Labai dėkojame, kad pasirinkote šį automobilį.

Kad galėtumėte tinkamai naudoti ir prižiūrėti savo transporto priemonę, prašome skirti laiko ir atidžiai perskaityti šį vadovą.

Perskaitę instrukciją, palikite ją automobilyje, kad galėtumėte ja pasinaudoti ateityje. Parduodami automobilį, palikite šį vadovą jame, nes naujasis savininkas taip pat turės susipažinti su jame pateikta informacija.

Visa šioje instrukcijoje pateikta informacija ir techniniai duomenys yra aktualūs spausdinimo metu.

Atminkite, kad įgaliota serviso stotis geriausiai išmano jūsų automobilį, joje dirba gamintojo apmokyti technikai, o naudojamos originalios gamintojo detalės užtikrina jūsų saugumą. Nenaudokite neoriginalių detalių ar priedų, norėdami modifikuoti savo transporto priemonę. Šie pakeitimai turės įtakos jūsų transporto priemonės funkcionalumui, saugumui ir ilgaamžiškumui.

Atsižvelgiant į jūsų automobilio įrangos specifikaciją ir savybes, kai kurie aprašymai ir iliustracijos gali skirtis nuo to, kas yra jūsų automobilyje.

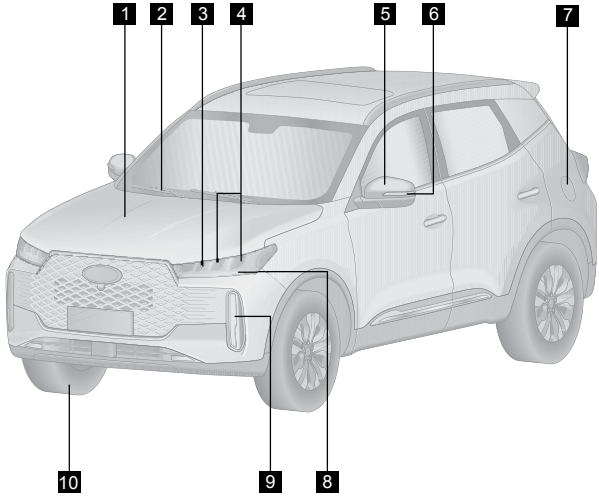
Jokie šioje instrukcijoje pateikti duomenys, aprašymai ir iliustracijos negali būti naudojami kaip pagrindas draudimo išmokai gauti.

Pasiliekame teisę bet kuriuo metu be išankstinio įspėjimo keisti dizainą ir technines savybes.

Visos teisės saugomos. Be rašytinio gamintojo leidimo šį dokumentą atkurti ar kopijuoti tiek visą, tiek iš dalies, yra draudžiama.

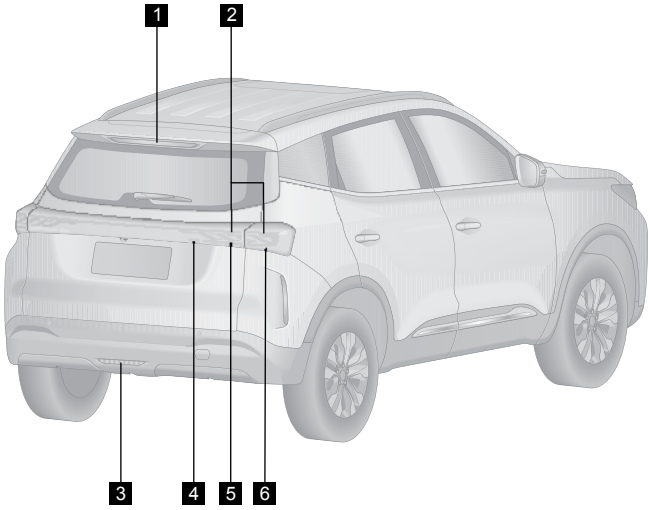
Sėkmingos kelionės!

Versijos numeris: T19FL2HEVLHDOM25ENEU05
Išleista 2025 m. spalį



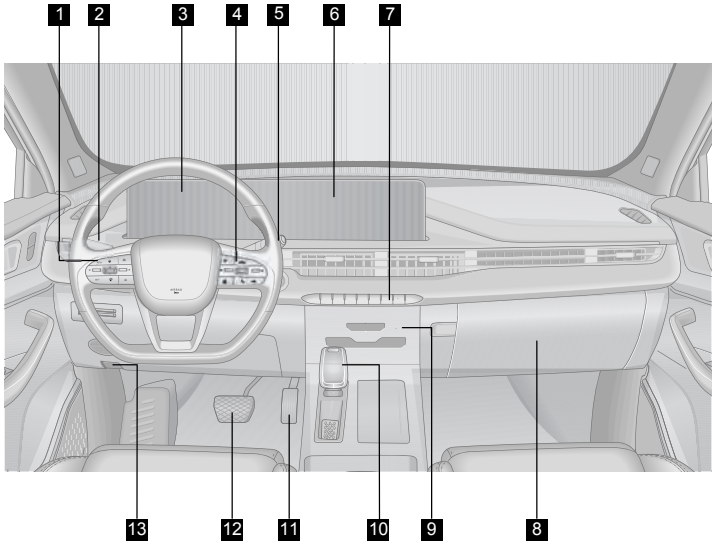
1 Kapotas ..... 105 psl.
2 Stiklo valytuvo mentė ..... 38 psl.
3 Tolimųjų šviesų žibintai..... 39 psl
4 Artimųjų šviesų žibintai ..... 39 psl.
5 Išorinio galinio veidrodžio reguliavimas ..... 34 psl.
6 Posūkio signalo lemputė ..... 40 psl.
7 Degalų bako dangtelis..... 110 psl.
8 Posūkio signalo lemputė ..... 40 psl.
9 Dieninių žibintų indikatorius..... 41 psl.
Stovėjimo šviesos indikatorius..... 39 psl.
10 Padangos ..... 210 psl.

Pastaba: Remkitės savo turimu automobiliu.



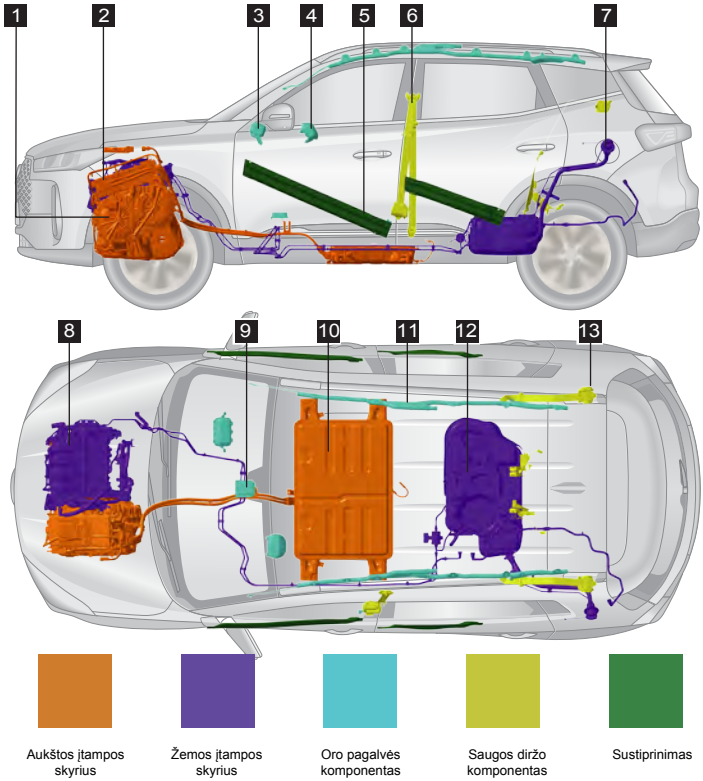
1 Aukštai įrengtas stabdymo žibintas ..... 41 psl.
2 Stovėjimo šviesos ..... 39 psl.
3 Galinio rūko žibinto indikatorius ..... 41 psl.
4 Atbulinės eigos žibintas ..... 41 psl.
5 Stabdymo žibintai ..... 41 psl.
6 Posūkio signalo lemputė ..... 40 psl.

Pastaba: Remkitės savo turimu automobiliu.



1 Pastovaus greičio palaikymo mygtukas ..... 141 psl.
2 Priekinio žibinto jungiklis ..... 39 psl.
3 Dvigubas ekranas (prietaisų skydelis) ..... 22 psl.
4 Garso mygtukas ..... 90 psl.
5 Stiklo valytuvų ir žibintų jungiklis ..... 36 psl.
6 Garso grotuvas ..... 84 psl.
7 Garso sistemos valdymo skydelis ..... 84 psl.
8 Daiktadėžė ..... 102 psl.
9 Oro kondicionavimo valdymo pultas ..... 94 psl.
10 Pavarų perjungimo svirtis ..... 119 psl.
11 Akceleratoriaus pedalas .....
12 Stabdžių pedalas.....
13 Kapoto atidarymo svirtis..... 105 psl.

Pastaba: Interjerai skiriasi priklausomai nuo rinkos poreikių. Remkitės savo turimu automobiliu.



1 Hibridinė transmisija

2 Hibridinės galios valdymo modulis

3 Priekinio keleivio oro pagalvė

4 Vairuotojo oro pagalvė

5 Apsauginė plokštė

6 Saugos diržo įtempiklis (jei įrengtas)

7 Degalų papildymo anga

8 Variklis

9 Oro pagalvės modulis

10 Maitinimo akumuliatorius

11 Šoninė užuolaida (jei įrengta)

12 Kuro bakas

13 Saugos diržo įtempiklis (jei įrengtas)

Pastaba: Remkitės savo turimu automobiliu.

1. ĮVADAS

1-1. Kaip skaityti šį vadovą
Kaip skaityti šį vadovą 2
Turinys 2
Iliustruota rodyklė 2
Rodyklė 2
1-2. Vadove naudojami simboliai
Vadovo simboliai 2
1-3. „Akis į akį“ konsultacijų paslaugų kortelė
„Akis į akį“ konsultacijų paslaugų kortelė 3
1-4. Naujo automobilio techninė apžiūra
Naujo automobilio techninė apžiūra 7
Pristatymo patikros pažymėjimas 7
1-5. Naujo automobilio užvažinėjimas
Naujo automobilio užvažinėjimas 8
1-6. Kaip taupyti degalus ir prailginti transporto priemonės veikimo laiką
1-7. Atsargumo priemonės prieš sėdant už vairo
Saugumo patikrinimas 10
Prieš užvesdami variklį 10
Po variklio užvedimo 11
Važiuojant 11
Statymo veiksmai 11
Statymas nuokalnėje 12
Patikrinkite išmetimo sistemą 13
1-8. Atsargumo priemonės važiuojant bekelėje
Važiavimas bekelėje 14
1-9. Atsargumo priemonės vairuojant lietingomis sąlygomis
Važiuojant slidžiu kelio paviršiumi 15
Niekada nevažiuokite per potvynio vandenį 15
1-10. Atsargumo priemonės vairuojant žiemą
Patarimai, kaip vairuoti žiemą 16
Važiavimas ledu ir sniegu padengtu keliu 17
Padangų grandinės 17
1-11. Pranešimas apie kibernetinį saugumą
Pranešimas apie kibernetinio saugumo palaikymo paslaugos atnaujinimą arba nutraukimą 19
Pranešimas dėl kibernetinio saugumo, susijęs su įrangos išmontavimu ar perpardavimu 19

2. PASIRENGIMAS VAŽIUOTI

2-1. Prietaisų skydelis
Prietaisų skydelio apžvalga ... 22
Informacijos rodymo plotas ... 24
2-2. Veikimo ar gedimo indikatorius
Veikimo ar gedimo indikatorius 26
2-3. Vairas
Garsinis signalas 32
Šildomas vairas (jei įrengtas) 32
Vairo reguliavimas 33
2-4. Galinis veidrodėlis
Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis 33
Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis 34
2-5. Valytuvų sistema
Stiklo valytuvų veikimas 36
Stiklo valytuvo šepetėlio keitimas 38
2-6. Apšvietimo sistema
Išorinis apšvietimas 39

Vidaus apšvietimas 42
Funkcija „Palydėk mane namo“ 42
Išmanioji transporto priemonės buvimo vietos nustatymo funkcija 43
Pažangiųjų priekinių žibintų perjungimo sistema (IHC) 43
Naudojimo instrukcijos esant nedideliam rūkui 44

2-7. Sėdynė
Teisinga sėdėjimo laikysena .. 45
Priekinė sėdynė 45
Antrosios eilės sėdynės 47
Galvos atrama 48
Sėdynių šildymo funkcija 48

