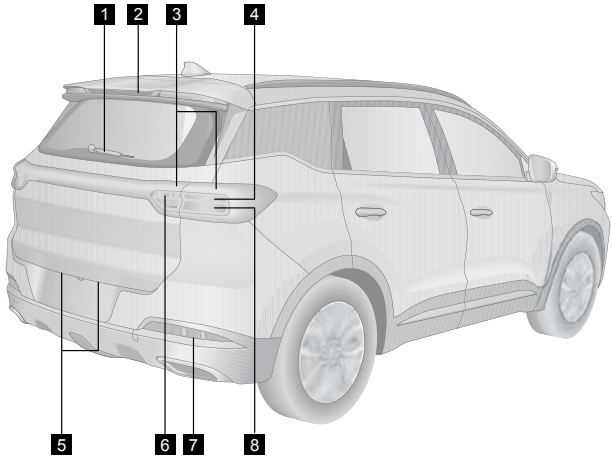
B tipas



1 Gaubtas..... 114 psl.
2 Priekinio stiklo valytuvo mentė, ...40 psl.
3 Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis, ...36 psl.
4 Šoninis posūkio signalas, ...42 psl.
5 Padangos .....231 psl.
6 Posūkio signalo lemputė, ...43 psl.
7 Stovėjimo šviesa / Dieninės važiavimo šviesos .....42 psl.
8 Artimųjų šviesų žibintai / Tolimųjų šviesų žibintai, ...p. 42
9 Degalų bako dangtelis, ...p. 120

Pastaba: Dėl visos įrangos žiūrėkite turimą automobilį.

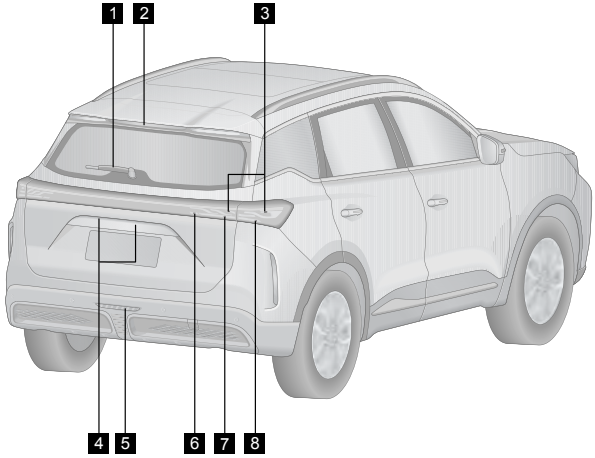
A tipas



1 Galinio stiklo valytuvo šepetėlis.....40 psl.
2 Aukštai įrengtas stabdymo žibintas, ...43 psl.
3 Stovėjimo žibintas .....41 psl.
4 Posūkio signalo lemputė, ...43 psl.
5 Numerių apšvietimas .....41 psl.
6 Atbulinės eigos žibintas, ...43 psl.
7 Galinis rūko žibintas .....43 psl.
8 Stabdžių žibintas .....41 psl.

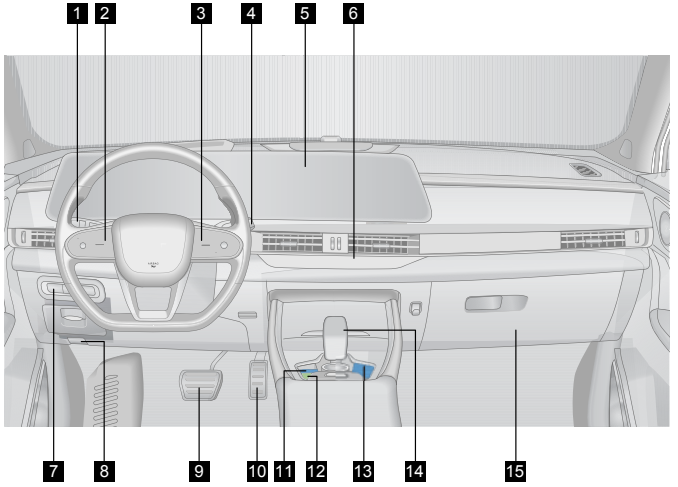
Pastaba: Dėl visos įrangos žiūrėkite turimą automobilį.

B tipas



1 Galinio stiklo valytuvo šepetėlis.....40 psl.
2 Aukštai įrengtas stabdymo žibintas, ...43 psl.
3 Stovėjimo žibintas .....41 psl.
4 Numerių apšvietimas, ...43 psl.
5 Galinis rūko žibintas.....41 psl.
6 Atbulinės eigos žibintas, ...43 psl.
7 Stabdžių žibintas .....43 psl.
8 Posūkio signalo lemputė .....42 psl.

Pastaba: Dėl visos įrangos žiūrėkite turimą automobilį.



1 Priekinių žibintų jungiklis, ... 41 psl.
2 Pastovaus greičio palaikymo mygtukas, ... 158 psl.
3 Garso mygtukas, ... 94 psl.
4 Stiklo valytuvų ir žibintų jungiklis ..... 38 psl.
5 Dvigubas ekranas (prietaisų skydelis) ..... 26 psl.
Dvigubas ekranas (garso sistema) ..... 89 psl.
6 Oro kondicionavimo skydelis, ... 99 psl.
7 HDC jungiklis ..... 168 psl.
Galinių durelių įjungimo jungiklis, ... 116 psl.
8 Kapoto atidarymo svirtis ..... 114 psl.
9 Stabdžių pedalas.....
10 Akceleratoriaus pedalas.....
11 Elektrinis stovėjimo mygtukas ..... 138 psl.
12 Automatinio užlaikymo mygtukas, ... 141 psl.
13 Garso valdymo skydelis, ... 89 psl.
14 Pavarų perjungimo svirtis, ... 128 psl.
15 Daiktadėžė, ... 110 psl.

Pastaba: Dėl visos įrangos žiūrėkite turimą automobilį.

1. ĮVADAS

1–1. Kaip skaityti šį vadovą
Kaip skaityti šį vadovą 2
Turinys 2
Vaizdinė rodyklė 2
Rodyklė 2
1–2. Vadove naudojami simboliai
Vadovo simboliai 3
1–3. Naujo automobilio techninė apžiūra
Naudotojo registracija
Pažymėjimas 4
Pristatymo kortelė 5
1–4. „Akis į akį“ konsultacijų paslaugų kortelė
„Akis į akį“ konsultacijų paslaugų kortelė 7
1–5. Naujo automobilio patikrinimas
Naujo automobilio techninė apžiūra 11
Pristatymo patikros sertifikatas 11
1–6. Naujo automobilio užvažinėjimas
Naujo automobilio užvažinėjimas 12
1–7. Kaip taupyti degalus ir pratęsti transporto priemonės veikimo laiką
Kaip taupyti degalus ir prailginti transporto priemonės veikimo laiką 13
1–8. Atsargumo priemonės prieš sėdant už vairo
Saugumo patikrinimas 14
Prieš užvedant variklį 14
Užvedus variklį 15
Važiuojant 15
Statymo veiksmai 15
Statymas nuokalnėje 16
Išmetimo sistemos patikrinimas 17
1–9. Atsargumo priemonės važiuojant bekele
Važiavimas bekelėje 18
1–10. Atsargumo priemonės važiuojant lietingomis sąlygomis
Važiuojant slidžiu kelio paviršiumi 19
Važiavimas per vandenį 19
1–11. Atsargumo priemonės važiuojant žiemą
Patarimai, kaip vairuoti žiemą 20
Važiavimas keliu, padengtu ledu ir sniegu 21
Žieminės padangos 22
Padangų grandinės (sniego grandinės) 22
1–12. Pranešimas apie kibernetinį saugumą
Kibernetinio saugumo palaikymas pranešimas apie paslaugos atnaujinimą arba nutraukimą 23
Pranešimas dėl kibernetinio saugumo dėl atliekų šalinimo arba perpardavimo 24

2. PASIRENGIMAS VAŽIUOTI

2–1. Prietaisų skydelis
Prietaisų skydelio apžvalga 26
Prietaisų skydelio reguliavimas 27
Veikimo / trikties indikatorius 27
2–2. Vairas
Garsinis signalas 34
Vairo reguliavimas 35
2–3. Galinis veidrodėlis
Vidinis galinio vaizdo

veidrodėlis 35
Išorinis galinis veidrodėlis 36

2–4. Stiklo valytuvų sistema
Stiklo valytuvų veikimas 38
Stiklo valytuvo šepetėlio keitimas 40

2–5. Apšvietimo sistema
Išorinis apšvietimas 41
Vidaus apšvietimas 43
Priekinių žibintų reguliavimas 44
Palydėk mane namo funkcija 44
Išmanioji transporto priemonės buvimo vietos nustatymo funkcija 45
Pažangiosios tolimosios šviesos asistentas (IHC) (jei įrengtas). 46
Nedidelio rūko instrukcijos 46

2–6. Sėdynė
Teisinga sėdėjimo laikysena .. 48
Priekinė sėdynė 48
Antrosios eilės sėdynė 50
Sėdynių šildymo ar ventiliacijos funkcija (jei įrengta) 51
Sėdynės nustatymų išsaugojimo funkcija (jei įrengta) 51

2–7 Saugos diržas
Saugos diržas 52
Saugos diržo įtempiklis (jei įrengtas) 57

2–8. Vaikų saugos sistemos
Vaikų saugos sistemos 58
Rekomenduojamos vaikų saugos sistemos 60
Viršutinė tvirtinimo juosta 61
Vaikų saugos sistemų įrengimas..... 62
Priekinės keleivio oro pagalvės įjungimas ir išjungimas (jei įrengtos) 64
Priminimas vaikams Sėdėjimas galinėje sėdynėje 65

3. SALONO FUNKCIJOS

3–1. Svarbiausia informacija
Išmanusis raktelis 69
Veiksmingas nuotolis 72
Patekimas be raktų 73
Transporto priemonės stiprinimas 75
Imobilizatoriaus sistema 76
Transporto priemonės buvimo vietos nustatymas naudojant išmanųjį raktelį (jei įrengtas) .. 77
Nuotolinis užvedimas naudojant išmanųjį raktelį (jei įrengtas) .. 77

3–2. Durys
Durų atrakinimas ar užrakinimas 78
Mechaninis durų jungiklis 79
Vaikų apsaugos užraktas 80

3–3. Langai
Elektriniai langų kėlikliai 82
Langų nuotolinio valdymo pultas Funkcija 83
Apsaugos nuo lango užstrigimo funkcija (jei įrengta) 84

3–4. Panoraminis stoglangis
Panoraminis stoglangis (jei įrengtas 85
Nuotolinio valdymo pultas su stoglangiu Funkcija 88
Stoglangio apsaugos funkcija 88

3–5. Garso sistema
Garso peržiūra 89
Greitojo meniu 90
Vietinis nustatymas 90
Transporto priemonės nustatymai 91
Garso mygtukas 94
Balso atpažinimo

funkcija (jei įrengta) 94
Telefoninis ryšys (jei įrengtas) 95

3–6. Oro kondicionavimo sistema
Oro kondicionavimo sistema . 99
Oro kondicionavimo ir šildymo veikimas 104
Oro kondicionavimo aušinimo veikimas 104
Oro išvestys. Oro srauto reguliavimas 105
Oro kondicionavimo nustatymas 106
Aušinimo funkcija porankio skyriuje, kuri yra papildomame prietaisų skydelyje (jei įrengta) 106

3–7. Kepalų funkcija
Kvapų funkcija (jei įrengta) 107

3–8. Belaidis įkrovimas
Belaidis įkrovimas (jei įrengtas) 108

3–9. Saugojimo vieta
Saugojimo vieta 110
Bagažinės užuolaida (jei įrengta) 111
Nešiklis 112

3–10. Elektros lizdas
Elektros lizdas 112

3–11. USB jungtis
Priekinis USB prievadas 113
Galinis USB prievadas 113

3–12. Saulės skydeliai ir kosmetiniai veidrodėliai
Saulės skydeliai ir kosmetiniai veidrodėliai 114

3–13. Kapotas
Kapoto atidarymas ar uždarymas 114

3–14. Galinės durelės
Rankinis galinių durelių atidarymas 115
Elektrinės galinės durelės (jei įrengtos) 115
Avarinis patekimas pro galines dureles..... 120

3-15. Kuro bako dangtelis
Elektrinis degalų bako dangtelis 120

4. VAŽIAVIMAS TRANSPORTO PRIEMONE

4–1. Transporto priemonės galios režimas
VARIKLIO ĮJUNGIMO-IŠJUNGIMO jungiklis 124

4–2. Paleidimas ir posūkiai
išjungtas variklis
Įprastas įjungimas ir išjungimas 125
Įjungimas ir išjungimas avarijos atveju 126
Prisitaikanti variklio valdymo sistema 127
Benzino kietosios dalelės Filtras (GPF) (jei įrengtas) ... 127

4–3. Transmisija
Automatinė pavarų dėžė 128

4–4. Pažangioji, savalaikė, visapusiška visų ratų pavaros sistema (AWD) (jei įrengta)
Pažangioji laiku įsijungianti visų ratų pavaros sistema (AWD) 131
Vairavimo režimas 132

4–5. Vairo mechanizmas
Elektrinė vairo stiprintuvo sistema (EPS) 137

4–6. Stabdžių sistema
Elektrinė stovėjimo stabdžių sistema (EPB) 138
Automatinė stovėjimo sistema (AUTO HOLD) 141
Vakuuminis stiprintuvas 142
Pėdinis stabdys 143

4–7. Oro pagalvė (SRS)
Oro pagalvė (SRS) 144

5. VAIRAVIMO PAGALBA

5–1. Variklio veikimo tuščiąja eiga sustabdymo ir paleidimo sistema
Variklio veikimo tuščiąja eiga sustabdymo ir paleidimo sistema (jei įrengta) 155

5–2. Greičio ribojimo pagalbos sistema (SLA) Greičio ribojimo pagalba
Sistema (SLA) (jei įrengta) 157

5–3. Kruizo kontrolės sistema (jei įrengta)
Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos (ACC) sistema (jei įrengta) 158
Greičio reguliavimo funkcija (SCF) (jei įrengta 163
Pažangioji greičio reguliavimo sistema (jei įrengta) 164
Pažangioji aktyvioji greičio ribojimo sistema (jei įrengta). 164

5–4. Pagalba esant eismo spūstims (TJA) sistema / Integruota greičio palaikymo sistema (ICA) (jei įrengta)
Eismo spūsčių pagalbos sistema (TJA) / Integruota greičio palaikymo sistema (ICA) 166
Pažangioji išvengimo sistema (IES) 168

5–5. Nusileidimo nuokalnėn kontrolė sistema (HDC)
Nusileidimo nuokalnėje valdymo sistema (HDC) 168

5–6. Eismo juostos palaikymo sistema
Eismo juostos palaikymo sistema (jei įrengta) 169
Įspėjimas apie išvažiavimą iš eismo juostos (LDW) 170
Išvažiavimo iš eismo juostos prevencija (LDP) 171
Avarinio eismo juostos palaikymo sistema (ELK) 173

5–7. Aklosios zonos aptikimo sistema (BSD) (jei įrengta)
Aklosios zonos aptikimo sistema (BSD) 175
Durų atidarymo įspėjimo sistema (DOW 177
Galinio eismo perspėjimo sistema (RCTA) 177
Galinio eismo stabdymo sistema (RCTB) (jei įrengta) 178
Galinio susidūrimo įspėjimo sistema (RCW) 178

5–8. Vairavimo saugos pagalbos sistemos projekcinio ekrano (HUD) sistema (jei įrengta) 179
Išvykimo priminimo sistema (DAI) 180

5–9. Automatinė avarinio stabdymo sistema (AEB) / Įspėjimo apie galimą susidūrimą iš priekio sistema (FCW) (jei įrengta)
Automatinė avarinio stabdymo sistema (AEB) / Priekinio susidūrimo įspėjimo sistema (FCW) 180

5–10. Padangų slėgis
Stebėjimo sistema (TPMS) – padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)..... 183
5-11. Vairuotojo stebėjimo sistema (DMS)
Vairuotojo stebėjimo sistema (DMS) 185
5-12. Statymo pagalbos sistema
Statymo vaizdo stebėjimo sistema (RVC 186
Panoraminio vaizdo stebėjimo sistema (AVM) (jei įrengta) 187
Statymo radaro sistema (jei įrengta) 191
5-13. Daugkartinių susidūrimų stabdžių sistema (MCB)
Daugkartinių susidūrimų stabdžių sistema (MCB) 193
5-14. Stabdymo jėgos valdymo sistema
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESP) 193
Stabdžių atblokavimo sistema (ABS) 195
Išplėstinė funkcija (jei įrengta) 196
5-15. Duomenų privatumas
Įspėjimas apie vairuotojo mieguistumą ir dėmesio praradimą (DDAW) 198
Išplėstinė vairuotojo pagalbos sistema (ADAS) ... 198
Skubios pagalbos skambutis (eCall) 198

6. AVARINĖS SITUACIJOS ATVEJU

6–1. Pagrindinės žinios apie avarines transporto priemonių situacijas
ECALL sistema (jei įrengta) . 202
Avarinės šviesos 202
Šviesą atspindinti liemenė ... 203
Įspėjamasis trikampis 203
Atsarginiai įrankiai (jei yra) ... 203
Atsarginiai įrankiai (atsarginis ratas) (jei įrengtas) 204
6–2. Elgesys avarijos atveju
Jei prakiuro padanga (skystis padangoms taisyti) . 204
Jei važiuojant prakiuro padanga (atsarginė padanga) 207
Jei variklio aušinimo skysčio temperatūra aukšta 211
Jei baterija išsikrovusi 212
Jei jūsų transporto priemonė neįsijungia įprastai..... 214
6–3. Vilkimas
Vilkimo kablys (jei įrengtas) . 215
Automobilio vilkimas..... 216
Avarinis vilkimas 217
Vilkimo kilpos įrengimas 218
6–4. Saugiklis
Saugiklių dėžutė 219
Saugiklio patikrinimas 220
Saugiklio keitimas 221

7. TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

7–1. Remontas ir techninė priežiūra
Remontas ir techninė priežiūra 224
Įgaliota techninio aptarnavimo stotis Jūsų paslaugoms 224
Saugumo patikrinimas 225
7–2. Įprasta techninė priežiūra
Įprasta techninė priežiūra 226
Alyvos lygio patikrinimas 227
Transmisijos skysčio lygio patikrinimas 228
Stabdžių skysčio lygio patikrinimas 228

Aušinimo skysčio lygio tikrinimas 229
Radiatoriaus ir kondensatoriaus patikrinimas 230
Pavaros diržo patikrinimas .. 230
Padangų tikrinimas 231
Padangų apkeitimas vietomis 233
Akumuliatoriaus patikra 233
Oro kondicionavimo filtro patikrinimas 233
Priekinio stiklo apiplovimo skysčio patikrinimas 233
Stiklo valytuvų šepetėlių patikrinimas 234

7–3. Pirmoji reguliari priežiūra

Techninės priežiūros informacija 236
Techninės priežiūros grafikas 237
Techniniai duomenys 242

8. TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

8–1. Etiketės vieta

Transporto priemonės identifikavimas Numeris (VIN) 246
Transporto priemonės produkto etiketė 246
Variklio numeris 247
Mikrobangų krosnelės langelis (jei įrengtas) 247

8–2. Transporto priemonės techniniai duomenys.

Transporto priemonės matmenys 248
Transporto priemonės tipas 249
Transporto priemonės svoris 249
Transporto priemonės eksploatacinės charakteristikos 250
Variklio galia 250
Kuro sistema 251
Pakabos sistema 251
Vairo mechanizmas 252
Stabdžių sistema 252
Ratų sureguliavimas 253
Ratai ir padangos 253
Baterija 254
Lemputės techniniai duomenys 254
Transporto priemonės bendrųjų matmenų matavimo diapazonas, išskyrus šias sudedamąsias dalis 255
Jūsų teisės 256
Susisiekite su mumis 256

ALFABETINĖ RODYKLĖ

ĮVADAS

1–1. Kaip skaityti šį vadovą
Kaip skaityti šį vadovą 2
Turinys 2
Vaizdinė rodyklė 2
Rodyklė 2

1–2. Vadove naudojami simboliai
Vadovo simboliai 3

1–3. Naujo automobilio techninė apžiūra
Naudotojo registracija
Pažymėjimas 4
Pristatymo kortelė 5

1–4. „Akis į akį“ konsultacijų paslaugų kortelė
„Akis į akį“ konsultacijų paslaugų kortelė 7

1–5. Naujo automobilio patikrinimas
Naujo automobilio techninė apžiūra 11
Pristatymo patikros sertifikatas 11

1–6. Naujo automobilio užvažinėjimas
Naujo automobilio užvažinėjimas 12

1–7. Kaip taupyti degalus ir pratęsti transporto priemonės veikimo laiką
Kaip taupyti degalus ir prailginti transporto priemonės veikimo laiką 13

1–8. Atsargumo priemonės prieš sėdant už vairo
Saugumo patikrinimas 14
Prieš užvedant variklį 14
Užvedus variklį 15
Važiuojant 15
Statymo veiksmai 15
Statymas nuokalnėje 16
Išmetimo sistemos patikrinimas 17

1–9. Atsargumo priemonės važiuojant bekele
Važiavimas bekelėje 18

1–10. Atsargumo priemonės važiuojant lietingomis sąlygomis
Važiuojant slidžiu kelio paviršiumi 19
Važiavimas per vandenį 19

1–11. Atsargumo priemonės važiuojant žiemą
Patarimai, kaip vairuoti žiemą 20
Važiavimas keliu, padengtu ledu ir sniegu 21
Žieminės padangos 22
Padangų grandinės (sniego grandinės) 22

1–12. Pranešimas apie kibernetinį saugumą
Kibernetinio saugumo palaikymas pranešimas apie paslaugos atnaujinimą arba nutraukimą 23
Pranešimas dėl kibernetinio saugumo dėl atliekų šalinimo arba perpardavimo 24

1–1. Kaip skaityti šį vadovą

Kaip skaityti šį vadovą

Šiame vadove yra trys būdai, kaip rasti reikiamą informaciją. Čia pateikiama trumpa kiekvieno metodo apžvalga.

Turinys

Peržiūrėkite bendrąjį turinį, kad nustatytumėte, kuriame „Naudotojo vadovo“ skyriuje pateikiama jums reikalinga informacija, o skyrių turinį – kad tiksliai nustatytumėte jos vietą.

Iliustruota rodyklė

Vaizdinis rodyklė yra naudinga pagalba, padedanti greitai rasti reikiamą informaciją, ypač jei nežinote komponento pavadinimo.

Rodyklė

Tai greičiausias būdas rasti jums reikalingą informaciją. Šiame žodynėlyje pateikiamas išsamus visų svarbių transporto priemonių terminų sąrašas. Daugiau informacijos apie indeksą rasite 257 puslapyje.

1–2. Vadove naudojami simboliai

Vadove naudojami simboliai

Šiame vadove naudojami tolesni simboliai, siekiant atkreipti jūsų dėmesį į ypač svarbią informaciją. Siekiant kuo labiau sumažinti riziką, prieš sėsdami už vairo atidžiai perskaitykite šių simbolių paaiškinimus ir būtinai jų laikykitės.

ĮSPĖJIMAS
Nurodo potencialiai pavojingą situaciją, kuri, jei jos nebus išvengta, gali sukelti turto sugadinimą, sužalojimus ar net mirtį.

ĮSPĖJIMAS
Nurodo potencialiai pavojingą situaciją, kuri, jei jos nebus išvengta, gali sugadinti jūsų transporto priemonę ir jos įrangą bei sutrumpinti transporto priemonės veikimo laiką.

APLINKOS APSAUGA
Nurodo, kad atliekos turi būti tvarkomos arba šalinamos laikantis vietinių aplinkos apsaugos taisyklių, nes priešingu atveju bus užteršta aplinka.

SKAITYTI
Nurodo, kad prieš atliekant bet kokią operaciją būtina perskaityti atitinkamą šio vadovo skyrių.

Šiame vadove pateikti ĮSPĖJIMAI ir ATSARGUMO REIKALAVIMAI, susiję su asmeniniu saugumu ir transporto priemonės saugumu, todėl yra labai svarbūs. Užtikrinkite, kad visi transporto priemonėje esantys asmenys atidžiai laikytųsi šių nurodymų. Dėl to ne tik galėsite mėgautis vairavimo malonumu, bet ir išlaikyti transporto priemonę geros būklės.

1–3. Naujo automobilio techninė apžiūra

Prieš įsigyjant automobilį, įgaliotas servisas jį patikrino pagal galiojančias taisykles. Automobilių salonas užregistruos pristatymo datą ir uždės oficialų antspaudą ant naudotojo registracijos pažymėjimo. Prieš pasirašydamas naudotojo registracijos pažymėjimą, įgaliotasis platintojas, remdamasis transporto priemonės perdavimo kortele, suteiks jums instrukcijas dėl jūsų transporto priemonės bendrų eksploatacinių charakteristikų bei pateiks pagrindinę informaciją apie jos funkcijas ir įprastą naudojimą.

Naudotojo registracijos pažymėjimas

Modelio kodas	
Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN)	
Variklio numeris arba transmisijos numeris	
Transporto priemonės registracijos numeris	
Atstovo antspaudas:	
Atstovo parašas:	
Pristatymo data	
Naudotojas	
Adresas	
El. paštas	
Telefonas	
Man perdavė ir paaiškino šiuos dalykus: • TRANSPORTO PRIEMONĘ • NAUDOJIMO INSTRUKCIJĄ • ATLIKO PATIKRINIMĄ PRIEŠ PERDUODAMAS	
Naudotojo parašas:	
Atstovo parašas:	

Pristatymo kortelė

Kategorija	Nr.	Dalys	Ar išlaikė patikrinimą ir ar buvo aiškiai paaiškintos	
Transporto priemonės eksploatacinės charakteristikos	1	Variklis	TAIP □	NE □
	2	Variklio alyva, stabdžių skystis, vairo stiprintuvo skystis (jei įrengtas), aušinimo skystis, stiklo plovimo skystis	TAIP □	NE □
	3	VIN kodas, variklio numeris, identifikavimo lentelė ir pan.	TAIP □	NE □
	4	Visas transporto priemonės raktų rinkinys	TAIP □	NE □
	5	Visos transporto priemonės šviesos	TAIP □	NE □
	6	Priekinis stiklas ir dažytos paviršiai	TAIP □	NE □
	7	Spidometras, odometras ir prietaisų skydelio skystųjų kristalų ekranas	TAIP □	NE □
	8	Padangos, atsarginės padangos, atsarginiai įrankiai ir naudojimo instrukcija	TAIP □	NE □
	9	Sėdynės, saugos diržai, oro kondicionavimo jungikliai ir lizdai, daiktadėžė ir saulės skydeliai	TAIP □	NE □
	10	Langai, galinio vaizdo veidrodžiai, stiklo valytuvai, stiklo plovimo sistema, akumuliatorius, atbulinės eigos radaro sistema, signaliniai ragai, stoglangis (jei įrengtas), garso įrenginys ir antena	TAIP □	NE □

Kategorija	Nr.	Dalys	Ar išlaikė patikrinimą ir ar buvo aiškiai paaiškintos	
Transporto priemonės eksploatacinės savybės	1*	Bešvinis benzinas, kurio oktaninis skaičius yra 95 ar didesnis	TAIP □	NE □
		E5 / E10	TAIP □	NE □
	2	Įprastas veikimas įvažiavimo laikotarpiu	TAIP □	NE □
	3	Visų transporto priemonės žibintų veikimas	TAIP □	NE □
	4	Įspėjamųjų ir signalinių lempučių reikšmė	TAIP □	NE □
	5	Teisingas techninės priežiūros grafiko laikas / rida	TAIP □	NE □
	6	Transporto priemonių techninė priežiūra žiemą ir vasarą	TAIP □	NE □
	7	Išsamus aušinimo sistemos supratimas ir tinkamas aušinimo skysčio naudojimas	TAIP □	NE □
	8	Tinkamas oro kondicionavimo sistemos veikimas	TAIP □	NE □
	9	Atsargumo priemonės paleidžiant transporto priemonę	TAIP □	NE □
	10	Tinkamas garso sistemos veikimas	TAIP □	NE □
	11	Tinkamas stoglangio naudojimas (jei įrengtas)	TAIP □	NE □
Pardavėjo parašas:		Data:		
Naudotojo parašas:		Data:		

*: Prašome naudoti oficialių platintojų rekomenduojamą kurą.

1–4. „Asmuo-asmeniui“ konsultacijų paslaugų kortelė

„Asmuo-asmeniui“ konsultacijų paslaugų kortelė

Įsigijus automobilį, įgaliota serviso stotis paskirs jums asmeninį aptarnavimo konsultantą. Jei turite kokių nors klausimų dėl savo transporto priemonės, kreipkitės į konsultantą.

Pirmasis lapas (vartotojui)

Vartotojo vardas:	Pirkimo data:
Pardavimų ir aptarnavimo skyrius:	Modelis:
Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN):	
Naudotojas turėtų patvirtinti šiuos punktus:	
1. Transporto priemonės pristatymas ir patikrinimas (žymėkite „√“, jei atsakymas „Taip“, ir „×“, jei taikomos kitos sąlygos):	
□	Naudotojui buvo paaiškintas pagrindinis transporto priemonės veikimas ir atliktas perdavimo patikrinimas.
□	Naudotojui paaiškinome garantijos sąlygas.
□	Naudotojui paaiškinome, kokių atsargumo priemonių reikia laikytis vairuojant.
□	Naudotojui paaiškinome reguliarios techninės priežiūros svarbą ir rekomenduojamus reguliarios techninės priežiūros intervalus (laiką / ridos atstumą).
□	Naudotojui paaiškinome, kodėl svarbu reguliariai atlikti techninę priežiūrą ir transporto priemonės remontą įgaliotoje serviso stotyje.
□	Naudotojams įteikėme naudojimo instrukciją ir priminėme jiems ją perskaityti.
□	Suteikėme informaciją apie pagalbos linijos funkciją ir jos naudojimo būdus.
2. „Asmuo-asmeniui“ konsultacijų teikimo būdo aprašymas (pažymėkite „√“, jei atsakymas „Taip“, ir „×“, jei taikomos kitos sąlygos):	
□	Jei turite klausimų ar abejonių, kreipkitės į paslaugų konsultantą.
□	Aptarnavimo konsultantas yra vienintelis asmuo, kuriam platintojas suteikė teisę atsakyti į vartotojo klausimus.
□	Kiekvienam vartotojui paskyrėme atskirą aptarnavimo konsultantą, kad būtų užtikrintas „asmeninis“ aptarnavimas.
□	Jei vartotojas nėra visiškai patenkintas paslaugų konsultantu, jis gali pasirinkti kitą paslaugų konsultantą.
Naudotojas turėtų patvirtinti šiuos punktus:	
3. Pagrindinė informacija apie paslaugų konsultanto pareigas (žymėkite „√“, jei atitinka „Taip“, ir „×“, jei taikomos kitos sąlygos):	
□	Paslaugų priėmimas techninio aptarnavimo ir priežiūros metu.

□	Reguliarūs priminimai apie techninę priežiūrą.
□	Atsakykite į klausimus dėl paslaugų ir techninės priežiūros.
□	Paslaugų / techninės priežiūros užsakymų priėmimas.
□	Priminimai apie metinę apžiūrą / patvirtinimas.
□	Reguliarūs sveikinimai, priminimai apie paslaugas ir svarbiausių švenčių sveikinimai.
□	Kiti naudotojo prašymai.
4. Akis į akį konsultacinės paslaugos santykių užmezgimas:	
Paslaugų konsultanto vizitinė kortelė	
Naudotojo parašas / Data:	
Paslaugų konsultanto parašas / Data:	

Antrasis lapas (pardavimų ir aptarnavimo skyriui)

Vartotojo vardas:	Pirkimo data:
Pardavimo ir aptarnavimo atstovas:	Modelis:
Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN):	
Naudotojas turėtų patvirtinti šiuos punktus:	
1. Transporto priemonės pristatymas ir patikrinimas (žymėkite „√“, jei atsakymas „Taip“, ir „×“, jei taikomos kitos sąlygos):	
□	Naudotojui buvo paaiškintas pagrindinis transporto priemonės veikimas ir atliktas perdavimo patikrinimas.
□	Naudotojui paaiškinome garantijos sąlygas.
□	Naudotojui paaiškinome, kokių atsargumo priemonių reikia laikytis vairuojant.
□	Naudotojui paaiškinome reguliarios techninės priežiūros svarbą ir rekomenduojamus reguliarios techninės priežiūros intervalus (laiką / ridos atstumą).
□	Naudotojui paaiškinome, kodėl svarbu reguliariai atlikti techninę priežiūrą ir transporto priemonės remontą įgaliotoje serviso stotyje.
□	Naudotojams įteikėme naudojimo instrukciją ir priminėme jiems ją perskaityti.
□	Naudotojas buvo informuotas apie pagalbos linijos funkciją ir jos naudojimo būdus.
2. Akis į akį konsultacijų paslaugų modelio pristatymas (pažymėkite „√“ prie „Taip“ ir „×“ prie kitų sąlygų):	
□	Jei turite klausimų ar abejonių, kreipkitės į paslaugų konsultantą.
□	Aptarnavimo konsultantas yra vienintelis asmuo, kuriam platintojas suteikė įgaliojimus atsakyti į vartotojo klausimus.
□	Kiekvienam naudotojui paskyrėme asmeninį aptarnavimo konsultantą, kad būtų užtikrintas „asmeninis“ aptarnavimas.
□	Jei naudotojas nėra visiškai patenkintas paslaugų konsultantu, jis gali paprašyti kito paslaugų konsultanto.
Naudotojas turėtų patvirtinti šiuos punktus:	
3. Pagrindinė informacija apie paslaugų konsultanto pareigas (žymėkite „√“, jei atitinka „Taip“, ir „×“, jei taikomos kitos sąlygos):	
□	Paslaugų priėmimas techninės priežiūros ir remonto metu.
□	Priminimai apie reguliarią techninę priežiūrą.
□	Atsakykite į klausimus dėl aptarnavimo ir techninės priežiūros.
□	Paslaugų/techninės priežiūros užsakymų priėmimas.
□	Pranešimas apie metinę apžiūrą / priėmimas.

□	Reguliarūs sveikinimai, priminimai apie paslaugas ir svarbiausių švenčių sveikinimai.
□	Kiti naudotojo prašymai.
4. Akis į akį konsultacinės paslaugos santykių užmezgimas:	
Paslaugų konsultanto vizitinė kortelė	
Naudotojo parašas / Data:	
Paslaugų konsultanto parašas / Data:	

1–5. Naujo automobilio techninė apžiūra

Naujo automobilio techninė apžiūra

Prieš perduodant jums transporto priemonę, jūsų atstovybės pardavimo ir aptarnavimo skyrius ją patikrino pagal galiojančius reikalavimus. Automobilių pardavimų ir aptarnavimo skyrius turėtų įrašyti pristatymo datą patikrinimo pažymėjime ir uždėti oficialų platintojo padalinio antspaudą.

Salono darbuotojas patikrins transporto priemonę jūsų akivaizdoje pagal „Transporto priemonės perdavimo kortelę“ ir supažindins su transporto priemonės naudojimo ypatumais; šį dokumentą pasirašys pardavėjas ir vartotojas.

Pristatymo patikros pažymėjimas

Tai patvirtindami, patvirtiname, kad ši transporto priemonė sėkmingai praėjo pristatymo patikrinimą pagal nustatytas taisykles, o jos kokybė atitinka technines specifikacijas.

Transporto priemonės modelis	
Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN)	
Variklio numeris arba transmisijos numeris	
Transporto priemonės registracijos numeris	
Pardavimo ir aptarnavimo atstovo oficialus antspaudas:	
Pardavimų ir aptarnavimo atstovo parašas:	
Pristatymo data	
Naudotojas	
Adresas	
El. paštas	
Telefonas	
Man įteikė ir paaiškino šiuos dalykus: • TRANSPORTO PRIEMONĘ • NAUDOJIMO INSTRUKCIJĄ • ATLIKO PATIKRINIMĄ PRIEŠ PERDUODAMAS	
Naudotojo parašas:	
Pardavimų ir aptarnavimo skyriaus parašas:	

1–6. Naujo automobilio užvažinėjimas

Naujo automobilio užvažinėjimas

Kadangi naujo automobilio judančių dalių tarpusavio trinties pasipriešinimas pradinio naudojimo metu yra žymiai didesnis nei įprastomis sąlygomis. Pirmųjų eksploatacijos etapų įvažiavimo procesas turi didelę įtaką transporto priemonės veikimo laikui, eksploatacijos patikimumui ir ekonomiškumui, todėl naudojant naują transporto priemonę būtina griežtai laikytis nustatytų reikalavimų. Paprastai įvažiavimo laikotarpis trunka 3 000 kilometrų.

■ Naujo automobilio užvažinėjimo laikotarpio vairavimo taisyklės
Per pirmuosius 1 000 km:

• Draudžiama važiuoti didžiausiu greičiu;
• Važiavimo greitis neturėtų viršyti 100 km/h;
• Reikėtų vengti važiuoti didžiausiu greičiu kiekvienoje pavaroje.

Per pirmuosius 1 000–1 500 km:

• Važiavimo greitį galima palaipsniui didinti iki didžiausio greičio;

• Variklio sūkių skaičių galima palaipsniui didinti iki didžiausio leistino greičio.

■ Rekomendacijos dėl vairavimo pasibaigus įvažiavimo laikotarpiui

• Vairuojant transporto priemonę, didžiausias greitis, kuriuo variklis gali dirbti trumpą laiką, yra 6 000 aps/min. Perkeliant pavarą rankiniu būdu, perjunkite į artimiausią aukštesnę pavarą, kai tachometro rodyklė pasiekia raudonąją indikatoriaus zoną.
• Važiuojant variklio sūkių skaičius neturėtų būti per mažas, todėl būtina įjungti tinkamą pavarą. Kai variklis yra šaltas, neleiskite jam veikti maksimaliu greičiu nei neutralioje pavaroje, nei kitose važiavimo pavarose.

■ Rekomendacijos dėl padangų ir ratų įvažiavimo:

Pradėjus važinėti su naujomis padangomis, dar nepasiekiama geriausia sukibimo savybė. Todėl naujos padangos taip pat turi būti įvažinėjamos, todėl pirmuosius 100 km važiuoti reikia lėtai ir ypač atsargiai.

■ Rekomendacijos dėl stabdžių sistemos įvažiavimo:

Naujos stabdžių antdėklai taip pat turi būti įvažinėjami. Mat pirmuosius 200 km stabdžiai negali užtikrinti idealios trinties. Jei šiame etape stabdymo efektyvumas yra šiek tiek prastesnis, atitinkamai padidinkite pedalo nuspaudimo jėgą. Ši sąlyga taip pat taikoma kiekvienam vėlesniam stabdžių antdėklų keitimui.

APLINKOS APSAUGA
Venkite variklio veikimo nereikalingai dideliais sūkių skaičiais. Laiku perjungus į aukštesnę pavarą galima sutaupyti degalų, sumažinti veikimo triukšmą ir aplinkos taršą.

1–7. Kaip taupyti degalus ir prailginti transporto priemonės veikimo laiką

Kaip taupyti degalus ir prailginti transporto priemonės veikimo laiką

Kuro taupymas didžiąja dalimi priklauso nuo transporto priemonės būklės ir vairavimo įpročių. Nenaudokite transporto priemonės pernelyg intensyviai – tai taip pat padeda prailginti jos veikimo laiką.

Toliau pateikiami konkretūs patarimai, kaip taupyti degalus:

1. Būtinai palaikykite tinkamą padangų slėgį. Nepakankamas padangų slėgis lemia padangų nusidėvėjimą ir degalų švaistymą.
2. Transporto priemonė neturėtų būti pakrauta nereikalingu svoriu. Didelė apkrova didina variklio apkrovą, dėl to padidėja degalų sąnaudos.
3. Venkite ilgai leisti varikliui veikti tuščiąja eiga šildymo metu. Automobilį galima vairuoti, kai variklis veikia tolygiai. Šaltą žiemą įšilimo laikas bus ilgesnis nei kitais metų laikais.
4. Greitėkite lėtai ir tolygiai. Venkite staigaus pajudėjimo.
5. Stenkitės, kad variklis ilgai neveiktų tuščiosios eigos režimu. Jei turite pastatyti automobilį ir ilgai laukti, turėtumėte išjungti variklį, o vėliau jį vėl užvesti.
6. Neleiskite varikliui veikti be įjungtos pavaros arba viršyti leistiną greitį. Pasirinkite tinkamą pavarą, atsižvelgdami į kelio sąlygas.
7. Venkite nuolatinio greitėjimo ir lėtėjimo. Važiavimas su dažnais stabdymais ir greitėjimais eikvoja degalus.
8. Venkite nereikalingų sustojimų ir stabdymų. Turėtumėte išlaikyti pastovų greitį. Važiuodami laikykitės šviesoforų nurodymų, kad kuo labiau sutrumpintumėte stovėjimo laiką, arba visapusiškai pasinaudokite keliais be šviesoforų, kad galėtumėte važiuoti transporto priemone. Laikykitės tinkamo atstumo iki kitų transporto priemonių, kad išvengtumėte staigaus stabdymo. Be to, tai sumažins stabdžių nusidėvėjimą.
9. Jei įmanoma, venkite vietų, kuriose eismas intensyvus arba susidaro spūstys.
10. Nelaikykite kojos ilgą laiką ant sankabos ar stabdžių pedalo. Tai sukels priešlaikinį nusidėvėjimą, perkaitimą ir didelį degalų suvartojimą.
11. Greitkelyje laikykitės tinkamo važiavimo greičio. Kuo didesnis transporto priemonės greitis, tuo daugiau degalų suvartojama. Mažinant transporto priemonės greitį sutaupysite degalų.
12. Užtikrinkite tinkamą priekinio rato sureguliavimą. Venkite susidūrimų su kelio kraštais ir sumažinkite transporto priemonės greitį važiuodami nelygiu kelio paviršiumi. Netinkamas priekinių ratų sureguliavimas ne tik paspartins padangų nusidėvėjimą, bet ir padidins variklio apkrovą.
13. Stenkitės, kad ant automobilio važiuoklės nepatektų purvas ir pan.
14. Sureguliuokite transporto priemonę ir palaikykite ją optimalios eksploatacijos būklėje. Nešvarus oro filtras, netinkamas vožtuvų tarpas, nešvarūs uždegimo žvakės, nešvarūs alyva ir tepalai, netinkamai sureguliuoti stabdžiai ir pan. gali sumažinti variklio našumą ir didinti degalų sąnaudas. Jei norite pratęsti savo transporto priemonės tarnavimo laiką ir sumažinti važiavimo išlaidas, privalote reguliariai atlikti techninę priežiūrą. Jei visada važinėjate sudėtingomis sąlygomis, jūsų transporto priemonę reikia aptarnauti dažniau.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Niekada neišjunkite variklio važiuodami nuokalne. Kai variklis neveikia, vairo stiprintuvo sistema ir stabdžių sistema neveiks įprastai.

1–8. Atsargumo priemonės prieš sėdant už vairo

Saugumo patikrinimas

Prieš sėdant už vairo geriau atlikti saugos patikrinimą. Keletas minučių patikrinimo gali padėti užtikrinti saugų ir malonų važiavimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Jei šį patikrinimą atliekate uždarame garaže, pasirūpinkite, kad jame būtų užtikrinta pakankama ventiliacija.

Prieš užvedant variklį

■ Už transporto priemonės ribų

1. Padangos (įskaitant atsarginę padangą): Patikrinkite padangų slėgį naudodami slėgio matuoklį ir atidžiai apžiūrėkite padangas, ar nėra įpjovimų, pažeidimų ar pernelyg didelio nusidėvėjimo.
2. Ratų varžtai: Įsitikinkite, kad nė vienas rato varžtas nebūtų dingęs ar laisvas.
3. Skysčių nuotėkiai: Kai transporto priemonė kurį laiką stovėjo pastatyta, patikrinkite, ar po ja nėra degalų, alyvos, aušinimo skysčio ar kitų skysčių nutekėjimo (vanduo, lašantis iš oro kondicionieriaus po jo naudojimo, yra normalu).
4. Apšvietimas: Įsitikinkite, kad priekiniai žibintai, dienos žibintai, stabdžių žibintai, rūko žibintai, posūkio signalų žibintai ir kiti žibintai veikia tinkamai.
5. Įsiurbimo grotelės: Nuvalykite sniegą, lapus ar kitus trukdžius nuo oro įsiurbimo grotelių, esančių priešais priekinį stiklą.

■ Transporto priemonės viduje

1. Atsarginiai įrankiai: Įsitikinkite, kad turite atsarginius įrankius, pavyzdžiui, domkratą, ratų varžtų raktą ir atsarginį ratą.
2. Saugos diržai: Patikrinkite, ar diržų sagtis galima patikimai užsegti. Įsitikinkite, kad diržai nėra susidėvėję ar subraižyti.
3. Prietaisų skydelis ir valdymo elementai: Ypač atidžiai patikrinkite, ar gedimų indikatoriai, signalinės lemputės ir valdymo elementai veikia tinkamai.
4. Stabdžiai: Įsitikinkite, kad pedalas turi pakankamai laisvos vietos.

■ Variklio skyrius ir variklis

1. Atsarginės saugikliai: Įsitikinkite, kad turite atsarginių saugiklių. Turėtų būti pateikti visi saugikliai, kurių vardinė srovė nurodyta ant saugiklių dėžutės dangtelio.
2. Aušinimo skysčio lygis: Įsitikinkite, kad aušinimo skysčio lygis yra tinkamas.

3. Akumuliatorius ir laidai: Patikrinkite, ar nėra surūdijusių ar laisvų gnybtų ir įtrūkusio korpuso. Patikrinkite, ar kabeliai yra geros būklės ir ar jungtys yra tinkamai prijungtos.
4. Elektros instaliacija: Patikrinkite, ar nėra pažeistų, laisvų ar nutrūkusių laidų.
5. Kuro vamzdžiai: Patikrinkite, ar vamzdynuose nėra nuotėkių ar laisvų jungčių.

■ Kapotas

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad variklio dangtis yra visiškai užrakintas. Priešingu atveju, važiuojant transporto priemonei, variklio dangtis gali pakilti ir užstoti priekinį matomumą, o tai gali sukelti avariją.

Įjungus variklį

1. Išmetimo sistema: Atkreipkite dėmesį į bet kokį nuotėkį. Jei atsiranda nuotėkio, nedelsiant jį pašalinkite.
2. Variklio alyvos lygis: Sustabdykite transporto priemonę lygioje vietoje, išjunkite variklį ir palaukite 5 minutes, tada ištraukite matuoklį, kad patikrintumėte, ar variklio alyvos lygis yra tinkamas.

Vairuojant

1. Matuokliai ir skaitikliai: Įsitikinkite, kad matuokliai ir skaitikliai veikia tinkamai.
2. Stabdžiai: Saugioje vietoje patikrinkite, ar transporto priemonė, stabdant, nenukrypsta į vieną pusę.
3. Kitos patologinės būklės: Patikrinkite, ar nėra laisvų dalių ir nuotėkių. Atkreipkite dėmesį į neįprastus garsus.

Statymo veiksmai

Tinkamas automobilių statymas yra svarbi saugaus vairavimo dalis – statykite automobilį ten, kur kelias platus, matomumas geras ir tai netrukdo eismui. Statymo procedūros etapai yra tokie:

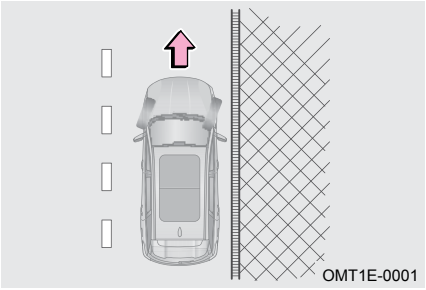
1. Nuspauskite sankabos (automobilis su mechanine pavarų dėže) ir stabdžių pedalus, kol automobilis visiškai sustos.
2. Patikrinkite, ar įjungta elektroninė stovėjimo funkcija.
3. Automobiliams su automatine pavarų dėže: Perstumkite pavarų perjungimo svirtį į „P“ padėtį. Automobiliams su mechanine pavarų dėže: Perkelkite pavarų perjungimo svirtį į neutralią padėtį.
4. Nustatykite variklio paleidimo ir išjungimo jungiklį į „OFF“ padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Išeidami iš automobilio, būtinai užrakinkite jį ir pasiimkite raktelį su savimi.

Statymas nuokalnėje

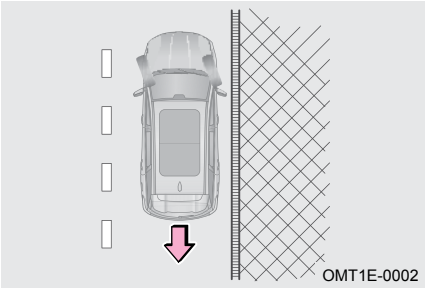
Automobilį nuolydyje statyti padeda daugiausia stovėjimo stabdžio jėga. Jei nebus įjungtas stovėjimo stabdys arba jei stovėjimo stabdys veiks netinkamai, transporto priemonė gali nuslysti žemyn nuokalne, o tai gali sukelti sužalojimus arba transporto priemonės apgadinimus. Statant nuokalnėje, geriau ratus nukreipti į vieną automobilio pusę, kad transporto priemonė netyčia nesusiristų.

■ Statymas nuokalnėje prie bordiūro



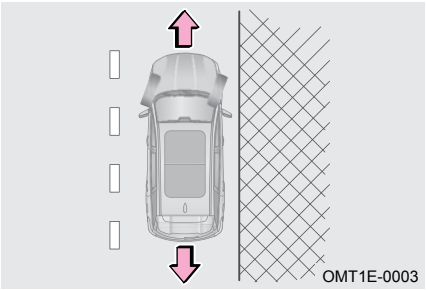
Jei kelio krašte yra bordiūras, pasukite vairą į dešinę tam tikru kampu, kad dešiniojo priekinio rato priekinė dalis priartėtų prie bordiūro arba prisiliestų prie jo, taip užkirsdami kelią transporto priemonės slydimui į priekį nuokalne, tada įjunkite stovėjimo stabdį.

■ Statymas įkalnėje prie bordiūro



Jei kelio krašte yra bordiūras, pasukite vairą į kairę tam tikru kampu, kad dešiniojo priekinio rato galinė dalis priartėtų prie bordiūro arba prisiliestų prie jo, siekiant užkirsti kelią transporto priemonės slydimui atgal nuokalne, tada įjunkite stovėjimo stabdį.

■ Statymas įkalnėje arba nuokalnėje (be bordiūro)



Jei kelio krašte nėra bordiūro, stipriai pasukite vairą į dešinę, kad transporto priemonė, nuslydusi į priekį ar atgal nuokalne, nenukryptų į kelio vidurį. Pasukite vairą į kelio kraštą taip, kad važiuodama transporto priemonė būtų toli nuo kelio vidurio, tada įjunkite stovėjimo stabdį.

■ Keleivių vežimas

Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad visi keleiviai sėdi savo vietose ir yra tinkamai prisisegę saugos diržus. Neleiskite keleiviams sėdėti vietose, kuriose nėra sėdynių ir saugos diržų, nes susidūrimo atveju jie gali patirti sunkių sužalojimų.

■ Transporto priemonės užrakinimas

- Palikdami automobilį be priežiūros, pasiimkite išmanųjį raktą ir užrakinkite visas duris, net jei automobilį statote garaže arba gatvėje prie savo namų.
- Kiek įmanoma, statykite transporto priemonę šviesiose ir erdviose vietose bei nepalikite matomų vertingų daiktų.

■ Išmetamosios dujos

- Stenkitės neįkvėpti variklio išmetamųjų dujų. Jame yra anglies monoksido (CO) – kenksmingų, bespalvių ir bekvapės dujų. Tai gali sukelti
- sąmonės netekimas ar net mirtis įkvėpus.
- Įsitikinkite, kad išmetimo sistemoje nėra nuotėkio angų ar laisvų jungčių. Išmetimo sistemą reikėtų reguliariai tikrinti. Jei pastebite, kad pasikeitė išmetamųjų dujų garsas, nedelsdami kreipkitės, kad sistema būtų patikrinta.
- Negalima paleisti variklio garaže ar uždaroje patalpoje, išskyrus laiką, reikalingą transporto priemonei įvažiuoti ar išvažiuoti. Išmetamosios dujos negali išsiskirti, o tai gali sukelti rimtus sužalojimus.
- Nesėdėkite ilgą laiką stovinčiame automobilyje, kai variklis veikia. Jei to neišvengiama, transporto priemonę reikėtų pastatyti erdvioje vietoje ir nustatyti šildymo bei vėsinimo sistemą taip, kad į transporto priemonę būtų priverstinai įleidžiamas išorinis oras.
- Važiuojant uždarykite galines duris. Atidarytos arba neuždarytos galinės durys gali leisti išmetamosioms dujoms patekti į automobilį.
- Kad transporto priemonės ventiliacijos sistema veiktų tinkamai, užtikrinkite, kad įsiurbimo grotelėse nebūtų sniego, lapų ar kitų kliūčių.
- Jei transporto priemonėje pajuntate išmetamųjų dujų kvapą, atidarykite langus, kad į vidų patektų šviežias oras, ir patikrinkite transporto priemonės būklę.

Išmetimo sistemos patikrinimas

Išmetimo sistemą reikia patikrinti šiais atvejais:

1. Kai pajunti išmetamųjų dujų kvapą;
2. Kai pastebite, kad pasikeitė išmetimo sistemos garsas;
3. Kai išmetimo sistema sugadinta dėl transporto priemonės susidūrimo;
4. Kai transporto priemonė pakeliama patikrinimui ir remontui.

1–9. Atsargumo priemonės važiuojant bekele

Važiavimas bekelėje

Visada laikykitės šių atsargumo priemonių, kad sumažintumėte rimtų sužalojimų ar transporto priemonės apgadinimo riziką:

- Važiuodami bekelėje būkite atsargūs. Nevairuokite pavojingose vietose.
- Važiuodami bekelėje, abiem rankomis laikykitės už vairo išorinio žiedo.
- Visada iškart po važiavimo keliais, padengtais smėliu, purvu, seklia vandeniu ar sniegu, patikrinkite, ar stabdžiai veikia tinkamai.
- Vairuotojas ir visi keleiviai turėtų užsisegti saugos diržus, kai transporto priemonė važiuoja.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiavus keliais, kurių danga padengta aukšta žole, purvu, žvyru, smėliu, per upes ir pan., patikrinkite, ar prie automobilio apačios neprilipo ar neįstrigo žolė, krūmai, popierius, skudurai, akmenys, smėlis ir pan. Nuvalykite visas minėtas medžiagas nuo automobilio apačios. Jei važiuojant transporto priemone, prie kurios apatinės dalies yra įstrigę ar prilipę minėti daiktai, gali įvykti gedimas arba kilti gaisras.
- Važiuojant bekelėje ar nelygiame reljefe draudžiama važiuoti dideliu greičiu, šokinėti, staigiai sukti ir atsitrenkti į kliūtis ir pan. Jei to nepadarysite, galite prarasti kontrolę arba transporto priemonė gali apsiversti, o tai gali sukelti mirtį arba sunkius asmens sužalojimus. Be to, rizikuojate, kad jūsų automobilio pakabai ir važiuoklei bus padaryta brangi žala.

1–10. Atsargumo priemonės važiuojant lietingomis sąlygomis

Važiuojant slidžiu kelio paviršiumi

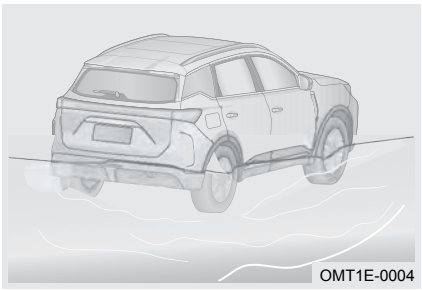
Lietaus metu važiuokite atsargiai, nes matomumas bus prastesnis, langai gali aprasoti, o keliai – slidūs.

- Važiuodami greitkeliu lietaus metu, nevairuokite dideliu greičiu, nes tarp padangų ir kelio dangos gali susidaryti vandens sluoksnis, trukdantis tinkamai veikti vairo mechanizmui ir stabdžiams.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Staigus stabdymas, greitėjimas ir posūkiai ant slidžios kelio dangos gali sukelti padangų slydimą ir sumažinti jūsų gebėjimą valdyti transporto priemonę, o tai gali baigtis avarija.
- Staigūs variklio sūkių pokyčiai, pavyzdžiui, staigus stabdymas, gali sukelti transporto priemonės slydimą, dėl kurio gali įvykti avarija.
- Pravažiavus per balą, šiek tiek nuspauskite stabdžių pedalą, kad įsitikintumėte, jog stabdžiai veikia tinkamai. Drėgnos stabdžių trinkelės gali sutrukdyti stabdžiams tinkamai veikti. Jei vienos pusės stabdžių antdėklai yra šlapi ir neveikia tinkamai, tai gali turėti įtakos vairo valdymui ir sukelti avariją.

Važiavimas per vandenį


OMT1E-0004

Važiuojant keliu, užtvindytu po stipraus lietaus, transporto priemonė gali būti smarkiai apgadinta. Jei važiuoti per vandenį neišvengiama, įvertinkite vandens gylį ir važiuokite lėtai bei atsargiai.

1. Važiuodami per vandenį, įsitikinkite, kad variklis veikia tinkamai, o vairo ir stabdžių sistemos veikia kaip įprasta. Važiuodami ramiai per vandenį, turėtumėte įjungti žemą pavarą ir vengti staigaus akceleratoriaus pedalo nuspaudimo, kad vanduo nepatektų į variklį.
2. Važiuodami nuspauskite ir laikykite nuspaustą akceleratoriaus pedalą, užtikrinkite, kad transporto priemonė turėtų pakankamą ir pastovią galią. Turėtumėte važiuoti per jį nesustodami, neperjungdami pavarų ir nedarydami staigių posūkių.
3. Jei transporto priemonė užgeso vandenyje, jokiu būdu jos nedelsiant nepaleiskite iš naujo, kad išvengtumėte tolesnių variklio pažeidimų. Transporto priemonę reikėtų nutempti į saugią vietą, kur vanduo negilus, kad būtų galima nustatyti priežastį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nevažiuokite per vandenį, kurio gylis viršija ratlankio aukštį.
- Į variklį patekęs vanduo gali sukelti jo sustojimą arba rimtą vidinę žalą.
- Vanduo gali nuplauti riebalus nuo rato guolio, dėl to gali atsirasti rūdžių ir priešlaikinis nusidėvėjimas.
- Važiavimas per vandenį gali sugadinti jūsų automobilio transmisijos detales. Visada vizualiai patikrinkite savo transporto priemonės skysčius (pvz., variklio alyvą, transmisijos skystį ir pan.), ar nėra nuotėkio požymių, kai važiuojate per vandenį. Jei pastebite bet kokį skysčio nutekėjimą, nebevažiuokite transporto priemone, nes tai gali sukelti papildomą žalą.
- Važiuojant per vandenį sumažės transporto priemonės sukibimas su kelio danga ir stabdymo efektyvumas. Stabdymo atstumas padidės. Aplink stabdžių diskus susikaupęs smėlis ir purvas gali turėti įtakos stabdymo efektyvumui ir sugadinti stabdžių sistemos detales. Pravažiavę per vandenį, keletą kartų šiek tiek nuspauskite stabdžių pedalą, kad stabdžiai išdžiūtų.

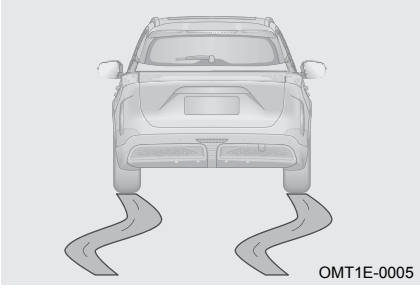
1–11. Atsargumo priemonės važiuojant žiemą

Patarimai, kaip vairuoti žiemą

- Aušinimo skystis: Įsitikinkite, kad aušinimo skystis turi apsaugą nuo užšalimo. Naudokite tik rekomenduojamą aušinimo skystį. Daugiau informacijos apie aušinimo skysčio tipo pasirinkimą.
- Akumuliatorius ir laidai: Žema temperatūra sumažins akumuliatoriaus galią. Akumuliatoriuje turėtų būti sukaupta pakankamai energijos, kad žiemą būtų galima užvesti variklį.
- Nafta: Žiemą rekomenduojama pasirinkti tinkamą variklio alyvą, atsižvelgiant į vietos temperatūros sąlygas. Kuo mažesnis klampumas esant žemai temperatūrai, tuo geresnis sklandumas esant žemai temperatūrai, o tai reiškia, kad alyva gali būti naudojama esant žemesnei aplinkos temperatūrai. Daugiau informacijos apie alyvos tipo pasirinkimą.
- Durų spynos: Stenkitės, kad durų spynos neužšaltų. Į durų spynos angas reikėtų purkšti ledo tirpdymo priemonę arba gliceriną.
- Stiklų plovimo skystis: Naudokite stiklų plovimo skystį, kurio sudėtyje yra antifrizo. Šį produktą galima įsigyti oficialiose serviso stotyse ir pas daugumą automobilių detalių platintojų.
- Purvasaugiai: Stenkitės, kad po purvasaugiais nesikauptų ledas ir sniegas. Jei to nepadarysite, gali sutrikti vairo valdymas. Važiuodami šaltu oru, turėtumėte dažnai sustoti ir patikrinti, ar po purvasaugiais nesusikaupė ledas ir sniegas. Rekomenduojama pasiimti keletą būtinų daiktų nepaprastosioms situacijoms, atsižvelgiant į skirtingas kelionės vietas. Daiktai, kuriuos reikia įdėti į transporto priemonę: Padangų grandinės, langų sniego grandiklis, smėlio arba druskos maišas, avarinis šviesos signalas, kastuvas, paleidimo laidai ir kt.

⚠ ĮSPĖJIMAS
• Nenaudokite vandens kaip aušinimo skysčio pakaitalo. • Nenaudokite variklio aušinimo skysčio ar kitų alternatyvių stiklų plovimo skysčių, nes kitaip bus pažeistas automobilio dažų sluoksnis.

Važiavimas ledu ir sniegu padengtu keliu


OMT1E-0005

Staigus greitėjimas ant slidžios kelio dangos, pavyzdžiui, sniegu ar ledu padengtų kelių, gali sukelti galinių ratų slydimą į dešinę arba į kairę. Todėl prašome važiuoti nedideliu greičiu ir elgtis atsargiai.

Važiuojant šlapiais ar purvinais keliais tarp padangos ir kelio paviršiaus gali susidaryti vandens plėvelės sluoksnis. Dėl to gali sutrikti vairo ir stabdžių veikimas. Norėdami sumažinti sukimo momentą ir išvengti ratų slydimo, pradėdami važiuoti ledu ar sniegu padengtu kelio paviršiumi, galite įjungti 2-ąją pavarą (automobiliams su mechanine pavarų dėže). Šiuo atveju rekomenduojama įjungti ESP funkciją.

■ Važiavimas keliu, kuriame yra dumblo, ledo ir sniego

Jei varančiojo rato ratai įstrigo dumble, ledo ar sniege, pabandykite šiek tiek supurtyti automobilį važiuodami nedideliu greičiu ir pakartotinai važiuokite pirmyn bei atgal. Keletą kartų perkelkite pavarų perjungimo svirtį iš priekio į atbulą ir šiek tiek nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Venkite ilgą laiką perjungineti pavarų perjungimo svirtį tarp važiavimo į priekį ir atbulinės eigos padėčių, nes tai gali sukelti pernelyg didelį transmisijos nusidėvėjimą.

Žieminės padangos

Esant žemai temperatūrai ir snieguotoms kelio sąlygoms, rekomenduojama važiuoti su žieminėmis padangomis.

Žieminės padangos gali pagerinti sukibimą su sniegu ir ledu padengtu keliu. Montuodami žiemines padangas, būtinai montuokite visą keturių padangų komplektą vienu metu.

Visi keturi ratai turi būti su žieminėmis padangomis, kurių techniniai parametrai, gamintojas, konstrukcija ir protektoriaus raštas būtų vienodi. Naudokite tik jūsų transporto priemonei patvirtintas žiemines padangas. Padangų matmenys nurodyti transporto priemonės techninių charakteristikų lape arba atitikties sertifikate (COC). Jei kyla abejonių, geriausia kreiptis į įgaliotą serviso centrą ir pasikonsultuoti dėl žieminių padangų.

Nepamirškite laikytis žieminėms padangoms nustatyto greičio apribojimo, net jei transporto priemonė gali jį viršyti. Ant padangos šono turėtų būti matoma greičio apribojimo kodo raidė.

Vietoj žieminių padangų taip pat galima naudoti visų oro sąlygų padangas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Keičiant žiemines padangas, reikia užtikrinti, kad jos būtų to paties modelio ir turėtų tokią pačią apkrovos galią kaip ir originalios padangos. Sniego grandines galima montuoti tik ant tam tikrų padangų modelių; išsamesnės informacijos apie ratų ir padangų dydžius kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.
- Žieminėms padangoms didelę įtaką daro senėjimas ir protektoriaus nusidėvėjimas. Tokiais atvejais našumas gali smarkiai sumažėti.

Padangų grandinės (sniego grandinės)

Įsigykite padangų grandinių rinkinį, atitinkantį transporto priemonės padangų dydį. Montuodami ir nuimdami grandines, atkreipkite dėmesį į šias atsargumo priemones:

- Naudodami grandines, laikykitės vietinių taisyklių;
- Padangų grandines uždėkite ir nuimkite saugioje vietoje;
- Uždenkite padangų grandines, laikydamiesi pateiktų instrukcijų;
- Sniego grandines visada uždėkite ant priekinių ratų, net ir transporto priemonėse su visų ratų pavara (4WD)
- Kai kuriose situacijose gali prireikti išjungti traukos kontrolės sistemą, jei ji trukdo ratams suktis. Visada įsitikinkite, kad transporto priemone galima saugiai važiuoti.
- Rekomenduojama naudoti jautienos sausgyslių grandines arba gumines grandines, kurių storis neviršija 9 mm, nes priešingu atveju gali būti pažeistos padangos, ratlankiai, pavaros sistema, stabdžių sistema ir ratų apsauginės plokštės. Garantija neapima transporto priemonės pažeidimų, atsiradusių dėl netinkamo grandinių naudojimo;
- Dėl techninių priežasčių sniego grandines leidžiama naudoti tik su šiomis ratlankių ir padangų kombinacijomis:

Padanga	Rim	Grandinės
225/55 R18	18x6.5J	Maks. jungties ilgis – 9 mm
225/50 R19	19x7J	Tik padengtos grandinės
Kiti matmenys neleidžia naudoti grandinių		

Sniego grandinių naudojimas, kai sumontuotas avarinis ratas arba pripučiamas atsarginis ratas: Dėl techninių priežasčių ant avarinio rato ir pripučiamo atsarginio rato neleidžiama naudoti sniego grandinių. Jei sugenda priekinis ratas, priekinėje ašyje sumontuokite avarinį ratą arba pripučiamą atsarginį ratą. Pakeiskite sugadintą priekinį ratą į laisvą ratą, esantį priekinėje ašyje. Tai darydami, atsižvelkite į padangų sukimosi kryptį. Rekomenduojame grandines užmauti ant rato prieš montuojant ratą

- Jei kyla abejonių, dėl ratų ir padangų dydžio kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikykitės šių atsargumo priemonių, kad sumažintumėte nelaimingų atsitikimų riziką. Jei to nepadarysite, transporto priemonė gali tapti nesaugi, o tai gali sukelti mirtį ar sunkų sužalojimą.

- Taisyklės dėl padangų grandinių naudojimo skiriasi priklausomai nuo vietovės ir kelio tipo. Prieš montuodami padangų grandines, visada susipažinkite su vietos taisyklėmis;
- Būtinai naudokite jūsų transporto priemonei tinkamas grandines. Grandinės montavimas turės įtakos transporto priemonės valdymui, todėl važiuokite atsargiai. Netinkamų grandinių naudojimas arba netinkamas jų montavimas gali sukelti avariją ir sukelti sužalojimus;
- Montuodami ir nuimdami grandines, laikykitės grandinių gamintojo pateiktų instrukcijų; prieš montuodami ir nuimdami grandines, pastatykite transporto priemonę saugioje vietoje. Prieš montuodami grandines būtinai išjunkite variklį (automatinė pavarų dėžė turi būti „P“ padėtyje), prireikus pastatykite eismo įspėjamuosius ženklus;
- Važiuokite ne greičiau kaip 50 km/h (30 mylių per valandą), kai ant transporto priemonės uždėtos grandinės, arba laikykitės grandinių gamintojo nurodyto transporto priemonės greičio apribojimo – pasirinkite mažesnį iš šių dviejų greičių. Įrengiant grandines, reikėtų vengti pavojingų kelio sąlygų, pavyzdžiui, nelygumų, duobių, staigių posūkių ir pan.; taip pat nereikėtų staigiai sukti vairo, staigiai stabdyti, staigiai greitėti ar lėtinti ir pan.

1–12. Pranešimas apie kibernetinį saugumą

Pranešimas apie kibernetinio saugumo palaikymo paslaugos atnaujinimą arba nutraukimą

Bendrovė teikia kibernetinio saugumo palaikymo paslaugas, susijusias su „Transporto priemonių interneto“ paslaugos programine įranga ir įranga, bei reguliariai arba nereguliariai atnaujina arba nutraukia šią paslaugą.

Išmesta transporto priemonė nustos teikti tinklo saugumo paslaugas; tinklo saugumo paslaugos užtikrins būtiną aptarnavimą dar 10 metų po to, kai transporto priemonė bus išimta iš eksploatacijos.

Klientus galime informuoti per svetainės skelbimus, elektroninius laiškus, transporto priemonėse įrengtas sistemas, mobiliųjų telefonų tekstinius pranešimus, balso skambučius ir pan., atsižvelgdami į konkrečią pranešimo turinį.

El. laiškai, SMS žinutės ir skambučiai bus siunčiami į el. pašto adresą ir mobiliojo telefono numerį, nurodytus kliento paskyros registracijos duomenyse.

Pranešimas apie kibernetinį saugumą, susijęs su įrangos išmetimu arba perpardavimu

Prieš perparduodami ar atiduodami transporto priemonę į metalo laužą, t. y. kai transporto priemonė jau nebepriklauso jums, turėtumėte patys ištrinti asmens duomenis iš transporto priemonės terminalo.

Bendrovė neprisiima jokios atsakomybės, jei dėl netinkamo naudojimo transporto priemonės terminalo asmens duomenys nutekės trečiosioms šalims.

Mūsų franšizės platintojai yra susipažinę su atitinkamais teisės aktais ir gali suteikti jums konsultacijas.

PASIRENGIMAS VAŽIUOTI

2–1. Prietaisų skydelis

Prietaisų skydelio apžvalga 26
Prietaisų skydelio reguliavimas 27
Veikimo / trikties indikatorius 27

2–2. Vairas

Garsinis signalas 34
Vairo reguliavimas 35

2–3. Galinis veidrodėlis

Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis 35
Išorinis galinis veidrodėlis 36

2–4. Stiklo valytuvų sistema

Stiklo valytuvų veikimas 38
Stiklo valytuvo šepetėlio keitimas 40

2–5. Apšvietimo sistema

Išorinis apšvietimas 41
Vidaus apšvietimas 43
Priekinių žibintų reguliavimas 44
Palydėk mane namo funkcija 44
Išmanioji transporto priemonės buvimo vietos nustatymo funkcija 45
Pažangiosios tolimosios šviesos asistentas (IHC) (jei įrengtas) . 46
Nedidelio rūko instrukcijos 46

2–6. Sėdynė

Teisinga sėdėjimo laikysena .. 48
Priekinė sėdynė 48
Antrosios eilės sėdynė 50
Sėdynių šildymo ar ventiliacijos funkcija (jei įrengta) 51
Sėdynės nustatymų išsaugojimo funkcija (jei įrengta) 51

2–7 Saugos diržas

Saugos diržas 52
Saugos diržo įtempiklis (jei įrengtas) 57

2–8. Vaikų saugos sistemos

Vaikų saugos sistemos 58
Rekomenduojamos vaikų saugos sistemos 60
Viršutinė tvirtinimo juosta 61
Vaikų saugos sistemų įrengimas 62
Priekinės keleivio oro pagalvės įjungimas ir išjungimas (jei įrengtos) 64
Priminimas vaikams Sėdėjimas galinėje sėdynėje 65

2–1. Prietaisų skydelis

Prietaisų skydelio apžvalga



1 Odometras: Variklio sūkių skaičius (matavimo vienetas: x 1 000 aps/min).

2 Spidometras: Važiavimo greitis (matavimo vienetas: km/h).

3 Informacija apie pavarų padėtį: Informacija apie pasirinktą pavarą (dabartinė pavara arba pavara rankinio valdymo režimu).

Rankiniame režime borto kompiuteris, atsižvelgdamas į esamas sąlygas, rodo rodyklę ir rekomenduojamą pavarą, kad paragintų jus perjungti pavarą:

„ ▲ “ ragina atlikti perjungimą į aukštesnę pavarą.

„ ▼ “ ragina jus atlikti pavarų perjungimą į žemesnę pavarą.

4 Informacija apie važiavimą: Trumpai paspauskite mygtuką „⮒“ ant vairo, kad paeiliui perjungtumėte tarp šių funkcijų: momentinis degalų suvartojimas – po kelionės A automatinis paleidimas – po kelionės B automatinis išvalymas – padangų slėgio rodymas – navigacija.

Po „Trip B“ savarankiško išvalymo: Paspauskite ir laikykite nuspaudę „O“ mygtuką ant vairo, kad iš naujo nustatytumėte vidutinio greičio, vidutinio degalų suvartojimo ir nuvažiuoto atstumo duomenis. Navigacija: Paspauskite ir laikykite nuspaudę „O“ mygtuką ant vairo, kad pereitumėte į visą ekraną užimantį žemėlapį.

5 Nuvažiuotas atstumas: Numatomas didžiausias atstumas, kurį galima nuvažiuoti su likusiu kuru (paprastai matuojamas km).

6 Kuro lygio rodiklis: Degalų kiekis bake.

Kai degalų lygio rodiklis artėja prie „E“ arba degalų trūkumo įspėjamasis indikatorius lieka įjungtas, tai reiškia, kad likusių degalų nepakanka. Prašome kuo greičiau įpilti kuro.

7 Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis: Variklio aušinimo skysčio temperatūra.

Žemo temperatūros diapazonas: Prie C arba C srityje – tai rodo, kad variklio aušinimo skysčio temperatūra yra žema. Negalima paleisti variklio dideliais sūkių skaičiais, o variklio apkrova neturėtų būti per didelė.

Perkaitimo diapazonas: Prie H arba H srityje – tai rodo, kad aušinimo skysčio temperatūra yra aukšta. Sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje, atokiau nuo intensyvaus eismo, ir, kai variklis dirbs tuščiąja eiga keletą minučių, išjunkite jį. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

8 Informacija apie multimedijos turinį: Žiniasklaidos muzika ir informacija apie radiją.

9 Bendras rida: Bendras kelionės nuvažiuotas atstumas (paprastai matuojamas km).

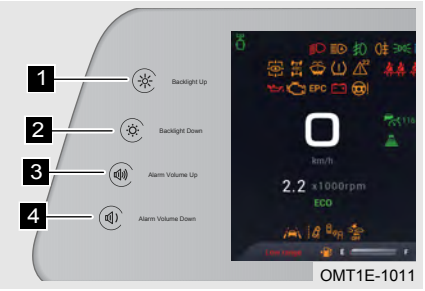
SKAITYTI

- Nuvažiuotas atstumas skaičiuojamas borto kompiuterio ir pateikiamas tik kaip orientacinė informacija.
- Ši informacija pateikiama tik kaip orientacinė. Visada perjunkite į aukštesnę arba žemesnę pavarą, atsižvelgdami į esamą situaciją.
- Kai transporto priemonė greitėja, staigiai stabdo, staigiai suka arba važiuoja nuokalne, degalų lygio rodmenys gali būti netikslūs.
- Spidometro rodmenis lemia transporto priemonėje naudojamų padangų dydis. Naudoti galima tik originalaus dydžio padangas, nes kitaip greitis nebus rodomas teisingai.

ĮSPĖJIMAS

- Jei variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklio rodmenys ilgą laiką išlieka žemos temperatūros diapazone, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą patikrinimui ir remontui.
- Niekada neatidarykite aušinimo skysčio rezervuaro dangtelio, jei variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklio rodmenys rodo, kad variklis perkaista. Kai variklis atvės, patikrinkite, ar aušinimo skysčio lygis nėra per žemas. Niekada neleiskite variklio, jei aušinimo skysčio lygis yra per žemas, nes kitaip variklis bus rimtai sugadintas.

Prietaisų skydelio reguliavimas



1 Padidinti prietaisų skydelio apšvietimo ryškumą

2 Sumažinti prietaisų skydelio apšvietimo ryškumą

3 Padidinti prietaisų skydelio signalinio garso garsumą

4 Sumažinti prietaisų skydelio signalinio garso garsumą

Veikimo / gedimo indikatorius

Kai transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „ON“ režimą, trumpam užsidega kai kurie gedimų indikatoriai, rodantys, kad sistema atlieka savikontrolę. Jei po variklio užvedimo vienas sistemos gedimo indikatorius lieka įsižiebęs arba mirksi, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Veikimo indikatorius skirtas įspėti vairuotoją apie tam tikros transporto priemonės sistemos veikimo būklę – tokiu atveju užsidega atitinkamas veikimo indikatorius.

Gedimo indikatorius skirtas įspėti vairuotoją, kad tam tikra transporto priemonės sistema veikia netinkamai – tuomet užsidega arba mirksi atitinkamas gedimo indikatorius.

Vardas	Rodiklis	Aprašymas
Dienos žibintų indikatorius		Įjungus variklį, užsidega dieninių žibintų indikatorius.
Padėties šviesos indikatorius		Kai įjungiami gabaritiniai žibintai, indikatorius lieka įjungtas.
Posūkio signalo indikatorius		Kai įjungiami kairiojo arba dešiniojo posūkio signalai, mirksi atitinkamas posūkio signalo indikatorius. Įjungus avarinių šviesų jungiklį, vienu metu mirgės tiek kairysis, tiek dešinysis posūkio signalai.
Tolimųjų šviesų indikatorius		Įjungus tolimąsias šviesas, šis indikatorius lieka įjungtas.
Priekinio rūko žibinto indikatorius		Kai įjungiami priekiniai rūko žibintai, šis indikatorius lieka įjungtas.

Vardas	Rodiklis	Aprašymas
Galinio rūko žibinto indikatorius		Kai įjungiami galiniai rūko žibintai, šis indikatorius lieka įjungtas.
Durų atidarymo priminimo indikatorius		Šis indikatorius skirtas vairuotojui pranešti apie vairuotojo durelių, variklio gaubto ir galinių durelių atidarymo bei uždarymo būseną.
Išmanios dienos žibintų valdymo (IHC) sistemos indikatorius		Šis indikatorius rodo, kad Išmani dienos žibintų valdymo (IHC) sistema šiuo metu veikia.
Priekinės sėdynės saugos diržo indikatorius		Šis indikatorius naudojamas įspėti, kad priekinės sėdynės saugos diržas nėra užsegtas arba nėra tvirtai užfiksuotas. Užsisekite saugos diržą ir vairuokite atsargiai. Pastaba: Priekinės keleivio sėdynės saugos diržo perspėjimo funkcija nėra įrengta serijiniu būdu. Prašome žiūrėti konkretų automobilį.
Antrosios eilės saugos diržo indikatorius (jei įrengtas)		Šis indikatorius naudojamas įspėti, kad antrosios eilės saugos diržas nėra užsegtas arba nėra tvirtai užfiksuotas. Užsisekite saugos diržą ir vairuokite atsargiai. Pastaba: Indikatorius užsidega raudonai, kai antrosios eilės saugos diržas nėra užsegtas, užsidega žaliai, kai diržas užsegtas, ir išsijungia, kai visi diržai užsegti.
Stabdžių sistemos gedimo indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją, kad stabdžių skysčio lygis yra per žemas arba stabdžių sistema veikia netinkamai. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Elektrinio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemos indikatorius		Šis indikatorius užsidega, kad parodytų, jog transporto priemonės EPB šiuo metu veikia. Staigiai stabdant indikatorius mirksi – tai normalu, todėl jokių veiksmų imtis nereikia. Jei lemputė mirksi kitais atvejais, tai reiškia, kad sistema veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Elektrinio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemos gedimo indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją apie EPB gedimą. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Vardas	Rodiklis	Aprašymas
Nuleidimo nuokalnėn valdymo (HDC) sistemos indikatorius		Šis indikatorius rodo, kad transporto priemonės nuokalnės nusileidimo kontrolės (HDC) sistema šiuo metu veikia.
Nuleidimo nuokalnėn kontrolės (HDC) sistemos gedimo indikatorius		Šis indikatorius rodo, kad šiuo metu transporto priemonės nuokalnės nusileidimo kontrolės (HDC) sistema veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Automatinės stovėjimo sistemos („AUTO HOLD“) indikatorius		Šis indikatorius rodo, kad transporto priemonė šiuo metu veikia „Auto Hold“ režimu.
Stabdžių atblokavimo sistemos (ABS) gedimo indikatorius		Šis indikatorius naudojamas tam, kad įspėtų vairuotoją apie stabdžių atblokavimo sistemos (ABS) gedimą. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Elektroninės stabilumo programos (ESP) sistemos indikatorius		Šis indikatorius mirksi, rodydamas, kad transporto priemonės elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESP) šiuo metu veikia. Šis indikatorius įsižiebia, kad įspėtų vairuotoją apie elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESP) gedimą. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Indikatorius „ESP išjungta“		Kai ESP funkcija išjungiama, užsidega indikatorius „ESP OFF“, rodantis, kad elektroninė stabilumo programa (ESP) yra išjungta.
Automatinio avarinio stabdymo (AEB) sistemos indikatorius		Šis indikatorius rodo, kad automatinio avarinio stabdymo (AEB) sistema šiuo metu veikia.
Automatinio avarinio stabdymo (AEB) sistemos gedimo indikatorius		Šis indikatorius rodo, kad automatinio avarinio stabdymo (AEB) sistema veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą patikrinimui ir remontui.

Vardas	Rodiklis	Aprašymas
Eismo spūsčių pagalbos sistemos / integruotos greičio palaikymo sistemos indikatorius		Šis indikatorius lieka įjungtas, kad įspėtų vairuotoją, jog įjungta spūsčių pagalbos sistema / integruota greičio palaikymo sistema.
Eismo spūsčių pagalbos sistemos / integruotos greičio palaikymo sistemos gedimo indikatorius		Šis indikatorius lieka įjungtas, kad įspėtų vairuotoją apie eismo spūsčių pagalbos sistemos / integruotos greičio palaikymo sistemos gedimą. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Eismo juostos išlaikymo pagalbos (LKA) sistemos indikatorius		Šis indikatorius rodo, kad eismo juostos išlaikymo pagalbos (LKA) sistema šiuo metu veikia.
Eismo juostos išlaikymo pagalbos (LKA) sistemos gedimo indikatorius		Šis indikatorius rodo, kad eismo juostos išlaikymo pagalbos (LKA) sistema šiuo metu veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Eismo juostos išvažiavimo įspėjimo (LDW) sistemos indikatorius		Šis indikatorius mirksi, rodydamas, kad transporto priemonės eismo juostos išvažiavimo įspėjimo (LDW) sistema šiuo metu veikia. Šis indikatorius užsidega, kad įspėtų vairuotoją apie eismo juostos išvažiavimo įspėjimo (LDW) sistemos gedimą. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
„Stop-Start“ sistemos indikatorius		Šis indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad tenkinamos variklio išjungimo ir paleidimo sistemos veikimo sąlygos.
„Stop-Start“ sistemos laukimo gedimo indikatorius		Šis indikatorius mirksi, kad įspėtų vairuotoją apie „Stop-Start“ sistemos, skirtos variklio veikimui tuščiąja eiga, gedimą. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas. Šis indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad variklio veikimo tuščiąja eiga sustabdymo ir paleidimo sistema neatitinka saugaus paleidimo sąlygų arba yra išjungta.

Vardas	Rodiklis	Aprašymas
Benzino kietųjų dalelių filtro (GPF) indikatorius		Šis indikatorius įsižiebia, kad įspėtų vairuotoją, jog benzino kietųjų dalelių filtras (GPF) yra užsipildęs; prašome padidinti greitį ir jį išvalyti.
Benzino kietųjų dalelių filtro (GPF) gedimo indikatorius		Šis indikatorius užsidega, siekdamas įspėti vairuotoją, kad benzino kietųjų dalelių filtras (GPF) veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
4WD sistemos gedimo indikatorius	 	Šis indikatorius lieka įjungtas, kad įspėtų vairuotoją apie 4WD sistemos gedimą. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Įkrovimo sistemos indikatorius		Šis indikatorius naudojamas įkrovimo sistemos veikimo būsenai parodyti. Jei šis indikatorius neįsijungia įjungus transporto priemonės maitinimą arba įsijungia tik po užvedimo, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad transporto priemonė būtų patikrinta ir suremontuota.
Variklio įšilimo indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją, kad, kai variklio aušinimo skysčio temperatūra yra per žema, variklis šiuo metu šyla. Kai aušinimo skysčio temperatūra pakyla, indikatorius išsijungia, taip parodydamas, kad variklio įšilimas šiuo metu yra baigtas.
Aukštos aušinimo skysčio temperatūros įspėjamasis indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją, kad variklio aušinimo skysčio temperatūra yra aukšta. Nuvažiuokite transporto priemone į saugią vietą ir sustokite; po kelių minučių tuščiosios eigos išjunkite transporto priemonės variklį. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Vairuotojo nuovargio indikatorius		Šis indikatorius naudojamas, kad įspėtų vairuotoją pailsėti, kai vairavimo trukmė viršija nustatytą laiką.
Greitį viršijančio važiavimo signalizacijos indikatorius		Šis indikatorius naudojamas tam, kad įspėtų vairuotoją atkreipti dėmesį į transporto priemonės greitį, kai greitis pasiekia nustatytą greičio ribą.

Vardas	Rodiklis	Aprašymas
Kuro lygio sumažėjimo įspėjamasis indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją, kad transporto priemonėje baigiasi degalai. Prašome kuo greičiau įpilti degalų.
Oro pagalvės (SRS) gedimo indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją apie oro pagalvės (SRS) gedimą. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją, kad padangų slėgis yra netinkamas. Prašome patikrinti, ar padangų slėgis nėra per mažas arba ar temperatūra nėra per aukšta. Jei padangų slėgis yra normalus, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Mažo variklio alyvos slėgio įspėjamasis indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją, kad variklio alyvos slėgis yra per mažas. Nuvažiuokite transporto priemone į saugią vietą ir sustokite. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Elektrinės vairo stiprintuvo (EPS) sistemos indikatorius		Šis indikatorius lieka įjungtas, kad įspėtų vairuotoją, jog elektrinė vairo stiprintuvo sistema nėra įjungta arba kalibruota. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
		Šis indikatorius lieka įjungtas, kad įspėtų vairuotoją apie elektrinės vairo stiprintuvo sistemos gedimą. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
EPC gedimo indikatorius	EPC	Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją apie variklio sistemos gedimą. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą patikrinimui ir remontui.
Variklio gedimo indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją apie variklio gedimą. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Transmisijos gedimo indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją apie transmisijos sistemos gedimą. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

2–2. Vairas

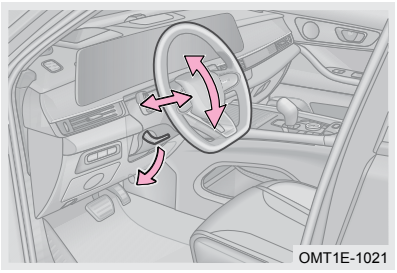
Ragelis


OMT1E-1020

Norėdami įjungti signalą, paspauskite vietą prie vairo, pažymėtą signalinio ragelio ženklu.

> ⚠ ĮSPĖJIMAS
>
> Laikykitės vietinių taisyklių, susijusių su transporto priemonių signalinių ragų naudojimu.

Vairo reguliavimas


OMT1E-1021

Sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje, atokiau nuo pagrindinės eismo arterijos, išjunkite transporto priemonės variklį:

1 žingsnis: Nuspauskite reguliavimo svirtį ir atleiskite ją;

2 etapas: Nustatykite vairo padėtį aukštyn ir žemyn bei į priekį ir atgal taip, kad ji būtų patogi;

3 žingsnis: Tvirtai laikykite vairą ir pastumkite reguliavimo svirtį į pradinę padėtį;

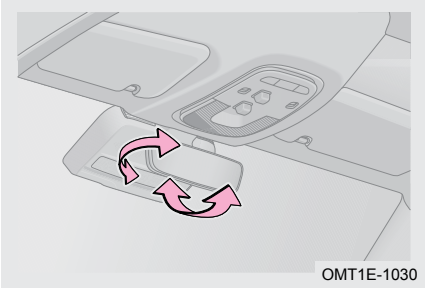
4 žingsnis: Patikrinkite, ar nešokčioja vairas. Jei butelis kratosi, pakartokite 3 žingsnio veiksmus.

> ⚠ ĮSPĖJIMAS
>
> - Vairuojant nereguliuokite vairo, nes tai gali sukelti eismo įvykius ir sužaloti žmones.
> - Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad vairas yra patikimai užfiksuotas, nes priešingu atveju tai gali sukelti eismo įvykius ir sužaloti žmones.

2–3. Galinis veidrodėlis

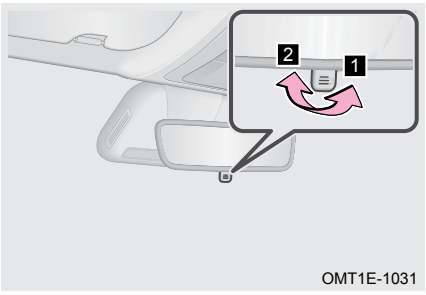
Vidinis galinio vaizdo veidrodis

Vidinio galinio veidrodėlio padėties reguliavimas


OMT1E-1030

Prieš pradedant važiuoti, nustatykite vidinį galinio vaizdo veidrodėlį į tinkamą padėtį, kad vairuotojas galėtų matyti viską kuo geriau.

Akių apsaugos nuo akinimo padėties reguliavimas rankiniu būdu (jei įrengta)



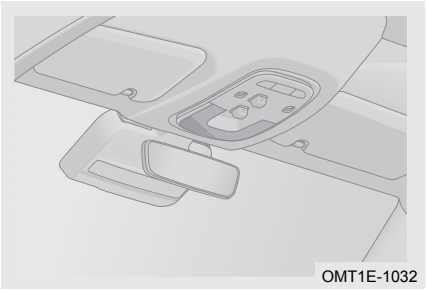
OMT1E-1031

Prieš važiuodami naktį, nustatykite vidinio galinio vaizdo veidrodžio svirtį į apsaugą nuo akinimo padėtį – tai padės sumažinti atspindėtą šviesą iš už nugaros važiuojančių transporto priemonių priekinių žibintų.

1 Apsauga nuo akinimo

2 Įprasta padėtis

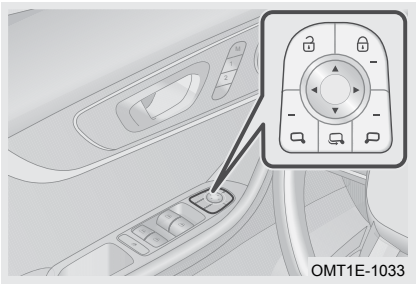
Automatinis apsauginis vidinis galinio vaizdo veidrodis (jei įrengtas)


OMT1E-1032

Važiuojant naktį, priekinio arba galinio vidinio veidrodėlio priekyje ar gale įmontuotas šviesos jutiklis automatiškai aptinka iš užpakalyje važiuojančių transporto priemonių priekinių žibintų atspindėtą šviesą ir automatiškai reguliuoja lęšio kampą, kad sumažintų iš užpakalyje važiuojančių transporto priemonių priekinių žibintų atspindėtą šviesą.

Išorinis galinio vaizdo veidrodis

Išorinio galinio veidrodžio reguliavimas


OMT1E-1033

Sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje, atokiau nuo intensyvaus eismo, ir įjunkite transporto priemonės maitinimą. Paspauskite mygtuką „ “ (įsižiebia žymeklis „-“), kad per kelias sekundes sureguliuotumėte kairiojo išorinio galinio veidrodžio lęšio padėtį. Dar kartą paspauskite mygtuką „ “ (indikatorius išsijungs), kad išjungtumėte kairiojo išorinio galinio veidrodžio lęšio reguliavimo funkciją; paspauskite mygtuką „ “ (indikatorius įsižiebs), kad per kelias sekundes sureguliuotumėte dešiniojo išorinio galinio veidrodžio lęšio padėtį. Dar kartą paspauskite mygtuką „ “ (indikatorius išsijungs), kad išjungtumėte dešiniojo išorinio galinio veidrodžio lęšio reguliavimo funkciją.

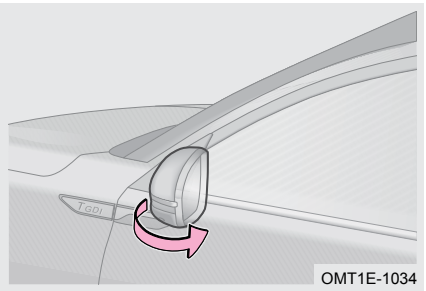
▲ Pakreipkite išorinio galinio veidrodžio stiklą į viršų
▼ Nustatykite išorinio galinio veidrodžio lęšį žemyn
◀ Nustatykite išorinio galinio veidrodžio lęšį į kairę
▶ Nustatykite išorinio galinio veidrodžio lęšį į dešinę

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami nereguliuokite išorinio galinio veidrodėlio, nes tai gali sukelti eismo įvykius ir sužaloti žmones.
- Vaizdas, rodomas išoriniame galinio vaizdo veidrodyje, gali skirtis nuo tikrovės, todėl visada vairuokite atsargiai.

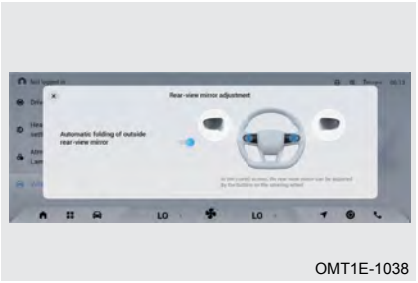
Sulankstomas/išsiskleidžiantis išorinis galinio vaizdo veidrodis

■ Rankiniu būdu reguliuojamas išorinis galinio vaizdo veidrodis


OMT1E-1034

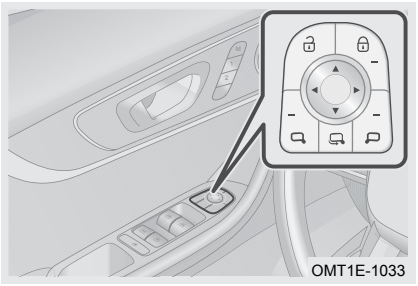
Paimkite išorinio galinio veidrodžio rankeną ir tvirtai bei lėtai stumkite jį atgal (jėga didėja palaipsniui – nuo mažos iki didelės), kol jis sulankstysis į reikiamą padėtį; paimkite išorinio galinio veidrodžio kraštą ir šiek tiek patraukite jį į priekį, kol jis išsities į reikiamą padėtį.

■ Elektra valdomas išorinis galinio vaizdo veidrodis (jei įrengtas)



OMT1E-1038

Įjunkite automobilio maitinimą, paspauskite mygtuką ant vairo, kad per garso sistemą – „Automobilio nustatymai“ – „Komfortas“ – „Galinio veidrodžio reguliavimas“ sureguliuotumėte kairiojo ir dešiniojo išorinių galinių veidrodžių lęšių padėtį.


OMT1E-1033

Kai transporto priemonės maitinimas įjungiamas, paspauskite mygtuką „ “, kad išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai automatiškai susilankstytų, o paspauskite mygtuką „ “ dar kartą, kad išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai automatiškai išsiskleistų.

SKAITYTI
Atsižvelgiant į regos lauko reikalavimus, kairiojo ir dešiniojo išorinių galinio vaizdo veidrodžių sulankstymo kampai skiriasi. Todėl, kai išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai automatiškai sulankstomi, kairysis ir dešinysis išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai nesinchronizuojami – tai yra normalu.

ĮSPĖJIMAS
• Negalima rankiniu būdu sulankstyti ar ištiesti elektra valdomo išorinio galinio veidrodžio, nes kitaip gali sutrikti jo sulankstymo funkcija. • Sulankstydami ar išskleisdami išorinį galinio vaizdo veidrodį, nelieskite jo paviršiaus, kad išvengtumėte jo pažeidimo dėl pernelyg didelės jėgos. • Šaltą žiemą rekomenduojama išjungti automatinio išorinių galinio vaizdo veidrodžių sulankstymo funkciją. Tai gali užkirsti kelią tam, kad dėl susikaupusio sniego ar lietaus išorinis galinio vaizdo veidrodis neužšaltų sulankstytoje padėtyje.

Išorinio galinio veidrodžio atminties funkcija (jei įrengta)

Sureguliavus išorinio galinio veidrodžio padėtį, garso sistemos ekrane atsivers dialogo langas, kuriame bus paklausta, ar norite išsaugoti dabartinę padėtį kaip „vairavimo“, „poilsio“ ar „atsarginę“ padėtį, ir reikės pasirinkti vieną iš šių variantų, kad patvirtintumėte išsaugojimą.

Jei norite atkurti išorinio galinio veidrodžio atminties nustatymą (dabartinį ID), garso sistemoje pasirinkite važiavimo padėtį, poilsio padėtį arba atsarginę padėtį. Tuo pačiu metu susiekite sėdynės atminties funkciją su atitinkama padėtimi.

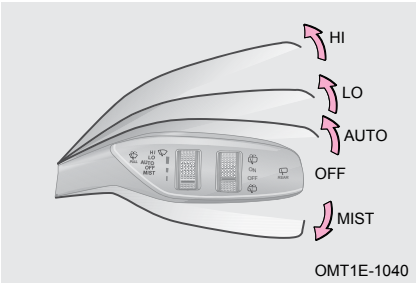
SKAITYTI

- Transporto priemonėje yra du išmanieji rakteliai, turintys po du išmaniųjų raktelių identifikatorius, skirtus atrakinti transporto priemonę ir identifikuoti identifikatoriaus šaltinį.
- Jei sėdynės nustatymų išsaugojimo funkcija išjungta, sureguliavus išorinius galinio vaizdo veidrodžius, garso grotuvas neparodys jokio dialogo lango.

2–4. Stiklo valytuvų sistema

Stiklo valytuvų veikimas

Stiklo valytuvų jungiklis



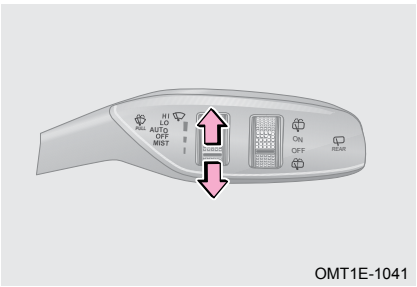
Įjunkite transporto priemonės maitinimą:

Rūko režimas: Perstumkite valytuvų jungiklį į padėtį „MIST“ – valytuvai sustos po vieno valymo ciklo.

Mažo greičio režimas: Nustatykite valytuvų jungiklį į padėtį „LO“ – valytuvai veiks lėtai ir nepertraukiamai.

Greitojo veikimo režimas: Perstumkite valytuvų jungiklį į padėtį „HI“ – valytuvai veiks greitai ir nepertraukiamai.

IŠJUNGTA: Nustatykite valytuvų kombinuotąjį jungiklį į padėtį „OFF“ – valytuvai veiks automatiškai mažu greičiu, kol grįš į pradinę padėtį.



Automatinio nustatymo režimas: Nustatykite valytuvų jungiklį į padėtį „AUTO“ – valytuvų greitis bus reguliuojamas automatiškai, atsižvelgiant į lietaus intensyvumą lauke.

Norėdami reguliuoti valytuvo jautrumą, pasukite valytuvo ratuką žemyn, kad sumažintumėte jautrumą, arba pasukite jį aukštyn, kad padidintumėte jautrumą.

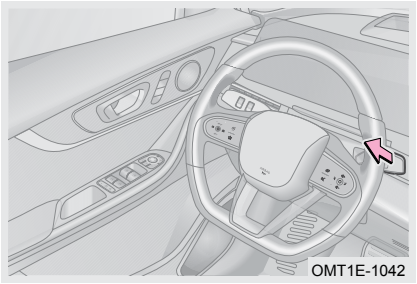
SKAITYTI

Kai veikia priekinis valytuvas, perkelkite pavarų perjungimo svirtį į R padėtį – galinis valytuvas įsijungs automatiškai.

ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite valytuvų, kai priekinis stiklas yra sausas, nes tai gali sugadinti valytuvo šepetėlį ir subraižyti priekinį stiklą.
- Nenaudokite valytuvų, jei ant priekinio stiklo yra kliūčių, nes tai gali subraižyti stiklą ir sugadinti valytuvų variklį.
- Šaltą žiemą prieš naudodami stiklo valytuvus visada patikrinkite, ar valytuvo mentė nėra prilipusi prie priekinio stiklo. Jei taip, prieš naudojimą jį atšildykite, nes priešingu atveju gali būti pažeisti valytuvo šepetėlis ir variklis.

Priekinio stiklo plovimo sistemos veikimas

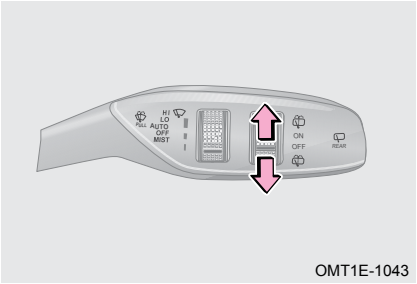

OMT1E-1042

Įjunkite transporto priemonės maitinimą, patraukite stiklo valytuvų jungiklį link vairo ir laikykite jį nuspaustą – tuo pačiu metu pradės purkšti vanduo iš priekinių stiklo plovimo purkštukų, o priekiniai stiklo valytuvai pradės veikti. Priekinis stiklo ploviklis nustos veikti, kai mygtukas bus atleistas; valytuvas atliks 3 ciklus mažu greičiu, po to atliks vieną ciklą ir po kelių sekundžių sustos.

SKAITYTI

Kai veikia priekinis valytuvas, perkelkite pavarų perjungimo svirtį į R padėtį – tuomet automatiškai įsijungs galinis valytuvas.

Galinio stiklo plovimo sistemos veikimas


OMT1E-1043

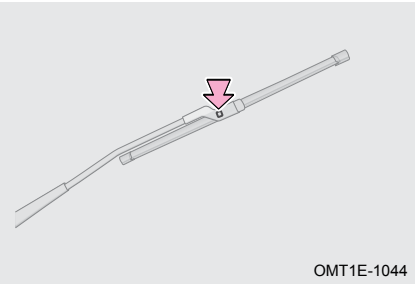
Įjunkite transporto priemonės maitinimą ir pastumkite valytuvo rankenėlę į „ON“ padėtį – pradės veikti galinis valytuvas; pastumkite valytuvo rankenėlę į „OFF“ padėtį – galinis valytuvas išsijungs. Kai automobilio maitinimas įjungtas, o valytuvo ratukas yra „ON“/„OFF“ padėtyje, pastumkite valytuvo ritinėlį į „ “ padėtį – tuo pačiu metu pradės purkšti vandenį galinis stiklo ploviklis ir veiks galinis valytuvas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite valytuvų jungiklio, jei skalavimo skysčio bakelyje nėra.
- Naudodami valytuvų ir purkštuvų jungiklį vandeniui purkšti, vienu metu tai darykite ne ilgiau kaip 10 sekundžių.
- Antifrizas ardo dažytą paviršių, todėl reikia pasirūpinti, kad nebūtų įpilta per daug antifrizo.
- Jei purkštukas užsikemša, nebandykite jo išvalyti adata ar kitais daiktais, nes jį sugadinsite.
- Į skalbimo mašiną nedėkite vandens. Vanduo gali sukelti tirpalo užšalimą ir sugadinti skalbimo baką bei kitas skalbimo mašinos sistemos dalis.

Stiklo valytuvo šepetėlio keitimas

Priekinio stiklo valytuvo šepetėlio keitimas


OMT1E-1044

1 žingsnis: Per 3 sekundes po to, kai transporto priemonės maitinimas bus išjungtas („OFF“ režimas), perjunkite stiklo valytuvų jungiklį į „MIST“ (rūko) režimą – transporto priemonė pereis į remonto režimą;

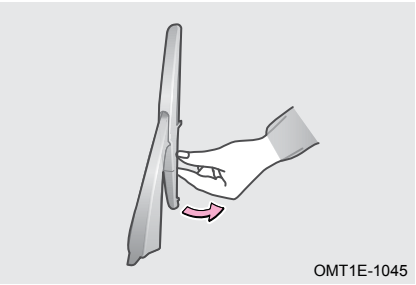
2 etapas: Pakelkite priekinio valytuvo svirtį ir ją palaikykite;

3 žingsnis: Nuspauskite fiksavimo mygtuką ir patraukite valytuvų šepetėlius žemyn, kad juos nuimtumėte;

4 žingsnis: Naujus stiklo valytuvų šepetėlius sumontuokite atvirkštine tvarka ir įsitikinkite, kad tvirtinimo spaustukas būtų tvirtai užfiksuotas;

5 žingsnis: Patikrinkite, ar priekiniai valytuvai veikia tinkamai.

Galinio stiklo valytuvo šepetėlio keitimas


OMT1E-1045

1 žingsnis: Pakelkite galinio stiklo valytuvo svirtį ir laikykite ją pakeltą;

2 etapas: Rankomis atskirkite valytuvo mentę, kaip parodyta paveikslėlyje;

3 žingsnis: Naujus valytuvų šepetėlius montuokite atvirkštine tvarka ir būtinai juos tinkamai įtvirtinkite;

4 žingsnis: Patikrinkite, ar galiniai valytuvai veikia tinkamai.

SKAITYTI

Rekomenduojama kreiptis į įgaliotą servisą, kad valytuvų šepetėlius pakeistų aptarnavimo personalas.

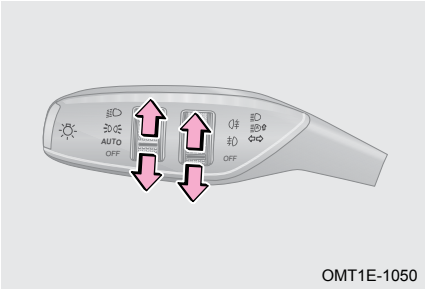
ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad stiklo valytuvo svirtis grįžtų į pradinę padėtį. Priešingu atveju tai gali sugadinti transporto priemonę ir sukelti avariją.

2–5. Apšvietimo sistema

Išorinis apšvietimas

Priekinio žibinto jungiklis



OMT1E-1050

Įjunkite transporto priemonės maitinimą: Automatinio nustatymo režimas: Pastumkite priekinio žibinto reguliatorių į „AUTO“ padėtį – sistema nustatys išorės apšvietimo intensyvumą ir automatiškai įjungs stovėjimo žibintus, artimosios šviesos žibintus bei valstybinio numerio apšvietimą.

Stovėjimo žibintai: Pastumkite priekinių žibintų reguliatorių į padėtį „ “, kad įjungtumėte gabaritinius žibintus, valstybinio numerio apšvietimą, salono apšvietimą ir foninį apšvietimą.

Artimosios šviesos žibintai: Pastumkite priekinio žibinto reguliatorių į padėtį „ “, kad įjungtumėte artimosios šviesos žibintus ir kad poziciniai žibintai liktų įjungti.

Priekiniai rūko žibintai: Norėdami įjungti priekinius rūko žibintus, pastumkite priekinio žibinto reguliatorių į padėtį „ “, kai įjungti artimosios šviesos žibintai.

Galiniai rūko žibintai: Norėdami įjungti galinius rūko žibintus, pastumkite priekinio žibinto reguliatorių į padėtį „ “, kai įjungti artimosios šviesos žibintai arba priekiniai rūko žibintai.

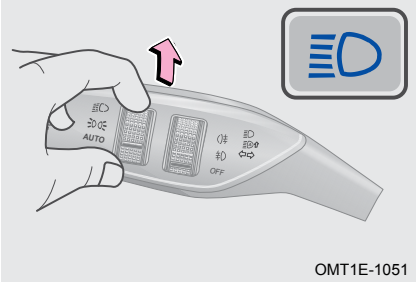
IŠJUNGTA: Norėdami išjungti priekinių žibintų funkciją, pastumkite priekinių žibintų reguliatorių į „OFF“ padėtį.

SKAITYTI

- Priekiniai rūko žibintai išsijungia, kai išjungiami gabaritiniai žibintai; galiniai rūko žibintai išsijungia, kai išjungiami artimosios šviesos žibintai arba priekiniai rūko žibintai.
- Ilgai statydami transporto priemonę arba prieš išlipdami iš jos, įsitikinkite, kad priekinių žibintų jungiklis yra išjungtas, kad akumuliatorius neišsikrautu. Jei to nepadarysite, transporto priemonė gali neužsivesti

Priekinio žibinto tolimasis šviesos spindulys

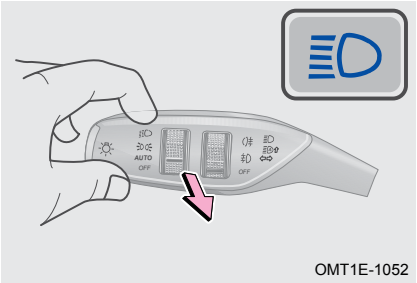
■ Tolimosios šviesos žibintai



OMT1E-1051

Įjunkite transporto priemonės maitinimą. Įjungdami artimosios šviesos žibintus, patraukite priekinės šviesos jungiklį tolyn nuo vairo pusės ir atleiskite – įsižiebs tolimosios šviesos žibintai; norėdami išjungti tolimosios šviesos žibintus, patraukite priekinės šviesos jungiklį link vairo pusės ir atleiskite.

■ Tolimosios šviesos žibintai mirksi

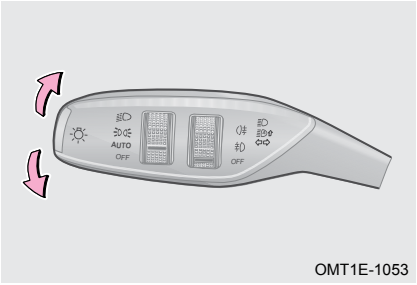


OMT1E-1052

Įjunkite transporto priemonės maitinimą, patraukite priekinių žibintų jungiklį link vairo ir atleiskite jį, kad tolimieji žibintai vieną kartą mirktelėtų. Tuo pačiu metu prietaisų skydelyje esantis tolimųjų šviesų indikatorius mirksi vieną kartą.

SKAITYTI
Tolimosios šviesos žibintai gali mirgėti, kai artimosios šviesos žibintai yra išjungti.

Posūkio signalas



OMT1E-1053

Įjunkite transporto priemonės maitinimą, pasukite priekinių žibintų jungiklį į viršų – įsižiebia dešinysis posūkio signalas; pasukite priekinių žibintų jungiklį į apačią – įsižiebia kairysis posūkio signalas.

Įjungus posūkio signalus, prietaisų skydelyje pradės mirgėti atitinkamas indikatorius. Kai transporto priemonė po posūkio grįžta atgal, kombinuotas jungiklis automatiškai grįžta į vidurinę padėtį.

Pastaba: Šiek tiek pasukus vairą, priekinių žibintų jungiklis gali automatiškai negrįžti į pradinę padėtį.

■ Eismo juostos keitimo pagalbos funkcija

Įjunkite transporto priemonės maitinimą, vieną kartą patraukite posūkio signalo jungiklį, bet neperlenkdami vairo, ir posūkio signalas mirksės 3 kartus.

Dieninės žibintų lemputės

Užvedus variklį, įsižiebia dieninės žibintų lemputės.

Stabdžių žibintas

Nuspauskite stabdžių pedalą – užsidegs stabdžių žibintai ir viršutinis stabdymo žibintas.

Atbulinės eigos žibintas

Įjunkite transporto priemonės maitinimą, perkelkite pavarų perjungimo svirtį į „R“ padėtį – įsižiebs atbulinės eigos žibintas.

Numerių žibintas

Įjunkite transporto priemonės maitinimą ir pasukite priekinių žibintų jungiklį į „ “ padėtį, kad įjungtumėte valstybinio numerio apšvietimą.

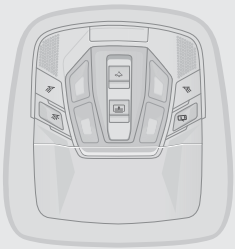
Žemės apšvietimas

Paspauskite išmanųjį mygtuką, kad atrakintumėte arba atidarytumėte duris – įsižiebs grindų apšvietimas.

Vidaus apšvietimas

Priekinis salono apšvietimas

Type A



OMT1E-1059

Type B



OMT1E-1060

Paspauskite jungiklį „“ – įsižiebs apšvietimas.

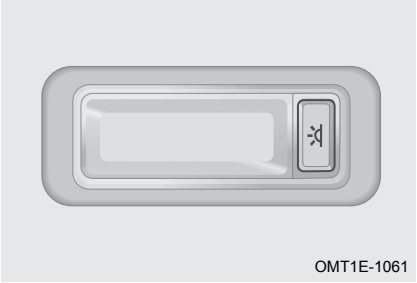
Paspauskite jungiklį „“ – jei kurios nors durys atsidarys ir liks atidarytos, įsižiebs apšvietimas ir antrosios eilės vidinis apšvietimas.

Paspauskite jungiklį „“ – įsižiebs kairysis žemėlapio apšvietimas.

Paspauskite jungiklį „“ – įsižiebs dešinysis žemėlapio apšvietimas. OMT1E-1060 ĮJUNGTA/IŠJUNGTA 2 KELEIVIŲ ORO PAGALVĖS SOS B tipo

Palieskite priekinį kairės arba dešinės pusės salono apšvietimą – įsižiebs atitinkamos pusės priekinis salono apšvietimas.

Antrosios eilės salono apšvietimas



OMT1E-1061

Paspauskite jungiklį „ “ – įsižiebs antrosios eilės vidinis apšvietimas.

Bagažinės apšvietimas

Atidarius galines duris, bagažinės apšvietimas automatiškai įsižiebs ir kurį laiką degs. Kai uždaromos galinės durys, bagažinės apšvietimas iš karto išsijungs.

Priekinio žibinto aukščio reguliavimas



OMT1E-1064

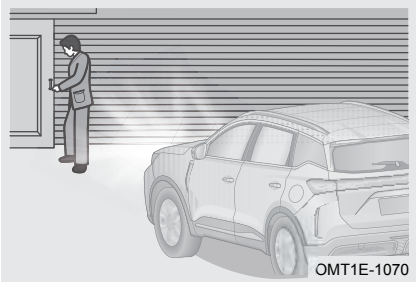
Įjunkite transporto priemonės maitinimą, o priekinių žibintų aukštį reguliuokite per garso sistemą, pasirinkdami „Transporto priemonės nustatymai“ – „Apšvietimo nustatymai“.

Funkcija „Sek paskui mane namo“



OMT1E-1064

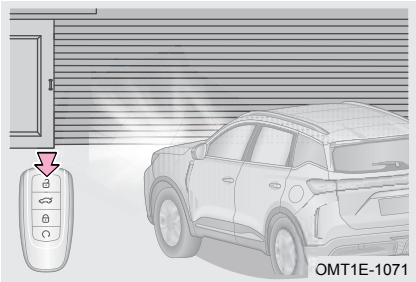
Įjunkite transporto priemonės maitinimą, įjunkite priekinių žibintų išjungimo uždelsimą per garso sistemą – „Transporto priemonės nustatymai“ – „Apšvietimo nustatymai“


OMT1E-1070

ĮJUNGTA: Pasukite priekinių žibintų jungiklį į padėtį „AUTO“. Kai automobilis yra prastai apšviestoje aplinkoje, paspauskite išmaniojo raktelio užrakinimo mygtuką – automobilis bus sėkmingai užrakintas. Artimosios šviesos žibintai ir gabaritiniai žibintai automatiškai įsižiebia 30 sekundžių. Paspauskite išmaniojo rakto užrakto mygtuką, kad jį vėl įjungtumėte.

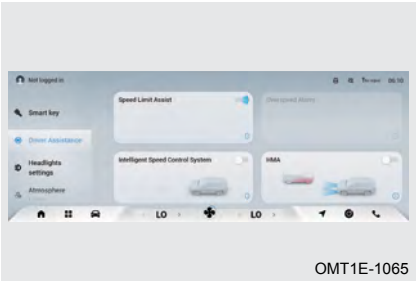
IŠJUNGTA: Kai priekinių žibintų jungiklis nėra „AUTO“ padėtyje arba pasiekiamas nustatytas veikimo laikas, Palydėk mane namo funkcija automatiškai išsijungs. Artimosios šviesos žibintai ir gabaritiniai žibintai išsijungs iš karto.

Išmanioji transporto priemonės buvimo vietos nustatymo funkcija


OMT1E-1071

Išjunkite transporto priemonės maitinimą, prieš sustodami pasukite priekinių žibintų jungiklį į „AUTO“ padėtį. Kai automobilis yra prasto apšvietimo aplinkoje, paspauskite užrakinimo mygtuką ant išmaniojo raktelio – artimosios šviesos žibintai ir gabaritiniai žibintai įsižiebs 30 sekundžių.

Pažangioji tolimųjų šviesų pagalba (IHC)



OMT1E-1065

Įjunkite automobilio maitinimą, įjunkite pažangią tolimųjų šviesų pagalbos funkciją per garso sistemą – „Automobilio nustatymai“ – „Vairavimo pagalba“.

Įjunkite automobilio maitinimą ir pastumkite priekinių žibintų reguliatorių į padėtį „AUTO“. Kai automatiškai įsijungia artimosios šviesos žibintai, pastumkite priekinių žibintų jungiklį tolyn nuo vairo pusės ir atleiskite – prietaisų skydelyje užsidegs baltas indikatorius „ “, o išmanioji tolimųjų šviesų pagalba bus įjungta; Kai įjungta pažangi tolimųjų šviesų pagalba ir automobilio greitis viršija 40 km/h, ši sistema automatiškai įjungia arba išjungia tolimąsias šviesas atsižvelgdama į eismo sąlygas, pvz., susidūrimą su priešinga eismo juosta važiuojančiu automobiliu, važiavimą iš paskos ar lenkimą.

Kai įjungiamas išmanusis tolimųjų šviesų asistentas, įjungiamos arba mirksi tolimosios šviesos, o prietaisų skydelyje esantis baltas indikatorius „ “ užgęsta. Pastumkite priekinių žibintų jungiklį tolyn nuo vairo pusės ir atleiskite – išmanioji tolimųjų šviesų pagalba vėl įjungiama.

SKAITYTI

- Kai aplinkos šviesumas yra per didelis, pažangioji tolimųjų šviesų pagalba (IHC) automatiškai išjungia tolimąsias šviesas.
- Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 30 km/h, pažangioji tolimųjų šviesų pagalba (IHC) automatiškai išjungia tolimąsias šviesas.
- Kai įjungtas kairiojo arba dešiniojo posūkio signalas, pažangi tolimųjų šviesų pagalbos sistema (IHC) negali automatiškai įjungti arba išjungti tolimųjų šviesų.

Lengvo rūko sukūrimo instrukcijos

Kai oras šaltas arba drėgnas, dėl temperatūrų skirtumo tarp lęšio vidaus ir išorės žibintų vidinė pusė apsidengia rasos sluoksniu. Kai šviesos bus įjungtos tam tikrą laiką, rūkas lęšio viduje palaipsniui išnyks, tačiau lęšio kraštuose gali likti šiek tiek rūko. Tai normalu. Šis rūkas neturi jokio poveikio apšvietimo sistemos tarnavimo laikui. Transporto priemonės žibintai sukuria rūką, kuris palaipsniui pradeda išsisklaidyti priekinio žibinto lęšyje per 30 minučių po to, kai įjungiami artimosios ir tolimosios šviesos žibintai. Po tam tikro apšvietimo laikotarpio rūkas išsisklaido savaime. Tai normalu.

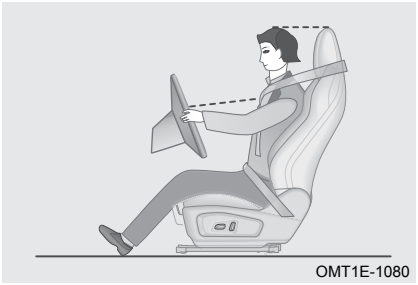
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuojant per vandenį, laikytis transporto priemonės važiavimo per vandenį reikalavimų (pavyzdžiui: vandens gylis, greitis ir pan.), nes kitaip vanduo gali patekti į žibintus.
- Atidarius šviestuvų apsauginį dangtelį, baigus darbą jį vėl uždėkite į vietą, nes kitaip į šviestuvus gali patekti vanduo.
- Keisdami lemputę, atidžiai patikrinkite, ar įvairios šviestuvo detalės sumontuotos teisingai ir sandarios. Montuodami galinį dangtelį, patikrinkite jo sandarinimo žiedą ir pasirūpinkite, kad jis būtų švarus! Priešingu atveju tai gali sukelti rimtas pasekmes – į šviestuvus pateks vanduo ir dulkės!
- Griežtai draudžiama plauti variklio skyrių aukšto slėgio vandens purkštuvu; visų pirma, negalima plauti žibintų. Dėl didelio slėgio, kurį sukuria aukšto slėgio vandens purkštuvas, gali atsikabinti ar nukristi šviestuvų priedai, o ventiliacijos anga ir laidų jungtis gali sudrėkti, dėl ko gali prasiskverbti vanduo arba drėgmė ilgą laiką neišsisklaidys, o galbūt net susidarys stiprus kondensatas.

2–6. Sėdynė

Teisinga sėdėjimo laikysena

Sėdynės, galvos atramos, saugos diržai ir oro pagalvės (SRS) padeda apsaugoti keleivius. Tinkamai juos naudojant, jums bus užtikrinta didesnė apsauga.


OMT1E-1080

Sėdint reikia šiek tiek pasvirti atgal (tinkamas kampas – 25° atgal) ir tvirtai atsiremti į sėdynės atlošą.

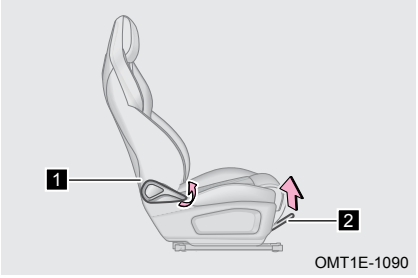
Priekinės sėdynės neturi būti pernelyg arti prietaisų skydelio. Vairuotojas važiuodamas turėtų laikyti vairą šiek tiek sulenktomis rankomis. Jo/jos kojos taip pat turėtų būti šiek tiek sulenktos, kad jis/ji galėtų visiškai nuspausti pedalą. Tinkamai sureguliuokite galvos atramas taip, kad galvos atramos viršus būtų kuo arčiau jūsų galvos viršaus.


OMT1E-1081

Peties diržas turi eiti per peties vidurį ir būti arti krūtinės, nepriartėjęs prie kaklo, o juosmens diržas turi būti prigludęs prie klubų, bet ne prie pilvo.

Priekinė sėdynė

Rankiniu būdu reguliuojamos sėdynės (jei įrengtos)



OMT1E-1090

1 Sėdynės atlošo kampo reguliavimas

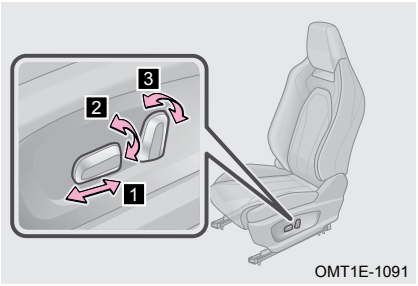
Atsiremkite į sėdynės atlošą, tada patraukite sėdynės atlošo reguliavimo svirtį į viršų. Nustatykite sėdynės atlošo kampą pagal savo poreikius, keisdami savo kūno pasvirimo kampą, ir atleiskite svirtį. Po to spauskite atgal prieš sėdynės atlošą, kad įsitikintumėte, jog jis tinkamai užfiksuotas.

2 Sėdynės reguliavimas į priekį ir atgal

Patraukite rankenėlę į viršų ir stumkite sėdynę į priekį bei atgal, kad nustatytumėte sėdynės padėtį į priekį ir atgal. Nustatę sėdynę į norimą padėtį, atleiskite fiksatorių. Tada papurtykite sėdynę pirmyn ir atgal, kad įsitikintumėte, jog ji tinkamai užfiksuota.

Elektrinis sėdynės reguliavimas

■ Elektrinio sėdynės reguliavimas



1 Sėdynės reguliavimas į priekį ir atgal

Pajudinkite mygtuką į priekį ir atgal lygiagrečiai, kad sureguliuotumėte sėdynės padėtį.

2 Sėdynės aukščio reguliavimas (tik vairuotojo pusėje)

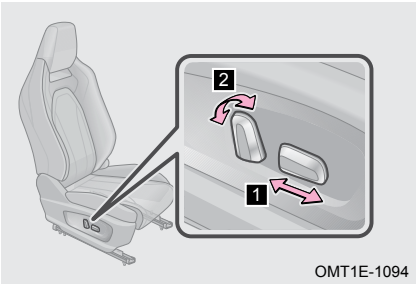
Pajudinkite mygtuko galinę dalį aukštyn ir žemyn, kad sėdynę pakeltumėte arba nuleistumėte.

3 Sėdynės atlošo kampo reguliavimas

Norėdami reguliuoti sėdynės atlošo kampą, stumkite mygtuko viršutinę dalį į priekį ir atgal.

SKAITYTI
Juosmens atramos reguliavimui yra nustatyta ribinė padėtis. Pasiekus galutinę padėtį, laiku atleiskite reguliavimo mygtuką.

■ Priekinės keleivio sėdynės su elektrine reguliavimo funkcija reguliavimas



1 Sėdynės reguliavimas į priekį ir atgal

Paspauskite mygtuką į priekį ir atgal, kad sėdynę pastumtumėte į priekį arba atgal.

2 Sėdynės atlošo kampo reguliavimas

Norėdami reguliuoti sėdynės atlošo kampą, stumkite mygtuko viršutinę dalį į priekį ir atgal.

Pastaba: Kai priekinė sėdynė yra numatytoje padėtyje, ją galima reguliuoti 200 mm į priekį ir 40 mm atgal; kai ji yra numatytu kampu, ją galima reguliuoti 30° į priekį ir 50° atgal.

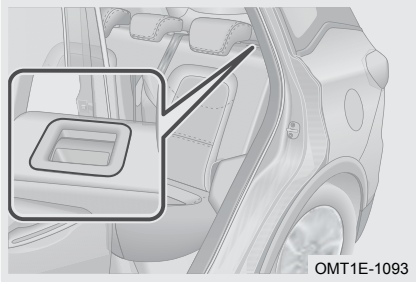
⚠ ĮSPĖJIMAS
• Perkeliančios sėdynę, po ja nedėkite jokių daiktų, nes kitaip sėdynė bus sugadinta. • Juosmens atramos reguliavimui nustatyta galutinė padėtis. Pasiekus galutinę padėtį, laiku atleiskite reguliavimo mygtuką. Priešingu atveju sėdynė bus sugadinta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami nereguliuokite sėdynės, nes tai gali sukelti eismo įvykius ir sužaloti žmones.
- Stenkitės neatsilošti sėdynės atlošo labiau nei būtina – saugos diržai užtikrina maksimalią apsaugą priekinio ar galinio susidūrimo atveju, kai vairuotojas ir priekinis keleivis sėdėdami yra šiek tiek atsilošę atgal ir gerai įsitaisę savo sėdynėse.

Antrosios eilės sėdynė

Sulankstoma sėdynės atlošo dalis (pateikiamas kairės pusės pavyzdys)



1 žingsnis: Pastumkite priekinę sėdynę į priekį;

2 etapas: Nustatykite antrosios eilės sėdynių galvos atramų aukštį (jei reikia, jas nuimkite) ir atlenkite vidurinę rankenėlę;

3 žingsnis: Patraukite sėdynės atlošo reguliavimo svirtį į priekį ir rankomis lėtai nuleiskite sėdynės atlošą.

Pastaba: Kai antrosios eilės sėdynė yra numatytoje padėtyje, ją galima pasukti 16° į priekį ir 6° atgal

SKAITYTI

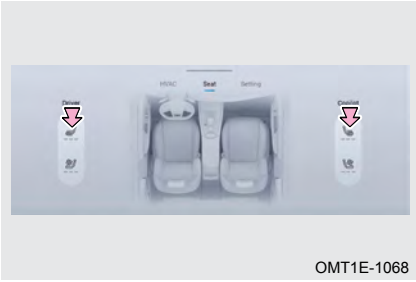
Sulankstydami sėdynės atlošą, įsitikinkite, kad išorinis saugos diržas apvyniojamas aplink sėdynės atlošą, kad diržas nebūtų pažeistas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuodami nereguliuokite sėdynės, nes kitaip tai gali sukelti eismo įvykius ir sužaloti žmones.

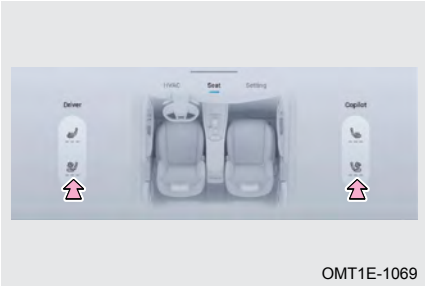
Sėdynių šildymo ir vėdinimo funkcija (jei įrengta)

Sėdynių šildymo funkcija


OMT1E-1068

Užvedus variklį, spustelėkite mygtuką „ “ priekinės sėdynės nustatymų ekrane, kad įjungtumėte sėdynės šildymo funkciją ir pakaitomis perjungtumėte tarp 3 lygio, 2 lygio, 1 lygio ir išjungimo režimų

Sėdynių vėdinimo funkcija (jei įrengta)


OMT1E-1069

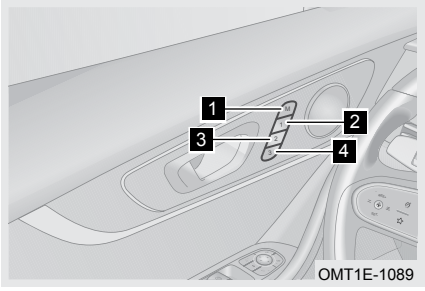
Užvedus variklį, paspauskite mygtuką „ “ priekinės sėdynės nustatymų ekrane, kad įjungtumėte sėdynės vėdinimo funkciją ir ciklais perjungtumėte tarp 3 lygio, 2 lygio, 1 lygio ir išjungto režimo.

SKAITYTI

- Priekinės sėdynės šildymo ir vėdinimo funkcijų negalima įjungti vienu metu.
- Pagrindiniame garso valdymo ekrane paslinkus jį iš apačios į viršų, rodomas oro kondicionavimo sistemos valdymo ekranas.

Sėdynės nustatymų išsaugojimo funkcija (jei įrengta)

Perjungimo operacijos



OMT1E-1089

1 Sėdynės nustatymų išsaugojimo jungiklis
2 Sėdynės padėties 1 atminties jungiklis
3 2-osios sėdynės padėties atminties jungiklis
4 3-iosios sėdynės padėties atminties jungiklis

Sėdynės nustatymų išsaugojimas: Paspauskite sėdynės atminties nustatymo jungiklį, o kai prietaisų skydelis išleis signalinį garsą, nedelsdami paspauskite

sėdynės atminties pozicijos 1 jungiklį / sėdynės atminties pozicijos 2 jungiklį – atitinkamos pozicijos bus įrašytos į sėdynės atminties poziciją 1 / sėdynės atminties poziciją 2, o prietaisų skydelis tuo pačiu metu parodys, kad atminties pozicijos nustatymas baigtas.

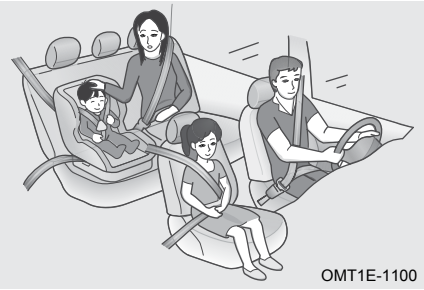
Sėdynės nustatymų atkūrimas: Ilgai paspauskite sėdynės atminties 1 padėties jungiklį arba sėdynės atminties 2 padėties jungiklį, kol sėdynė pradės judėti – tada atleiskite pirštą, ir sėdynė automatiškai persislinks į atitinkamą padėtį.

SKAITYTI

- Sėdynių nustatymų išsaugojimo ir klavišų priskyrimo funkcijas galima įjungti arba išjungti garso grotuve.
- Transporto priemonėje yra du išmanieji rakteliai, turintys po du išmaniųjų raktelių identifikatorius, skirtus atrakinti transporto priemonę ir identifikuoti identifikatoriaus šaltinį.
- Jei sėdynių nustatymų išsaugojimo funkcija išjungta, po sėdynių reguliavimo garso sistemos ekrane neatsiras joks dialogo langas.

2–7. Saugos diržas

Saugos diržas


OMT1E-1100

Vairuotojui ir keleiviams primygtinai rekomenduojame visada tinkamai užsisegti saugos diržus. Jei to nebus padaryta, avarijos atveju gali padidėti sužalojimo tikimybė ir sunkumas. Reguliariai tikrinkite saugos diržą. Jei pastebite bet kokį saugos diržo veikimo sutrikimą, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Priekinė saugos diržo sagtis nėra užsegta arba nėra tvirtai užfiksuota: Kai transporto priemonės greitis viršija 25 km/h, prietaisų skydelyje mirksi raudonas indikatorius „ “; kai transporto priemonės greitis yra ne mažesnis kaip 25 km/h, prietaisų skydelyje mirksi raudonas indikatorius „“, o kartu skamba garso signalas.

Pastaba: Priekinės keleivio sėdynės saugos diržo perspėjimo funkcija nėra įtraukta į standartinę įrangą. Prašome žiūrėti konkretų automobilį.

Antrosios eilės saugos diržas nėra užsegtas arba tvirtai pritvirtintas (jei yra): Kai transporto priemonės greitis yra ne mažesnis kaip 25 km/h, prietaisų skydelyje 30 sekundžių dega raudonas indikatorius „ “, o po to užgęsta, tuo pačiu skambant garso signalui.

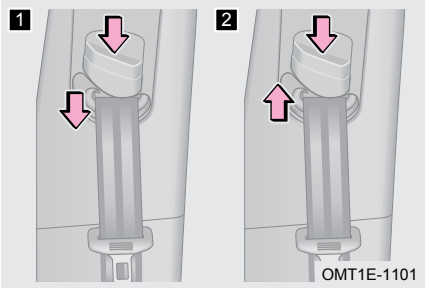
Pastaba: Indikatorius užsidega raudonai, kai antrosios eilės saugos diržas nėra užsegtas, užsidega žaliai, kai diržas užsegtas, ir išsijungia, kai visi diržai užsegti.

SKAITYTI

Priekinio keleivio ir antrosios eilės saugos diržų perspėjimo funkcija nėra įtraukta į standartinę įrangą. Prašome žiūrėti konkretų automobilį.

Tinkamas saugos diržo naudojimas

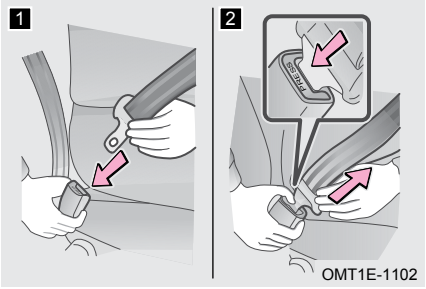
1 žingsnis: Nustatykite priekinių saugos diržų aukštį;



1 Padidinti: Tiesiog stumkite saugos diržo reguliavimo mygtuką į viršų.

2 Padidinti: Nuspauskite saugos diržo reguliatorių į viršų, tuo pačiu spausdami reguliavimo mygtuką.

2 etapas: Užsisekite/atsisekite saugos diržą;



1 Užsisekite saugos diržą: Įstumkite liežuvėlį į sagtį, kol išgirsite spragtelėjimo garsą.

2 Atsisekite saugos diržą: Paspauskite atleidimo mygtuką, kad saugos diržas atsileistų. Jei diržas negali sklandžiai susitraukti, ištraukite jį ir patikrinkite, ar nėra susivijimų ar susisukimų. Įsitikinkite, kad saugos diržas sklandžiai susitraukia.

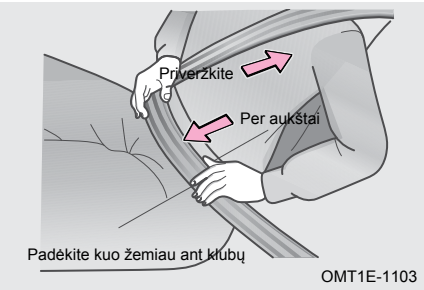
SKAITYTI

- Saugos diržas užsifiksuos, kai transporto priemonė stovės nuokalnėje.
- Saugos diržas užsifiksuos, jei jį greitai ištrauksite, tačiau neužsifiksuos, jei jį trauksite lėtai.
- Kiekvieną saugos diržą turi naudoti tik vienas asmuo. Vienu metu saugos diržo negalima naudoti daugiau nei vienam asmeniui, įskaitant vaikus.

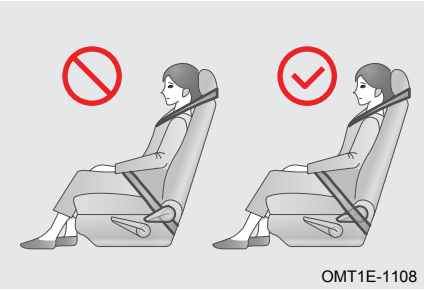
ĮSPĖJIMAS

- Įsitikinkite, kad saugos diržo sagtis yra teisingai užfiksuota ir saugiai užrakinta, nes priešingu atveju gali kilti pavojus sveikatai.
- Nenaudokite jokių saugos diržų su laisva sagtimi, nes priešingu atveju saugos diržas neapsaugos keleivių staigaus stabdymo ar susidūrimo atveju.

3 etapas: Nustatykite saugos diržų padėtį.



Nustatykite sėdynės atlošo kampą, sėdėkite tiesiai ir įsitaisykite giliai sėdynėje. Juosmens diržą uždėkite kuo žemiau ant klubų – ne ant juosmens, tada peties diržą patraukite į viršų taip, kad jis visiškai apimtų petį, tačiau neliesdamas kaklo ir nenuslystų nuo peties.

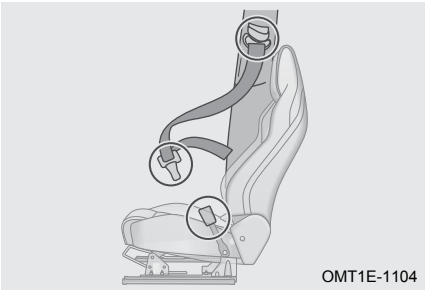


Užsisekite saugos diržą tik tada, kai rankiniu būdu reguliuojama sėdynė bus nustatyta į tinkamą padėtį; laiku ištraukite saugos diržą, jei jis netyčia įsipainios į sėdynės reguliavimo svirtį, nes kitaip saugos diržas susidėvės arba bus pažeistas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami nedėvėkite per didelių drabužių, kad saugos diržas glaudžiai priglustų prie kūno – priešingu atveju nebus pasiektas geriausias apsaugos efektas.
- Tiek per aukštai užsegti juosmens diržai, tiek per laisvai užsegti diržai susidūrimo ar kitų nenumatytų įvykių metu gali sukelti mirtį ar sunkius sužalojimus.
- Nenuleiskite sėdynės daugiau, nei reikia, kad važiavimas būtų patogus. Saugos diržai yra veiksmingiausi, kai keleiviai sėdi tiesiai ir gerai atsigulę į sėdynes.
- Įsitikinkite, kad peties diržas būtų uždėtas per petį. Negalima užsidėti peties diržo po pažastimi. Diržas neturėtų liesti kaklo, tačiau neturėtų nuslysti nuo peties. Jei to nepadarysite, avarijos atveju saugos diržo apsauginis poveikis gali sumažėti.
- Rekomenduojame vaikus sodinti į antrosios eilės sėdynę. Naudokite saugos diržą arba vaikų tvirtinimo sistemą su „ISOFIX“ funkcija, atsižvelgdami į vaiko ūgį. Vaiko saugos sistemos jokiu būdu netvirtinkite vien tik saugos diržu. Antroje sėdynių eilėje visada naudokite standartinį vaikų saugos sistemos tvirtinimo įtaisą.

Saugos diržo priežiūra



Reguliariai tikrinkite, ar saugos diržuose nėra įpjovimų, susidėvėjusių vietų, ar jie nėra laisvi ar ištempti (pavyzdžiui, po eismo įvykio). Jei diržas yra pažeistas, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą servisą, kad jį patikrintų ir suremontuotų

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Neleiskite, kad vanduo patektų į diržo įtraukiklį ir sagties mechanizmą.
- Saugos diržo skalbimui nenaudokite cheminių ploviklių, verdančio vandens, baliklio ar dažų.
- Saugos diržą reikia plauti švelniu plovikliu arba šiltu vandeniu ir palikti išdžiūti natūraliai. Niekada nevalykite dirbtine šiluma.
- Nebandykite remontuoti ar tepti saugos diržo įtraukimo mechanizmo ar sagties mechanizmo, taip pat jokiu būdu netaisykite saugos diržo – mes neatsakome už jokias dėl to kilusias problemas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei jūsų transporto priemonė pateko į rimtą eismo įvykį, net jei saugos diržas nėra akivaizdžiai pažeistas, kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jį patikrintų ir pakeistų.
- Įsitikinkite, kad diržas veiktų tinkamai ir nebūtų susuktas. Jei saugos diržas neveikia tinkamai, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jį patikrintų ir suremontuotų.
- Nesiimkite saugos diržų montavimo, nuėmimo, modifikavimo, išardymo ar šalinimo. Jei kyla bet kokių minėtų poreikių, būtinas paslaugas atlikite įgaliotoje serviso stotyje.

Saugos diržų naudojimo atsargumo priemonės

■ Atsargumo priemonės, susijusios su vaiko saugos diržo naudojimu

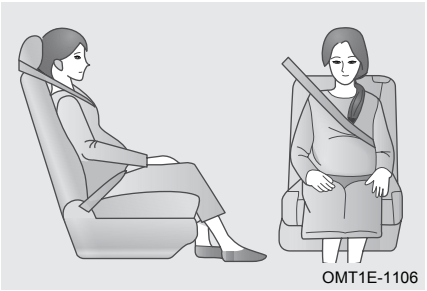
Jūsų automobilio saugos diržai iš esmės yra pritaikyti suaugusio žmogaus ūgiui. Naudokite vaikui tinkamą vaikų saugos sistemą (išsamesnė informacija pateikta skyriuje „Vaikų saugos sistema“), kol vaikas užaugs tiek, kad galės tinkamai užsisegti automobilio saugos diržą. Kai vaikas užaugs tiek, kad galės tinkamai užsisegti automobilio saugos diržą, laikykitės nurodymų dėl saugos diržo naudojimo. Jei vaikas yra per didelis, kad galėtų naudotis vaikų saugos sistema, jis turėtų sėdėti ant antrosios eilės sėdynės ir privalo būti prisisegęs transporto priemonės saugos diržu.


OMT1E-1105

Įsitikinkite, kad peties diržas būtų uždėtas per vaiko peties vidurį. Diržas neturėtų liestis prie vaiko kaklo, tačiau neturėtų nuslysti nuo vaiko peties. Priešingu atveju susidūrimo ar kitų nenumatytų įvykių metu vaikas gali patirti rimtų sužalojimų ar netgi žūti.

Vaiko saugos sistemos nenaudojimas (pavyzdžiui: leidžiama vaikui stovėti ar klūpėti ant sėdynių; leidžiama vaikui sėdėti ant suaugusiojo kelių; vaiko laikymas ant rankų). Tai gali sukelti mirtį ar sunkius sužalojimus susidūrimo ar nenumatytų įvykių metu.

■ Atsargumo priemonės nėščiosioms, naudojančioms saugos diržą

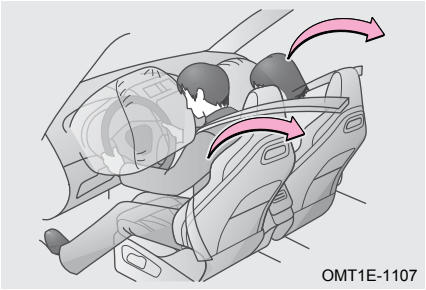

OMT1E-1106

Pasikonsultuokite su gydytoju ir tinkamai užsisekite saugos diržą. Nėščios moterys turėtų užsisegti juosmens diržą kuo žemiau, per klubus, taip pat kaip ir kiti keleiviai. Pečių diržą ištieskite visiškai per petį ir per krūtinę, stenkitės, kad diržas neliesytų išgaubtos pilvo srities. Jei saugos diržas nėra tinkamai užsegtas, susidūrimo ar kitų nenumatytų įvykių metu tai gali sukelti sunkius sužalojimus ar mirtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Į sagtį nedėkite monetų, segtukų ir pan., kad užsklendimo liežuvėlis ir sagtis galėtų tinkamai užsifiksuoti.
- Įkišę sklendę, įsitikinkite, kad sklendė ir sagtis yra užfiksuotos, o juosmens ir peties diržai nėra susukti.
- Neleidžiama įsegti neoriginalios saugos diržo kilpos į užraktą. Ilgalaikis naudojimas lengvai gali sugadinti saugos diržo užraktą ir padaryti jį netinkamą naudoti.
- Jei saugos diržas neveikia tinkamai, jis negali apsaugoti keleivio nuo mirties ar sunkių sužalojimų, todėl nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jį patikrintų ir sutaisytų.

Saugos diržo įtempiklis (jei įrengtas)



1. Saugos diržo įtempiklis skirtas padėti priekinei oro pagalvei (SRS) stipraus smūgio atveju.
2. Esant nedideliam susidūrimui arba šoniniam smūgiui, įtempiklis gali nesuveikti.
3. Esant stipriam smūgiui, saugos diržo įtempiklis gali įsijungti net ir tuo atveju, jei priekinėje sėdynėje nėra keleivio.
4. Kai įsijungia saugos diržo įtempiklis, įtraukiklis greitai įtempia saugos diržą, kad keleivis būtų tvirtai prilaikytas.
5. Kai įsijungia saugos diržo įtempiklis, jis gali išleisti veikimo garsą ir išskirti nedidelį kiekį netoksiškų dujų. Šis dujų mišinys nesukelia gaisro ir paprastai yra nekenksmingas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai įsijungia saugos diržo įtempiklis, oro pagalvės (SRS) gedimo indikatorius lieka įjungtas, o saugos diržų neįmanoma įtraukti ar ištraukti. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Negalima modifikuoti, nuimti, smogti ar atidaryti saugos diržo įtempiklio mazgo, oro pagalvės (SRS) jutiklio ir jo laidų. Priešingu atveju susidūrimo ar kitų nenumatytų įvykių metu tai gali sukelti mirtį ar sunkius sužalojimus.

Funkcijos riba

■ Šiais atvejais saugos diržo įtempiklis gali neveikti tinkamai

1. Pakeisti pakabos sistemą.
2. Pakeisti priekinę kėbulo dalį.
3. Pataisykite saugos diržo įtempiklį arba bet kurį šalia esantį mazgą.
4. Sugadintas saugos diržo įtempimo mechanizmo mazgas arba jo aplinka.
5. Priekinėje kėbulo dalyje įmontuokite grotelių apsaugą arba bet kokį kitą įrenginį.

2–8. Vaikų saugos sistemos

Vaikų saugos sistemos

Remiantis avarijų statistika, vaikas, sėdintis antroje sėdynės eilėje ir tinkamai prisisegęs saugos diržą, yra saugesnis nei vaikas, sėdintis priekinėje sėdynėje. Pasirinkite vaikų saugos sistemą, tinkamą transporto priemonei, vaiko amžiui ir ūgiui. (Tarptautinius standartus atitinkantis automobilio saugos diržas yra pritaikytas vaikams, kurių ūgis viršija 1,5 m. Jei šį diržą naudotų asmuo, kurio ūgis mažesnis nei 1,5 m, avarijos atveju diržas galėtų rimtai sužeisti jo kaklą).

Šiose instrukcijose pateikiamos tik vaikų saugos sistemų (ISOFIX) montavimo instrukcijos. Dėl montavimo detalių griežtai laikykitės vaikų saugos sistemos gamintojo pateiktų instrukcijų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Rekomenduojame naudoti standartinį vaikų saugos sistemos tvirtinimo įtaisą antrosios eilės sėdynėje.
- Vaikų saugos sistema turi atitikti vietos teisės aktuose ir įstatymuose nustatytus saugos standartus. Mes neprisiimame jokios atsakomybės už nelaimingą atsitikimą, įvykusį dėl vaiko saugos sistemos naudojimo.
- Siekiant užtikrinti veiksmingą apsaugą avarijų ir staigaus stabdymo atveju, vaikas turi būti tinkamai prisisegęs saugos diržu arba pritvirtintas prie antrosios eilės sėdynės įrengtos atitinkamos vaikų saugos sistemos, priklausomai nuo vaiko amžiaus ir ūgio. Vaiko laikymas ant rankų negali pakeisti vaiko saugos sistemos.

Vaikų saugos sėdynių grupės

Vaikų tvirtinimo sistemos turi atitikti vietinius motorinių transporto priemonių standartus, taikomus vaikų tvirtinimo sistemoms ir vaikų saugos sistemoms (ECE R44/R129); paprastai patikrintai vaikų tvirtinimo sistemai pritvirtinama vietinė sertifikavimo etiketė, o po bandymų pagal ECE R44/R129 standartą – taip pat oranžinė etiketė. Šioje etiketėje pateikiama informacija, pavyzdžiui, svorio grupė, „ISOFIX“ lygis ir vaiko saugos sistemos sertifikatas.

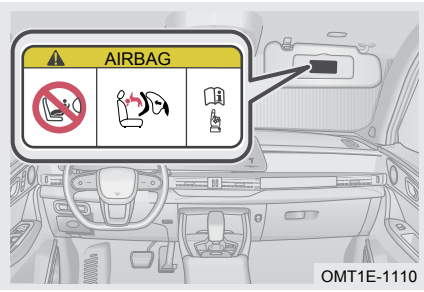
CRS lentelė

Sėdynės padėtis	Vairuotojas	Priekinis keleivis		2-oji eilutė iš kairės	2-oji eilutė, vidurys	2-oji eilutė dešinėje
		Keleivio oro pagalvė įjungta	Keleivio oro pagalvė išjungta			
Sėdėjimo padėtis, tinkama naudoti universalią saugos diržą (TAIP/NE)	N/A	NE	TAIP	TAIP	TAIP	TAIP
„i-Size“ sėdėjimo vieta (TAIP/NE)	N/A	NE	NE	TAIP	NE	TAIP
Sėdėjimo padėtis, tinkama šoniniam tvirtinimui (L1/L2)	N/A	NE	NE	NE	NE	NE
Didžiausias tinkamas į galą atsuktas tvirtinimo įtaisas (R1/ R2X/ R2/ R3)	N/A	NE	NE	R1 / R2X / R2 / R3	NE	R1/ R2X/ R2/R3
Didžiausias tinkamas į priekį nukreiptas tvirtinimo elementas (F2X / F2 / F3)	N/A	NE	NE	F2X/ F2/ F3	NE	F2X/F2/ F3
Didžiausias tinkamas stiprintuvo tvirtinimo elementas (B2/B3)	N/A	NE	NE	B2/B3	NE	B2/B3

Pastaba:

1. Vaikiškų sėdynių kategorija nustatoma pagal ECE R16/R44/R129 standartus; vaikiškos sėdynės kategoriją galite rasti jos techniniuose duomenyse. Vaiko tvirtinimo sistema turi būti pritaikyta vaiko amžiui, svoriui ir ūgiui.
2. Jei jums būtinai reikia pritvirtinti vaikų sėdynę prie priekinės keleivio sėdynės, būtinai išjunkite keleivio oro pagalvę. Prieš montuodami universalią vaikų saugos kėdutę, nustatykite priekinę keleivio sėdynę į aukščiausią ir labiausiai atgal nukreiptą padėtį.
3. Draudžiama montuoti vaikų sėdynę su atramine baze arba atramine kojele ant 2-osios eilės vidurinės sėdynės.
4. 2nd eilės vidurinėje sėdynėje leidžiama naudoti tik universalias vaikų saugos sistemas su diržais.

Atsargumo priemonės, susijusios su vaikų saugos sistemomis



Ši lipdukas yra pritvirtintas prie priekinio keleivio saulės skydelio ir skirtas priminti, kad transporto priemonėje įrengta priekinė oro pagalvė (SRS). Laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Naudojant į galą atsuktą vaikų saugos sistemą priekinėje keleivio sėdynėje, keleivio oro pagalvė turi būti išjungta. Žr. skyrių „- Priekinės keleivio oro pagalvės įjungimas ir išjungimas“.
- Jokiais aplinkybėmis nekeiskite transporto priemonėje esančios vaikų saugos sistemos tvirtinimo įtaiso ar saugos diržo konstrukcijos. Vairuotojas privalo laikytis pateiktų nurodymų bei vaikiškų saugos sėdynių gamintojo pateiktų nurodymų.

Rekomenduojamos vaikų saugos sistemos

- Naudokite tik pagal ECE R44 arba ECE R129 standartus patvirtintas vaikų saugos priemones. Žiūrėkite prie vaikų saugos sistemos pridėtą patvirtinimo numerį.
- Naudodami vaikų saugos sistemas, atidžiai perskaitykite gamintojo pateiktas instrukcijas ir griežtai laikykitės montavimo nurodymų, kad vaikų saugos sistema būtų sumontuota teisingai.
- Rekomenduojame šias vaikų saugos sistemas.

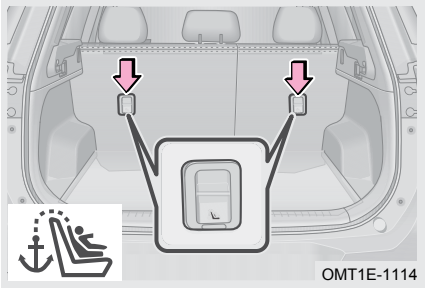
Vaiko ūgis/ Masinė grupė	Vardas	Gamintojas	Fiksavimo tipas
40~83 cm	„Pearl 360“& „FamilyFix 360“	„Maxi-Cosi“	„ISOFIX“ su atramine kojele
76~105 cm	„Pearl 360“ ir „FamilyFix 360“	„Maxi-Cosi“	„ISOFIX“ su atramine kojelė
100~150 m	„KidFix i-Size“	Britax Römer	„ISOFIX“ ir automobilio saugos diržas
137~150 m	„Booster Max“ R129	GRACO	Transporto priemonės diržas

Pastaba:

Naudojant „Britax Römer KidFix i-Size“:

- Įmontuokite SICT šoninio smūgio apsaugos priedą, vadovaudamiesi CRS naudojimo instrukcijose pateiktais nurodymais;
- Įkiškite transporto priemonės juosmens diržą į „Secure Guard“ įtaisą. Neįdėkite transporto priemonės įstrižinės diržo dalies į „Secure Guard“ įrenginį.

Viršutinė tvirtinimo virvė



Šis modelis yra įrengtas viršutinių tvirtinimo diržų tvirtinimo taškais ant galinių sėdynių atlošų.

Prieš naudodami viršutinę tvirtinimo juostą, nuimkite sėdynės galvos atramą ir bagažinės dangtį. Kai vaikų saugos įtaisas yra pritvirtintas prie sėdynės, pritvirtinkite viršutinę tvirtinimo juostą prie tvirtinimo taško ir ją įtempkite, kad neliktų jokio laisvumo. Vadovaukitės CRS gamintojo pateiktomis instrukcijomis.