2-8. Saugos diržai
Saugos diržai 49
Saugos diržo įtempiklis (jei įrengtas) 54

2-9. Vaikų saugos sistemos
Vaikų saugos sistemos 55
Rekomenduojamos vaikų saugos sistemos 57
TOP TETHER viršutinis tvirtinimo taškas 58
Vaikų saugos sistemų montavimas 60
Įjungimas ir išjungimas Priekinė keleivio oro pagalvė 62
Priminimas vaikams, sėdintiems galinėje sėdynėje . 63

3. VIDAUS FUNKCIJOS

3-1. Raktelio informacija
Svarbiausia informacija 66
Raktelio baterijos keitimas 67
Veiksmingas nuotolis 69
Patekimas be raktelio 70
Transporto priemonės stiprinimas 72
Imobilizatoriaus sistema 73
Nuotolinis užvedimas (jei įrengta) 74

3-2. Durys
Durų užrakto jungiklis 75
Durų atrakinimas naudojant vidinę rankenėlę 75
Mechaninis durų jungiklis 75
Vaikų apsaugos užraktas 77

3-3. Langai
Elektriniai langų kėlikliai 78
Langų užstrigimo apsaugos funkcija (jei įrengta) 79
Langų užstrigimo apsaugos funkcija 80

3-4. Panoraminis stoglangis
Panoraminis stoglangis (jei įrengtas) 82

3-5. Garso sistema
Garso peržiūra 84
Garso sistemos veikimas 86
Garso nustatymai 87
Garso mygtukas 90
Balso atpažinimo funkcija (jei įrengta) 90
Telefoninis ryšys 91

3-6. Oro kondicionavimo sistema
Automatinis kondicionierius 94
Priekinio stiklo šildymas (jei įrengtas)..... 98
Režimo keitimas 99
Oro išleidimo angos. Oro srauto reguliavimas 99

Aktyvi patalpų ventiliacija ir automatinis valymas 99
Oro kokybės kontrolės sistema 100
Oro kondicionavimo ir šaldymo įrangos eksploatacija 100
Oro kondicionavimo ir šildymo veikimas 102

3-7. Saugojimo vieta
Saugojimo vieta 102

3-8. Elektros lizdas
Elektros lizdas 104
USB jungtis 104

3-9. Saulės skydeliai ir įrengti
Saulės skydeliai ir makiažo veidrodėliai 105

3-10. Kapotas
Atidarymas/uždarymas gaubtas 105

3-11. Galinės durelės
Rankinis galinių durelių atidarymas 106
Galinių durelių maitinimas 107
Avarinis galinių durelių atidarymas 109

3-12. Degalų bako dangtelis
Degalų bako dangtelis 110

4. VAŽIAVIMAS TRANSPORTO PRIEMONE

4-1. Transporto priemonės galios režimas
VARIKLIO PALEIDIMO AR SUSTABDYMO jungiklis..... 114

4-2. Variklio užvedimas ir išjungimas
Įprastas paleidimas ir išjungimas 115
Įjungimas ir išjungimas avarijos atveju 117
Prisitaikanti variklio valdymo sistema 118

4-3. Transmisija
Automatinė pavarų dėžė 119

4-4. Vairo sistema
Elektrinė vairo stiprintuvo sistema (EPS) 121

4-5. Stabdžių sistema
Elektrinė stovėjimo stabdžio sistema (EPB) 123
Automatinė stovėjimo sistema (AUTO HOLD) 125
Stabdžiai 127

4-6. SRS oro pagalvės
SRS oro pagalvių indikatoriai 129

5. VAIRAVIMO PAGALBA

5-1. Vairavimo pagalbos
įspėjimas 139

5-2. Greičio ribojimo pagalbos sistema
(SLA) Greičio ribojimo pagalbos sistema (SLA) 140

5-3. Pastovaus greičio palaikymo sistema
Prisitaikanti greičio palaikymo sistema (ACC)..... 141
Aktyvus greičio apribojimas (ASL) 146
Pažangioji greičio valdymo sistema (SCF) 147

5-4. Išvažiavimas iš eismo juostos
Įspėjimo sistema (LDW)
Eismo juostos išvažiavimo įspėjimo sistema (LDW) 147

5-5. Eismo juostos palaikymo sistema (LDP)
Eismo juostos palaikymo sistema (LDP) 149

5-6. Avarinio eismo juostos palaikymo (ELK) sistema

Avarinio eismo juostos palaikymo (ELK) sistema 151

5-7. Aklosios zonos aptikimo (BSD) sistema Aklosios zonos aptikimas

(BSD) Sistema 152

Galinio eismo perspėjimo sistema (RCTA) 154

Galinio eismo stabdymo sistema (RCTB) 154

Durų atidarymo įspėjimo sistema (DOW) 155

Galinio susidūrimo įspėjimo sistema (RCW) 156

5-8. Automatinė avarinio stabdymo sistema (AEB) I Priekinio susidūrimo įspėjimo sistema (FCW)

Automatinė avarinio stabdymo sistema (AEB) / Priekinio susidūrimo įspėjimo sistema (FCW) 156

5-9. Eismo spūsčių pagalbos sistema (TJA) / Integruota greičio palaikymo sistema (ICA) Eismo spūsčių pagalba

Sistema (TJA) / Integruota greičio palaikymo sistema (ICA) 159

5-10. Pažangi išvengimo sistema

Pažangi išvengimo sistema 161

5-11. Nuvažiavimas

Informacinė nuvažiavimo sistema (DAI) 161

5-12. Padangų slėgis

Stebėjimo sistema (TPMS) Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)..... 162

5-13. Vairuotojo stebėjimo

Sistema

Vairuotojo stebėjimo sistema (DMS) 164

5-14. Statymo pagalbos sistema

Statymo vaizdo stebėjimo sistema (jei įrengta) 165

Panoraminio vaizdo stebėjimo sistema (jei įrengta) 166

Statymo radaro sistema 170

5-15. Daugkartinių susidūrimų stabdžių sistema (MCB)

Daugkartinių susidūrimų stabdžių sistema (MCB) 172

5-16. Stabdymo jėgos valdymo sistema

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESP) 173

Stabdžių atblokavimo sistema (ABS) 174

Išplėstinė funkcija 176

5-17. Hibridinė elektrinė transporto priemonė

HEV pagrindinė dalis 178

Veikimo režimas 180

Unikalus HEV garsas 181

Atsinaujinančioji energija ir regeneracinis stabdymas 181

Variklio automatinis įjungimas/ išjungimas 181

Maitinimo baterija 181

5-18. Duomenų apsauga

Įspėjimas apie vairuotojo mieguistumą ir dėmesio praradimą (DDAW)..... 184

Išplėstinė vairuotojo pagalbos sistema (ADAS) ... 185

Skubios pagalbos iškvietimas (eCall) 185

6. AVARINIU ATVEJU

6-1. Skubios pagalbos iškvietimo funkcija

ECALL 188

6-2. Pagrindinės žinios apie transporto priemonę
Avarinės pavojaus šviesos signalas 188
Šviesą atspindinti juosta..... 189
Įspėjamasis trikampis 189
Atsarginiai įrankiai 190
6-3. Elgesys avarijos atveju
Jei prakiuro padanga (- skystis padangoms taisyti)..... 190
Jei variklio aušinimo skysčio temperatūra yra aukšta 193
Jei akumuliatorius išseko 194
Jei jūsų transporto priemonė negali įsijungti įprastu būdu .. 196
6-4. Vilkimas
Automobilio vilkimas..... 197
Vilkimo kilpos montavimas .. 198
Avarinis vilkimas 199
6-5. Saugiklis
Saugiklių dėžutė 200
Saugiklio patikrinimas..... 201
Saugiklio pakeitimas..... 201

7. TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

7-1. Remontas ir techninė priežiūra
Remontas ir techninė priežiūra..... 204
Įgaliota serviso stotis jūsų paslaugoms 204
Saugumo patikrinimas 205
7-2. Įprasta techninė priežiūra
Įprasta techninė priežiūra 206
Alyvos lygio patikrinimas 207
Transmisijos skysčio lygio tikrinimas 207
Stabdžių skysčio lygio patikrinimas 208
Aušinimo skysčio lygio patikrinimas 208
Radiatoriaus patikrinimas ir Kondensatorius 209
Pavaros diržo patikrinimas .. 210
Padangų patikrinimas 210
Padangų sukeitimas vietomis 212
Akumuliatoriaus patikrinimas 212
Oro tikrinimas Filtras su kondicionavimo funkcija 213
Priekinio stiklo plovimo skysčio patikrinimas 213
Stiklo valytuvų šepetėlių tikrinimas 213
7-3. Reguliari techninė priežiūra
Informacija apie pirmąją techninę priežiūrą..... 215
Techninės priežiūros grafikas 216
Techniniai duomenys 223

8. SPECIFIKACIJA

8-1. Etiketės vieta
Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN) 226
Transporto priemonės gaminio etiketė 227
Variklio numeris 227
RD siųstuvo ir imtuvo montavimas 227
8-2. Transporto priemonės techniniai duomenys
Transporto priemonės matmenys 228
Transporto priemonės tipas 229
Transporto priemonės svoris 229
Transporto priemonės eksploatacinės charakteristikos 230
Variklis 230
Variklio našumas 231
Kuro sistema 231

Ratų sureguliavimas 232
Pakabos sistema 233
Ratai ir padangos 233
Maitinimo baterija 234
Baterija 234
Lemputės techniniai duomenys 235
Transporto priemonės dalys, kurios neįskaičiuojamos į transporto priemonės matmenis 236
Jūsų teisės 237
Susisiekite su mumis 237

ALFABETINĖ RODYKLĖ

ĮVADAS

1-1. Kaip skaityti šį vadovą
Kaip skaityti šį vadovą 2
Turinys 2
Iliustruota rodyklė 2
Rodyklė 2

1-2. Vadove naudojami simboliai
Vadovo simboliai 2

1-3. „Akis į akį“ konsultacijų paslaugų kortelė
„Akis į akį“ konsultacijų paslaugų kortelė 3

1-4. Naujo automobilio techninė apžiūra
Naujo automobilio techninė apžiūra 7
Pristatymo patikros pažymėjimas 7

1-5. Naujo automobilio užvažinėjimas
Naujo automobilio užvažinėjimas 8

1-6. Kaip taupyti degalus ir prailginti transporto priemonės veikimo laiką

1-7. Atsargumo priemonės prieš sėdant už vairo
Saugumo patikrinimas 10
Prieš užvesdami variklį 10
Po variklio užvedimo 11
Važiuojant 11
Statymo veiksmai 11
Statymas nuokalnėje 12
Patikrinkite išmetimo sistemą 13

1-8. Atsargumo priemonės važiuojant bekelėje
Važiavimas bekelėje 14

1-9. Atsargumo priemonės vairuojant lietingomis sąlygomis
Važiuojant slidžiu kelio paviršiumi 15
Niekada nevažiuokite per potvynio vandenį 15

1-10. Atsargumo priemonės vairuojant žiemą
Patarimai, kaip vairuoti žiemą 16
Važiavimas ledu ir sniegu padengtu keliu 17
Padangų grandinės 17

1-11. Pranešimas apie kibernetinį saugumą
Pranešimas apie kibernetinio saugumo palaikymo paslaugos atnaujinimą arba nutraukimą 19
Pranešimas dėl kibernetinio saugumo, susijęs su įrangos išmontavimu ar perpardavimu 19

1-1. Kaip skaityti šį vadovą

Kaip skaityti šį vadovą

Šiame vadove reikiamą informaciją galite rasti trimis būdais. Čia pateikiama trumpa kiekvieno iš jų apžvalga.

Turinys

Pagrindiniame turinyje rasite informaciją, kuriame „Naudotojo vadovo“ skyriuje pateikiama jums reikalinga informacija ir kokiame puslapyje ją rasti.

Iliustruota rodyklė

„Vaizdinė rodyklė“ – tai naudinga priemonė, padedanti greitai rasti reikiamą informaciją! Ypač jei nežinote komponento pavadinimo.

Rodyklė

Tai greičiausias būdas rasti jums reikalingą informaciją. Šiame žodyne pateikiamas išsamus visų svarbių transporto priemonių terminų sąrašas.

1-2. Vadove naudojami simboliai

Vadove naudojami simboliai

Šiame vadove naudojami šie simboliai, siekiant atkreipti jūsų dėmesį į ypač svarbią informaciją. Siekiant kuo labiau sumažinti riziką, prieš sėdant už vairo atidžiai perskaitykite šių simbolių paaiškinimus ir būtinai jų laikykitės.

ĮSPĖJIMAS
Nurodo potencialiai pavojingą situaciją, kuri, jei jos nepavyks išvengti, gali sukelti jūsų transporto priemonės apgadinimą, sužalojimus ar net mirtį.

DĖMESIO
Nurodo reikalavimą, kurio nesilaikant gali būti sugadinta transporto priemonė ar jos įranga arba gali atsirasti jų veikimo sutrikimų.

APLINKOS APSAUGA
Atminkite, kad atliekos turi būti tvarkomos arba šalinamos laikantis vietinių aplinkos apsaugos taisyklių, kadangi priešingu atveju bus užteršta aplinka.

SKAITYTI
Tai reiškia, kad prieš atliekant bet kokią operaciją būtina perskaityti atitinkamą šio vadovo skyrių.

Šiame vadove pateikti ĮSPĖJIMAI ir ATSARGUMO REIKALAVIMAI, susiję su asmeniniu saugumu ir transporto priemonės saugumu, yra labai svarbūs. Įsitikinkite, kad visi transporto priemonėje esantys asmenys atidžiai laikytųsi šių nurodymų, kad galėtumėte ne tik mėgautis važiavimu, bet ir išlaikyti transporto priemonę optimalios būklės.

1-3. „Akis į akį“ konsultacinių paslaugų kortelė

„Akis į akį“ konsultacinių paslaugų kortelė

Įsigijus automobilį, įgaliotame serviso centre Jums bus paskirtas asmeninis aptarnavimo konsultantas. Jei turite bet kokių klausimų dėl savo transporto priemonės, kreipkitės į konsultantą. Pirmasis lapas (vartotojui)

Naudotojo vardas: Pardavimų ir aptarnavimo skyrius: Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN):	Įsigijimo data: Modelis:
Naudotojas turėtų patvirtinti šiuos punktus:	
1. Transporto priemonės pristatymas ir patikrinimas (žymėkite „√“, jei atsakymas „Taip“, ir „×“, jei taikomos kitos sąlygos):	
□	Naudotojui buvo paaiškintas pagrindinis transporto priemonės veikimas ir atliktas pristatymo patikrinimas.
□	Naudotojui paaiškinome garantijos sąlygas.
□	Naudotojui paaiškinome, kokių atsargumo priemonių reikia laikytis vairuojant.
□	Naudotojui paaiškinome reguliarios techninės priežiūros svarbą ir rekomenduojamus reguliarios techninės priežiūros intervalus (laikas / rida).
□	Vartotojui paaiškinome, kodėl svarbu reguliariai atlikti techninę priežiūrą ar transporto priemonės remontą įgaliotose serviso stotyse.
□	Naudotojams įteikėme naudojimo instrukciją ir priminėme jiems ją perskaityti.
□	Supažindinome su pagalbos linijos funkcijomis ir jos naudojimo būdais.
2. „Akis į akį“ konsultacijų teikimo būdo pristatymas (pažymėkite „√“, jei atsakymas „Taip“, ir „×“, jei taikomos kitos sąlygos):	
□	Jei turite bet kokių klausimų ar abejonių, kreipkitės į savo aptarnavimo konsultantą.
□	Aptarnavimo konsultantas yra vienintelis asmuo, kuriam platintojas suteikė įgaliojimus atsakyti į naudotojo pateiktus klausimus.
□	Kiekvienam naudotojui paskyrėme asmeninį aptarnavimo konsultantą, kad būtų užtikrintas „asmeninis“ aptarnavimas.
□	Jei naudotojas nėra visiškai patenkintas paslaugų konsultantu, jis gali pasirinkti kitą paslaugų konsultantą.

Naudotojas turėtų patvirtinti šiuos punktus:	
3. Pagrindinė informacija apie paslaugų konsultanto pareigas (žymėkite „√“, jei atitinka „Taip“, ir „×“, jei taikomos kitos sąlygos):	
□	Aptarnavimo ir techninės priežiūros paslaugų teikimas.
□	Reguliarūs priminimai apie techninę priežiūrą.
□	Atsakykite į klausimus dėl paslaugų ir techninės priežiūros.
□	Paslaugų / techninės priežiūros užsakymas.
□	Pranešimai apie metinius patikrinimus.
□	Reguliarūs patikrinimų ir techninės priežiūros priminimai bei šventiniai sveikinimai.
□	Kiti vartotojo iškelti klausimai.
4. „Akis į akį“ konsultacijų paslaugų santykių užmezgimas:	
Paslaugų konsultanto vizitinė kortelė	
Naudotojo parašas / Data:	
Paslaugų konsultanto parašas / Data:	

Antrasis lapas (pardavimų ir aptarnavimo skyriui)

Naudotojo vardas:	Įsigijimo data:
Pardavimų ir aptarnavimo skyrius:	Modelis:
Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN):	
Naudotojas turėtų patvirtinti šiuos punktus:	
1. Transporto priemonės pristatymas ir patikrinimas (žymėkite „√“, jei atsakymas „Taip“, ir „×“, jei taikomos kitos sąlygos):	
□	Naudotojui buvo paaiškintas pagrindinis transporto priemonės veikimas ir atliktas pristatymo patikrinimas.
□	Naudotojui paaiškinome garantijos sąlygas.
□	Naudotojui paaiškinome, kokių atsargumo priemonių reikia laikytis vairuojant.
□	Naudotojui paaiškinome reguliarios techninės priežiūros svarbą ir rekomenduojamus reguliarios techninės priežiūros intervalus (laikas / rida).
□	Naudotojui paaiškinome, kodėl svarbu reguliariai atlikti techninę priežiūrą ir transporto priemonės remontą įgaliotose serviso stotyse.
□	Naudotojams įteikėme naudojimo instrukciją ir priminėme jiems ją perskaityti.
□	Vartotojas buvo informuotas apie pagalbos linijos funkciją ir tai, kaip ja naudotis.
2. „Akis į akį“ konsultacijų teikimo būdo pristatymas (pažymėkite „√“, jei atsakymas „Taip“, ir „×“, jei taikomos kitos sąlygos):	
□	Jei turite bet kokių klausimų ar abejonių, kreipkitės į savo aptarnavimo konsultantą.
□	Aptarnavimo konsultantas yra vienintelis asmuo, kuriam serviso stotis yra suteikusi teisę atsakyti į naudotojo klausimus.
□	Kiekvienam naudotojui paskyrėme atskirą aptarnavimo konsultantą, kuris teiks paslaugas „akis į akį“.
□	Jei naudotojas nėra visiškai patenkintas paslaugų konsultantu, jis gali pasirinkti kitą paslaugų konsultantą.
Naudotojas turėtų patvirtinti šiuos punktus:	
3. Pagrindinė informacija apie paslaugų konsultanto pareigas (žymėkite „√“, jei atitinka „Taip“, ir „×“, jei taikomos kitos sąlygos):	
□	Aptarnavimo ir techninės priežiūros paslaugų teikimas.
□	Reguliarūs priminimai apie techninę priežiūrą.
□	Atsakykite į klausimus dėl paslaugų ir techninės priežiūros.
□	Paslaugų / techninės priežiūros užsakymas.
□	Pranešimai apie metinę apžiūrą / patvirtinimas.

□	Reguliarūs patikrinimų ir techninės priežiūros priminimai bei šventiniai sveikinimai.
□	Kiti vartotojo iškelti klausimai.
4. „Akis į akį“ konsultacijų paslaugų santykių užmezgimas:	
Paslaugų konsultanto vizitinė kortelė	
Naudotojo parašas / Data:	
Paslaugų konsultanto parašas / Data:	

1-4. Naujo automobilio techninė apžiūra

Naujo automobilio techninė apžiūra

Prieš perduodant jums transporto priemonę, jūsų serviso pardavimo ir aptarnavimo skyrius ją patikrino pagal galiojančias taisykles. Automobilių pardavimo ir aptarnavimo skyrius turėtų įrašyti pristatymo datą į techninės apžiūros pažymėjimą ir uždėti serviso oficialų antspaudą.

Serviso centras supažindins jus su jūsų transporto priemone ir patikrins ją pagal „- Pristatymo kortelę“, kurią pasirašys abi šalys.

Pristatymo patikros pažymėjimas

Šiuo dokumentu patvirtiname, kad ši transporto priemonė sėkmingai praėjo numatytą perdavimo patikrinimą, o jos kokybė atitinka technines specifikacijas.

Transporto priemonės modelis	
Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN)	
Variklio numeris arba transmisijos numeris	
Transporto priemonės registracijos numeris	
Oficialus pardavimo antspaudas ir aptarnavimo skyrius:	
Paslaugų teikėjo parašas:	
Pristatymo data	
Naudotojas	
Adresas	
El. paštas	
Telefonas	
Man pateikė ir paaiškino šiuos dalykus: • TRANSPORTO PRIEMONĖ • NAUDOTOJO INSTRUKCIJA • PATIKRA PRIEŠ PRISTATYMĄ	
Naudotojo parašas:	
Paslaugų teikėjo parašas:	

1-5. Naujo automobilio užvažinėjimas

Naujo automobilio užvažinėjimas

Naujo automobilio judančių dalių tarpusavio trinties pasipriešinimas yra kur kas labiau tikėtinas pradiniu automobilio eksploatavimo laikotarpiu nei vėliau. Todėl pirminis naudojimas gali turėti didesnį poveikį transporto priemonės veikimo laikui, eksploataciniam patikimumui ir ekonomiškumui. Rekomenduojame, kad naudojant naują transporto priemonę būtų griežtai laikomasi šių gairių, o įvažiavimo laikotarpis vidutiniškai truktų pirmuosius 3000 km.

■ Naujo automobilio įvažiavimo laikotarpio vairavimo taisyklės. Per pirmuosius 1 000 km:

• nevažiuokite didžiausiu greičiu;
• Važiavimo greitis neturėtų viršyti 100 km/h;
• Venkite važiuoti maksimaliu greičiu kiekvienoje pavaroje.

Per pirmuosius 1 000–1 500 km:

• Važiavimo greitį galima palaipsniui didinti iki didžiausio greičio;

• Variklio sūkių skaičių galima palaipsniui didinti iki didžiausio leistino sūkių skaičiaus.

■ Rekomendacijos dėl vairavimo po įvažiavimo laikotarpio

• Vairuojant transporto priemonę, didžiausias greitis, kurį variklis gali pasiekti per trumpą laiką, yra 6 000 sūk./min. Perkeldami pavarą rankiniu būdu, įjunkite artimiausią aukštesnę pavarą, kai tachometro rodyklė pasiekia raudonąją indikatoriaus zoną.

• Važiuojant variklio sūkių skaičius neturėtų būti per mažas, todėl reikės perjungti į atitinkamą pavarą. Negalima paleisti variklio maksimaliu greičiu, kai jis šaltas, esant neutraliaja pavara ar kitomis pavaromis.

■ Rekomendacijos dėl padangų ir ratų įvažiavimo:

Pradedant važiuoti su naujomis padangomis, dar nepasiekiama geriausia sukibimo savybė. Todėl naujas padangas taip pat reikia įvažiuoti, todėl pirmuosius 100 km reikėtų važiuoti lėtai ir ypač atsargiai.

■ Rekomendacijos dėl stabdžių sistemos įvažiavimo:

Naujas stabdžių antdėklas taip pat turi būti įvažinėjamas. Mat per pirmuosius 200 km stabdžiai negali užtikrinti idealios trinties. Jei šiame etape stabdymo efektyvumas yra šiek tiek prastesnis, atitinkamai padidinkite pedalo nuspaudimo jėgą. Ši sąlyga taip pat taikoma kiekvienam vėlesniam stabdžių kaladėlių keitimui.

APLINKOS APSAUGA
Venkite variklio veikimo nereikalingai dideliais sūkių skaičiais. Laiku perjungus į aukštesnę pavarą galima sutaupyti degalų, sumažinti eksploatacijos triukšmą ir aplinkos taršą.

1-6. Kaip taupyti degalus ir prailginti transporto priemonės veikimo laiką

Kaip taupyti degalus ir prailginti transporto priemonės veikimo laiką

Kuro taupymas didžiąja dalimi priklauso nuo transporto priemonės būklės ir vairavimo įpročių. Nenaudokite transporto priemonės pernelyg intensyviai – tai taip pat padeda prailginti jos veikimo laiką.