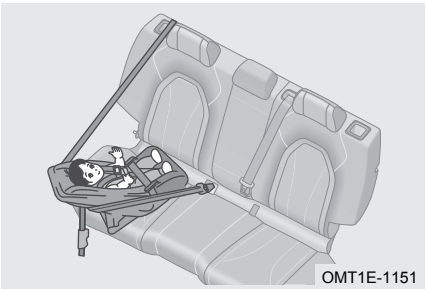
SKAITYTI

- Užtikrinkite, kad visos nuimtos galvos atramos būtų saugiai sudėtos.
- Tinkamai įmontavus vaikų saugos įrenginį ir viršutinį tvirtinimo diržą, galima vėl uždėti bagažinės dangtį.

ĮSPĖJIMAS

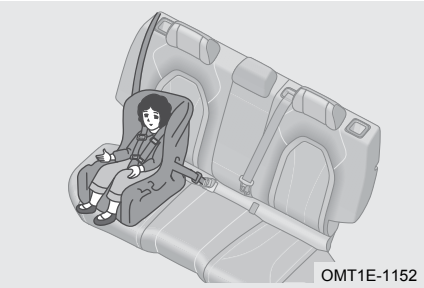
Įsitikinkite, kad viršutinės tvirtinimo juostos tvirtinimo taškas yra tinkamai pritvirtintas. Netinkamas montavimas gali sukelti rimtus vaiko sužalojimus.

■ Vaikų saugos sistema, skirta montuoti atgal į važiavimo kryptį



Į priekį nugara atsukta vaikų saugos priemonė montuojama taip, kad vaiko veidas būtų nukreiptas į transporto priemonės galą. Vaiko saugos kėdutę, nukreiptą atgal, į priekinę keleivio sėdynę montuokite tik tuo atveju, jei oro pagalvė yra išjungta. Rekomenduojama, kad vaikai iki 4 metų amžiaus važiuotų atgal į priekį nukreipta vaikų saugos sistema.

■ Į priekį nukreipta vaikų saugos sistema


OMT1E-1152

Į priekį nukreipta vaikų saugos priemonė montuojama taip, kad vaikas sėdėtų veidu į transporto priemonės priekį. Rekomenduojama, kad vyresni nei 4 metų vaikai naudotų į priekį nukreiptą vaikų saugos sistemą.

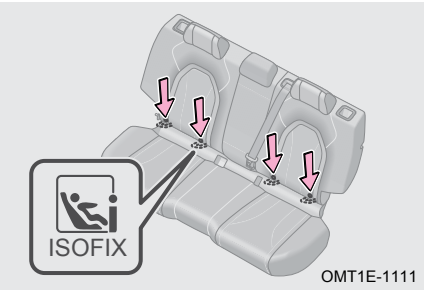
■ Vaikų saugos sistema su sėdynės kėlikliu


OMT1E-1153

Didesni vaikai, kurie netelpa į vaikų saugos sistemą su aukštu atlošu, gali sėdėti antrosios eilės išorinėje sėdynėje naudodami sėdynės paaukštinimą, pritvirtintą prie apatinių tvirtinimo taškų arba prisegamą saugos diržu, kaip nurodyta vaikų saugos sistemos gamintojo pateiktose instrukcijose.

Vaikų saugos sistemų montavimas

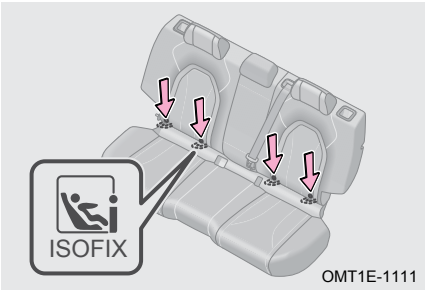
Vaikų saugos sistemos



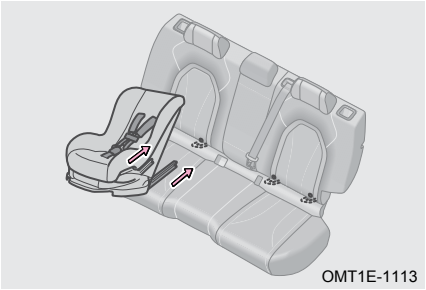
OMT1E-1111

Galinės išorinės sėdynės yra įrengtos „ISOFIX“ / „i-Size“ tvirtinimo taškais. Tvirtinimo vietos pažymėtos ženklu (žr. iliustraciją), esančiu ant sėdynės atlošo, tiesiai virš atitinkamų tvirtinimo vietų.

Vaikų saugos sistemų montavimas

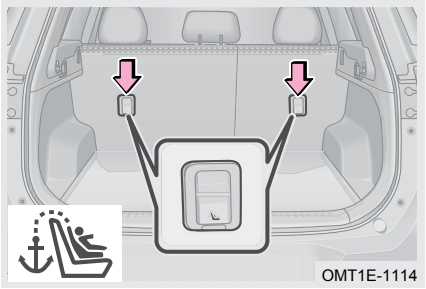


1 žingsnis: Suraskite „ISOFIX“ tvirtinimo vietą.



2 etapas: Vaiko saugos sistemą įrengti galinėje išorinėje sėdynėje;

3 žingsnis: Pritvirtinkite vaikų saugos sistemos „ISOFIX“ jutiklį prie tvirtinimo taško. Jei reikia, ištraukite vaiko saugos įrenginio atraminę kojelę.



4 žingsnis: Jei būtina naudoti viršutinę tvirtinimo juostą, ją nukreipkite, tinkamai pritvirtinkite ir priveržkite prie viršutinio tvirtinimo taško.

Pastaba: jei yra bagažo dangtis, jį reikės nuimti, kad viršutinė tvirtinimo virvė galėtų pasiekti tvirtinimo tašką.

Pastaba: Perskaitykite vaiko saugos sistemos naudojimo instrukciją, kad sužinotumėte, ar ją reikia pritvirtinti viršutiniu tvirtinimo diržu.

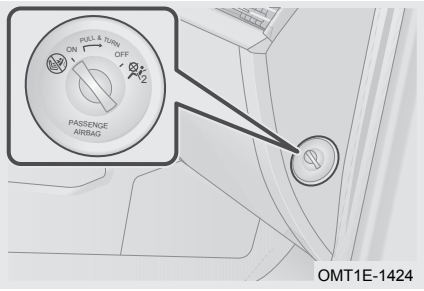
SKAITYTI

- Jei galvos atrama trukdo montuoti, ją galima nuimti nuo sėdynės, kurioje įrengta vaikų saugos sistema.
- Pritvirtinus viršutinę tvirtinimo virvę prie tvirtinimo taško, būtinai ją įtempkite ir įsitikinkite, kad ji tvirtai laikosi. Dėl konkretaus vaiko saugos sistemos viršutinės tvirtinimo juostos tvirtinimo ir įtempimo būdo būtinai laikykitės vaiko saugos sistemos gamintojo pateiktų instrukcijų.
- Prieš montuojant vaikų saugos sistemą, kurioje naudojamas viršutinis tvirtinimo diržas, pirmiausia reikia nuimti galvos atramą. Tai apribos arba užkirs kelią galvos atramos sąveikai su viršutine tvirtinimo juosta. Be to, jei bagažas yra uždengtas, pirmiausia reikia nuimti bet kokį jo dangtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įrengus vaikų saugos sistemą, jokiu būdu nereikia reguliuoti sėdynės.
- Rekomenduojama vaikų saugos sistemas montuoti galinėse išorinėse sėdynėse.
- Niekada nesekite daugiau nei vienos vaikų saugos sistemos prie vieno tvirtinimo taškų komplekto.
- Neleiskite, kad viršutinė tvirtinimo juosta kirstų galvos atramą ar eitų per ją, ir būtinai ją priveržkite po montavimo. Netinkamas montavimas gali sukelti rimtus vaikų sužalojimus.
- Jei transporto priemonėje bagažinėje yra bagažo dangtis, prieš tvirtinant vaikų saugos sistemą prie tvirtinimo taškų, bagažo dangtį reikia nuimti.
- Jei avarijos metu buvo apgadintas arba perkrautas tvirtinimo taško įrenginys, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jį patikrintų ir suremontuotų.
- Jei vairuotojo sėdynė trukdo tinkamai įmontuoti vaiko saugos sistemą galinėje sėdynėje už vairuotojo sėdynės, įmontuokite vaiko saugos sistemą galinėje sėdynėje už priekinio keleivio sėdynės.
- Nenaudokite vaikų saugos sistemos tvirtinimo laikiklio kitiems daiktams, išskyrus vaikų saugos sistemą, pritvirtinti. Mes neatsakome už jokį tokiu būdu įvykusį nelaimingą atsitikimą.
- Jei vaikų saugos sistema nėra tinkamai pritvirtinta, susidūrimo metu vaikas ar keleiviai gali patirti sunkius sužalojimus ar netgi žūti.
- Įsitikinkite, kad viršutinė tvirtinimo juosta yra tvirtai užfiksuota, ir patikrinkite, ar vaikų saugos sistema yra patikimai pritvirtinta, stumdami ir traukdami ją į įvairias puses. Laikykitės vaiko saugos sistemos gamintojo pateiktų montavimo instrukcijų. Jei vaikų saugos sistema nėra tinkamai sumontuota, susidūrimo metu vaikas gali patirti sunkius sužalojimus ar netgi žūti.

Priekinės keleivio oro pagalvės įjungimas ir išjungimas (jei įrengta)



Oro pagalvės įjungimo/išjungimo jungiklis yra keleivio pusės prietaisų skydelyje ir matomas atidarius priekinės keleivio pusės duris.

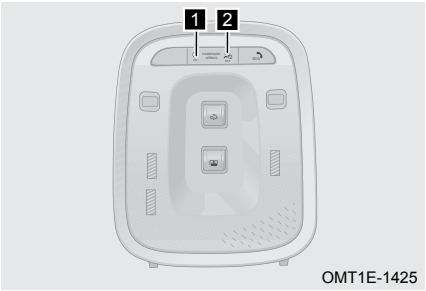
■ Priekinės keleivio oro pagalvės išjungimas

Pasukite jungiklį į padėtį „OFF“, traukdami jį į išorę – taip bus išjungta priekinė keleivio oro pagalvė, o jos išjungimo indikatorius užsidegs.

■ Priekinės keleivio oro pagalvės įjungimas

Paspauskite jungiklį iš padėties „OFF“ į padėtį „ON“, vėl įjunkite priekinio keleivio oro pagalvę – tuomet užsidegs įjungimo būsenos indikatorius. Dabar sėdėti priekinėje keleivio sėdynėje yra saugu.

Oro pagalvės būsenos indikatorius



1 Būsenos rodymo išjungimas
2 Būsenos rodymo įjungimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nepamirškite vėliau įjungti priekinės keleivio oro pagalvės, kai priekinėje keleivio sėdynėje sėdi suaugęs keleivis. Vairuotojas privalo patikrinti, ar priekinėje keleivio sėdynėje sėdinčio keleivio oro pagalvės nustatymas yra tinkamas.
- Jei priekinėje keleivio sėdynėje reikia įrengti atgal į montuojamą vaikų saugos sistemą, priekinės keleivio oro pagalvė turi būti išjungta. Priešingu atveju nelaimingo atsitikimo atveju tai gali sukelti rimtus sužalojimus ar netgi mažų vaikų mirtį.

Priminimas tėvams, kurių vaikai sėdi galinėje sėdynėje

Įvadas

Ši funkcija veikia remiantis aktyviuoju milimetrinių bangų radaro aptikimu. Išjungus variklį ir užrakinus automobilį, ji nustato, ar automobilyje yra vaikas. Jei šalia yra vaikas, sistema įjungia signalą, kad įspėtų klientus ir pėsčiuosius, esančius šalia transporto priemonės. Apie pavojų pranešama dvigubu mirksėjimu ir sirena.

Užrakinus automobilį, sistema iš karto pradės tikrinti, ar automobilyje yra vaikas. Jei bus aptiktas vaikas, pirminis įspėjimas bus išsiųstas praėjus dešimčiai sekundžių po automobilio užrakinimo, o visas procesas truks penkias sekundes arba tol, kol bus atšauktas.

Pasibaigus pradiniam įspėjimui, jei durys vis dar uždarytos ir sistema nustato, kad automobilyje vis dar yra vaikų, praėjus 85 sekundėms po pradinio įspėjimo pabaigos bus aktyvuotas pakartotinis įspėjimas; pakartotinio įspėjimo signalas skleidžiamas kas 60 sekundžių. Vieno ciklo metu geltonos spalvos dvigubai mirksinčios šviesos ir sirenos signalas trunka 30 sekundžių, po to šis ciklas sustabdomas 30 sekundžių. Kartokite, kol priminimas bus atšauktas.

Jei pirmasis priminimas apie atnaujinimą veikia ilgiau nei 5 minutes ir automobilyje aptinkamas vaikas, bus aktyvuotas trijų lygių priminimas, o jūsų „CAR APP“ programėlėje arba mobiliajame telefone SMS žinute gausite priminimą apie pamirštą vaiką, kuris atrodys taip: „Gerbiamas vartotojau, nustatyta, kad jūsų automobilyje palikti žmonės ir naminiai gyvūnai. „Prašome nedelsiant grįžti į savo automobilį“.

Laikinas sistemos sustabdymas

Sistema leidžia laikinai sustabdyti veiklą. Transporto priemonės centro meniu „Transporto priemonės komfortas“ yra laikinasis šios funkcijos išjungimo mygtukas. Jei laikinai nereikia priminimo, vieną kartą išjunkite priminimo funkciją šiuo jungikliu. Tačiau kai automobilis kitą kartą užsives ir pradės važiuoti, jungiklis pagal numatytuosius nustatymus vėl pereis į „ON“ padėtį.

SKAITYTI
Prašome nepalikti vaikų vienų automobilyje.

3. SALONO FUNKCIJOS

3–1. Svarbiausia informacija
Išmanusis raktelis 69
Veiksmingas nuotolis 72
Patekimas be raktų 73
Transporto priemonės stiprinimas 75
Imobilizatoriaus sistema 76
Transporto priemonės buvimo vietos nustatymas naudojant išmanųjį raktelį (jei įrengtas) .. 77
Nuotolinis užvedimas naudojant išmanųjį raktelį (jei įrengtas) .. 77

3–2. Durys
Durų atrakinimas ar užrakinimas 78
Mechaninis durų jungiklis 79
Vaikų apsaugos užraktas 80

3–3. Langai
Elektriniai langų kėlikliai 82
Langų nuotolinio valdymo pultas Funkcija 83
Apsaugos nuo lango užstrigimo funkcija (jei įrengta) 84

3–4. Panoraminis stoglangis
Panoraminis stoglangis (jei įrengtas 85
Nuotolinio valdymo pultas su stoglangiu Funkcija 88
Stoglangio apsaugos funkcija 88

3–5. Garso sistema
Garso peržiūra 89
Greitojo meniu 90
Vietinis nustatymas 90
Transporto priemonės nustatymai 91
Garso mygtukas 94
Balso atpažinimo funkcija (jei įrengta) 94
Telefoninis ryšys (jei įrengtas) 95

3–6. Oro kondicionavimo sistema
Oro kondicionavimo sistema . 99
Oro kondicionavimo ir šildymo veikimas 104
Oro kondicionavimo aušinimo veikimas 104
Oro išvestys. Oro srauto reguliavimas 105
Oro kondicionavimo nustatymas 106
Aušinimo funkcija porankio skyriuje, kuri yra papildomame prietaisų skydelyje (jei įrengta) 106

3–7. Kepalų funkcija
Kvapų funkcija (jei įrengta) 107

3–8. Belaidis įkrovimas
Belaidis įkrovimas (jei įrengtas) 108

3–9. Saugojimo vieta
Saugojimo vieta 110
Bagažinės užuolaida (jei įrengta) 111
Nešiklis 112

3–10. Elektros lizdas
Elektros lizdas 112

3–11. USB jungtis
Priekinis USB prievadas 113
Galinis USB prievadas 113

3–12. Saulės skydeliai ir kosmetiniai veidrodėliai
Saulės skydeliai ir kosmetiniai veidrodėliai 114

3–13. Kapotas

Kapoto atidarymas ar uždarymas 114

3–14. Galinės durelės

Rankinis galinių durelių atidarymas 115

Elektrinės galinės durelės (jei įrengtos) 115

Avarinis patekimas pro galines dureles..... 120

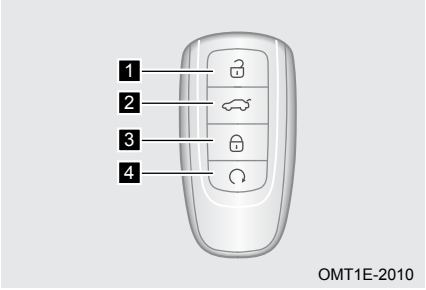
3-15. Kuro bako dangtelis

Elektrinis degalų bako dangtelis 120

3–1. Svarbiausia informacija

Išmanusis raktelis

Išmanusis raktelis naudojamas nuotoliniu būdu atrakinti ir užrakinti duris bei atidaryti bagažinės duris maždaug 20 m atstumu nuo automobilio (be aklųjų zonų).



1 Atrakinti mygtukas
2 Galinių durų atidarymo mygtukas
3 Užrakinimo mygtukas
4 Nuotolinio paleidimo mygtukas

Funkcijos riba

■ Esant šioms sąlygoms, išmaniojo raktelio baterija gali būti beveik arba visiškai išsikrovusi

1. Nuotolinio valdymo atstumas palaipsniui mažėja.
2. Nuotolinio valdymo funkcija neveikia net ir nesant trukdžių.
3. Prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Išsikrauna išmaniojo raktelio baterija“.

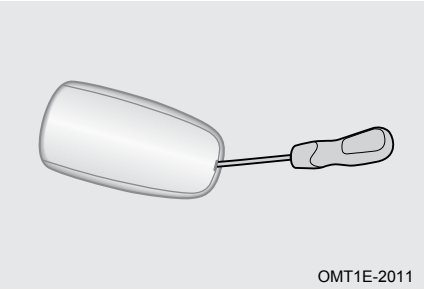
■ Esant šioms sąlygoms, išmanusis raktelis gali neveikti tinkamai

1. Netoliese naudojama daugiau nei vienas išmanusis raktas.
2. Atstumas tarp transporto priemonės ir išmaniojo rakto yra didesnis nei 20 m.
3. Išmanusis raktas liečiasi su metaliniu daiktu arba yra jo uždengtas.
4. Išmanusis raktas padedamas šalia elektros prietaiso (pavyzdžiui, mobiliojo telefono ar asmeninio kompiuterio).
5. Raktas yra netoli belaidžių ryšio prietaisų, kurių dažnis sutampa su nuotolinio valdymo rakto dažniu (pavyzdžiui, nešiojamojo radijo).
6. Raktas yra netoli objektų, kurie generuoja stiprius signalus (pavyzdžiui, televizijos bokštas, radijo stotis, elektrinė, oro uostas, geležinkelio stotis).

⚠ ĮSPĖJIMAS

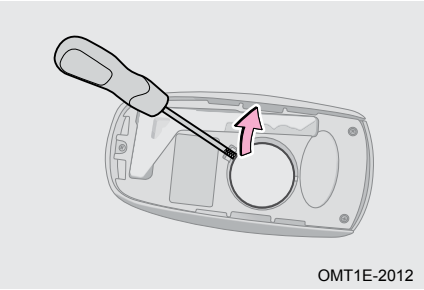
- Šis gaminys yra žemo dažnio radijo prietaisas, todėl jo veikimui gali trukdyti įvairios radijo paslaugos arba pramoninės, mokslinės ir medicininės įrangos spinduliavimas.
- Be leidimo negalima keisti perdavimo dažnio, didinti siųstuvo galios (įskaitant belaidžio radijo dažnio galios stiprintuvo įrengimą) arba montuoti išorinę ar kitą perdavimo anteną.
- Naudodami šį įrenginį, netrukdykite teisėtai veikiančių belaidžių ryšių; jei atsiranda trukdžių, nedelsdami nustokite jį naudoti ir imkitės priemonių trukdžiams pašalinti, prieš toliau jį naudojant.

Išmaniojo rakto baterijos keitimas



OMT1E-2011

1 žingsnis: Plačiuoju atsuktuvu, kurio galiukas apvyniotas lipnia juosta, nuimkite „Smart Key“ dangtelį ir išimkite mechaninį raktą;



OMT1E-2012

2 žingsnis: Plokščia galvute atsuktuvu, kurio galiukas apvyniotas lipnia juosta, išimkite bateriją iš išmaniojo rakto ir įdėkite naują bateriją teigiamuoju (+) poliumi į viršų;

3 žingsnis: Įstatykite išmanųjį raktelį į vietą, atlikdami veiksmus atvirkštine tvarka nei išimant;

4 žingsnis: Pakeitus akumuliatorių, patikrinkite, ar išmanusis raktas veikia tinkamai. Jei išmanusis raktelis neveikia tinkamai, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jį patikrintų ir suremontuotų.

APLINKOS APSAUGA

Naudotų ličio baterijų negalima išmesti kaip įprastų buitinių atliekų; prašome elgtis su naudotomis baterijomis laikantis vietinių aplinkos apsaugos taisyklių ir nuostatų.

SKAITYTI

- Įsitikinkite, kad akumuliatoriaus teigiamas ir neigiamas gnybtai būtų prijungti teisingai.
- Išmaniojo raktelio baterijos modelis: 3V-CR2032 ličio baterija.

ĮSPĖJIMAS

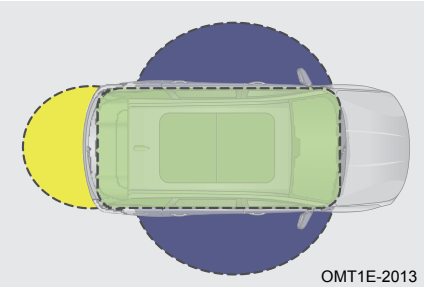
- Naudokite tik rekomenduojamo tipo bateriją.
- Montuojant akumuliatorių, nelenkite elektrodo ir gnybto.
- Pakeisdami bateriją, įsitikinkite, kad jūsų rankos yra sausos, ir saugokitės vandens.
- Neliesti naujos baterijos riebalais suteptomis rankomis. Jei to nepadarysite, gali atsirasti akumuliatoriaus korozija.
- Nelieskite ir neperkelkite jokių išmaniojo rakto vidinių komponentų, nes kitaip jo funkcijos gali veikti netinkamai.
- Keičiant bateriją kyla tam tikrų sunkumų, todėl, jei ją keisite patys, ji gali būti sugadinta. Rekomenduojama jį pakeisti įgaliotoje serviso stotyje.

ĮSPĖJIMAS

- Būkite ypač atsargūs, kad vaikai nesurytų išimtos baterijos ar kitų detalių – priešingu atveju vaikui gali kilti mirties pavojus arba jis gali patirti rimtų sužalojimų.
- Išmaniajame rakte naudojama monetos formos baterija arba mygtuko tipo baterija. Jei baterija bus nuryta, ji jau po 2 valandų gali sukelti sunkius cheminius nudegimus, o tai gali baigtis mirtimi arba rimtais sužalojimais. Naujas ir išimtas baterijas laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje. Jei netyčia prarysite bateriją arba įsidėsite ją į kokią nors kūno dalį, nedelsdami kreipkitės į greitosios pagalbos tarnybą.
- Jei netyčia prarijote bateriją arba įsidėjote ją į kokią nors kūno dalį, nedelsdami kreipkitės į skubiosios medicinos pagalbos tarnybą.

Veiksmingas veikimo nuotolis

Aptinkamas plotas


OMT1E-2013

Maitinimo zonos įjungimas arba perjungimas

Įjunkite arba pakeiskite maitinimo režimą, kai išmanusis raktas yra transporto priemonėje.

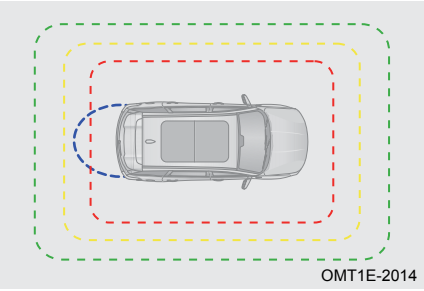
Atrakimo/užrakimo zona

Atrakinama/užrakinama duris, kai išmanusis raktas yra durų aukštos kokybės žemo dažnio antenos veikimo zonoje.

Galinių durelių atidarymo zona

Atidarykite galines duris, kai išmanusis raktas yra bagažinės išorinės žemo dažnio antenos veikimo zonoje.

Automatinio aptikimo zona


OMT1E-2014

Išmanusis sveikinimo apšvietimo įjungimas

Prieikite prie automobilio, turėdami išmanųjį raktelį prie savęs – įsižiebs pasveikinimo žibintai.

Už užrakinimo zonos ribų

Išlipkite iš automobilio, turėdami išmanųjį raktelį prie savęs – durys užsirakins automatiškai.

Artėjama prie atrakinimo zonos

Prieikite prie automobilio, turėdami prie savęs išmanųjį raktelį – durys atrakinsis automatiškai.

Išmanioji galinių durelių atidarymo zona

Prieikite prie automobilio, kai turite išmnųjį raktelį, ir durys nebus automatiškai atrakintos/užrakintos (išsamią informaciją apie galinių durų atidarymo jutiklio funkciją rasite skyriuje „Galinės durys“).

SKAITYTI

- Prašome išlipti iš automobilio tik uždarius visas keturias duris ir galines duris, nes priešingu atveju automatinė užrakinimo funkcija gali veikti netinkamai.
- Žemo dažnio antena gali aptikti vietas, esančias ne toliau kaip 1,5 m nuo išmaniojo rakto. Todėl, naudodami raktų nereikalaujančią įėjimo sistemą arba „ENGINE START STOP“ funkciją, įsitikinkite, kad atstumas tarp išmaniojo rakto ir žemo dažnio antenos atitinka reikalavimus.
- Dėl aplinkos trukdžių gali sutrikti tokios funkcijos kaip įėjimas be rakto, apšvietimo funkcija, atrakinimas priartėjus, užrakinimas išeinant ir pan., kai nešiojate išmanųjį raktą. Jei funkcijos veikia netinkamai, prašome naudoti kitus būdus (pavyzdžiui, rankinį atrakinimą, atrakinimą nuotoliniu būdu), kad atrakintumėte / užrakintumėte automobilį arba jį užvestumėte.

Funkcijos riba

■ Išmanusis raktelis gali būti neaptiktas šiomis aplinkybėmis

1. Jei jis yra bagažinėje.
2. Jei užrakinant duris, išmanusis raktas yra pernelyg arti lango arba stogo.
3. Patikrinkite, ar išmanusis raktelis nėra padėtas šalia stiprių elektromagnetinių trukdžių šaltinių (pavyzdžiui, nešiojamojo maitinimo šaltinio, domofono ar kitų telefonų).

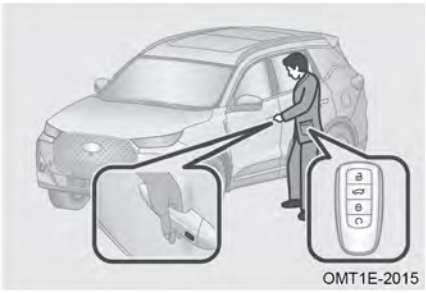
Įėjimas be raktų



OMT1E-2212

Įjunkite transporto priemonės maitinimą į „ON“ režimą ir įjunkite funkciją „Atrakinimas artėjant ir užrakinimas išvažiuojant“ meniu „Garso sistema“ – „Transporto priemonės nustatymai“ – „Išmanusis raktas“.

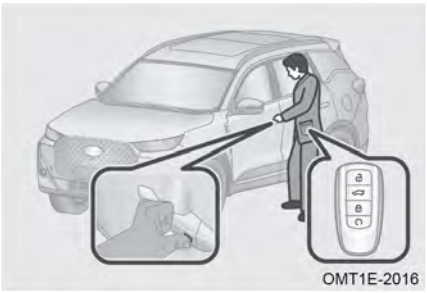
Durų atrakinimas



1-asis būdas: Jei turite išmanųjį raktą, palieskite atrakinimo jutiklio sritį keturiais pirštais – sistema automatiškai atpažins išmaniojo rakto galiojimą, o durys automatiškai atrakinamos.

2-asis būdas: Prieikite prie automobilio, turėdami išmanųjį raktelį prie savęs – įsižiebs pasveikinimo žibintai, sistema automatiškai atpažins rakto galiojimą, o durys automatiškai atrakins.

Durų užrakinimas



1-asis būdas: Kai turite prie savęs išmanųjį raktą, palieskite pirštais užrakto jutiklio sritį – sistema automatiškai atpažins išmaniojo rakto galiojimą, o durys automatiškai užsirakins.

2-asis būdas: Išlipkite iš automobilio, turėdami išmanųjį raktelį prie savęs – sistema automatiškai atpažįsta rakto galiojimą, o durys automatiškai užsirakina.

SKAITYTI

- Garso sistemoje reikia nustatyti išmaniojo rakto jutiklio atrakinimo/užrakinimo funkciją (išsamesnė informacija pateikta skyriuje „Garso sistema“).
- Automatinio atrakinimo/užrakinimo funkcija išsijungia, jei transporto priemonė lieka užrakinta 3 dienas; paleidus variklį, ši funkcija vėl įjungiama.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nelaikykite išmaniojo raktelio kartu su kompiuteriu, belaidžiu pelės įrenginiu, telefonu ir pan., nes tokiu atveju gali neveikti atrakinimo ir užrakinimo funkcijos.
- Išmaniojo rakto jutiklinės spynos funkcija veikia tik tada, kai transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „OFF“ režimą, visos durys ir bagažinės durys yra visiškai uždarytos, o išmanusis raktas nėra paliktas transporto priemonėje.
- Išlipus iš automobilio ir uždarius keturias duris bei bagažinės duris, jei išmanusis raktas paliekamas automobilyje arba jo nėra maždaug 2,5 m spinduliu aplink automobilį, išmaniojo rakto aktyvi užrakinimo funkcija nebus įjungta.
- Jei išmanusis raktas yra nutolęs nuo automobilio maždaug 2,5 m, posūkio signalai nemirga, o signalas neskamba (sėkmingo apsaugos įjungimo patvirtinimas), patikrinkite, ar automobilis užrakintas, kad išvengtumėte netinkamo valdymo ar užrakinimo gedimo dėl nesilaikymo reikalavimų.
- Įjungus išmaniojo rakto jutiklio aktyvią atrakinimo/užrakinimo funkciją, jei išmanusis raktas lieka šalia automobilio, automobilis automatiškai užsirakins praėjus daugiau nei 3 minutėms; jei raktas ten išliks dar 3 minutes, siekiant taupyti energiją, išmaniojo rakto jutiklio funkcija bus laikinai išjungta; šią funkciją galima vėl įjungti tik atidarius bet kurias duris arba galines duris ir vėliau uždarius visas duris bei galines duris.

Transporto priemonių stiprinimas

Stiprinimo operacija



■ Stiprinimo režimas

Kai automobilio maitinimas yra išjungtas, o visos keturios durys ir bagažinės durys uždarytos, paspaudus išmaniojo raktelio užrakto mygtuką, palietus užrakto jutiklio zoną pirštais arba išlipus iš automobilio, turint išmnųjį raktelį prie savęs, durys automatiškai užsirakins ir įsijungs sustiprintos apsaugos režimas.

Sėkmingas stiprinantis raginimas: Posūkio signalas mirksi vieną kartą, o vagystės signalizacijos sirena skamba vieną kartą.

Nesėkmingas stiprinimo nurodymas: Posūkio signalas mirksi du kartus, o vagystės signalizacijos sirena nesuveikia.

■ Antrinis stiprinimo režimas

Išjungus automobilio apsaugos režimą, jei keturios durys ir galinės durys nebus atidarytos, automobilis užsirakins automatiškai ir po 30 sekundžių pereis į apsaugos

režimą. Jei bus atidarytos bet kurios iš keturių durelių arba galinės durys, transporto priemonė išeis iš antrinio apsaugos režimo.

SKAITYTI

- Garso sistemoje nustatytas stiprinimo signalas (išsamesnė informacija pateikta skyriuje „Garso sistema“).
- Transporto priemonės apsaugos funkcijos negalima įjungti, jei transporto priemonės maitinimas nėra perjungtas į „OFF“ režimą.
- Jei keturios durys ir galinės durys nėra visiškai uždarytos, centrinė užrakinimo sistema užrakins jas vieną kartą, o automobilio apsaugos sistema nebus sėkmingai įjungta.
- Jei galinės durys uždarytos, o bet kurios kitos durys neuždarytos, centrinė užrakinimo sistema užrakins, o po to vėl atrakins, ir transporto priemonės apsaugos sistema nebus sėkmingai įjungta.

Išjungimo operacija



Paspauskite užrakinimo mygtuką ant išmaniojo raktelio, arba keturiais pirštais palieskite užrakinimo jutiklio zoną, arba priartėkite prie automobilio, turėdami išmanųjį raktelį prie savęs – sistema automatiškai atpažins išmaniojo raktelio galiojimą, durys automatiškai atsirakins, o automobilis išjungs apsaugos režimą.

Sėkmingo išjungimo pranešimas: Posūkio signalai mirksi du kartus.

Imobilizatoriaus sistema

Variklio imobilizatoriaus sistema

Išmanusis raktas turi įmontuotą transponderio lustą. Jei išmanusis raktas nėra iš anksto susietas su variklio imobilizatoriaus moduliu, įmontuotas lustas neleis užvesti variklio.

■ Esant šioms sąlygoms, variklio imobilizatoriaus sistema gali veikti netinkamai

1. Išmanusis raktelis liečiasi su metaliniu daiktu.
2. Pakeisti arba pašalinti variklio imobilizatoriaus sistemą.
3. Išmanusis raktelis yra pernelyg arti kitos transporto priemonės išmaniojo raktelio (rakto su įmontuotu atsakiklio lustu) arba su juo susiliečia.

ĮSPĖJIMAS

- Nebandykite derinti išmaniojo raktelio patys, nes kitaip variklio imobilizatoriaus sistema gali neveikti tinkamai.
- Jei variklis neužsiveda, bet starteris veikia normaliai, tai gali būti susiję su variklio imobilizatoriaus sistemos trukdžiais; nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Transporto priemonės apsaugos nuo vagystės sistema (jei įrengta)

Kai transporto priemonė yra apsaugos režime ir aptinkamas neteisėtas įsibrovimas, transporto priemonės apsaugos nuo vagystės sistema įjungia garso ir šviesos signalą, įspėdama savininką, kad transporto priemonė yra neteisėtai atidaryta.

SKAITYTI

- Transporto priemonės apsaugos nuo vagystės sistema nebus įjungta, jei durys užrakintos mechaniniu raktu. Rekomenduojama duris užrakinti naudojant išmanųjį raktą.
- Užrakinus duris išmaniuoju raktu, transporto priemonės apsaugos nuo vagystės sistema įsijungs, jei kairės priekinės durys bus atrakintos ir atidarytos mechaniniu raktu.
- Kai suveikia transporto priemonės apsaugos nuo vagystės sistema, ją galima išjungti paspaudus užrakinimo mygtuką ant išmaniojo raktelio arba perjungus transporto priemonės maitinimą į „ON“ režimą.
- Siekiant išvengti netikėto automobilio apsaugos nuo vagystės sistemos suveikimo arba automobilio vagystės, prieš išlipant iš automobilio patikrinkite, ar jame nėra žmonių, ar visos durys ir langai yra tinkamai uždaryti ir ar automobilis sėkmingai užrakintas.

Transporto priemonės buvimo vietos nustatymas naudojant išmanųjį raktelį (jei įrengtas)

Per kelias sekundes du kartus iš eilės nuspauskite išmaniojo raktelio užrakto mygtuką – signalinė sirena suskambės 6 kartus, o tuo pačiu metu posūkio signalų lemputės mirksės 10 kartų; tai leis jums lengvai surasti savo automobilį.

Nuotolinis užvedimas naudojant išmanųjį raktelį (jei įrengta)

Kai automobilio maitinimas yra išjungtas, automobilis užrakintas, o išmanusis raktas nėra automobilyje, ilgai (keletą sekundžių) paspauskite užrakinimo mygtuką arba nuotolinio užvedimo mygtuką ant išmaniojo rakto, kad automobilį užvestumėte nuotoliniu būdu; tuo pačiu metu automatiškai įsijungs oro kondicionierius. Praėjus 10 minučių po nuotolinio užvedimo, transporto priemonė automatiškai išsijungs.

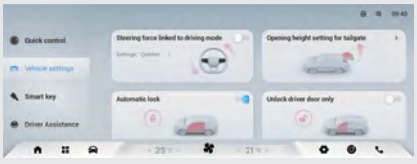
SKAITYTI

- Nuotoliniu būdu paleidžiant transporto priemonę, joje neturi būti nė vieno asmens, įskaitant vairuotoją.
- Atstumas, esant nuotolinio automobilio užvedimo naudojant išmanųjį raktą, neturėtų viršyti įprasto išmaniojo rakto veikimo atstumo (20 m).
- Nuotoliniu būdu užvedus transporto priemonę, kai kurios funkcijos neveikia (pavyzdžiui, priekinių žibintų jungiklis, stiklų valytuvų jungiklis, garso sistemos funkcijos). Jei turite išmanųjį raktelį, nuspauskite stabdžių pedalą, kad išjungtumėte nuotolinio valdymo režimą ir atkurtumėte įprastą veikimą.
- Jei vienkartinis nuotolinio automobilio užvedimo laikas yra 10 minučių, šis laikas bus pratęstas dar 10 minučių, jei dar kartą keletą sekundžių bus paspaustas užrakinimo mygtukas arba nuotolinio užvedimo mygtukas; tai leidžia nuotoliniu būdu užvesti automobilį du kartus; jei abu užvedimo bandymai jau buvo panaudoti, nuotolinio užvedimo funkciją galima vėl naudoti tik įjungus automobilio maitinimą.

3–2. Durys

Durų atrakinimas/užrakinimas

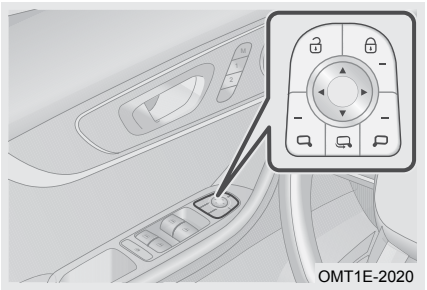
Atrakinkite tik vairuotojo duris



OMT1E-2019

Įjunkite transporto priemonės maitinimą. Įjunkite galimybę atskirai atrakinti vairuotojo duris, pasirinkdami „Garso sistema“ – „Transporto priemonės nustatymai“ – „Transporto priemonės nustatymai“. Pirmą kartą paspaudus „Smart Key“ atrakinimo mygtuką, atrakinamos tik vairuotojo durys. Kitos trys durys atrakinamos, kai antrą kartą paspaudžiamas išmaniojo rakto atrakinimo mygtukas.

Durų užrakto jungiklis

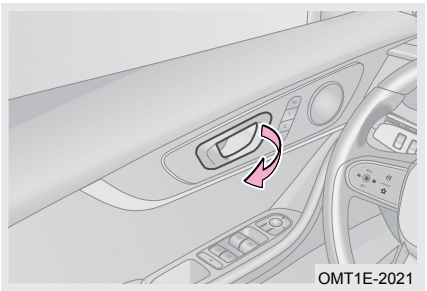

OMT1E-2020

Kai durys užrakintos, paspauskite jungiklį „ 🔓 “, kad jas atrakintumėte. Kai durys yra atrakintos, paspauskite jungiklį „ 🔒 “, kad jas užrakintumėte.

SKAITYTI

Kai visos keturios durys uždarytos ir transporto priemonės greitis yra > 15 km/h, durys užsirakina automatiškai; automatinį durų užrakinimą reikia nustatyti garso sistemoje (išsamesnė informacija pateikta skyriuje „- Garso sistema“). Po susidūrimo transporto priemonė iškart atrakinama.

Durų atrakinimas naudojant vidinę rankenėlę


OMT1E-2021

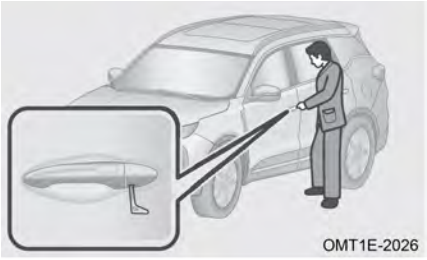
Kai durys atrakintos, tiesiog patraukite vidinę durų rankenėlę, kad jas atidarytumėte.

Kai durys užrakintos, pirmą kartą patraukite vidinę durų rankenėlę, kad jas atrakintumėte, o tada patraukite ją dar kartą, kad duris atidarytumėte.

Mechaninis durų jungiklis

Kai akumuliatorius išsikrovęs arba susidarius panašioms aplinkybėms, transporto priemonės negalima atrakinti ar užrakinti elektriniu būdu. Šiuo atveju duris galima atrakinti arba užrakinti naudodami mechaninį durų jungiklį.

Priekinės kairės durų atrakinimas/užrakinimas rankiniu būdu

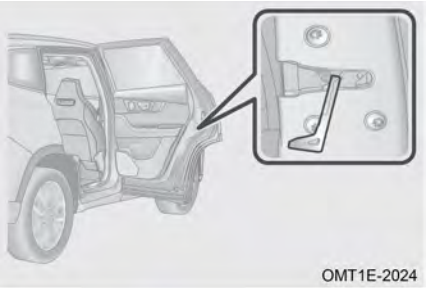

OMT1E-2026

1 žingsnis: Įkiškite mechaninį raktą į angą po kairės priekinės durelių rankenos dangteliu. Pasukite raktelį į viršų, kad atidarytumėte dangtelį;



2 žingsnis: Įkiškite mechaninį raktą į kairės priekinės durų rakto skylę, pasukite raktą pagal laikrodžio rodyklę, kad užrakintumėte duris, arba prieš laikrodžio rodyklę, kad jas atrakintumėte

Dešinės priekinės durų ir antrosios eilės durų užrakinimas



1 žingsnis: Prie durų panelės krašto esančio užrakto korpuso spauskite žemyn baltą užrakto rankenėlę raktelio galiuku – taip užrakinsite antrosios eilės duris;

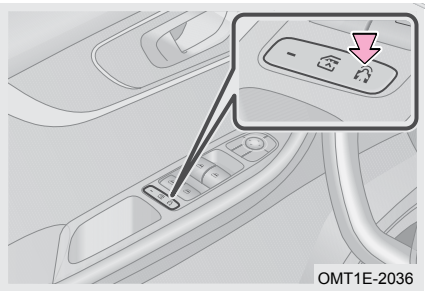
2 etapas: Uždarykite antrosios eilės duris. Patraukite durų rankeną, kad įsitikintumėte, jog durys užrakintos.

SKAITYTI

- Jei durų negalima atrakinti ar užrakinti elektriniu būdu, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Naudodami mechaninį durų jungiklį, užrakinę duris, prašome po vieną patikrinti, ar jos sėkmingai užrakintos. Jei tai nepavyks, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.

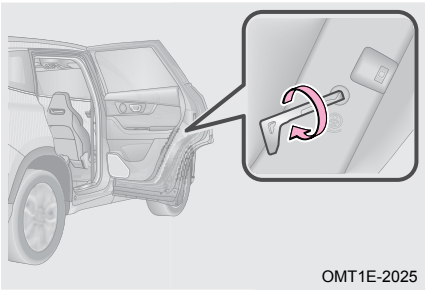
Vaikų apsaugos užraktas

Elektrinė vaikų apsaugos užraktų sistema (jei įrengta)



Paspauskite jungiklį „ “ – užsidega keleivio pusės lango išjungimo indikatorius, o elektrinė vaikų apsauga užrakinama. Šiuo metu galinių durų negalima atidaryti iš vidaus – jas galima atidaryti tik iš išorės. Šiuo atveju keleivio pusės lango mygtuko funkcija yra išjungta.

Rankinė vaikų apsaugos užraktas (jei įrengta)


OMT1E-2025

Užraktas: Naudokite mechaninį raktelį arba tinkamą plokščią atsuktuvą ir pasukite rodyklės nurodyta kryptimi, kad užrakintumėte vaikų apsaugos užraktą.

Atrakinti: Naudokite mechaninį raktelį arba tinkamą plokščią atsuktuvą ir pasukite priešinga rodyklės kryptimi, kad atrakintumėte vaikų apsaugos užraktą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

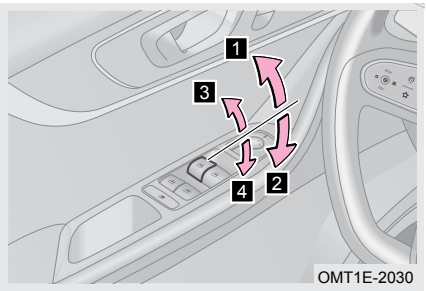
- Ši sistema yra nepriklausoma ir jokiu būdu negali pakeisti centrinės užrakto sistemos.
- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad visos durys yra uždarytos, nes priešingu atveju gali įvykti nelaimingi atsitikimai ir būti sužaloti žmonės.
- Kai vaikas sėdi galinėse sėdynėse, visada įjunkite vaikų saugos užraktą, kad važiuojant antrosios eilės durys nebūtų atidarytos netyčia.
- Avarijos atveju, kai įjungta vaikų apsaugos sistema ir automobilyje yra žmonių, nepamirškite, kad antrosios eilės duris galima atidaryti tik iš išorės.
- Karštu oru, jei automobilis užgeso ir visos durys bei langai užsidarė, neleiskite, kad gyvūnas ar vaikas liktų automobilyje vienas. Priešingu atveju staigus temperatūros pakilimas, net jei jis trunka trumpą laiką, gali sukelti rimtus sužalojimus ar net mirtį.

3–3. Langai

Elektriniai langų kėlikliai

Langus galima atidaryti ir uždaryti įvairiais būdais, pavyzdžiui, naudojant langų jungiklį, balso atpažinimo funkciją ir nuotolinio valdymo pultą.

Naudojimo būdai



Paspauskite elektrinio lango mygtuką, kai automobilio maitinimas yra įjungtas („ON“ režimas):

1 Patraukite jungiklį į viršų, kad langas automatiškai pakiltų; paspauskite jį dar kartą, kad langas nustotų judėti.

2 Nuspauskite jungiklį iki galo, kad langas automatiškai nusileistų; nuspauskite jį dar kartą, kad langas nustotų judėti.

3 Patraukite jungiklį į viršų vienu laipsniu, kad langas pakiltų; atleiskite jungiklį, kad langas nustotų judėti.

4 Nuspauskite jungiklį žemyn vienu lygiu, kad langas nusileistų; atleiskite jungiklį, kad langas nustotų judėti

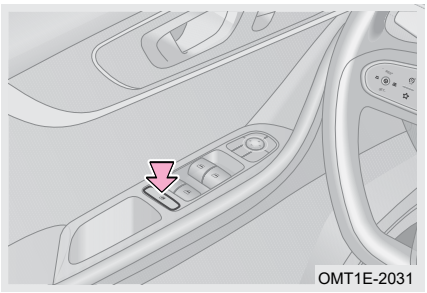
SKAITYTI

- Išsamią informaciją apie balso atpažinimą rasite skyriuje „Garso sistema“.
- Tik tie automobiliai, kuriuose įrengta langų užstrigimo apsaugos funkcija, turi langų pakėlimo vienu paspaudimu funkciją.
- Paleidžiant variklį, langų kėlimo ir nuleidimo funkcija bus laikinai sustabdyta, kad variklio paleidimui būtų užtikrintas didelis srovės stipris.
- Jei per 2 minutes, kai transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „OFF“ režimą, durys neuždaromos, galima valdyti elektrinį langą.
- Jei automobilis ilgą laiką stovėjo žemos temperatūros aplinkoje, paspaudus elektrinio lango mygtuką lango stiklas negali būti visiškai atidarytas arba uždarytas. Tokiu atveju atleiskite jungiklį ir vėl jį įjunkite; pakartokite šį veiksmą 3–5 kartus, kol įrenginys vėl pradės veikti.

ĮSPĖJIMAS

- Siekiant išvengti sužalojimų, vairuotojas privalo paaiškinti visiems keleiviams, kaip naudotis elektrinio lango pakėlimo ir nuleidimo jungikliu, ir ypač užtikrinti, kad vaikai jo nenaudotų netinkamai. Išlipdami iš transporto priemonės, įsitikinkite, kad transporto priemonės maitinimas yra išjungtas arba kad nemechaninis įrenginys yra uždarytas.
- Uždarydami langus būkite ypač atsargūs – jei to nepadarysite, galite įstrigti ir susižeisti! Modeliai be lango užstrigimo apsaugos funkcijos: kai lango stiklas pakyla, keleivio kūnas gali įstrigti, o tai gali sukelti rimtus sužalojimus. Modeliai, turintys langų užstrigimo apsaugos funkciją, šią funkciją galima įjungti užstrigimo apsaugos zonoje, siekiant apsaugoti keleivį. Tačiau, jei daiktas yra plonas arba minkštas, užstrigimo apsaugos funkcija gali neįsijungti, o tai gali sukelti rimtus sužalojimus.

Keleivio pusės lango išjungimo mygtukas



Paspauskite mygtuką „ “ – užsidega keleivio pusės lango išjungimo mygtuko indikatorius. Išjungus šią funkciją, keleivio pusės langus galima valdyti tik vairuotojo pusės langų jungikliu (ši funkcija rekomenduojama, kai automobilyje yra vaikas).

Langų nuotolinio valdymo funkcija

Nuotolinio valdymo lango nuleidimo funkcija

Kai automobilio maitinimas perjungiamas į „OFF“ režimą, visos keturios durys yra uždarytos, o paspaudus ir palaikius išmaniojo rakto atrakinimo mygtuką, visų keturių durų langai automatiškai nusileis. Jei šio proceso metu bus atleistas išmaniojo rakto atrakinimo mygtukas arba atidarytos bet kurios durys, langas nustos nusileisti.

Langų pakėlimo funkcija nuotolinio valdymo pultu (jei įrengta)

Kai automobilio maitinimas perjungiamas į „OFF“ režimą, uždaromos visos keturios durys, paspaudžiamas užrakto mygtukas ant išmaniojo rakto, automobilis pereina į apsaugos režimą, o visų keturių durų langai automatiškai užsidaro. Atrakinkite arba užrakinkite duris, kai langai automatiškai kyla, ir langai nustos leistis.

SKAITYTI

Jei nuotolinio valdymo funkcija „Langą pakelti vienu paspaudimu“ naudojant langas užsidaro netinkamai, posūkio signalai mirksi 1 kartą, o signalinis ragelis skamba 5 kartus iš eilės, siekiant įspėti vartotoją, kad langas gali neužsidaryti kaip įprasta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodamiesi nuotolinio valdymo pultu, kad atidarytumėte langą, būkite ypač atsargūs. Nuotolinio valdymo pultu valdomą langų kėlimo/nuleidimo funkciją galima naudoti tik tada, kai automobilis yra gerai matomas, ir būtina įsitikinti, kad keleiviai negalėtų įstrigti tarp lango ir rėmo.

Langų užstrigimo apsaugos funkcija (jei įrengta)

Apsaugos nuo užstrigimo funkcija

Naudojant vieno paspaudimo lango pakėlimo funkciją arba nuotolinio valdymo pultą, jei kliūčių apsaugos zonoje aptinkama kliūtis ir pasipriešinimas viršija tam tikrą vertę, langas nustos kilti ir šiek tiek nusileis. Norėdami uždaryti langą, pašalinkite kliūtį ir pabandykite dar kartą.

Siekiant apsaugoti langų valdymo sistemą, tam tikromis aplinkybėmis langų rėmų apsaugos funkcija ir langų pakėlimo vienu paspaudimu funkcija bus išjungtos, kad būtų išvengta galimo pavojaus saugumui. Šiuo metu langas turi tik įprastą „aukštyn–žemyn“ funkciją. Baigus apsaugos nuo užstrigimo mokymą, atitinkamų durų lango pakėlimo vienu paspaudimu funkcija vėl veiks kaip įprasta.

Apsaugos nuo užstrigimo funkcijos išjungimas

Jei pakeliant langą du kartus iš eilės susiduriama su kliūtimi, langas nustos kilti, o užstrigimo apsaugos funkcija bus išjungta. Jei akumuliatoriaus laidas bus atjungtas darbo arba ne darbo metu, užstrigimo apsaugos funkcija bus išjungta.

Apsaugos nuo perkaitimo funkcija

Siekiant apsaugoti variklį, jei langas nuolat keliamas ir nuleidžiamas, apsaugos nuo perkaitimo funkcija aktyviai išjungia atitinkamo lango jungiklio valdymą. Kai variklio temperatūra grįžta į normalią, jis vėl pradeda veikti. Ši funkcija neturės įtakos kitų įprastų lango pakėlimo ir nuleidimo funkcijų veikimui.

Rankinio mokymosi funkcija

Jei lango pakėlimo vienu paspaudimu funkcija ir užstrigimo apsaugos funkcija neveikia kaip įprasta, atlikite šiuos veiksmus, kad atkurtumėte jų veikimą. Įsitikinkite, kad mokymosi metu lango matymo lauke nebūtų jokių kliūčių.

1 žingsnis: Įjunkite transporto priemonės maitinimą į „ON“ režimą;

2 etapas: Rankiniu būdu paspauskite lango jungiklį ir laikykite jį nuspaustą 2 sekundes, kol langas visiškai užsidarys, tada atleiskite jungiklį;

3 žingsnis: Rankiniu būdu paspauskite lango jungiklį ir laikykite jį nuspaustą 2 sekundes, kad langas visiškai atsivertų, tada atleiskite jungiklį;

4 žingsnis: Pabandykite įjungti automatinio lango pakėlimo funkciją;

5 žingsnis: Jei langas neužsidaro automatiškai, pakartokite aukščiau nurodytus veiksmus, kad jį nustatytumėte.

Jei, pakartojus aukščiau nurodytus veiksmus, nepavyksta atkurti automatinio langų pakėlimo funkcijos, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Pastaba: Jei lango padėties atminties nustatymas prarandamas, jį taip pat galima nustatyti naudodamiesi nuotolinio valdymo pultu ir „langą pakelti vienu paspaudimu“ funkcija. Tuo metu langas nusileis į apačią, o po to pakils į viršų. Langą galima uždaryti kaip įprasta, o nustatymas atliktas sėkmingai.

SKAITYTI

Važiuojant keliais, kuriuose yra duobių ar nelygumų, gravitacija gali netikėtai paveikti durų sistemą. Tokiu atveju langas, naudojant „vieno paspaudimo lango pakėlimo“ funkciją, gali pasukti atgal ir nusileisti. Tai yra mažai tikėtinas įvykis, ir tai yra normalu.

ĮSPĖJIMAS

- Jei akumuliatoriaus laidas bus atjungtas ir vėliau vėl prijungtas, automatinio langų kėlimo funkcija ir užstrigimo apsaugos funkcija neveiks.
- Apsaugos nuo užstrigimo funkcija yra viena iš langų saugos funkcijų. Niekada nebandykite jo aktyvuoti pakartotinai, naudodami įvairius daiktus, netinkamais būdais ar net tyčia suspaudžiant bet kurią savo kūno dalį. Jei to nepadarysite, galite sugadinti langų reguliavimo sistemos mechanizmą arba netyčia susižeisti.
- Uždarydami langą, net jei jis turi apsaugą nuo užstrigimo, visada užtikrinkite, kad aplink langą būtų laisva erdvė. Priešingu atveju, jei yra plonas objektas, kurio sistema negali aptikti, apsauga nuo užstrigimo neveiks. Jei kas nors įstrigs ranka ar pirštu, bus patirta itin sunkus sužalojimas.

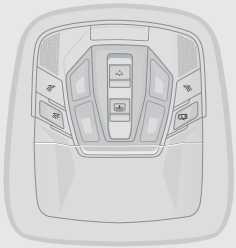
3–4. Panoraminis stoglangis

Panoraminis stoglangis (jei įrengtas)

Yra daugybė būdų atidaryti ar uždaryti stoglangį, pavyzdžiui, naudojant stoglangio jungiklį, balso atpažinimo funkciją ar nuotolinio valdymo pultą.

Perjungimo valdymas

Type A



OMT1E-1059

■ Saulės skydelio atidarymas/ uždarymas

Kai saulės skydelis uždarytas, paspauskite jungiklį „ ⛟ “ atgal – saulės skydelis pasislinks į vidurinę padėtį. Dar kartą paspauskite jungiklį „ ⛟ “ – saulės skydelis pasislinks į visiškai atvirą padėtį.

Kai saulės skydelis yra visiškai atidarytas, pastumkite jungiklį „ ⛟ “ į priekį – saulės skydelis pasislinks į vidurinę padėtį. Dar kartą paspauskite jungiklį „ ⛟ “ – saulės skydelis pasislinks į visiškai uždarytą padėtį

■ Pakeliamas/uždaromas stoglangis

Kai stoglangis uždarytas, pastumkite jungiklį „⛢ “ atgal – stoglangis pakils į viršų.

Kai stoglangis pakyla, pastumkite jungiklį „⛢ “ į priekį – stoglangis pasislinks ir užsidarys.

Kai stoglangis pakyla, pastumkite jungiklį „⛟“ į priekį ir tuo pačiu metu uždarykite stoglangį bei saulės skydelį.

■ Stoglangio atidarymas/uždarymas

Kai stoglangis pakyla, pastumkite jungiklį „⛢“ atgal – stoglangis atsivers. Dar kartą paspauskite mygtuką „⛢“ – stoglangis atsivers iki maksimalios padėties.

Kai stoglangis atidarytas, pastumkite jungiklį „⛢“ į priekį – stoglangis pasislinks ir užsidarys.

Kai stoglangis atidarytas, pastumkite jungiklį „⛟“ į priekį, kad vienu metu uždarytumėte stoglangį ir saulės skydelį.

Type B



OMT1E-1060

■ Saulės skydelio atidarymas/ uždarymas

Uždarius saulės skydelį, pastumkite jungiklį „ ⛟ “ atgal – saulės skydelis pasislinks į vidurinę padėtį. Dar kartą paspauskite jungiklį „ ⛟ “, ir saulės skydelis pasislinks į visiškai atvirą padėtį.

Kai saulės skydelis yra visiškai atidarytas, pastumkite jungiklį „ ⛟ “ į priekį – saulės skydelis pasislinks į vidurinę padėtį. Dar kartą paspauskite jungiklį „ ⛟ “, ir saulės skydelis pasislinks į visiškai uždarytą padėtį

■ Pakeliamas/uždaromas stoglangis

Kai stoglangis uždarytas, pastumkite jungiklį „⛢“ atgal – stoglangis pakils į viršų.

Kai stoglangis pakyla, pastumkite jungiklį „“ į priekį – stoglangis pasislinks ir užsidarys.

Kai stoglangis pakyla, pastumkite jungiklį „“ į priekį ir tuo pačiu metu uždarykite stoglangį bei saulės skydelį.

■ Stoglangio atidarymas/uždarymas

Kai stoglangis pakyla, pastumkite jungiklį „ “ atgal, ir stoglangis atsidarys. Dar kartą paspauskite jungiklį „“ – stoglangis atsivers iki maksimalios padėties.

Kai stoglangis atidarytas, pastumkite jungiklį „“ į priekį – stoglangis pasislinks ir užsidarys.

Kai stoglangis atidarytas, pastumkite jungiklį „“ į priekį – taip vienu metu uždarysite stoglangį ir saulės skydelį.

SKAITYTI

- Išsamią informaciją apie balso atpažinimą rasite skyriuje „Garso sistema“.
- Jei pastebite, kad suveikė klaidinga užstrigimo apsauga, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Stoglangio ir saulės skydelio jungikliai turi du lygmenis. Pirmasis lygmuo: Rankinis atidarymo amplitudės reguliavimas; antrasis lygis: Automatiškai reguliuokite atidarymo amplitudę – pasirinkite tinkamą lygį pagal savo poreikius.

ĮSPĖJIMAS

- Nesuveikia stoglangio užstrigimo apsaugos funkcija, gali būti prarasta pradinė atminties padėtis, todėl reikia iš naujo kalibruoti padėtį.
- Jei stoglangis užšalęs arba padengtas sniegu, jėga jį atidarius galima sugadinti stoglangio stiklą ir variklį.
- Jei po lietaus ant stoglangio susikaupia vanduo, norint išvengti, kad atidarant stoglangį vanduo nepatektų į kabiną, prieš atidarant stoglangį visada nuvalykite vandenį arba pakreipkite stoglangį į viršų, kad vanduo nutekėtų.
- Reguliariai nuplaukite vandeniu dulkes ir nešvarumus nuo stoglangio bėgių ir juostelių; po automobilio plovimo arba lietaus prieš naudojimąsi stoglangiu visiškai nusausinkite jo stiklą.

ĮSPĖJIMAS

- Negalima palikti vaikų vienų automobilyje. Jei atsitiktinai bus paspaustas stoglangio jungiklis, gali būti sužeistos galvos ar rankos.
- Kai automobilis važiuoja arba prieš uždarant stoglangį, įsitikinkite, kad visos keleivio kūno dalys (pavyzdžiui, rankos) būtų automobilio salone, nes priešingu atveju gali būti patirti sužalojimai.

Stoglangio nuotolinio valdymo funkcija

Stoglangio atidarymo funkcija nuotolinio valdymo pultu

Kai automobilio maitinimas išjungtas, o visos keturios durys uždarytos, reikia paspausti ir keletą sekundžių palaikyti išmaniojo rakto atrakinimo mygtuką, atidaryti saulės skydelį, o tada – stoglangį; jei atidarant stoglangį paspausite užrakinimo mygtuką, stoglangis nustos judėti.

Stoglangio uždarymo funkcija nuotolinio valdymo pultu

Kai automobilio maitinimas perjungiamas į „OFF“ režimą ir uždaromos visos keturios durys, paspaudus „Smart Key“ raktelio užrakinimo mygtuką, automobilis pereis į apsaugos režimą, o stoglangis užsidarys; jei užrakinimo mygtuką paspausite tuo metu, kai stoglangis užsidaro, jo judėjimas sustos.

„Moon Roof“ užstrigimo apsaugos funkcija

Apsaugos nuo užstrigimo funkcija

Kai stoglangio stiklas uždarytas, jis automatiškai grįžta į pradinę padėtį, susidūrus su tam tikru pasipriešinimu. Jei užstrigimo apsauga suveikia, kai stogas yra horizontalioje padėtyje, stoglangio stiklas grįš į pusiau atidarytą padėtį. Kai vertikalioje padėtyje įsijungia užstrigimo apsauga, įrenginys grįš į pakreiptą į viršų padėtį.

Kai skėtis slenka iš pusiau atidarytos padėties į uždarytą, jis, susidūręs su tam tikru pasipriešinimu, automatiškai grįš atgal.

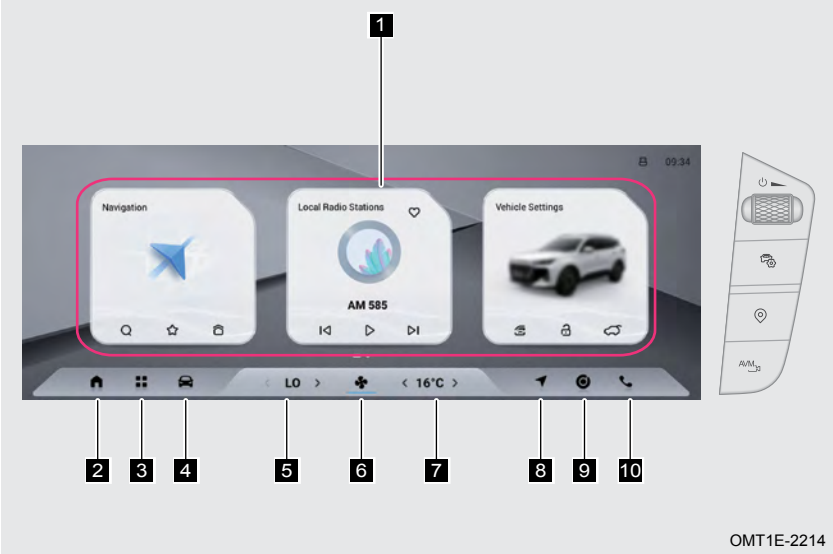
⚠ ĮSPĖJIMAS
Atidarant ir uždarant stoglangį, nedėkite pro jį kūno dalių ar daiktų, net jei jis turi užstrigimo apsaugos funkciją.

Apsaugos nuo perkaitimo funkcija

Nenaudokite stoglangio per dažnai per trumpą laiką, nes kitaip variklis perkaistų arba įsijungtų variklio apsauga nuo perkaitimo. Po to stoglangis nereaguos į mygtuko paspaudimą. Apsauga nuo perkaitimo bus automatiškai išjungta, kai variklis atvės.

3–5. Garso sistema

Garso peržiūra



Garso mygtukas pagalbinėje prietaisų skydelio konsolėje

Transporto priemonės nustatymų mygtukas
Spustelėkite, kad patektumėte į transporto priemonės nustatymus.

Navigacijos mygtukas (jei įrengtas)
Spustelėkite, kad pereitumėte į navigaciją.

AVM Panoraminio vaizdo stebėjimo mygtukas
Spustelėkite, kad pereitumėte į panoraminio vaizdo stebėjimo sistemą.

Įjungimo mygtukas / garsumo reguliavimo rankenėlė

Įjunkite arba išjunkite garso ir pramogų sistemą. Jei sistema veikia netinkamai, ją galima paleisti iš naujo ilgai paspaudus maitinimo mygtuką. Stumkite į viršų, kad padidintumėte garsumą, stumkite į apačią, kad jį sumažintumėte.

Pastaba: Pagrindiniame garso ekrane, jį nuslydus žemyn iš viršaus, rodomas oro kondicionavimo sistemos valdymo ekranas.

1 Interaktyvi kortelės sąsaja
Perbraukite, kad peržiūrėtumėte, ir spustelėkite atitinkamą programėlę, kad į ją patektumėte.

2 Pagrindinis puslapis
Spustelėkite, kad grįžtumėte į garso sistemos pagrindinį puslapį.

3 „APP“ programa
Spustelėkite, kad patektumėte į „APP“ programos ekraną.

4 Transporto priemonės nustatymai
Spustelėkite, kad patektumėte į transporto priemonės nustatymų ekraną.

5 Vairuotojo temperatūros reguliavimas
Spustelėkite, kad nustatytumėte oro kondicionavimo temperatūrą vairuotojui.

6 Spustelėkite, kad atsirastų oro kondicionavimo sistemos valdymo langas.

7 Priekinio keleivio temperatūros reguliavimas
Paspauskite, kad nustatytumėte oro kondicionavimo temperatūrą priekinio keleivio vietoje.

8 Navigacija
Spustelėkite, kad patektumėte į navigacijos ekraną

9 Multimedija
Spustelėkite, kad patektumėte į multimedijos ekraną.

10 Telefonas – spustelėkite, kad patektumėte į telefono arba „Bluetooth“ telefono nustatymų ekraną.

Greitojo pasirinkimo meniu

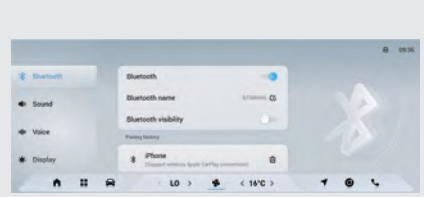


OMT1E-2054

Įjunkite transporto priemonės maitinimą, nuslinkite garso valdymo ekraną žemyn, kad būtų rodomas sparčiųjų mygtukų meniu ir informacija apie gedimus.

„Bluetooth“, „Auto Hold“, „Start — Stop“, profiliai ir kt. gali būti nustatyti greitojo meniu ekrane.

Vietiniai nustatymai

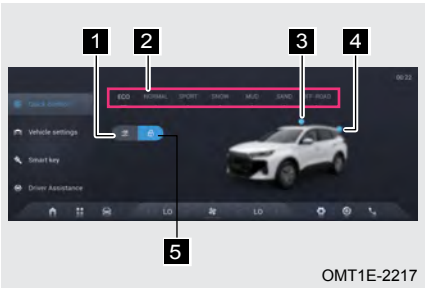


OMT1E-2052

„Bluetooth“, garso, balso, ekrano, sistemos ir įrenginių valdymo parametrus galima nustatyti vietiniuose nustatymuose.

Transporto priemonės nustatymai

Greitas valdymas



OMT1E-2217

1 Keleivio pusės lango išjungimo mygtukas / elektrinės vaikų apsaugos užraktų mygtukas.

2 Vairavimo režimo perjungimas.

3 Spustelėkite, kad patektumėte į stoglangio valdymo ekraną, ir spustelėkite, kad atidarytumėte arba uždarytumėte stoglangį.

4 Spustelėkite, kad patektumėte į galinių durų valdymo ekraną, spustelėkite, kad atidarytumėte arba uždarytumėte galines duris.

5 Durų atrakinimo/užrakinimo jungiklis.

Transporto priemonės nustatymai



OMT1E-2055

Vairavimo jėga, susieta su vairavimo režimu: Uždarant galima nustatyti režimus „ON/OFF“; „Comfort“/„SPORT“.

Bagažinės durelių atidarymo aukščio nustatymas: Nustatykite elektrinių galinių durelių atidarymo aukštį.

Automatinė užrakinimo funkcija: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

Atrakinti tik vairuotojo duris: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA. Mobiliesiems telefonams skirtas belaidis įkrovimas: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

Priminimas apie pamestą telefoną: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

Vairo mygtukų pritaikymas: Nustatyti transporto priemonės parametrus / Važiavimo įrašymo įrenginio įrašymą / Garso šaltinio perjungimą

Priežiūros patarimai: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

Techninės priežiūros ridos skaitiklio nustatymas į nulį: Atstatykite techninės priežiūros ridos rodiklį.

Išmanusis raktelis



OMT1E-2056

Atrakinti artėjant ir užrakinti tolstant: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

Įjunkite bagažinės dangčio atidarymą naudojant išmaniojo raktelio jutiklį: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

Sveiki atvykę, kai artėjate: ĮJUNGTA / IŠJUNGTA.

Vairuotojo pagalbos sistemos



OMT1E-2057

[Pažangi pagalba]

Priminimas apie ICCS atšaukimą: ĮJUNGTA / IŠJUNGTA.

Informacija apie važiavimą: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

Greičio ribojimo pagalba: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA; Išjungus įrenginį galima nustatyti greičio viršijimo signalo ribinę vertę.

Greitį viršijimas: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

Pažangi greičio reguliavimo sistema: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

Pažangi tolimųjų šviesų pagalba: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

Pažangi išvengimo sistema: ĮJUNGTI/IŠJUNGTI.

[Saugumo įspėjimas]

Priekinio susidūrimo įspėjimo sistema: ĮJUNGTI/IŠJUNGTI; Nustatykite jautrumą.

Automatinė avarinio stabdymo sistema: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

Įspėjimas apie išvažiavimą iš eismo juostos: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA; Nustatykite jautrumą / signalizacijos režimą.

Išvažiavimo iš eismo juostos prevencija: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

Avarinis eismo juostos išlaikymas: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

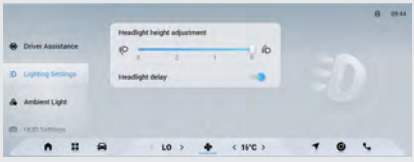
Įspėjimas dėl durų atidarymo: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

Aklųjų zonų aptikimas: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

Įspėjimas apie galinį susidūrimą: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

Atvirkštinis šoninis avarinis stabdymas: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

Apšvietimo nustatymai



OMT1E-2058

Priekinio žibinto aukščio reguliavimas: Praslinkite pirštu, kad sureguliuotumėte priekinių žibintų aukštį.

Priekinio žibinto įsijungimo uždelsimas: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

Aplinkos apšvietimas (jei įrengtas)



OMT1E-2062

Aplinkos apšvietimas: ĮJUNGTA/ IŠJUNGTA.

Aplinkos šviesos ryškumas: Praslinkite pirštu, kad sureguliuotumėte aplinkos apšvietimo ryškumą.

Aplinkos šviesos spalva: Nustatykite aplinkos apšvietimą

šviesios spalvos.

Vairavimo režimas, susietas su aplinkos apšvietimu: ĮJUNGTA/

IŠJUNGTA.

Aplinkos šviesos muzikos ritmas: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA

HUD nustatymai (jei įrengta)



OMT1E-2227

HUD (projekcinis) ekranas: ĮJUNGTI/ IŠJUNGTI; Nustatykite vairo reguliavimo HUD įjungimą/išjungimą, ryškumo reguliavimą, aukščio reguliavimą, sniego režimo įjungimą/išjungimą, HUD informacijos rodymą ir numatytųjų verčių atkūrimą.

Transporto priemonės komfortas

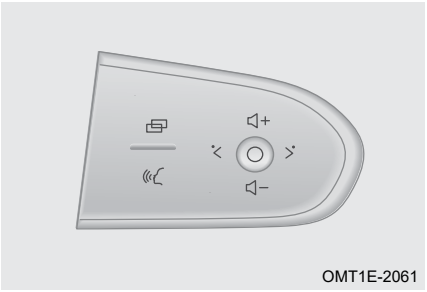


OMT1E-2067

Galinio veidrodžio reguliavimas: Nustatykite išorinių galinio vaizdo veidrodžių automatinį sulankstymą, išorinių galinio vaizdo veidrodžių lęšių reguliavimą ir galinio vaizdo veidrodžių automatinį reguliavimą važiuojant atbuline eiga.

SKAITYTI
Nustatymo elementai skiriasi priklausomai nuo transporto priemonės konfigūracijos. Prašome atsižvelgti į faktinę transporto priemonės konfigūraciją.

Garso mygtukas


OMT1E-2061

Balso atpažinimo mygtukas „“: Trumpai paspauskite, kad įjungtumėte balso atpažinimo funkciją; ilgai paspauskite, kad įjungtumėte balso asistentą (būtina prisijungti prie telefono).

Perjungimo mygtukas „“: Trumpai paspauskite, kad perjungtumėte prietaisų skydelyje rodomus vairavimo informacijos ekranus.

Mygtukas „OK“ („O“): Trumpai paspauskite, kad pristabdytumėte muzikos ar radijo grojimą; ilgai paspauskite, kad iš naujo nustatytumėte nuvažiuotą atstumą sąsajoje „Trip B“; ilgai paspauskite, kad navigacijos sąsajoje perjungtumėte į viso ekrano arba pusės ekrano žemėlapį.

Garsumo didinimo mygtukas „ “: Trumpai paspauskite, kad padidintumėte garsumą.

Garsumas – mygtukas „ “: Trumpai paspauskite, kad sumažintumėte garsumą.

Kairysis perjungimo mygtukas „ “: Trumpai paspauskite, kad muzikos režimu pereitumėte prie ankstesnio kūrinio; trumpai paspauskite, kad radijo režimu pereitumėte prie ankstesnės stoties; pokalbio metu – nutraukite skambutį.

Dešinysis perjungimo mygtukas „ “: Trumpai paspauskite, kad muzikos režimu pereitumėte prie kito kūrinio; trumpai paspauskite, kad radijo režimu pereitumėte prie kitos stoties; atsakykite į skambutį, kai skambinate.

Balso atpažinimo funkcija (jei įrengta)

Įjungus garso sistemą, balso atpažinimo funkciją galima įjungti šiais būdais:

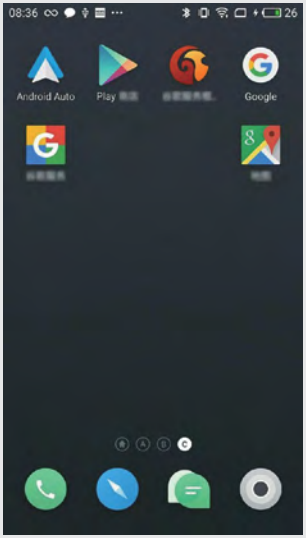
1-asis būdas: Tiesiog ištarkite aktyvinimo žodį, kad įjungtumėte balso atpažinimo funkciją.

2-asis būdas: Trumpai paspauskite balso atpažinimo mygtuką „ “ ant vairo, kad įjungtumėte balso atpažinimo funkciją.

Ryšys su telefonu (jei įrengtas)

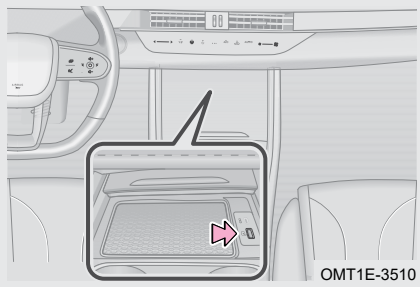
„Android Auto“ („Android“)

■ Prijungimo būdas



OMT1E-3500

1. Įdiekite „Google Framework“;
2. Įdiekite programą iš „Google Play“ ir paleiskite „Android Auto“, įdiekite visą reikiamą programinę įrangą, kaip nurodo sistemos nurodymas, bei atnaujinkite esamą programą; baigus atnaujinimą, „Android Auto“ veiks kaip įprasta;



OMT1E-3510

3. Prijunkite USB prievadą prie telefono naudodami originalų duomenų perdavimo kabelį;

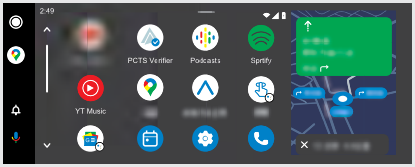
SKAITYTI

- Tik USB prievadas „ “ palaiko „Android Auto“ ekrano transliacijos funkciją.
- Prieš prisijungiant prie telefono, telefono nustatymuose įjunkite kūrėjo teises.



OMT1E-3520

4. Jei šis telefonas prie transporto priemonės prijungiamas pirmą kartą (pagrindiniame ekrane pasirodys nurodymas – prašome laikytis mobiliajame telefone rodomų nurodymų, sustabdyti transporto priemonę ir įtraukti stovėjimo stabdį), tuomet galima užbaigti pirminį prijungimo nustatymą;



OMT1E-3530

5. Paspauskite „Android Auto“ pagrindinio įrenginio programėlėje, kad patektumėte į „Android Auto“ žemėlapių sąsają.

■ Belaidis „Android Auto“ ryšys (jei įrengta)

1 žingsnis: Įjunkite telefone belaidžio „Android Auto“ jungiklį.

2 etapas: Įjunkite „Wi-Fi“ prieigos tašką pagrindiniame įrenginyje.

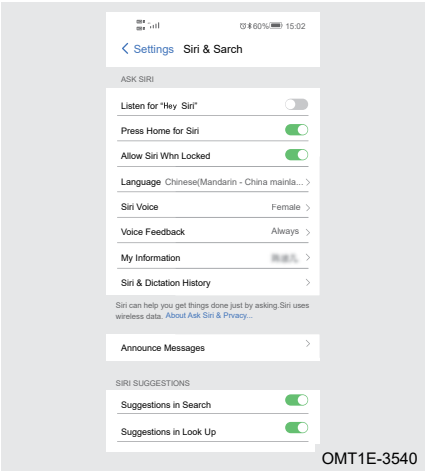
3 etapas: Atlikite „Bluetooth“ suporavimą tarp pagrindinio įrenginio ir mobiliojo telefono.

4 žingsnis: Sėkmingai užmezgus „Bluetooth“ ryšį, pasirodys priminimas, kad reikia įjungti belaidį ryšį

„Android Auto“ langas atsivers pagrindiniame ekrane; spustelėkite „START“, kad užbaigtumėte belaidį „Android Auto“ prisijungimą.

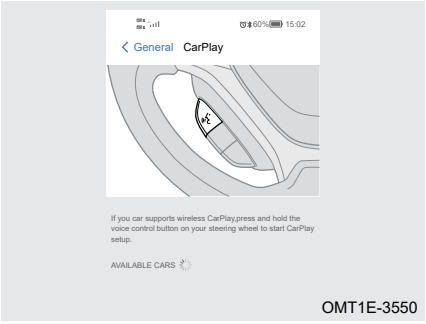
„Apple CarPlay“ (iOS)

■ Prijungimo būdas



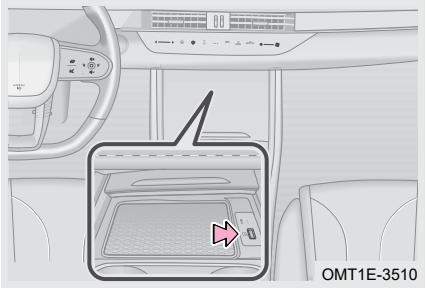
OMT1E-3540

1. Telefono meniu „Nustatymai“ (Siri ir paieška) ekrane įjunkite parinktį „Klausyti „Hey Siri“ ir paspausti namų mygtuką, kad įjungtumėte Siri“;



OMT1E-3550

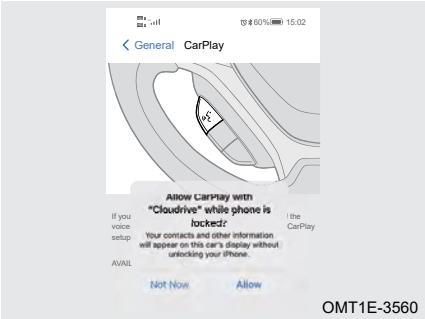
2. Telefono meniu „Nustatymai“ (Bendrieji) ekrane įjunkite „CarPlay“;



OMT1E-3510

3. Prijunkite USB prievadą prie telefono naudodami originalų duomenų perdavimo kabelį;

SKAITYTI
Tik USB jungtis „ “ palaiko „Apple CarPlay“ ekrano transliacijos funkciją.



OMT1E-3560

4. Leidimų prašymo ekrane „CarPlay“ pasirinkite „Leisti“;



OMT1E-3570

5. Pereikite į „Apple CarPlay“ ekrano įrašo langą.

■ Belaidis „CarPlay“ ryšys (jei įrengta)

1 žingsnis: Įjunkite „Apple“ telefono prieigos tašką; garso sistemos „Wi-Fi“ sąsaja bus prijungta prie telefono prieigos taško.

2 etapas: Prijunkite „Apple“ telefoną prie garso sistemos „Bluetooth“ modulio.

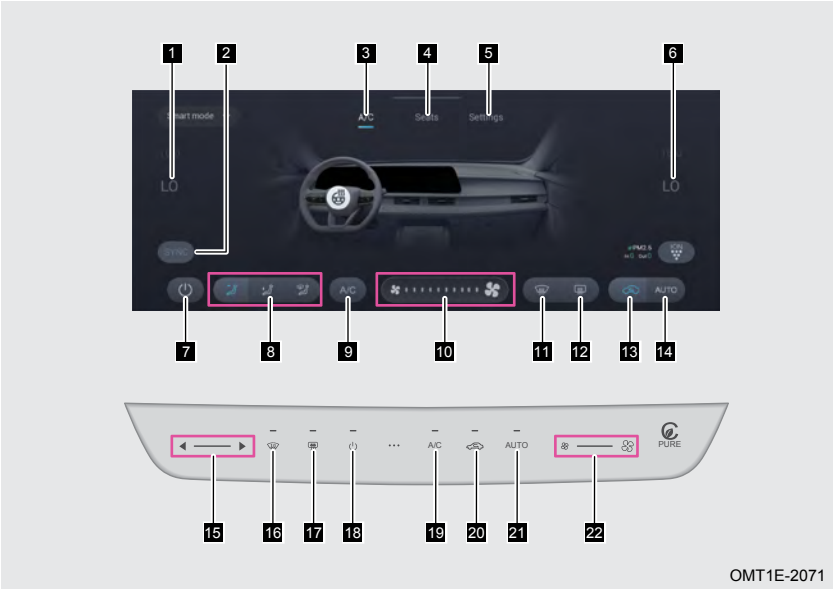
3 žingsnis: Pasirinkite „CarPlay“ pagal sąsają, kuri pasirodo garso sistemos pagrindiniame ekrane arba telefone.

4 žingsnis: Atlikite suporavimo procedūrą vadovaudamiesi telefone pasirodančiu langu; sėkmingai užmezgus ryšį, garso sistema parodys „CarPlay“ sąsają.

5 žingsnis: Pereikite į „Apple CarPlay“ ekrano įrašo langą.

Oro kondicionavimo sistema

Priekinis valdymo skydelis



OMT1E-2071

1 Vairuotojo temperatūros reguliavimo zona	2 Dviejų režimų mygtukas	3 Oro kondicionavimo ekrano mygtukas
4 Sėdynės ekrano rodymo mygtukas	5 Ekrano rodymo nustatymo mygtukas	6 Priekinio keleivio temperatūros reguliavimo zona
7 Oro kondicionavimo jungiklio mygtukas	8 Režimo nustatymo mygtukas	9 Oro kondicionavimo mygtukas
10 Oro srauto tūrio reguliavimo zona	11 Stiklo rasos ir ledo pašalinimo mygtukas	12 Galinio stiklo atitirpinimo mygtukas
13 Mygtukas „Išorinis/ recirkuliuojamo oro režimas“	14 Mygtukas „AUTO“	15 Temperatūros reguliavimo zona
16 Priekinio stiklo rasos pašalinimo ir atitirpinimo mygtukas	17 Galinio stiklo atitirpinimo mygtukas	18 Oro kondicionavimo įjungimo mygtukas
19 Oro kondicionavimo mygtukas	20 Mygtukas „Išorinis/ recirkuliuojamo oro režimas“	21 Mygtukas „AUTO“

22 Oro srauto tūrio reguliavimo sritis

Temperatūros reguliavimas

Oro kondicionavimo temperatūrą galima reguliuoti paspaudus temperatūros reguliavimo mygtuką oro kondicionavimo valdymo skydelyje arba ekrane esantį programinį temperatūros reguliavimo mygtuką.

Oro srauto tūrio reguliavimas

Oro srauto intensyvumą galima reguliuoti paspaudus oro srauto intensyvumo reguliavimo mygtuką oro kondicionavimo valdymo skydelyje arba ekrane esantį oro srauto intensyvumo reguliavimo programinį mygtuką.

Oro kondicionavimo jungiklio mygtukas

Paspauskite oro kondicionavimo jungiklio mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte oro kondicionavimo sistemą.

Oro kondicionavimo mygtukas

Paspauskite mygtuką „A/C“, kad įjungtumėte oro kondicionavimo aušinimą (pradeda veikti oro kondicionavimo kompresorius).

Dviejų režimų mygtukas

Paspauskite dvigubo režimo mygtuką, kad perjungtumėte tarp viengubo ir dvigubo režimo (vairuotojo ir priekinio keleivio oro kondicionavimo temperatūrą galima reguliuoti atskirai).

SKAITYTI
Įjungiant pagrindinį įrenginį, sistema pagal numatytuosius nustatymus įsimins vartotojo atliktus veiksmus prieš paskutinį pagrindinio įrenginio išjungimą.

Režimo nustatymo mygtukas

Režimą galima nustatyti paspaudus režimo nustatymo mygtuką oro kondicionavimo valdymo skydelyje arba ekrane esantį programinį mygtuką (atšildymo režimas, veido režimas ir kojų režimas gali būti derinami, o veido režimas ir atšildymo režimas negali būti derinami).

„ “ atitirpinimo režimas: Jis gali reguliuoti iš atitirpinimo pučiamo oro srautą.

„ “ veido režimas: Jis gali reguliuoti oro srautą, išpūtimą iš centrinės angos ir abiejų pusių veido angų.

„ “ pėdos režimas: Jis gali reguliuoti iš pėdos angos išeinančio oro srautą.

SKAITYTI
Jei važiuojant priekinis stiklas aprasoja, rekomenduojama įjungti atitirpinimo režimą. Išsamesnę informaciją rasite skyriuje „Priekinio stiklo rasos pašalinimo ir atitirpinimo mygtukas“.

Mygtukas „Išorinis/recirkuliuojamo oro režimas“

Išorinio/recirkuliuojamo oro režimą galima įjungti paspaudus išorinio/recirkuliuojamo oro režimo mygtuką.

■ Naudokite recirkuliuojamo oro režimą šiomis sąlygomis:

1. Dulkėtoje aplinkoje.
2. Kad greitai atvėsintų orą transporto priemonėje.
3. Neleiskite, kad iš lauko įsiskverbtų kvapai.
4. Siekiant užkirsti kelią išorės išmetamosioms dujoms patekti į transporto priemonę.

Mygtukas „AUTO“

Paspauskite mygtuką „AUTO“, kad įjungtumėte arba išjungtumėte automatinį režimą.

■ Sistema lieka automatiniame režime, kai tenkinamos šios sąlygos:

1. Automatiniame režime spustelėkite mygtuką „AUTO“, ir sistema neišeis iš automatinio režimo.
2. Automatiniame režime išorinio/recirkuliuojamo oro režimo perjungikliai ir išorinio/recirkuliuojamo oro funkcija išeina iš automatinio valdymo, o kitos funkcijos tebėra automatiniame režime.
3. Naudojant oro kondicionavimo mygtuką arba režimo nustatymo mygtuką, automatiniame režime nustatant oro srautą arba temperatūrą į „LOW“/„HI“, atitinkama funkcija išeis iš automatinio režimo, tačiau kitos funkcijos ir toliau veiks automatiniame režime.

Oro valymo mygtukas

Paspauskite oro valymo mygtuką, kad įjungtumėte (garso sistemos ekrane rodomas PM2,5 lygis viduje ir lauke) arba išjungtumėte oro valymo funkciją.

■ Oro valymo funkcija automatiškai išsijungia šiomis sąlygomis:

1. Išorinio/recirkuliuojamo oro režimo perjungikliai.
2. Oro srauto intensyvumas nustatytas į padėtį „Išjungta“.
3. Temperatūra nustatoma į „LOW“ arba „HI“.
4. Įjungta priekinio stiklo rasos pašalinimo ir atitirpinimo funkcija.

SKAITYTI

- Žiemą oro valymo funkcijos poveikis nėra akivaizdus dėl žemos aplinkos temperatūros.
- Įjungus oro valymo funkciją, perjungiamas išorinio / recirkuliuojamo oro režimas, o oro srautas ir režimas gali pasikeisti.
- Įjunkite oro valymo funkciją, kad transporto priemonėje nesusidarytų rasos; nors vasarą, žiemą, pavasarį ir rudenį automatinės oro kondicionavimo sistemos veikimas šiek tiek skiriasi, tačiau valymo efektas vis tiek pasiekiamas.
- Oro valymo funkcija neveikia, o mygtukas yra išjungtas šiomis aplinkybėmis:
  – Oro valymo funkcijos neįmanoma įjungti, jei nesilaikoma temperatūros reikalavimų.
  – Oro valymo funkcijos neįmanoma įjungti, kai įjungta priekinio stiklo rasos pašalinimo ir atitirpinimo funkcija.
  – Kai įjungtas stiklo valytuvas (didelio arba mažo greičio režimu), oro valymo funkcijos neįmanoma įjungti praėjus 20 sekundžių.

Priekinio stiklo šildymo funkcija (jei įrengta)

Kai kurie modeliai turi priekinio stiklo šildymo funkciją. Norėdami įjungti priekinio stiklo šildymą, paspauskite garso sistemos pagrindiniame pulte esantį priekinio stiklo šildymo jungiklį „ “.

Priekinio stiklo rasos pašalinimo ir atitirpinimo mygtukas

Užvedus variklį, paspauskite priekinio stiklo rasos šalinimo ir atitirpinimo mygtuką, kad įjungtumėte (nustatykite oro srautą taip, kad didžioji jo dalis būtų nukreipta į priekinį stiklą, o nedidelė dalis – į šoninius langus) / išjungtumėte priekinio stiklo rasos šalinimo ir atitirpinimo funkciją.

Įjungus oro srauto intensyvumą, paspauskite priekinio stiklo rasos šalinimo ir atitirpinimo mygtuką, kad būtų priverstinai įjungtas išorinio oro režimas ir oro kondicionavimo kompresorius.

SKAITYTI

- Jei oro kondicionierius nevėsina, tai turės įtakos langų rasos šalinimo veiksmingumui. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Valydami stiklus drėgnomis oro sąlygomis (pavyzdžiui, lyjant lietui ar sningant), palikite įjungtą oro kondicionierių. Jei oro kondicionierius išjungtas, tai turės įtakos langų rasos pašalinimo veiksmingumui.
- Šalinant rasą drėgnomis oro sąlygomis (pavyzdžiui, lyjant lietui ar sningant), prašome naudoti išorinio oro režimą. Jei pasirinktas oro recirkuliacijos režimas, tai turės įtakos langų rasos pašalinimo efektyvumui.
- Atitirpinus arba pašalinus rasą, nustatykite režimą ir oro srauto intensyvumą į tinkamą padėtį, kad pagerintumėte komfortą transporto priemonėje.
- Žiemą šalinant rasą, prašome naudoti išorinio oro režimą. Kad šiluma būtų nukreipta reikiamu kryptimi, nustatykite, kad oro išpūtimo angos abiejose prietaisų skydelio pusėse būtų nukreiptos į abu langų šonus; kai lauko temperatūra viršija 0 °C, reikia įjungti papildomą oro kondicionieriaus langų apšildymą.

ĮSPĖJIMAS

- Siekiant užtikrinti saugų vairavimą, prašome tinkamai naudoti langų apšildymo funkciją.
- Žiemą ilgai nenaudokite oro recirkuliacijos režimo, nes priešingu atveju priekinis stiklas greitai apsidengs rasos sluoksniu.
- Dėl prasto stiklo matomumo padidėja eismo įvykių ir sužalojimų rizika. Todėl eismo saugumo požiūriu labai svarbu užtikrinti gerą matomumą važiuojant.

Galinio stiklo atitirpinimo mygtukas

Užvedus variklį, paspauskite galinio stiklo atitirpinimo mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte galinio stiklo ir išorinių galinių veidrodėlių atitirpinimo funkciją.

Galinio stiklo ir išorinių galinio vaizdo veidrodžių atitirpinimo funkcija automatiškai išsijungs praėjus maždaug 20 minučių nuo jos įjungimo.

ĮSPĖJIMAS

- Išorinio galinio veidrodžio atitirpinimo funkcija nėra įtraukta į standartinę komplektaciją. Prašome atsižvelgti į faktinę transporto priemonės konfigūraciją.
- Valydami galinį stiklą arba išorinį galinio vaizdo veidrodį, nesubraižykite ir nepažeiskite šildymo laidų.
- Kai akumuliatoriaus įkrova yra maža, galinio stiklo ir išorinių galinio vaizdo veidrodžių atitirpinimo funkcija gali būti neįjungta, siekiant užtikrinti, kad transporto priemonė užsivestų kaip įprasta.
- Įsitikinkite, kad galinio stiklo ir išorinių galinio vaizdo veidrodžių atitirpinimo funkcija būtų išjungta po to, kai buvo pašalintas rasos sluoksnis arba atitirpintas galinio stiklo ir išorinių galinio vaizdo veidrodžių paviršius.

> ⚠ ĮSPĖJIMAS
>
> Kad nesusidegintumėte, nelieskite galinio stiklo ar išorinio galinio veidrodžio, kai veikia galinio stiklo ar išorinio galinio veidrodžio atitirpinimo funkcija arba iškart po jos išjungimo.

Oro kondicionavimo ir šildymo veikimas

Paleidus variklį, naudokitės oro kondicionavimo skydelio ir garso sistemos pagrindinio įrenginio temperatūros bei oro srauto reguliavimo valdikliais; rekomenduojama perjungti į „pėdų“ režimą ir išjungti aušinimo sistemą (A/C indikatorius išsijungs, o oro kondicionavimo kompresorius nustos veikti) arba nustatyti temperatūrą 22 °C ar aukštesnę, tada paspauskite mygtuką „AUTO“, kad oro kondicionavimo sistema automatiškai šildytų saloną iki patogios temperatūros.

Oro kondicionavimo aušinimo režimas

Priekinės oro kondicionavimo sistemos aušinimo sistema

Užvedus variklį, paspauskite mygtuką „AUTO“ ir nustatykite oro kondicionavimo temperatūrą iki 22 °C – tada sistema automatiškai reguliuos veikimo režimą, oro srautą, išorinio ir recirkuliuojamo oro režimą bei šaldymo sistemą.

> SKAITYTI
>
> - Nešvarumai ir užsikimšimai ant oro kondicionieriaus kondensatoriaus paviršiaus gali sumažinti aušinimo efektyvumą, todėl prašome kondensatorių išlaikyti švarų.
> - Kai karštomis ir drėgnomis sąlygomis oras greitai atšąla, iš išėjimo angos gali matytis rūkas – tai yra įprastas fizinis reiškinys.
> - Esant žemai temperatūrai, pavyzdžiui, žiemą, oro kondicionavimo kompresorius gali neįsijungti, net jei paspaudus oro kondicionavimo mygtuką užsidega indikatorius.
> - Baigus oro kondicionavimo sistemos aušinimo ciklą, iš oro kondicionavimo sistemos nuotekų vamzdžio gali lašėti šiek tiek vandens ir susidaryti balutė po automobiliu – tai yra normalu.
> - Kai temperatūra transporto priemonėje nukris iki žemesnės vertės, kompresorius automatiškai išsijungs, siekiant sumažinti poveikį elektros sistemai ir degalų sąnaudas – tai yra normalu.
> - Oro kondicionavimo sistemoje esantis šaldymo agentas laikui bėgant išsiskirs; jei pastebėsite, kad oro kondicionavimo šaldymo efektyvumas sumažėjo, laiku kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

SKAITYTI

- Rekomenduojama kas mėnesį 5 minutes ar ilgiau įjungti oro kondicionavimo šaldymo sistemą ir tuo pačiu metu atidaryti langą – tai padės išvengti oro kondicionavimo sistemos gedimų dėl tepalų trūkumo, taip pat užkirsti kelią garintuvo nemaloniam kvapui, atsirandančiam dėl drėgmės ir mikrobų.
- Staigiai spartėjant, lenkiant ir važiuojant į kalną, galios sistemai reikia daugiau galios, kad tai kompensuotų. Jei šiuo metu veikia oro kondicionierius, kompresorius gali išsijungti automatiškai; jei jis neišsijungia automatiškai ir jums atrodo, kad trūksta galios, rekomenduojama išjungti oro kondicionierių.
- Jei įjungtas oro kondicionierius ir automobilis nuolat važiuoja ilgais pakilimais arba ilgą laiką stovi lėtai judančioje spūstyje, variklis gali perkaisti. Atkreipkite dėmesį į aukštos aušinimo skysčio temperatūros įspėjamąjį indikatorių. Jei variklis perkaista, rekomenduojama nuvažiuoti į saugią vietą ir sustabdyti transporto priemonę, išjungti oro kondicionierių ir leisti varikliui dirbti tuščiąja eiga keletą minučių, tada patikrinti, ar išsijungė aukštos aušinimo skysčio temperatūros įspėjamasis indikatorius. Jei ne, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą servisą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

ĮSPĖJIMAS

- Norėdami prailginti oro kondicionavimo sistemos veikimo laiką, vėsindami patalpas, nenaudokite oro kondicionieriaus ilgą laiką mažais greičiais.
- Draudžiama savarankiškai remontuoti oro kondicionavimo sistemą, nes joje esantis aukšto slėgio šaldymo agentas yra kenksmingas žmogui. Reikia kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Prašome įsigyti specialų šaldymo agentą ir kompresoriaus tepalą įgaliotoje serviso stotyje, nes priešingu atveju dėl to patirti oro kondicionavimo sistemos gedimai nebus padengti garantija.
- Karštu oru uždaroje transporto priemonėje dėl saulės spindulių temperatūra greitai pakyla, o tai gali sukelti asmenų ar gyvūnų sužalojimus ar net mirtį, ypač kūdikiams ir labai mažiems vaikams.

Oro išėjimai. Oro srauto reguliavimas

Centrinės išėjimo angos

Norėdami reguliuoti oro srauto kryptį, rankomis judinkite centrinio išėjimo reguliavimo svirtį aukštyn ir žemyn, į kairę ir į dešinę.

Šoninės išėjimo angos

Norėdami reguliuoti oro srauto kryptį, rankomis judinkite kairės/dešinės pusės išėjimo reguliavimo svirtį aukštyn ir žemyn, į kairę ir į dešinę.

Rozetės porankiuose

Rankomis judinkite porankio dėžutės išėjimo reguliavimo svirtį aukštyn ir žemyn, į kairę ir į dešinę, kad nustatytumėte oro srauto kryptį.

Oro kondicionavimo nustatymas



OMT1E-2088

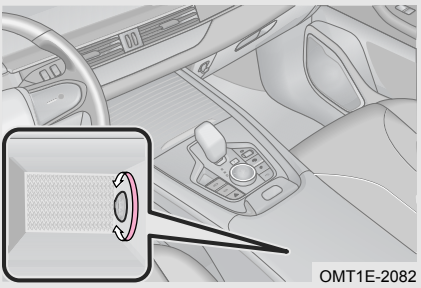
Įjunkite transporto priemonės maitinimą į „ON“ režimą – tuomet oro kondicionavimo nustatymų ekrane galėsite nustatyti šias funkcijas.

Automatinė salono ventiliacija: Prieš vartotojui atrakindamas automobilį, ore, esančiame automobilyje. Automatinis salono valymas: Pastebėjęs, kad automobilyje kyla rasojimo pavojus, oro kondicionierius automatiškai įjungs rasos pašalinimo funkciją.

Individualiai pritaikytas oro kondicionierius: Nustatykite į „Žemas“/„Vidutinis“/„Aukštas“.

Automatinis oro valymo režimas: Oro kondicionavimo valymo sistema automatiškai įsijungia, kai transporto priemonėje nustatoma didelė PM2,5 koncentracija. Oro kokybės sistema (AQS) automatiškai įjungs recirkuliacijos režimą, kai nustatys, kad išorinio oro kokybė pablogėjo. Kai oro kokybė vėl pasiekia tinkamą lygį, recirkuliacijos režimas išsijungia automatiškai; AQS sistema nėra skirta kvapnių dujų aptikimui. Automatinis rasos pašalinimas: Kai nustatoma, kad automobilyje gali susidaryti rasos, oro kondicionierius automatiškai įsijungia, kad atliktų savaiminį valymą.

Pagalbinės prietaisų skydelio konsolės porankio dėžutės aušinimo funkcija (jei įrengta)


OMT1E-2082

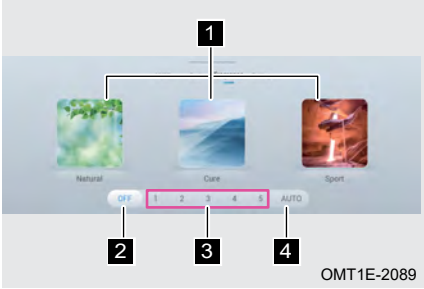
Reikiamus šaldytus daiktus (pavyzdžiui, gėrimų skardines) įdėkite į pagalbinės prietaisų skydelio konsolės porankio dėžutę; oro kondicionavimo režimai apima veido režimą, veido ir kojų režimą, taip pat atlieka oro kondicionavimo aušinimo funkciją. Pasukite porankio dėžutės vidinį rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę, kad atšaldytumėte reikiamus produktus.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Pagalbinės prietaisų skydelio konsolės porankio dėžutė negali būti uždaryta, jei šaldomi daiktai yra per dideli. Atidaromas porankio dėklas gali riboti vairuotojo rankos judesius, siekiant išvengti sužalojimų.

3–7. Kepalų funkcija

Kvepalų funkcija (jei įrengta)

Kvapų sistema užtikrina švarų orą automobilio salone, pašalina nemalonius kvapus ir veikia kaip oro valytuvas. Tai prisideda prie vairuotojo saugos ir gali sukurti jaukią bei patrauklią atmosferą siauroje transporto priemonės salono erdvėje, padedančią vairuotojui išlikti budriam ir ramiam, taip sumažinant eismo įvykių skaičių



1 Kvepalų tipo mygtukas
2 Kvepalų perjungimo mygtukas
3 Kvepalų koncentracijos nustatymo mygtukas
4 Mygtukas „AUTO“

Kvepalų tipo mygtukas

Kai kvapų funkcija įjungta, spustelėkite kvapo tipo mygtuką, kad galėtumėte rinktis iš skirtingų kvapų.

Jei kvapo funkcija neįjungta, spustelėkite kvapo tipo mygtuką, kad ją įjungtumėte, ir pasirinkite vieną iš skirtingų kvapų.

Kvapų perjungimo mygtukas

Paspauskite kvapo tipo mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte kvapo funkciją.

Kvepalų koncentracijos mygtukas

Įjungus kvapų funkciją, spustelėkite kvapo koncentracijos mygtuką, kad nustatytumėte kvapo koncentraciją.

Jei kvapo funkcija neįjungta, spustelėkite kvapo koncentracijos mygtuką, kad ją įjungtumėte, ir nustatykite kvapo koncentraciją.

Mygtukas „AUTO“

Paspauskite mygtuką „AUTO“, kad įjungtumėte automatinį režimą.

Atnaujinimo funkcija (jei įrengta)

Įjunkite transporto priemonės maitinimą. Nustatykite atnaujinimo funkciją per garso sistemą.

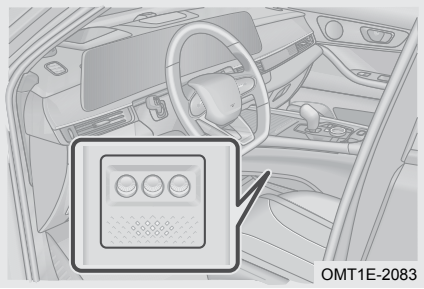
Jei važiuojant kvapų funkcija nėra įjungta, siekiant išvengti vartotojo nuovargio vairuojant, kvapas bus išleidžiamas automatiškai kas pusvalandį.

Kvepalų pasveikinimo funkcija (jei įrengta)

Įjunkite transporto priemonės maitinimą. Nustatykite „Fragrance Welcome“ funkciją per garso sistemą.

Kvapų funkcija įsijungs automatiškai, o po 2 minučių veikimo išsijungs, kol vartotojas atrakins automobilį ir į jį įsės.

Kvepalų keitimas


OMT1E-2083

1 žingsnis: Išimkite kvepalų buteliuką;

2 žingsnis: Išimkite seną kvepalų buteliuką ir pakeiskite jį nauju;

3 žingsnis: Vėl įdėkite kvapo buteliuką į kvapo generatoriaus kanalą taip, kad buteliukas ir generatorius automatiškai susikabintų.

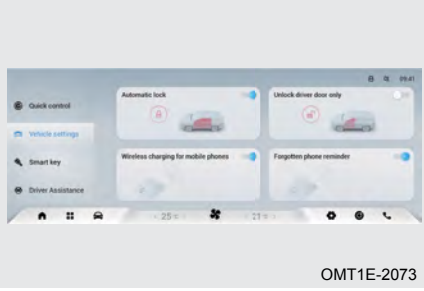
SKAITYTI

- Išimant ar įdedant kvepalų buteliuką, reikia elgtis atsargiai, kad jo nesugadintumėte. Rekomenduojama kreiptis į „Chery“ įgaliotą serviso centrą, kurį aptarnauja garantinio aptarnavimo darbuotojai.
- Kvepalus galima įsigyti „Chery“ įgaliotoje serviso stotyje.

3–8. Belaidis įkrovimas

Belaidis įkrovimas (jei įrengta)

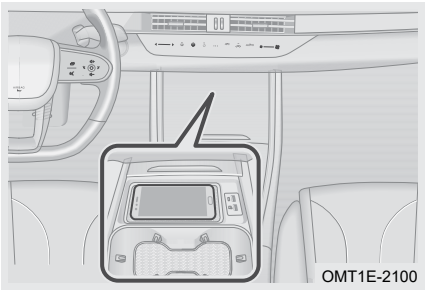
Belaidžio įkrovimo technologija patogiai ir saugiai naudoja elektromagnetinės indukcijos principą, kad užtikrintų geresnį patyrimą vairuojant.



OMT1E-2073

Įjunkite automobilio maitinimą, įjunkite belaidžio įkrovimo funkciją per garso sistemą – „Automobilio nustatymai“ – „Automobilio parametrai“.

Naudojimo būdai



Kai automobilio maitinimas įjungiamas („ON“ režimas), belaidis įkrovimas pradeda veikti, kai mobilusis telefonas padedamas į belaidžio įkrovimo jutiklio veikimo zoną, o garso sistemos ekrane pasirodo užrašas „ “; įkrovimui pasibaigus garso sistemos ekrane pasirodo užrašas „ “.

■ Esant šioms sąlygoms, belaidis įkrovimas gali neveikti tinkamai:

1. Mobiliojo telefono neįmanoma įkrauti, jei telefono galinė dalis yra nutolusi nuo belaidžio įkrovimo jutiklio zonos daugiau nei 8 mm.
2. Mobiliojo telefono neįmanoma įkrauti, jei jo nugarėlėje yra storas metalinis daiktas (pavyzdžiui, moneta, metalinis telefono korpusas), o garso sistemos ekrane rodomas pranešimas „ “.
3. Kai dėl saulės spindulių poveikio belaidžio įkrovimo jutiklio zonos paviršiaus temperatūra viršija 65 °C, belaidžio įkrovimo modulis įjungia savisaugos funkciją ir mobiliojo telefono neįmanoma įkrauti.

SKAITYTI

- Belaidžio įkrovimo funkcija palaiko greitą kai kurių telefonų įkrovimą (50 W).
- Belaidžio įkrovimo funkcija veikia tik su mobiliaisiais telefonais, turinčiais belaidžio įkrovimo funkciją.
- Prašome mobilųjį telefoną įdėti į mobiliojo telefono lizdo vidurį. Jei važiuodami staigiai pagreitėsite, sulėtėsite ar staigiai pasuksite, mobilusis telefonas pradės drebėti, o tai gali turėti įtakos įkrovimo efektyvumui ir stabilumui.

ĮSPĖJIMAS

- Įprasto automobilio naudojimo metu laikinai įsijungs įkrovimo blokavimo funkcija, kad automobilis galėtų atpažinti išmanųjį raktą.
- Jei jūsų mobilusis telefonas nepalaiko belaidžio įkrovimo funkcijos, rekomenduojama nenaudoti belaidžio įkrovimo plokštelės. Rinkoje esančių belaidžio įkrovimo plokštelių kokybė yra nevienoda, o dažnai jas naudojant gali atsirasti gedimų (pavyzdžiui, funkcionavimo sutrikimų, prasto sąsajos kontakto, metalinių svetimkūnių atpažinimo klaidų).

Funkcija, primenanti apie pamirštą telefoną

Įjunkite automobilio maitinimą, įjunkite priminimą apie užmirštą veiksmą per garso sistemą – „Automobilio nustatymai“ – „Automobilio parametrai“.

Kai automobilio maitinimas išjungtas („OFF“ režimas), jei atidarysite vairuotojo duris, o mobilusis telefonas bus paliktas belaidžio įkrovimo zonoje, įsijungs signalas: „– Išmanusis įrenginys vis dar yra transporto priemonėje“.

3–9. Saugojimo vieta

Saugojimo vieta

Akiniai dėžutė (jei įrengta)

Akiniai dėžutė yra visai šalia priekinės salono lemputės. Jį galima naudoti akiniams ar kitiems smulkiems daiktams laikyti.

Daiktų laikymo dėžės prie durų

Priekinėse ir antrosios eilės duryse esančias daiktų dėžes galima naudoti žemėlapiams, puodeliams ir kitiems daiktams laikyti.

Daiktadėžė

Daiktadėžė skirta žemėlapiui, instrukcijoms ir kitiems daiktams laikyti.

> ⚠ ĮSPĖJIMAS
>
> Prieš važiuodami įsitikinkite, kad daiktadėžė yra tinkamai uždaryta. Priešingu atveju, staigiai stabdant ar staigiai sukant vairą, tai gali sukelti eismo įvykius ir rimtus sužalojimus ar net mirtį.

Porankio dėžutė ant papildomos prietaisų skydelio konsolės

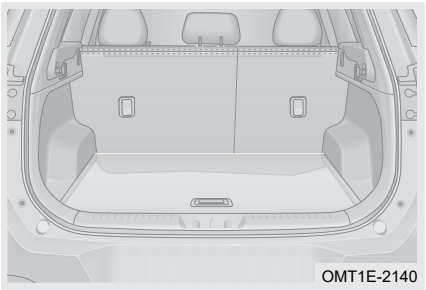
Pagalbinės prietaisų skydelio konsolės porankio dėžutė skirta žemėlapiams, instrukcijoms ir kitiems daiktams laikyti.

> ⚠ ĮSPĖJIMAS
>
> - Suaugusiesiems ir vaikams draudžiama sėdėti ant pagalbinės prietaisų skydelio konsolės porankio dėžutės.
> - Pagalbinės prietaisų skydelio konsolės porankio dėžutė turi būti uždaryta, kai transporto priemonė važiuoja, o atidaryta pagalbinės prietaisų skydelio konsolės porankio dėžutė gali trukdyti vairuotojui judinti ranką, todėl siekiant išvengti sužalojimų ji turi būti uždaryta.

Sėdynės daiktų laikymo krepšys

Abi priekinės sėdynių atlošos turi kišenes gale, skirtas dokumentams, instrukcijoms ir pan. laikyti.

Bagažinė


OMT1E-2140

Norint padidinti bagažo laikymo erdvę, galines sėdynes galima sulankstyti, jei jose nesėdi keleiviai; išsamesnė informacija pateikta skyriuje „Sėdynės“.

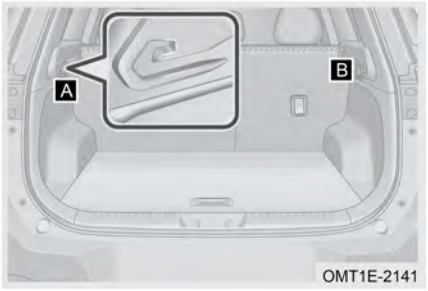
■ Kraunant bagažą į automobilį, laikykitės šių atsargumo priemonių

1. Stenkitės išlaikyti transporto priemonės pusiausvyrą.
2. Siekiant sumažinti degalų sąnaudas, nereikalingų daiktų nelaikykite salone.
3. Įsitikinkite, kad kraunami daiktai nebūtų per dideli, kad galinės durys galėtų tinkamai užsidaryti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nevairuokite transporto priemonės, kai galinės durys yra atidarytos arba neuždarytos, kad daiktai neišsviestų ir nesukeltų sužalojimų.
- Neleiskite niekam sėdėti bagažinėje. Keleiviai turi sėdėti savo vietose ir tinkamai užsisegti saugos diržus. Priešingu atveju staigiai stabdant ar įvykus susidūrimui jie gali rimtai susižeisti.
- Nekraukite prekių ar bagažo aukščiau nei sėdynės atlošo. Laikykite juos žemai, kuo arčiau grindų, kad stabdant jie nesljstų į priekį ir nesukeltų sužalojimų.

Bagažinės užuolaida (jei įrengta)



OMT1E-2141

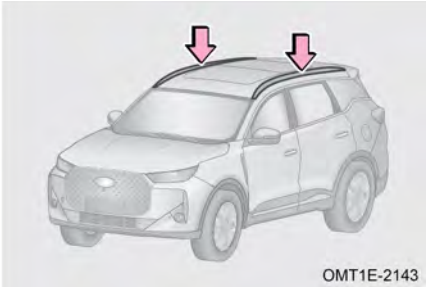
Patraukite bagažo užuolaidą į A ir B taškų angas, kad ją pritvirtintumėte, ir patikrinkite, ar ji tinkamai pritvirtinta

SKAITYTI

Nedėkite jokių daiktų ant bagažo užuolaidos, nes kitaip ji gali būti sugadinta.

Vežėjas

Vežėjas



Stogo bagažinė skirta kroviniams vežti, jos apkrova – 75 kg. Įsitikinkite, kad bendras krovinio svoris ant vežimo priemonės ar krovimo įrangos (pavyzdžiui, bagažinėje, skersinėje) neviršytų 75 kg. Dėl per didelio svorio gali būti sugadinti bagažinės dangtis, stoglangio stiklas, kėbulo stogas ir kitos detalės; įvairios problemos, kylančios dėl per didelio svorio, nėra padengiamos garantija.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kraunant ilgus arba plačius krovinius, jų bendras ilgis ar plotis neturi viršyti transporto priemonės bendro ilgio ar pločio.
- Prieš išvažiuodami įsitikinkite, kad krovinys yra tvirtai pritvirtintas prie stogo bagažinės. Tarp krovinio ir stogo galima padėti antklodes ar kitus apsauginius daiktus. Būkite atsargūs, kad nebraižytumėte stogo paviršiaus.

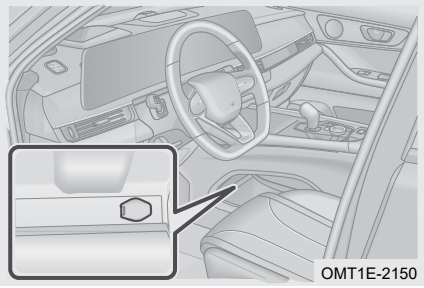
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Apkrovą paskirstykite tolygiai. Netinkamas krovinys gali pabloginti vairo ar stabdžių valdymą, o tai gali sukelti mirtį ar sunkius sužalojimus.
- Pakrovus krovinį į transporto priemonę, jos svorio centras pakils. Venkite didelio greičio, staigaus paleidimo, staigių posūkių, staigaus stabdymo ar staigių manevrų, nes priešingu atveju dėl netinkamo transporto priemonės valdymo gali prarasti jos kontrolę arba ji gali apsiversti.

3–10. Elektros lizdas

Elektros lizdas

■ Priekinė elektros lizdas



Priekinė elektros lizdas yra įrengtas pagalbinės prietaisų skydelio konsolės priekinėje dalyje.

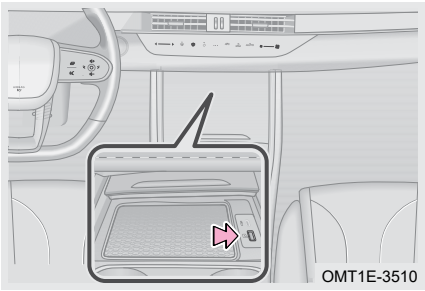
Elektros lizdą galima naudoti tik tada, kai transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „ACC/ON“ režimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kad saugiklis nesudegtų, nenaudokite didelės galios (120 W ar daugiau) elektros prietaisų.
- Kad akumuliatorius neišsikrautu, kai variklis neveikia, nenaudokite elektros lizdo ilgiau nei būtina.
- Į kištukinę lizdą nedėkite nieko kito, išskyrus tinkamą kištuką, ir neleiskite, kad į ją patektų bet koks skystis. Jei to nepadarysite, gali įvykti elektros gedimas arba trumpojo jungimo.

3–11. USB jungtis

Priekinis USB jungtis

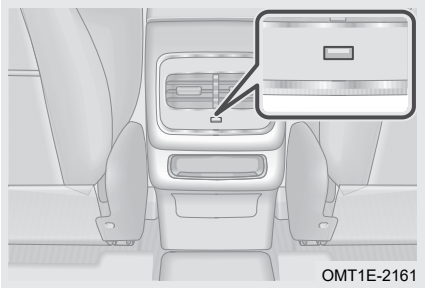

OMT1E-3510

Priekinis USB prievadas yra įrengtas pagalbinės prietaisų skydelio konsolės priekinėje dalyje (kaip parodyta paveikslėlyje).

A tipo jungtis: Jį galima naudoti U disko skaitymui, telefono prijungimui ir mažos galios elektros prietaisų, pvz., telefono, įkrovimui.

„Type-C“ jungtis: Jį galima naudoti mažos galios elektros įrenginiams, pavyzdžiui, telefonams ir pan., įkrauti.

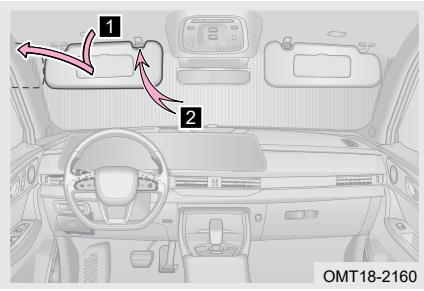
Galinis USB jungtis


OMT1E-2161

Galinis USB prievadas yra po centrinės rankenėlės dėžutės galiniu oro išėjimu ir skirtas mažos galios elektros įrenginiams, pavyzdžiui, telefonams ir pan., įkrauti.

3–12. Saulės skydeliai ir kosmetiniai veidrodėliai

Saulės skydeliai ir veidrodėliai



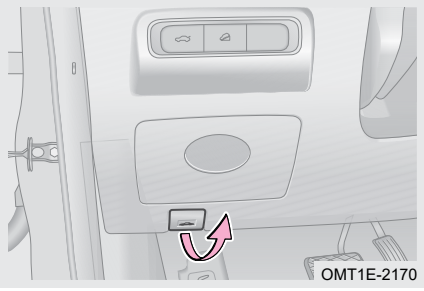
Norėdami naudotis veidrodžiu, horizontaliai pastumkite jo slankiąją plokštelę. Transporto priemonėse, kuriose įrengtas veidrodėlio apšvietimas, atitinkamas veidrodėlio apšvietimas įsijungs, kai bus pastumta veidrodėlio slankioji plokštė.

1 Nuleiskite saulės skydelį.

2 Atjunkite kabliuką ir pasukite jį į išorę, kad uždengtumėte šoninį žibintą.

3–13. Kapotas

Kapoto atidarymas/uždarymas



1 žingsnis: Kai du kartus patrauksite gaubto atidarymo svirtį, gaubtas šiek tiek pakils;

2 etapas: Pakelkite variklio gaubtą ir, pasinaudodami pneumatinės spyruoklės jėga, pakelkite bei pritvirtinkite gaubtą;

3 žingsnis: Nuleiskite gaubtą ir uždarykite jį, kol užraktas užsifiksuos;

4 žingsnis: Uždarę variklio gaubtą, šiek tiek jį pakelkite, kad įsitikintumėte, jog jis visiškai uždarytas.

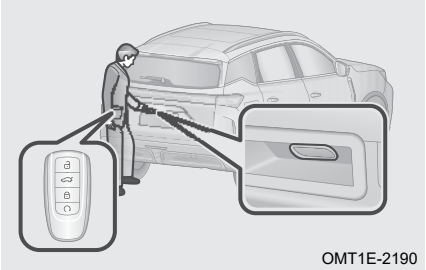
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš uždarydami variklio gaubtą, patikrinkite, ar variklio skyriuje nepalikote jokių įrankių, skudurėlių ir pan.
- Uždarydami gaubtą, nespauskite jo rankomis, nes kitaip jis gali deformuotis.
- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad variklio dangtis yra uždarytas, kitaip gali įvykti nelaimingi atsitikimai ir žmonės gali susižeisti.

3–14. Galinės durelės

Rankinis galinių durų atidarymas

Galinės durų atidarymas/uždarymas

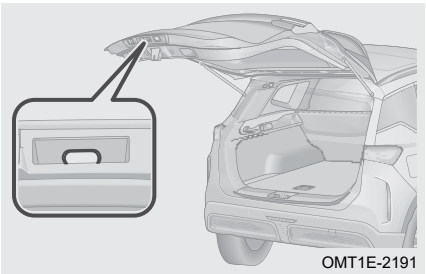

OMT1E-2190

1-asis būdas: Atsirakinus centrinę užraktų sistemą, priartėkite prie automobilio galinės dalies, paspauskite galinių durelių išorinį jungiklį ir pakelkite, kad atidarytumėte galines dureles.

2-asis būdas: Kai centrinė užraktų sistema užrakinta, priėję prie automobilio galo su išmaniuoju rakteliu, paspauskite galinių durelių išorinį jungiklį ir pakelkite, kad atidarytumėte galines dureles.

SKAITYTI

Kai automobilio maitinimas perjungiamas į „ACC/ON“ režimą ir centrinė užrakinimo sistema yra užrakinta, pirmiausia atrakinkite centrinę užrakinimo sistemą, o tada atidarykite automobilį naudodami išorinį galinių durų jungiklį.


OMT1E-2191

Pritraukite galinių durelių pagalbinę rankenėlę žemyn ir atleiskite ją, kol galinės durelės dar nėra visiškai uždarytos. Prieš išlipdami iš automobilio, įsitikinkite, kad galinės durys yra visiškai uždarytos.

ĮSPĖJIMAS

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad galinės durys yra uždarytos, nes priešingu atveju tai gali sukelti avarijas ir sugadinti susijusias dalis.

Elektrinės galinės durys (jei įrengtos)

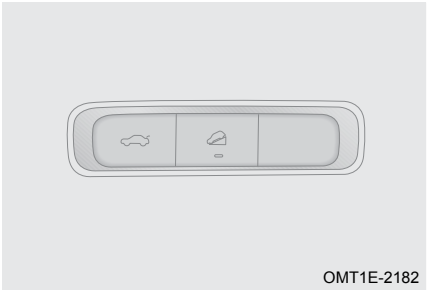
Jūsų patogumui elektra valdomos galinės durys gali būti atidaromos ir uždaromos įvairiais būdais (pavyzdžiui, naudojant jungiklį vairuotojo durelėse, išorinį galinių durų jungiklį, vidinį galinių durų jungiklį, išmaniojo raktelio nuotolinio valdymo pultą, išmaniojo raktelio jutiklinį atidarymą, balso atpažinimą, nuotolinį valdymą), taip pat yra aukščio reguliavimo funkcija, leidžianti visapusiškai pajusti elektra valdomų galinių durų teikiamą patogumą.

Nuotolinio valdymo pultas su išmaniuoju raktu

Kai automobilio maitinimas išjungtas („OFF“ režimas), ilgai paspauskite išmaniojo raktelio galinių durelių atidarymo mygtuką – elektrinės galinės durelės bus atidarytos

arba uždarytos.

Vairuotojo durų jungiklis

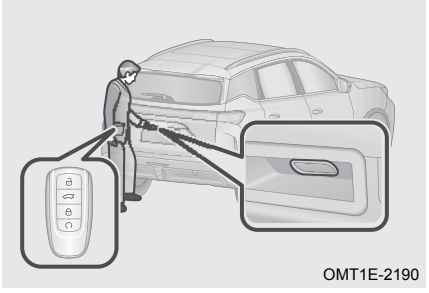


OMT1E-2182

Kai centrinė užraktų sistema yra atrakinta, ilgai paspauskite jungiklį „ “ – įsižiebs posūkio signalai ir elektra valdomas galinis bagažinės dangtis bus atidarytas arba uždarytas.

Kai juda elektrinės galinės durelės, paspauskite jungiklį „ “, kad sustabdytumėte elektrinių galinių durelių veikimą.

Išorinis jungiklis ant galinių durų



OMT1E-2190

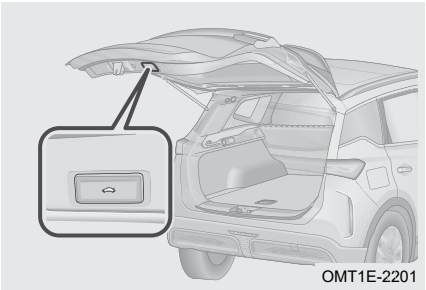
1-asis būdas: Atrišus centrinę užraktų sistemą, priėję prie automobilio galinės dalies ir paspaudę galinių durelių išorinį jungiklį, užsidegs posūkio signalai, o elektrinės galinės durelės bus atidarytos arba uždarytos.

2-asis būdas: Kai centrinė užraktų sistema užrakinta, priėję prie automobilio galinės dalies su išmaniuoju rakteliu ir paspaudę galinių durų išorinį jungiklį, užsidegs posūkio signalai, o elektra valdomos galinės durys bus atidarytos arba uždarytos.

SKAITYTI

- Kai transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „ACC/ON“ režimą ir centrinė užraktų sistema yra užrakinta, pirmiausia atrakinkite centrinę užraktų sistemą, o tada atidarykite duris naudodami išorinį galinių durų jungiklį.
- Atidarius bagažinę, bagažinės apšvietimas įsijungs automatiškai. Uždarius bagažinę, bagažinės apšvietimas iš karto išsijungs.

Vidinis jungiklis ant galinių durelių

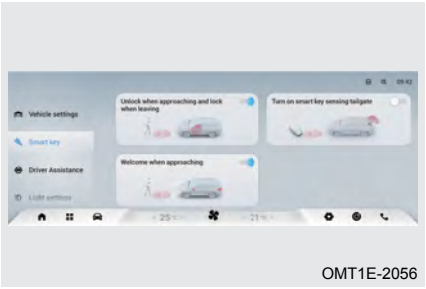

OMT1E-2201

Kai atsidaro maitinimo skydelio galinės durelės, paspauskite jungiklį „ “, kad uždarytumėte maitinimo skydelio galines dureles.

Kai juda elektrinės galinės durelės, paspauskite jungiklį „ “, kad sustabdytumėte elektrinių galinių durelių veikimą.

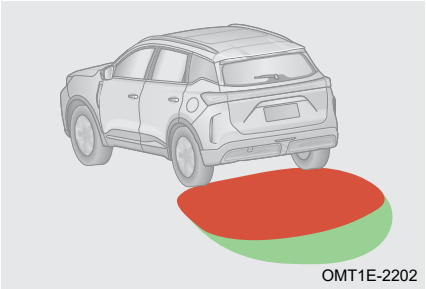
Atidarius elektra valdomas galines duris, nustatykite jas į norimą aukštį; ilgai paspauskite mygtuką „ “, kol automobilis parodys šviesos signalą – tai reiškia, kad elektra valdomų galinių durų atidarymo aukštis sėkmingai nustatytas.

Išmaniojo raktelio jutiklis (jei įrengtas)



OMT1E-2056

Įjunkite transporto priemonės maitinimą. Įjunkite išmaniųjų raktų jutiklio funkciją galinėse duryse, pasirinkdami „Garso sistema“ – „Transporto priemonės nustatymai“ – „Išmanusis raktas“.


OMT1E-2202

Turėdami išmanųjį raktą prie savęs, įeikite į raudonąją zoną ir palaukite, kol pradės mirgėti posūkio signalas, tada ženkite atgal (neišeikite iš žaliosios zonos) – elektrinės galinės durys atsidarys automatiškai.

Elektrinė galinių durų užstrigimo apsaugos funkcija

Apsauga nuo užstrigimo: Kai elektra valdomos galinės durys atsidaro ir susiduria su pasipriešinimu (pavyzdžiui, siena, kliūtis), įsijungia galinių durų apsauga nuo užstrigimo, kad būtų išvengta transporto priemonės apgadinimo.

Apsauga nuo atvirkštinio užstrigimo: Kai elektra valdomos galinės durys užsidaro ir susiduria su pasipriešinimu (pavyzdžiui, vaikais ar bagažu), įsijungia galinių durų atbulinės eigos apsaugos sistema, skirta išvengti vaikų sužalojimų ir automobilio apgadinimo.

SKAITYTI

- Išsamesnė informacija apie balso atpažinimą pateikta skyriuje „Garso sistema“.
- Išsamią informaciją apie nuotolinį valdymą rasite skyriuje „Nuotolinio valdymo sistema“.
- Garso sistemoje reikia nustatyti išmaniojo raktelio funkciją, kuri reaguoja į atidarytas galines duris; išsamesnė informacija pateikta skyriuje „Garso sistema“.
- Galinės durų atidarymo aukštį taip pat galima nustatyti garso sistemoje; išsamesnė informacija pateikta skyriuje „Garso sistema“.
- Jei galinių durelių angos aukštis yra per mažas arba per didelis, galinių durelių angos aukščio nustatyti negalima.
- Išmaniojo raktelio galinių durų atidarymo jutiklio funkcija išjungiama, jei automobilis 3 dienas išlieka užrakintas; paleidus variklį, ši funkcija vėl įjungiama.
- Nelaikykite išmaniojo raktelio kartu su kompiuteriu, belaidžiu pelės įrenginiu, telefonu ir pan. Jei to neatsižvelgsite, gali nutikti taip, kad galinės durelės nebejaus atidarymo ar uždarymo.
- Jei elektrinės galinių durelių judėjimo metu įjungiamas bet kuris jungiklis (pavyzdžiui, elektrinių galinių durelių jungiklis, elektrinių galinių durelių mygtukas, galinių durelių atidarymo mygtukas), galinės durelės nustos judėti.
- Stiprus lietus, gausus sniegas, automobilių plovimas aukšto slėgio srove, didelis nešvarumų kiekis ant galinio buferio ir transporto priemonės gale esančio sukibimo įtaiso gali sumažinti pėdos jutiklio jautrumą – tai yra normalu.

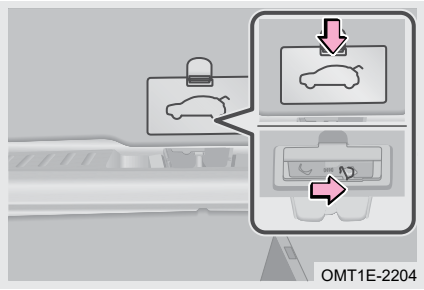
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei elektrinės galinės durys veikia netinkamai, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jas patikrintų ir suremontuotų.
- Kai atsidaro galinės durys, netraukite elektrinės atramos strypo į šoną, nes tai gali sugadinti susijusias dalis.
- Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad galinės durys yra tinkamai uždarytos, nes priešingu atveju tai gali sukelti avarijas ir sugadinti susijusias detales.
- Prieš atidarydami elektra valdomas galines duris, įsitikinkite, kad atidarymo zonoje nėra jokių šiukšlių, galinės sienos ar pan., kurios galėtų subraižyti galines duris.
- Uždarydami galines duris, įsitikinkite, kad niekas neatsidurs tarp jų. Jei uždarymas buvo nutrauktas, uždarykite jį dar kartą.
- Kai galinės durys atidarytos iki aukščiausios padėties, jų negalima stumti ar remti rankomis, kad jos pakiltų dar aukščiau, nes tai gali sugadinti susijusias dalis.
- Uždarydami galines duris rankiniu būdu, elkitės atsargiai, nenaudokite pernelyg didelės jėgos, nes tai gali sugadinti variklį ir modulį.
- Važiuojant į kalną arba žemyn, dėl pasikeitusio svorio centro galinės durys gali neatsidaryti arba neužsidaryti. Tai normalu. Atidarykite arba uždarykite jį rankomis.
- Jei akumuliatoriaus kabelis buvo atjungtas ir vėl prijungtas, elektrines bagažinės dureles reikia rankiniu būdu uždaryti į užrakintą padėtį vienodu greičiu, o tada paspausti elektrinės bagažinės durelių jungiklį, kad durys atsidarytų arba užsidarytų įprastu būdu

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš pradedant važiuoti įsitikinkite, kad galinės durys yra uždarytos, nes priešingu atveju gali įvykti nelaimingi atsitikimai ir gali būti sugadintos susijusios dalys.
- Nors maitinimo skydelio galinės durelės turi užstrigimo apsaugos funkciją, jos sąmoningai nejjunkite, kad išvengtumėte netyčinio sužalojimo

Avarinis atidarymas per galines duris



Kai baterija išsikrovusi arba susidarius panašioms aplinkybėms, galinių durelių atidaryti negalima. Tokiu atveju galines duris galima atidaryti pasinaudojus galinių durų avarinio atidarymo įtaiso jungikliu (kuo stabiliau sustabdykite transporto priemonę).

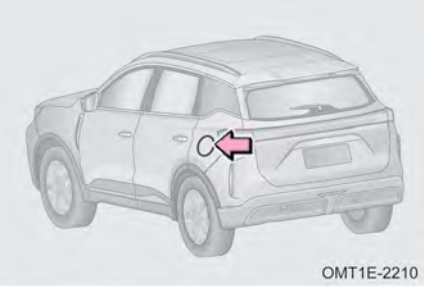
1 žingsnis: Atlenkite galinės sėdynės atlošą;

2 etapas: Įlipkite į transporto priemonės galą ir atidarykite avarinio įrenginio dangtį;

3 žingsnis: Ranka pastumkite avarinio įtaiso jungiklį į dešinę, atleiskite jį, tada stumkite galines duris, kad jos atsivertų.

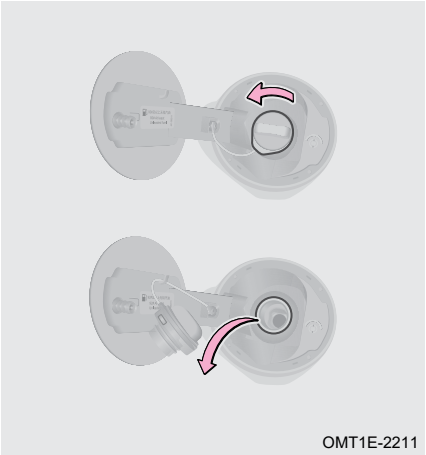
3–15. Degalų bako dangtelis

Elektrinis degalų bako dangtelis



1 žingsnis: Išjungus transporto priemonės apsaugą, paspauskite degalų bako dangtelio vidurinę galinę dalį – dangtelis iššoks ir šiek tiek atsivers iki maksimalaus kampo.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Atidarykite arba uždarykite degalų bako dangtelį tik išjungus transporto priemonės apsaugos sistemą, nes priešingu atveju gali būti pažeisti su degalų bako dangteliu susiję komponentai.


OMT1E-2211

2 etapas: Norėdami nuimti degalų bako dangtelį, pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę;

3 žingsnis: Po degalų papildymo pasukite degalų bako dangtelį pagal laikrodžio rodyklę, kol išgirsite „spragtelėjimą“.

4 žingsnis: Pasukite degalų bako dangtelį į reikiamą padėtį ir paspauskite, kad jį uždarytumėte.

SKAITYTI

Kuras gali teršti aplinką. Todėl išsipylusį kurą turėtų surinkti ir pašalinti specialistas.

ĮSPĖJIMAS

- Niekada nepilkite dyzelino į kuro baką.
- Tvirtai užsukus degalų bako dangtelį, atleiskite ranką – dangtelis šiek tiek pasisuks priešinga kryptimi. Tai normalu.
- Kad nepažeistumėte dangtelio, jėgą taikykite tik sukimosi kryptimi. Negalima jo traukti ar atplėšti.
- Atlaisvinant degalų bako dangtelį, gali būti girdimas silpnas švilpimo garsas – tai yra normalu.
- Esant žemai temperatūrai, kai automobilio apsaugos sistema išjungiama, lengvai bakstelėkite degalų bako dangtelį – jis atsivers. Tai yra įprastas reiškinys.
- Jei pildant degalus jie išsilieja, nedelsiant juos nuvalykite, kad nebūtų pažeistas automobilio dažų paviršius.
- Jei važiuojant degalų bako dangtelis yra atidarytas, nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite, tada vėl uždarykite dangtelį.
- Jei transporto priemonės apsaugos sistema nėra išjungta, jokiu būdu nestumkite degalų bako dangtelio didele jėga, nes tai gali sugadinti su degalų bako dangteliu susijusias sudedamąsias dalis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš pildant degalus, išjunkite transporto priemonę ir uždarykite visas duris bei langus.
- Neviršykinkite išgaravusio kuro garų, nes jame yra sveikatai kenksmingų medžiagų.
- Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis būtų tvirtai užsuktas, kad degalai neišsilietų ir nesukeltų avarijos.
- Kadangi benzinas yra itin degus, pildant degalus draudžiama rūkyti, taip pat neturi būti jokių kitų kibirkščių ar atviros ugnies.
- Atidarydami degalų bako dangtelį, jo nenuimkite staigiai. Karštu oru, staiga nuėmus dangtelį, iš degalų įpylimo angos gali išsiveržti aukšto slėgio degalų garai ir sukelti sužalojimus.
- Išlipę iš automobilio ir prieš atidarydami degalų bako dangtelį, palieskite nedažytą metalinį paviršių, kad išsikrautu statinė elektra. Prieš pildant degalus svarbu pašalinti statinę elektrą, nes dėl statinės elektros susidariusios kibirkštys gali sukelti degalų garų užsidegimą pildymo metu.
- Nesistenkite toliau pildyti degalų, kai degalų pistoletas automatiškai išsijungia! Priešingu atveju degalų bakas gali būti pernelyg pilnas, dėl ko degalai gali išsilieti iš bako, o tai gali lengvai sukelti gaisrą, sprogimą ir rimtus sužalojimus.

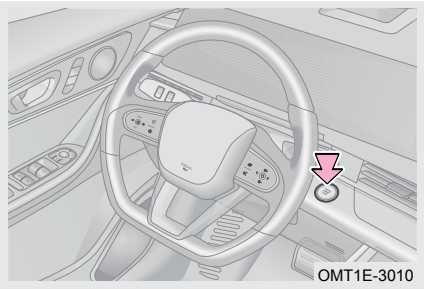
VAŽIAVIMAS TRANSPORTO PRIEMONE

4–1. Transporto priemonės galios režimas
VARIKLIO ĮJUNGIMO-IŠJUNGIMO jungiklis 124
4–2. Paleidimas ir posūkiai
išjungtas variklis
Įprastas įjungimas ir išjungimas 125
Įjungimas ir išjungimas avarijos atveju 126
Prisitaikanti variklio valdymo sistema 127
Benzino kietosios dalelės Filtras (GPF) (jei įrengtas) ... 127
4–3. Transmisija
Automatinė pavarų dėžė 128
4–4. Pažangioji, savalaikė, visapusiška visų ratų pavaros sistema (AWD) (jei įrengta)
Pažangioji laiku įsijungianti visų ratų pavaros sistema (AWD) 131
Vairavimo režimas 132
4–5. Vairo mechanizmas
Elektrinė vairo stiprintuvo sistema (EPS) 137
4–6. Stabdžių sistema
Elektrinė stovėjimo stabdžių sistema (EPB) 138
Automatinė stovėjimo sistema (AUTO HOLD) 141
Vakuuminis stiprintuvas 142
Pėdinis stabdys 143
4–7. Oro pagalvė (SRS)
Oro pagalvė (SRS) 144

4–1. Transporto priemonės galios režimas

VARIKLIO ĮJUNGIMO-IŠJUNGIMO jungiklis

Kai sistema aptinka autentišką išmanųjį raktelį, paspauskite „ENGINE START STOP“ jungiklį, kad perjungtumėte transporto priemonės maitinimo režimą; kiekvieną kartą paspaudus „ENGINE START STOP“ jungiklį, režimas perjungiamas vieną kartą (OFF – ACC – ON – START).


OMT1E-3010

Išjungtas režimas (indikatorius nesuveikia): Visi elektros prietaisai išsijungia. ACC režimas (indikatorius užsidega gintaro spalvos šviesa): Galima naudoti tam tikrus elektros prietaisus.

Įjungimo režimas (indikatorius užsidega gintaro spalvos šviesa): Galima naudoti visus elektros prietaisus.

REŽIMAS „START“ (indikatorius užsidega žalia spalva): Kai transporto priemonės maitinimo šaltinis perjungiamas į „ACC/ ON“ režimą, nuspaudžiama sankabos pedalas, o pavarų dėžė turi būti neutralioje padėtyje (M/T modeliams) arba nuspaudžiama stabdžių pedalas, o pavarų dėžė turi būti „P“ padėtyje (A/T modeliams). Transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „START“ režimą, o variklį galima užvesti paspaudus jungiklį „ENGINE START STOP“.

SKAITYTI

Jei mygtukas „ENGINE START STOP“ nėra tinkamai paspaustas, transporto priemonės galios režimo pakeisti nepavyks arba variklis gali neužsivesti.

Transporto priemonėje įrengta alkoholio blokavimo sistema, kurią reikia sumontuoti įgaliotoje garantinio aptarnavimo stotyje.

ĮSPĖJIMAS

- Kai variklis neveikia, perjunkite transporto priemonės maitinimo režimą į „OFF“ (išjungtas), kad akumuliatorius neišsikrautu.
- Kai variklis veikia, jei išimamas išmanusis raktelis, variklis automatiškai neišsijungs, 6 kartus suskambės apsaugos signalas, o prietaisų skydelyje pasirodys užrašas „Smart Key Not Detected“.
- Kai variklis veikia, jei pavarų perjungimo svirtis perjungta į R/N/D padėtį, išjunkite variklį – transporto priemonės maitinimas bus perjungtas į „ACC“ režimą, o ne į „OFF“ režimą. Perstumkite svirtį į padėtį „P“ – automobilio maitinimas bus įjungtas, o norėdami jį išjungti, dar kartą paspauskite mygtuką „ENGINE START STOP“.

Automatinio išjungimo funkcija

Kai variklis neveikia, jei transporto priemonės maitinimas paliekamas įjungtas („ON“) režimu 1 valandą ar ilgiau (automatinės pavarų dėžės transporto priemonės pavarų perjungimo svirtis perjungta į „P“ padėtį), transporto priemonės maitinimas automatiškai bus perjungtas į išjungtą („OFF“) režimą; ši funkcija negali visiškai užkirsti kelio akumuliatoriaus išsikrovimui.

4–2. Variklio užvedimas ir išjungimas

Įprastas įjungimas ir išjungimas

Prieš užvedant variklį

1 žingsnis: Prieš įsėdant į automobilį, apžiūrėkite aplinką;

2 etapas: Nustatykite sėdynės padėtį, atlošo kampą, galvos atramos aukštį ir vairo kampą;

3 žingsnis: Nustatykite vidinio ir išorinio galinio vaizdo veidrodžių kampus;

4 žingsnis: Išjunkite visas nereikalingas lempas ir elektros prietaisus;

5 žingsnis: Užsisekite saugos diržus;

6 žingsnis: Įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys;

7 žingsnis: Pavarų dėžė yra neutralioje padėtyje (M/T modeliams) arba pavarų dėžė pavarų perjungiklis yra P padėtyje (automatinių pavarų dėžių modeliams);

8 žingsnis: Transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „ON“ režimą. Patikrinkite, ar prietaisų skydelio indikatoriai veikia normaliai; jei jie veikia nenormaliai, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Variklio paleidimas

Išmanusis raktas nešiojamas ant savęs arba įdedamas į transporto priemonę, ir jis paprastai aptinkamas:

1 žingsnis: Įjunkite transporto priemonės maitinimo šaltinį į „ACC/ON“ režimą, nuspauskite sankabos pedalą, o pavarų perjungimo svirtį pastatykite į neutralią padėtį (M/T modeliams) arba nuspauskite stabdžių pedalą, o pavarų perjungimo svirtį pastatykite į „P“ padėtį (A/T modeliams);

2 etapas: Transporto priemonės maitinimo šaltinis perjungiamas į „START“ režimą (užsidega žalia lemputė), paspauskite „ENGINE START STOP“ jungiklį, kad užvestumėte variklį.

SKAITYTI
Naudojant variklio paleidimo ir išjungimo jungiklį, pakanka vieno trumpo ir tvirto paspaudimo.

Įjungus variklį

Variklio tuščiosios eigos sūkių skaičių reguliuoja elektroninė valdymo sistema. Paleidus variklį, didelis sūkių skaičius gali padėti pakelti variklio temperatūrą – tai yra normalu. Kai variklio temperatūra pakils, greitis automatiškai sumažės iki įprasto lygio. Jei ne, kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

> ⚠ ĮSPĖJIMAS
>
> Išmetamosiose dujose yra kenksmingų medžiagų, kurios, įkvėptos, gali kelti rimtą pavojų sveikatai. Norėdami išvengti išmetamųjų dujų įkvėpimo, naudokite šiuos būdus:
>
> - Negalima ilgai leisti variklio dirbti nevėdinamoje patalpoje, pavyzdžiui, garaže ir pan.
> - Kai variklis veikia vėdinamoje patalpoje, kas nors turėtų stebėti variklį transporto priemonėje, perjungti oro kondicionierių į išorinio oro režimą ir nustatyti didžiausią ventiliatoriaus greitį.

Variklio išjungimas

1 žingsnis: Sustabdykite transporto priemonę ir įjunkite stovėjimo stabdį;

2 etapas: Perjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį „N“ (M/T modeliams) arba „P“ (A/T modeliams), paspauskite mygtuką „ENGINE START STOP“, kad išjungtumėte variklį;

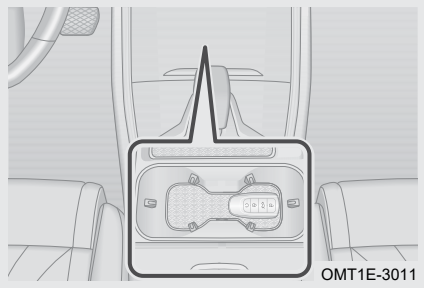
3 žingsnis: Patikrinkite, ar variklis išjungtas.

> ⚠ ĮSPĖJIMAS
>
> - Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kol variklis nėra išjungtas.
> - Ilgai važiuojant dideliu greičiu, variklio temperatūra pakils. Sustojus transporto priemonei, variklio iš karto neišjunkite. Leiskite varikliui dirbti tuščiąja eiga keletą minučių, o kai jo temperatūra nukris, išjunkite variklį. Priešingu atveju variklis gali būti sugadintas.

Įjungimas ir išjungimas avarijos atveju

Variklio paleidimas avarinėje situacijoje

Kai išmaniojo raktelio baterija beveik išsikrovusi arba signalas patiria didelius trukdžius, funkcija „ENGINE START STOP“ neveiks tinkamai. Tokiu atveju variklį užveskite laikydamiesi šių nurodymų:


OMT1E-3011

1 žingsnis: Įdėkite išmanųjį raktą į pagalbinės prietaisų skydelio konsolės daiktadėžę (kaip parodyta paveikslėlyje) priekinę pusę nukreipę į viršų; šiuo metu nespauskite sankabos pedalo (M/T modeliams) arba stabdžių pedalo (A/T modeliams);

2 etapas: Kai automobilio maitinimo šaltinis perjungiamas į ACC/ON režimą, nuspaudžiama sankabos pedalas, o pavarų dėžė yra neutralioje padėtyje (automobiliai su mechanine pavarų dėže) arba nuspaudžiama stabdžių pedalas, o pavarų dėžė yra P padėtyje (automobiliai su automatine pavarų dėže);

3 žingsnis: Transporto priemonės maitinimo šaltinis perjungiamas į „START“ režimą (užsidega žalia lemputė), paspauskite „ENGINE START STOP“ jungiklį, kad užvestumėte variklį

SKAITYTI

- Jei automobilis turi automatinę pavarų dėžę, kai jo neįmanoma užvesti paspaudus stabdžių pedalą, mašinos maitinimas persijungia į ACC režimą; ilgai (ne mažiau kaip 15 sekundžių) paspaudus „ENGINE START STOP“ jungiklį, sistema ignoruos stabdžių pedalo signalą ir variklis taip pat galės užsivesti (nerekomenduojama naudoti šios funkcijos, norint vėl pradėti važiuoti, išskyrus ypatingas aplinkybes).
- Kasdien naudodami automobilį, nedėkite išmaniojo raktelio į papildomą prietaisų skydelio daiktadėžę su ženklu „raktas“ (nes išmanusis raktelis, kurio baterija yra pakankamai įkrauta, padėtas į šią daiktadėžę, gali sukelti prietaisų skydelio signalą „Išmanusis raktelis nerastas“ arba „Patikrinimas sėkmingas, automobilis paruoštas paleidimui“, todėl savininkas gali klaidingai įvertinti situaciją).

Variklio išjungimas avarijos atveju

Jei važiuojant transporto priemonės sistemos veikia normaliai, o avarijos atveju tenka išjungti variklį, elkitės taip:

1-asis būdas: Paspauskite ir laikykite nuspaudę variklio paleidimo ir išjungimo jungiklį ne trumpiau kaip 3 sekundes.

2-asis būdas: Per 2 sekundes tris ar daugiau kartų trumpai ir paeiliui paspauskite jungiklį „ENGINE START STOP“.

Prisitaikanti variklio valdymo sistema

Jei akumuliatoriaus gnybtas bus nuimtas ir vėl prijungtas, transporto priemonės maitinimas bus perjungtas į „ON“ režimą, o prieš paleidžiant variklį, palaukus 15 sekundžių, transporto priemonės maitinimas bus perjungtas į „OFF“ režimą.

Ankstyvuoju važiavimo etapu gali pasireikšti neįprasti reiškiniai (pavyzdžiui, variklio drebėjimas ar nelygus paleidimas), tačiau tai yra normalu, nes variklis

valdymo sistema vėl mokosi prisitaikyti prie variklio.

Benzino kietųjų dalelių filtras (GPF) (jei įrengtas)

GPF gali surinkti išmetamosiose dujose esančias kietąsias daleles, taip sumažindama transporto priemonės išmetamų kietųjų dalelių poveikį. Kai GPF išmetamų kietųjų dalelių kiekis pasiekia tam tikrą lygį, sistema, vadovaudamasi nustatyta strategija, atlieka GPF regeneraciją. Kai prietaisų skydelyje užsidega žalias indikatorius „ “, siekiant išvengti ilgalaikio variklio veikimo tuščiąja eiga, saugumo ir taisyklių laikymosi sąlygomis važiuokite didesniu greičiu (transporto priemonės greitis ≥ 60 km/h), kol indikatorius išsijungs. Kai prietaisų skydelyje užsidega geltonas indikatorius „ “, tai reiškia, kad GPF filtruose susikaupusių dalelių kiekis pasiekė ribinę vertę. Prašome kreiptis į įgaliotą serviso centrą patikrinimui ir remontui.

■ Kasdien vairuodami laikykitės šių atsargumo priemonių

1. Stenkitės vengti dažnų trumpų kelionių automobiliu.
2. Stenkitės, kad variklis ilgai arba dažnai neveiktų tuščiąja eiga.
3. Stenkitės, kad variklis ilgai ar dažnai neveiktų mažais arba dideliais sūkių skaičiais.

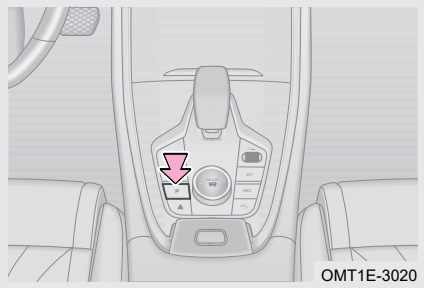
⚠ ĮSPĖJIMAS
Draudžiama statyti transporto priemonę ant sausų lapų, šieno ar kitų degių medžiagų, taip pat draudžiama ilgą laiką palikti transporto priemonę veikiančią tuščiąja eiga. Kai variklis veikia arba transporto priemonė tiesiog stovi, aukšta išmetimo vamzdžio temperatūra gali sukelti gaisrą.

4–2. Transmisija

Automatinė pavarų dėžė

Automatinė pavarų dėžė

Automatinė pavarų dėžė yra elektroniniu būdu valdoma automatinė pavarų dėžė su rankiniu ir automatiniu perjungimo režimais.


OMT1E-3020

Naudojimo būdas

1 žingsnis: Išspauskite stabdžių pedalą iki galo, tada perkelkite pavarų perjungimo svirtį iš padėties „P“ į padėtį „D“;

2 etapas: Atleiskite stovėjimo stabdį rankiniu būdu arba automatiškai ir atleiskite stabdžių pedalą, kad galėtumėte lėtai važiuoti.

SKAITYTI
Paspauskite P mygtuką ant pavarų perjungimo svirties, kad perjungtumėte į P padėtį. Stumkite pavarų perjungimo svirtį į priekį ir atgal, kad perjungtumėte į kitas padėtis (R, N, D).

Pavarų padėčių apžvalga

Toliau pateikta informacija padės jums suprasti skirtingų pavarų paskirtį ir veikimo principus, kad galėtumėte pasirinkti tinkamą variantą, atsižvelgdami į faktinius eksploatacijos poreikius.

Pavarų diapazonas	Funkcija
P (Statymo) padėtis	Tai yra parko padėtis. Varomieji ratai yra mechaniniu būdu užfiksuoti. Variklį galima užvesti.
R (atbulinė) padėtis	Tai yra R kategorijos pareigybė. Įsijungs atbulinės eigos žibintai ir pradės veikti statymo pagalbos sistema.