Toliau pateikiami konkretūs patarimai, kaip taupyti degalus:

1. Būtinai palaikykite tinkamą padangų slėgį. Nepakankamas padangų slėgis lemia padangų nusidėvėjimą ir degalų švaistymą.
2. Transporto priemonė neturėtų būti pakrauta nereikalingu svoriu. Didelės apkrovos padidina variklio apkrovą, dėl to padidėja degalų sąnaudos.
3. Venkite ilgai leisti varikliui dirbti tuščiąja eiga šildymo metu. Automobilį galima vairuoti, kai variklis veikia tolygiai. Šaltu oru apšilimo laikas bus ilgesnis nei kitais metų laikais.
4. Pagreitėkite lėtai ir tolygiai. Venkite staigaus paleidimo.
5. Stenkitės, kad variklis ilgai neveiktų tuščiąja eiga. Jei turite pastatyti automobilį ir ilgai laukti, reikėtų išjungti variklį, o vėliau jį vėl užvesti.
6. Venkite, kad variklis veiktų neįjungus pavaros arba viršytų leistiną greitį. Pasirinkite tinkamą pavarą, atsižvelgdami į kelio sąlygas.
7. Venkite nuolatinio greitėjimo ir lėtėjimo. Važiavimas sustojant ir vėl pajudant iš vietos eikvoja degalus.
8. Venkite nereikalingų sustojimų ir stabdymų. Turėtumėte išlaikyti pastovų greitį. Vairuodami laikykitės šviesoforo nurodymų ir stenkitės kuo rečiau sustoti, arba visapusiškai pasinaudokite keliais be šviesoforų, kad galėtumėte važiuoti transporto priemone. Laikykitės tinkamo atstumo iki kitų transporto priemonių, kad išvengtumėte staigaus stabdymo – tai taip pat sumažins stabdžių nusidėvėjimą.
9. Kiek įmanoma, venkite vietų, kuriose eismas intensyvus arba susidaro spūstys.
10. Nelaikykite kojos ilgą laiką ant sankabos ar stabdžių pedalo. Tai sukels priešlaikinį nusidėvėjimą, perkaitimą ir didelį degalų suvartojimą.
11. Autostradoje važiuokite tinkamu greičiu. Kuo didesnis transporto priemonės greitis, tuo daugiau degalų sunaudojama. Sumažinus transporto priemonės greitį, sutaupysite degalų.
12. Užtikrinkite tinkamą priekinio rato sureguliavimą. Venkite susidūrimų su kelio kraštais ir sumažinkite transporto priemonės greitį važiuodami nelygiu kelio paviršiumi. Netinkamas priekinio rato sureguliavimas ne tik pagreitins padangų nusidėvėjimą, bet ir padidins variklio apkrovą.
13. Stenkitės, kad transporto priemonės važiuoklė nesiliestų su purvu ir pan.
14. Palaikykite transporto priemonę optimalioje darbinėje būklėje. Nešvarus oro filtras, netinkamas vožtuvų tarpas, nešvarūs uždegimo žvakės, nešvarūs alyva ir tepalai, netinkamai sureguliuoti stabdžiai ir pan. gali sumažinti variklio našumą ir didinti degalų sąnaudas. Reguliari techninė priežiūra prailgins jūsų automobilio tarnavimo laiką ir sumažins važiavimo išlaidas. Jei reguliariai važinėjate sudėtingomis sąlygomis, jūsų transporto priemonę reikia aptarnauti dažniau.

⚠ DĖMESIO
Važiuodami nuokalne niekada neišjunkite variklio. Kai variklis neveikia, hidraulinė vairo stiprintuvo sistema ir stabdžių sistema neveiks įprastai.

1-7. Atsargumo priemonės prieš sėdant už vairo

Saugumo patikrinimas

Prieš sėdant už vairo, geriau atlikti saugos patikrinimą. Keletas minučių patikrinimo gali padėti užtikrinti saugų ir malonų važiavimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Jei šį patikrinimą atliekate uždarame garaže, pasirūpinkite, kad jame būtų pakankama ventiliacija.

Prieš užvesdami variklį

■ Už transporto priemonės ribų

1. Padangos (įskaitant atsarginę padangą): Patikrinkite padangų slėgį naudodami slėgio matuoklį ir atidžiai apžiūrėkite padangas, ar nėra įpjovimų, pažeidimų ar pernelyg didelio nusidėvėjimo.
2. Ratų varžtai: Įsitikinkite, kad nė vienas rato varžtas nebūtų dingęs ar atsipalaidavęs.
3. Skysčių nutekėjimai: Kai automobilis kurį laiką stovėjo pastatytas, patikrinkite, ar po juo nėra degalų, alyvos, aušinimo skysčio ar kitų skysčių nutekėjimo (vanduo, lašantis iš oro kondicionieriaus po jo naudojimo, yra normalu).
4. Apšvietimas: Įsitikinkite, kad priekiniai žibintai, dienos žibintai, stabdžių žibintai, rūko žibintai, posūkio signalų žibintai ir kiti žibintai veikia tinkamai.
5. Įsiurbimo grotelės: Nuvalykite sniegą, lapus ar kitus trukdžius nuo oro įsiurbimo grotelių, esančių priešais priekinį stiklą.

■ Transporto priemonės viduje

1. Atsarginiai įrankiai: Įsitikinkite, kad turite atsarginius įrankius, pavyzdžiui, domkratą, ratų varžtų raktą ir atsarginį ratą.
2. Saugos diržai: Patikrinkite, ar sagtis galima patikimai užsegti. Įsitikinkite, kad diržai nėra susidėvėję ar susinervinti.
3. Prietaisų skydelis ir valdymo elementai: Ypač atidžiai patikrinkite, ar gedimų indikatoriai, signalinės lemputės ir valdymo elementai veikia tinkamai.
4. Stabdžiai: Įsitikinkite, kad pedalas turi pakankamai laisvos vietos.

■ Variklio skyrius ir variklis

1. Atsarginiai saugikliai: įsitikinkite, kad turite atsarginių saugiklių. Turėtų būti pateikti visi saugikliai, kurių vardinė srovė nurodyta ant saugiklių dėžutės dangtelio.
2. Aušinimo skysčio lygis: Įsitikinkite, kad aušinimo skysčio lygis yra tinkamas.

3. Akumuliatorius ir laidai: Patikrinkite, ar nėra surūdijusių ar laisvų gnybtų ir įtrūkusio korpuso. Patikrinkite, ar kabeliai yra geros būklės ir ar jungtys yra tinkamai prijungtos.
4. Elektros instaliacija: Patikrinkite, ar nėra pažeistų, laisvų ar nutrūkusių laidų.
5. Kuro vamzdžiai: Patikrinkite, ar vamzdynuose nėra nuotėkių ar laisvų jungčių.

■ Kapotas

Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad variklio dangtis yra visiškai užrakintas. Priešingu atveju važiuojant automobilio variklio dangtis gali pakilti ir užstoti priekinį matomumą, o tai gali sukelti avariją.

Užvedus variklį

1. Išmetimo sistema: Atkreipkite dėmesį, ar nėra nuotėkio. Jei atsiranda nuotėkis, nedelsiant jį pašalinkite.
2. Variklio alyvos lygis: sustabdykite transporto priemonę lygioje vietoje, išjunkite variklį ir palaukite 5 minutes, tada ištraukite matuoklį, kad patikrintumėte, ar variklio alyvos lygis yra tinkamas.

Važiuodami

1. Matuokliai ir skaitikliai: Įsitikinkite, kad matuokliai ir skaitikliai veikia tinkamai.
2. Stabdžiai: Saugioje vietoje patikrinkite, ar stabdant transporto priemonė nenukrypsta į vieną pusę.
3. Kitos neįprastos sąlygos: Patikrinkite, ar nėra laisvų detalių ir nuotėkių. Atkreipkite dėmesį į neįprastus garsus.

Statymo veiksmai

Tinkamas automobilių statymas yra svarbi saugaus vairavimo dalis. Transporto priemonė turėtų būti pastatyta vietoje, kurioje yra platus kelias, geras matomumas ir kuri netrukdo eismui. Parkavimo procedūros etapai yra tokie:

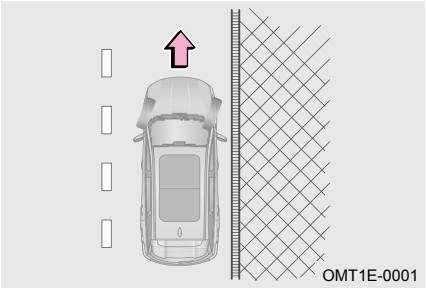
1. Nuspauskite stabdžių pedalą, kol transporto priemonė visiškai sustos.
2. Patikrinkite, ar įjungta elektroninė statymo funkcija.
3. Perstumkite pavarų perjungimo svirtį į „P“ padėtį.
4. Transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „OFF“ (išjungta) režimą;

⚠ DĖMESIO
Išeidami iš automobilio, būtinai jį užrakinkite ir raktus pasiimkite su savimi.

Statymas nuokalnėje

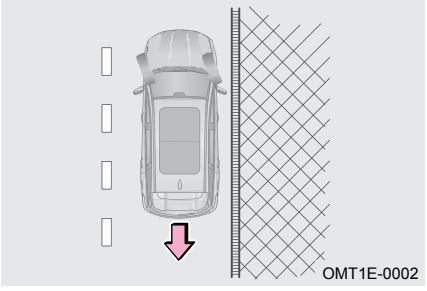
Transporto priemonės pastatymas nuokalnėje daugiausia užtikrinamas stabdymo rankenėlės jėga. Jei nebus įjungtas stovėjimo stabdys arba jei stabdžiai veiks netinkamai, transporto priemonė gali nuslysti nuokalne, o tai gali sukelti sužalojimus arba transporto priemonės apgadinimus. Parkuojant nuokalnėje, geriau ratus nukreipti į vieną automobilio pusę, kad transporto priemonė netyčia nesusiristų.

■ Parkavimas nuokalnėje prie bordiūro



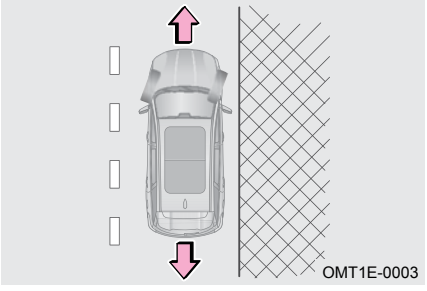
Jei kelio krašte yra bordiūras, pasukite vairą į kairę taip, kad dešiniojo priekinio rato galinė dalis būtų arti bordiūro arba prie jo prigludusi, kad transporto priemonė nesljstų atgal žemyn nuokalne, tada įjunkite stovėjimo stabdį.

■ Statymas įkalnėje prie bordiūro



Jei kelio krašte yra bordiūras, pasukite vairą į kairę taip, kad dešiniojo priekinio rato galinė dalis būtų arti bordiūro arba prie jo prigludusi, kad transporto priemonė nesljstų atgal žemyn nuokalne, tada įjunkite stovėjimo stabdį.

■ Statymas važiuojant į kalną arba žemyn (be bordiūro)



Jei kelio krašte nėra bordiūro, staigiai pasukite vairą į dešinę, kad transporto priemonė nenukryptų į kelio vidurį ar nenuslystų žemyn nuokalne. Pasukite vairą į kelio kraštą, kad važiuodama transporto priemonė būtų atsukta nuo kelio vidurio, tada įjunkite stovėjimo stabdį.

■ Keleivių vežimas

Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad visi keleiviai sėdi savo vietose ir yra tinkamai prisisegę saugos diržus. Neleiskite keleiviams sėdėti vietose, kuriose nėra sėdynių ir saugos diržų, nes susidūrimo atveju jie gali patirti sunkius sužalojimus.

■ Transporto priemonės užrakinimas

- Palikdami automobilį be priežiūros, pasiimkite su savimi išmanųjį raktelį ir užrakinkite visas duris, net jei automobilį statote garaže arba gatvėje prie savo namų.
- Automobilį stenkitės statyti kuo šviesesnėse ir erdvesnėse vietose, o vertingų daiktų nepalikite matomoje vietoje.

■ Išmetamosios dujos

- Venkite įkvėpti variklio išmetamųjų dujų. Jame yra anglies monoksido (CO) – kenksmingų, bespalvių ir bekvapių dujų. Įkvėpus šią medžiagą, ji gali sukelti sąmonės netekimą ar net mirtį.
- Įsitikinkite, kad išmetimo sistemoje nėra nuotėkio angų ar laisvų jungčių. Išmetimo sistemą reikia reguliariai tikrinti. Jei pastebite, kad pasikeitė išmetamųjų dujų garsas, nedelsdami kreipkitės, kad sistema būtų patikrinta.
- Negalima paleisti variklio garaže ar uždaroje patalpoje, išskyrus atvejus, kai transporto priemonė įvažiuoja į garažą arba išvažiuoja iš jo. Išmetamosios dujos negali išsiveržti, o tai gali sukelti rimtus sužalojimus.
- Negalima ilgai likti stovinčiame automobilyje, kai variklis veikia. Jei to išvengti neįmanoma, transporto priemonę reikėtų pastatyti erdvioje vietoje ir nustatyti šildymo bei vėsinimo sistemą taip, kad į transporto priemonę būtų priverstinai įleidžiamas išorės oras.
- Važiuodami laikykite galines duris uždarytas. Atidarytos arba neuždarytos galinės durys gali leisti išmetamosioms dujoms patekti į automobilį.
- Kad transporto priemonės ventiliacijos sistema veiktų tinkamai, užtikrinkite, kad įsiurbimo grotelėse nebūtų sniego, lapų ar kitų kliūčių.
- Jei automobilyje pajuntate išmetamųjų dujų kvapą, atidarykite langus, kad į vidų patektų šviežias oras, ir patikrinkite automobilio būklę.

Išmetimo sistemos patikrinimas

Išmetimo sistemą reikia patikrinti šiomis aplinkybėmis:

1. Kai pajuntate išmetamųjų dujų kvapą;
2. Kai pastebite, kad iš išmetimo sistemos sklinda kitoks garsas;
3. Kai išmetimo sistema sugadinta dėl transporto priemonės susidūrimo;
4. Kai transporto priemonė pakeliama patikrinimui ir remontui.

1-8. Atsargumo priemonės važiuojant bekelėje

Važiavimas bekelėje

Visada laikykitės šių atsargumo priemonių, kad sumažintumėte rimtų sužalojimų ar transporto priemonės apgadinimo riziką:

- Važiuodami bekelėje būkite atsargūs. Nevairuokite pavojingose vietose.
- Važiuodami bekelėje, abiem rankomis laikykitės už vairo išorinio žiedo.
- Visada nedelsdami patikrinkite, ar stabdžiai veikia tinkamai, važiuodami keliais, padengtais smėliu, purvu, seklia vandeniu ar sniegu.
- Vairuotojas ir visi keleiviai turėtų prisisegti saugos diržus, kai transporto priemonė važiuoja.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiavus keliais, kurių danga padengta aukšta žole, purvu, žvyru, smėliu, per upes ir pan., patikrinkite, ar prie automobilio apačios nėra prilipusių ar įstrigusių žolės, krūmų, popieriaus, skudurų, akmenų, smėlio ir pan. Nuvalykite visus minėtus medžiagų likučius nuo automobilio apačios. Jei važiuosite transporto priemone, prie kurios apatinės dalies yra įstrigę ar prilipę minėti daiktai, gali įvykti gedimas arba kilti gaisras.
- Važiuojant bekelėje ar nelygiame reljefe draudžiama važiuoti dideliu greičiu, šokinėti, atlikti staigius posūkius ir atsitrenkti į kliūtis ir pan. Šios veiklos gali sukelti kontrolės praradimą arba transporto priemonės apsivertimą, dėl ko gali įvykti mirtis arba sunkūs kūno sužalojimai. Be to, rizikuojate, kad jūsų automobilio pakabai ir važiuoklei bus padaryta brangi žala.

1-9. Atsargumo priemonės vairuojant lietingomis sąlygomis

Važiuojant slidžiu kelio paviršiumi

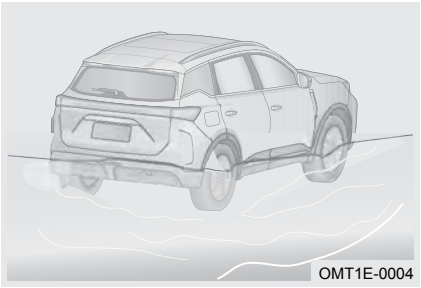
Kai lyja, vairuokite atsargiai, nes matomumas bus prastesnis, langai gali aprasoti, o keliai bus slidūs.

- Važiuodami greitkeliu lietaus metu, nevairuokite dideliu greičiu, nes tarp padangų ir kelio dangos gali susidaryti vandens sluoksnis, trukdantis tinkamai veikti vairo mechanizmui ir stabdžiams.

⚠ DĖMESIO

- Staigus stabdymas, greitėjimas ir posūkiai ant slidžios kelio dangos gali sukelti padangų slydimą ir sumažinti jūsų gebėjimą valdyti transporto priemonę, o tai gali baigtis avarija.
- Staigūs variklio sūkių pokyčiai, pavyzdžiui, staigus stabdymas, gali sukelti transporto priemonės slydimą, dėl kurio gali įvykti avarija.
- Pravažiavę per balą, šiek tiek nuspauskite stabdžių pedalą, kad įsitikintumėte, jog stabdžiai veikia tinkamai. Drėgnos stabdžių trinkelės gali sutrukdyti stabdžiams veikti tinkamai. Jei vienos pusės stabdžių antdėklai yra drėgni ir neveikia tinkamai, tai gali turėti įtakos vairo valdymui ir sukelti avariją.

Važiavimas per vandenį


OMT1E-0004

Važiuojant užtvindytu keliu transporto priemonė gali būti smarkiai apgadinta.

⚠ DĖMESIO

- Niekada nevažiuokite per vandenį, kurio gylis viršija ratlankio aukštį.
- Jei į variklį pateks vanduo, jis gali užgesti arba patirti rimtų vidinių pažeidimų.
- Vanduo gali nuplauti riebalus nuo rato guolio, dėl to gali atsirasti rūdžių ir priešlaikinis nusidėvėjimas.
- Važiavimas per vandenį gali sugadinti jūsų automobilio transmisijos detales. Visada vizualiai patikrinkite savo transporto priemonės skysčius (pvz., variklio alyvą, transmisijos alyvą ir pan.), ar nėra nuotėkio požymių, po to, kai pravažiavote per vandenį. Jei pastebite bet kokį skysčio nutekėjimą, nebevažiuokite transporto priemone, nes tai gali sukelti dar didesnę žalą.
- Važiuojant per vandenį, transporto priemonės sukibimas su kelio danga ir stabdymo efektyvumas sumažės. Stabdymo atstumas padidės. Aplink stabdžių diskus susikaupęs smėlis ir purvas gali pabloginti stabdymo efektyvumą ir sugadinti stabdžių sistemos detales. Pravažiavę per vandenį, keletą kartų šiek tiek nuspauskite stabdžių pedalą, kad stabdžiai išdžiūtų.

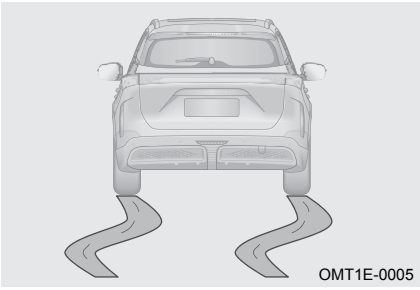
1-10. Atsargumo priemonės vairuojant žiemą

Patarimai, kaip vairuoti žiemą

- Aušinimo skystis: Įsitikinkite, kad aušinimo skystis turi apsaugą nuo užšalimo. Naudokite tik rekomenduojamą aušinimo skystį. Daugiau informacijos apie aušinimo skysčio tipo pasirinkimą galima rasti šio vadovo skyriuje „PRIEŽIŪRA“.
- Akumuliatorius ir laidai: Žema temperatūra sumažins akumuliatoriaus galią. Akumuliatoriuje turėtų būti sukaupta pakankamai energijos, kad žiemą būtų galima užvesti variklį.
- Alyva: Žiemą rekomenduojama pasirinkti tinkamą variklio alyvą, atsižvelgiant į vietos temperatūros sąlygas. Kuo mažesnis klampumas esant žemai temperatūrai, tuo geresnis skysčio tekėjimas esant žemai temperatūrai, o tai reiškia, kad alyva gali būti naudojama esant žemesnei aplinkos temperatūrai. Daugiau informacijos apie alyvos tipo pasirinkimą rasite šio vadovo skyriuje „TECHNINĖ PRIEŽIŪRA“.
- Durų spynos: Stenkitės, kad durų spynos neužšaltų. Į durų spynos angas reikia purkšti ledo tirpiklį arba gliceriną.
- Stiklų plovimo skystis: Naudokite stiklų plovimo skystį, kurio sudėtyje yra antifrizo. Šį produktą galima įsigyti oficialiose serviso stotyse ir daugumoje automobilių detalių platintojų.
- Purvasaugiai: Stenkitės, kad po purvasaugiais nesikauptų ledas ir sniegas. Jei to nepadarysite, gali sutrikti vairo valdymas. Važiuodami šaltu oru, turėtumėte dažnai sustoti ir patikrinti, ar po purvasaugiais nesusikaupė ledas ir sniegas. Rekomenduojama pasiimti keletą būtinų daiktų nepaprastosioms situacijoms, atsižvelgiant į skirtingas kelionės vietas. Daiktai, kuriuos reikia įdėti į transporto priemonę: Padangų grandinės, langų sniego grandiklis, smėlio arba druskos maišas, avarinis šviesos signalizatorius, kastuvas, paleidimo laidai ir pan.

⚠ DĖMESIO
• Nenaudokite vandens kaip aušinimo skysčio pakaitalo. • Nenaudokite variklio aušinimo skysčio ar kitokio stiklų plovimo skysčio, nes kitaip bus pažeistas automobilio dažų sluoksnis.

Važiavimas ledu ir sniegu padengtu keliu


OMT1E-0005

Staigus greitėjimas ant slidžios kelio dangos, pavyzdžiui, sniegu ar ledu padengtų kelių, gali sukelti galinių ratų slydimą į dešinę arba į kairę. Todėl prašome važiuoti nedideliu greičiu ir elgtis atsargiai.

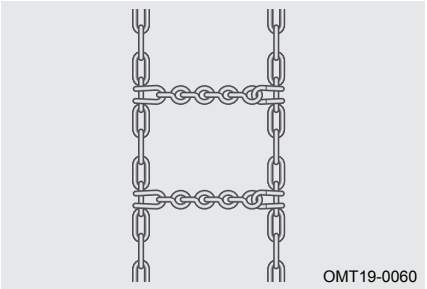
Važiuojant šlapiais ar purvinais keliais, tarp padangos ir kelio paviršiaus gali susidaryti vandens plėvelės sluoksnis. Dėl to gali sutrikti vairo ir stabdžių veikimas. Šiuo atveju rekomenduojama įjungti ESP funkciją.

■ Važiavimas keliu, kuriame yra dumblo, ledo ir sniego

Jei varančiojo rato ratai įstrigo dumble, ledo ar sniege, pabandykite šiek tiek supurtyti automobilį važiuodami nedideliu greičiu ir pakartotinai važiuokite pirmyn bei atgal. Keletą kartų perkelkite pavarų perjungimo svirtį iš priekio į atbulą ir šiek tiek nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Venkite ilgą laiką perjunginėti pavarų perjungimo svirtį tarp važiavimo į priekį ir atbulinės eigos padėčių, nes tai gali sukelti pernelyg didelį transmisijos nusidėvėjimą.

Padangų grandinės

Įsigykite padangų grandinių rinkinį, atitinkantį jūsų automobilio padangų dydį. Montuodami ir nuimdami grandines, atkreipkite dėmesį į šias atsargumo priemones:


OMT19-0060

1. Naudodami grandines, laikykitės vietinių taisyklių;
2. Padangų grandines montuokite ir nuimkite saugioje vietoje;
3. Uždenkite padangų grandines, laikydamiesi pateiktų instrukcijų;
4. Naudodami grandines, laikykitės vietinių taisyklių;

5. Rekomenduojama naudoti jautienos sausgyslių grandines arba gumines grandines, kurių storis neviršija 12 mm, nes priešingu atveju gali būti pažeistos padangos, ratlankiai, pavaros sistema, stabdžių sistema ir ratų apsauginės plokštės. Garantija neapima transporto priemonės pažeidimų, atsiradusių dėl netinkamo grandinių naudojimo;
6. Dėl išsamesnės informacijos apie ratus ir padangų dydį kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.

⚠ DĖMESIO

Laikykitės šių atsargumo priemonių, kad sumažintumėte nelaimingų atsitikimų riziką. Jei to nepadarysite, transporto priemonė gali tapti nesaugi, o tai gali sukelti mirtį ar sunkų sužalojimą.