Pavarų diapazonas	Funkcija
N (neutrali) padėtis	Tai yra neutrali pozicija. Jis naudojamas trumpam variklio sustabdymui tuščiąja eiga.
D (važiavimas į priekį) padėtis	Tai yra priekinė pavara. Automatiškai perjungia į aukštesnę arba žemesnę priekinės pavaros pavarą, atsižvelgdama į variklio apkrovą ir transporto priemonės greitį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Rankiniame režime, kai greitis nesikeičia, leidžiama naudoti „kick-down“ funkciją, o automatinis perjungimas į aukštesnę pavarą neleidžiamas.
- Niekada neperjunkite į P padėtį, kol automobilis nėra tvirtai sustojęs. Dėl to gali pasigirsti neįprasti garsai arba gali būti sugadinta transmisija.
- Jei variklis užges, neleiskite automobiliui važiuoti inercija, kai pavarų perjungiklis yra „N“ padėtyje. Priešingu atveju bus sugadinta pavarų dėžė.
- Negalima perjungti pavarų perjungimo svirties iš „D“ padėties, kol automobilis važiuoja į priekį. Priešingu atveju transmisija gali būti rimtai pažeista.
- Negalima perjungti pavarų perjungimo svirtį iš R padėties, kol automobilis važiuoja atbuline eiga. Priešingu atveju transmisija gali būti rimtai pažeista.
- Perkeliant pavarų perjungimo svirtį iš „P“ padėties, pirmiausia reikia nuspausti stabdžių pedalą, kad transporto priemonė stabiliai sustotų, ir tik tada perjungti į kitą pavarą. Priešingu atveju perjungimo mechanizmas bus sugadintas.
- Kai dėl nepakankamo akumuliatoriaus įkrovos atsiranda transporto priemonės gedimų, net ir nuspaudus stabdžių pedalą neįmanoma išjungti „P“ padėties. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Rankiniame režime, kai variklio sūkių skaičius pasiekia maksimalią vertę, pavara automatiškai perjungia į aukštesnę pavarą; kai variklio sūkių skaičius yra pernelyg mažas, pavara automatiškai perjungia į žemesnę pavarą; kai automobilis stabdo ir lėtėja, pavara automatiškai perjungia į žemesnę pavarą.
- Rankiniame režime perjungimas į aukštesnę ir žemesnę pavarą turi būti atliekamas stumiant pavarų perjungimo svirtį, atsižvelgiant į variklio ir transporto priemonės greitį. Jei reikalavimai nebus įvykdyti, transmisija neatliks pavarų perjungimo operacijos.
- Kai automobilis pastatomas nuokalnėje, pirmiausia reikia įtraukti stovėjimo stabdį, o tik tada perjungti pavarų perjungimo svirtį į „P“ padėtį. Pradėdami važiuoti nuokalnėje, pirmiausia išjunkite „P“ padėtį, o tik tada atleiskite stovėjimo stabdį, kad galėtumėte važiuoti.
- Bandant išlaisvinti transporto priemonę iš įstrigimo ar išbristi iš vandens, rekomenduojama rankiniu būdu įjungti žemesnę pavarą, kad būtų pasiekta didesnė ratų traukos jėga ir išvengta vandens patekimo į išmetimo vamzdį.

⚠ ĮSPĖJIMAS
• Leidžiamame variklio sūkių diapazone pavarų dėžė užsifiksuos jūsų rankiniu būdu pasirinktoje pavaros padėtyje. Kai automobilis važiuoja ilgą nuokalnę, rekomenduojama rankiniu būdu įjungti žemesnę pavarą, kad būtų galima geriau kontroliuoti automobilio greitį ir sumažinti stabdymo jėgos silpnėjimą, atsirandantį dėl to, kad stabdžių pedalas yra ilgai arba dažnai nuspaustas.

⚠ ĮSPĖJIMAS
• Niekada nevilkite transporto priemonės dideliu atstumu arba dideliu greičiu. Vilkimo metu pakelkite varomuosius ratus arba atjunkite kardaninį veleną. • Kai pavarų dėžė yra N padėtyje, įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys arba nuspaustas stabdžių pedalas, nes kitaip gali įvykti avarija.

Automatiškai perjungti į „P“

Kai transporto priemonė sustoja važiuodama greičiu, didesniu nei 15 km/h, pavarų perjungimo svirtis yra R arba D padėtyje, vairuotojo pusės durys yra atidarytos, o stabdžių pedalas nėra nuspaustas, pavarų perjungimo svirtis automatiškai persijungs į P padėtį. Jei durų neįmanoma uždaryti dėl sugadintų vairuotojo pusės durų, vairuotojas gali sistemoje automatiškai perjungti į „P“ padėtį, o tada perjungti pavarų perjungimo svirtį į „R“ arba „D“ padėtį, ir automobilis važiuos kaip įprasta.

Transmisijos savarankiško mokymosi veikimo specifikacija

Jei akumuliatorius atjungiamas iškart po to, kai transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „OFF“ režimą, po akumuliatoriaus prijungimo vėl bus prarasta pavarų padėtis; šiuo atveju būtina atlikti pavarų būgno ir sankabos padėties automatinį nustatymą, ir tik tada transporto priemone bus galima važiuoti įprastai.

1 žingsnis: Prijunkite akumuliatorių ir įjunkite transporto priemonės maitinimą;

2 etapas: Tvirtai nuspauskite stabdžių pedalą ir laikykite jį nuspaustą 30 sekundžių ar ilgiau, kol prietaisų skydelyje pasirodys raidė „P“ – tuo metu bus užbaigtas transmisijos savarankiško mokymosi procesas;

3 žingsnis: Jei ekrane nerodomas simbolis „P“, atjunkite akumuliatoriaus neigiamąjį poliusą ir kartokite 1 ir 2 veiksmus, kol prietaisų skydelyje pasirodys simbolis „P“.

SKAITYTI
Rekomenduojama kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kurį aptarnauja garantinio aptarnavimo darbuotojai.

Apsauginis režimas

Jei transmisijos sistemoje atsiranda gedimas, automatiškai įsijungs avarinis režimas, tuo pačiu metu prietaisų skydelyje užsidegs geltonas indikatorius „ “; transmisija negalės veikti įprastai, o automobilis sulėtės ir važiuos nedideliu greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Saugos režimu važiuoti ilgus atstumus draudžiama. Priešingu atveju gali būti pažeista transmisija, todėl nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

4–4. Pažangi laiku įsijungianti visų ratų pavara (AWD) (jei įrengta)

Pažangi laiku įjungiama visų ratų pavara (AWD)

Transporto priemonėje yra 6 važiavimo režimai: NORMALUS/SPORTAS/ECO/SNIGAS/DULKĖS/BE KELIO. Visų ratų pavaros sistema visais režimais veikia pažangiai, realiuoju laiku automatiškai perjungdama tarp dviejų ir keturių ratų pavaros. Be to, vairavimo režimą galite nustatyti rankiniu būdu, atsižvelgdami į kelio sąlygas. „OFF ROAD“ režimas padės jums išvengti problemų su transporto priemone sudėtingomis kelio sąlygomis.

Pastaba: Kai elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESP) yra išjungta, net jei pasirinktas režimas „SNOW/MUD/OFF ROAD“, sumažėja automobilio slydimo ribojimo ir sukibimo savybės.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Venkite ilgai važiuoti smėlingais ar purvinais keliais arba ilgai važiuoti, kai padangos slysta. Ši operacija gali suaktyvinti visų ratų pavaros sistemos apsaugą nuo perkaitimo, tuomet prietaisų skydelyje nuolat degs geltona indikatoriaus lemputė „“, o visų ratų pavaros režimas bus išjungtas ir, siekiant apsaugoti transmisiją, įjungtas dviejų ratų pavaros režimas; Esant saugioms sąlygoms, kuo greičiau sustokite, kad šiluma išsisklaidytų, ir palaukite keletą minučių, kol perkaitimo apsaugos funkcija bus išjungta (rekomenduojama palaukti dar keletą minučių po to, kai išnyks įspėjimas, kad visų ratų pavaros sistemos temperatūra sumažėtų ir jos veikimas geriau atsistatytų), prieš vėl įjungiant visų ratų pavaros sistemą. Jei signalą ilgą laiką nepavyksta išjungti, kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.

Pažangiosios laiku įsijungiančios visų ratų pavaros (AWD) sistemos indikatorius

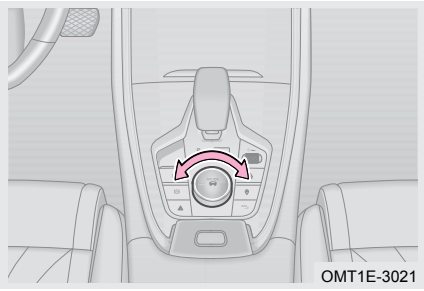
Kai atsiranda laikinas gedimas, prietaisų skydelyje visada dega geltona indikatoriaus lemputė „“; kai atsiranda nuolatinis gedimas, prietaisų skydelyje visada dega raudona indikatoriaus lemputė „“. Tuo pačiu metu prietaisų skydelyje pasirodo užrašas „Visų ratų pavaros sistemos gedimas, kreipkitės į serviso centrą“.

SKAITYTI

- Kai sutrinka visų ratų pavaros sistema, elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESP) įjungia signalą ir jos veikimas apribojamas, o veikia tik stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).
- Kai prietaisų skydelyje nuolat dega geltona kontrolinė lemputė „AWD“, automobilis išlaiko dviejų ratų pavarą, kad būtų užtikrintas įprastas važiavimas.

Vairavimo režimas

Vairavimo režimas (1-asis būdas)

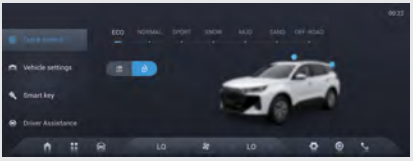


OMT1E-3021

1 žingsnis: Įjunkite transporto priemonės maitinimą į „ON“ režimą ir palikite transporto priemonę stovėti arba užtikrinkite saugų važiavimą;

2 etapas: Pasukite „MODE“ rankenėlę, kad perjungtumėte tarp režimų NORMAL/SPORT/ECO/SNOW/MUD/OFF ROAD; prietaisų skydelyje užsidega atitinkamo režimo piktograma ir įjungiamas atitinkamas teminis režimas. Tuo pačiu metu skamba balso priminimas, kad vairavimo režimas buvo sėkmingai perjungtas.

Vairavimo režimas (2-asis būdas)



OMT1E-3027

1 žingsnis: Įjunkite transporto priemonės maitinimą į „ON“ režimą ir laikykite transporto priemonę stovint arba užtikrinkite saugų važiavimą;

2 etapas: Pasukite „MODE“ rankenėlę – garso grotuve atsivers vairavimo režimo ekranas;

3 žingsnis: Vairavimo režimų ekrane spustelėkite „NORMAL“/„SPORT“/„ECO“/„SNOW“/„MUD“/„OFF ROAD“; prietaisų skydelyje užsidega atitinkamo režimo piktograma ir įjungiamas atitinkamas temos režimas. Tuo pačiu metu skamba balso pranešimas, primenantis, kad vairavimo režimas buvo sėkmingai perjungtas.

Kai vairuotojas perjungia į vairavimo režimą, šis veiksmas bus įsimintas. Paskutinė vairuotojo darbo būsena bus išsaugota pagal numatytuosius nustatymus, kai transporto priemonė bus įjungta kitą kartą. Ši funkcija nėra standartinė. Prašome žiūrėti konkretų automobilį.

Vairavimo režimo pristatymas

Toliau pateikta informacija padės jums suprasti skirtingų vairavimo režimų paskirtį; juos galima pasirinkti atsižvelgiant į skirtingas kelio sąlygas.

Vairavimo režimas	Funkcija
NORMALUS režimas	„NORMAL“ režimas suderina transporto priemonės galią ir ekonomiškumą, todėl tinka važiuoti įvairiais kelio paviršiais.
ECO režimas	„ECO“ režimas padidina transporto priemonės degalų taupumą ir yra tinkamas važiuoti lygiais bei kietais keliais, pavyzdžiui, miesto gatvėmis ir asfaltuotais keliais.
„SPORT“ režimas	„SPORT“ režimas pagerina automobilio galios charakteristikas ir užtikrina greitesnį reagavimą bei geresnes vairavimo savybes. Jis tinka lygiesiems keliams, kuriuose eismas nėra intensyvus ir kuriuose galima važiuoti dideliais atstumais (pavyzdžiui, greitkeliai).
„SNOW“ režimas	„SNOW“ režimas tinka kietam, bet lygiam kelio paviršiui, įskaitant kelius, padengtus sniegu, ledu, žole, žvyru ir pan.
MUD režimas	MUD režimas tinka važiuoti purvinais ir nelygiais keliais, kuriuose yra lygus, negilus purvo sluoksnis arba provėžos.
„OFF ROAD“ režimas	„OFF ROAD“ režimas pagerina transporto priemonės pagreitį ir važiavimo savybes. Jis tinka važiuoti bekele ir kalnų keliais bei užtikrina, kad transporto priemonė nesusidurtų su problemomis.

SKAITYTI

- „SNOW/MUD/OFF ROAD“ režimu variklio sūkių stabdymo ir paleidimo sistema pagal numatytuosius nustatymus yra išjungta.
- Kai langai ir stoglangio stiklas yra atidaryti, lietus gali sudrėkinti salono įrangą ir sugadinti transporto priemonę. Važiuodami bekelės režimu, būtinai uždarykite langus ir stoglangį.
- Adaptyvioji greičio palaikymo sistema (ACC) švelniai pagreitina automobilį, kai įjungtas ECO / SNOW / MUD režimas, o SPORT / OFF ROAD režimu – pagreitina greičiau.

Prieš važiuojant bekelėje

Prieš pradedant važiuoti bekelėje, būtina išmokti ir įvaldyti, kaip valdyti transporto priemonę įvairiose bekelės situacijose bei saugiai važiuoti nelygiomis bekelės vietovėmis. Važiavimui bekelėje reikalingi įgūdžiai ir elgesys skiriasi nuo tų, kurie reikalingi važiuojant įprastais keliais. Vairuotojo ir keleivių saugumas priklauso nuo vairuotojo žinių, įgūdžių ir atsargumo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuojant bekelėje visada reikėtų vengti važiuoti įstrižai nuokalnėmis. • Visada laikykitės greičio ir vairavimo stiliaus, tinkamų esamoms bekelės sąlygoms.
- Prieš važiuodami į nežinomą bekelės ruožą, prašome atsargiai apžiūrėti maršrutą pėsčiomis.
- Nevairuokite per greitai (ypač posūkiuose) ir nevykdykite ekstremalių vairavimo manevrų.
- Transporto priemonės greitis ir vairavimo stilius visada turi būti suderinti su kroviniu, matomumu, kelio būkle ir oro sąlygomis.
- Būtinai važiuokite tinkamu greičiu, atsižvelgdami į faktines bekelės sąlygas, kelio būklę, eismo intensyvumą ir oro sąlygas.
- Apsivertus automobiliui, žmonės, kurie nenaudoja saugos diržų, gali patirti didesnę mirties tikimybę nei tie, kurie juos naudoja.
- Ant stogo vežami bagažai ir kiti daiktai dar labiau pakels sunkiojo centro padėtį ir padidins apsivertimo pavojų.
- Kai transporto priemonės svorio centras yra aukštai, apsivertimo pavojus važiuojant yra didesnis nei „įprastų“ lengvųjų automobilių, kurie nėra pritaikyti važiavimui bekelėje.
- Jei transporto priemonė pakyla, priekiniai ratai turi būti išlyginti. Jei transporto priemonė susiduria su kelio danga smūgio metu, ji gali apsiversti.
- Pastovaus greičio palaikymo sistema skirta važiuoti keliais ir visiškai netinka važiavimui bekelėje. Jei juo važiuosite bekelėje, tai gali kelti netgi pavojų.
- Važiuodami bekelėje būkite ypač atsargūs ir elkitės nuspėjamai. Važiuojant per greitai arba padarius valdymo klaidą, gali būti patirti sunkūs sužalojimai ir sugadintas automobilis.
- Nevairuokite per upės krantą, rampas ar nuolydžius pernelyg dideliu greičiu. Dėl to transporto priemonė gali pakilti, dėl ko ji nebegalės pasukti ir vairuotojas praras jos kontrolę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nesirinkite nesaugių maršrutų ir nerizikuokite taip, kad keltumėte pavojų vairuotojui ir keleiviams. Jei abejojate maršruto saugumu, grįžkite atgal ir pasirinkite kitą maršrutą.
- Nors važiavimas bekelėje gali atrodyti lengvas, iš tikrųjų jis gali būti sudėtingas ir kupinas pavojų, be to, gali kelti grėsmę vairuotojui ir keleiviams. Norint apžiūrėti bekelės ruožus, geriausia iš anksto juos apžiūrėti pėsčiomis.
- Net ir tie bekelės ruožai, kurie atrodo nepavojingi, gali būti kupini pavojų. Nėra lengva pastebėti duobes, griovelius, įdubas, tarpeklius, kliūtis, seklumas ir minkštą purviną gruntą, kurie gali būti visiškai arba iš dalies paslėpti po vandeniu, žole ar ant žemės išmėtytomis šakomis. Jei reikia, eikite pėsčiomis per bekelės ruožus.
- Kai transporto priemonė stovi pakrypusi nuokalnėje, neišeikite iš transporto priemonės, jei durys yra nukreiptos žemyn nuokalnės link. Transporto priemonės ir jos krovinio (keleivių bei krovinių) sudaro svorio centras gali pasislinkti, dėl ko transporto priemonė gali apsiversti ir nuriedėti nuokalne. Kiekvieną kartą išlipkite iš automobilio ramiai, kad durys būtų atsuktos į kalną.
- Atrodytų, kad bekelės atkarpos, kurios neatrodo pavojingos, gali būti kupinos pavojų. Nėra lengva pastebėti duobes, griovelius, įdubas, tarpeklius, kliūtis, seklumas ir minkštą, purviną gruntą, kuriuos gali visiškai arba iš dalies dengti vanduo, žolė ar ant žemės išsibarstę šakos. Važiuojant šiais bekelės ruožais gali įvykti avarijų, patirti rimtų sužalojimų ir atsirasti transporto priemonės gedimų.

Įstrigusi transporto priemonė

Jei, siekiant padidinti sukibimą, nuolat važiuojama pirmyn ir atgal, transporto priemonė dėl netinkamo valdymo gali toliau grimzti, ir tuomet teks kreiptis pagalbos iš šalies.

■ Kai ratai nesuka gerai

1 žingsnis: Atsargiai iškaskite visus ratus, o tada įsitikinkite, kad smėlyje nėra paslėpta jokių kitų detalių;

2 etapas: Perstumkite pavarų perjungimo svirtį į R padėtį;

3 žingsnis: Atsargiai nuspaudžiame akceleratoriaus pedalą ir važiuojame atbuline eiga savo eismo juostoje;

4-asis žingsnis: Jei tai nepadeda, padėkite šakų, kilimėlį arba ašutinę šalia padangos priekio, kad pagerintumėte padangos sukibimą su žeme ir trauką.

■ Nuolat važiuojant pirmyn ir atgal, siekiant užtikrinti sukibimą

1 žingsnis: Ištiesinkite vairą;

2 etapas: Važiuokite atbuline eiga, kol ratai vos pradės slysti;

3 žingsnis: Nedelsiant įjunkite 1-ąją pavarą ir važiuokite į priekį, kol ratai vėl pradės slysti;

4 žingsnis: Kartokite šį važiavimą pirmyn ir atgal, kol ratų pasukimai bus pakankami, kad transporto priemonė galėtų pakartotinai judėti pirmyn ir atgal, užtikrinant trauką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Neleiskite, kad ratai ilgai slystų, kitaip transporto priemonė toliau grimztų;
- Žmonės niekada neturėtų stovėti priešais ar už transporto priemonės, ypač kai bandoma vairuoti ir išjudinti įstrigusią transporto priemonę.
- Jei įstrigusi transporto priemonė staiga pajudės, ji gali prispausti priešais ar už jos esančius žmones.
- Važiuojant per iškilimus, po ratais esantys akmenys, šakos, mediniai gabalai ar kiti daiktai gali staigiai pagreitėti, o tai gali sukelti mirtinus sužalojimus.

Po važiavimo bekelėje

1. Jei reikia, nuimkite vilkimo kilpą ir padangų grandines.
2. Išjunkite „OFF ROAD“ režimą.
3. Nuvalykite stiprius nešvarumus nuo radiatoriaus grotelių ir automobilio bagažinės grindų.
4. Apžiūrėkite variklio skyrių ir patikrinkite, ar nešvarumai netrukdo variklio veikimui.
5. Nuvalykite posūkio signalą, apšvietimo įtaisus, valstybinį numerį ir visus langų stiklus.
6. Patikrinkite, ar padangos, amortizatoriai ir ašys nėra pažeisti, ir pašalinkite didelius nešvarumus, akmenis bei svetimkūnius, įstrigusius padangos protektoriuje.
7. Patikrinkite transporto priemonės platformą ir pašalinkite visus į stabdžius, ratus, važiuoklę, išmetimo sistemas ir variklį įstrigusius daiktus, pavyzdžiui, šakas, lapus ar medinius gabalus. Jei pastebėsite pažeidimus ar nuotėkį, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Po transporto priemonės denio plokšte įstrigę daiktai kelia pavojų. Po kiekvienos važiavimo bekele kelionės būtina patikrinti, ar po transporto priemonės grindų plokšte nėra įstrigusių daiktų.
- Nevairuokite, jei transporto priemonės denio lentose, stabdžiuose, ratuose, važiuoklėje, išmetimo sistemoje ar variklyje įstrigę kokie nors daiktai.
- Degios medžiagos, pavyzdžiui, sausos lapai ar šakos, gali užsidegti, jei susiliečia su karštomis dalimis. Gaisras gali sukelti rimtus sužalojimus.
- Įstrigę daiktai gali sugadinti degalų vamzdžius, stabdžius, sandariklius ir kitas važiuoklės detales. Tai gali sukelti avarijas ir priversti transporto priemonę tapti nevaldomą.

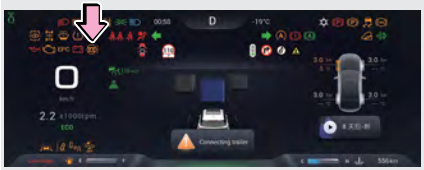
4–3. Vairo sistema

Elektrinė vairo stiprintuvo sistema (EPS)

EPS sistemoje vairo mechanizmo energijos šaltiniu naudojamas variklio sukamas sukimo momentas, o ne įprastai transporto priemonėse taikomas pagalbinis

metodas, kai hidraulinį siurblį suka variklis.

Elektrinės vairo stiprintuvo sistemos (EPS) savarankiškas mokymasis



OMT1E-3030

Jei transporto priemonės akumuliatorius buvo išjungtas ir vėl prijungtas arba paleidžiamas variklis, dėl elektrinės vairo sistemos kampo inicijavimo prietaisų skydelyje mirksi geltonas indikatorius „ ⚠ “; pasukite vairą į kairę ir į dešinę iki galutinės padėties, kad būtų užbaigtas kampo nustatymas iš naujo, ir prietaisų skydelyje esantis geltonas indikatorius „ ⚠ “ išsijungs.

⚠ ĮSPĖJIMAS
• Dažnas vairo sukiojimas ir pasukimas per ilgą laiką gali sugadinti EPS mechanizmą. • Statant arba važiuojant nedideliu greičiu, jei vairas keletą kartų iš eilės pasiekia arba beveik pasiekia ribinę padėtį, vairą gali tapti sunkiau pasukti. Palietus galios stiprinimo modulį, jis būna karštas – tai normalu. Tai daugiausia lemia EPS šiluminės apsaugos funkcija. Tokiu atveju nustokite sukti vairą ir perjunkite automobilio maitinimą į „OFF/ACC“ režimą, kol sistema atvės. Sistema automatiškai grįš į įprastą veikimo režimą.

Elektrinės vairo stiprintuvo sistemos (EPS) indikatorius

Iškilus gedimui, prietaisų skydelyje užsidega geltonas indikatorius „ ⚠ “.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Išjungus EPS sistemą, nors transporto priemonė vis dar turi įprastą vairavimo funkciją, ją reikėtų vairuoti atsargiai. Šiuo metu prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Vairo jėgos režimas



OMT1E-3031

EPS turi du vairo jėgos režimus („COMFORT“ / „SPORT“). Kai transporto priemonė pirmą kartą įjungiama, numatytasis vairo jėgos režimas yra „Komforto“ režimas. Palyginti su komforto režimu, sportiniame režime vairavimo jėga yra mažesnė, o rankos jaučiasi ramiai.

SKAITYTI

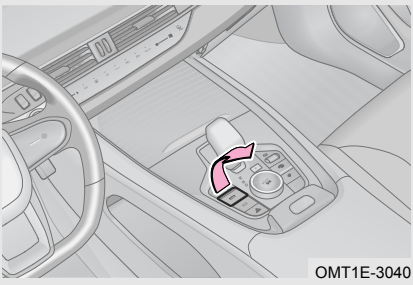
Vairavimo jėgos režimas gali būti susietas su važiavimo režimu. Atlikus koreliaciją, vairavimo jėga transporto priemonės „NORMAL“ režimu (jei įrengta) / „ECO“ režimu yra „COMFORT“, o transporto priemonės „SPORT“ režimu – „SPORT“. Atsijungus, vairavimo jėgą galima atskirai nustatyti į „SPORT“ arba „COMFORT“ režimą. Ši funkcija nėra standartinė. Prašome atsižvelgti į faktinę transporto priemonės konfigūraciją.

4–4. Stabdžių sistema

Elektrinė stovėjimo stabdžių sistema (EPB)

EPB sistema – tai technologija, kuri sujungia laikinas stabdymą važiuojant ir ilgalaikį stabdymą po sustojimo bei elektroniniu būdu valdo stovėjimo stabdį. Ši technologija pakeičia tradicinį rankinį stabdį.

Naudojimo būdai



OMT1E-3040

Rankinis stovėjimo stabdžio įjungimas: kai transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „ON“ režimą arba variklis užsiveda, o transporto priemonė stovi vietoje, patraukite elektrinio stovėjimo stabdžio mygtuką į viršų – prietaisų skydelyje užsidegs raudonas indikatorius „Ⓟ“, o elektrinio stovėjimo stabdžio mygtuko indikatorius užsidegs, rodydamas, kad stovėjimo stabdžio funkcija įjungta.

Transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „OFF“ režimą, o EPB sistema gali automatiškai įjungti stovėjimo stabdį.

Rankinis stovėjimo stabdžio atleidimas:

Kai transporto priemonės maitinimo jungiklis perjungiamas į „ON“ padėtį arba užvedamas variklis, nuspaudus stabdžių pedalą ir rankiniu būdu paspaudus elektrinio stovėjimo stabdžio mygtuką, raudonas indikatorius „Ⓟ“ prietaisų skydelyje ir elektrinio stovėjimo stabdžio mygtuko indikatorius išsijungs, o tai reiškia, kad stovėjimo stabdžio funkcija buvo atjungta. Kai transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „ON“ režimą arba užvedamas variklis, o stovėjimo stabdžio neįmanoma atleisti rankiniu būdu nuspaudus stabdžių pedalą, galite nuspausti akceleratoriaus pedalą ir paspausti elektrinio stovėjimo stabdžio mygtuką, kad atleistumėte stovėjimo stabdį. Ji naudojama tik tada, kai stovėjimo stabdžio neįmanoma atleisti rankiniu būdu nuspaudus stabdžių pedalą; naudojant šią funkciją, ypatingai atkreipkite dėmesį į saugumą. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą patikrinimui ir remontui.

Automatinis stovėjimo stabdžio atleidimas:

Užsisekite vairuotojo saugos diržą ir uždarykite vairuotojo pusės dureles. Lygioje kelio atkarpoje nuspaudus akceleratoriaus pedalą, kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje „D“ arba „R“, elektrinis stovėjimo stabdys automatiškai atsilaisvina, o prietaisų skydelyje esantis raudonas indikatorius „Ⓟ“ išsijungia.

Kai transporto priemonė sustoja nuokalnėje, stipriau nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą, pavarą reikia perjungti į D arba R. Kai varomoji jėga viršija slydimo jėgą, elektrinis stovėjimo stabdys gali atsileisti automatiškai.

SKAITYTI

Velkant transporto priemonę, būtina atleisti stovėjimo stabdį, o pavarų dėžė turi būti neutralioje padėtyje.

ĮSPĖJIMAS

- Nuspausdami stabdžių pedalą ir atleidžiant arba įjungiant stovėjimo stabdį, stabdžių pedalas gali šiek tiek pasislinkti į viršų arba į apačią, jei stabdžius nuspaudžiate stipriai.
- Atliekant automatinį elektrinio stovėjimo stabdžio atleidimą, užsisekite vairuotojo saugos diržą ir uždarykite vairuotojo pusės duris. Jei to nepadarysite, gali būti neįvykdytos sąlygos, reikalingos automatiniam stovėjimo stabdžio atleidimui.
- Įjungiant ir atleidžiant elektrinį stovėjimo stabdį, iš automobilio galinės dalies gali pasigirsti „švilpimo“ garsas. Tai yra stabdymo rankinės skleidžiamas veikimo garsas. Tai normalu.
- EPB ir AUTO HOLD funkcijų negalima naudoti, kai išsikrovęs automobilio akumuliatorius. Variklį galima užvesti naudojant paleidimo laidus (išsamesnė informacija pateikta skyriuje „Elgesys avarinėse situacijose“).
- Jei transporto priemonė po sustojimo per trumpą laiką pradeda riedėti, sistema automatiškai padidins stovėjimo stabdžio jėgą, kad transporto priemonė būtų saugiai sulaikyta. Didėjant stabdymo jėgai, sistema skleidžia veikimo garsą. Tai normalu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekiant išvengti transporto priemonės judėjimo netyčia, sustojus ar išlipant iš transporto priemonės, o taip pat po to, kai suveikia EPB, „ Ⓟ “ raudonas indikatorius prietaisų skydelyje ir elektrinio stovėjimo stabdžio mygtuko indikatorius išsijungia praėjus tam tikram laikui nuo jų įsižiebimo; patikrinkite, ar „ Ⓟ “ raudonas indikatorius prietaisų skydelyje ir elektrinio stovėjimo stabdžio mygtuko indikatorius įsižiebia, kad įsitikintumėte, jog elektrinis stovėjimo stabdys yra tinkamai įjungtas.

Elektrinis avarinis stovėjimo stabdžių atpalaidavimas

Kai veikia EPB sistema, paspauskite elektrinio stovėjimo stabdžio mygtuką ir nuspauskite stabdžių pedalą; be to, jei transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „OFF“ režimą, avarijos atveju elektrinis stovėjimo stabdys atleidžiamas. Elektroninę stovėjimo sistemą rekomenduojama naudoti tik gelbėjimo priekabose arba išimtiniais atvejais.

Avarinio stabdymo funkcija

Jei nepavyksta naudoti kojinio stabdžio, nuolat spauskite elektrinio stovėjimo stabdžio mygtuką, kad priverstinai įjungtumėte stovėjimo stabdį. Šio proceso metu prietaisų skydelyje mirksi raudonas indikatorius „ Ⓟ “. Atleiskite mygtuką, kad nutrauktumėte avarinį stabdymą.

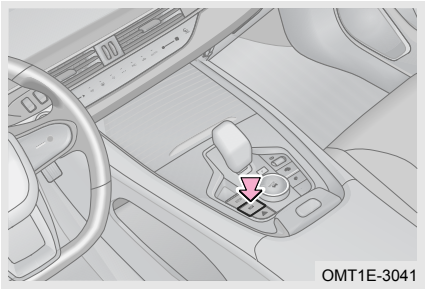
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai įjungiama avarinio stabdymo funkcija, ji skleidžia dūzgimo garsą. Tai normalu.
- Atliekant avarinį stabdymą, elektrinis stovėjimo stabdys užtikrins pastovų lėtėjimą, kuris skirsis nuo vairuotojo pageidaujamo lėtėjimo, todėl stabdymo atstumas bus kitoks.
- Važiuodami įprastomis sąlygomis, šią funkciją naudokite atsargiai. Važiuojant keleiviai neturėtų netyčia paliesti mygtuko. Priešingu atveju tai gali sukelti avariją.
- Avarinio stabdymo funkciją galima naudoti tik avarijos atveju, pavyzdžiui, jei sugeda kojinis stabdys arba užstrigo stabdžių pedalas. ESP sistema ir jos komponentai negali viršyti fizinės kelio sukibimo ribos. Įjunkite avarinio stabdymo funkciją važiuodami vingiuotu keliu, pavojingu keliu, intensyvaus eismo keliu arba esant nepalankioms oro sąlygoms – tai gali sukelti automobilio slydimą, šoninį poslinkį ar nuvažiavimą į šoną, todėl būkite atsargūs, kad nesukeltumėte avarijos.

Automatinė stovėjimo sistema (AUTO HOLD)

Funkcija „AUTO HOLD“ naudojama siekiant užkirsti kelią transporto priemonės riedėjimui, kai ji stovi vietoje ir pradeda važiuoti.

Naudojimo būdai



Automatinio sulaikymo funkcijos veikimo sąlygos: Variklis užvestas, vairuotojo durys tinkamai uždarytos, o vairuotojo saugos diržas užsegtas. Automatinio laukimo funkcijos įjungimas: Kai įvykdomos automatinio sulaikymo funkcijos sąlygos, paspauskite „Auto Hold“ mygtuką – užsidegs indikatorius ant mygtuko, rodantis, kad transporto priemonėje įjungta automatinio sulaikymo funkcija.

Automatinio laikymo funkcijos įjungimas:

Automatinio laikymo funkcijos įjungimas:

Įjungus automatinio stovėjimo funkciją, nuspaudus stabdžių pedalą, transporto priemonė iš judėjimo pereina į stovėjimo būseną, tada įjungiama automatinio stovėjimo funkcija, o prietaisų skydelyje užsidega žalia lemputė „Ⓟ“. Jei, transporto priemonei stovint, nuspaudžiate stabdžių pedalą, tuo pačiu metu įjungta automatinio statymo funkcija ir tenkinamos automatinio statymo sąlygos, tuomet automatinio statymo funkcija įjungiama, o prietaisų skydelyje užsidega žalia lemputė „Ⓟ“.

Automatinio laukimo funkcijos išjungimas:

Kai įjungta automatinio statymo funkcija, paspauskite automatinio statymo mygtuką, kad išjungtumėte automatinio stabdymo funkciją. Automatinio stovėjimo mygtuko indikatorius išsijungia, o tai reiškia, kad transporto priemonė išėjo iš automatinio laikymo režimo. Kai įjungta automatinio statymo funkcija, paspauskite automatinio statymo mygtuką, kad ją išjungtumėte. Prietaisų skydelyje esantis žalias indikatorius „Ⓟ“ ir indikatorius ant automatinio statymo mygtuko išsijungs, o tai reiškia, kad transporto priemonė išėjo iš automatinio statymo režimo ir perėjo į stovėjimo stabdžio režimą. Automatinio laikymo išjungimo funkcija:

Automatinio stovėjimo stabdžio atleidimo būdas yra toks pat kaip ir elektrinio stovėjimo stabdžio – galima jį atleisti rankiniu būdu arba automatiškai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš įvažiuodami į plovyklą išjunkite automatinio statymo funkciją.
- Visada statykite transporto priemonę tinkamai, laikydamiesi saugos taisyklių, ir stenkitės, kad nesusižeistumėte patys ir nesužeistumėte pėsčiųjų.
- Jei akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas labai lėtai, automatinis stovėjimo stabdžio atleidimas užtrunka. Tai normalu.
- Kai įjungta automatinio stabdymo funkcija, atidarius vairuotojo pusės duris arba atsegus vairuotojo pusės saugos diržą, automatinis stabdymas persijungs į elektrinį stovėjimo stabdymą.
- Kai įjungta automatinio statymo funkcija, norėdami ją išjungti, atidarykite vairuotojo pusės duris arba atsisekite vairuotojo pusės saugos diržą; norėdami vėl įjungti šią funkciją, uždarykite duris arba vėl užsisekite diržą.
- Įjungus automatinio statymo funkciją, automatinė statymo sistema, naudodama stabdžius, automatiškai sustabdys transporto priemonę iš judėjimo būsenos iki visiško sustojimo, tačiau pavarų dėžės padėtis išliks „D“ arba „R“. Trumpam rekomenduojama perjungti į „N“, o ilgesniam laikui – į „P“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad transporto priemonė netyčia nepajudėtų, „Auto Hold“ režimu prieš nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą ir pradedant važiuoti, įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtis yra tinkamoje padėtyje.

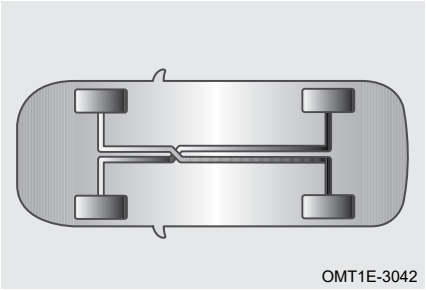
Vakuuminis stiprintuvas

Vakuuminis stiprintuvas valdomas variklio vakuumu ir veikia tik tada, kai variklis veikia. Važiuodami neužgesinkite variklio, kad automobilis važiuotų iš inercijos. Norėdami užtikrinti geresnį stabdymo efektą, prieš važiuodami žemyn nuokalne įjunkite žemesnę pavarą.

Jei vakuuminis stiprintuvas neveikia dėl to, kad transporto priemonė yra velkama arba yra sugedęs, stabdžių pedalą reikia nuspausti stipriau nei įprastai, kad būtų kompensuotas stiprintuvo stabdymo poveikis.

Esant normalioms temperatūroms, per 15 sekundžių po transporto priemonės užvedimo variklis turi dirbti ypatingomis šiltomis sąlygomis tuščiosios eigos režimu (kuo žemesnė temperatūra, tuo ilgesnis laikas), siekiant greitai įkaitinti trijų komponentų katalizatorius, pagerinti išmetamųjų dujų konversijos efektyvumą; tuo pačiu metu tokios sąlygos yra naudingos transporto priemonėms, kurios ilgą laiką stovi stovėjimo aikštelėje (pavyzdžiui, per naktį), nes padeda atkurti stabdžių vakuuminio stiprintuvo vakuumo lygį, siekiant užtikrinti optimalias transporto priemonės eksploatacijos sąlygas, todėl rekomenduojama įprasti po transporto priemonės užvedimo bent 15 sekundžių leisti varikliui dirbti tuščiąja eiga, o tik tada pradėti važiuoti.

Pėdos stabdys


OMT1E-3042

Stabdžių sistema yra X tipo konfigūracijos, dviejų grandinių stabdžių sistema; tai hidraulinė sistema, susidedanti iš dviejų nepriklausomų posistemių. Jei viena iš posistemių sugenda, kita sistema vis tiek gali atlikti stabdymo funkciją. Tačiau stabdžių pedalo nuspaudimo jėga bus didesnė nei įprastai, taip pat pailgės stabdymo atstumas, o stabdžių sistemos gedimo indikatorius užsidegs. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Stabdžių sistemos indikatorius

Kai atsiranda gedimas, prietaisų skydelyje užsidega raudonas indikatorius „ ⓘ “.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Jei stabdžių sistemoje yra gedimas, patikrinkite stabdžių skysčio lygį ir, jei jis yra žemiau „MIN“ žymės, įpilkite stabdžių skysčio. Jei priežastis neaiški, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Atsargumo priemonės, susijusios su stabdžių sistema

1. Jei stabdant į vairą nuolat perduodamas drebėjimas ar vibracija, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
2. Važiuodami nuokalne, įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte visapusiškai pasinaudoti variklio stabdymo efektu ir išvengtumėte nuolatinio stabdžių naudojimo. Jei to nepadarysite, stabdžiai gali perkaisti, stabdymo atstumas pailgės, o sunkiausiu atveju stabdžiai gali net laikinai prarasti savo veiksmingumą.
3. Kartais galima išgirsti stabdžių sistemos veikimo garsą, tačiau tai yra normalu. Tačiau jei ilgą laiką girdimi metalo trinties ar švilpimo garsai, stabdžių antdėklai gali būti smarkiai nusidėvėję. Prašome kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas keitimas.
4. Naujos stabdžių trinkelės turi būti įvažinėtos, kad būtų pasiektas optimalus stabdymo efektyvumas. Pirmuosius 200 km stabdymo efektyvumas nėra optimalus. Tokiu atveju stipriau nuspauskite stabdžių pedalą, kad kompensuotumėte stabdymo poveikį.
5. Drėgnas stabdys gali sukelti nenormalų transporto priemonės greičio sumažėjimą arba traukimą į vieną pusę stabdant. Šiek tiek nuspauskite stabdžių pedalą, kad patikrintumėte stabdžių veiksmingumą. Pravažiavę gilų vandenį, važiuokite saugiu greičiu ir šiek tiek nuspaudkite stabdžių pedalą, kol stabdžių veikimas vėl taps normalus.

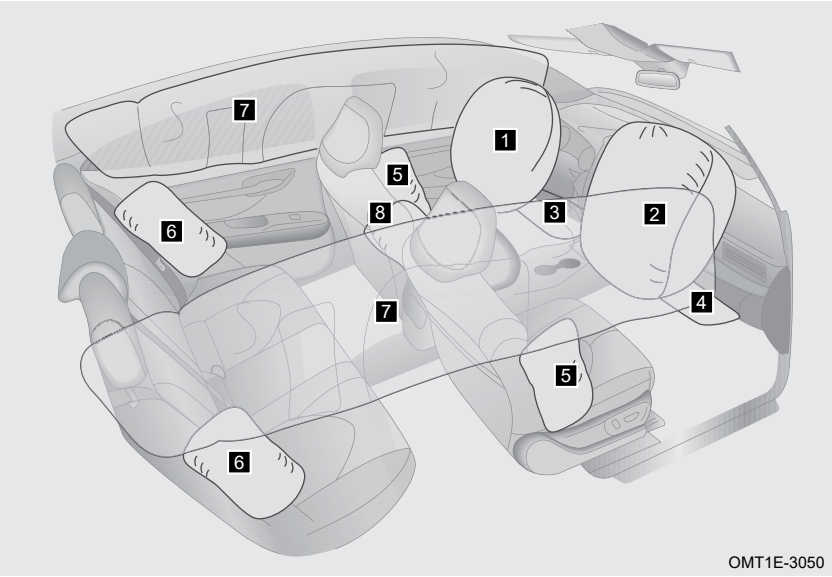
6. Stabdžių antdėklų nusidėvėjimas didžiąja dalimi priklauso nuo jų eksploatavimo sąlygų ir vairavimo stiliaus. Transporto priemonėse, kurios daugiausia naudojamos miesto eisme, dažnas paleidimas ir stabdymas pablogina stabdžių antdėklų būklę. Todėl prašome kreiptis į įgaliotą serviso centrą pagal nurodytą techninės priežiūros ridos intervalą, kad būtų patikrintas stabdžių antdėklų storis arba, jei reikia, jie būtų pakeisti.

4–5. Oro pagalvė (SRS)

Oro pagalvė (SRS)

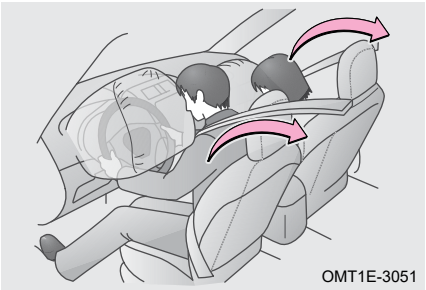
Esant stipriam priekinio ar šoninio susidūrimo smūgiui, kai įvykdomos išsiskleidimo sąlygos, oro pagalvės (SRS) išsiskleidžia ir, kartu su saugos diržais, apsaugo transporto priemonės keleivius. Oro pagalvės (SRS) gali tolygiau paskirstyti smūgio jėgą į keleivių kūno viršutines dalis, todėl jų kūnas juda lėtai arba net sustoja, taip sumažinant keleivių ir vairuotojo sužalojimo riziką. Automatiškai atrakina duris, įjungia salono apšvietimą ir avarinius žibintus, kai išsiskleidžia oro pagalvė (SRS).

Oro pagalvių (SRS) išdėstymas

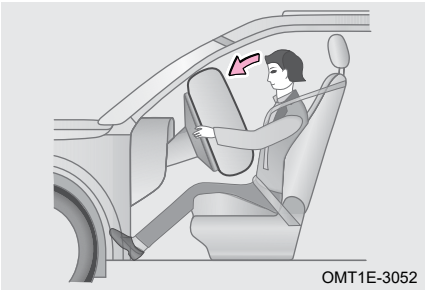


1 Vairuotojo priekinė oro pagalvė
2 Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė
3 Vairuotojo kelių oro pagalvė (jei įrengta)
4 Priekinio keleivio kelių oro pagalvė (jei įrengta)
5 Priekinės sėdynės šoninė oro pagalvė (jei įrengta)
6 Antrosios eilės sėdynės šoninė oro pagalvė (jei įrengta)
7 Šoninė užuolaidinė oro pagalvė (jei įrengta)
8 Vidurinė oro pagalvė (jei įrengta)

Tinkamas oro pagalvės (SRS) naudojimas


OMT1E-3051

Esant stipriam priekinio susidūrimo atvejui, vairuotojo priekinė oro pagalvė ir priekinio keleivio priekinė oro pagalvė veikia kartu su saugos diržu, siekdamos sumažinti vairuotojo ir priekinio keleivio galvos ar krūtinės sužalojimus, kuriuos sukelia susidūrimas su salono detalėmis (priekinio keleivio priekinė oro pagalvė gali suveikti net ir tuo atveju, jei keleivio sėdynėje nėra keleivio).


OMT1E-3052

Oro pagalvė (SRS) veikia kartu su saugos diržu, siekiant užtikrinti vairuotojo ir keleivių saugumą. Tačiau oro pagalvė negali pakeisti saugos diržo. Be to, oro pagalvė (SRS) išsiskleis tik tada, kai transporto priemonės susidūrimo intensyvumas pasieks numatytą lygį. Kai kuriose avarijose saugos diržas yra vienintelė apsaugos priemonė. Avarijos metu užsisegus saugos diržą galima sumažinti riziką atsitrenkti į daiktus automobilio salone arba būti išmestam iš automobilio, taip veiksmingai apsaugant vairuotojus ir keleivius. Todėl visi transporto priemonėje esantys asmenys turėtų tinkamai užsisegti saugos diržus. Oro pagalvės (SRS) ir saugos diržai gali užtikrinti apsaugą tik suaugusiesiems, tačiau nėra pritaikytos kūdikiams ir mažiems vaikams apsaugoti.

Išsiskleidimo metu oro pagalvė (SRS) sukurs didelę jėgą. Siekiant išvengti sužalojimų, kuriuos gali sukelti oro pagalvės (SRS) išsiskleidimas, vairuotojas ir keleiviai privalo laikytis tinkamos sėdėjimo padėties, teisingai užsisegti saugos diržą ir tinkamai sureguliuoti sėdynės padėtį, taip pat niekada nesėdėti pernelyg arti oro pagalvės (SRS), pavyzdžiui, sėdėti ant sėdynės krašto ar palenkti kūną į priekį. Jei transporto priemonėje yra įrengtos priekinės sėdynių šoninės oro pagalvės (jei įrengtos) ir užuolaidinės šoninės oro pagalvės (jei įrengtos), užtikrinkite, kad viršutinės galūnės būtų pakankamai nutolusios nuo transporto priemonės šono, kad išsiskleidus oro pagalvėms būtų išvengta sužalojimų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Oro pagalvė (SRS) negali apsaugoti keleivio kūno apatinės dalies.
- Išsiskleidus oro pagalvei (SRS), ji greitai susitraukia, todėl vairuotojo matomumas į priekį lieka neužstotas.
- Išsiskleidusios oro pagalvės (SRS) susijusios dalys kaista. Siekiant išvengti sužalojimų, nedelsiant nelieskite susijusių oro pagalvės (SRS) dalių.
- Oro pagalvė (SRS) yra vienkartinis įrenginys. Kai oro pagalvė (SRS) išsiskleidžia, būtina pakeisti su ja susijusias dalis.
- Jei vietos, kuriose yra įmontuotos oro pagalvės (SRS), pvz., vairas ir prietaisų skydelis, yra pažeistos arba įtrūkusios, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jos būtų pakeistos.
- Oro pagalvės (SRS) išsiskleidimas ir susitraukimas įvyksta per trumpą laiką, todėl ji negali apsaugoti nuo antrojo smūgio, kuris gali įvykti vėliau.
- Oro pagalvė (SRS) nėra skirta galiniams susidūrimams, silpniems priekinėms susidūrimams ar transporto priemonės apsivertimui, be to, ji nesuveikia, kai transporto priemonė staigiai stabdoma avarinėje situacijoje.
- Išsiskleidusios oro pagalvės (SRS) išskiria šiek tiek dūmų ir dulkių. Žmonėms, sergantiems astma ar turintiems kitų kvėpavimo takų sutrikimų, gali būti sužadinta kvėpavimo sistema. Todėl visi transporto priemonėje esantys žmonės turėtų kuo greičiau išlipti arba atidaryti langus, kad įkvėptų šviežio oro, ir, jei reikia, kreiptis į gydytoją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Sėdynės užvalkalas neturėtų užstoti šoninės oro pagalvės (jei įrengta) naudojimo metu, nes avarijos atveju šoninė oro pagalvė (jei įrengta) neprasiskleis po pripūtimo, o tai sumažins keleivių apsaugą.
- Oro pagalvę (SRS) reikia valyti minkštu, sausu skudurėliu arba vandeniu sudrėkintu skudurėliu. Siekiant išvengti, kad į oro pagalvę (SRS) nepatektų skysčių, nes kitaip tai gali rimtai sutrikdyti oro pagalvės (SRS) normalią veiklą.
- Jei transporto priemonėje yra vandens, oro pagalvė (SRS) gali būti pažeista. Net jei šiuo metu susidūrimo nėra, tai gali sukelti netyčinį oro pagalvės išsiskleidimą. Nedelsiant išjunkite variklį ir atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą. Nesistenkite užvesti variklio. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.

Oro pagalvių (SRS) indikatoriai

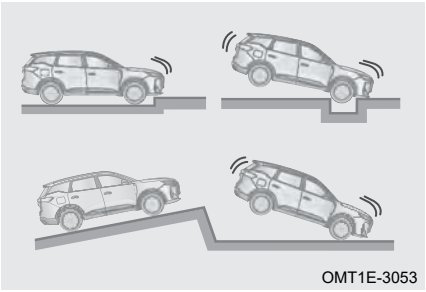
Kai prietaisų skydelyje esantis raudonas indikatorius „ “ užsidega, tai reiškia, kad jis veikia netinkamai, ir taip vairuotojas įspėjamas apie oro pagalvės (SRS) gedimą. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Oro pagalvės (SRS) suveikimo sąlygos

Oro pagalvės (SRS) suveikimo sąlygos nepriklauso nuo transporto priemonės važiavimo greičio, bet priklauso nuo susidūrimo objekto, susidūrimo krypties ir transporto priemonės greičio susidūrimo metu. Oro pagalvės (SRS) gali nesuveikti, jei susidūrimo smūgis yra amortizuojamas arba išsklaidomas kėbulo konstrukcijoje; tačiau, priklausomai nuo susidūrimo aplinkybių, oro pagalvė (SRS) kartais gali suveikti. Dėl to, oro pagalvės (SRS) suveikimo sąlygos neturėtų būti vertinamos atsižvelgiant į transporto priemonės apgadinimo laipsnį.

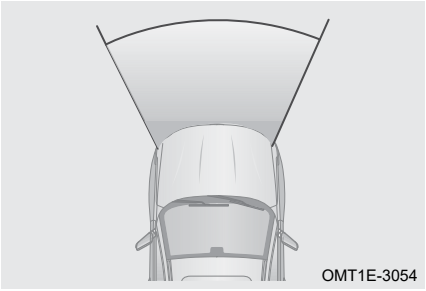
Net jei oro pagalvė (SRS) neišsiskleidžia, susidūrimo metu transporto priemonėje esanti oro pagalvė (SRS) gali būti pažeista. Jei oro pagalvė (SRS) pažeista, ji gali veikti netinkamai ir kito susidūrimo atveju negalės apsaugoti jūsų bei kitų keleivių, o tai gali sukelti avarijas ir sužalojimus. Siekiant užtikrinti, kad susidūrimo atveju oro pagalvė (SRS) išsiskleistų tinkamai, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotąjį serviso centrą patikrinimui ir remontui.

■ Aplinkybės, kuriomis oro pagalvė (SRS) gali išsiskleisti ne tik susidūrimo atveju


OMT1E-3053

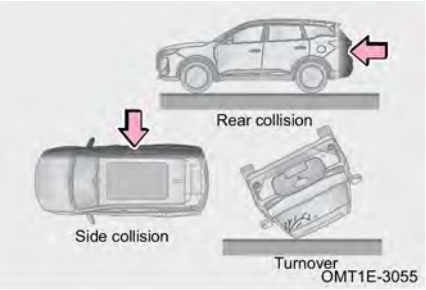
Jei į automobilio apačią smogtų smūgis, gali išsiskleisti vairuotojo ir priekinio keleivio priekinės oro pagalvės.

■ Aplinkybės, kuriomis susidūrimo atveju gali išsiskleisti oro pagalvė (SRS)

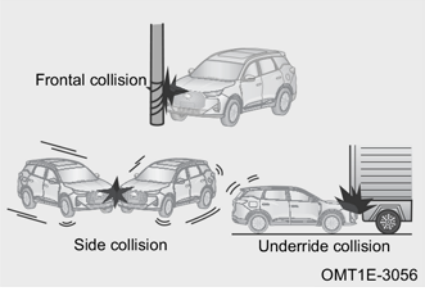

OMT1E-3054

Eksploatavimo sąlygos: Apskritai, įvykus priekinio susidūrimo avarijai, vairuotojo priekinė oro pagalvė ir priekinio keleivio priekinė oro pagalvė išsiskleis, jei transporto priemonės stabdymo greitis viršys numatytą ribinį lygį

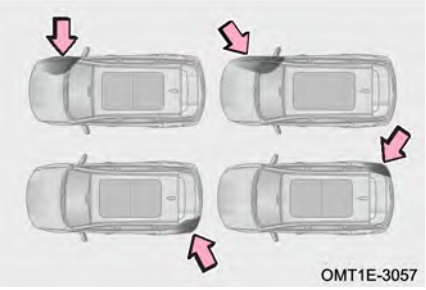
■ Aplinkybės, kuriomis susidūrus oro pagalvė (SRS) gali nesuveikti



Vairuotojo priekinė oro pagalvė ir priekinio keleivio priekinė oro pagalvė gali nesuveikti, jei transporto priemonė patiria šoninį arba galinį susidūrimą, jei ji apvirsta arba jei patiria mažo greičio priekinį susidūrimą.



Vairuotojo priekinė oro pagalvė ir priekinio keleivio priekinė oro pagalvė gali nesuveikti, jei transporto priemonės priekis atsitrenks į telegrafo stulpą, įlįs po sunkvežimiu arba įvyks šoninis susidūrimas su nuolydžiu.



Priekinės sėdynės šoninė oro pagalvė (jei įrengta) ir užuolaidinė šoninė oro pagalvė (jei įrengta) gali nesuveikti, jei automobilis patiria šoninį susidūrimą, smūgį į galinio rato galinę dalį arba šoninį susidūrimą tam tikru kampu į kėbulą.



Priekinės sėdynės šoninė oro pagalvė (jei įrengta) ir šoninė užuolaidinė oro pagalvė (jei įrengta) gali nesuveikti, jei automobilis patirs priekinį ar galinį susidūrimą, apsivers arba susiduris šonu važiuodamas nedideliu greičiu.

Atsargumo priemonės, susijusios su oro pagalve (SRS)


OMT1E-3059

Visada užtikrinkite, kad oro pagalvės (SRS) išsiskleidimo kelias būtų laisvas. Draudžiama tarp keleivio ir oro pagalvės (SRS) dėti bet kokius daiktus (pavyzdžiui, mobilųjį telefoną), taip pat tvirtinti ar dėti bet kokius daiktus ant oro pagalvės (SRS) dangčio arba šalia jo; Jei tarp keleivio ir oro pagalvės (SRS) yra daiktas, oro pagalvė (SRS) gali neišsiskleisti pagal numatytą trajektoriją arba oro pagalvė (SRS) gali stumti daiktą į keleivio kūną, sukeldama rimtus sužalojimus ar net mirtį.


OMT1E-3060

Nesėdėkite ant sėdynės krašto ir nesiremkite į prietaisų skydelį.


OMT1E-3061

Neleiskite vaikui stovėti priešais priekinio keleivio priekinę oro pagalvę arba sėdėti ant priekinio keleivio kelių



Nesiremkite į duris, A, B ar C statramstį. Neleiskite niekam atsiklaupti ant keleivio sėdynės, esančios prie durų, arba iškišti galvos ar rankų už automobilio ribų.



Niekada nieko nekabinkite ir nieko neatsiremkite į tokias vietas kaip prietaisų skydelis, vairas ir prietaisų skydelio apatinė dalis. Šie daiktai gali tapti sviedžiamaisiais daiktais, kai suveikia vairuotojo arba priekinio keleivio priekinė oro pagalvė



Nekabinkite nieko ant tokių vietų kaip durys, priekinio stiklo, šoninių durų stiklų, A, B ir C statramsčių, stogo šoninių bėgių ir laikymosi rankenėlių.

Negalima smogti į oro pagalvės (SRS) komponentų vietą ar daryti jai pernelyg didelę jėgą. Priešingu atveju tai gali sukelti oro pagalvės (SRS) gedimą.

Oro pagalvės (SRS) komponento keitimas

Atitinkamos oro pagalvės (SRS) dalys turi būti pakeistos praėjus 10 metų nuo transporto priemonės įsigijimo datos. Siekiant užtikrinti, kad oro pagalvė (SRS) galėtų tinkamai užtikrinti jūsų saugumą, prašome visada kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad per nustatytą laiką būtų pakeistos atitinkamos oro pagalvės (SRS) dalys.

Parduodant transporto priemonę, įsitikinkite, kad naujasis savininkas žinotų apie šioje transporto priemonėje įrengtų oro pagalvių (SRS) konfigūraciją ir jų keitimo datą.

Oro pagalvės (SRS) komponentų modifikavimas ir utilizavimas

Be įgaliotosios serviso stoties leidimo nešalinkite transporto priemonės ir nenaudokite šių komponentų, nes kitaip gali įvykti nelaimingi atsitikimai ir gali būti sužaloti žmonės:

1. Transporto priemonės pakabos sistemos modifikavimas.
2. Transporto priemonės priekinio buferio modifikavimas ir pan.
3. Šoninių durų arba durų apsauginės plokštės ir B-stulpelio apsauginės plokštės modifikavimas ir pan.
4. Oro pagalvių (SRS) montavimas, išmontavimas, išardymas ir remontas.
5. Vairo, prietaisų skydelio, prietaisųpultelio ir sėdynių remontas, modifikavimas, išmontavimas arba keitimas.

VAIRAVIMO PAGALBA

5–1. Variklio veikimo tuščiąja eiga sustabdymo ir paleidimo sistema
Variklio veikimo tuščiąja eiga sustabdymo ir paleidimo sistema (jei įrengta) 155

5–2. Greičio ribojimo pagalbos sistema (SLA) Greičio ribojimo pagalba
Sistema (SLA) (jei įrengta) 157

5–3. Kruizo kontrolės sistema (jei įrengta)
Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos (ACC) sistema (jei įrengta) 158
Greičio reguliavimo funkcija (SCF) (jei įrengta 163
Pažangioji greičio reguliavimo sistema (jei įrengta) 164
Pažangioji aktyvioji greičio ribojimo sistema (jei įrengta). 164

5–4. Pagalba esant eismo spūstims (TJA) sistema / Integruota greičio palaikymo sistema (ICA) (jei įrengta)
Eismo spūsčių pagalbos sistema (TJA) / Integruota greičio palaikymo sistema (ICA) 166
Pažangioji išvengimo sistema (IES) 168

5–5. Nusileidimo nuokalnėn kontrolė sistema (HDC)
Nusileidimo nuokalnėje valdymo sistema (HDC) 168

5–6. Eismo juostos palaikymo sistema
Eismo juostos palaikymo sistema (jei įrengta) 169
Įspėjimas apie išvažiavimą iš eismo juostos (LDW) 170
Išvažiavimo iš eismo juostos prevencija (LDP) 171
Avarinio eismo juostos palaikymo sistema (ELK) 173

5–7. Aklosios zonos aptikimo sistema (BSD) (jei įrengta)
Aklosios zonos aptikimo sistema (BSD) 175
Durų atidarymo įspėjimo sistema (DOW 177
Galinio eismo perspėjimo sistema (RCTA) 177
Galinio eismo stabdymo sistema (RCTB) (jei įrengta) 178
Galinio susidūrimo įspėjimo sistema (RCW) 178

5–8. Vairavimo saugos pagalbos sistemos projekcinio ekrano (HUD) sistema (jei įrengta) 179
Išvykimo priminimo sistema (DAI) 180

5–9. Automatinė avarinio stabdymo sistema (AEB) / Įspėjimo apie galimą susidūrimą iš priekio sistema (FCW) (jei įrengta)
Automatinė avarinio stabdymo sistema (AEB) / Priekinio susidūrimo įspėjimo sistema (FCW) 180

5–10. Padangų slėgis
Stebėjimo sistema (TPMS) – padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)..... 183
5-11. Vairuotojo stebėjimo sistema (DMS)
Vairuotojo stebėjimo sistema (DMS) 185
5-12. Statymo pagalbos sistema
Statymo vaizdo stebėjimo sistema (RVC 186
Panoraminio vaizdo stebėjimo sistema (AVM) (jei įrengta) 187
Statymo radaro sistema (jei įrengta) 191
5-13. Daugkartinių susidūrimų stabdžių sistema (MCB)
Daugkartinių susidūrimų stabdžių sistema (MCB) 193
5-14. Stabdymo jėgos valdymo sistema
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESP) 193
Stabdžių atblokavimo sistema (ABS) 195
Išplėstinė funkcija (jei įrengta) 196
5-15. Duomenų privatumas
Įspėjimas apie vairuotojo mieguistumą ir dėmesio praradimą (DDAW) 198
Išplėstinė vairuotojo pagalbos sistema (ADAS) ... 198
Skubios pagalbos skambutis (eCall) 198

5–1. Variklio veikimo tuščiąja eiga sustabdymo ir paleidimo sistema

Variklio veikimo tuščiąja eiga stabdymo-paleidimo sistema (jei įrengta)

Kai automobilis privažiuoja šviesoforą ar susidaro kitos aplinkybės, dėl kurių važiuojant reikia sustoti, „Idling Stop-Start“ funkcija išjungs variklį. Kai variklis nustato, kad reikia jį paleisti, jis automatiškai užsiveda. Ši funkcija gali padėti sumažinti transporto priemonės degalų sąnaudas bei išmetamųjų dujų teršalų kiekį ir triukšmą, kai transporto priemonė sustoja laukti.

Kai „stop-start“ sistema veikia normaliai, jei tenkinamos toliau nurodytos sąlygos, variklis išsijungia sustojus ir veikiant tuščiąja eiga. O kai reikia išvažiuoti, variklis įsijungia automatiškai. „Stop-Start“ sistemos veikimas neturi įtakos vairuotojo saugumui ir kitų transporto priemonės sistemų normaliam veikimui (oro kondicionavimo sistema, stabdžių sistema ir garso sistemos nustatymai ir pan. lieka nepakitę). Kai kuriais atvejais, siekiant užtikrinti saugų vairavimą ir komfortą, „Start-Stop“ sistema bus laikinai išjungta – tai yra normalu. Kai bus įvykdyta „start-stop“ sąlyga, „start-stop“ funkcija bus automatiškai atkurta, todėl prašome ja naudotis saugiai.



OMT1E-4000

Įjunkite transporto priemonės maitinimą; norėdami atidaryti kontekstinį meniu, garso valdymo ekrane perbraukite pirštu žemyn. Kai transporto priemonė stovi, paspauskite mygtuką „Ⓐ“ – tuomet variklio veikimo tuščiosios eigos sustabdymo ir paleidimo sistema išjungiama; dar kartą paspauskite mygtuką „Ⓐ“, kad įjungtumėte variklio veikimo tuščiosios eigos sustabdymo ir paleidimo sistemą.

„Stop-Start“ sistemos automatinio stabdymo aktyvinimo laukimo sąlygos

- Kapotas uždarytas.
- Transporto priemonė visiškai sustojo.
- Teritorija, kurioje nėra didelio aukščio.
- Akceleratoriaus pedalas yra visiškai atleistas.
- Vairuotojo durys uždarytos.
- Vairuotojo saugos diržas užsegtas.
- Transporto priemonė nestabdo staigiai.
- Išpildytas akumuliatoriaus talpos reikalavimas.
- Pavaros perjungimo svirtis yra D/M padėtyje.
- Transporto priemonė nestovi ant stačio šlaito.
- Vairo kampas nėra didelio kampo vairavimo padėtyje.
- Po transporto priemonės užvedimo arba didelio posūkio, kai greitis pasiekia 8 km/h ar daugiau.

- Užtikrinamas oro kondicionavimo komfortas (pavyzdžiui, tenkinami langų rasos pašalinimo, vėsinimo ir šildymo reikalavimai).

Automatinio paleidimo sąlygos, susijusios su variklio sustojimo ir paleidimo sistema

- Vairuotojo durys uždarytos.
- Vairuotojo saugos diržas užsegtas.
- Kapotas uždarytas.

Kai įvykdomos minėtos sąlygos ir bet kuri iš toliau nurodytų paleidimo sąlygų, variklis paleidžiamas automatiškai:

- Variklis užvedamas, kai pavarų perjungimo svirtis perjungiamas į R padėtį.
- Variklis užvedamas, kai vairas pasukamas daugiau nei 30° kampu.
- Pavarų perjungimo svirtis perjungiamas į D padėtį, o variklis užvedamas, kai pavarų perjungimo svirtis yra N padėtyje ir stabdžių pedalas nėra nuspaustas.
- Stabdžių pedalas nuspaustas, o variklis užvedamas, kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje „N“, o stabdžių pedalas nenuspaustas.
- Stabdžių pedalas yra nuspaustas, o variklis užvedamas, kai pavarų perjungimo svirtis yra „P“ padėtyje, o stabdžių pedalas nėra nuspaustas.
- Stabdžių pedalas atleidžiamas ir variklis užvedamas, kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje „D/M“, o variklis sustojęs toliau laikomas nuspaustas stabdžių pedalas.

Pastaba: Kai įjungta „AUTO HOLD“ funkcija, variklis neužsiveda atleidus stabdžių pedalą, o užsiveda tik nuspaudus akceleratoriaus pedalą.

„Stop-Start“ sistemos indikatorius

Kai sąlygos įvykdomos, prietaisų skydelyje esantis žalias indikatorius „Ⓐ“ lieka įjungtas.

Kai saugaus paleidimo sąlygos nėra įvykdytos arba išjungta tuščiosios eigos stabdymo ir paleidimo sistema, prietaisų skydelyje lieka įjungtas geltonas indikatorius „Ⓐ“. Atsitikus gedimui, prietaisų skydelyje mirksi geltonas indikatorius „Ⓐ“.

SKAITYTI
Kai „Stop-Start“ sistema, veikianti tuščiąja eiga, nustato, kad nesilaikoma saugos reikalavimų (pavyzdžiui, atidarius duris, kai variklis sustoja), vartotojas turi rankiniu būdu užvesti variklį, ir prietaisų skydelyje vėl užsidega geltonas indikatorius „Ⓐ“. Tuo pačiu metu prietaisų skydelyje pasirodo užrašas „Paleiskite variklį rankiniu būdu“. Šiuo metu sistemoje nėra jokių problemų, todėl galite ja naudotis saugiai.

Funkcijos riba

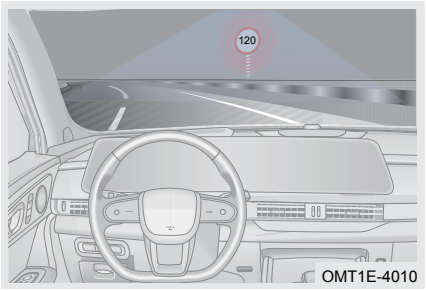
■ Kai kuriais atvejais, siekiant užtikrinti saugų važiavimą, sistema automatiškai užves variklį be jokio vairuotojo įsikišimo, įskaitant šiuos atvejus:

- Transporto priemonė nurieda
- Nustatyta, kad akumuliatoriaus įkrova nepakankama.
- Nustatytas nepakankamas stabdžių vakuumas.
- Automatinio išjungimo trukmė yra ilgesnė nei 3 minutės.

SKAITYTI
Jei variklis per trumpą laiką keletą kartų įjungiamas ir išjungiamas, starteris gali perkaisti, ir sistema pereis į starterio apsaugos nuo perkaitimo režimą. Šiuo metu automatinio sustabdymo funkcija bus išjungta, tačiau tai nėra gedimas. Pavažiavus tam tikrą laiką, kai sistema nustato, kad starterio temperatūra yra saugi, variklio automatinio išjungimo funkcija atsistato savaime.

Greičio ribojimo pagalbos sistema (SLA) (jei įrengta)

SLA nustato priešais esančio kelio greičio apribojimo ženklo informaciją ir ją suderina su navigacijos sistemos pateikiama informacija apie greičio apribojimus; remdamasi galutine greičio apribojimo informacija, sistema vaizdo, garso ir kitomis priemonėmis primena vairuotojui, kad jis turi atkreipti dėmesį į įvairius galiojančius kelio greičio apribojimus, siekiant užtikrinti, jog vairuotojas laikytųsi leistino greičio ir vietinių eismo taisyklių.



Kai SLA sistema aptinka priešais esančio kelio greičio apribojimo ženklo informaciją ir ją suderina su navigacijos sistemos greičio apribojimo duomenimis, prietaisų skydelyje užsidega indikatorius „120“, o jei greitis 5 km/h viršija esamą greičio apribojimą, vieną kartą pasigirsta įspėjamasis signalas.

SKAITYTI
SLA galima nustatyti garso sistemoje. Išsamesnės informacijos ieškokite skyriuje „Garso sistema“.

Funkcijos riba

■ SLA gali nepripažinti šių situacijų

1 Išblukę ženklai.
2. Ženklai posūkyje.
3. Pasukti arba sugadinti ženklai.
4. Aukšti ženklai greitkelyje.
5. Ženklai, rodantys, kad objektas yra visiškai arba iš dalies uždengtas, arba kad jo vietą sunku rasti.
6. Ženklai, kurie visiškai arba iš dalies padengti šarma, sniegu ar dulkėmis.

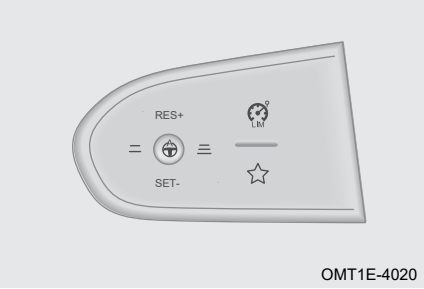
⚠ ĮSPĖJIMAS
SLA, veikianti remiantis priekinės daugiafunkcės kameros funkcija, yra priklausoma nuo oro sąlygų ir apšvietimo, todėl ši funkcija nėra tinkama visomis sąlygomis.

5–3. Kruizo kontrolės sistema (jei įrengta)

Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos (ACC) (jei įrengta)

ACC sistema gali išlaikyti vairuotojo nustatytą greitį ir važiuoti paskui kitą transporto priemonę išlaikydama nustatytą saugų atstumą

Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos (ACC) mygtukas



OMT1E-4020

SETMain mygtukas „ ⛑ “: Funkcijos įjungimas/išjungimas: Kai ACC yra pasirengimo važiavimui arba važiavimo režime, trumpai paspauskite pagrindinį mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte ACC;

Režimų perjungimo funkcija: Kai ACC yra prieš važiavimo arba važiavimo būsenoje, o TJA/ICA – prieš aktyvinimo arba aktyvuotoje būsenoje, paspauskite ir laikykite nuspaudę pagrindinį mygtuką, kad perjungtumėte tarp ACC ir TJA/ICA režimų.

Aktyvus greičio ribojimo mygtukas „ LIM “: Įjungti / išjungti aktyvų greičio apribojimą.

Po mygtuko „ ☰ “, skirto padidinti tarpą: Po koregavimo, padidinančio tarpą.

Po mygtuko „ ☰ “, skirto sumažinti tarpą: Po išleidimo – mažinantis koregavimas.

Mygtukas „RES+“: Vėl įjunkite adaptyviąją greičio palaikymo sistemą ir nustatykite greičio vertę.

Mygtukas „SET-“: Įjunkite adaptyviąją greičio palaikymo sistemą, aktyvią greičio ribą ir nustatykite greičio vertę.

SKAITYTI
„RES+“ ir „SET-“ yra bendri mygtukai, skirti „ACC“ ir „ASL“ funkcijoms.

Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos (ACC) įjungimo sąlygos

1. Pavaros perjungimo svirtis yra „D“ padėtyje.
2. Kapotas neuždarytas.
3. Aktyvus greičio apribojimas neįjungtas.
4. Vairuotojo durys uždarytos.
5. Vairuotojo saugos diržas užsegtas.
6. Stovėjimo stabdys neįjungtas.

7. Stabdžių atblokavimo sistema neįjungta.
8. Įjungta elektroninė stabilumo kontrolės sistema.
9. Elektroninė stabilumo kontrolės sistema neįjungta.
10. Nuo kalno nusileidimo kontrolės sistema neįjungta.
11. Stabdžių pedalas nėra nuspaustas (važiuojant).
12. Transporto priemonės greitis viršija 15 km/h arba priešais aptiktas objektas.

Naudojimo būdai

■ Įjunkite adaptyviąją greičio palaikymo sistemą

Įjunkite transporto priemonės maitinimą. Kai bus įvykdytos įjungimo sąlygos, sistema automatiškai pereis į parengties režimą. „ “ prietaisų skydelyje esantis pilkos spalvos indikatorius lieka įjungtas;

1-asis būdas: Prieš įjungiant greičio palaikymo režimą, kai transporto priemonės greitis viršija 15 km/h, paspauskite mygtuką „SET-“ arba „ “, kad nustatytumėte esamą greitį kaip greičio palaikymo greitį ir įjungtumėte greičio palaikymo režimą; prietaisų skydelyje žalia lemputė „ “ lieka įjungta.

2-asis būdas: Prieš įjungiant greičio palaikymo režimą, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 15 km/h, paspauskite mygtuką „SET- “ arba „ “, kad nustatytumėte 15 km/h kaip greičio palaikymo greitį ir įjungtumėte greičio palaikymo režimą; prietaisų skydelyje esantis žalias indikatorius „ “ lieka įjungtas.

3-iasis būdas: Dabartiniame uždegimo cikle, išjungus ACC, paspauskite mygtuką „RES+“, nustatykite paskutinį nustatytą kreiserinį greitį ir pereikite į kreiserinį režimą – prietaisų skydelyje esantis žalias indikatorius „ “ lieka įjungtas.

SKAITYTI

- Įjungus aktyvų greičio apribojimą, ACC funkcija išjungiama.
- Kai toje pačioje eismo juostoje priešais jūsų transporto priemonę važiuoja kita transporto priemonė, o važiavimo greitis neviršija nustatyto greičio, ACC sistema valdys transporto priemonę taip, kad ji važiuotų iš paskos priešais esančiai transporto priemonei.
- Jei toje pačioje eismo juostoje priešais nėra jokios transporto priemonės arba jei toje pačioje eismo juostoje priešais yra transporto priemonė, o jos važiavimo greitis viršija nustatytą greitį, jūsų transporto priemonė važiuos nustatytu greičiu.
- Įjungus stovėjimo stabdį ir perėjus į parengties režimą, paspauskite mygtuką „SET- “; prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas „Paspauskite akceleratoriaus pedalą, kad įjungtumėte adaptyviąją greičio palaikymo sistemą“; vairuotojas, vadovaudamasis pranešimu, šiek tiek paspaudžia akceleratoriaus pedalą, kad įjungtų ACC.

■ ■ Adaptyvios greičio palaikymo sistemos išjungimas

Kai plaukimo metu susidaro viena ar kelios iš šių situacijų,

ACC pasitrauks

1. Kapotas atidarytas.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą.

3. Paspauskite mygtuką „ ⛑ “.
4. Atidarytos vairuotojo durys.
5. Vairuotojo saugos diržas nėra užsegtas.
6. Pakelkite elektrinį stovėjimo mygtuką.
7. Veikia stabdžių atblokavimo sistema.
8. Pavaros perjungimo svirtis yra ne „D“ padėtyje.
9. Įsijungia automatinė avarinio stabdymo sistema.
10. Įjunkite HDC sistemą.
11. Veikia elektroninė stabilumo kontrolės sistema.
12. Elektroninė stabilumo kontrolės sistema neįjungta.
13. Vairuotojas spaudžia akceleratoriaus pedalą ilgiau nei 15 minučių.

Kai vėl susidarys minėtos sąlygos, dėl kurių funkcija buvo nutraukta, paspauskite mygtuką „RES+“, pereikite į važiavimo režimą ir atkurkite nustatytą būseną, buvusią prieš nutraukimą.

■ Greičio nustatymas

Važiuojant trumpai paspauskite mygtuką „RES+“ – nustatytas automobilio greitis padidės 1 km/h.

Važiuojant palaikykite nuspaudę mygtuką „RES+“ – nustatytas automobilio greitis padidės 5 km/h; kai automobilio greitis viršys 90 km/h, nustatytas automobilio greitis padidės 10 km/h.

Važiuojant trumpai paspauskite mygtuką „SET-“, ir nustatytas transporto priemonės greitis sumažės 1 km/h.

Važiuojant, paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką „SET-“ – nustatytas greitis sumažės 5 km/h; kai transporto priemonės greitis viršys 90 km/h, nustatytas greitis sumažės 10 km/h.

SKAITYTI
• ACC atveju mažiausias greičio nustatymas yra 30 km/h, o didžiausias – 150 km/h. • Važiuojant į kalną greitis bus mažesnis už nustatytąjį, o važiuojant žemyn greitis bus šiek tiek didesnis už nustatytąjį

Po muitinės patikrinimo

Važiuojant paspauskite mygtuką „ ☰ “/„ ☰ “, kad nustatytumėte atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, kuris yra suskirstytas į 5 lygius – nuo mažiausio iki didžiausio atstumo

SKAITYTI

- Saugaus atstumo pokyčiai priklauso nuo greičio ir didėja didėjant greičiui.
- Mažiausio atstumo režimu, važiuojant mažą greitį, atstumas tarp transporto priemonės ir priešais važiuojančios transporto priemonės bus gana mažas. Saugumo sumetimais pasirinkite maksimalaus atstumo režimą, kad slidžiame kelyje galėtumėte važiuoti iš paskos priešais važiuojančiam automobiliui.
- Važiuojant iš paskos priekyje važiuojančiam automobiliui ir mažinant greitį, ESP nuolat veikia stabdžius, o variklis, sukdamasis, skleidžia veikimo garsą – tai yra normalu, todėl važiuokite ramiai.

ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas privalo valdyti transporto priemonę ir visą važiavimo metu imtis reikiamų veiksmų, kad išvengtų pavojaus.
- Atkreipkite dėmesį, kad bet koks vairavimo elgesys turi atitikti visas eismo taisykles.

Lenkimas

Nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kad važiuodami pasiektumėte nustatytą greitį. Atleidus akceleratoriaus pedalą, valdymo būsena grįš į ankstesnę būseną. Jei lenkiant transporto priemonė yra pernelyg arti priekyje važiuojančios transporto priemonės, prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas „Prašome vairuotojo perimti transporto priemonės valdymą“, kurį lydės skubus įspėjamasis signalas, primenantis vairuotojui, kad reikia išvengti susidūrimo.

Greičio reguliavimas posūkyje

Važiuojant pastoviu greičiu, sumažinkite greitį, kai transporto priemonė įvažiuoja į posūkį – tai padės vairuotojui saugiai įveikti posūkį.

ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas privalo valdyti transporto priemonę ir visą važiavimo metu posūkyje važiuoti kuo lėčiau.
- Įvažiuojant į posūkį, dėl radaro jutiklio aptikimo zonos apribojimų priešais važiuojantis automobilis toje pačioje eismo juostoje gali būti laiku neaptiktas, todėl vairuotojas turi būti pasirengęs bet kuriuo metu perimti automobilio valdymą.

Sustabdymo ir paleidimo funkcija

Važiuojant paskui priekyje važiuojantį automobilį ACC režimu, jei priekyje važiuojantis automobilis sulėtėja ir sustoja, šis automobilis taip pat sulėtėja ir sustoja; po sustojimo:

1. Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė pajuda per 3 sekundes, ši transporto priemonė taip pat pajuda automatiškai.
2. Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė sustoja ilgiau nei 3 sekundes ir vėl pajuda per laikotarpį nuo 3 sekundžių iki 10 minučių, vairuotojas turi šiek tiek nuspausti akceleratoriaus pedalą, kad įjungtų ACC.

3. Kai transporto priemonė sustoja ir praeina 10 minučių, vairuotojas atsisega saugos diržą arba atidaro vairuotojo duris, EPB automatiškai įsijungia stovėjimo režimu.
4. Kai transporto priemonė sustoja ilgiau nei 10 minučių, ji išeina iš ACC režimo, o EPB automatiškai įjungiama ir transporto priemonė užfiksuojama stovėjimo padėtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Važiuodami paskui priekyje važiuojantį automobilį, visada atkreipkite dėmesį į tai, ar prietaisų skydelyje rodomas priešais esantis automobilis. Jei prietaisų skydelyje nerodomas priešais esantis objektas, tai reiškia, kad ACC sistema prarado priešais esantį objektą, todėl automobilis pradės greitėti pagal nustatytą greitį.

Atsargumo priemonės, susijusios su adaptyviąja greičio palaikymo sistema

1. ACC negali pažeisti fizikos dėsnių ir turi tam tikrų apribojimų. Vairuotojas privalo visada išlaikyti transporto priemonės kontrolę ir prisiimti visą atsakomybę už ją.
2. Jei transporto priemonė yra labai arti transporto priemonės gretimose eismo juostose, ACC gali pasirinkti tą transporto priemonę kaip sekamąjį tikslą.
3. ACC negali reaguoti į stacionarius objektus ir transporto priemones, skersai važiuojančias transporto priemones, priešinga kryptimi važiuojančias transporto priemones, pėsčiuosius, dviratininkus ir gyvūnus.
4. Trumpam sustabdžius transporto priemonę ACC režimu, vairuotojas privalo įsitikinti, kad priešais transporto priemonę nėra jokių kliūčių ar kitų eismo dalyvių, pavyzdžiui, pėsčiųjų, dviratininkų ir gyvūnų.
5. Kai ACC funkcija veikia netinkamai, prietaisų skydelyje užsidega geltona lemputė „ “. Šiuo metu ACC sistema neveikia, todėl kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
6. Kai automobilį valdo ACC sistema, jokiu būdu netyčia nenuspauskite akceleratoriaus pedalo, nes kitaip ACC sistema neįjungs automobilio stabdžių; vairuotojas visada turi būti pasirengęs aktyviai stabdyti, kad užtikrintų automobilio saugumą.
7. ACC gali užtikrinti tik ribotą stabdymą; jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai stabdo, kitas vairuotojas įsiterpia priešais transporto priemonę arba transporto priemonė įsiterpia už priekyje važiuojančios transporto priemonės, ACC gali nereaguoti arba reaguoti į priekyje važiuojančią transporto priemonę pernelyg lėtai; tokiu atveju vairuotojas turėtų laiku perimti transporto priemonės valdymą.
8. Vairuotojas turėtų išlaikyti tinkamą atstumą nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės, atsižvelgdamas į eismo srautą ir oro sąlygas, ir yra atsakingas už tai, kad transporto priemonė bet kuriuo metu galėtų saugiai sustoti. Esant nepalankioms oro sąlygoms (lietui, sniegui, rūkui ir pan.), ACC gali nepripažinti priešais važiuojančios transporto priemonės. Tokiu atveju ACC turėtų būti išjungtas.
9. ACC sistema tinka naudoti greitkeliuose ir geros būklės keliuose. Jos nerekomenduojama naudoti miesto keliuose, siauruose keliuose, kalnų keliuose,

nuokalnėse, tuneliuose ir pan. Naudojant ACC sistemą posūkyje, dėl riboto jutiklio aptikimo nuotolio gali būti prarastas priešais važiuojančio automobilio signalas arba užtrukti jo atranka; tokiu atveju ACC sistema valdys automobilį taip, kad jis paspartėtų iki nustatyto greičio.

10. Sekant priešais važiuojančią transporto priemonę, kol ji sustos, ACC sistema gali nesugebėti atpažinti transporto priemonės galo, o atpažinti jos apatinę arba viršutinę dalį (pavyzdžiui, sunkvežimio su aukštesniu važiuoklės rėmu galinę ašį arba apatinės platforminės priekabos viršutinę dalį). Tokiais atvejais sistema negali užtikrinti tinkamo stabdymo atstumo arba netgi gali sukelti susidūrimą. Todėl vairuotojas privalo stebėti transporto priemonę ir būti pasirengęs bet kuriuo metu per šį procesą perimti jos valdymą.
11. Du jutikliai – radaras ir kamera – yra sumontuoti priekinėje transporto priemonės dalyje ir už priekinio stiklo. Atkreipkite dėmesį, kad jutiklio matymo laukas neturi būti uždengtas nešvarumais, o priekinė ar aplinkinė sritis neturi būti modifikuota ar papuošta numerio rėmeliais ir pan. Ypač svarbu atkreipti dėmesį, kad jei jutiklis bus visiškai užklotas sniegu, ACC funkcija bus išjungta. Dėl jutiklio vibracijos ar susidūrimo sistemos našumas gali sumažėti arba ji gali nustoti veikti. Tokiu atveju kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą servisą, kad būtų sukalibruoti jutikliai.

Pirmiau minėtos atsargumo priemonės neapima visų aplinkybių, kurios gali turėti įtakos normaliam sistemos veikimui. Dėl kitų priežasčių sistemos funkcija gali nesuteikti laukiamo rezultato. Vairuotojas bet kuriuo metu privalo prisiimti visą atsakomybę už transporto priemonės valdymą.

Greičio reguliavimo funkcija (SCF) (jei įrengta)

Kai transporto priemonė važiuoja kruizo režimu (ACC arba TJA/ICA), ji gali padidinti saugumą, sumažinti greičio viršijimo ir baudos taškų riziką bei palengvinti vairuotojo naštą: sistema gauna informaciją apie priešais esančius greičio apribojimo ženklus, kuriuos aptinka SLA, ir suderina ją su navigacijos sistemos pateikiamais greičio apribojimų duomenimis; kai vairuotojas paspaudžia mygtuką „SET-“ atsivėrus greičio apribojimo langeliui, SLA nustatytas greičio apribojimas naudojamas kaip kruizo tikslinis greitis transporto priemonei valdyti.

SKAITYTI

Jei vairuotojas nepatvirtina pirmojo iškylančio lango, po 1 minutės pasirodys kitas iškylantis langas; po to jokių iškylančių langų nebus rodomi, kol neatsiras naujas greičio apribojimo ženklas (naujas greičio apribojimo ženklas skiriasi nuo ankstesniojo).

Greičio reguliavimo funkcijos (SCF) įjungimo sąlygos

Norint aktyvuoti SCF, turi būti vienu metu įvykdytos šios sąlygos:

1. SLA yra įjungta.
2. 30 km/h ≤ SLA sistemos greičio ribos vertė ≤ 120 km/h.
3. SLA greičio ribos vertė – transporto priemonės nustatytas važiavimo greitis yra ne mažesnis kaip 20 km/h.
4. ACC yra įjungta.
5. ACC sistemos nustatytas greitis > SLA greičio ribos vertė.

Pažangi greičio perspėjimo sistema (jei įrengta)

Kai transporto priemonė važiuoja automatiniu greičio palaikymo režimu (ACC arba TJA/ICA), greičio kontrolės funkcijos (SCF) sistema aptinka priešais esančio kelio greičio apribojimo ženklų informaciją ir ją suderina su navigacijos sistemos pateikiama informacija apie greičio apribojimus. Jei paspaudus mygtuką „ŽEMYN“ pasirodžius greičio apribojimo pranešimui, greičio ribojimo pagalbos sistemos (SLA) nustatytas greičio apribojimas naudojamas kaip tempomato tikslinis greitis, tai padeda užtikrinti didesnį saugumą, sumažinti greičio viršijimo ir baudos taškų riziką bei palengvinti vairuotojo naštą.

SKAITYTI

- Garso sistemoje galima nustatyti pažangią greičio valdymo sistemą. Išsamesnės informacijos ieškokite skyriuje „Garso sistema“.
- Jei vairuotojas nepatvirtina pirmojo iškylančio lango, po 1 minutės pasirodys kitas iškylantis langas; po to daugiau iškylančių langų nebus rodomi, kol nepasirodys naujas greičio apribojimo ženklas (naujas greičio apribojimo ženklas skiriasi nuo ankstesniojo).

ĮSPĖJIMAS

Pažangi greičio reguliavimo sistema yra tik vairavimo pagalbos funkcija ir negali visiškai pakeisti vairuotojo regėjimo bei aktyvaus stabdymo. Šios funkcijos normaliam veikimui gali turėti įtakos tokie veiksniai kaip uždengta priekinė kamera ar radaras, neteisinga arba trūkstama informacija apie greičio apribojimus žemėlapyje, sudėtingos eismo sąlygos, blogos oro sąlygos ir kitos aplinkybės. Bet kuriuo atveju vairuotojas turėtų aktyviai stebėti ir kontroliuoti transporto priemonės greitį, o ne pasikliauti sistemos valdymu.

■ Pažangios greičio valdymo sistemos įjungimo sąlygos

Norint įjungti pažangią greičio kontrolės sistemą, turi būti vienu metu įvykdytos šios sąlygos:

- SLA yra įjungta.
- 30 km/h ≤ SLA greičio ribos vertė ≤ 120 km/h.
- SLA greičio ribos vertė yra 20 km/h didesnė arba mažesnė už nustatytą važiavimo greitį transporto priemonės greitis.
- ACC yra įjungta.
- Nustatyti ACC greitį > SLA greičio ribos vertę.

Pažangi aktyvi greičio ribojimo sistema (jei įrengta)

Įvadas

Vairuotojas vairuoja transporto priemonę neviršydamas nustatyto greičio ribos.

Naudojimo būdas

■ Aktyvaus greičio apribojimo įvedimas

1 žingsnis: Įjunkite transporto priemonės maitinimą ir paspauskite mygtuką „ “, kad pereitumėte į išankstinio greičio ribojimo režimą; prietaisų skydelyje indikatorius „ “ lieka įjungtas;

2 žingsnis: Kai variklis neįjungtas arba transporto priemonės greitis < mažesnis nei 30 km/h, paspauskite mygtuką „SET-“, kad įjungtumėte greičio ribojimo režimą; prietaisų skydelyje indikatorius „ “ lieka įjungtas, o numatytasis transporto priemonės greitis yra 30 km/h;

3 žingsnis: Greičio ribojimo režime, jei transporto priemonės greitis yra 30–200 km/h, paspauskite mygtuką „SET-“, kad nustatytumėte dabartinį greitį kaip ribinį greitį ir įjungtumėte greičio ribojimo režimą; prietaisų skydelyje indikatorius „ “ liks įjungtas.

■ Išeinama iš aktyvaus greičio apribojimo zonos

Paspauskite mygtuką „ “, kad išjungtumėte greičio ribojimo režimą ir pereitumėte į išankstinio greičio palaikymo režimą; prietaisų skydelyje indikatorius „ “ lieka įjungtas.

Paspauskite mygtuką „ “, kad išjungtumėte greičio ribojimo režimą, ir prietaisų skydelyje esantis indikatorius „ “ išsijungs.

Paspauskite mygtuką „ “, kad išjungtumėte greičio ribojimo režimą ir pereitumėte į išankstinio greičio palaikymo režimą; prietaisų skydelyje indikatorius „ “ lieka įjungtas.

■ Greičio nustatymas

Paspauskite mygtuką „RES+“ greičio ribojimo režimu – nustatytas transporto priemonės greitis padidės 1 km/h.

Ilgai paspauskite mygtuką „RES+“ greičio ribojimo režimu – nustatytas transporto priemonės greitis padidės 5 km/h.

Greičio ribojimo proceso metu paspauskite mygtuką „SET-“ – nustatytas transporto priemonės greitis sumažės 1 km/h.

Ilgai paspauskite mygtuką „SET-“ greičio ribojimo režime – nustatytas transporto priemonės greitis sumažės 5 km/h.

Lenkimas

Vykdant greičio ribojimo procesą, norint aplenkti ar kitomis važiavimo sąlygomis, reikia iki galo nuspausti akceleratoriaus pedalą, kad būtų pasiektas būsena prieš greičio ribojimą, o prietaisų skydelyje esantis indikatorius „ “ lieka įjungtas.

Po lenkimo, jei transporto priemonės greitis viršija anksčiau nustatytą ribinį greitį, ji pereina į „prieš ribinio greičio“ būseną, o prietaisų skydelyje lieka įsižiebęs indikatorius „ “.

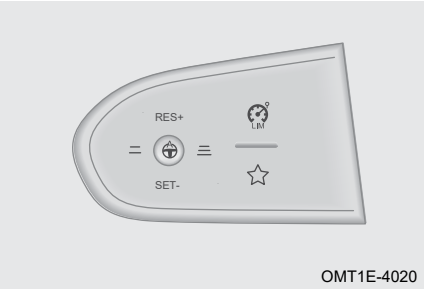
Po lenkimo, jei transporto priemonės greitis yra mažesnis už anksčiau nustatytą ribinį greitį, įjungiamas greičio ribojimo režimas, o prietaisų skydelyje toliau dega indikatorius „ “.

5–4. Eismo spūsčių pagalbos (TJA) sistema / Integruota greičio palaikymo pagalba (ICA) Sistema (jei įrengta)

Eismo spūsčių pagalbos sistema (TJA) / Integruota greičio palaikymo sistema (ICA)

Eismo spūsčių pagalbos sistema / integruota greičio palaikymo sistema, naudodama priekinę kamerą, aptinka eismo juostos linijas ir atlieka vertikalų bei horizontalų transporto priemonės valdymą, taip teikdama pagalbą vairuotojui ir mažindama jo darbo krūvį monotoniškose vairavimo sąlygose ar intensyviame eisme.

Eismo spūsčių pagalbos sistemos / integruotos greičio palaikymo sistemos įjungimas



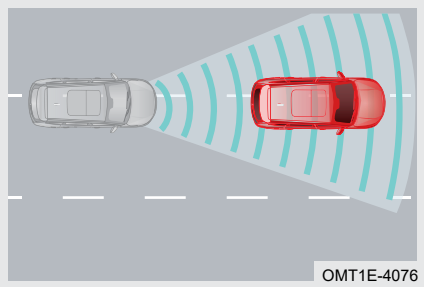
OMT1E-4020

SETMain mygtukas „ “:

Funkcijos įjungimas/išjungimas: Kai TJA/ICA yra pasirengimo važiavimui arba važiavimo režime, trumpai paspauskite pagrindinį mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte TJA/ICA;

Režimų perjungimo funkcija: Kai ACC yra prieš važiavimo arba važiavimo būsenoje, o TJA/ICA – prieš aktyvinimo arba aktyvuotoje būsenoje, paspauskite ir laikykite nuspaudę pagrindinį mygtuką, kad perjungtumėte tarp ACC ir TJA/ICA režimų.

Jei TJA/ICA įjungimo sąlygos nėra įvykdytos, prietaisų skydelyje lieka degančiu pilkuoju indikatoriumi „ “; jei TJA/ICA įjungimo sąlygos yra įvykdytos, prietaisų skydelyje lieka degančiu mėlynuoju indikatoriumi „ “.


OMT1E-4076

TJA naudojama, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 60 km/h: Transporto priemonė bus laikoma netoli eismo juostos vidurio. Jei nepastebima jokios eismo juostos linijos, transporto priemonė seka priešais važiuojančią transporto priemonę kaip važiavimo tikslą. Jei neaptinkama nei eismo juostos linija, nei tikslinė transporto priemonė, TJA bus išjungta.

ICA naudojama, kai greitis yra 60 km/h – 150 km/h: Transporto priemonė bus laikoma netoli eismo juostos vidurio. Jei neaptinkama eismo juostos linija, ICA sistema bus išjungta, nepriklausomai nuo to, ar priešais važiuoja tikslinė transporto priemonė.

Funkcijos riba

■ Eismo spūsčių pagalbos sistema / integruota greičio palaikymo sistema gali neveikti tinkamai šiomis sąlygomis:

1. Vairo nelaikoma rankomis.
2. Įjungti posūkio signalai.
3. Transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 1 km/h.
4. Įjungtos avarinės šviesos.
5. Eismo juostos linija neaptikta.
6. Eismo juostos yra pernelyg siauros arba per plačios.
7. Eismo juostos kreivės spindulys yra per mažas.
8. Vairuotojas aktyviai sukioja vairą.
9. Yra bet kokia sąlyga, dėl kurios gali būti išjungta adaptyvios greičio palaikymo sistema.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas privalo kontroliuoti transporto priemonę ir, jei reikia, imtis atitinkamų veiksmų per visą važiavimo laiką, kad išvengtų pavojaus.
- Eismo spūsčių pagalbos sistema ar integruota greičio palaikymo sistema tik teikia jums pagalbą. Tam tikromis vairavimo, oro, eismo ar kelio sąlygomis sistema gali neveikti tinkamai.

Atsargumo priemonės, susijusios su eismo spūsčių pagalbos sistema ar integruota greičio palaikymo sistema

1. Eismo spūsčių pagalbos sistema / integruota greičio palaikymo sistema yra vairavimo pagalbos sistema, kuri negali pažeisti fizikos dėsnių ir turi tam tikrų apribojimų. Vairuotojas privalo visada išlaikyti transporto priemonės kontrolę ir prisiimti visą atsakomybę už ją.
2. Eismo spūsčių pagalbos sistemos / integruotos greičio palaikymo sistemos išilginį valdymą atlieka adaptyvioji greičio palaikymo sistema, o šoninį valdymą – eismo juostos išlaikymo pagalbos sistema. Visos atsargumo priemonės, taikomos adaptyviosios greičio palaikymo sistemos ir eismo juostos išlaikymo pagalbos sistemai, taip pat taikomos ir šiai sistemai.
3. Eismo spūsčių pagalbos sistema / integruota greičio palaikymo sistema neteikia automatinio vairavimo funkcijos ir neleidžia atleisti rankų nuo vairo. Vairuotojas privalo bet kuriuo metu kontroliuoti transporto priemonę, kad užtikrintų jos saugumą tokiomis eismo sąlygomis kaip posūkiai, sankryžos, įsiliejimas į vieną eismo juostą ir priešais važiuojančios transporto priemonės išvažiavimas į jo eismo juostą.
4. Eismo spūsčių pagalbos sistemos / integruotos greičio palaikymo sistemos veikimui įtaką daro oro sąlygos, apšvietimas ir eismo juostų linijų aiškumas. Esant foniniam apšvietimui, saulėlydžio metu, naktį, kai kelio danga padengta sniegu ir ledu, taip pat kai eismo juostų linijos yra neaiškios dėl kelio dangos nusidėvėjimo, pastebimas žymus veikimo pablogėjimas ar netgi visiškas funkcionalumo praradimas.

5. Kai eismo spūsčių pagalbos sistema / integruota greičio palaikymo sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje lieka įsižiebęs geltonas indikatorius „ “. Tuo metu eismo spūsčių pagalbos sistema / integruota greičio palaikymo sistema neveikia, todėl kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Pirmiau minėtos atsargumo priemonės neapima visų aplinkybių, kurios gali turėti įtakos normaliam sistemos veikimui. Dėl kitų priežasčių sistemos funkcija gali nesuteikti laukiamo rezultato. Vairuotojas privalo visada prisiimti atsakomybę už transporto priemonės valdymą.

Pažangi išvengimo sistema (IES)

Veikiant TJA/ICA sistemai (važiavimas eismo juostoje), kai transporto priemonės greitis yra nuo 60 iki 130 km/h ir transporto priemonė ruošiasi aplenkti didesnes transporto priemones (pvz., sunkvežimius ir autobusus) gretimoje eismo juostoje, sistema atitinkamai reguliuoja transporto priemonės šoninį judėjimą, kad ji išlaikytų atstumą nuo didelių transporto priemonių, kol lenkimas bus baigtas.

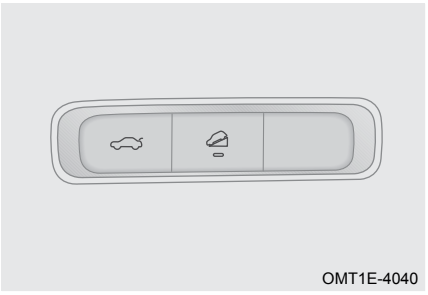
SKAITYTI
Pagrindiniame įrenginyje galima nustatyti pažangią išvengimo sistemą. Išsamią informaciją rasite skyriuje „Pagrindinio įrenginio sistema“.

5–5. Nuo kalno nusileidimo kontrolės sistema (HDC)

Nuo kalno nusileidimo kontrolės sistema (HDC)

HDC gali padėti transporto priemonei saugiai įveikti stačią kelio atkarpą kontroliuojamomis sąlygomis. Įjungus HDC sistemą, kai transporto priemonė važiuoja žemyn stačiu nuolydžiu, transporto priemonėms su automatine pavarų dėže greičio reguliavimo diapazonas yra 10–35 km/h, o transporto priemonėms su mechanine pavarų dėže – 14–35 km/h; jei pradinis greitis yra mažesnis už minimalų greitį, transporto priemonė pagal numatytąsias nustatymus važiuos minimaliu greičiu. Spausdami akceleratoriaus arba stabdžių pedalą, galite padidinti arba sumažinti transporto priemonės greitį nustatytame greičio intervale.

Nuleidimo nuokalne valdymo sistemos (HDC) jungiklis



OMT1E-4040

Kai transporto priemonės greitis yra ≤ 60 km/h, paspauskite jungiklį „“ (įsijungia indikatorius) – įsijungia HDC; kai transporto priemonės greitis yra > 60 km/h arba dar kartą paspauskite jungiklį „“ (indikatorius išsijungia), HDC išsijungia.

⚠ ĮSPĖJIMAS
• Prieš įvažiuodami į stačią kelio atkarpą, nustatykite HDC taip, kad vairuotojas galėtų valdyti vairą nesiblaškydamas. • Kai veikia HDC sistema, ABS įsijungs automatiškai, jei užsiblokuos padanga. • Kai veikia HDC sistema, jei kuris nors ratas praranda sąlytį su kelio danga, stabdymo jėga bus paskirstyta ratui, kurio sukibimo koeficientas yra didesnis. • HDC turi aktyviai taikyti stabdymo jėgą pasitelkdama ESP sistemą. Sistemos veikimo metu bus girdimas hidraulinis triukšmas, tačiau tai yra normalu. Kai ESP neveikia, HDC funkcijos neįmanoma įjungti. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Vairuotojas privalo valdyti transporto priemonę ir, jei reikia, imtis atitinkamų veiksmų visą važiavimo laiką, kad išvengtų pavojaus.

Nuo kalno nusileidimo kontrolės sistemos indikatorius

Kai ši funkcija įjungiama, prietaisų skydelyje esantis žalias indikatorius „ “ lieka įjungtas.

Kai atsiranda gedimas, prietaisų skydelyje lieka užsidegęs geltonas indikatorius „ “.

5–6. Eismo juostos palaikymo sistema

Eismo juostos palaikymo sistema (jei įrengta)

Eismo juostos palaikymo sistema apima LDW, LDP ir ELK funkcijas, kurios gali padėti vairuotojui sumažinti eismo įvykių, susijusių su išvažiavimu iš eismo juostos, skaičių ir taip padidinti vairavimo saugumą.

SKAITYTI

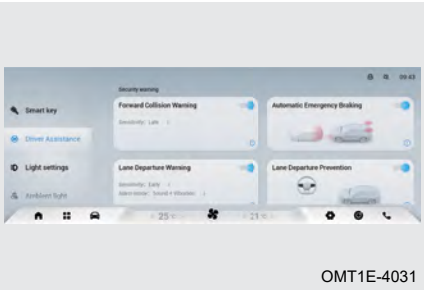
- Užtikrinkite, kad priekinės peržiūros daugiafunkcė kamera nebūtų uždengta (pavyzdžiui, paukščių išmatomis, vabzdžiais, ledu ir pan.).
- Kameros užfiksuota eismo juostos linija: Jis gali atpažinti baltas ištisines linijas, baltas punktyrines linijas, geltonas ištisines linijas, geltonas punktyrines linijas ir dvigubas ištisines eismo juostas.
- Sistema gali neveikti esant šaltam orui ir nepalankioms oro sąlygoms, pavyzdžiui, lyjant lietui, sningant ar esant rūkui; be to, didelis apšvietimo kontrastas gali turėti įtakos jutiklio veikimui.
- Važiuojant cementiniu keliu sistema gali neveikti.
- Sistema gali neveikti važiuojant kelio remonto ruože.
- Sistema gali neveikti važiuojant užtvindytuose ar purvinuose keliuose.
- Sistema gali neveikti važiuojant staigiais posūkiais ar siaurais keliais.
- Sistema veiks tinkamai tik tuose keliuose, kuriuose yra dvi aiškiai matomos eismo juostų linijos.
- Kai aptinkama tik viena eismo juostos linija, sistemos signalizacijos patikimumas sumažėja.
- Jei jutiklis yra sutrikdytas, sistema gali neveikti.
- Jutikliai gali klaidingai atpažinti laikinus kelio ženklus, pvz., statybvietėse, ir dėl to netyčia sukelti klaidingą pavojaus signalą.
- Jei jūsų transporto priemonės pakabos komplektas nėra mūsų patvirtintas, eismo juostos palaikymo sistema gali veikti netinkamai.

ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas privalo kontroliuoti transporto priemonę ir, jei reikia, imtis atitinkamų veiksmų visą važiavimo laiką, kad išvengtų pavojaus.
- Eismo juostos išlaikymo sistema teikia pagalbą tik vairuotojui. Gali būti, kad sistema neveiks tinkamai visomis vairavimo, oro, eismo ar kelio sąlygomis.

Įspėjimas apie išvažiavimą iš eismo juostos (LDW)

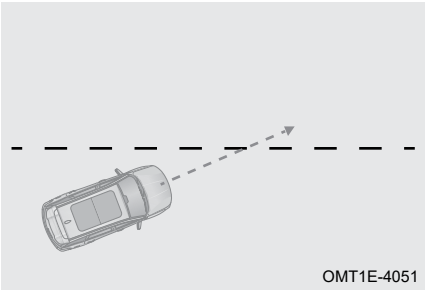
LDW sistema atpažįsta eismo juostų linijas naudodama priekinę daugiafunkcinę kamerą. Sistema išsiunčia signalą, kai ratas pervažiuoja eismo juostos liniją ir transporto priemonė išvažiuoja iš savo eismo juostos



OMT1E-4031

Įjunkite transporto priemonės maitinimą, įjunkite LDW sistemą per „Audio sistema“ – „Transporto priemonės nustatymai“ – „Vairuotojo pagalbos sistemos“ meniu ir nustatykite jautrumą bei perspėjimo režimą.

Eismo juostos išvažiavimo įspėjimo funkcijos įjungimas



Kai greitis padidėja iki ≥ 65 km/h, LDW sistema įsijungia; kai greitis sumažėja nuo 65 km/h iki 60 km/h, LDW sistema pereina į išankstinio įjungimo režimą; kai greitis yra mažesnis nei 60 km/h, LDW sistema išsijungia po 3 sekundžių.

Eismo juostos išvažiavimo įspėjimo indikatorius

Kai funkcija įjungiama arba apribojama, prietaisų skydelyje esantis pilkos spalvos indikatorius „ “ lieka įjungtas.

Kai prietaisas yra budėjimo režime, prietaisų skydelyje esantis žalias indikatorius „ “ lieka įjungtas.

Kai ši funkcija įjungiama, prietaisų skydelyje mirksi žalias indikatorius „ “.

Kai atsiranda gedimas, prietaisų skydelyje lieka užsidegęs geltonas indikatorius „ “.

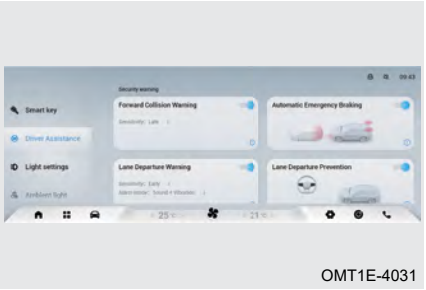
Funkcijos riba

■ LDW gali neveikti tinkamai šiomis aplinkybėmis:

1. Keičiant eismo juostą.
2. Sukant dideliu greičiu.
3. Kai akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas pernelyg stipriai.
4. Kai stabdžių pedalas nuspaudžiamas pernelyg stipriai.
5. Įjungus avarinius žibintus.
6. Įjungus posūkio signalą išvažiavimo pusėje.
7. Važiuojant keliais su staigiais posūkiais.
8. Kai eismo juostos linija yra per plona, nutrūkusi, neryški arba išvažiavimo pusėje jos visai nėra.

Išvažiavimo iš eismo juostos prevencija (LDP)

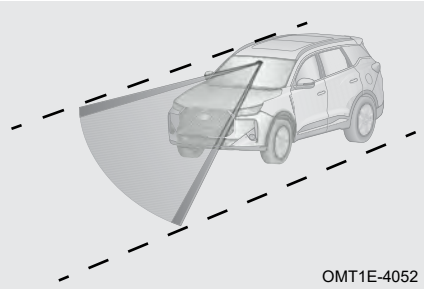
LDP sistema realiuoju laiku stebi santykinę transporto priemonės ir eismo juostos linijos padėtį, naudodama priekinę daugiafunkcę kamerą. Kai transporto priemonė ketina nukrypti nuo eismo juostos, sistema kontroliuoja šoninį judėjimą ir padeda vairuotojui išlaikyti transporto priemonę pradinėje eismo juostoje.



OMT1E-4031

Įjunkite transporto priemonės maitinimą ir per garso sistemą – „Transporto priemonės nustatymai“ – „Vairuotojo pagalbos sistemos“ įjunkite eismo juostos išvažiavimo prevencijos funkciją.

Eismo juostos išvažiavimo prevencijos funkcijos įjungimas


OMT1E-4052

Kai transporto priemonės greitis yra ne mažesnis kaip 65 km/h ir atpažįstama eismo juostos linija, LDP pereina į budėjimo režimą.

Kai transporto priemonės greitis yra ne mažesnis kaip 65 km/h ir transporto priemonė nukrypsta nuo vienos eismo juostos linijos, įjungiama LDP sistema.

Kai transporto priemonės greitis sumažėja nuo 65 km/h iki mažiau nei 60 km/h, LDW pereina į ribinį režimą

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas aktyviai valdo transporto priemonę, įvažiuodamas į didelį posūkį.
- Vairuotojas aktyviai valdo transporto priemonę, kai susidaro tam tikros sąlygos, pavyzdžiui, eismo juostų skaičiaus padidėjimas, eismo juostų sujungimas ir pan.
- Susidūrus su sudėtingomis eismo sąlygomis (pavyzdžiui, sankryžose ar intensyvaus eismo keliuose), vairuotojas aktyviai valdo transporto priemonę.

Eismo juostos išvažiavimo prevencijos indikatorius

Kai funkcija įjungiama arba apribojama, prietaisų skydelyje esantis pilkos spalvos indikatorius „ “ lieka įjungtas.

Kai prietaisas yra budėjimo režime, prietaisų skydelyje esantis žalias indikatorius „ “ lieka įjungtas.

Kai ši funkcija įjungiama, prietaisų skydelyje mirksi žalias indikatorius „ “.

Kai atsiranda gedimas, prietaisų skydelyje lieka užsidegęs geltonas indikatorius „ “.

Funkcijos riba

■ ■ LDP gali neveikti tinkamai šiomis aplinkybėmis:

1. Keičiant eismo juostą.
2. Kai eismo juosta yra per siaura.

3. Kai eismo juosta yra per plati.
4. Kai įjungiamas posūkio signalas.
5. Kai prarandama eismo juostos linija.
6. Kai stabdymo jėga yra per didelė.
7. Sukant dideliu greičiu.
8. Kai įjungtos avarinės šviesos.
9. Kai EPS sistema neveikia (pavyzdžiui, dėl gedimo).
10. Kai įjungiama ABS arba ESP sistema.
11. Kai įjungiama eismo spūsčių pagalbos sistema ar greičio palaikymo sistema.
12. Vairą valdo vairuotojas, kai LDP atlieka korekcinį vairavimo įsikišimą.

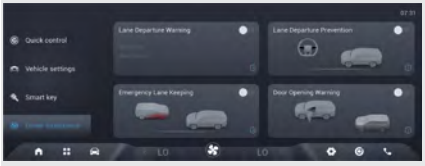
■ Šiomis aplinkybėmis LDP naudoti negalima. Jei to nepadarysite, gali įvykti avarija, dėl kurios gali žūti žmonės arba patirti sunkius sužalojimus:

1. Važiuojant prastos kokybės kelio ruožu.
2. Važiuojant kelio remonto ruože.
3. Važiuojant keliais, kuriuose yra daugiau posūkių.
4. Naktį ir kai aplink tamsu.
5. Vairuojant automobilį sportišku stiliumi.
6. Esant nepalankioms oro sąlygoms (pavyzdžiui, lietui, sniegui, rūkui).

Avarinė eismo juostos išlaikymo sistema (ELK)

„ELK“ sistema naudoja priekinę daugiafunkcę kamerą ir galinį kampinį radarą, kad realiuoju laiku nustatytų, ar transporto priemonė nukrypsta nuo ištisinės eismo juostos žymės, kelio krašto, ar artėja priešpriešinio eismo transporto priemonės arba lenkiančios transporto priemonės gretimose eismo juostose; jei taip, transporto priemonė toliau juda į šoną arba, jei reikia, sistema kontroliuoja šoninį judėjimą, taip išlaikydama transporto priemonę pradinėje eismo juostoje ir padėdama vairuotojui sumažinti eismo įvykių, susijusių su išvažiavimu iš eismo juostos, skaičių, taip pagerindama vairavimo saugumą.

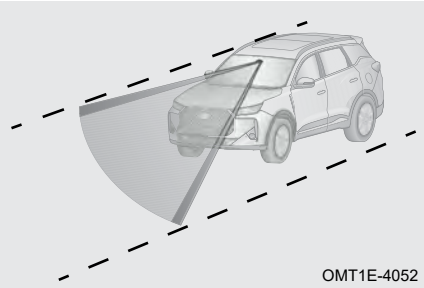
Avarinio eismo juostos palaikymo sistemos (ELK) įjungimas



OMT1E-4032

Įjunkite transporto priemonės maitinimą ir per garso sistemą – „Transporto priemonės nustatymai“ – „Vairuotojo pagalbos sistemos“ įjunkite avarinio eismo juostos palaikymo funkciją.

Pastaba: Įjungus transporto priemonės maitinimą, ELK sistema įjungiama pagal numatytuosius nustatymus.


OMT1E-4052

Kai transporto priemonės greitis yra ne mažesnis kaip 65 km/h ir stebimas transporto priemonės taikinys, ELK pereina į budėjimo režimą.

Kai transporto priemonės greitis yra ne mažesnis kaip 65 km/h ir stebimas transporto priemonės taikinys, įjungiama ELK sistema.

Kai transporto priemonės greitis sumažėja nuo daugiau nei 65 km/h iki mažiau nei 60 km/h, ELK pereina į ribojimo režimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS
• Vairuotojas, artėdamas prie didelio posūkio, aktyviai valdo automobilį. • Vairuotojas aktyviai valdo transporto priemonę, atsižvelgdamas į tam tikras aplinkybes, pavyzdžiui, eismo juostų skaičiaus padidėjimą, eismo juostų sujungimą ir pan. • Kai vairuotojas aktyviai valdo transporto priemonę sudėtingomis eismo sąlygomis (pavyzdžiui, sankryžose, intensyvaus eismo keliuose).

Avarinio eismo juostos laikymosi indikatorius

Kai įsižiebia iš anksto aktyvuotas pilkos spalvos indikatorius „ “ prietaisų skydelyje

įsijungia.

Kai ši funkcija įjungiama, prietaisų skydelyje užsidega žalias indikatorius „ “.

Kai jis įjungiamas, prietaisų skydelyje užsidega žalia lemputė „ “.

Kai atsiranda gedimas, prietaisų skydelyje užsidega geltonas indikatorius „ “.

Funkcijos riba

■ ELK gali neveikti tinkamai šiomis aplinkybėmis:

1. Keičiant eismo juostą.
2. Kai eismo juosta yra per siaura.
3. Kai eismo juosta yra per plati.
4. Kai prarandama eismo juostos linija.
5. Kai stabdymo jėga yra per didelė.
6. Sukant dideliu greičiu.
7. Kai akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas per didele jėga.
8. Kai įjungtos avarinės šviesos.
9. Kai aptinkamos dvigubos ištisinės eismo juostos ir įjungiamas posūkio signalas.
10. Kai EPS sistema neveikia (pavyzdžiui, dėl gedimo).
11. Kai įjungiama ABS arba ESP sistema.
12. Kai įjungiama TJA/ICA sistema.

13. Vairą valdo vairuotojas, kai ELK sistema atlieka korekcinį vairavimo įsikišimą.

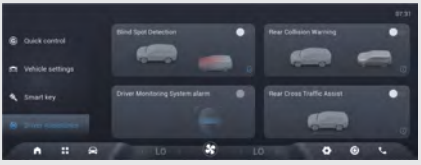
■ Šiomis aplinkybėmis nenaudokite ELK. Jei to nepadarysite, gali įvykti nelaimingas atsitikimas, kurio pasekmė – mirtis ar sunkūs sužalojimai:

1. Važiuojant prastos kokybės kelio ruožu.
2. Važiuojant kelio remonto ruožu.
3. Važiuojant keliais, kuriuose yra daugiau posūkių.
4. Naktį ir kai aplink tamsu.
5. Vairuojant automobilį sportišku stiliumi.
6. Esant nepalankioms oro sąlygoms (pavyzdžiui, lietui, sniegui, rūkui).

5–7. Aklosios zonos aptikimo sistema (BSD) (jei įrengta)

Aklosios zonos aptikimo sistema (BSD)

BSD sistema skirta stebėti judančių transporto priemonių buvimą kairėje ir dešinėje jūsų automobilio galinėje zonoje bei teikti vairuotojui atitinkamą informaciją, siekiant priminti jam apie saugų vairavimą ir saugų eismo juostos keitimą.



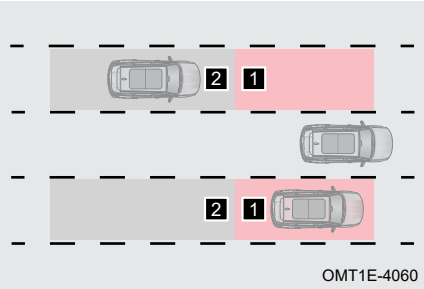
OMT1E-4080

Įjunkite automobilio maitinimą į „ON“ režimą ir per garso sistemą, pasirinkdami „Automobilio nustatymai“ – „Vairuotojo pagalbos sistemos“, įjunkite BSD, DOW, RCW, galinio eismo perspėjimo sistemą (RCTB) arba atbulinės eigos avarinį stabdymą.

Pastaba: BSD ir LCA turi bendrą aklųjų zonų aptikimo jungiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS
„BSD“ tiesiog siūlo jums pagalbą. Gali būti, kad ji neveiks tinkamai visomis vairavimo, oro, eismo ar kelio sąlygomis

Aklosios zonos aptikimo sistemos (BSD) / eismo juostos keitimo pagalbos sistemos (LCA) įjungimas



Kai greitis padidėja iki ≥ 15 km/h, BSD sistema pereina į aktyvinimo režimą; kai greitis sumažėja nuo daugiau nei 15 km/h iki 10 km/h, BSD sistema pereina į išankstinio aktyvinimo režimą.

1 BSD aptikimo zona.

2 Transporto priemonė artėja prie BSD aptikimo zonos.

I lygis: Jei transporto priemonė įvažiuoja į aptikimo zoną ir atitinka signalizacijos sąlygas, lygis

įsijungia I signalizacija. „ “ užsidega geltonas indikatorius ant galinio veidrodėlio, „ “

įsijungia žalias indikatorius prietaisų skydelyje.

II lygis: Esant I padėtyje, įjunkite tos pačios pusės posūkio signalą. Po to

sukelia II lygio pavojaus signalą, „ “ – mirksi geltonas indikatorius ant galinio veidrodėlio, „ “ – mirksi geltonas indikatorius prietaisų skydelyje, pasigirsta pavojaus signalas.

SKAITYTI

- Aklosios zonos aptikimo funkciją galima nustatyti garso sistemoje. Išsamesnę informaciją rasite skyriuje „Garso sistema“.
- Įjunkite transporto priemonės maitinimą į „ON“ režimą – BSD įsijungs automatiškai.

ĮSPĖJIMAS

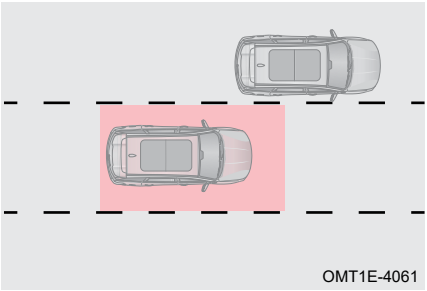
- Jei ant galinio buferio ir šalia radaro jutiklio susikaupia daug sniego ar ledo arba jei ilgą laiką važiuojama snieguotu keliu, BSD sistema gali neveikti.
- Kai vilkite priekabą arba prie automobilio galo tvirtinate priedus (pavyzdžiui, dviračių laikiklį), išjunkite BSD. Priešingu atveju tai turės įtakos radaro radijo bangoms, dėl ko sistema veiks netinkamai.
- BSD/LCA gali aptikti stacionarius objektus ant kelio arba šalia jo (pavyzdžiui, apsaugines tvoreles, tunelius, šonines sienas ir pastatytus automobilius) ir įjungti įspėjamąją lemputę.

Aklosios zonos aptikimo sistemos (BSD) indikatorius

Veikimo metu įsižiebia prietaisų skydelyje esantis I lygio pavojaus signalas „“ (žalia lemputė); prietaisų skydelyje esantis II lygio pavojaus signalas „ “ (geltona lemputė) mirksi.

Kai atsiranda gedimas, prietaisų skydelyje užsidega geltona lemputė „ “.

Durų atidarymo įspėjimo sistema (DOW)


OMT1E-4061

Kai automobilio maitinimas yra išjungtas (OFF), „ACC“ arba įjungtas (ON) režime, o automobilis stovi vietoje, jei BSD sistema aptinka artėjančius automobilius iš kairės ir dešinės pusės, o bet kurios durys yra atidarytos, DOW sistema įjungia signalą, kad primintų vairuotojui ar keleiviui, išlipant atkreipti dėmesį į iš paskos važiuojantį automobilį ir išvengti susidūrimo.

I lygis: Jei transporto priemonė įvažiuoja į aptikimo zoną ir atitinka signalizacijos sąlygas, suveikia I lygio signalizacija. „ “ užsidega geltonas posūkio signalas atitinkamoje šoninėje veidrodėlyje, „ “ užsidega posūkio signalas atitinkamoje šoninių durų apdailos plokštelėje.

II lygis: I lygio bazėje atidarykite duris. Sukėlus II lygio signalizacijos signalą, atitinkamo šoninio veidrodėlio geltonas indikatorius „ “ pradeda mirgėti, atitinkamos pusės galinių durų apdailos skydelio indikatorius „ “ užsidega, o signalizacija pradeda skleisti garsinį signalą.

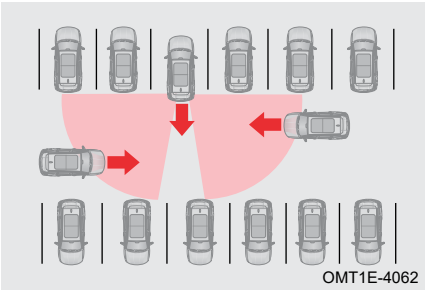
SKAITYTI
DOW galima nustatyti garso sistemoje. Išsamesnės informacijos ieškokite skyriuje „Garso sistema“.

Funkcijos riba

■ „DOW“ gali neveikti tinkamai šiomis aplinkybėmis:

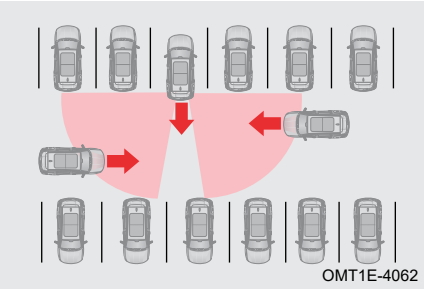
1. Kai transporto priemonės greitis yra didesnis nei 0.
2. Po to, kai transporto priemonės maitinimas 5 minutes buvo išjungtas.
3. Išjungus transporto priemonės maitinimą į „OFF“ režimą, per 5 minutes įjungiamas apsaugos režimas.

Galinio eismo perspėjimo sistema (RCTA)


OMT1E-4062

Kai transporto priemonės maitinimas įjungiamas („ON“ režimas) ir transporto priemonė važiuoja atbuline eiga (perjungimo svirtis perjungta į „R“ padėtį), BSD sistema aptinka iš kairės ar dešinės pusės artėjančias transporto priemones, o ant galinio veidrodžio mirksi geltonas indikatorius „ “ ir skamba signalas.

Galinio eismo stabdymo sistema (RCTB) (jei įrengta)

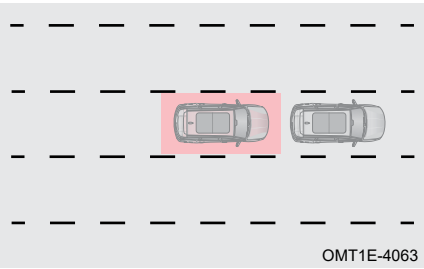

OMT1E-4062

RCTB sistema įspėja vairuotoją ir padeda jam stabdyti, kai transporto priemonės maitinimas įjungtas („ON“ režimas), visos durys uždarytos, vairo pasukimo kampas yra mažesnis už nustatytą ribą, transporto priemonė važiuoja atbuline eiga (perjungimo svirtis yra „R“ padėtyje), transporto priemonės greitis neviršija 15 km/h ir išvažiuojant iš statmenai arba įstrižai esančios stovėjimo vietos pastebima kelią kertanti transporto priemonė arba pėsčiasis. Padėkite vairuotojams išvengti susidūrimų su transporto priemonėmis ar kelią kertančiais pėsčiaisiais, ypač jei vairuotojo matomumą riboja netoliese pastatytos transporto priemonės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- RCTB yra pagalbinė funkcija, kuri negali pažeisti fizikos dėsnių ir turi tam tikrų apribojimų. Vairuotojas privalo visada išlaikyti transporto priemonės kontrolę ir prisiimti visą atsakomybę už ją.
- Tam tikros aplinkybės gali turėti įtakos jutiklio veikimui ir jį susilpninti, todėl sistema gali pateikti nereikalingus įspėjimus ir pradėti stabdyti arba nepastebėti visų kliūčių.
- Jokiu būdu nekeiskite jutiklio aplinkos. Atlikus modifikaciją, rekomenduojama išjungti RCTB funkciją, nes priešingu atveju sistema gali pradėti nereikalingai stabdyti.

Galinės susidūrimo įspėjimo sistema (RCW)


OMT1E-4063

Kai automobilio maitinimas įjungtas (ON) ir automobilio greitis ≥ 15 km/h, prietaisų skydelis pradės skleisti įspėjamąjį signalą, jei automobilio užpakalinėje eismo juostoje esantis automobilis sparčiai artės prie šio automobilio.

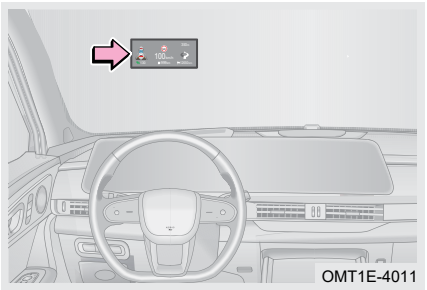
SKAITYTI

RCW funkciją galima nustatyti garso sistemoje (išsamią informaciją rasite skyriuje „Garso sistema“).

5–8. Vairavimo saugos pagalbos sistema

Projekcinio ekrano (HUD) sistema (jei įrengta)

Projekcinis ekranas – tai automobiliuose naudojama vairavimo pagalbos priemonė. Naudojant optines sistemas ir elektroninį valdymą, projekciniame ekrane rodoma informacija (pavyzdžiui, važiavimo būsena, vairavimo pagalbos funkcijos, navigacija, pramogos ir pan.) yra tinkamai ir ryškiai integruojama su faktinėmis eismo sąlygomis bei projektuojama į vairuotojo faktinį regos lauką, leidžiant vairuotojui gauti atitinkamą informaciją realiuoju laiku, nekeisdamas žvilgsnio krypties, ir taip gerinant jo eismo aplinkos suvokimą.



OMT1E-4011

Projekcinis ekranas yra priekinio stiklo srityje.



OMT1E-2227

Įjunkite automobilio maitinimą į „ON“ režimą ir per garso sistemą – „Automobilio nustatymai“ – „HUD ekranas“ įjunkite HUD (projekcinį) ekraną, taip pat nustatykite vairo reguliavimo funkciją, HUD įjungimą/išjungimą, ryškumo reguliavimą, aukščio reguliavimą, sniego režimo įjungimą/išjungimą, HUD informacijos rodymą bei atkurkite numatytuosius parametrus.

SKAITYTI

- Esant sniegingam orui arba prastam matomumui, rekomenduojama įjungti sniego režimą.
- Projekcinis ekranas automatiškai reguliuoja rodomo vaizdo ryškumą pagal gautą aplinkos apšvietimo signalo vertę, kad prisitaikytų prie skirtingo aplinkos apšvietimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai skaitmeninis projekcinis ekranas uždengtas, projekcinio ekrano naudoti negalima.
- Priekinio stiklo plėvelė gali turėti įtakos projekcinio ekrano vaizdo ryškumui.
- Jei vairuotojas dėvi poliarizuotus akinius nuo saulės, kyla pavojus, kad jis nematys projekcinio ekrano vaizdo.
- Esant itin stipriai saulės šviesai, ekrano vaizdas gali patamsėti arba net visiškai išnykti, o vėliau vėl atsirasti – tai yra normalu.

Išvažiavimo priminimo sistema (DAI) (jei įrengta)

DAI leidžia vartotojams atsipalaiduoti ir sutelkti dėmesį į kitus dalykus, ne tik į vairavimą, kai jie laukia eilėje prie šviesoforais reguliuojamų sankryžų ar spūsties užkimštose gatvėse. Pasikeitus eismo sąlygoms, ši sistema padeda vairuotojams laiku grįžti į įprastą vairavimo ritmą.

■ Sankryžose, kuriose eismą reguliuoja šviesoforai, arba eismo spūstyse, kai transporto priemonė laukia eilėje ir tenkinamos šios sąlygos, sistema įjungs garinį signalą, o prietaisų skydelyje dinamiškai bus rodomas priešais esantis automobilis, siekiant priminti vairuotojui, kad reikia tęsti važiavimą:

1. Nustatyta, kad priekyje važiuojanti transporto priemonė išvažiuoja.
2. Ši transporto priemonė stovi.
3. Šio automobilio ACC sistema neįjungta.

SKAITYTI

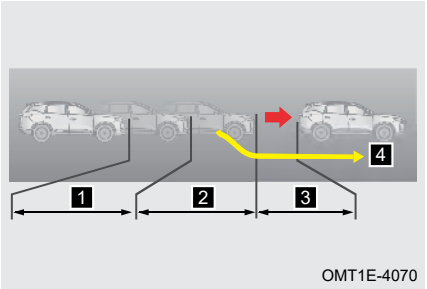
Jei, laukiant eilėje, tarp jūsų transporto priemonės ir priešais važiuojančios transporto priemonės įsiterpia kita transporto priemonė, DAI sistema atsisako pirminio tikslo – transporto priemonės, kuri važiavo priešais, – ir naujuoju tikslu pasirenka įsiterpusią transporto priemonę.

5–9. Automatinė avarinio stabdymo sistema (AEB) / Priekinio susidūrimo prevencija Įspėjimo sistema (FCW) (jei įrengta)

Automatinė avarinio stabdymo sistema (AEB) / Priekinio susidūrimo įspėjimo sistema (FCW)

Kai transporto priemonė ruošiasi atsitrenkti į priekyje važiuojančią transporto priemonę arba pėsčiąjį, AEB ir FCW sistemos veikia kartu: įjungia signalą, kad įspėtų vairuotoją; jei vairuotojas nesureaguoja pakankamai greitai, transporto priemonė automatiškai stabdo, taip sumažindama susidūrimo padarinius.

Automatinės avarinio stabdymo sistemos (AEB) / priekinio susidūrimo įspėjimo sistemos (FCW) įjungimas



1. Pradėkite išankstinį įspėjimą prieš susidūrimą.
2. Pradėkite šiek tiek stabdyti dar prieš susidūrimą.
3. Pradėkite avarinį stabdymą dar prieš susidūrimą.
4. Jei vairuotojas reaguoja tinkamai (pavyzdžiui, išvengia susidūrimo pasukdamas vairą), tolesnis avarinis stabdymas atšaukiamas.

SKAITYTI

AEB/FCW / atstumo įspėjimo sistemą galima nustatyti garso sistemoje. Išsamesnės informacijos ieškokite skyriuje „Garso sistema“.

ĮSPĖJIMAS

- Kai greitis yra <30 km/h, FCW neskleidžia perspėjimo signalo; kai greitis yra >85 km/h, FCW neskleidžia perspėjimo signalo dėl priešais esančio nejudančio objekto.
- AEB veikimo greičio diapazonas, kai taikinys yra stovinti transporto priemonė, yra 4–53 km/h; AEB veikimo greičio diapazonas, kai taikinys yra judanti transporto priemonė, yra 4–80 km/h; AEB veikimo greičio diapazonas, kai taikiniai yra pėstieji ir dviratininkai, yra 4–64 km/h.
- Vairuotojas turi įsitikinti, kad saugos diržai užsegti, o durys uždarytos. Jei to nepadarysite, AEB neveiks.
- Įjunkite ESP, FCW ir AEB funkcijas, nes priešingu atveju AEB ir FCW neveiks.
- Jei AEB sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje užsidega geltona lemputė „ “; kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Vairuotojas turi perimti transporto priemonės valdymą, nes transporto priemonė neišlaiko stacionarios padėties, kai ji automatiškai stabdoma, siekiant sustoti.
- Jei, kai įjungta AEB sistema, vairuotojas staigiai pasuka vairą arba stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą, AEB sistema išsijungs.
- Tam tikromis sąlygomis (pavyzdžiui, važiuojant dykumos keliais) sistema gali neveikti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas privalo valdyti transporto priemonę ir visą važiavimo laiką imtis reikiamų veiksmų, kad išvengtų pavojaus.
- AEB tiesiog siūlo jums pagalbą. Gali būti, kad ši sistema neveiks tinkamai visomis vairavimo, oro, eismo ar kelio sąlygomis.
- Tarp transporto priemonių, kurias gali aptikti AEB sistema, yra lengvieji automobiliai, autobusai ir sunkvežimiai. Kai kurių modifikuotų transporto priemonių (pavyzdžiui, cemento autocisternų, specialiųjų transporto priemonių su aukštesniu arba žemesniu važiuoklės aukščiu) atveju AEB turi tam tikrų aptikimo apribojimų.
- AEB gali veiksmingiausiai veikti tik tada, kai aptinka tam tikrus požymius, būdingus įprastam žmogaus ėjimui (pavyzdžiui, galvos, rankų ir kojų svyravimus). AEB pėsčiuosius, kurie kerta transporto priemonės eismo juostą, laiko tikslu, tačiau AEB neatsižvelgia į pėsčiuosius, kurie eina išilgai eismo juostos, eina posūkyje arba kurių matomumą užstoja kiti objektai.
- AEB gali veiksmingiausiai veikti tik tada, kai nustato kūno ir dviračio kontūro duomenis bei įprastus važiavimo dviračiu judesius. AEB artėjančio dviratininko nelaiko taikiniu.
- AEB ne visada sugeba aptikti transporto priemones, dviratininkus ar pėsčiuosius, be to, dėl įvairių priežasčių AEB gali automatiškai sukelti nereikalingą stabdymą arba neveikti. AEB yra tik vairavimo pagalbos sistema, skirta sumažinti susidūrimo pasekmes; ne visada įmanoma visiškai išvengti susidūrimo šiame greičio diapazone.

Atsargumo priemonės, susijusios su automatine avarinio stabdymo sistema (AEB)

1. AEB negali pažeisti fizikos dėsnių ir turi tam tikrų apribojimų. Vairuotojas privalo visada išlaikyti transporto priemonės kontrolę ir prisiimti visą atsakomybę už ją.
2. Vairuotojas reguliuoja greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, atsižvelgdamas į oro sąlygas, kelio dangos būklę, eismo sąlygas ir pan.
3. AEB nereaguoja į gyvūnus, kelią kertančias transporto priemones, artėjančias transporto priemones, dviračius ir pėsčiuosius.
4. Sistemos veikimas bus smarkiai apribotas, kai taikiniai greitai įsiveržia į eismo juostą, kai taikiniai aptinkami po to, kai transporto priemonė pakeičia eismo juostą, ir kai taikiniai yra posūkiuose.
5. Užsisekite visus saugos diržus ir pritvirtinkite visus krovinius, kad išvengtumėte pavojaus, kai suveiks AEB sistema.
6. Kai AEB veikia netinkamai, prietaisų skydelyje užsidega geltona lemputė „ “; prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą patikrinimui ir remontui.
7. Tikrinant transporto priemonę naudojant būgninį testerį, FCW ir AEB funkcijos turi būti išjungtos.
8. Montuojant ne pilno dydžio atsarginę padangą, klientui rekomenduojama išjungti FCW ir AEB sistemas bei laiku pakeisti jas į originalias pilno dydžio transporto priemonės padangas.

9. Tam tikromis ypatingomis aplinkybėmis AEB sistema gali neteisingai suveikti ir įspėti bei stabdyti, pavyzdžiui, kertant kelio juostą, įvažiuojant į požeminę automobilių stovėjimo aikštelę ar posūkyje ir pan. Kai kurios aplinkybės gali paveikti ir susilpninti jutiklių veikimą, o tai turi įtakos atitinkamoms sistemos funkcijoms, pavyzdžiui, tunelyje, dėl artėjančio automobilio šviesų ar slidžios kelio dangos atspindžių.
10. Du jutikliai – radaras ir kamera – yra sumontuoti transporto priemonės priekinėje dalyje ir už priekinio stiklo. Atkreipkite dėmesį, kad jutiklio matymo laukas neturi būti uždengtas nešvarumais, o priekinė ar aplinkinė sritis neturi būti modifikuota ar papuošta numerio rėmeliais ir pan. Ypač svarbu, kad, jei jutiklis bus visiškai užklotas sniegu, sistema nustos veikti. Dėl jutiklio vibracijos ar susidūrimo AEB veikimas gali susilpnėti arba sistema gali nustoti veikti. Tokiu atveju kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą servisą, kad būtų sukalibruoti jutikliai.

Pirmiau minėtos atsargumo priemonės neapima visų aplinkybių, kurios gali turėti įtakos normaliam AEB veikimui. Dėl kitų priežasčių AEB funkcija gali nesuteikti laukiamo rezultato. Vairuotojas visada privalo prisiimti visą atsakomybę už transporto priemonės valdymą.

5–10. Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)

TPMS yra aktyvi saugos sistema, galinti realiuoju laiku stebėti padangų slėgį ir temperatūrą. Kai padangų slėgis yra per mažas arba temperatūra per aukšta, padangų slėgio stebėjimo sistema įjungia signalą.



OMT1E-4090

Vairavimo informacijos ekrane pasukite vairo mygtuką į viršų arba į apačią, kol pasieksite padangų slėgio rodymo ekraną – tada galėsite patikrinti padangų slėgio ir temperatūros rodmenis.

Kai greitis tam tikrą laiką viršija 30 km/h, prietaisų skydelyje realiuoju laiku bus rodomi padangų slėgio ir temperatūros rodikliai; kai transporto priemonės maitinimas perjungiama iš išjungto (OFF) į įjungtą (ON) režimą (be išjungimo), prietaisų skydelyje bus rodomi padangų slėgio ir temperatūros rodikliai.

Kai greitis yra < 30 km/h, jei po kelių minučių TPMS negavo radijo dažnio signalo iš vieno ar kelių jutiklių, TPMS išsiųs įspėjimą apie sistemos gedimą. „ (!) “ geltonas indikatorius prietaisų skydelyje mirksi 75 sekundes, o tada užsidega. Tuo metu ekrane pasirodo pranešimas „Nenormalus padangų slėgis, patikrinkite TPMS“, kuris po 5 sekundžių išnyksta, tačiau jį galima peržiūrėti padangų slėgio rodymo ekrane.

SKAITYTI

- Net jei transporto priemonė yra įrengta TPMS sistema, prieš važiuodami patikrinkite, ar padangų slėgis ir išvaizda yra normalūs. Prašome kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir, jei reikia, remontas.
- Dažniausi radijo trukdžių šaltiniai yra transporto priemonės maitinimo šaltiniai, vaizdo registratorius, oro valytuvas, įėjimo kontrolės kortelė, nuotolinio valdymo pultas, mobiliojo ryšio bazinė stotis, televizijos bokštas ir kt.

Įspėjimas dėl žemo slėgio

Kai padangų slėgis yra mažesnis nei 175 kPa, o greitis tam tikrą laiką viršija 30 km/h, sistema pateiks įspėjimą apie žemą slėgį, atitinkamas rato simbolis pradės mirgėti, bus rodomas dabartinis padangų slėgio rodmuo, o prietaisų skydelyje nuolat švies geltonas indikatorius „ “.

Kai transporto priemonės maitinimas perjungiamas iš „OFF“ į „ON“, o padangų slėgis yra mažesnis nei 175 kPa, sistema pateiks įspėjimą apie žemą slėgį, atitinkamas rato simbolis mirgės, bus rodomas dabartinis padangų slėgio rodmuo, o prietaisų skydelyje liks įsižiebęs geltonas indikatorius „ “.

Pasirodžius žemos slėgio įspėjimui, kuo greičiau pripūskite padangą iki 230 kPa. Kai transporto priemonė tam tikrą laiką važiuoja greičiu, didesniu nei 30 km/h, žemo slėgio įspėjimas bus automatiškai išjungtas.

ĮSPĖJIMAS

Per mažas padangų slėgis padidina degalų sąnaudas ir pagreitina padangų nusidėvėjimą (– stiprus padangų nusidėvėjimas gali kelti padangos sprogimo pavojų), todėl reikia patikrinti oro nutekėjimo priežastis. Jei reikia, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Įspėjimas dėl aukštos temperatūros

Kai padangos temperatūra viršija 85 °C, o greitis tam tikrą laiką yra didesnis nei 30 km/h, sistema pateiks įspėjimą apie aukštą temperatūrą, atitinkamas rato simbolis pradės mirgėti, bus rodomas dabartinis padangos temperatūros rodmuo, o prietaisų skydelyje nuolat švies geltonas indikatorius „ “.

Kai transporto priemonės maitinimas perjungiamas iš „OFF“ į „ON“, o padangų temperatūra yra aukštesnė nei 85 °C, sistema pateiks įspėjimą apie aukštą temperatūrą, atitinkamas rato simbolis mirgės, bus rodomas dabartinis padangų temperatūros rodmuo, o prietaisų skydelyje liks įjungtas geltonas indikatorius „ “.

Kai pasirodo aukštos temperatūros įspėjimas, jei padangų temperatūra nukrenta žemiau 80 °C ir transporto priemonė tam tikrą laiką važiuoja didesniu nei 30 km/h greičiu, aukštos temperatūros įspėjimas automatiškai išnyks.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Jei pasirodo įspėjimas apie aukštą temperatūrą, nedelsiant sustokite, kad padangos natūraliai atvėstų. Negalima jo aušinti pilant šaltą vandenį, nes kitaip padanga gali būti pažeista, o tai gali sukelti avariją. Jei reikia, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Funkcijos riba

■ TPMS gali išsiųsti įspėjimą apie sistemos gedimą šiomis aplinkybėmis

1. Pakeitus ratus (įskaitant atsarginį ratą), padangų slėgio stebėjimo sistemos konfigūracijos nustatymas neatliekamas.
2. Jutiklio veikimui gali turėti įtakos elektromagnetinis ekranavimas, atsirandantis dėl padangų grandinių montavimo, o tai gali sutrikdyti TPMS sistemą.
3. Buvo pažeistas padangų slėgio jutiklis arba kitos sudedamosios dalys; prireikus kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
4. TPMS sistema gali neveikti tinkamai dėl transporto priemonėje įrengtos elektroninės įrangos (išskyrus standartinę įrangą) sukeliamų trukdžių, dėl ko gali atsirasti klaidingas pavojaus signalas.
5. TPMS sistema gali neveikti dėl radijo trukdžių; be to, jos veikimas gali būti laikinai sutrikdytas dėl stiprių elektromagnetinių radijo signalų, kurių dažnis sutampa su sistemos dažniu (433 MHz).

5–11. Vairuotojo stebėjimo sistema (DMS)

Vairuotojo stebėjimo sistema (DMS)

DMS (vairuotojo stebėjimo sistema) naudoja salone įrengtą infraraudonųjų spindulių kamerą, kad realiuoju laiku stebėtų vairuotojo būklę vairuojant, ir realiuoju laiku renka vairuotojo veido vaizdą (pavyzdžiui, žiovulį, užmerktas akis, galvos linkčiojimą ir pan.) bei informaciją apie regos lauką, taip tikruoju laiku įvertindama vairuotojo būklę. Kamera fiksuoja tik vairuotojo veidą, o likusios transporto priemonės dalies nefilmuoja. Užfiksuota veido informacija nebus naudojama asmeniui identifikuoti ir nebus saugoma. Sistema įjungta pagal numatytuosius nustatymus.

■ Pagrindinė funkcija

1. Nustatyti, ar vairuotojas yra pavargęs, stebint jo veido išraišką, akių užsimerkimą, mirksėjimo dažnį ir pan. Kai nustatoma, kad vairuotojas yra pavargęs, prietaisų skydelyje pasirodo iškylantis langas ir įsijungia signalas;
2. Nustatykite, kur vairuotojas žiūri ir ar jo dėmesys nukreiptas į kitus dalykus, stebėdami vairuotojo žvilgsnio kryptį. Kai nustatoma, kad vairuotojas yra išsiblaškęs, prietaisų skydelyje pasirodo iškylantis langas ir įsijungia signalas;
3. Sistema įjungiama pagal numatytuosius nustatymus kiekvieną kartą, kai užvedamas variklis, ir ją galima išjungti rankiniu būdu pagrindinio įrenginio ekrane. Kiekvieną kartą įjungus maitinimą, sistema atliks savikontrolę; jei kamera uždengta arba sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje pasirodys atitinkamas pranešimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- DMS funkciją galima nustatyti garso sistemoje. Išsamesnė informacija pateikta skyriuje „Garso sistema“.
- Kai įjungiama vairuotojo stebėjimo sistema, prietaisų skydelyje užsidega indikatorius „ “; kai vairuotojo stebėjimo sistemoje nustatoma anomalija, prietaisų skydelyje užsidega indikatorius „ “. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Kai transporto priemonės greitis viršija 10 km/h, vairuotojo stebėjimo sistema įjungs signalą, jei nustatys, kad vairuotojas yra pavargęs.
- Kai transporto priemonės greitis viršija 20 km/h, vairuotojo stebėjimo sistema įjungs signalą, jei sistema nustatys, kad vairuotojas yra išsiblaškęs arba nereaguoja į priminimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojo nuovargio stebėjimo sistema yra tik pagalbinė priemonė. Bet kuriuo atveju vairuotojas turėtų būti atsakingas už transporto priemonės saugumą. Vairuoti esant pavargusiam ar nesusikaupusiam griežtai draudžiama. Jis/ji visada turi sutelkti dėmesį į atsargų vairavimą.

5–12. Statymo pagalbos sistema

Statymo vaizdo stebėjimo sistema (RVC)

RVC sistema per galinę kamerą fiksuoja transporto priemonės vaizdą iš galo ir per garso sistemą rodo vaizdą iš galo bei eismo juostų gaires, taip užtikrindama vairuotojui saugumą ir palengvindama statymą.

Naudojimo būdai

Perkelkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį „R“, kad patektumėte į RVC sistemos ekraną – jame bus rodomas stovėjimo vaizdo monitorius ir eismo juostos gairės. Eismo juostos gairė kinta priklausomai nuo vairo pasukimo kampo ir yra naudojama atbulinės eigos trajektorijai iš anksto įvertinti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Transporto priemonės pločio gairė ir prognozuojamoji linija yra platesnės už tikrąją liniją.
- Valydami nešvarumus ar sniegą nuo fotoaparato paviršiaus, nesubraižykite objektyvo.
- Jei padanga pakeista kito dydžio, ekrane rodoma numatoma linija skirsis nuo tikrosios linijos, todėl prašome naudotis galinio vaizdo veidrodėliu arba patikrinti ir nustatyti tikrąjį atstumą iki kitų objektų.

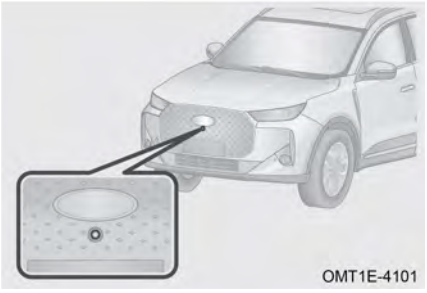
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami atbuline eiga, įsitikinkite, kad galinės durys yra tvirtai uždarytos.
- Niekada neleiskite, kad ekrane rodomi vaizdai atitrauktų jūsų dėmesį nuo aplinkinio eismo.
- Dėl riboto stebėjimo nuotolio RVC negali matyti buferio apačios ir kampų.
- Važiuodami atbuline eiga, visada skirkite ypatingą dėmesį aplinkui esantiems vaikams, smulkiesiems gyvūnams ir daiktams, nes kamera ne visada gali juos užfiksuoti.
- Kadangi galinėje kameroje naudojamas plataus kampo objektyvas, RVC ekrane rodomas atstumas iki objekto skiriasi nuo tikrojo atstumo.
- Niekada nemuškite objektyvo. Tai yra tikslūs prietaisai. Jei to nepadarysite, gali atsirasti veikimo sutrikimų ar įrangos sugadinimų, dėl kurių gali kilti gaisras arba įvykti elektros smūgis.
- Plaunant automobilio kėbulą aukšto slėgio vandeniu, neskleiskite vandens aplink kamerą, nes kitaip vanduo pateks į kamerą ir susikondensuos ant objektyvo, o tai gali sukelti gedimą, gaisrą ar elektros smūgį.
- RVC yra patogu, tačiau tai nepakeičia teisingo atbulinės eigos naudojimo. Važiuodami atbuline eiga būtinai apsižvalgykite, ar aplinka saugi, ir važiuokite atbuline eiga lėtai.
- Galinės kameros objektyvas gali padidinti ir iškraipyti vaizdą, todėl ekrane rodomas vaizdas skiriasi nuo realaus objekto arba negali jo tiksliai atspindėti; be to, yra aklas kampas ir nedidelis vėlavimas.

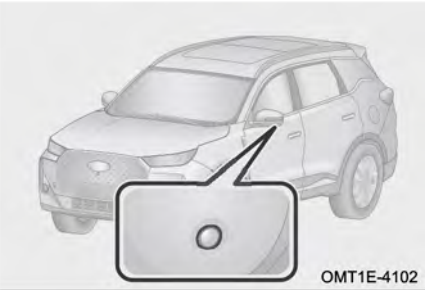
Panoraminio matymo monitoriaus sistema (AVM) (jei įrengta)

AVM sistema, naudodama keturias kameras, fiksuoja automobilio aplinkos vaizdą ir per garso sistemą rodo aplinkos vaizdą bei eismo juostų gaires, taip užtikrindama vairuotojo saugumą ir palengvindama statymą.

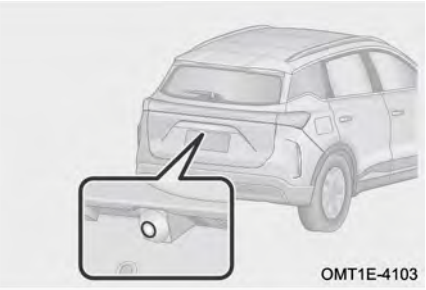
Kameros išdėstymas



Priekinės kameros montavimo vieta: Įrengtas prie priekinio buferio įsiurbimo grotelių.



Kairės ar dešinės kameros montavimo vieta: Įrengtas kairiojo ar dešiniojo išorinio galinio veidrodėlio apačioje.



Galinės kameros montavimo vieta: Įrengtas vidurinėje dalyje, virš galinio numerio ženklo.

Naudojimo būdai



Įjunkite transporto priemonės maitinimą į „ON“ režimą, o transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 20 km/h:

1-asis būdas: Perkelkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį „R“, kad įeitumėte į AVM sistemą; perkelkite pavarų perjungimo svirtį iš padėties „R“, kad išeitumėte iš AVM sistemos.

2-asis būdas: Paspauskite mygtuką „ AVM “, kad įeitumėte į AVM sistemą; spustelėkite mygtuką „ AVM “, kad išeitumėte iš AVM sistemos.

3-iasis būdas: Įjunkite kairiojo arba dešiniojo posūkio signalą, kad įeitumėte į panoraminio vaizdo monitoriaus sistemą (tam reikia panoraminio vaizdo monitoriaus sistemos nustatymuose įjungti parinktį „Panoraminio vaizdo monitorių aktyvuoti posūkio signalais“); išjunkite kairiojo arba dešiniojo posūkio signalą, kad išeitumėte iš panoraminio vaizdo monitoriaus sistemos.

4-asis būdas: Pasukite dideliu kampu, kad įvažiuotumėte į AVM sistemą (AVM sistemos nustatymuose būtina įjungti parinktį „pasukti, kad būtų aktyvuotas panoraminio vaizdo monitorius“).

Pastaba: Išjungus automobilio maitinimą arba kai automobilio greitis viršija 30 km/h, panoraminio vaizdo monitoriaus sistema išsijungia.

SKAITYTI
AVM sistema užtikrina vairavimo pagalbos patogumą, tačiau vaizde matomas objektas neatspindi tikrojo dydžio ir atstumo iki kliūties. Palyginus su tikruoju vaizdu, šis vaizdas šiek tiek vėluoja ir jame yra akla zona. Todėl panoraminio vaizdo funkcija negali pakeisti vairuotojo veiksmų ir sprendimų. Vairuotojas turėtų atidžiai stebėti aplinką ir važiuoti saugiai, įjungdamas ar išjungdamas šią funkciją bei ja naudodamasis.

Perjungti rodinį



OMT1E-4105

Spustelėkite mygtuką „ “, o jei pavarų perjungimo svirtis nėra R padėtyje, išeikite iš AVM.

Spustelėkite mygtuką „ “, kad patektumėte į panoraminio vaizdo stebėjimo sistemos nustatymus.

Spustelėkite mygtuką „ “, kad perjungtumėte į vienpusį vaizdą iš paukščio skrydžio perspektyvos.

Spustelėkite mygtuką „ “, kad perjungtumėte į 3D vaizdą ir vaizdą iš paukščio skrydžio. Spauskite mygtuką „ “

apžvelgdami transporto priemonę iš paukščio skrydžio perspektyvos, galite perjungti atitinkamą 3D vaizdą.

Spustelėkite mygtuką „ “, kad perjungtumėte į priekinį plataus kampo vaizdą, o tada dar kartą spustelėkite šį mygtuką

norėdami perjungti į galinio vaizdo plačiakampį režimą.

Spustelėkite mygtuką „ “, kad perjungtumėte į priekinio rato šoninį vaizdą, tada dar kartą spustelėkite šį mygtuką

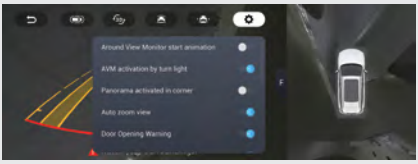
norėdami perjungti į galinio rato šoninį vaizdą.