- Taisyklės dėl padangų grandinių naudojimo skiriasi priklausomai nuo vietovės ir kelio tipo. Prieš montuodami padangų grandines, visada susipažinkite su vietos taisyklėmis;
- Būtinai naudokite jūsų transporto priemonei tinkamas grandines. Grandinės montavimas turės įtakos transporto priemonės valdymui, todėl prašome vairuoti atsargiai. Netinkamų grandinių naudojimas arba netinkamas jų montavimas gali sukelti avariją ir sukelti sužalojimus;
- Montuodami ir nuimdami grandines, laikykitės grandinių gamintojo pateiktų instrukcijų; prieš montavimą ir nuėmimą transporto priemonę reikia pastatyti saugioje vietoje. Prieš montuodami grandines būtinai išjunkite variklį (automatinė pavarų dėžė turi būti „P“ padėtyje), prireikus pastatykite eismo įspėjamuosius ženklus;
- Kai ant transporto priemonės uždėtos grandinės, važiuokite ne greičiau kaip 30 km/h arba laikykitės grandinių gamintojo nurodyto transporto priemonės greičio apribojimo – pasirinkite mažesnį iš šių dviejų greičių. Montuojant grandines, reikėtų vengti pavojingų kelio sąlygų, pavyzdžiui, nelygumų, duobių, staigių posūkių ir pan.; taip pat nereikėtų staigiai sukti vairo, staigiai stabdyti, staigiai greitėti ar lėtinti ir pan.

1-11. Pranešimas apie kibernetinį saugumą

Pranešimas apie kibernetinio saugumo palaikymo paslaugos atnaujinimą arba nutraukimą

Bendrovė teikia kibernetinio saugumo palaikymo paslaugas, susijusias su „Internet of Vehicles“ paslaugos programine įranga ir įranga, bei reguliariai arba nereguliariai atnaujina arba nutraukia šią paslaugą.

Išmesta transporto priemonė nustos teikti tinklo saugumo paslaugas; tinklo saugumo paslaugos bus teikiamos tik būtiniausiu mastu dar 10 metų po to, kai transporto priemonė bus išimta iš eksploatacijos.

Priklausomai nuo konkretaus pranešimo turinio, klientus galime informuoti per skelbimus svetainėje, elektroninius laiškus, transporto priemonėse įdiegtas sistemas, mobiliųjų telefonų tekstines žinutes, balso skambučius ir pan.

El. laiškai, SMS žinutės ir skambučiai bus siunčiami į el. pašto adresą ir mobiliojo telefono numerį, nurodytus kliento paskyros registracijos duomenyse.

Pranešimas dėl kibernetinio saugumo, susijęs su įrangos išmontavimu ar perpardavimu

Prieš perparduodami ar atiduodami transporto priemonę į metalo laužą, t. y. kai transporto priemonė jau nebepriklauso jums, turėtumėte patys ištrinti asmeninę informaciją iš transporto priemonės terminalo.

Bendrovė neprisiima jokios atsakomybės, jei dėl netinkamo naudojimo transporto priemonės terminalo asmens duomenys nutekės trečiosioms šalims.

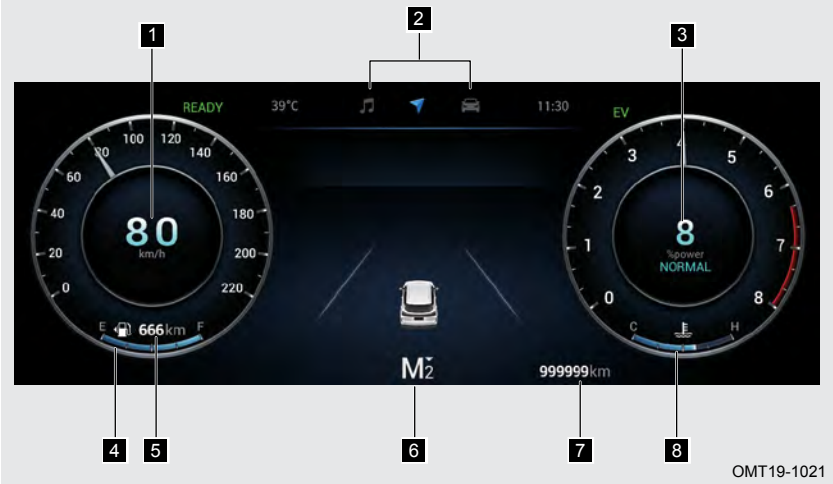
Mūsų franšizės platintojai yra susipažinę su atitinkamais teisės aktais ir gali suteikti jums konsultacijas.

PASIRENGIMAS VAŽIUOTI

2-1. Prietaisų skydelis
Prietaisų skydelio apžvalga ... 22
Informacijos rodymo plotas ... 24
2-2. Veikimo ar gedimo indikatorius
Veikimo ar gedimo indikatorius ... 26
2-3. Vairas
Garsinis signalas ... 32
Šildomas vairas (jei įrengtas) 32
Vairo reguliavimas ... 33
2-4. Galinis veidrodėlis
Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis ... 33
Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis ... 34
2-5. Valytuvų sistema
Stiklo valytuvų veikimas ... 36
Stiklo valytuvo šepetėlio keitimas ... 38
2-6. Apšvietimo sistema
Išorinis apšvietimas ... 39
Vidaus apšvietimas ... 42
Funkcija „Palydėk mane namo“ ... 42
Išmanioji transporto priemonės buvimo vietos nustatymo funkcija ... 43
Pažangiųjų priekinių žibintų perjungimo sistema (IHC) ... 43
Naudojimo instrukcijos esant nedideliam rūkui ... 44
2-7. Sėdynė
Teisinga sėdėjimo laikysena .. 45
Priekinė sėdynė ... 45
Antrosios eilės sėdynės ... 47
Galvos atrama ... 48
Sėdynių šildymo funkcija ... 48
2-8. Saugos diržai
Saugos diržai ... 49
Saugos diržo įtempiklis (jei įrengtas) ... 54
2-9. Vaikų saugos sistemos
Vaikų saugos sistemos ... 55
Rekomenduojamos vaikų saugos sistemos ... 57
TOP TETHER viršutinis tvirtinimo taškas ... 58
Vaikų saugos sistemų montavimas ... 60
Įjungimas ir išjungimas
Priekinė keleivio oro pagalvė ... 62
Priminimas vaikams, sėdintiems galinėje sėdynėje . 63

2-1. Prietaisų skydelis

Prietaisų skydelio apžvalga



1 Spidometras: Dabartinis važiavimo greitis (matavimo vienetas: km/h).

> ⚠ DĖMESIO
>
> Spidometrą įtakoja transporto priemonėje naudojamų padangų dydis. Galima naudoti tik originalaus dydžio padangas (išsamią informaciją rasite skyriuje „Transporto priemonės techniniai duomenys“), nes kitaip spidometras nerodys teisingo greičio.

2 Įprastas ekrano rodinys (būsenos juosta): Dabartinė įprastinio ekrano informacija.

3 Momentinis galios suvartojimas: Dabartinės elektrinio pavaros išėjimo galios ir maksimalios elektrinio pavaros galios santykis (vienetas: %).

4 Degalų matuoklis: Dabartinis kuro kiekis kuro bake.

Kai degalų lygio rodiklis artėja prie „E“ arba degalų trūkumo įspėjamasis indikatorius lieka įjungtas, tai reiškia, kad likusių degalų nepakanka. Prašome kuo greičiau įpilti degalų.

> SKAITYTI
>
> Kai automobilis greitėja, staigiai stabdo, staigiai suka arba važiuoja nuokalne, degalų lygio rodmenys gali būti netikslūs.

5 Nuvažiuotas atstumas: Numatomas didžiausias atstumas, kurį galima nuvažiuoti su esamu kuro kiekiu (paprastai matuojamas km).

SKAITYTI
Nuvažiuotas atstumas skaičiuojamas borto kompiuterio, todėl šie duomenys gali būti naudojami tik kaip orientaciniai.

6 Informacija apie pavarų padėtį: Informacija apie šiuo metu pasirinktą pavarą (rankinio valdymo režimu arba dabartinė pavara).

Borto kompiuteris, atsižvelgdamas į esamas sąlygas, rodo rodyklę ir rekomenduojamą pavarą, kad paskatintų vartotoją atlikti tinkamą pavarų perjungimą:

„ ▲ “ parodo raginimą perjungti į aukštesnę pavarą.

„ ▼ “ parodo raginimą sumažinti pavarą.

SKAITYTI
Ši informacija pateikiama tik kaip orientacinė. Visada perjunkite į aukštesnę arba žemesnę pavarą atsižvelgdami į esamą situaciją.

7 Bendra rida: Bendras transporto priemonės rida (paprastai matuojama km).

8 Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis: Dabartinė variklio aušinimo skysčio temperatūra.

Žemo temperatūros diapazonas: Netoli C arba C srityje

Kai variklio aušinimo skysčio temperatūros rodiklis yra arti C arba C srityje, tai reiškia, kad variklio aušinimo skysčio temperatūra yra žema. Šiame temperatūrų intervale variklio negalima eksploatuoti dideliais sūkių skaičiais, o variklio apkrova neturėtų būti per didelė.

Perkaitimo diapazonas: Netoli H arba H srityje

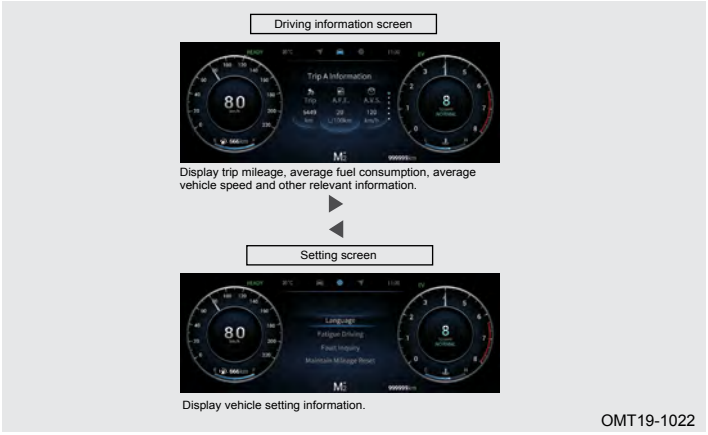
Kai variklio aušinimo skysčio temperatūros rodiklis yra arti H arba H srityje arba jos srityje, tai reiškia, kad variklio aušinimo skysčio temperatūra yra aukšta. Sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje, atokiau nuo intensyvaus eismo, ir, po kelių minučių veikimo tuščiąja eiga, išjunkite transporto priemonės variklį. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

⚠ DĖMESIO
• Jei variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklio rodmenys ilgą laiką išlieka žemo temperatūros diapazone, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas. • Niekada neatidarykite aušinimo skysčio bakelio dangtelio, jei variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklio rodmenys rodo, kad variklis perkaito. Kai variklis atvės, patikrinkite, ar aušinimo skysčio lygis nėra per žemas. Niekada neleiskite variklio, jei aušinimo skysčio lygis yra per žemas, nes kitaip variklis bus rimtai pažeistas.

Informacijos rodymo sritis

Įprastas ekranas

Įprastinis ekranas susideda iš šių ekranų; trumpai paspauskite dešinįjį arba kairįjį krypties mygtuką, kad peržiūrėtumėte šiuos ekranus.



Vairavimo informacijos ekranas

Vairavimo informacijos ekrane spauskite patvirtinimo mygtuką aukštyn arba žemyn, kad peržiūrėtumėte toliau pateiktus ekranus.



Nustatymai

■ Techninės priežiūros ridos skaitiklio nustatymas į nulinę vertę



OMT19-1413

1 žingsnis: Nustatymų ekrane paspauskite patvirtinimo mygtuką aukštyn arba žemyn, kad iš naujo nustatytumėte techninės priežiūros ridos rodmenį. Trumpai paspauskite patvirtinimo mygtuką, kad patektumėte į techninės priežiūros ridos nustatymo iš naujo ekraną.

2 žingsnis: Techninės priežiūros ridos nustatymo ekrane spauskite patvirtinimo mygtuką aukštyn ir žemyn, kad pasirinkite „Taip“ arba „Ne“. Trumpai paspauskite patvirtinimo mygtuką, kad nustatytumėte.

■ Užklausa dėl gedimo

Kai borto kompiuteris nustato, kad sistema veikia netinkamai arba jos rodoma informacija yra nenormali, įjungus transporto priemonės maitinimą, įspėjimo informacija bus nedelsiant po vieną rodoma informaciniame ekrane ir įrašoma į gedimų informacijos ekraną.