SKAITYTI
AVM labai padeda statant ir užtikrina saugų vairavimą. Rekomenduojama susipažinti su šia funkcija atviroje ir patogioje vietoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Valydami nešvarumus ar sniegą nuo fotoaparato paviršiaus, nesubraižykite objektyvo.
- Nedėkite jokių daiktų ant AVM kameros.
- Iš AVM matomas objekto atstumas skiriasi nuo tikrojo atstumo.
- Prieš naudodamiesi AVM, būtinai išskleiskite išorinius galinio vaizdo veidrodžius ir tvirtai uždarykite galines duris.
- AVM buvo profesionaliai kalibruotas prieš išvežant iš gamyklos. Bet koks kameros išmontavimas ar montavimas bei jos padėties ir kampo keitimas be leidimo gali turėti įtakos AVM veikimui ir našumui.
- AVM sistema suteikia patogumą vairuojant, tačiau vaizde matomas objektas neatspindi tikrojo dydžio ir atstumo iki kliūties. Palyginus su tikruoju vaizdu, šis vaizdas šiek tiek vėluoja ir jame yra akla zona. Todėl panoraminio vaizdo funkcija negali pakeisti vairuotojo veiksmų ir sprendimų. Vairuotojas turėtų atidžiai stebėti aplinką ir vairuoti atsargiai, įjungdamas, išjungdamas ar naudodamas šią funkciją.

Sistemos nustatymai



OMT1E-4106

[AVM animacijos paleidimas] Pirmą kartą spustelėkite mygtuką „ AVM “, kad patektumėte į AVM ir panoraminio vaizdo pradžios ekraną.

[AVM įjungimas pagal posūkio signalą] Įjungus kairiojo arba dešiniojo posūkio signalą, ekrane bus rodomas automobilio kairiojo arba dešiniojo šono 3D vaizdas.

[Kampelyje įjungta panorama] Atliekamas didelio kampo posūkis, siekiant įvažiuoti į AVM.

[Automatinis vaizdo priartinimas] Vaizdas automatiškai priartinamas atsižvelgiant į atstumą iki kliūties.

[Įspėjimas apie durų atidarymą] Parodyti stoglangio, durų ir galinių durų būseną.

[Transporto priemonės trajektorijos rodymas] Įjungus AVM režimą, įkelkite statines ir dinamiškas eismo juostos gaires bei ratų pėdsakų linijas.

[Statymo atstumo kontrolės ekranas] Rodo atitinkamą radaro atstumo informaciją (raudoną, geltoną ir žalią zonas).

[Permatomas transporto priemonės kėbulas] Nustatyti ir rodyti atitinkamą transporto priemonės modelio valstybinio numerio informaciją.

[Atkurti numatytuosius nustatymus] Atkurti numatytuosius nustatymus.

Statymo radaro sistema (jei įrengta)

Statymo radaro sistema – tai radarinis aptikimo įrenginys, kuris, naudodamas radaro jutiklius (jei įrengti), nustato, ar priekyje ar gale yra kliūčių, ir apskaičiuoja atstumą iki jų. Vairuotojas gauna nurodymus per garso sistemos ekraną, garso signalą ir pan., siekiant padėti jam saugiai ir lengvai pastatyti automobilį.

Statymo radaro sistemos jungiklis (jei įrengta)



OMT1E-4110

Įjunkite automobilio maitinimą, paspauskite mygtuką „ P “, kad įjungtumėte statymo radaro sistemą; kai pavarų perjungimo svirtis nėra padėtyje „R“, dar kartą paspauskite mygtuką „ P “, kad išjungtumėte statymo radaro sistemą.

Pastaba: Kai veikia statymo radaro sistema ir transporto priemonės greitis viršija 15 km/h, sistema išsijungia; kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 15 km/h, norint vėl įjungti sistemą, reikia dar kartą paspausti mygtuką „ P “.

SKAITYTI
Tik modeliai su 8 jutikliais yra įrengti statymo radaro sistemos jungikliu.

Naudojimo būdai

Modeliams su 4 jutikliais: Įjunkite automobilio maitinimą ir perkelkite pavarų perjungimo svirtį į „R“ padėtį, kad įjungtumėte stovėjimo radaro sistemą; kai radaro jutiklis aptinka kliūtį, garso sistemos ekrane rodomas atstumas iki kliūties (raudona, geltona, žalia zonos), o kartu skamba perspėjimo signalas.

Modeliams su 8 jutikliais: Įjunkite transporto priemonės maitinimą, paspauskite mygtuką „ P “ arba perjunkite pavarų perjungimo svirtį į „R“ padėtį, kad įjungtumėte stovėjimo radaro sistemą; kai radaro jutiklis aptinka kliūtį, garso sistema rodo atstumą iki kliūties (raudona, geltona, žalia zonos) ir skleidžia perspėjimo signalą.

Pastaba: Jei radaro jutiklis veikia netinkamai, įjungus stovėjimo radaro sistemą, ji skleis garsinį signalą 2 sekundes. Kai įjungiamas stovėjimo stabdys arba pavarų perjungimo svirtis yra P padėtyje, radaro jutiklio gedimo įspėjamasis signalas bus išjungtas.

SKAITYTI

- Stebėjimo atstumas – tai trumpiausias vertikalus atstumas tarp kliūties ir radaro jutiklio.
- Kai įjungtas stovėjimo stabdys arba pavarų perjungimo svirtis yra „P“ padėtyje, o priekinis radaras įjungtas, garso sistemos ekrane bus rodoma tik lanko informacija, o garso sistemos įspėjamasis signalas neskambės.
- Modeliuose su 8 jutikliais perkelkite pavarų perjungimo svirtį į „R“ padėtį, kad įjungtumėte stovėjimo radaro sistemą (neatsižvelgiant į tai, ar stovėjimo radaro sistema buvo įjungta prieš perjungiant pavarų perjungimo svirtį į „R“ padėtį); stovėjimo radaro sistema veikia ir perjungus į kitas padėtis.

ĮSPĖJIMAS

- Jei kliūtys yra už aptikimo nuotolio ribų, radaro jutikliai neįsijungs.
- Kai transporto priemonė važiuoja, turėkite omenyje, kad kitoje pusėje esantys atbulinės eigos radariniai jutikliai gali priartėti prie kitų kliūčių.

Funkcijos riba

■ Stovėjimo radaro sistema gali neveikti tinkamai šiomis aplinkybėmis:

1. Kai transporto priemonė stovi ant stataus nuolydžio.
2. Važiuojant per purios konsistencijos sniegą arba lietų.
3. Žemi objektai, pavyzdžiui, akmenys ir pan., gali būti neaptikti.
4. Objektai, kurie yra aukštesni už buferį, gali būti neaptikti.
5. Ploni objektai, tokie kaip laidai, tvoros, virvės ir pan., gali būti neaptikti.
6. Kai transporto priemonėje įrengtas aukšto dažnio radijas arba naudojama antena.
7. Kai radaro jutiklių paviršiai yra užšalę, jie neaptinka jokių kliūčių.
8. Kai radaro jutikliai užsiteršia purvu, sniegu ar molio, jie gali nepastebėti kliūčių.
9. Objektai, kurie lengvai sugeria ultragarsines bangas (pvz., minkštas sniegas, medvilnė, kempinė), negali būti aptikti.
10. Kai šalia transporto priemonės yra triukšmo (pavyzdžiui, transporto priemonių signalai, motociklų varikliai, didelių transporto priemonių pneumatiniai stabdžiai ar kiti garsūs triukšmai, sukeliančios ultragarsines bangas).
11. Jei kliūtis aptinka keli radarai, atstumai tarp kiekvieno radaro ir kliūčių vienu metu rodomi garso sistemos ekrane, o sistema skleidžia garsinį signalą, atsižvelgdama į artimiausią kliūtį.

Radaro jutiklio valymas

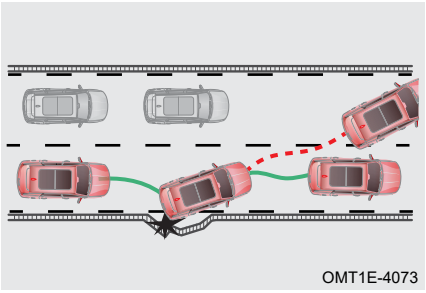

OMT1E-4111

Plaunant automobilį, naudokite minkštą šluostę arba vandenį (mažo slėgio) ir nuplaukite nuo radaro jutiklio paviršiaus svetimkūnius, pvz., sniegą, purvą ir dulkes.

Aukšto slėgio vandens srovė, pavyzdžiui, iš vandens pistoletų, arba didelės išorinės jėgos gali sugadinti radaro jutiklius. Negalima spausti ar smogti radaro jutiklių, nes tai gali sukelti netinkamą veikimą.

5–13. Daugkartinių susidūrimų stabdžių sistema (MCB)

Daugkartinių susidūrimų stabdžių sistema (MCB)


OMT1E-4073

Kai daugkartinių susidūrimų stabdžių sistema nustato, kad automobilis susidūrė, elektroninė stabilumo kontrolės sistema įjungia aktyvią stabdymo funkciją ir sulėtina automobilį, kad būtų išvengta pakartotinio susidūrimo. Stabdant ji vis tiek gali išlaikyti transporto priemonės valdymą, o tai dar labiau užtikrina jūsų ir praeivių saugumą.

Funkcijos riba

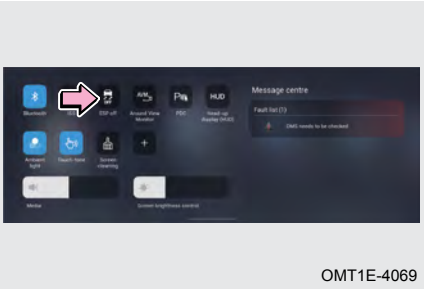
Esant šioms sąlygoms, daugkartinio susidūrimo stabdžių sistema gali veikti netinkamai:

- Kai oro pagalvės sistemoje atsiranda gedimas.
- Kai sutrinka elektroninės stabilumo programos sistema.
- Kai išjungta elektroninė stabilumo kontrolės sistema.

5–14. Stabdymo jėgos valdymo sistema

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESP)

ESP užtikrina transporto priemonės stabilumą, kai ji pernelyg sukasi arba nepakankamai sukasi. Kai aptinkamas per didelis arba per mažas posūkio kampas, sistema įjungia stabdžius vienam ar keliems ratams, kad būtų užtikrintas geresnis transporto priemonės stabilumo valdymas. ESP taip pat išplečia kai kurias funkcijas (pavyzdžiui, ABS ir EBD ir kt.), kad užtikrintų šoninį stabilumą važiuojant.



OMT1E-4069

Įjunkite transporto priemonės maitinimą, paspauskite mygtuką „ “, kad išjungtumėte elektroninę stabilumo kontrolės sistemą; dar kartą paspauskite mygtuką „ “, kad įjungtumėte elektroninę stabilumo kontrolės sistemą.

SKAITYTI

- ESP įjungimas ir išjungimas turėtų būti nustatomas prietaisų skydelyje. Išsamią informaciją rasite skyriuje „Prietaisų skydelis“.
- ESP įjungia signalą po to, kai pakeičiama ne pilno dydžio atsarginė padanga. Grįžus prie įprasto dydžio padangos, po 1 km nuvažiuoto atstumo padėtis automatiškai sugrįš į normalią

Elektroninės stabilumo programos (ESP) sistemos indikatorius

Išjungiant variklį, prietaisų skydelyje lieka degančios geltonos spalvos lemputė „ “.

Veikimo metu prietaisų skydelyje mirksi geltonas indikatorius „ “.

Kai atsiranda gedimas, prietaisų skydelyje lieka užsidegęs geltonas indikatorius „ “.

SKAITYTI

Pakeitus ratą ne pilno dydžio atsarginiu ratu, elektroninė stabilumo kontrolės sistema pradeda netinkamai signalizuoti. Panaudojus įprasto dydžio padangą ir nuvažiavus 1 km, ji automatiškai grįš į įprastą būseną.

ĮSPĖJIMAS

- Jei ESP sistema veikia netinkamai, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Net ir kai ESP veikia, važiavimas dideliu greičiu, staigūs posūkiai ar prastos kelio sąlygos gali sukelti avarijas.
- ESP funkcija nevisiškai užtikrina, kad galėsite perimti transporto priemonės valdymą, jei įvairiose ekstremaliose situacijose bus prarastas jos valdymas. Net ir turėdami ESP sistemą, visada laikykitės įstatymų ir taisyklių, kad išvengtumėte avarijų.
- Vairuotojo pagalbos funkcija saugumo užtikrinimui remiasi ESP sistema. Jei ESP yra išjungta, daugelis vairuotojo pagalbos funkcijų nebus prieinamos; prietaisų skydelyje gali užsidegti laikinas gedimo indikatorius, rodantis, kad funkcija neveikia (tai nereiškia, kad sugedo vairuotojo pagalbos sistema). Norėdami toliau naudotis vairuotojo pagalbos funkcija, vėl įjunkite ESP funkciją – vairuotojo pagalbos funkcija vėl pradės veikti.

Funkcijos riba

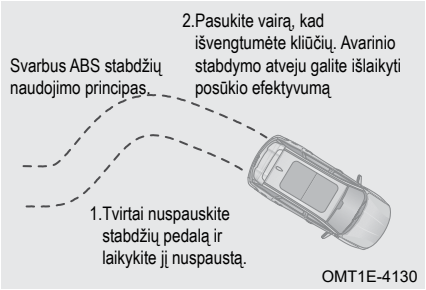
■ Esant šioms sąlygoms, ESP funkciją reikia išjungti

1. Važiuojant su padangų grandinėmis.
2. Paleidžiant transporto priemonę naudojant galios matuoklį.
3. Važiuojant keliais, kuriuose gausu sniego, arba nesutvirtintais keliais.

SKAITYTI
Norint pagerinti transporto priemonės sukibimą važiuojant smėliu ar žvyru, rekomenduojama išjungti ESP.

Stabdžių atblokavimo sistema (ABS)

ABS sistema gali užkirsti kelią ratų užblokavimui staigiai stabdant arba stabdant ant slidžios kelio dangos, taip išvengiant transporto priemonės šoninio slydimo ar nuvažiavimo nuo kelio ir užtikrinant transporto priemonės stabilumą.



ABS neveikia įprasto stabdymo metu ir įsijungia tik staigiai stabdant (stabdžių pedalas vibruoja ir skleidžia garsą, užtikrinant stabdymo ir vairavimo efektyvumą; jei yra pakankamai vietos, transporto priemonė taip pat gali išvengti kliūčių). Tokiu atveju jokiu būdu neatleiskite stabdžių pedalo.

ĮSPĖJIMAS
• Visada vairuokite atsargiai ir būtinai sulėtinkite greitį posūkyje. • Jei ABS sistema veikia netinkamai, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas. • Nors ABS sistema užtikrina geriausią stabdymo efektyvumą, stabdymo atstumas labai priklauso nuo kelio sąlygų. • Be to, ABS negali pašalinti pavojų, kylančių dėl važiavimo per arti priekyje važiuojančio automobilio, važiavimo per vandenį, greito posūkio ar važiavimo prastos būklės kelio danga, taip pat negali užkirsti kelio avarijoms, kurias sukelia neatsargus ar netinkamas vairavimas. • ABS negali užtikrinti, kad stabdymo atstumas bus trumpesnis bet kokiomis aplinkybėmis. Kai transporto priemonė yra aprūpinta padangų grandinėmis, važiuojant smėlio ar sniego padengtais keliais transporto priemonėms su ABS stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei transporto priemonėms be ABS.

Stabdžių atblokavimo sistemos (ABS) indikatorius

Kai atsiranda gedimas, prietaisų skydelyje užsidega geltona lemputė „ “.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Jei ABS indikatorius ir stabdžių sistemos indikatorius dega vienu metu, pastatykite automobilį saugioje vietoje, toli nuo pagrindinių eismo arterijų, ir nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Funkcijos riba

■ ABS išleis veikimo garsą šiomis sąlygomis

1. Stabdžių pedalo atšokimo garsas.
2. Dėl staigaus stabdymo atsirandantis triukšmas tarp pakabos ir automobilio kėbulo.
3. Hidraulinio agregato variklio, solenoidinio vožtuvo ir grįžtamojo siurblio veikimo garsas.
4. Elektromagnetinio vožtuvo veikimo garsas, kai stabdant įsijungia EBD sistema.
5. Įjungus transporto priemonės maitinimą arba užvedus variklį, trumpą laiką bus girdimas pypsėjimas, reiškiantis, kad atliekamas sistemos savikontrolės testas.

■ Šiose situacijose visada išlaikykite saugų atstumą nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės

1. Važiuojant nelygiais keliais.
2. Važiuojant keliais, kuriuose yra duobių ar nelygumų.
3. Važiuojant su padangų grandinėmis.
4. Važiuojant žvyrkeliais, žvyruotais arba sniegu padengtais keliais.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Padangų dydis ir protektoriaus rašto nusidėvėjimas turi didelės įtakos ABS veikimui. Pakeičiama padanga turi būti tokio paties dydžio, apkrovos ir konstrukcijos kaip ir originali. Jei padanga yra sugedusi, rekomenduojama ją pakeisti tokio paties tipo originaliąja padanga įgaliotoje serviso stotyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS
• Važiuodami lietingą dieną tinkamai reguliuokite transporto priemonės greitį; jei ratai sukasi tuščiai arba slysta, ABS negalės kontroliuoti transporto priemonės. • Nors ABS sistema gali padėti valdyti transporto priemonę, būtinai vairuokite atsargiai, laikykitės vidutinio greičio ir išlaikykite saugų atstumą nuo priešais važiuojančių transporto priemonių. Net ir veikiant ABS sistemai, transporto priemonės stabilumui ir vairo valdymui taikomi tam tikri apribojimai.

Išplėstinė funkcija (jei įrengta)

Stabdžių jėgos paskirstymo sistema (EBD)

EBD sistema automatiškai reguliuoja stabdymo jėgos pasiskirstymo santykį tarp priekinės ir galinės ašių, atsižvelgdama į stabdymo metu atsirandantį ašinio apkrovos persiskirstymo skirtumą, siekdama pagerinti stabdymo efektyvumą. Be to, EBD sistema veikia kartu su ABS, siekiant pagerinti stabdymo stabilumą. Be to,

stabdant posūkyje, galima reguliuoti vidinio ir išorinio rato stabdymo jėgą, siekiant pagerinti stabdymo stabilumą.

Traukos kontrolės sistema (TCS)

Paleidžiant automobilį arba greitai spartėjant, TCS sistema gali sukelti varančiųjų ratų slydimą. Važiuojant slidžiu keliu, pavyzdžiui, apsnigtu ar apledėjusiu, automobilis gali tapti nevaldomas, o tai gali sukelti pavojų. Kai TCS, naudodama jutiklį, nustato, kad varomojo rato greitis yra mažesnis už varančiojo rato greitį (tai yra tam tikras rato slydimo požymis), ji siunčia signalą, kad būtų pakoreguotas uždegimo laikas, sumažintas akceleratoriaus atidarymas, perjungta į žemesnę pavarą arba stabdomi ratai, kad ratas nebeslystų.

Pagalbos paleidžiant įkalnę sistema (HAC)

HAC sistema gali užkirsti kelią transporto priemonei judėti atgal, kai ji pradeda važiuoti į kalną. Kai transporto priemonė sustoja, HAC, naudodama išilginio pagreičio jutiklį, nustato, ar transporto priemonė stovi nuokalnėje. Kai transporto priemonė iš stovinčios padėties nuolydyje pradeda važiuoti į priekį arba atbuline eiga į viršų, automatiškai įsijungia HAC sistema. Pradedant važiuoti, kai vairuotojas atleidžia stabdžių pedalą, sistema apie 1–2 sekundes išlaiko ankstesnį stabdymo slėgį, kad transporto priemonė stovėtų vietoje. Didėjant variklio sukimo momentui, stabdžių slėgis palaipsniui mažėja, taip išvengiant avarijų, kurias sukelia atbulinis riedėjimas pradedant važiuoti nuokalne.

Stabdžių pagalbos sistema (BAS)

BAS sistema naudojama stabdymo keliui sutrumpinti avarinio stabdymo atveju. Avarinės situacijos atveju vairuotojas paprastai stabdo laiku, tačiau dažniausiai nenaudoja maksimalios stabdymo jėgos, todėl pailgėja stabdymo atstumas. Šiuo atveju BAS veiks taip: Kai avarinėje situacijoje vairuotojas staigiai nuspaudžia stabdžių pedalą, tačiau nepakankamai stipriai, BAS greitai padidina stabdžių slėgį iki maksimalaus lygio, todėl stabdžių atblokavimo sistema leidžia greičiau ir veiksmingiau sutrumpinti stabdymo atstumą.

Sukimo momento valdymas (DTC)

Važiuojant įprastomis sąlygomis, jei greitai atleisite akceleratoriaus pedalą arba netyčia perjungiate pavarų perjungimo svirtį į žemesnę pavarą, transporto priemonėje atsiras panašus stabdymo efektas, ypač ant slidžios kelio dangos – ratai užsiblokuos. Tokiu atveju ESP sistema nurodys varikliui padidinti sukimo momentą, atnaujins varančiųjų ratų sukimąsi ir taip pagerins vairavimo stabilumą.

Riedėjimo judėjimo intervencijos sistema (RMI)

RMI sistema skirta užkirsti kelią transporto priemonės apsivertimui kelyje, kai ji važiuoja dinamiškoje būsenoje (pavyzdžiui, keičiant eismo juostą).

Paleidimo pagalbos funkcija (jei įrengta)

Paleidžiant transporto priemonę, sukimo momentas padidinamas, kad būtų lengviau pajudėti iš vietos.

5–15. Duomenų apsauga

„Chery Automobile Co., Ltd.“ (toliau – „mes“) yra gamintojas, atsakingas už jūsų transporto priemonės privatumo užtikrinimą dar projektavimo etape (PbD).

Įspėjimas apie vairuotojo mieguistumą ir dėmesio praradimą (DDAW)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Negalima savarankiškai išmesti maitinimo akumuliatoriaus.
- Negalima parduoti, perduoti ar modifikuoti maitinimo akumuliatoriaus.
- Kai maitinimo bateriją reikia remontuoti, išimti, pakeisti ar utilizuoti, visada kreipkitės į įgaliotą aptarnavimo centrą.

Išplėstinė vairuotojo pagalbos sistema (ADAS)

Siekiant įgyvendinti vairavimo pagalbos funkciją, automobilio sistema naudos transporto priemonės priekinę, šonines ir galinę kameras, kad surinktų vaizdo duomenis apie kelią važiuojant arba po stovėjimo, taip pat vaizdo duomenis apie aplinką aplink transporto priemonę, siekiant užtikrinti vairavimo pagalbos funkcijos veikimą. Vaizdo įrašuose naudojamos transporto priemonės išorinės kameros, kad sistema išmoktų atpažinti tokius objektus kaip eismo juostų linijas, kelio ženklus, stovėjimo ženklus ir šviesoforus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atkreipkite dėmesį, kad duomenų apdorojimas mūsų sistemoje yra skirtas nedelsiamam naudojimui ir analizei. Mes nesaugome jokių apdorojamų duomenų. Šie duomenys yra būtini teisėtiems interesams įgyvendinti, taip pat siekiant įvykdyti teisinius ir kitus oficialius reikalavimus.

Skubios pagalbos iškvietimas (eCall)

Jei pateksite į eismo įvykį arba paspausite SOS mygtuką, kad gautumėte pagalbą kelyje, transporto priemonėje įrengto terminalo „eCall“ sistema perduos jūsų transporto priemonės buvimo vietą, kontaktinę informaciją ir kitą reikiamą informaciją į valdžios institucijų įsteigtą viešosios saugos dispečerinę (PSAP). Šių duomenų rinkimas ir perdavimas atitinka įstatymų ir teisės aktų reikalavimus; tai apima tik GPS duomenis, greitį, jūsų transporto priemonės judėjimo kryptis, laiką, kai suaktyvinate „eCall“ funkciją, „eCall“ būseną, transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN), transporto priemonės modelį, variklio tipą ir įrašytus balso duomenis.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Šiuos duomenis renkame siekdami įvykdyti teisinius įsipareigojimus, numatytus transporto priemonių saugumo taisyklėse.

AVARINĖS SITUACIJOS ATVEJU

6–1. Pagrindinės žinios apie avarines transporto priemonių situacijas
ECALL sistema (jei įrengta) . 202
Avarinės šviesos 202
Šviesą atspindinti liemenė ... 203
Įspėjamasis trikampis 203
Atsarginiai įrankiai (jei yra) ... 203
Atsarginiai įrankiai (atsarginis ratas)
(jei įrengtas) 204

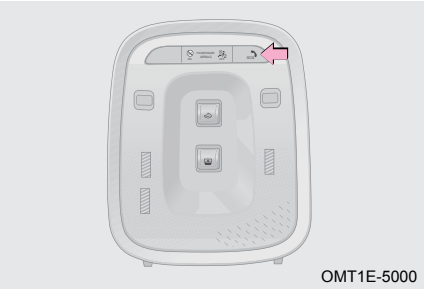
6–2. Elgesys avarijos atveju
Jei prakiuro padanga (- skystis padangoms taisyti) 204
Jei važiuojant prakiuro padanga (atsarginė padanga) 207
Jei variklio aušinimo skysčio temperatūra aukšta 211
Jei baterija išsikrovusi 212
Jei jūsų transporto priemonė neįsijungia įprastai..... 214

6–3. Vilkimas
Vilkimo kablys (jei įrengtas) . 215
Automobilio vilkimas..... 216
Avarinis vilkimas 217
Vilkimo kilpos įrengimas 218

6–4. Saugiklis
Saugiklių dėžutė 219
Saugiklio patikrinimas 220
Saugiklio keitimas 221

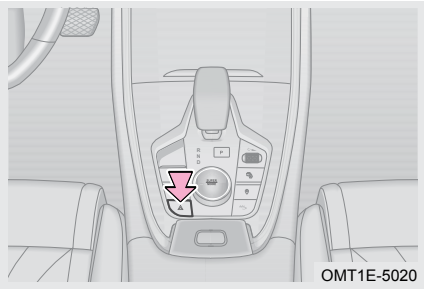
6–1. Pagrindinės žinios apie avarines situacijas su transporto priemonėmis

ECALL (jei įrengta)


OMT1E-5000

ECALL – tai tam tikra skubios pagalbos iškvietimo funkcija. Kai transporto priemonė patiria tam tikro stiprumo smūgį (išsiskleidžia oro pagalvė) arba kai vairuotojas ar keleivis atsiduria avarinėje situacijoje ir reikalinga pagalba, avarinę informaciją galima nusiųsti į aptarnavimo centrą rankiniu būdu paspaudus mygtuką; tuomet centras nustatys transporto priemonės buvimo vietą ir, remdamasis gauta informacija, nedelsdamas suteiks pagalbą.

Avarinės šviesos


OMT1E-5020

Jei automobilis sugedo, įvyko eismo įvykis ar pan., įjunkite avarinius žibintus, kad įspėtumėte kitus vairuotojus ir išvengtumėte antrinės avarijos.

Paspauskite avarinio šviesos signalo jungiklį – tuo pat metu pradės mirgėti posūkio signalų žibintai ir mirgės posūkio signalų indikatorius prietaisų skydelyje; dar kartą paspauskite jungiklį – posūkio signalų žibintai ir indikatorius išsijungs.

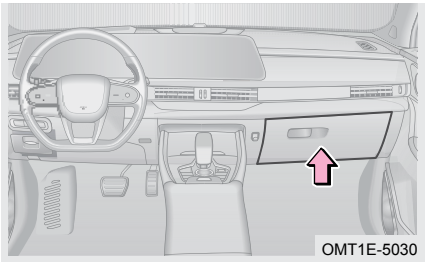
SKAITYTI

- Avarinės šviesos signalas gali veikti net ir tada, kai transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „OFF“ režimą.
- Avarinės šviesos signalas įsijungia automatiškai, kai suveikia oro pagalvė (SRS).

Avarinio stabdymo perspėjimo funkcija

Kai didesniu greičiu važiuojant avarinėje situacijoje nuspaudžiamas stabdžių pedalas, posūkio signalų žibintai ir posūkio signalų indikatorius prietaisų skydelyje greitai mirksi; Atleidus stabdžių pedalą, paspaudus avarinių šviesų jungiklį arba išjungus transporto priemonės maitinimą į „OFF“ (išjungta) režimą, posūkio signalų žibintai ir posūkio signalų indikatorius prietaisų skydelyje nustos mirgėti.

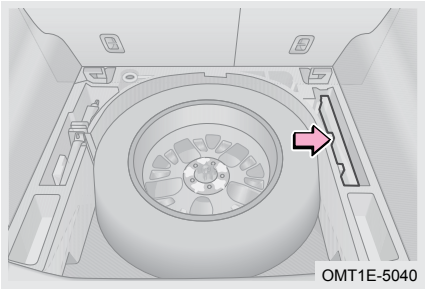
Atspindinti liemenė



Atspindinti liemenė yra padėta daiktadėžėje.

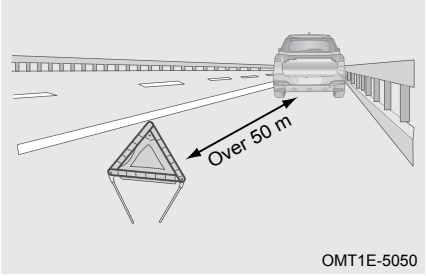
Jei transporto priemonė sugenda, įvyksta eismo įvykis ar pan., užsidėkite atšvaitinę liemenę taip, kad šviesą atspindinti juosta būtų atsukta į išorę. Jo atspindžio savybės gali įspėti kitus transporto priemonių vairuotojus, kad būtų išvengta antrinių eismo įvykių.

Įspėjamasis trikampis



Įspėjamasis trikampis yra po bagažinės kilimėliu.

Jei automobilis sugenda, įvyksta eismo įvykis ar pan., avarinio trikampio šviesą atspindinčio ženklo savybės gali įspėti kitus eismo dalyvius, kad jie išvengtų antrinių eismo įvykių

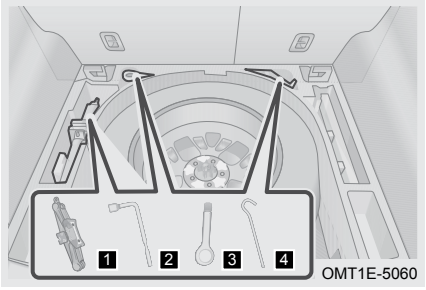


Įprastame kelyje įspėjamąjį trikampį pastatykite ne mažiau kaip 50 m atstumu už transporto priemonės.

Greitkelyje įspėjamąjį trikampį pastatykite ne mažiau kaip 150 m atstumu už transporto priemonės.

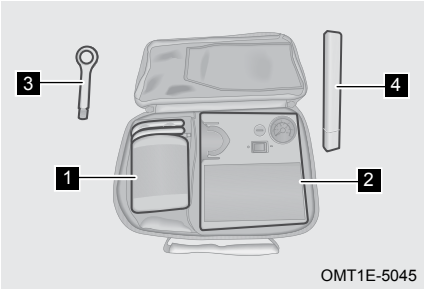
Lietaus metu arba manevruojant įspėjamąjį trikampį pastatykite ne mažiau kaip 150 m atstumu už transporto priemonės.

Atsarginiai įrankiai (jei yra)



1 Jungtis
2 Rato varžto raktas
3 Vilkimo kilpa
5 Jungties tvirtinimas

Atsarginiai įrankiai (atsarginė padanga) (jei įrengta)



Atsarginiai įrankiai yra po bagažinės kilimėliu.

1 Padangų remonto skystis.

2 Pripūtimo siurblys.

3 Vilkimo kablys.

5 Įspėjamasis trikampis.

SKAITYTI

Kai kurie modeliai yra įrengti padangų slėgio matuokliu, gesintuvu ir pirmosios pagalbos rinkiniu.

6–2. Elgesys avarijos atveju

ĮSPĖJIMAS

- Jei, prakiurus padangai ir išsileidus orui, toliau važiuosite automobiliu, padanga gali sprogti, o tai kelia pavojų jūsų saugumui.
- Stenkitės, kad padangų remonto skystis nepatektų ant odos ar į akis, ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.

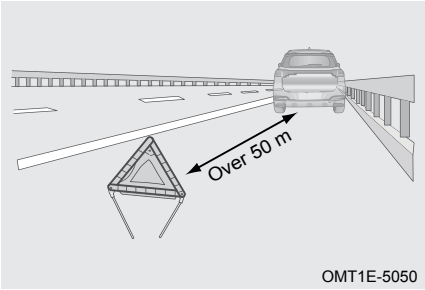
ĮSPĖJIMAS

- Prieš naudodami padangų remonto skystį, patikrinkite ant jo talpyklės nurodytą galiojimo laiką, kad įsitikintumėte, jog jis naudojamas per nurodytą galiojimo laikotarpį.
- Jei padangos pradūrimo plotis yra mažesnis nei 6 mm, rekomenduojama pašalinti pradūrusį daiktą ir pataisyti padangą; jei pradūrimo plotis yra didesnis nei 6 mm arba padanga smarkiai pažeista, kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad padanga būtų laiku pakeista. Negalima toliau važiuoti.
- Jei remonto metu nepašalinamas padangą pradūręs daiktas, po remonto važiuojant padanga skleis neįprastą triukšmą, o tai ilgų atstumų kelionėse gali sukelti oro nuotėkį.

SKAITYTI

- Remontuodami padangą, stenkitės, kad pradurta vieta būtų kuo arčiau padangos viršaus.
- Padangų remonto skystis tinka tik padangos protektoriaus dalies remontui.

Pastatykite transporto priemonę ant tvirto ir lygaus kelio, perjunkite pavarą į „P“ ir pasitraukite nuo intensyvaus eismo kelio, tada užsivilkite šviesą atspindinčią liemenę ir pastatykite įspėjamąjį trikampį. Įjunkite avarinius žibintus, pasinaudokite atsarginių įrankių komplekte esančiu padangų remonto skysčiu ir oro siurbliu, kad sutaisytumėte padangą:



1 žingsnis: Pastatykite transporto priemonę saugioje kelio vietoje ir pastatykite avarinį trikampį.

2 žingsnis: Atidarykite atsarginio įrankio dangtelį bagažinėje ir išimkite padangų remonto skysčio bakelį bei pripūtimo siurblį.

3 žingsnis: Priklijuokite greičio apribojimo ženklą ant vairo esančio padangų remonto skysčio bakelio, kad važiuodami nepamirštumėte neviršyti 80 km/h greičio.

4-as žingsnis: Prijunkite padangų remonto skysčio bakelį prie rato, nuimkite padangos vožtuvo apsauginį dangtelį ir prijunkite padangų remonto skysčio bakelio pripildymo vamzdelį prie padangos vožtuvo; ištraukite pripūtimo vamzdelį iš pripūtimo siurblio šono ir prijunkite jį prie padangų remonto skysčio bakelio oro jungties. Tada apverskite padangų remonto skysčio bakelį ir uždėkite jį ant fiksavimo vietos, esančios oro pompos šone.

5 žingsnis: Išimkite infliacijos siurblio maitinimo kištuką ir prijunkite jį prie 12 V maitinimo šaltinio.

6 žingsnis: Įsitikinkite, kad transporto priemonė yra įjungta, įjunkite oro siurblio maitinimo jungiklį, kad padanga būtų pripildyta padangų remonto skysčiu, ir remonto metu stebėkite oro slėgio matuoklį. Kai padangų slėgio rodiklis rodo ne mažiau kaip 2,2 bar (maždaug 5–10 minučių), išjunkite pripūtimo siurblio maitinimą ir atjunkite pripūtimo siurblį nuo transporto priemonės maitinimo šaltinio.

7 žingsnis: Atjunkite pripūtimo vamzdelį nuo padangos vožtuvo ir sutvarkykite visus reikmenis.

8 žingsnis: Važiuokite transporto priemone 3–10 km ne didesniu kaip 80 km/h greičiu (maždaug 5–10 minučių), kad padangos remonto skystis tolygiai pasiskirstytų padangos viduje ir sukietėtų.

9 žingsnis: Pastatykite transporto priemonę saugioje kelio vietoje ir pastatykite avarinį trikampį, tada multimedijos ekrane patikrinkite dabartinį padangų slėgį, kurį nustatė padangų slėgio stebėjimo sistema. Jei padangos slėgis yra ne mažesnis kaip 2,2 baro, važiuokite toliau; jei padangos slėgis yra per mažas, pripūskite padangą oro siurbliu, užtikrindami, kad padangos slėgis būtų ne mažesnis kaip 2,2 baro. Važiuodami 3–10 km/h greičiu (apie 5–10 minučių), kai bendras greitis neviršija 80 km/h, patikrinkite padangų slėgį; jei padangų slėgis vis dar yra mažesnis nei 2,2 baro, tai rodo, kad padanga yra smarkiai pažeista arba buvo nesėkmingai suremontuota. Tokiu atveju saugiai sustabdykite transporto priemonę ir iškvieskite pagalbą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kiekvieną kartą dirbkite ne ilgiau kaip 10 minučių iš eilės.
- Jei pripūtimo trukmė viršija 10 minučių, o padangos slėgis vis dar nepasiekia 2,0–2,5 bar, nedelsdami nutraukite remontą ir skubiai kreipkitės į įgaliotą serviso centrą pagalbos.
- Ištaisę padangą, lėtai atsukite jungiamąjį vamzdelį, nes dėl slėgio padangos remonto skystyje likęs skystis gali išsilieti. Jei išsiliejo padangų remonto skystis, nuvalykite jį vandeniu. Padangų remonto skystis nekenkia žmogaus organizmui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Šis prietaisas skirtas tik padangų remontui ekstremaliose situacijose. Jei padanga buvo sėkmingai suremontuota, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą padangų remonto centrą; Po padangų remonto skysčio panaudojimo venkite staigaus greitėjimo, staigaus stabdymo ir greito posūkio – nuvažiuotas atstumas neturėtų viršyti 10 km, o transporto priemonės greitis neturėtų viršyti 80 km/h. Jei gedimas yra nepataisomas, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą aptarnavimo centrą, kad jums būtų suteikta pagalba.
- Jei sprogo padanga, pastatykite transporto priemonę kuo toliau nuo eismo, įjunkite avarinius žibintus ir, jei reikia, pastatykite avarinį trikampį. Prašome atidžiai laikytis atitinkamų taisyklių.
- Jei padangos įpjovimas yra didesnis nei 6 mm, padangos slėgis yra per mažas arba lygus 0, tolesnis važiavimas gali sugadinti padangą ir ratą, o tai žymiai sumažins transporto priemonės važiavimo saugumą – kyla pavojus! Prašome sustoti ir nedelsiant kreiptis į artimiausią įgaliotą serviso centrą.
- Neišimkite jokių į padangą įstrigusių svetimkūnių (varžtų, geležinių vinių ir pan.). Kai lauko temperatūra yra aukštesnė nei -30 °C, padangų remonto skystis veikia normaliai.
- Pripūtimo siurblys neturi veikti nepertraukiamai ilgiau nei 10 minučių, nes kitaip gali kilti perkaitimo pavojus! Prieš vėl naudojant pripūtimo siurblį, jį reikia keletą minučių atvėsinti. Pripučiant padangą, pripūtimo siurblys ir jo žarna gali labai įkaisti.
- Padangų remonto skystį reikia laikyti vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Remontuojant padangą, prašome informuoti operatorių, kad jis būtų atsargus ir užtikrintų, jog nuimant padangą neišsilietų joje likęs padangų remonto skystis. Jei to neišvengiama, padangų nuėmimo įrangą nuvalykite vandeniu ir skuduru.
- Padangoje likęs padangų remonto skystis nesukels korozijos pažeidimų

Jei važiuodami susiduriate su padangos prakiurimu (atsarginė padanga)

Jei važiuojant prakiūra padanga, palaipsniui sulėtinkite greitį, abiem rankomis tvirtai suimkite vairą ir važiuokite tiesiai. Sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje, atokiau nuo eismo kelio.

1. Pasirengimas prieš keičiant prakirstą padangą.

1 žingsnis: Sustabdykite transporto priemones ant tvirto, lygaus paviršiaus;

2 etapas: Įjunkite stovėjimo stabdį ir perkelkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį „P“ (automatinių pavarų dėžių modeliams) arba „N“ (mechaninių pavarų dėžių modeliams);

3 žingsnis: Išjunkite transporto priemonės maitinimą ir įjunkite avarinius žibintus;

4 žingsnis: Paprašykite visų išlipti iš transporto priemonės, sustoti kelio pakraštyje ir laikytis atokiau nuo eismo;

5 žingsnis: Užsidėkite šviesą atspindinčią liemenę ir pastatykite įspėjamąjį trikampį 50–150 m atstumu už transporto priemonės (priklausomai nuo faktinių aplinkybių).

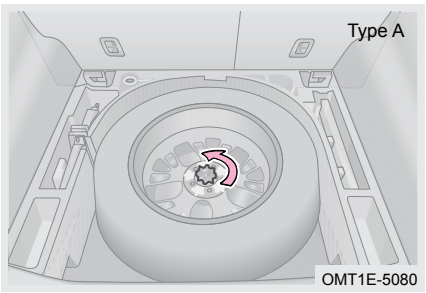
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nevairuokite toliau su prakirsta padanga. Važiavimas net ir trumpą atstumą su prakirsta padanga gali ją sugadinti taip, kad jos nebegalima bus pataisyti.

SKAITYTI

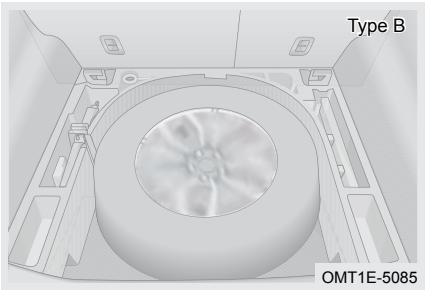
Nesvarbu, ar transporto priemonė yra su pilno dydžio, ar ne pilno dydžio padangomis, abiejų tipų padangų keitimo būdas yra tas pats.

2. Išimkite atsarginį ratą.



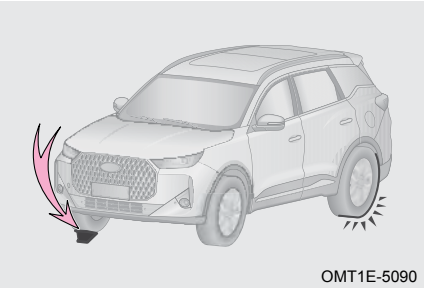
1 žingsnis: Atidarykite galines duris, pakelkite bagažinės kilimėlį ir išimkite atsarginius įrankius;

2 žingsnis: Išimkite atsarginį ratą iš bagažinės



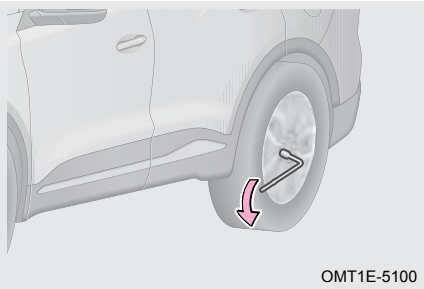
Kai kuriuose modeliuose atsarginio rato priekinė pusė yra atsukta į viršų. Išimkite atsarginį ratą iš bagažinės. Prašome žiūrėti konkretų automobilį.

3. Išimkite prakirstą padangą.


OMT1E-5090

1 žingsnis: Po ratu, kuris yra įstrižai priešais prakirstą ratą, padėkite blokelį, kad transporto priemonė neriedėtų;

Praskirtas ratas	Už dešiniojo galinio rato
Priekinis kairysis ratas	Už kairiojo galinio rato
Dešinysis priekinis ratas	Už priekinio dešiniojo rato
Galinis kairysis ratas	Už priekinio kairiojo rato
Dešinysis galinis ratas	Rato bloko padėtis


OMT1E-5100

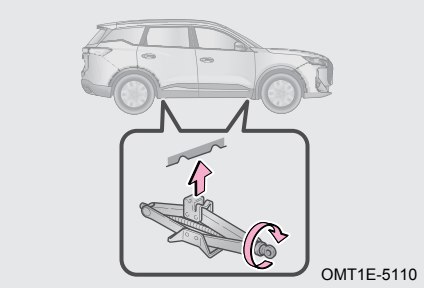
2 etapas: Prisukite rato varžto raktą prie prakirsto rato varžto, nustatykite rankeną kairėje pusėje, suimkite rakto rankenos galą ir stumkite jį žemyn, kiekvieną prakirsto rato varžtą atsukite maždaug puse apsisukimo;

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išsukdami ratų varžtus ratų varžtų raktu, stenkitės kuo labiau išvengti, kad raktas netikėtai nenukristų nuo varžto, nes priešingu atveju ratų varžtai gali lengvai būti sugadinti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Varžtų visiškai neišsukite. Arba ratas gali nukristi dėl transporto priemonės slėgio, o tai gali sukelti sužalojimus.

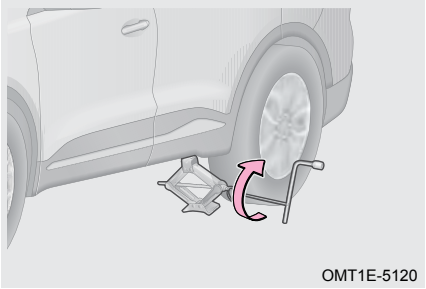

OMT1E-5110

3 žingsnis: Pastatykite keltuvą ant tvirto ir lygaus paviršiaus, rankomis pasukite keltuvo rankeną pagal laikrodžio rodyklę, kad keltuvo įpjova atitiktų reikiamą kėlimo tašką;

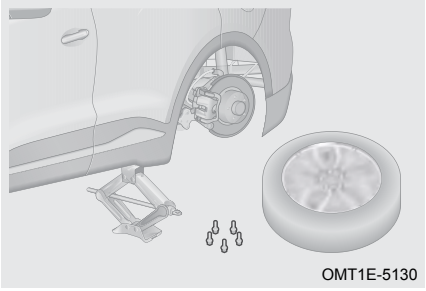
SKAITYTI

- Nominalioji jungties apkrova: 1 200 kg.
- Pakelkite transporto priemonę iki tinkamo aukščio, kad būtų galima pakeisti padangą.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Kad išvengtumėte sužalojimų, niekada nelaikykite jokios kūno dalies po transporto priemone, kai ji yra pakelta ant domkrato.


OMT1E-5120

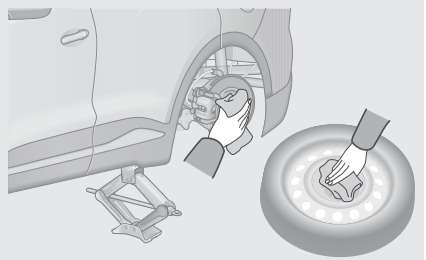
4 žingsnis: Kai keltuvo kontaktų išpjova atitiks tinkamą pakėlimo tašką, įkiškite keltuvo svirtį į keltuvą, o ratų varžtų raktą – į keltuvo svirtį, ir pasukite ratų varžtų raktą pagal laikrodžio rodyklę, kad pakeltumėte transporto priemonę;


OMT1E-5130

5 žingsnis: Naudodami ratų varžtų raktą, atsukite prakirstos padangos ratų varžtus prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite prakirstą padangą.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Padėtą ant žemės prakirstą padangą laikykite ratlankiu į viršų, stengdamiesi nebraižyti ratlankio paviršiaus.

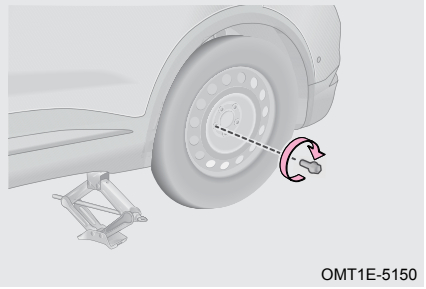
4. Įstatykite atsarginį ratą.


OMT1E-5140

1 žingsnis: Nuimkite visus tvirtinimo elementus nuo montavimo paviršiaus. Įsitikinkite, kad rato stebulė gerai priglustų prie rato paviršiaus, ir sumontuokite atsarginį ratą;

SKAITYTI

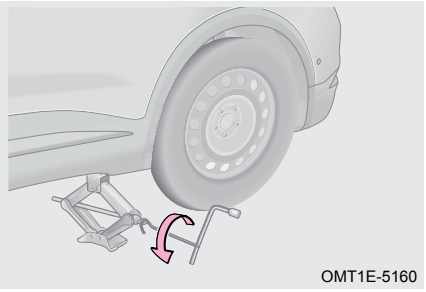
Jei įdėsite ne pilno dydžio atsarginį ratą, elektroninės stabilumo programos (ESP) sistema parodys netinkamą įspėjamąjį pranešimą. Viskas išsispręs, kai nuvažiuosite 1 km po to, kai padanga vėl įgaus įprastą dydį.


OMT1E-5150

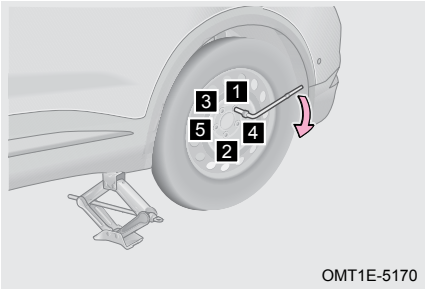
2 etapas: Montuojant ratų varžtus, visus ratų varžtus rankomis prisukite pagal laikrodžio rodyklę. Tada išlyginkite atsarginį ratą ir iš anksto priveržkite visus ratų varžtus ratų varžtų raktu;

ĮSPĖJIMAS

Ant ratų varžtų netepti aliejaus ar tepalo.


OMT1E-5160

3 žingsnis: Įsitikinkite, kad visi aplink transporto priemonę esantys asmenys būtų saugioje vietoje, įkiškite keltuvo svirtį į keltuvą, o ratų varžtų raktą – į keltuvo svirtį, ir pasukite ratų varžtų raktą prieš laikrodžio rodyklę, kad nuleistumėte transporto priemonę;



OMT1E-5170

4 žingsnis: Naudodami ratų varžtų raktą, priveržkite varžtus tvarka, nurodyta paveikslėlyje. Pakartokite šį veiksmą 2–3 kartus, kad įsitikintumėte, jog ratų varžtai yra tinkamai priveržti;

5 žingsnis: Įdėkite prakirstą padangą, o domkratą, avarinį trikampį ir atsarginius įrankius – į jų pradinę vietą;

6 žingsnis: Jei atsarginės padangos slėgis yra per mažas, važiuokite automobiliu lėtai iki artimiausios įgaliotos techninės priežiūros stoties, kad padanga būtų pripūsta iki reikiamo slėgio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiavimas nustatytu 80 km/h ar mažesniu greičiu su ne pilno dydžio atsargine padanga.
- Ne pilno dydžio atsarginė padanga negali būti naudojama ilgą laiką. Prisukite ratų varžtus iki M12:150 ± 12 N·m / M14: 180 ± 18 N·m po to, kai buvo pakeista ne pilno dydžio atsarginė padanga. Važiuokite lėtai iki artimiausios įgaliotosios techninės priežiūros stoties (rekomenduojamas atstumas: ≤ 80 km), kad jį pakeistumėte standartine padanga. Priešingu atveju ratai gali nukristi dėl laisvų varžtų.
- Važiuojant su ne pilno dydžio atsargine padanga automobilis tampa žemesnis, palyginti su važiavimu su standartinėmis padangomis. Važiuodami nelygiu kelio paviršiumi, būkite atsargūs.
- Atsarginė padanga skirta tik avarinėms situacijoms ir ja reikėtų važiuoti tik labai trumpą laiką. Jo niekada neturėtų būti naudojama ilgoms kelionėms automobiliu ar ilgesnį laiką.
- Atminkite, kad pateikta ne pilno dydžio atsarginė padanga yra specialiai pritaikyta naudoti būtent su jūsų automobiliu. Nenaudokite atsarginės padangos kitame automobilyje.
- Vienu metu nenaudokite daugiau nei vienos atsarginės padangos.
- Kuo greičiau pakeiskite atsarginę padangą į įprastą padangą.
- Venkite staigaus greitėjimo, staigių posūkių, staigaus stabdymo ir pavarų perjungimo, dėl kurių staigiai suveikia variklio stabdymas.

Jei variklio aušinimo skysčio temperatūra yra aukšta

Jei važiuojant variklio aušinimo skysčio temperatūra yra aukšta, o variklio aušinimo skysčio temperatūros rodiklis artėja prie „H“ zonos arba prietaisų skydelyje užsidega raudonas indikatorius „“, sustokite saugioje vietoje, atokiau nuo eismo kelio.



1 žingsnis: Sustabdykite transporto priemones ant tvirto, lygaus paviršiaus;

2 etapas: Įjunkite stovėjimo stabdį ir perkelkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį „N“ (modeliams su mechanine pavarų dėže) arba „P“ (modeliams su automatine pavarų dėže);

3 etapas: Išjunkite oro kondicionavimo sistemą (normalu, jei po naudojimo iš oro kondicionieriaus laša vanduo);

4 žingsnis: Po kelių minučių tuščiosios eigos išjunkite transporto priemonės maitinimą ir įjunkite avarinius žibintus;

5 žingsnis: Prieš atidarydami variklio gaubtą, patikrinkite, ar nėra garų, aušinimo skysčio išsiliejimo ar nuotėkio. Atidarykite variklio gaubtą tik tada, kai nėra garų, aušinimo skysčio išsiliejimo ar nuotėkio, kitaip galite patirti nudegimus;

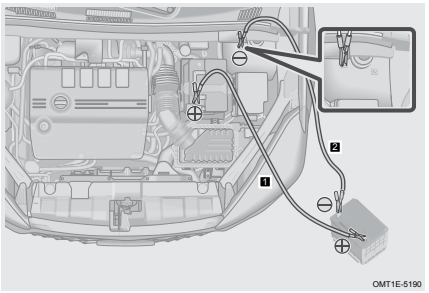
6 žingsnis: Patikrinkite aušinimo skysčio lygį; jei priežasties nustatyti nepavyksta, kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei variklis dažnai perkaista, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jį patikrintų ir suremontuotų.
- Jei aušinimo skysčio lygis žemas, laikinai galima naudoti vandenį, tačiau kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad aušinimo skystis būtų pakeistas.

Jei baterija išsikrovusi

Paleidimas iš akumuliatoriaus



1 žingsnis: Išjunkite transporto priemonės maitinimą ir prijunkite paleidimo laidus;

1 Vieną teigiamojo laido galą prijunkite prie išsikrovusios transporto priemonės akumuliatoriaus teigiamojo gnybto (+), o kitą galą – prie pagalbos transporto priemonės akumuliatoriaus teigiamojo gnybto (+).

2 Vieną neigiamojo laido galą prijunkite prie pagalbos automobilio akumuliatoriaus neigiamojo gnybto (–), o kitą galą – prie išsikrovusio automobilio nedažytos metalinės dalies.

2 etapas: Užveskite gelbėjimo transporto priemonės variklį, šiek tiek padidinkite variklio sūkių skaičių ir išlaikykite jį maždaug 5 minutes, kad laikinai įkrautumėte

išsikrovusios transporto priemonės akumuliatorių;

3 žingsnis: Jei išsikrovusi transporto priemonė vis dar nepaleidžiama, patikrinkite, ar jungiamieji laidai prijungti tinkamai, ir tada įkraukite akumuliatorių;

4 etapas: Kai variklis bus užvestas išsikrovusioje transporto priemonėje, nuimkite jungiamuosius laidus atvirkštine tvarka, nei jie buvo prijungti (pirmiausia neigiamą laidą, o tada teigiamą).

Pastaba: Pagalbinis užvedimas taikomas tik modeliams su įprastu akumuliatoriumi (12 V).

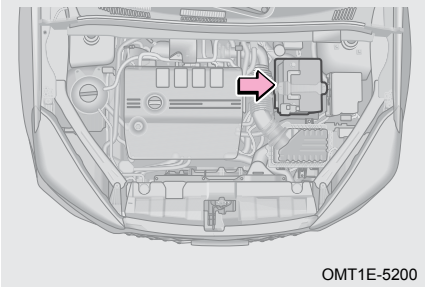
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei akumuliatorius dažnai išsikrauna, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jį patikrintų ir suremontuotų.
- Gelbėjimo transporto priemonės akumuliatoriaus neigiamas polius neturėtų būti tiesiogiai sujungtas su išsikrovusios transporto priemonės akumuliatoriaus neigiamu poliumi.
- Negalima paleisti variklio su pagalbiniais laidais, jei nesate tikri, kad akumuliatoriaus įtampa, reikalinga paleidimui su pagalbiniais laidais, yra 12–13 V.
- Prijungdami ir nuimdami jungiamuosius laidus, įsitikinkite, kad jie nesusipintų su ventiliatoriumi, diržu ir pan.
- Įsitikinkite, kad paleidimo laidai būtų tinkamai prijungti, ir išlaikykite tam tikrą atstumą tarp gnybtų, kad paleidimo laidai nesiliestų tarpusavyje ar su kitomis metalinėmis transporto priemonės dalimis.
- Prieš išjungdami transporto priemonės maitinimą arba užrakinant transporto priemonę, įsitikinkite, kad transporto priemonės elektros prietaisai yra išjungti, kad transporto priemonė galėtų normaliai užsivesti ir nebūtų prarasta akumuliatoriaus energija.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Reikia naudoti nurodytus jungiamuosius laidus.
- Nerūkykite, nenaudokite degtukų, žiebtuvėlių ir neleiskite, kad šalia akumuliatoriaus būtų atvira liepsna.
- Jei nesate tikri, kaip atlikti šią procedūrą, primygtinai rekomenduojame kreiptis pagalbos į profesionalų meistrą arba įgaliotą serviso centrą.

Baterijos keitimas



OMT1E-5200

1 žingsnis: Transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „OFF“ (išjungta) režimą;

2 etapas: Atidarykite variklio gaubtą;

3 žingsnis: Atjunkite neigiamąjį (-) akumuliatoriaus gnybtą;

4 žingsnis: Atjunkite teigiamą (+) akumuliatoriaus gnybto laidą;

5 žingsnis: Išimkite akumuliatoriaus laikiklį ir akumuliatorių;

6 žingsnis: Įdėkite naują bateriją, kurios techniniai duomenys atitinka naudotos baterijos duomenis;

7 žingsnis: Naują bateriją įdėkite tinkamai, atlikdami veiksmus atvirkštine tvarka nei ją išimdami. Pastaba: Jūsų transporto priemonėje įmontuotas priežiūros nereikalaujantis akumuliatorius. Keičiant bateriją, naujoji baterija turėtų atitikti tas pačias technines charakteristikas kaip ir originali. Rekomenduojame kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų pakeista baterija.

APLINKOS APSAUGA
Akumuliatoriuje yra nuodingos ir ėsdinančios rūgšties. Prašome elgtis laikantis vietinių aplinkos apsaugos taisyklių ir nuostatų.

ĮSPĖJIMAS
Išimant akumuliatorių, būkite atsargūs, kad metalinis įrankis neliesdamas abiejų akumuliatoriaus gnybtų arba tuo pačiu metu neliesdamas teigiamojo (+) akumuliatoriaus gnybto ir korpuso.

ĮSPĖJIMAS
• Nelaikykite baterijos vaikams pasiekiamoje vietoje. • Nerūkykite, nenaudokite degtukų ar žiebtuvėlių ir neleiskite, kad šalia akumuliatoriaus būtų atvira liepsna. • Dirbdami visada dėvėkite pirštines ir apsauginius akinius, nes akumuliatoriuje yra nuodingos ir ėsdinančios rūgšties. Negalima pakreipti akumuliatoriaus. • Jei rūgštis išsiliejo ant odos ar drabužių, skystį reikia nedelsiant neutralizuoti šarminiu vandeniu (pavyzdžiui, muilu), o po to nuplauti švariu vandeniu. Jei reikia, nedelsiant kreipkitės į greitosios pagalbos tarnybą. • 48 V akumuliatoriaus blokas (jei įrengtas) yra po bagažinės kilimėliu. Išmontavimą ir keitimą turėtų atlikti garantinio aptarnavimo darbuotojai. Jei pastebite gedimą, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Jei jūsų transporto priemonė nepaleidžiama įprastu būdu

Jei jūsų transporto priemonė nepaleidžiama įprastu būdu, pirmiausia įsitikinkite, kad laikėtės teisingos paleidimo tvarkos, ir patikrinkite, ar yra pakankamai degalų.

■ Paleidimo greitis per mažas, tačiau transporto priemonė negali normaliai užsivesti

1 žingsnis: Patikrinkite, ar akumuliatoriaus gnybtai yra gerai priveržti ir švarūs;

2 etapas: Įjunkite priekinius žibintus. Jei lemputė šviečia silpnai, tai reiškia, kad baterija išsikrovusi. Pabandykite užvesti variklį su pagalbiniais akumuliatoriais;

3 žingsnis: Pabandykite dar kartą užvesti variklį; jei jis vis tiek neužsiveda kaip įprasta, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jį patikrintų ir suremontuotų.

■ Paleidimo greitis yra normalus, tačiau transporto priemonė negali įprastai užsivesti

1 žingsnis: Išjunkite transporto priemonės maitinimą arba perjunkite jį į „ACC“ režimą, tada pabandykite dar kartą užvesti variklį;

2 etapas: Jei variklio vis tiek nepavyksta užvesti įprastu būdu, dėl pakartotinių užvedimo bandymų cilindre gali susikaupti per daug degalų. Išjunkite transporto priemonės maitinimą, po kelių minučių pabandykite vėl užvesti variklį;

3 žingsnis: Pabandykite dar kartą užvesti variklį; jei jis vis tiek neužsiveda kaip įprasta, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jį patikrintų ir suremontuotų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

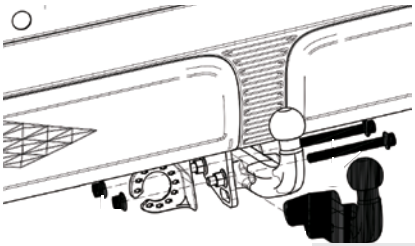
- Siekiant išvengti starterio sugadinimo, kiekvienas paleidimo ciklas neturėtų trukti ilgiau nei 15 sekundžių.
- Jei transporto priemonę sunku užvesti arba ji dažnai užges, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą servisą, kad ji būtų patikrinta ir suremontuota.

6–3. Vilkimas

Vilkimo kablys (jei įrengtas)

Vilkdami priekabą, naudokite tinkamą vilkimo kablį. Rekomenduojama naudoti originalų vilkimo kablį. Siekiant užtikrinti sklandų vilkimo procesą, reikėtų naudoti gamintojo išgręžtą originalią skylę. Norėdami gauti daugiau informacijos, kreipkitės į profesionalius techninės priežiūros specialistus.

Vilkimo kablio tvirtinimo vieta



OMT1E-5200

Vertikali apkrova: ne daugiau kaip 75 kg

SKAITYTI

Vilkdami automobilį, nenaudokite šių saugos sistemų (šios sistemos gali automatiškai išsijungti, jei naudojamas originalus vilkimo kablys):

- Aklosios zonos stebėjimo (BSM) sistema
- Galinio eismo perspėjimo sistema (RCTA)
- Stovėjimo pagalbos sistema (galinė)

Išsamią informaciją apie montavimo procesą galite gauti kreipdamiesi į įgaliotą serviso centrą.

Vilkimo kablys gali būti naudojamas transporto priemonei, kuri tempia kitą, netinkamą važiuoti keliu, transporto priemonę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Didžiausia techniškai leidžiama vertikali priekabos vilkimo strypo apkrova ant velkančiosios transporto priemonės sukabinimo įtaiso yra 75 kg. Jį galima naudoti tik vertikaliai pakrauti daiktus – kaip dviračių laikiklį ir papildomą bagažo skyrių. Jo negalima naudoti vilkimo tikslais, todėl įmonė neatsako už kitas pasekmes, pavyzdžiui, sumažėjusį transporto priemonės našumą.
- Žalai, padarytai velkant priekabą, garantija negalioja.

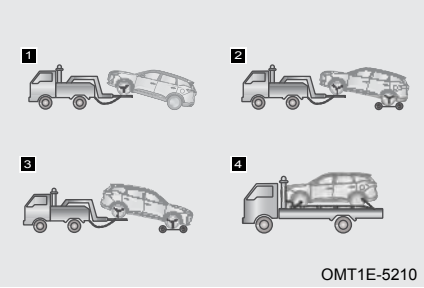
⚠ ĮSPĖJIMAS

Vilkimo metu būtina naudoti originalią vilkimo kilpą. Nesistenkite naudoti kitokio tipo vilkimo kablio.

Vilkikas

Vilkimo operacijos turi atitikti valstijos/provincijos ir vietos teisės aktus, reglamentuojančius vilkimą. Prieš vilkdami transporto priemonę, atleiskite stovėjimo stabdį (išsami informacija apie elektrinio stovėjimo stabdžio atleidimą avarijos atveju pateikta skyriuje „Stabdžių sistema“) ir perkelkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį „N“.

Teisingi vilkimo būdai



1 Priekiniais ratais varomoms transporto priemonėms: Priekinėje dalyje pritvirtinkite transporto priemonę prie ratų keltuvo tipo sunkvežimio ir ją tvirtai pritvirtinkite.

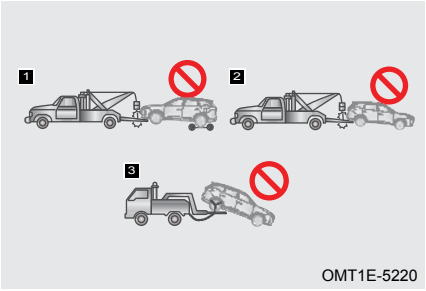
2 Priekinės, galinės ir visų ratų pavaros transporto priemonėms: Jei vilkite transporto priemonę iš priekio, naudodami ratų kėlimo tipo vilkiką, po galiniais ratais padėkite vilkimo vežimėlį ir tvirtai pritvirtinkite transporto priemonę.

3 Priekinės, galinės ir visų ratų pavaros transporto priemonėms: Kai vilkite iš galo naudodami ratų kėlimo tipo sunkvežimį, po priekinių ratų padėkite vilkimo vežimėlį ir tvirtai pritvirtinkite transporto priemonę.

4 Priekinės, galinės ir visų ratų pavaros transporto priemonėms: Vilkdami transporto priemonę platforminiu sunkvežimiu, ją tvirtai pritvirtinkite.

⚠ ĮSPĖJIMAS
• Keturratės pavaros transporto priemonėms rekomenduojama naudoti platforminį sunkvežimį. • Jei transporto priemonės ratai ar ašis yra sugadinti, naudokite platforminį sunkvežimį. • Užtikrinkite, kad tarp nepakeltų ratų ir žemės būtų pakankamas tarpas. Priešingu atveju vilkimo metu bus apgadintas velkamos transporto priemonės buferis ir važiuoklė.

Neteisingi vilkimo būdai



1. Vilkite naudodami diržinio tipo sunkvežimio diržą, pritvirtintą prie transporto priemonės priekio.
2. Vilkite naudodami diržinio tipo sunkvežimio diržą iš transporto priemonės galo, kol priekiniai ratai stovi ant žemės.
3. Vilkite naudodami ratų kėlimo tipo sunkvežimio diržą, pritvirtintą prie transporto priemonės galo, kai priekiniai ratai stovi ant žemės.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Nevilkite transporto priemonės naudodami diržinio tipo vilkiką, kad išvengtumėte kėbulo pažeidimų.

Avarinis vilkimas

Jei vilkimo metu nėra platforminio sunkvežimio, jūsų transporto priemonė gali būti laikinai nutempta naudojant vilkimo kabliuką. Tai reikėtų daryti tik kietu paviršiumi dengtuose keliuose, trumpais atstumais ir nedideliu greičiu.

Naudojant vilkimo kablys, vairuotojas privalo būti velkamoje transporto priemonėje, kad galėtų valdyti vairą ir stabdžių pedalą, o transporto priemonės ratai, transmisija, ašis, vairo mechanizmas ir stabdžių sistema turi būti geros būklės.

Prieš atliekant avarinį vilkimą, atleiskite stovėjimo stabdį (informaciją apie avarinį elektrinio stovėjimo stabdžio atleidimą rasite skyriuje „Stabdžių sistema“), perkelkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį „N“ ir įjunkite automobilio maitinimą į režimą „ACC/ ON“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

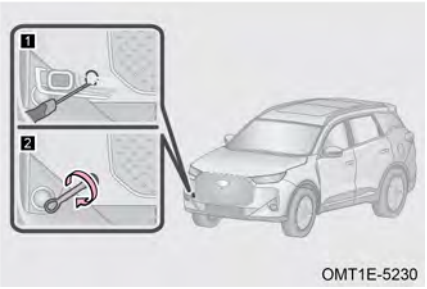
- Negalima ilgą laiką vykdyti avarinio vilkimo.
- Niekada nevilkite transporto priemonės, kuri yra sunkesnė už šią transporto priemonę, nes kitaip ji gali būti apgadinta.
- Pritvirtinkite vilkimo virvę, grandinę arba svirtį prie transporto priemonės vilkimo kilpos.
- Abu vairuotojai privalo būti susipažinę su vilkimo procesu, kitaip jie negali atlikti vilkimo darbų.
- Vilkite transporto priemonę kuo tiesiau į priekį, nevilkite jos iš šono, kad neapgadintumėte transporto priemonės.
- Jei variklis neįsijungs, pagalbinė sistema neveiks, todėl stabdyti ir valdyti automobilį bus sunkiau nei įprastai. Elkitės atsargiai.
- Jei vilkite A/T modelius, primygtinai rekomenduojame kreiptis pagalbos į profesionalų mechaniką arba įgaliotą serviso centrą.
- Jei velkama transporto priemonė vis dar negali važiuoti, nenutempkite jos jėga, kad išvengtumėte antrinių transporto priemonės pažeidimų. Primygtinai rekomenduojame kreiptis pagalbos į profesionalų mechaniką arba įgaliotą serviso centrą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Siekiant išvengti sužalojimų, asmenys, išskyrus vairuotoją, turėtų laikytis atokiau nuo transporto priemonės, kai ji yra velkama.
- Vilkdami transporto priemonę, venkite staigaus paleidimo ar netvarkingų vairavimo manevrų, nes tai sukeltų pernelyg didelę apkrovą vilkimo kilpai, trosui, grandinei ar svertui. Vilkimo kilpa, lynas, grandinė ar svirtis gali nutrūkti ir sugadinti transporto priemonę arba sukelti rimtus sužalojimus.

Vilkimo kilpos montavimas

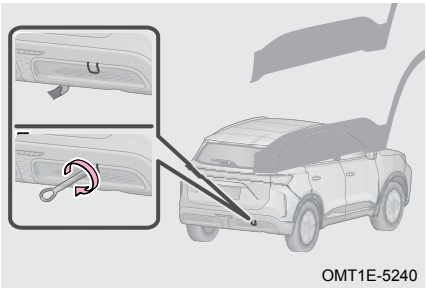
Priekinė vilkimo kilpa



1 žingsnis: Naudokite plokščia galvute atsuktuvą, kurio galiukas apvyniotas lipnia juosta, kad nuimtumėte priekinės vilkimo kilpos angos dangtelį;

2 etapas: Įkiškite vilkimo kilpą į kilpos angą, sukdami pagal laikrodžio rodyklę. Tada tvirtai jį priveržkite ratų varžtų raktu.

Galinė vilkimo kilpa


OMT1E-5240

1 etapas: Naudokite plokščia galvute atsuktuvą, kurio galiukas apvyniotas lipnia juosta, kad nuimtumėte galinės vilkimo kilpos angos dangtelį;

2 etapas: Įdėkite vilkimo kilpą į kilpos angą, sukdami pagal laikrodžio rodyklę. Tada tvirtai jį priveržkite ratų varžtų raktu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Naudokite tik nurodytą vilkimo kilpą. Priešingu atveju transporto priemonė gali būti apgadinta.
- Vilkdami transporto priemonę, važiuokite lėtai ir tolygiai. Dėl per didelės įtampos atsirandantis smūgis gali sugadinti transporto priemonę.
- Vilkimo virvė arba vilkimo strypas gali būti montuojami tik tuo atveju, jei yra įmontuota vilkimo kilpa

⚠ ĮSPĖJIMAS

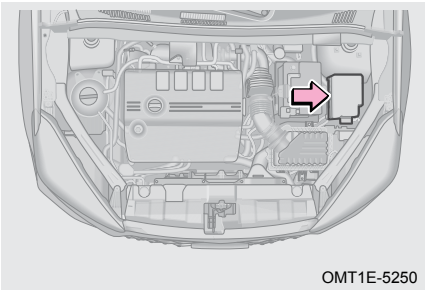
Įsitikinkite, kad vilkimo kilpa būtų patikimai pritvirtinta. Priešingu atveju vilkimo kilpa vilkimo metu gali atsipalaiduoti, o tai gali sukelti avariją, dėl kurios gali žūti žmonės arba patirti sunkius sužalojimus.

6–4. Saugiklis

Saugiklių dėžutė

Saugikliai naudojami elektros komponentams ir grandinėms apsaugoti, siekiant išvengti trumpojo jungimo ar perkrovos. Jei saugiklis perdegs, apsaugoti komponentai ir sistemos neveiks tinkamai.

Priekinio skyriaus saugiklių dėžutė

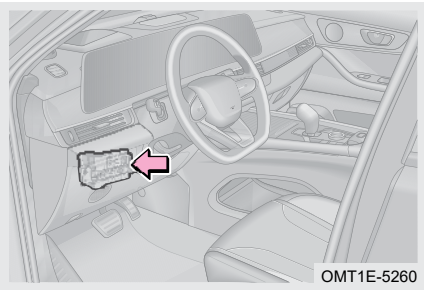

OMT1E-5250

1 žingsnis: Transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „OFF“ (išjungta) režimą;

2 etapas: Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus gnybto laidą;

3 žingsnis: Nuimkite priekinio skyriaus saugiklių dėžutės dangtelį, kad galėtumėte patikrinti arba pakeisti saugiklį.

Prietaisų skydelio saugiklių ir relių dėžutė

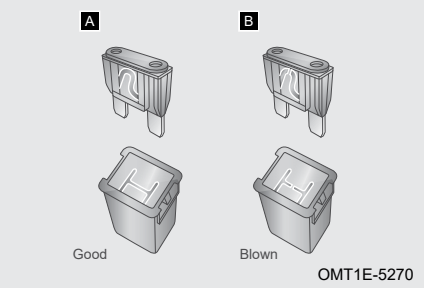

OMT1E-5260

1 žingsnis: Transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „OFF“ (išjungta) režimą;

2 žingsnis: Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus gnybto laidą;

3 žingsnis: Nuimkite apatinę kairę prietaisų skydelio apsaugą, kad patikrintumėte arba pakeistumėte saugiklį.

SKAITYTI
• Patikrinkite įtariamus saugiklius pagal saugiklių ir relių dėžutės schemą. • Saugiklių dėžutė turi būti švari; atidarydami ją, saugokite nuo drėgmės, nes drėgmė gali sugadinti elektros sistemą. • Siekiant išvengti transporto priemonės apgadinimo, būkite atsargūs nuimdami ar montuodami prietaisų skydelio apatinės kairės pusės apsaugą. Jei reikia, kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.

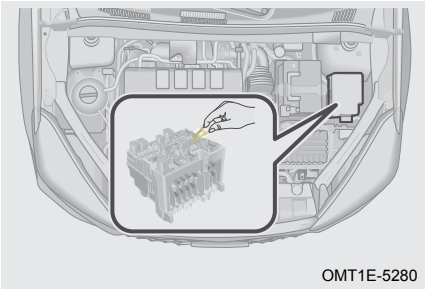


OMT1E-5270

A Geras saugiklis.

B Saugiklis perdegė.

SKAITYTI
Jei saugikliai perdegė, juos reikia pakeisti.


OMT1E-5280

1 žingsnis: Transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „OFF“ (išjungta) režimą;

2 etapas: Patikrinkite saugiklius pagal saugiklių ir relių dėžutės schemą;

3 žingsnis: Išimkite įtariamą saugiklį naudodami saugiklių išėmiklį;

4 žingsnis: Patikrinkite, ar saugiklis neperdegė. Jei nesate tikri, ar saugiklis perdegė, pakeiskite įtariamą saugiklį atsarginiu saugikliu, kurio amperų stipris yra toks pat. Srovės stiprumo nominalią vertę galite pamatyti schemoje, esančioje saugiklių dėžutės dangtelyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Draudžiama keisti bet kokius saugiklius ar saugiklių dėžutes.
- Įdėkite tik tokį saugiklį, kurio nominali srovės stipris atitinka naudotojo. Niekada nekeiskite saugiklio laidu, net jei tai tik laikinas sprendimas. Priešingu atveju tai gali rimtai sugadinti elektros prietaisus arba netgi sukelti gaisrą.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

7–1. Remontas ir techninė priežiūra

Remontas ir techninė priežiūra 224
Įgaliota techninio aptarnavimo stotis Jūsų paslaugoms 224
Saugumo patikrinimas 225

7–2. Įprasta techninė priežiūra

Įprasta techninė priežiūra 226
Alyvos lygio patikrinimas 227
Transmisijos skysčio lygio patikrinimas 228
Stabdžių skysčio lygio patikrinimas 228
Aušinimo skysčio lygio tikrinimas 229
Radiatoriaus ir kondensatoriaus patikrinimas 230
Pavaros diržo patikrinimas .. 230
Padangų tikrinimas 231
Padangų apkeitimas vietomis 233
Akumuliatoriaus patikra 233
Oro kondicionavimo filtro patikrinimas 233
Priekinio stiklo apiplovimo skysčio patikrinimas 233
Stiklo valytuvų šepetėlių patikrinimas 234

7–3. Pirmoji reguliari priežiūra

Techninės priežiūros informacija 236
Techninės priežiūros grafikas 237
Techniniai duomenys 242

7–1. Remontas ir techninė priežiūra

Remontas ir techninė priežiūra

Yra du remonto ir techninės priežiūros tipai: Viena iš jų – įprasta techninė priežiūra, kurią gali atlikti patys klientai; kita – planinė techninė priežiūra, patikrinimas ir remontas, kuriuos turi atlikti įgaliota serviso stotis.

Išsamią informaciją apie reguliariosios priežiūros, patikrinimo ir remonto metodus rasite šio skirsnio dalyje „Reguliarioji priežiūra“; reguliarioji priežiūra gali padėti laiku nustatyti ir pašalinti galimus pavojus, taip užkirsdama kelią gedimams. Reguliari jūsų transporto priemonės techninė priežiūra yra būtina. Atlikdami techninę priežiūrą, griežtai laikykitės „Naudotojo vadove“ nurodyto techninės priežiūros grafiko, kad jūsų transporto priemonė išlaikytų geriausius eksploatacinius rodiklius ir būtų geros techninės būklės, taip veiksmingai prailgindami jos veikimo laiką.

Prašome naudoti rekomenduojamą skystį, nes priešingu atveju jūsų transporto priemonė gali būti sugadinta.

Jūsų paslaugoms – įgaliota serviso stotis

Įgaliota serviso stotis

Tik gamintojo (OEM) detalės ir medžiagos gali pratęsti jūsų transporto priemonės veikimo laiką. Mes tiekiame OEM detales tik įgaliotoms serviso stotims visame pasaulyje. Todėl galima naudoti tik originalias (OEM) detales, įsigytas iš įgaliotosios serviso stoties.

Įgaliota serviso stotis teikia profesionalias paslaugas. Kalbant apie automobilio techninę priežiūrą, nepamirškite, kad jūsų įgaliota serviso stotis geriausiai išmano jūsų automobilį ir turi profesionalių mechanikų bei gamintojo originalių atsarginių dalių, kad darbą atliktų laikantis aukščiausių standartų.

APLINKOS APSAUGA
Naudotą variklio alyvą, stabdžių skystį, aušinimo skystį, vairo stiprintuvo skystį (jei yra), akumuliatorius ir padangas turėtų šalinti tik kvalifikuotos atliekų tvarkymo įmonės arba pasikonsultavus su gamintojais; jų negalima išmesti kartu su buitinėmis atliekomis ar išpilti į bendrą kanalizacijos sistemą.

Paslaugų teikimo sąlygos

Kai vykstate į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas automobilio techninis aptarnavimas, būtinai pasiimkite visus reikalingus dokumentus. Garantija neapima visų atliktinų darbų. Dėl išsamių išlaidų kreipkitės į savo paslaugų konsultantą. Veskite savo transporto priemonės techninės priežiūros žurnalą. Paprastai šis įrašas gali suteikti vertingos informacijos.

Paruoškite sąrašą, kuriame būtų nurodyti transporto priemonės gedimai ir konkretūs techninės priežiūros darbai. Jei patyrėte avariją arba jei kokia nors remontuota detalė nėra įtraukta į techninės priežiūros įrašus, apie tai praneškite savo techninės priežiūros konsultantui.

Jei nurodote daug aptarnavimo paslaugų ir tą pačią dieną turite atsiimti savo automobilį, susisiekite su savo konsultantu, kad paslaugos būtų suskirstytos pagal prioritetą.

Transporto priemonės identifikavimo kodo informacijos nuskaitymas

Transporto priemonės identifikavimo kodo duomenis galima nuskaityti įrengus gedimų diagnostikos įrenginį, naudojamą techninėms apžiūroms ir techninei priežiūrai.

Prie jungties nedėkite jokių kitų elektros komponentų, išskyrus diagnostikos įrenginį. Tai gali sukelti netikėtų problemų, pavyzdžiui, neigiamą poveikį elektroniniams įrenginiams arba akumuliatoriaus sugadinimą.

Saugumo patikrinimas

Prieš sėdant už vairo geriau atlikti saugos patikrinimą – tai padidins jūsų vairavimo saugumą ir suteiks daugiau malonumo.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Tikrindami transporto priemonę, jos nepaleiskite.

Kasdienis patikrinimas
Patikrinkite, ar dažų paviršius nesubraižytas, ar nepažeistas šviesos skydelis, ar kėbulas nepasviręs, ar nėra prarastų ar atsipalaidavusių ratų varžtų, ar iš važiuoklės nebėga vanduo ar alyva, ar nėra pažeistos durys, variklio dangtis, bagažinės durys ar stiklai.
Patikrinkite, ar variklio alyvos, stabdžių skysčio, aušinimo skysčio, vairo stiprintuvo skysčio (jei yra) ir priekinio stiklo plovimo skysčio lygis yra normalus.
Patikrinkite šaltų padangų slėgį ir būklę (pavyzdžiui: nusidėvėjimą, išsipūtimą, senėjimo įtrūkimus, mechaninius pažeidimus ir pan.). Taip pat patikrinkite atsarginį ratą.
Patikrinkite, ar saugos diržų užraktai tvirtai užsifiksuoja. Įsitikinkite, kad diržai nėra susidėvėję ar subraižyti.
Patikrinkite, ar žibintai veikia kaip įprasta.
Patikrinkite, ar prietaisų rodmenys įprasti.

Mėnesinės patikros
Nuvalykite transporto priemonės paviršių, variklio gaubto vidų (dulkes ant radiatoriaus ir kondensatoriaus paviršiaus bei likusius variklio korpuso aliejaus likučius), transporto priemonės saloną ir bagažinę.
Patikrinkite, ar agregatai, vamzdžiai, žarnos ir bakai nesandariai; patikrinkite, ar akumuliatorius ir kabeliai nėra paveikti korozijos ir ar nėra atsipalaidavę; patikrinkite, ar elektros grandinės nėra pažeistos, atsipalaidavusios ar atjungtos; patikrinkite, ar iš važiuoklės nesandariai išteka vanduo ar alyva.
Patikrinkite, ar oro kondicionierius veikia tinkamai.
Patikrinkite, ar stovėjimo stabdys veikia tinkamai.
Patikrinkite, ar yra atsarginių saugiklių ir atsarginių įrankių (pavyzdžiui: domkratas, ratų varžtų raktas ir pan.).

SKAITYTI

Panaudotą variklio alyvą, stabdžių skystį, aušinimo skystį, akumuliatorius ir padangas gali šalinti tik kvalifikuotos atliekų tvarkymo įmonės; dėl jų šalinimo taip pat galima kreiptis į atitinkamus gamintojus. Jų negalima išmesti kartu su buitinėmis atliekomis arba išleisti į viešąją kanalizacijos sistemą.

7–2. Įprasta techninė priežiūra

Įprasta techninė priežiūra

Jei techninę priežiūrą atliekate patys, būtinai laikykitės šiame skyriuje nurodytų tinkamų techninės priežiūros procedūrų.

Šiame skyriuje pateikiamos tik paprastos priežiūros instrukcijos, kurias gali atlikti patys klientai. Tačiau vis dar yra daug daiktų, kuriuos turi prižiūrėti kvalifikuoti technikai, naudodami specialius įrankius.

ĮSPĖJIMAS

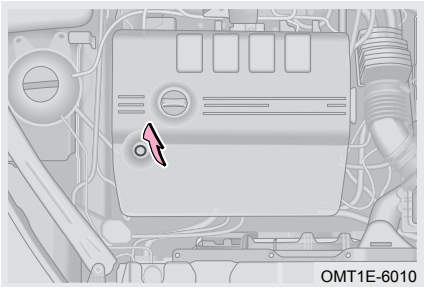
- Prieš uždarydami gaubtą, patikrinkite, ar salone neliko įrankių, vatos ir pan.
- Nevažiuokite transporto priemone, jei oro filtras yra išimtas, nes kitaip variklis gali pernelyg greitai susidėvėti.
- Įpilkite skysčio iki reikiamo lygio. Jei ant automobilio kėbulo pateks kokių nors skysčių, būtinai nedelsiant nuplaukite juos drėgnu skudurėliu, stengdamiesi nepažeisti dažyto paviršiaus.

ĮSPĖJIMAS

- Jei variklis labai karštas, neatidarykite aušinimo skysčio bakelio dangtelio, kad išvengtumėte nudegimų.
- Kai variklis veikia, rankas, drabužius ir įrankius laikykite atokiau nuo variklio pavarų diržų ir aušinimo ventiliatoriaus.
- Nerūkykite šalia degalų įpylimo angos ar akumuliatoriaus, nes kitaip gali susidaryti kibirkštys ar atvira liepsna, o tai gali sukelti gaisrą.
- Elektroninėje uždegimo sistemoje yra aukšta įtampa. Nelieskite šių detalių, kol variklis veikia arba transporto priemonės maitinimas yra įjungtas.
- Tik ką sustojusios transporto priemonės variklis, radiatorius, išmetimo kolektorius ir cilindrų galvutė bus labai karšti, todėl jų jokiu būdu nelieskite. Užtikrinkite, kad drabužiai (pavyzdžiui, kaklaraiščiai) neįsipainiotų į ventiliatorių ir nesukeltų sužalojimų, nes aušinimo ventiliatorius bet kuriuo metu gali automatiškai įsijungti ir pradėti veikti.

Alyvos lygio tikrinimas

Variklio alyvos patikrinimas


OMT1E-6010

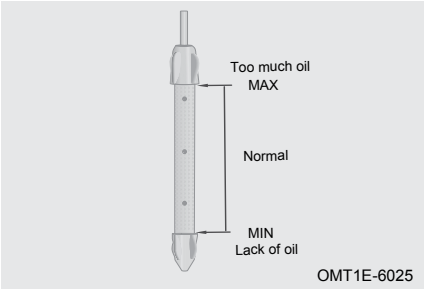
Kai variklis užgeso ir atvėso, patikrinkite alyvos lygį matuokliu.

1 žingsnis: Įkaitinkite variklį, o tada sustabdykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus. Išjungus variklį, palaukite maždaug 5 minutes;

2 etapas: Atidarykite variklio gaubtą, ištraukite matuoklį ir nuvalykite jį švariu skudurėliu;

3 žingsnis: Lygiai ir lėtai įkiškite matuoklį iki galo;

4 žingsnis: Palikite transporto priemonę tokią, kokia yra, maždaug 3 sekundes, vėl ištraukite matuoklį ir patikrinkite, ar alyvos lygis yra tinkamas.

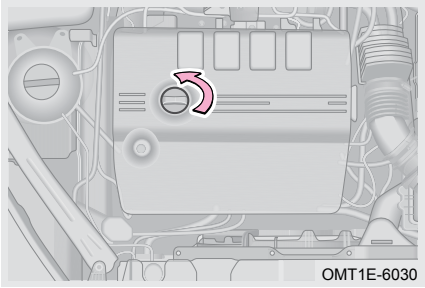


OMT1E-6025

Po matuokliu padėkite skudurėlį, kad alyva neišsilietų ant variklio ar automobilio kėbulo.

Nekontroliuokite alyvos lygio iškart po to, kai variklis įkaista, ir palaukite, kol alyva susikaups variklio apačioje.

Variklio alyvos įpylimas


OMT1E-6030

1 žingsnis: Norėdami atidaryti variklio alyvos įpylimo dangtelį, pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę;

2 etapas: Naudodami piltuvą kelis kartus įpilkite nedidelį kiekį variklio alyvos ir vėl patikrinkite alyvos lygį matuokliu;

3 žingsnis: Kai lygis atitinka nustatytą intervalą, pasukite variklio alyvos įpylimo dangtelį pagal laikrodžio rodyklę, kad jį priveržtumėte

APLINKOS APSAUGA

Nenaudoto variklio aliejaus ir filtro neišmeskite į buitines atliekas, kanalizaciją ar ant žemės. Priešingu atveju tai sukels rimtą aplinkos taršą. Prašome jį išmesti laikantis vietinių aplinkos apsaugos taisyklių.

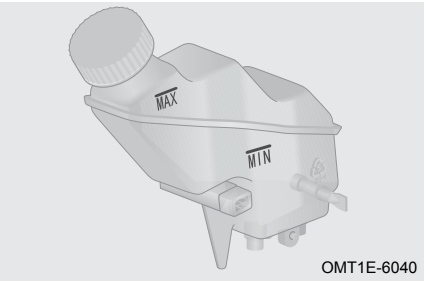
ĮSPĖJIMAS

- Nepilkite per daug alyvos, nes tai gali sugadinti variklį.
- Galima naudoti tik rekomenduojamą variklio alyvą. Priešingu atveju už visus patirtus tiesioginius ar netiesioginius nuostolius atsako tik pats klientas
- Jei degalų pildymo metu ant variklio paviršiaus netyčia išsiliejo alyva, prieš užsukdami variklio alyvos įpylimo dangtelį, išsiliejusią alyvą nuvalykite drobe ar kitais įrankiais.
- Išsukus variklio alyvos įpylimo dangtelį, jo negalima uždėti apversto, siekiant išvengti klaidingų įspūdžių, kuriuos gali sukelti alyvos atgalinis srautas, ir užkirsti kelią alyvos, prasiskverbusios pro sandarinimo žiedą, savaiminiam išsiliejimui po pakartotinio surinkimo, dėl kurio gali susidaryti klaidingas įspūdis, kad iš variklio alyvos įpylimo dangtelio teka alyva.

Transmisijos skysčio lygio tikrinimas

Transmisijos skysčio patikrinimą, papildymą ir keitimą turėtų atlikti specialistai. Prašome kreiptis į įgaliotą serviso centrą.

Stabdžių skysčio lygio tikrinimas



Stabdžių skysčio lygis turėtų būti tarp žymių „MIN“ ir „MAX“. Jei lygis yra „MIN“ žymės lygyje arba žemiau jos, įpilkite stabdžių skysčio.

ĮSPĖJIMAS

- Kadangi stabdžių skystis labai gerai sugeria vandenį, stabdžių skysčio rezervuaro dangtelio nereikėtų palikti atidaryto ilgą laiką.
- Galima naudoti tik rekomenduojamą stabdžių skystį. Priešingu atveju už visus patirtus tiesioginius ar netiesioginius nuostolius atsako tik pats klientas.
- Jei stabdžių skystis pateks ant dažyto automobilio kėbulo paviršiaus, būtinai nuvalykite jį drėgna kempine arba nuplaukite vandeniu, kad išvengtumėte detalių ar dažyto paviršiaus korozijos.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Niekada neleiskite, kad stabdžių skystis patektų ant odos ar į akis. Jei stabdžių skysčio pateks į akis arba ant odos, nedelsdami nuplaukite tą vietą dideliu kiekiu vandens. Jei būtina, nedelsiant kreipkitės į skubiosios medicininės pagalbos tarnybą.

Aušinimo skysčio lygio tikrinimas

Aušinimo skysčio patikrinimas



Kai variklis yra šaltas, aušinimo skysčio lygis turėtų būti tarp žymių „MIN“ ir „MAX“. Jei lygis yra „MIN“ žymės lygyje arba žemiau jos, įpilkite aušinimo skysčio.

Aušinimo skysčio papildymas

1 žingsnis: Kai variklis šaltas, atidarykite aušinimo skysčio rezervuaro dangtelį ir įpilkite aušinimo skysčio, kol lygis pasieks „MAX“ žymę.

2 žingsnis: Užveskite variklį ir leiskite jam pasiekti įprastą darbinę temperatūrą. Nuolat stebėkite aušinimo skysčio lygį rezervuare. Jei lygis nukrenta žemiau „MIN“ žymės, įpilkite aušinimo skysčio iki reikiamo lygio, kol jo lygis nebekris;

3 žingsnis: Išjunkite variklį ir, kai variklis atvės, patikrinkite, ar aušinimo skysčio lygis yra tinkamas. Jei ne, kartokite aukščiau nurodytus veiksmus, kol lygis vėl grįš į įprastą lygį;

4 žingsnis: Užsukite aušinimo skysčio rezervuaro dangtelį į vietą.

⚠ ĮSPĖJIMAS
• Jei aušinimo skysčio lygis krinta pernelyg greitai, patikrinkite, ar radiatorius, vandens žarna ir vandens siurblys yra sandarūs. • Galima naudoti tik rekomenduojamą aušinimo skystį. Priešingu atveju už visus patirtus tiesioginius ar netiesioginius nuostolius atsako tik pats klientas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai variklis įkaista, aušinimo sistemoje susidaro didelis slėgis. Tokiu atveju neatidarykite aušinimo skysčio bakelio dangtelio, nes kitaip išsiveržiantis garas gali sukelti nudegimus.
- Aušinimo skystis yra nuodingas, todėl jį pildant reikia laikytis ypatingo atsargumo, kad skystis nepatektų ant jokios transporto priemonės dalies, žmogaus kūno ar žemės. Jei aušinimo skystis netyčia pateks ant odos arba į akis, prašome nuplauti paveiktą vietą dideliu kiekiu vandens. Jei būtina, nedelsiant kreipkitės į skubiosios medicininės pagalbos tarnybą.

Radiatoriaus ir kondensatoriaus patikrinimas

Jei automobiliu kurį laiką važiavote, kondensatoriaus ir radiatoriaus priekinis paviršius gali užsikimšti vabzdžiais, lapais ir kitais daiktais, o tai gali pakenkti oro kondicionavimo ir aušinimo sistemų veikimui; dėl to, oro kondicionavimo sistema gali veikti netinkamai, o aušinimo sistema – perkaisti. Reikia laiku išvalyti radiatorių ir kondensatorių.

Kondensatorius: Kondensatorių išvalykite, išjungę variklį ir jam atvėsus, pučiant suslėgtąjį orą iš galinės į priekį per radiatorių.

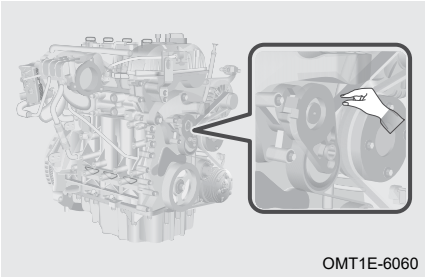
Radiatorius: Rekomenduojama kasmet valyti radiatoriaus paviršių. Išjungus variklį ir jam atvėsus, radiatoriaus groteles nuvalykite suslėgtuoju oru arba vandeniu, pašalinkite vabzdžius, lapus ir pan. Oro bei vandens slėgis neturi viršyti 150 kPa. Priešingu atveju gali būti pažeistos radiatoriaus grotelės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Radiatoriaus grotelių medžiaga pasižymi geru šilumos laidumu, kuris naudojamas aušinimo skysčiui; nevalykite grotelių šepetėliu, nes tai gali jas pažeisti ir pabloginti aušinimo efektyvumą.
- Negalima purkšti vandens ant karšto radiatoriaus, kol variklis karštas, nes susidariusios aukštos temperatūros garai gali sukelti sužalojimus. Radiatorių valykite, kai variklis išjungtas ir atvėsęs.

Patikrinkite pavaros diržą

Naudojant variklio diržą tam tikrą laiką, jis išsitempia, o jo įtempimas tampa nepakankamas; dėl to gali būti sugadinta transporto priemonė, todėl būtina reguliariai tikrinti diržo įtempimą.


OMT1E-6060

1 žingsnis: Transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „OFF“ (išjungta) režimą;

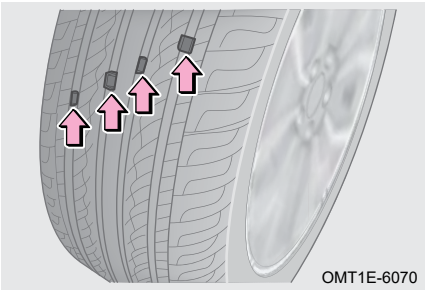
2 etapas: Pirštais pasukite diržą, kad patikrintumėte jo pasukimo kampą;

3 žingsnis: Jei pasukimo kampas viršija 90°, kreipkitės į įgaliotąjį serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tikrindami pavaros diržo įtempimą, išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės, kad variklio diržas nesisuktų.

Padangų tikrinimas


OMT1E-6070

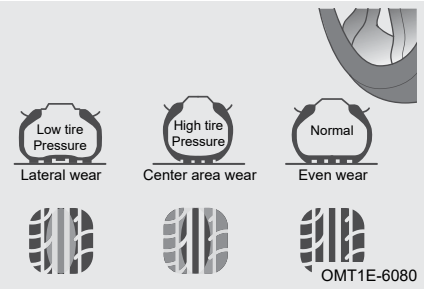
Patikrinkite, ar ant padangos protektoriaus yra nusidėvėjimo žymė. Kai protektoriaus nusidėvėjimas pasiekia ribą, jis atsidurs toje pačioje plokštumoje kaip nusidėvėjimo juosta. Jei susidaro tokia situacija, vadinasi, padangos eksploatacinės savybės ir saugumas smarkiai pablogėja, todėl ją būtina pakeisti.

APLINKOS APSAUGA

Niekada nešalinkite panaudotos padangos neatsargiai. Su ja reikia elgtis laikantis vietinių aplinkos apsaugos taisyklių.

■ Laikykitės šių atsargumo priemonių. Jei to nepadarysite, gali įvykti nelaimingas atsitikimas, kurio pasekmė – mirtis arba sunkūs sužalojimai

1. Nenaudokite padangų, kurios buvo įrengtos kitoje transporto priemonėje.
2. Negalima derinti padangų, kurių protektoriaus nusidėvėjimas labai skiriasi.
3. Nenaudokite padangų, jei nežinote, kaip jos buvo naudojamos anksčiau.
4. Negalima derinti skirtingų gamintojų, modelių ar protektoriaus raštų padangų.
5. Negalima derinti skirtingos konstrukcijos padangų (pavyzdžiui: radialinių, įstrižų su diržais arba įstrižų sluoksnių padangų).
6. Spidometrui įtakos turi padangų dydis. Jei padangos dydis (skersmuo) skiriasi nuo gamintojo nurodyto, greitis nebus rodomas tiksliai, o tai gali sukelti eismo įvykius; tokie nuostoliai nėra padengiami garantija.



Netinkamas padangų oro slėgis lemia per didelį degalų suvartojimą, sutrumpina padangų veikimo laiką ir sumažina transporto priemonės stabilumą. Transporto priemonę turėtumėte vairuoti kai slėgis padangose tinkamas (nuostatas dėl padangų pripūtimo slėgio rasite ant vairuotojo pusės B stulpelio esančioje etiketėje su padangų slėgio informacija). Jei šaltų padangų oro slėgis viršija nurodytą vertę arba naudojamas ekonomiškas padangų oro slėgis, vairavimo komfortas atitinkamai sumažės. Prašome pritaikyti tai pagal savo poreikius.

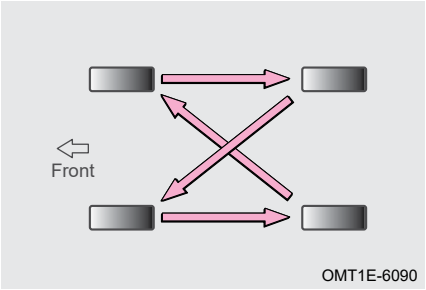
■ Būtinai palaikykite tinkamą padangų slėgį. Priešingu atveju gali susidaryti šios aplinkybės, galinčios sukelti mirtį arba sunkius sužalojimus

1. Pernelyg didelis nusidėvėjimas.
2. Prastas valdymas.
3. Nelygus nusidėvėjimas.
4. Netinkamas padangos krašto sandarumas.
5. Rato deformacija arba padangos atsiskyrimas.
6. Padangų perkaitimo sukeltų sprogimų tikimybė.
7. Didesnė tikimybė, kad dėl prastų kelio sąlygų bus pažeistos padangos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

• Važiuojant tam tikrą laiką padangų slėgis padidėja ir tai yra normalus reiškinys.
- Jei padangą tenka dažnai pripūsti, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad ją patikrintų ir suremontuotų.
- Jei padanga dažnai leidžia orą arba jos neįmanoma tinkamai suremontuoti dėl įpjovimo ar kitų pažeidimų, ją reikia pakeisti.
- Naudokite padangų slėgio matuoklį, kad patikrintumėte šaltų padangų slėgį. Atlikus išorinį padangos patikrinimą, gali būti netiksliai įvertintas padangos oro slėgis.
- Jei važiuojant pastebite oro nuotėkį, nebetęskite kelionės. Net ir važiuojant trumpą atstumą padanga gali būti sugadinta taip, kad jos nebebus galima pataisyti.
- Būtinai tinkamai užsukite padangų vožtuvų dangtelius. Priešingu atveju nešvarumai gali patekti į vožtuvo šerdį ir sukelti užsikimšimą. Jei dangteliai pamesti, kuo greičiau įdėkite naujus.

Padangų apkeitimas vietomis



Siekiant užtikrinti tolygų padangų nusidėvėjimą ir pratęsti jų veikimo laiką, rekomenduojame kas 10 000 km pakeisti padangų vietas (- optimalus intervalas yra 5 000–7 000 km); padangų keitimo ciklas gali skirtis priklausomai nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir kelio dangos būklės.

SKAITYTI
Padangų keitimą turėtų atlikti specialistai, todėl kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.

Patikrinkite akumuliatorių

Įprasta baterija (12 V): Patikrinkite ir įsitikinkite, kad akumuliatoriaus gnybtai nebūtų paveikti korozijos, taip pat kad nebūtų laisvų jungčių, išorinių įtrūkimų ar laisvų tvirtinimo spaustukų.

Oro kondicionavimo filtro patikrinimas

Oro kondicionavimo filtras gali užkirsti kelią išorės dulkių patekimui į automobilį per oro kondicionavimo angas, kai važiuojama ilgą laiką, tačiau ilgai naudojamas jis gali užsikimšti. Jei oro kondicionavimo sistemos efektyvumas smarkiai sumažėja, patikrinkite filtrą ir, jei reikia, jį pakeiskite.

SKAITYTI
• Oro kondicionavimo filtro keitimą turėtų atlikti specialistai, todėl kreipkitės į įgaliotąjį serviso centrą. • Naudojant oro kondicionierių be filtro, gali pablogėti apsauga nuo dulkių, o tai gali turėti įtakos oro kondicionieriaus efektyvumui. • Kai kurių modelių oro kondicionavimo sistema gali užtikrinti N95 lygio apsaugą; prašome patikrinti, ar tai taikoma jūsų automobiliui.

Priekinio stiklo plovimo skysčio tikrinimas

Jei iš stiklų plovimo purkštukų neišpurškiamas stiklų plovimo skystis, išjunkite stiklų plovimo sistemą ir patikrinkite, ar reikia įpilti stiklų plovimo skysčio. Jei po stiklų plovimo skysčio įpylimo sistema neveikia tinkamai, kreipkitės į įgaliotąjį serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nedėkite antifrizo į stiklo plovimo skystį, nes antifrizas pažeis dažytą kėbulo paviršių.
- Jei temperatūra yra neigiama, nenaudokite vandens kaip stiklų ploviklio. Priešingu atveju vanduo užšals ir sugadins skalbimo mašiną.
- Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelio talpa yra 4,5 l; kai plovimo skysčio lygis yra žemas, gali įsijungti signalas (jei įrengtas) – prašome atsižvelgti į konkrečią transporto priemonę.

Stiklo valytuvų šepetėlių tikrinimas

Patikrinkite stiklo valytuvo mentės šiurkštumą, pirštu perbraukdami jos kraštą. Stiklo valytuvo mentelė neveiks veiksmingai, jei bus pernelyg šiurkšti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite stiklo valytuvų šepetėlių, kad pašalintumėte ant priekinio stiklo susidariusį šerkšną ar ledą.
- Jei ant priekinio stiklo yra žvirgždo paliktų įdubimų, laiku juos pašalinkite.
- Žiemą, prieš pradėdami naudoti stiklo valytuvus, įsitikinkite, kad jie nėra prilipę prie stiklo, kad nepažeistumėte valytuvų šepetėlių.
- Sviestas, silikonas ir degalai gali sutrikdyti valytuvų šepetėlių veikimą, todėl rekomenduojama juos valyti stiklų plovimo skysčiu.
- Kai valytuvų mentės pakeliamos techninės priežiūros tikslais, reikia tinkamai nustatyti mentės centrinę jungties padėtį; kai kuriuose modeliuose būtina įjungti techninės priežiūros režimą (išsamią informaciją rasite skyriuje „Valytuvų sistema“).

Stiklo valytuvų šepetėlių priežiūra

1. Plaunant automobilį, nenaudokite aukšto slėgio vandens srove tiesiogiai plauti valytuvų mentelių, nes jos gali deformuotis.
2. Siekiant išvengti šlierenų susidarymo, rekomenduojama kartą per savaitę reguliariai valyti stiklo valytuvų menteles stiklo ploviklio.
3. Saugumo sumetimais rekomenduojama valytuvų šepetėlius keisti 1–2 kartus per metus; juos galima įsigyti oficialioje serviso stotyje.
4. Po automobilio plovimo automatinėje plovykloje nuplaukite priekinį stiklą ir valytuvų menteles grynu vandeniu – taip pašalinsite likusį vaško sluoksnį.
5. Nenaudokite valytuvų, kai priekinis stiklas yra sausas. Tai darydami galite subraižyti stiklą, o dėl to valytuvų šepetėliai gali būti negrįžtamai sugadinti
6. Nevalykite priekinio stiklo degalais, nagų lako valikliu, dažų skiedikliu ar panašiais skysčiais, nes jie gali sugadinti valytuvų šepetėlius.
7. Nenaudokite stiklo padengimo ir hidrofobinius preparatų ant priekinio ir galinio stiklų. Po naudojimo hidrofobinis sluoksnis palaipsniui nusilups, dėl to atsiras nevienodas trinties pasipriešinimas prie priekinio stiklo ir neįprastas valytuvo drebėjimo triukšmas.

8. Kai priekinio stiklo paviršius yra padengtas šarminėmis medžiagomis ar apledėjęs, arba kai prie jo prilipo sausas purvas, vabzdžiai, lipdukai ar kitos kietos dalelės, laiku nuvalykite juos drėgnu skudurėliu. Nenaudokite sausos šluostės ir nevalykite jų tiesiogiai valytuvų šepetėliais, nes kitaip galite pažeisti stiklą ir valytuvų šepetėlius.

Stiklo valytuvų naudojimas

1. Nesukite valytuvo svirties rankomis, nes kitaip galite sugadinti valytuvą.
2. Jei ant stiklo yra sniego, lapų, šakų ar kitų daiktų, prieš įjungdami valytuvą pašalinkite juos.
3. Stiklų plovimo skystį reikia papildyti laiku; prašome naudoti šioje instrukcijoje nurodytą stiklų plovimo skystį ir nenaudoti vietoje jo vandens iš čiaupo.
4. Šaltu oru prieš pradedant naudoti visada patikrinkite, ar stiklo valytuvų šepetėliai nėra prilipę prie priekinio stiklo. Jei jie užšalę ant priekinio stiklo, prieš naudodami visada juos atšildykite. Norėdami sušildyti, naudokite oro kondicionavimo, šildymo ir vėdinimo įrenginį. Negalima pilti karšto vandens tiesiai ant valytuvų mentelių, nes kitu atveju priekinis stiklas gali sudužti arba gali deformuotis valytuvų mentelės.

7–3. Reguliari techninė priežiūra

Pirmoji techninės priežiūros informacija

Techninės priežiūros informacija pirmiesiems 15 000 km (per 12 mėnesių nuo transporto priemonės įsigijimo)				
Data:_____ Rida:_____				
Veiksmų rūšys	1	Patikrinkite, ar iš tepimo sistemos, aušinimo sistemos ir degalų sistemos nesiveržia skysčiai.	T❑	N❑
	2	Pakeiskite variklio alyvą ir alyvos filtrą.	T❑	N❑
	3	Patikrinkite transmisijos skysčio lygį ir spalvą. Jei reikia, papildykite.	T❑	N❑
	4	Patikrinkite aušinimo skysčio lygį. Jei reikia, įpilkite aušinimo skysčio arba pakoreguokite jo koncentraciją.	T❑	N❑
	5	Patikrinkite, ar transmisija neleidžia.	T❑	N❑
	6	Patikrinkite, ar vairo traukės apsauginė guma nėra pažeista.	T❑	N❑
	7	Patikrinkite, ar sraigtinio veleno pastovaus greičio kardano movos apsauginė guma nepažeista.	T❑	N❑
	8	Patikrinkite, ar neteka stabdžių skystis, ir ar stabdžių vamzdžiai nėra pažeisti.	T❑	N❑
	9	Patikrinkite, ar stabdžių pagalbiniai cilindrai veikia tinkamai.	T❑	N❑
	10	Patikrinkite, ar padangų slėgis atitinka nurodytąjį.	T❑	N❑
	11	Patikrinkite generatoriaus ir oro kondicionavimo kompresoriaus diržo įtempimą. Jei reikia, sureguliuokite įtempimą.	T❑	N❑
	12	Patikrinkite variklio gaubto vyrius ir fiksatorių.	T❑	N❑
	13	Patikrinkite, ar oro kondicionavimo sistemoje nėra nuotėkio.	T❑	N❑
	14	Patikrinkite vairo universaliojo šarnyro apsauginės guminės movos montavimo būklę ir įvertinkite, ar ji nėra pažeista.	T❑	N❑
	15	Patikrinkite, ar transmisijos pavaros perjungiamos sklandžiai.	T❑	N❑
	16	Patikrinkite, ar neatsilaisvinę važiuoklės ir automobilio kėbulo sujungimo varžtai.	T❑	N❑
	17	Patikrinkite, ar saugos diržai veikia tinkamai.	T❑	N❑
	18	Patikrinkite variklio veikimą, elektroninės įpurškimo sistemos parametrus ir išmetamųjų dujų kiekį, kai variklis veikia tuščiąja eiga.	T❑	N❑
	19	Patikrinkite, ar mechanizmai veikia tinkamai, atlikdami bandomąjį važiavimą.	T❑	N❑

Techninės priežiūros grafikas

Techninės priežiūros grafike nurodyti transporto priemonės techninės priežiūros darbai, kuriuos reikia atlikti. Prašome kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas techninis aptarnavimas pagal techninės priežiūros grafike nurodytą ridos rodiklį.

I: Patikrinkite, sureguliuokite, išvalykite arba, jei reikia, pakeiskite; R: Pakeisti.

Techninės priežiūros punktas	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Matuoklių rodmenų rodymo sistema		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vaizdo ir pramogų sistema		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Diagnostinio testerio patikra		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Priekiniai stiklo valytuvų šepetėliai		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Galinio stiklo valytuvų šepetėliai		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stiklo valytuvų sistema		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Atvėsinimo efektas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionavimo sistema		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionavimo filtras		Rekomenduojama keisti kas 1 metus arba kas 10 000 km (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau). Jei techninės priežiūros intervalas yra ilgesnis nei 1 metai arba 10 000 km, rekomenduojama keisti po kiekvienos techninės priežiūros.									
Aušinimo skysčio lygis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aušinimo skysčio užšalimo temperatūra		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aušinimo skystis		Rekomenduojama keisti kas 2 metus arba kas 40 000 km (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau).									
Stabdžių skystis		Rekomenduojama keisti kas 2 metus arba kas 40 000 km (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau).									
Stabdžių skysčio lygis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių skysčio drėgmės kiekis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Techninės priežiūros punktas	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Variklio alyva ir alyvos filtras		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Variklio alyvos lygis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Transmisijos alyvos ir išorinio filtro mazgas		Rekomenduojama keisti kas 4 metus arba kas 40 000 km (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau).									
Transmisijos skysčio lygis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Transmisijos skystis (ZF Friedrichshafen AG 4WD)		Priežiūra nereikalinga									
Galinės pavaros skystis (ZF Friedrichshafen AG 4WD)		Priežiūra nereikalinga									
Transmisijos skystis (SDS 4WD)		Priežiūra nereikalinga									
Galinės pavaros skystis (SDS 4WD)		Priežiūra nereikalinga									
Perdavimo skystis (Fu Zhen 4WD)		Keisti kas 50 000 km									
Galinės pavaros skystis (Fu Zhen 4WD)		Keisti kas 50 000 km									
Perdavimo skystis (Borg Warner 4WD)		Keisti kas 160 000 km (įprastai važinėjant greitkeliais) Keisti kas 38 000 km (važiuojant greitkeliais)									
Galinės pavaros skystis (Borg Warner 4WD)		Keisti kas 160 000 km (įprastai važinėjant greitkeliais) Keisti kas 38 000 km (važiuojant greitkeliais)									
Galinė galinė pavara – sukimo momento perdavimo įtaiso skystis (Borg Warner 4WD)		Keisti kas 60 000 km									
Kuro filtras		Vidinis kuro filtras: Įmontuoto kuro siurblio prižiūrėti nereikia (nustatykite gedimo priežastį)									
Akumuliatoriaus įtampa		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortizatorius		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sraigtinis velenas ir apsauginė guma		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Važiuoklės varžto sukimo momentas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Techninės priežiūros punktas	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Vairo mechanizmas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vairo kolonėlė		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vairo traukė, rutulys ir apsauginis maišelis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos išvaizda		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos raštas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro slėgis padangose		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro slėgis atsarginiame rate		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rato varžto sukimo momentas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Padangų apkeitimas vietomis		Rekomenduojama keisti padangų vietas kas 10 000 km (optimalus intervalas yra 5 000–7 000 km).									
Uždegimo žvakė		Keisti kas 30 000 km									
Stabdžių plokštė		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių diskas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro filtras		Rekomenduojama keisti kas 1 metus arba kas 10 000 km (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau). Jei techninės priežiūros intervalas yra ilgesnis nei 1 metai arba 10 000 km, rekomenduojama keisti po kiekvienos techninės priežiūros.									
Pavaros diržas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Variklio alyvos karteris ir išleidimo varžtai		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pavaros dėžės korpusas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Susijusios skysčių linijos (pvz., vairo, stabdžių, kuro ir pan.) ir laidų jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Anglies filtras (jei įrengtas)		Keisti kas 3 metus arba kas 60 000 km (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau).									
Laiko grandinė		Priežiūra nereikalinga (išskyrus gedimo priežastį).									
Baterija		Priežiūra nereikalinga (išskyrus gedimo priežastį).									
Droselio vožtuvas		Rekomenduojama valyti kas 15 000 km.									

Techninės priežiūros punktas	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Keturių ratų sureguliavimas		Kas 20 000 km patikrinkite visų keturių ratų geometriją ir, jei reikia, sureguliuokite.									
Guminis vamzdis, skirtas degalų garams		Rekomenduojama keisti kas 10 metų arba kas 500 000 km (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau).									
Kuro pildymo žarna		Rekomenduojama kas 5 metus arba kas 200 000 km keisti dalis, pagamintas iš įprastos gumos (pavyzdžiui, NBR+PVC/CSM ir pan.) (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau); rekomenduojama kas 10 metų arba kas 500 000 km keisti dalis, pagamintas iš fluorinės gumos (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau). Rekomenduojama laiku keisti minėtas žarnas, nes jos gali sukelti veikimo sutrikimus, pavyzdžiui, įtrūkimus.									

SKAITYTI

- Lentelėje nurodytas planinių patikrinimų ir techninės priežiūros paslaugų dažnumas yra minimalus. Priklausomai nuo kelio būklės, oro sąlygų, atmosferos sąlygų ir transporto priemonės naudojimo intensyvumo, šias patikras gali reikėti atlikti dažniau. Šios sąlygos skirtingose šalyse gali skirtis. Jūsų šalyje gali būti taikomi specialūs reikalavimai. Rekomenduojame pasiteirauti savo įgaliotoje serviso stotyje apie konkrečią jūsų transporto priemonei taikomą techninės priežiūros tvarkaraštį.
- Specialiose zonose gali būti taikomi specialūs priežiūros reikalavimai. Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį servisą ir pasiteirauti apie konkrečias jūsų transporto priemonei taikomas techninės priežiūros specifikacijas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Variklio alyva ir alyvos filtras turėtų būti keičiami dažniau, jei transporto priemonė eksploatuojama sudėtingomis sąlygomis, nurodytomis toliau pateiktuose pavyzdžiuose*.
- Jei transporto priemonė eksploatuojama toliau pateiktuose pavyzdžiuose* nurodytomis ekstremaliomis sąlygomis, ją reikia tikrinti kas 5 000 km arba kas 6 mėnesius (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau).
- Jei transporto priemonė važinėja šiose vietovėse, tepalus reikia keisti kas 5 000 km arba kas 6 mėnesius (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau).
  – Vietos, kuriose vyrauja didelė drėgmė.
  – Kalnuotos vietovės.
  – Ypač šaltos ir karštos vietovės.
  – Jei ilgą laiką važiuojama nelygiais keliais (duobėti keliai, žvyrkeliai, sniegas ir pan.).
  – Jei važiuojama kalnų keliais, ilgą laiką važiuojama į kalną ir žemyn.
  – Dažnai važiuojama automobiliu trumpus atstumus.
  – Dažnai važiuojama esant aukštai temperatūrai (aukštesnei nei 32 °C) ir intensyviame eisme miesto gatvėse.
  – Kai automobilis naudojamas kaip policijos automobilis, taksi, komercinė transporto priemonė, priekaba ir pan.
- Oro filtrą ir oro kondicionavimo filtrą reikėtų keisti dažniau, jei transporto priemonė eksploatuojama sudėtingomis sąlygomis, nurodytomis toliau pateiktuose pavyzdžiuose*.

*Sudėtingų vairavimo sąlygų pavydžiai:

- Važiavimas esant itin žemai ir aukštai temperatūrai (tik variklio alyvos, variklio alyvos lygio, vairo mechanizmo ir pakabos sistemos atžvilgiu).
- Dažnas važiavimas automobiliu trumpus atstumus (tik siekiant patikrinti variklio alyvą, jos lygį, diskinių stabdžių trinkeles ir diskus, priekinės ir galinės ašių apsaugines guminės apvalkales bei ašių velenų jungtis, stabdžių antdėklus ir būgnus).
- Važiavimas dulkėtais keliais (taikoma tik oro filtro elementui, diskinių stabdžių trinkelėms ir diskams, priekinės ir galinės ašių apsauginiams maišeliams bei ašių velenų jungčių dalims, stabdžių antdėklams ir būgnams, oro filtro elementui, skirtam klimato kontrolės sistemai).
- Važiavimas nelygiais ir (arba) purvinais keliais (taikoma tik diskinių stabdžių trinkelėms ir diskams, priekinės ir galinės ašių apsauginiams gaubtams bei ašių velenų jungčių dalims, stabdžių antdėklams ir būgnams, oro filtro elementui, skirtam klimato kontrolės sistemai).
- Važiavimas tose vietovėse, kuriose naudojama kelių druska ar kitos koroziją sukeliančios medžiagos (tik degalų sistemai, vamzdeliams ir jungtims, diskinių stabdžių trinkelėms ir diskams, priekinės ir galinės ašių apsauginiams maišeliams bei ašių velenų sąnarių dalims, stabdžių antdėklams ir būgnams; patikrinkite stabdžių vamzdelius ir įsitikinkite, kad veikia stovėjimo bei pagrindinė stabdžių sistema, vairo mechanizmas ir pakaba).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Pajūrio vietovėse (tik degalų sistema, vamzdžiai ir jungtys, diskiniai stabdžių antdėklai ir diskai / priekinės ir galinės ašių apsauginės guminės apvalkalai bei ašių velenų sąnarių dalys, stabdžių antdėklai ir būgnai; patikrinkite stabdžių vamzdžius ir įsitikinkite, kad veikia stovėjimo ir darbinė stabdžių sistemos, vairo mechanizmas bei pakabos sistema).

Techniniai duomenys

Skysčio pavadinimas	Techniniai duomenys	Aptarnavimas po pardavimo
Transmisijos alyva (730DHB/DHC)	„Sinopec“ DCTF-GS	4,25 ± 0,2 l
Aušinimo skystis (SQRF4J16F / SQRF4J16C)	Organinių rūgščių technologija (OAT)	7,5 l
Transmisijos skystis (ZF Friedrichshafen AG 4WD)	„Castrol SAF PD“	0,4 ± 0,02 l
Perdavimo skystis („Fu Zhen 4WD“)	FUCHS TITAN EG 3202	0,335 l ~ 0,38 l
Transmisijos skystis (SDS 4WD)	„Castrol“ 75W-90	0,43 ± 0,03 l
Perdavimo skystis (Borg Warner 4WD)	„Sinopec“ ilgaamžė transmisinė alyva automobiliams SAE 80W-90	0,31 ± 0,03 l
Galinės pavaros alyva (ZF Friedrichshafen AG 4WD)	SAF CARBON MOD	0,6 ± 0,02 l
Galinės galinės pavaros alyva (Fu Zhen 4WD)	„Castrol SAF CARBON MOD“	0,55 ± 0,05 l
Galinės pavaros alyva (SDS 4WD)	Castrol BOT799	1 ± 0,03 l
Galinės galinės pavaros alyva (Borg Warner 4WD)	„Sinopec“ ilgaamžė transmisinė alyva automobiliams SAE 80W-90	0,44 ± 0,03 l
Galinės pavaros – sukimo momento perdavimo įtaiso skystis (BorgWarner 4WD)	„Castrol“ HALBOT311	0,63 ± 0,03 l
Stabdžių skystis	DOT4	Stabdžių skysčio bakelio lygis yra tarp „MIN“ ir „MAX“.
Uždegimo žvakė	3707AAG	/

Skysčio pavadinimas	Techniniai duomenys	Aptarnavimas po pardavimo
Šaldymo agentas	R1234yf	550 ± 15 g
Kompresoriaus alyva	PAG	120 ± 10 g

* : Kai įsitikinsite, kad išoriškai nėra nuotėkio, įpilkite į transportavimo dėžę tokį patį kiekį alyvos, koks buvo išleistas.

SKAITYTI

Sudėtyje yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų, kurių CO□ ekvivalentas yra 0,000275 t.

Skysčio pavadinimas	Techniniai duomenys			Aptarnavimas po pardavimo (– aptarnavimo laikotarpis ≤ 10 000 km)	Aptarnavimas po pardavimo (– aptarnavimo intervalas 10 000–16 500 km)
Alyva (200 bar) (SQRF4-J16/B)	Aplinkos temperatūra ≥ -30 °C	ES rinka ir ES tipo rinka	SM 5W-30 SN 5W-30 SP 5W-30 SM arba aukštesnė klasė 0W-30	4,0 ± 0,2 l (tuo pat metu pakeiskite alyvą ir alyvos filtrą)	4,5 ± 0,2 l (tuo pat metu pakeiskite alyvą ir alyvos filtrą)
	Aplinkos temperatūra ≥ -30 °C		SM arba aukštesnė klasė, 0W–30		
Alyva (350 barų) (SQRF4-J16C/D/F)	Aplinkos temperatūra ≥ -30 °C	ES tipo ženklas	SM 5W-30 SN 5W-30 SP 5W-30 SM arba aukštesnė klasė 0W-30 C5 0W-20		
		ES rinka	C5 0W-20		
	Aplinkos temperatūra ≥ -30 °C	ES tipo ženklas	SM arba aukštesnė klasė 0W-30 C5 0W-20		
		ES rinka	C5 0W-20		

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei automatinėje pavarų dėžėje nėra alyvos nuotėkio, įpylimo kiekis yra lygus išleidžiamam kiekiui; dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.
- Galima naudoti tik originalias detales ir skysčius, kitaip tai turės įtakos jūsų teisėms į garantinį aptarnavimą.
- Variklio alyvai ir transmisijos skysčiui naudokite tik tas prekės ženklų ir specifikacijų produktus, kuriuos rekomenduoja įgaliota serviso stotis.
- Pateikta užpildymo norma yra tik orientacinė. Konkretus įpylimo kiekis turėtų būti nustatomas remiantis faktiniais transporto priemonės matavimais.

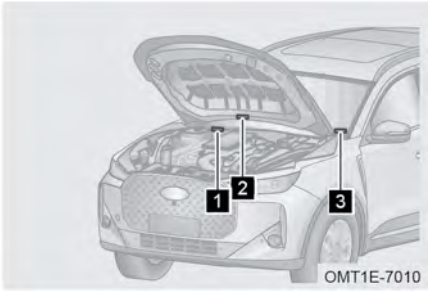
TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

8–1. Etiketės vieta
Transporto priemonės identifikavimas
Numeris (VIN) 246
Transporto priemonės produkto etiketė 246
Variklio numeris 247
Mikrobangų krosnelės langelis (jei įrengtas) 247
8–2. Transporto priemonės techniniai duomenys. Transporto priemonės matmenys 248
Transporto priemonės tipas . 249
Transporto priemonės svoris 249
Transporto priemonės eksploatacinės charakteristikos 250
Variklio galia 250
Kuro sistema 251
Pakabos sistema 251
Vairo mechanizmas 252
Stabdžių sistema 252
Ratų sureguliavimas 253
Ratai ir padangos 253
Baterija 254
Lemputės techniniai duomenys 254
Transporto priemonės bendrųjų matmenų matavimo diapazonas, išskyrus šias sudedamąsias dalis 255
Jūsų teisės 256
Susisiekite su mumis 256

8–1. Etiketės vieta

Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN)

Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN) ant pačios transporto priemonės



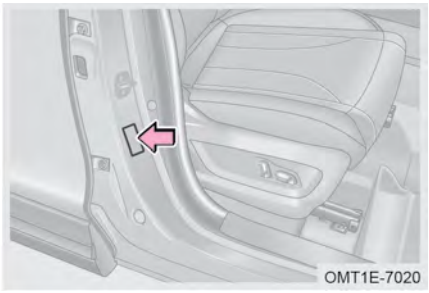
1 Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN) yra išgraviruotas variklio skyriaus lašų surinkimo kanalo apdailos detalės apatinėje dešinėje pusėje.

2 Transporto priemonės identifikavimo numerio (VIN) etiketė yra ant variklio gaubto, kaip parodyta paveikslėlyje.

3 Transporto priemonės identifikavimo numerio (VIN) etiketė užklijuota viršutiniame kairiajame vairuotojo pusės prietaisų skydelio kampe ir matoma iš išorės per priekinį stiklą

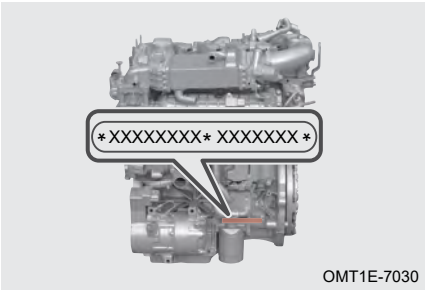
⚠ ĮSPĖJIMAS
Draudžiama uždengti, dažyti, suvirinti, pjaustyti, gręžti ar šalinti transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN) ir aplink jį esančias vietas.

Transporto priemonės produkto etiketė



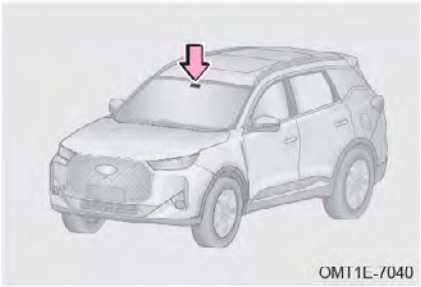
Transporto priemonės gaminio etiketė yra ant dešiniojo šoninio išorinio skydelio, kaip parodyta paveikslėlyje.

Variklio numeris



Variklio numeris yra nurodytas ant variklio bloko, kaip parodyta paveikslėlyje.

Mikrobangų krosnelės langelis (jei įrengtas)

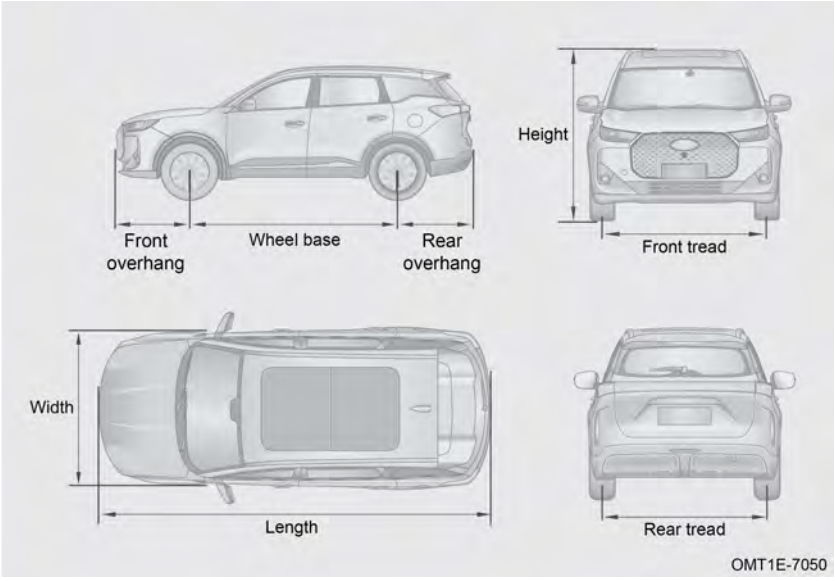


Mikrobangų langelis yra dešinėje pusėje, priekinio stiklo gale, už galinio veidrodėlio – jis skirtas belaidžiam RD signalų perdavimui ir automobilių elektroninei identifikavimo įrangai montuoti.

SKAITYTI
Kai kurie modeliai turi elektroninio kelių mokesčio surinkimo (ETC) funkciją. Dėl šios funkcijos aktyvinimo būdo kreipkitės į įgaliotą aptarnavimo centrą.

8–2. Transporto priemonės techniniai duomenys

Transporto priemonės matmenys



Bendras dydis	Ilgis (mm)	4513	4558
	Plotis (mm)	1862	
	Aukštis (mm)	1696	
Ratų bazė (mm)		2670	
Protektorius	Priekinė dalis (mm)	1570	
	Galinė dalis (mm)	1570	
Išsikišimas	Priekinė dalis (mm)	910	930
	Galinė dalis (mm)	930	953

Transporto priemonės tipas

Transporto priemonės tipas	4 × 2 / 4 × 4 priekinė pavara, priekiniai valdomieji ratai, skersai įmontuotas variklis priekyje, 2-skyrių, 5-durų, 5-vietis, vientisas kėbulas, vairas kairėje pusėje
Variklio modelis	SQRF4J16C/SQRF4J16F
Variklio tipas	Vertikalus, 4 cilindrų eilės, vandens aušinamas, 4 taktų, su dviem viršutiniais paskirstymo velenais, su turbokompresoriumi, su tarpinio aušinimo įrenginiu
Kuro tiekimo tipas	Tiesioginis įpurškimas
Perdavimo modelis	730DHC/DHB

Transporto priemonės svoris

Transporto priemonės modelis		1,6 T + 2WD	1,6 T + visų ratų pavara
Transporto priemonės savasis svoris (kg)		1482	1568
Transporto priemonės ašies apkrova ant kelio paviršiaus	Priekinė ašis (kg)	863	893
	Galinė ašis (kg)	619	675
Gamintojo nurodyta didžiausia bendra masė (kg)		1887	1967
Gamintojo nurodyta didžiausia bendra ašies apkrova	Priekinė ašis (kg)	982	1023
	Galinė ašis (kg)	905	944
Keleivių vietų skaičius (įskaitant vairuotoją) (žmonių)		5	

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prašome laikytis naudojimo instrukcijoje nurodyto transporto priemonės krovinio svorio ir neviršyti leistino bendro svorio. Priešingu atveju gali pasikeisti transporto priemonės stabdymo ir valdymo charakteristikos, o tai gali sukelti sužalojimus ir avariją.

Transporto priemonės eksploatacinės savybės

Transporto priemonės modelis			1,6 T + 2WD	1,6 T + visų ratų pavara
Veiklos rezultatai	Mažiausias prošvaisa (mm)		169/153	174/155
	Mažiausias posūkio skersmuo (m)	Posūkis į kairę (m)	10,9	
		Posūkis į dešinę (m)	10,97	
	Prieigos kampas (°)		20,4/19,8	20,7/20,1
	Išėjimo kampas (°)		25,9/20,6	26,9/21,4
Galingumas ir našumas	Maksimalus transporto priemonės greitis (km/h)		185/190/192	
	Maksimalus įveikiamumo kampas (%)		40	

Variklio našumas

Variklio modelis	SQRF4J16C	SQRF4J16F
Cilindro vidinis skersmuo (mm)	77	77
Stūmoklio eiga (mm)	85,8	85,8
Tūris (ml)	1598	1598
Kompresijos laipsnis	9,9:1	9,9:1
Maksimali grynoji galia (kW)	136,5 (didelė galia) 110 (maža galia)	108
Maksimalus grynasis galingumas (aps/min)	5500	5500
Didžiausias grynasis sukimo momentas (N·m)	275	275
Maksimalus grynasis sukimo momentas (ap/min)	2000–3800 (maža galia) 2000–4000 (didelė galia)	1750–2750

Kuro sistema

Kuro rūšis*1	Bešvinis benzinas, kurio oktaninis skaičius yra 95# ar didesnis
	E5/E10
Kuro bako tipas	Plastikinis kuro bakas
Kuro bako talpa	51/57 l
Kuro siurblys	Elektrinis kuro siurblys

SKAITYTI

- E10 degalai paprastai yra suderinami su E5 degalais ir dažniausiai nepadaro žalos automobilių detalėms.
- Transporto priemonėse su kataliziniais konverteriais galima naudoti tik bešvinį benziną. Siekiant išvengti netyčinio netinkamo kuro tipo įpylimo, kuro įpylimo vamzdis yra suprojektuotas su kakleliu, todėl kuro įpylimui galima naudoti tik standartinį bešvinio benzino pistoletą.

ĮSPĖJIMAS

- Naudokite tik rekomenduojamą degalų rūšį.
- Jei benzino kiekis mažesnis nei nurodyta, tai gali sugadinti variklį ir garantija tokiu atveju negalios.
- Naudojant švinuotą benziną, trijų komponentų katalizinis konverteris praranda savo efektyvumą, o išmetimo sistema veikia netinkamai.
- Jei per klaidą į alyvos baką įpilsite benzino su švinu ir užvesite variklį (net jei įpilsite tik nedidelį kiekį), tai sukels negrįžtamą katalizinio konverterio pažeidimą. Jei per klaidą įpylėte švinuoto benzino, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros stotį, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Pakabos sistema

Priekinė pakaba	„Macpherson“ tipo nepriklausoma pakaba, nereguliuojamo aukščio, su stabilizatoriaus strypu, kūginė spyruoklė, dvigubai reguliuojamas amortizatorius
Galinė pakaba	Nepriklausoma daugiasaitė pakaba, nereguliuojamo aukščio, su stabilizatoriaus strypu, kūginė spyruoklė, dvigubai reguliuojamas amortizatorius

Vairavimo sistema

Hidraulinio vairo stiprintuvo tipas		Elektrinis pagreitis
Vairo skersmuo (mm)		380
Vairo mechanizmo tipas		Krumpliastiebio vairo mechanizmo pavara
Vairo reguliavimo diapazonas	Aukštyn–žemyn (°)	± 1,8°
	Priekinis–galinis (mm)	+30, –10

Stabdžių sistema

Pėdinis stabdys	Priekinis ratas	Diskinis stabdys
	Galinis ratas	Diskinis stabdys
Stabdžių stiprintuvas		Vakuuminis stiprintuvas
Stovėjimo stabdys		Elektrinis galinių ratų stovėjimo stabdys
Tinkamas stabdžių pedalo laisvojo eigoje atstumas		≤ 25 mm
Pagrįstas stabdžių trinties poros naudojimo diapazonas		Naujo priekinio stabdžių disko storis: 25 mm, naudojimo riba: 23 mm Naujos priekinio stabdžio trinkelės trinties medžiagos storis: 10 mm, naudojimo riba: 2 mm Naujo galinio stabdžių disko storis: 10 mm, naudojimo riba: 8 mm Naujos galinės stabdžių plokštės trinties medžiagos storis: 9 mm, naudojimo riba: 2 mm

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Esant didelei apkrovai, stabdžių skystį reikėtų pakeisti tuo pat metu, kai keičiamos stabdžių plokštės.
- Pripildydami stabdžių skysčio, įsitikinkite, kad jis būtų visiškai švarus. Jei į stabdžių sistemą pateks nešvarumų, tai gali sumažinti stabdymo efektyvumą

Ratų sureguliavimas

Priekinis ratas	Priekinio rato kampas	-25′ ± 45′
	„Kingpin“ ratuko pasvirimo kampas	4°28′ ± 60′
	„Kingpin“ pasvirimo kampas	13°43′ ± 60′
	Priekinio rato konvergencija	5′ ± 5′ (viena pusė)
Galinis ratas	Galinio rato kampas	-42′ ± 30′
	Galinio rato suartėjimas	5′ ± 10′ (viena pusė)

Ratai ir padangos

Padangos modelis		225/60R18; 225/55R19; T125/80 D17	
Ratlankio modelis		18x7J*2; 19X7J*2; 17×4T*1	
Šaltų padangų oro slėgis (kPa) (be krovinio)	Priekinis ratas	220 ± 10	
	Galinis ratas	220 ± 10	
	Atsarginė padanga	420*1	300 × 2
Ratų varžtų priveržimo momentas		M12: 150 ± 12 N·m M14: 180 ± 18 N·m	
Ratų dinaminio balansavimo reikalavimai transporto priemonėms, kurių didžiausias projektinis greitis viršija 100 km/h		Leidžiama likutinė subalansuota masė: Spaustuvo pusės balansavimo blokas ≤ 8 g, pastos pusės balansavimo blokas ≤ 10 g	

*1: Ne viso dydžio atsarginė padanga.

*2: Viso dydžio atsarginis ratas.

SKAITYTI

Lentelėje nurodyti padangų pripūtimo slėgiai taikomi šaltoms padangoms. Kai padanga įkaista, slėgis šiek tiek padidėja, tačiau jo mažinti nereikia.

⚠ ĮSPĖJIMAS
• Padangų slėgį reikėtų tikrinti bent kartą per mėnesį, o padangų pripūtimo slėgis yra ypač svarbus važiuojant dideliu greičiu. • Kad jums būtų lengviau rasti nurodytą padangų pripūtimo slėgio vertę, ant vairuotojo pusės slenksčio yra lipni etiketė, kurioje pažymėta nurodyta šaltos padangos pripūtimo slėgio vertė.

Baterija

Akumuliatoriaus modelis	12 V, 70 Ah

Lemputės techniniai duomenys

Lemputės pavadinimas	Nominalus šviesos šaltinis (tipas/modelis)	Patarimai dėl keitimo
Priekiniai žibintai	skystųjų kristalų	Keičiama įgaliotoje serviso stotyje
Galinis rūko žibintas	P21W	Keičiama įgaliotoje serviso stotyje
Dieninės važiavimo šviesos	skystųjų kristalų	Keičiama įgaliotoje serviso stotyje
Priekinis gabaritinė lemputė	skystųjų kristalų	Keičiama įgaliotoje serviso stotyje
Galinis gabarito žibintas	skystųjų kristalų	Keičiama įgaliotoje serviso stotyje
Šviesoforas	P21W	Keičiama įgaliotoje serviso stotyje
Aukštai sumontuotas stabdymo žibintas	skystųjų kristalų	Keičiama įgaliotoje serviso stotyje
Atbulinės eigos žibintas	W16W	Keičiama įgaliotoje serviso stotyje
Priekinis posūkio signalas	skystųjų kristalų	Keičiama įgaliotoje serviso stotyje
Šoninis posūkio signalas	skystųjų kristalų	Keičiama įgaliotoje serviso stotyje
Galinis posūkio signalas	PY21W	Keičiama įgaliotoje serviso stotyje
Numerių žibintas	skystųjų kristalų	Keičiama įgaliotoje serviso stotyje

Transporto priemonės bendrųjų matmenų matavimo diapazonas, išskyrus šias sudedamąsias dalis

Komponentai, neįskaičiuojami į transporto priemonės ilgį

Šie įrenginiai neturi apkrovos funkcijos, jų matmenys transporto priemonės priekio ar galo atžvilgiu yra 50 mm ar mažesni, o briaunų ir kampų suapvalinimo spindulys ne mažesnis kaip 5 mm:

— Stiklo valytuvas ir purkštuvas
— Išorės identifikavimo duomenys, įskaitant registruotą prekės ženklą, gamintojo pavadinimą, kilmę, modelio pavadinimą ir tipą, variklio išmetamųjų teršalų kiekį, transmisijos tipą, pavarų tipą ir kitus transporto priemonės identifikavimo požymius
— Šviesos ir šviesos signalizacijos įrenginiai
— Guminis apsauginis blokas nuo susidūrimo ir jo ekvivalentas
— Išorinis saulės apsaugos įrenginys
— Muitinės plombavimo įrenginys ir jo apsaugos įtaisas
— Įtaisas, skirtas pritvirtinti lietaus apdangalą, ir jo apsauginė įranga
— Užrakinimo įtaisas, vyris, rankena, valdiklis, jungiklis
— Pakopos plokštė (arba kopėčios), transporto priemonės pakopos plokštė ir rankena ant buferio viršaus, skirta langų valymui.
— Galinė emblemos plokštelė su logotipu
— Nuimama priekaba arba vilkimo įrenginys
— Išmetimo vamzdis

Komponentai, nepatenkantys į transporto priemonės plotį

— Netiesioginio matymo prietaisas
— Neveikianti mokyklinio autobuso stotelės lentelė

Šie įrenginiai neturi krovimo funkcijos, o jų vienos pusės matmenys viršija transporto priemonės šoną ne daugiau kaip 50 mm, o briaunų ir kampų užapvalinimo spindulys yra ne mažesnis kaip 5 mm:

— Išorės identifikavimo duomenys, įskaitant registruotą prekės ženklą, gamintojo pavadinimą, kilmę, modelio pavadinimą ir tipą, variklio išmetamųjų teršalų kiekį, transmisijos tipą, pavarų tipą ir kitus transporto priemonės identifikavimo požymius
— Šviesos ir šviesos signalizacijos įrenginiai
— Atsitrenkimo apsauginis guminis blokas ir jam prilygstantis elementas
— Muitinės plombavimo įtaisas ir jo apsauginis įtaisas
— Įtaisas, skirtas pritvirtinti lietaus dangą, ir jos apsauginis įtaisas
— Vietinė vandens išleidimo anga: Tai vandens nutekėjimo anga, skirta nukreipti lietaus vandenį virš vairuotojo durų (arba lango) ir keleivio durų, abiejose priekinio stiklo pusėse
— Lanksčioji išsikišusi apsaugos nuo purslų sistemos dalis
— Įtraukiama pakopa, autobuso įlipimo/išlipimo nuolydis, kėlimo platforma ir kiti panašūs įrenginiai, esantys sulankstytoje padėtyje
— Užrakinimo įtaisas, vyris, rankena, valdiklis, jungiklis

— Padangos gedimo signalizacijos įrenginys
— Padangų slėgio indikatorius
— Deformuota padangos sienelės dalis, esanti tiesiai virš padangos ir kelio sąlyčio taško
— Atbulinės eigos pagalbinis įrenginys
— Išmetimo vamzdis

Komponentai, neįtraukti į transporto priemonės aukščio matmenis

Antenos minkštoji dalis

Įrenginys be kopėčių funkcijos:

— Įsiurbimo kanalas
— Netiesioginio matymo prietaisas
— Elektromobilio srovės paėmimo įtaisas (įskaitant jo tvirtinimo įtaisą)
— Nuimamas arba sulankstomas transporto priemonės galinis oro nukreipimo įtaisas, kurio išskleisto ir sulankstyto ilgio matmenys atitinkamai neviršija 2000 mm ir 200 mm
— Galinė plokštė, įvažiavimo ar išvažiavimo nuolydis ir jiems lygiaverčiai elementai, kurių horizontalusis ilgis sulankstytoje padėtyje neviršija 300 mm
— Uodegos kopėčios

Jūsų teisės

Atsižvelgiant į vietos teisės aktus, jums gali būti suteiktos šios teisės, susijusios su jūsų asmens duomenimis: teisė pareikšti prieštaravimą arba atšaukti sutikimą, teisė susipažinti su savo asmens duomenimis, juos atnaujinti ir ištaisyti netikslumus, teisė reikalauti, kad jūsų asmens duomenų tvarkymas būtų apribotas arba jie būtų panaikinti, teisė gauti savo asmens duomenis ir prašyti juos perduoti kitai organizacijai, jei tai techniškai įmanoma, ir teisė būti informuotam apie vietos duomenų apsaugos instituciją ir jai pateikti skundą.

Susisiekite su mumis

Jei norite pateikti užklausą, užduoti klausimą ar pasinaudoti duomenų subjekto teisėmis, nedvejodami susisiekite su mumis el. paštu privacy@mychery.com. Jei taikoma, jei jūsų buveinė yra Europos ekonominėje erdvėje ir Jungtinėje Karalystėje.

Rimtai vertiname jūsų privatumą ir siekiame atsakyti jums per vieną mėnesį arba per atitinkamame vietiniame privatumo apsaugos įstatyme nustatytą terminą, patvirtinus jūsų tapatybę.

Jei manote, kad į jūsų skundus ar pastabas neatsižvelgėme tinkamai, turite teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai.

A

Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos (ACC) sistema (jei įrengta) . 158
Akis į akį konsultacijų paslaugų kortelė 7
Aklosios zonos aptikimo sistema (BSD) 175
Akumuliatoriaus patikra 233
Alyvos lygio patikrinimas 227
Antrosios eilės sėdynė 50
Apsauga nuo langų užstrigimo funkcija (jei įrengta) 84
Apsaugos nuo įstrigimo atveriant stoglangį funkcija 88
Atsarginiai įrankiai 203–204
Aušinimo skysčio lygio patikrinimas 229
Automatinė avarinio stabdymo sistema (AEB) / Priekinio susidūrimo įspėjimo sistema (FCW) 180
Automatinė pavarų dėžė 128
Automatinė stovėjimo sistema (- AUTO HOLD) 141
Automatinis langų rasos pašalinimas (jei įrengtas) 106
Avarinės šviesos 202
Avarinis galinių durų atidarymas .. 120
Avarinis vilkimas 217

B

Bagažinės užuolaida (jei įrengta) 1
Balso atpažinimo funkcija (jei įrengta)..... 94
Baterija 254
Belaidis įkrovimas (jei įrengtas) ... 108
Benzino kietųjų dalelių filtras (GPF) (jei įrengtas) 127

D

Daugkartinių susidūrimų stabdžių sistema (MCB) 193
Durų atidarymo įspėjimo sistema (DOW) 177

E

ECALL sistema (jei įrengta) 202
Eismo juostos palaikymo sistema (jei įrengta) 169
Eismo palaikymo sistema (LKA) (jei įrengta) 173
Eismo spūsčių pagalbos sistema (TJA) / Integruota greičio palaikymo sistema (ICA) 166
Elektrinė stovėjimo stabdžių sistema (EPB) 138
Elektrinė vairo stiprintuvo sistema (EPS) 137
Elektrinės galinės durelės (jei įrengtos) 115
Elektriniai langų kėlikliai 82
Elektrinis kuro bako dangtelis 120
Elektroninė stabilumo kontrolė Sistema (ESP) 193
Elektros lizdas 112

F

Funkcija „Palydėk mane namo“ 44

G

Galinio eismo perspėjimo sistema (RCTA) 177
Galinio eismo stabdymo sistema (RCTB) (jei įrengta) 178
Galinio susidūrimo įspėjimo sistema (RCW) 178
Galinis USB prievadas 113
Garsinis signalas 34
Garso mygtukas 94
Garso nustatymai 91
Garso peržiūra 89
Greičio reguliavimo funkcija (SCF) 163
Greičio ribojimo pagalbos sistema (SLA) (jei įrengta) 157
Greitojo meniu 90

I

Įjungimas ir išjungimas avarinėje situacijoje 126

Įjungus variklį 15
Imobilizatoriaus sistema 76
Įprasta techninė priežiūra 226
Įprastas įjungimas ir išjungimas.... 125
Įspėjamasis trikampis 203
Įspėjimas apie išvažiavimą iš eismo juostos (LDW) (jei įrengtas) 170
Išmanusis raktelis 69
Išmanusis raktelis transporto priemonės buvimo vietos nustatymo sistema (jei įrengta) 77
Išmetimo sistemos patikrinimas 17
Išorinis apšvietimas 41
Išorinis galinis veidrodėlis 36
Išplėstinė funkcija (jei įrengta) 196
Išvažiavimo iš eismo juostos prevencija (LDP) (jei įrengta) 171
Išvykimo priminimo sistema (DAI) 180

J

Jei baterija išsikrovusi 212
Jei jūsų transporto priemonė neužsiveda kaip įprasta 214
Jei prakiūra padanga (padangų remonto skystis) 204
Jei variklio aušinimo skysčio temperatūra yra aukšta 211
Jei važiuodami susiduriate su padangos prakiurimu 207
Jūsų paslaugoms – įgaliota serviso stotis 224
Jūsų teisės 256

K

Kaip skaityti šį vadovą 2
Kaip taupyti degalus ir prailginti transporto priemonės veikimo laiką 13
Kapoto atidarymas/uždarymas 114
Kuro sistema 251
Kvapų funkcija (jei įrengta) 107

L

Langų nuotolinio valdymo funkcija 83
Lemputės techniniai duomenys ... 254

M

Mechaninis durų jungiklis 79

N

Naudojimo instrukcijos esant nedideliam rūkui 46
Naudotojo registracijos pažymėjimas 4
Naujo automobilio įsilaužimas 12
Naujų transporto priemonių techninė apžiūra 11
Nešiklis 112
Nuotolinis užvedimas naudojant išmanųjį raktelį (jei įrengtas) 77
Nuožulnios nuokalnės važiavimo kontrolės sistema (HDC) 168

O

Oro išvestys. Oro srauto reguliavimas 105
Oro kondicionavimo aušinimo veikimas 104
Oro kondicionavimo filtro patikrinimas 233
Oro kondicionavimo ir šildymo veikimas 104
Oro kondicionavimo sistema 99
Oro pagalvė (SRS) 144

P

Padangų apkeitimas vietomis 233
Padangų patikrinimas 231
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) 183
Pagalbinės prietaisų skydelio konsolės porankio dėžutės aušinimo funkcija (jei įrengta) 106
Pakabos sistema 251
Panoraminio matymo monitoriaus sistema (AVM) (jei įrengta) 187
Panoraminis stoglangis (jei įrengtas) 85
Patarimai, kaip vairuoti žiemą 20
Patekimas be rakto 73
Pavaros diržo patikra 230
Pažangioji aktyvioji greičio ribojimo sistema (jei įrengta) 164

Pažangioji greičio reguliavimo sistema (jei įrengta) 164
Pažangioji ir laiku reaguojanti visų ratų pavaros (AWD) sistema (jei įrengta) 131
Pažangioji išvengimo sistema (IES) 168
Pažangioji tolimųjų šviesų pagalba (IHC) (jei įrengta) 46
Pėdų stabdys 143
Pirmoji techninės priežiūros informacija 236
Pranešimas apie kibernetinio saugumo palaikymo paslaugos atnaujinimą arba nutraukimą 23
Pranešimas dėl kibernetinio saugumo, susijęs su įrangos atidavimu į metalo laužą arba perpardavimu 24
Priekinė sėdynė 48
Priekinės keleivio oro pagalvės įjungimas ir išjungimas (jei įrengta) 64
Priekinio stiklo apiplovimo skysčio patikrinimas 233
Priekinis USB prievadas 113
Prieš užvedant variklį 14
Prietaisų skydelio apžvalga 26
Prisitaikanti variklio valdymo sistema 127
Pristatymo kortelė 5
Pristatymo patikros pažymėjimas .. 11
Projekcinis ekranas (HUD) (jei įrengtas) 179

R

Radiatoriaus ir kondensatoriaus patikrinimas 230
Rankinis galinių durų valdymas ... 115
Ratai ir padangos 253
Ratų sureguliavimas 253
Rekomenduojamos vaikų saugos sistemos 60
Remontas ir techninė priežiūra 224
Rodyklė 2

S

Saugiklio keitimas 221
Saugiklio patikrinimas 220
Saugiklių dėžutė 219
Saugojimo vieta 110
Saugos diržas 52
Saugos diržo įtempiklis (jei įrengtas) 57
Saugumo patikrinimas 14, 225
Saulės skydeliai ir makiažo veidrodėliai 114
Sėdynės nustatymų išsaugojimo funkcija (jei įrengta) 51
Stabdžių atblokavimo sistema (ABS) 195
Stabdžių sistema 252
Stabdžių skysčio lygio tikrinimas . 228
Statymas nuokalnėje 16
Statymo paslaugos 15
Statymo radaro sistema (jei įrengta) 191
Statymo vaizdo stebėjimo sistema (RVC) 186
Stiklo valytuvo šepetėlio keitimas .. 40
Stiklo valytuvų šepetėlių patikrinimas 234
Stiklo valytuvų veikimas 38
Stoglangio nuotolinio valdymo funkcija 88
Susisiekite su mumis 256

Š

Šviesą atspindinti liemenė 203

T

Techninės priežiūros grafikas 237
Techniniai duomenys 242
Teisinga sėdėjimo laikysena 48
Telefoninis ryšys (jei įrengtas) 95
Transmisijos skysčio lygio tikrinimas 228
Transporto priemonės bendrųjų matmenų matavimo diapazonas, išskyrus šias sudedamąsias dalis 255
Transporto priemonės charakteristikos 250
Transporto priemonės gaminio etiketė 246

Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN) 246
Transporto priemonės matmenys 248
Transporto priemonės stiprinimas . 75
Transporto priemonės svoris 249
Transporto priemonės tipas 249
Turinys 2

U

Naudotojo registracijos pažymėjimas..... 4

V

Vadovo simboliai 3
Vaikų apsaugos užraktas 80
Vaikų saugos sistemos 58
Vaikų saugos sistemų montavimas 62
Vairo reguliavimas 34
Vairo sistema 252
Vairuojant 15
Vairuotojo stebėjimo sistema (DMS) 185
Vaizdinė rodyklė 2
Vakuuminis stiprintuvas 142
Variklio galia 250
VARIKLIO ĮJUNGIMO-IŠJUNGIMO jungiklis 124
Variklio išjungimo ir paleidimo sistema (jei įrengta) 155
Važiavimas bekelėje 18
Važiavimas ledu ir sniegu padengtu keliu 21
Važiavimas per vandenį 19
Važiavimo režimas (AWD) 132
Važiuojant slidžiu kelio paviršiumi . 19
Veikimo ar gedimo indikatorius 28
Veiksmingas veikimo nuotolis 72
Vidaus apšvietimas 43
Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis ... 35
Vilkikas 216
Vilkimo kablys 215
Vilkimo kilpos montavimas 218
Viršutinė tvirtinimo juosta 61

Ž

Žieminės padangos 22