OMT19-1415

1 žingsnis: Nustatymų ekrane paspauskite patvirtinimo mygtuką į viršų arba į apačią, kad peržiūrėtumėte gedimų sąrašą. Trumpai paspauskite patvirtinimo mygtuką, kad pereitumėte į gedimų paiešką;

2 žingsnis: Gedimų paieškos ekrane paspauskite patvirtinimo mygtuką aukštyn arba žemyn, kad peržiūrėtumėte susijusią informaciją apie gedimą.

Veikimo ar gedimo indikatorius

Veikimo indikatorius skirtas vairuotojui pranešti apie tam tikros transporto priemonės sistemos veikimo būklę; atitinkamas veikimo indikatorius liks įjungtas.

Gedimo indikatorius skirtas įspėti vairuotoją, kad tam tikra transporto priemonės sistema veikia netinkamai – tuomet užsidega arba mirksi atitinkamas gedimo indikatorius.

Įjungus transporto priemonės maitinimą, trumpam užsidegs kai kurie gedimų indikatoriai, rodantys, kad sistema atlieka savikontrolę. Jei po variklio užvedimo vienas sistemos gedimo indikatorius lieka įsižiebęs arba mirksi, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Vardas	Rodiklis	Aprašymas
Padėties šviesos indikatorius		Kai įjungiami gabaritiniai žibintai, indikatorius lieka įjungtas.
Posūkio signalo indikatorius		Kai įjungiami kairiojo arba dešiniojo posūkio signalai, mirksi atitinkamas posūkio signalo indikatorius. Įjungus avarinio šviesos signalo jungiklį, vienu metu mirgės tiek kairysis, tiek dešinysis posūkio signalas.
Tolimųjų šviesų indikatorius		Įjungus tolimąsias šviesas, šis indikatorius lieka įjungtas.
Galinio rūko žibinto indikatorius		Kai įjungiami galiniai rūko žibintai, šis indikatorius lieka įjungtas.
Įspėjimas apie rankų nuėmimą nuo vairo (A tipo) (jei įrengta)		Kai vairuotojas važiuodamas paleidžia vairą, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjimas apie vairą paleidimą, kurį lydi garso signalas, primenantis vairuotojui, kad reikia laikyti vairą.
Įspėjimas apie rankų nuėmimą nuo vairo (- B tipo) (jei įrengta)		Kai vairuotojas važiuodamas paleidžia vairą, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjimas apie vairą paleidimą, kurį lydi garso signalas, primenantis vairuotojui, kad reikia laikyti vairą.
Pažangiojo priekinių žibintų (IHC) indikatorius		Šis indikatorius rodo, kad „Intelligent Headlight Control“ (IHC) sistema šiuo metu veikia.
Pažeidimų indikatorius „Intelligent Headlight“ (IHC) sistemoje		Šis indikatorius rodo, kad šiuo metu transporto priemonės automatiniai žibintai veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.

Vardas	Rodiklis	Aprašymas
Vairuotojo saugos diržo indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją, kad galinis saugos diržas nėra užsegtas arba nėra tvirtai užfiksuotas. Užsisekite saugos diržą ir vairuokite atsargiai.
Galinės sėdynės saugos diržo indikatorius (jei įrengtas)		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją, kad galinis saugos diržas nėra užsegtas arba nėra tvirtai užfiksuotas. Užsisekite saugos diržą ir vairuokite atsargiai. Pastaba: raudona indikatoriaus lemputė užsidega, kai atitinkamas saugos diržas nėra užsegtas, ir užgęsta, kai atitinkamas saugos diržas užsegamas.
Stabdžių sistemos gedimo indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją, kad stabdžių skysčio lygis yra per žemas arba stabdžių sistema veikia netinkamai. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Elektrinio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemos indikatorius		Šis indikatorius užsidega, kad parodytų, jog transporto priemonės elektroninė stabdžių sistema (EPB) šiuo metu veikia. Staigiai stabdant indikatorius mirksi – tai normalu, todėl jokių veiksmų imtis nereikia. Jei jis mirksi kitomis aplinkybėmis, tai reiškia, kad sistema veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Elektrinio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemos gedimo indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją apie EPB gedimą. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Automatinės stovėjimo sistemos (AUTO HOLD) indikatorius		Šis indikatorius naudojamas parodyti, kad transporto priemonė šiuo metu yra „Auto Hold“ režime.

Vardas	Rodiklis	Aprašymas
Elektroninės stabilumo programos (ESP) sistemos indikatorius		Šis indikatorius mirksi, rodydamas, kad transporto priemonės elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESP) šiuo metu veikia. Šis indikatorius užsidega, siekdamas įspėti vairuotoją, kad elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESP) veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Indikatorius „ESP išjungta“		Kai ESP funkcija išjungiama, užsidega indikatorius „ESP OFF“, rodantis, kad elektroninė stabilumo programa (ESP) yra išjungta.
Kuro lygio sumažėjimo įspėjamasis indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją, kad transporto priemonėje baigiasi degalai. Prašome kuo greičiau įpilti degalų.
Oro pagalvės (SRS) gedimo indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją apie oro pagalvės (SRS) gedimą. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Įkrovimo sistemos indikatorius		Šis indikatorius naudojamas įkrovimo sistemos veikimo būsenai parodyti. Jei šis indikatorius neįsijungia įjungus transporto priemonės maitinimą arba įsijungia tik po užvedimo, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad transporto priemonė būtų patikrinta ir suremontuota.
Variklio įšilimo indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją, kad, kai variklio aušinimo skysčio temperatūra yra per žema, variklis šiuo metu šyla. Kai aušinimo skysčio temperatūra pakyla, indikatorius išsijungia, taip parodydamas, kad variklio įšilimas šiuo metu yra baigtas.
Aukštos aušinimo skysčio temperatūros įspėjamasis indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją, kad variklio aušinimo skysčio temperatūra yra aukšta. Nuvažiuokite transporto priemone į saugią vietą ir sustokite; po kelių minučių tuščiosios eigos išjunkite transporto priemonės maitinimą. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Vardas	Rodiklis	Aprašymas
Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją, kad padangų slėgis yra netinkamas. Prašome patikrinti, ar padangų slėgis nėra per mažas arba ar temperatūra nėra per aukšta. Jei padangų slėgis yra normalus, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) gedimo indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją, kad stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
EPC gedimo indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją apie variklio sistemos gedimą. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Variklio gedimo indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją apie variklio gedimą. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Transmisijos gedimo indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją apie transmisijos sistemos gedimą. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Elektrinės vairo stiprintuvo (EPS) sistemos gedimo indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją apie elektrinės vairo stiprintuvo sistemos gedimą. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.
Mažo variklio alyvos slėgio įspėjamasis indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją, kad variklio alyvos slėgis yra per mažas. Nuvažiuokite transporto priemone į saugią vietą ir sustokite. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Automatinio avarinio stabdymo (AEB) sistemos indikatorius		Šis indikatorius rodo, kad automatinio avarinio stabdymo (AEB) sistema šiuo metu veikia.

Vardas	Rodiklis	Aprašymas
Automatinio avarinio stabdymo (AEB) sistemos gedimo indikatorius		Šis indikatorius rodo, kad automatinio avarinio stabdymo (AEB) sistema veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Automatinio avarinio stabdymo (AEB) sistemos išjungimo indikatorius		ai AEB funkcija išjungiama, užsidega indikatorius „AEB OFF“.
Saugos įspėjamoji lemputė		i gedimo lemputė užsidega, kad parodytų, jog šiuo metu viena iš automobilio sistemų veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.
Techninės priežiūros indikatorius		Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją, kad transporto priemonei reikalingas techninis aptarnavimas. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.
Galios ribos indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad maitinimo baterija beveik išsikrovusi arba maitinimas silpnėja dėl sistemos perkaitimo. Sumažinkite greitį, nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite, kad transporto priemonė galėtų įsikrauti ir atvėsti. Jei indikatorius vis dar dega, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
Maitinimo akumuliatoriaus gedimo indikatorius		Šis indikatorius rodo, kad transporto priemonės maitinimo akumuliatorius veikia netinkamai. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.
Transporto priemonės aukštos įtampos sistemos indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad maitinimo akumuliatorius, elektrinė pavara ir įkrovimo sistema veikia netinkamai. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.

Vardas	Rodiklis	Aprašymas
Aukštos įtampos izoliacijos indikatorius		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad aukštos įtampos sistemos izoliacinės savybės silpnėja. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.
		Indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad aukštos įtampos sistemos izoliacinės savybės smarkiai pablogėjo. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.
HEV režimo indikatorius	HEV	Jei indikatorius lieka įjungtas, tai reiškia, kad transporto priemonė pereina į HEV režimą.
Parengties važiuoti indikatorius	READY	Šis indikatorius skirtas įspėti vairuotoją, kad transporto priemonė yra paruošta važiuoti įprastu režimu. Jei indikatorius neįsijungia, tai reiškia, kad transporto priemonėje yra gedimas arba nesilaikoma kitų reikalavimų; nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

2-3. Vairas

Garsinis signalas

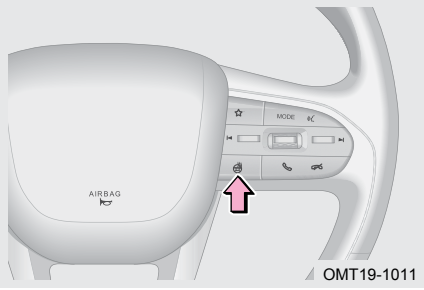

OMT19-1010

Norėdami įjungti garsinį signalą, paspauskite vietą prie vairo, pažymėtą garsinio signalo ženklu.

SKAITYTI

Laikykitės vietinių taisyklių, susijusių su transporto priemonių signalinių ragų naudojimu.

Šildomas vairas (jei įrengtas)



OMT19-1011

Paspauskite jungiklį, kad įjungtumėte vairo šildymo funkciją – tuo pačiu metu užsidegs indikatorius. Dar kartą paspauskite jungiklį, kad atšauktumėte šią funkciją – indikatorius išsijungs.

DĖMESIO

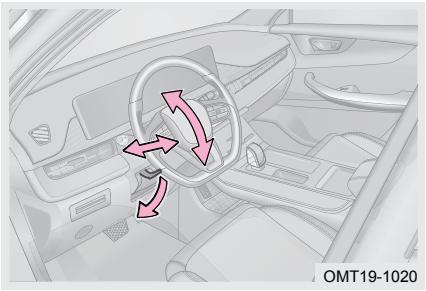
Kai bus įvykdytos šios sąlygos, bus įjungta vairo šildymo funkcija:

- Variklis veikia.
- Akumuliatoriaus įtampa yra normos ribose.
- Paspaustas vairo šildymo jungiklis.

Jei tenkinama bet kuri iš toliau nurodytų sąlygų, funkcija sustos arba bus pristabdyta po to, kai veiks tam tikrą laiką:

- Variklis sustoja.
- Vėl paspaudžiamas vairo šildymo jungiklis.

Vairo reguliavimas


OMT19-1020

Sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje, atokiau nuo pagrindinės eismo arterijos, išjunkite transporto priemonės variklį:

1 žingsnis: Nuspauskite reguliavimo svirtį ir ją atleiskite;

2 žingsnis: Nustatykite vairą į viršų ir į apačią bei į priekį ir atgal taip, kad jis būtų patogioje padėtyje;

3 žingsnis: Tvirtai laikykite vairą ir pastumkite reguliavimo svirtį į pradinę padėtį;

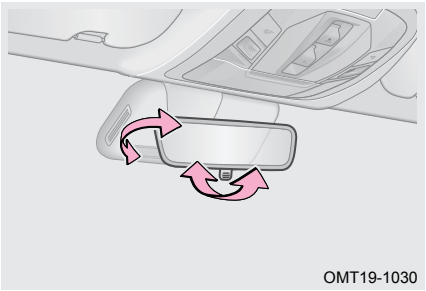
4 žingsnis: Patikrinkite, ar nešokčioja vairas. Jei mišinys purtosi, pakartokite 3 žingsnio veiksmus.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Vairuodami nereguliuokite vairo, nes kitaip tai gali sukelti eismo įvykius ir sužaloti žmones. Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad vairas yra patikimai užfiksuotas, nes priešingu atveju tai gali sukelti eismo įvykius ir sužaloti žmones.

2-4. Galinis veidrodėlis

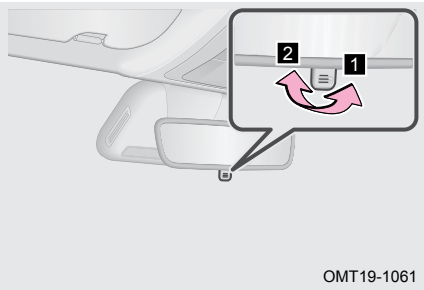
Rankinis vidinis galinio vaizdo veidrodis Rankinis vidinis galinio vaizdo veidrodis

Vidinio galinio vaizdo veidrodžio padėties reguliavimas


OMT19-1030

Prieš pradedant važiuoti, nustatykite vidinį galinio vaizdo veidrodėlį į tinkamą padėtį, kad vairuotojas galėtų matyti viską kuo geriau.

Atspindžių mažinimo padėtis



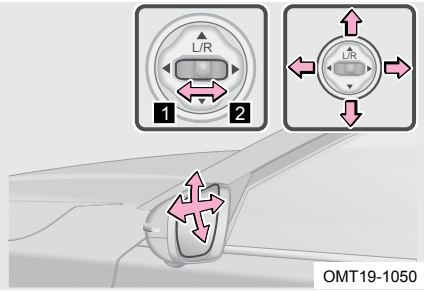
Prieš važiuodami naktį, nustatykite vidinio galinio vaizdo veidrodžio svirtį į apsaugą nuo akinimo padėtį – tai padės sumažinti atspindėtą šviesą iš už jūsų važiuojančių transporto priemonių priekinių žibintų.

1 Atspindžių mažinimo padėtis

2 Normali padėtis

Išorinis galinio vaizdo veidrodis

Išorinio galinio veidrodžio reguliavimas



Sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje, atokiau nuo pagrindinės eismo arterijos, išjunkite transporto priemonės variklį:

1 Norėdami sureguliuoti kairiojo išorinio galinio veidrodžio lęšio padėtį, perkelkite reguliavimo jungiklį į kairę

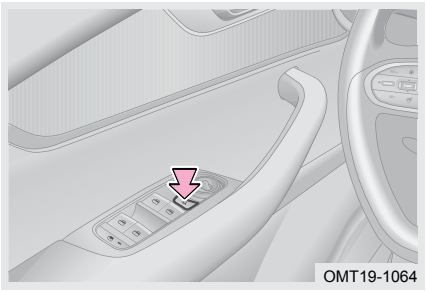
2 Paslinkite reguliavimo jungiklį į dešinę, kad sureguliuotumėte

Pakreipkite išorinio galinio veidrodžio lęšį aukštyn
Pakreipkite išorinio galinio veidrodžio lęšį žemyn
Pakreipkite išorinio galinio veidrodžio lęšį kairėn
Pakreipkite išorinio galinio veidrodžio lęšį dešinėn

> ⚠ ĮSPĖJIMAS
>
> - Vairuodami nereguliuokite išorinio galinio veidrodėlio, nes tai gali sukelti eismo įvykius ir sužaloti žmones.
> - Vaizdas, rodomas išoriniame galinio vaizdo veidrodyje, gali skirtis nuo tikrovės, todėl visada vairuokite atsargiai.

Sulankstomas/išsiskleidžiantis išorinis galinio vaizdo veidrodis

■ Elektra valdomas išorinis galinio vaizdo veidrodis



Valdykite naudodami jungiklį: Kai transporto priemonės maitinimas įjungiamas („ON“ režimas), paspauskite išorinio galinio veidrodžio sulankstymo mygtuką, kad veidrodžiai susilankstytų automatiškai; dar kartą paspauskite šį mygtuką, kad veidrodžiai išsiskleistų automatiškai (nesulankstykite jų rankiniu būdu).

Naudokite šį klavišą: Apsaugos ar išjungimo režimu išorinis galinio vaizdo veidrodis automatiškai susilankstys ar išsiskleis.

SKAITYTI

- Automatinis galinio vaizdo veidrodžių sulankstymas turi būti nustatytas garso sistemoje. Išsamesnę informaciją rasite skyriuje „Garso sistema“.
- Atsižvelgiant į regos lauko reikalavimus, kairiojo ir dešiniojo veidrodžių sulankstymo kampai skiriasi. Todėl, kai išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai automatiškai sulankstomi, kairysis ir dešinysis veidrodžiai nesinchronizuojami, o tai yra normalu.

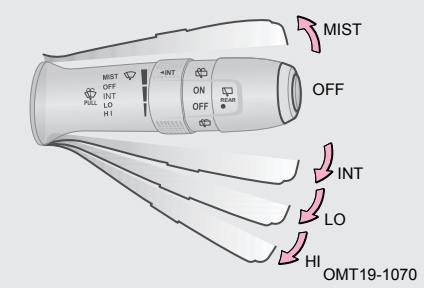
DĖMESIO

- Negalima rankiniu būdu sulankstyti ar ištiesti elektra valdomo išorinio galinio veidrodžio, nes kitaip gali sutrikti jo sulankstymo funkcija.
- Sulankstydami ar išskleisdami išorinį galinio vaizdo veidrodį, nelieskite jo paviršiaus, kad išvengtumėte jo sugadinimo dėl per didelės jėgos.
- Šaltą žiemą rekomenduojama išjungti automatinio išorinių galinio vaizdo veidrodžių sulankstymo funkciją. Tai gali užkirsti kelią tam, kad dėl susikaupusio sniego ar lietaus išorinis galinio vaizdo veidrodis neužšaltų sulankstytoje padėtyje.

2-5. Valytuvų sistema

Stiklo valytuvų veikimas

Stiklo valytuvų jungiklis



Įjunkite transporto priemonės maitinimą, perkelkite valytuvų jungiklį į: Rūko režimas „MIST“: Valytuvai sustos po vieno valymo ciklo.

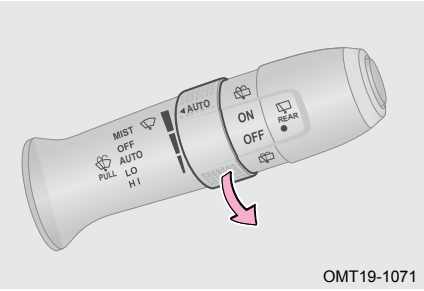
Mažo greičio režimas „LO“: Naudokite lėtai ir tolygiai.

Greitojo veikimo režimas „HI“: Naudokite greitai ir nepertraukiamai.

Sustabdymo režimas „IŠJUNGTA“: Veikia automatiškai mažu greičiu, kol valytuvai grįžta į sustojimo padėtį.

Periodinis režimas „INT“ (jei įrengtas): Veikia su pertraukomis – valytuvai automatiškai atlieka vieną ciklą kas kelias sekundes.

Norėdami reguliuoti valytuvo jautrumą, kai jis veikia su pertraukomis, nustatykite „INT“ jautrumo reguliatorių. Pasukite žemyn, kad sutrumpintumėte intervalą, ir pasukite aukštyn, kad jį pailgintumėte



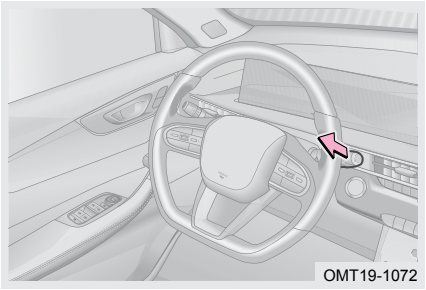
Automatinis režimas „AUTO“ (jei įrengtas): Reguliuokite valytuvo valymo greitį atsižvelgdami į lietaus intensyvumą.

Norėdami reguliuoti valytuvų jautrumą, pasukite „AUTO“ jautrumo reguliavimo rankenėlę. Pasukite žemyn, kad padidintumėte jautrumą, ir pasukite aukštyn, kad jį sumažintumėte

⚠ DĖMESIO

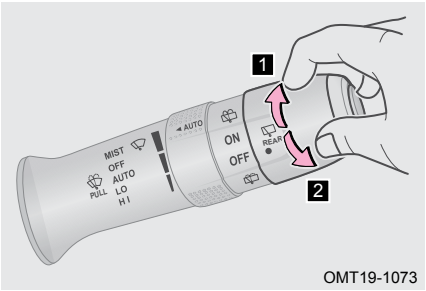
- Nenaudokite valytuvų, kai priekinis stiklas yra sausas, nes tai gali sugadinti valytuvo šepetėlį ir subraižyti priekinį stiklą.
- Nenaudokite valytuvų, jei ant priekinio stiklo yra kliūčių, nes tai gali subraižyti priekinį stiklą ir sugadinti valytuvų variklį.
- Šaltą žiemą prieš naudodami stiklo valytuvus visada patikrinkite, ar valytuvo šepetėlis nėra prilipęs prie priekinio stiklo. Jei taip, prieš naudojimą jį atitirpinkite, nes kitaip tai gali sugadinti valytuvo šepetėlį ir variklį.

Priekinio stiklo plovimo sistemos veikimas


OMT19-1072

Įjunkite transporto priemonės maitinimą, patraukite stiklo valytuvų jungiklį link vairo ir laikykite jį nuspaustą – tuo pačiu metu pradės purkšti vandenį priekinis stiklo ploviklis ir veiks priekinis stiklo valytuvas. Priekinis stiklo ploviklis nustos veikti, kai bus atleistas jungiklis; valytuvas atliks 3 valymo ciklus mažu greičiu, po to atliks vieną ciklą ir po kelių sekundžių sustos.

Galinio stiklo plovimo sistemos veikimas



OMT19-1073

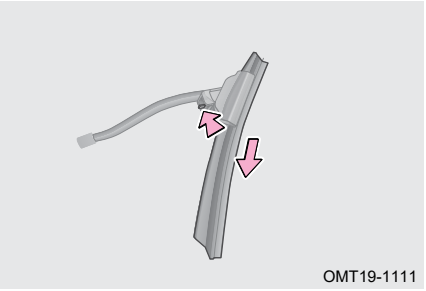
Įjunkite transporto priemonės maitinimą ir pasukite stiklo valytuvų jungiklį „REAR“ į padėtį „ON“ – pradės veikti galinis stiklo valytuvas. Pasukite jį į „OFF“ padėtį – galinis stiklo valytuvas išsijungs. Įjunkite transporto priemonės maitinimą ir pasukite valytuvų jungiklį „REAR“ į padėtį „“ bei palaikykite jį šioje padėtyje – tuo pačiu metu pradės purkšti vandenį galinis stiklo ploviklis ir veiks galinis valytuvas. Išleidus, jie nustoja veikti.

⚠ DĖMESIO

- Nenaudokite stiklo valytuvų jungiklio, jei stiklo plovimo skysčio rezervuare nėra.
- Naudodami valytuvų ir purkštuvų jungiklį vandeniui purkšti, vienu metu neviršykite 10O sekundžių.
- Antifrizas ardo dažytą paviršių, todėl reikia pasirūpinti, kad nebūtų įpilta per daug antifrizo.
- Jei purkštukas užsikemša, nebandykite jo valyti smeigtuku ar kitais daiktais, nes jį sugadinsite.
- Negalima maišyti vandens su plovikliu. Vanduo gali sukelti tirpalo užšalimą ir sugadinti skalbimo baką bei kitas skalbimo mašinos sistemos dalis.

Stiklo valytuvo šepetėlių keitimas

Priekinio stiklo valytuvo šepetėlio keitimas


OMT19-1111

1 žingsnis: Per 3 sekundes po to, kai transporto priemonės maitinimas bus išjungtas („OFF“ režimas), perjunkite valytuvų kombinuotąjį jungiklį į „MIST“ (rūko) režimą – transporto priemonė pereis į remonto režimą;

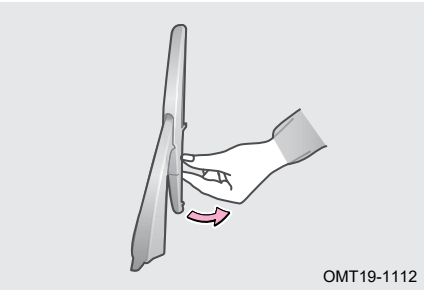
2 žingsnis: Pakelkite priekinio valytuvo svirtį ir laikykite ją pakeltą;

3 žingsnis: Nuspauskite fiksavimo mygtuką ir patraukite valytuvų šepetėlius žemyn, kad juos nuimtumėte;

4 žingsnis: Naujus valytuvų šepetėlius sumontuokite atvirkštine tvarka ir įsitikinkite, kad tvirtinimo spaustukas būtų tvirtai užfiksuotas;

5 žingsnis: Patikrinkite, ar priekiniai valytuvai veikia tinkamai.

Galinio stiklo valytuvo šepetėlio keitimas


OMT19-1112

1 žingsnis: Pakelkite galinio stiklo valytuvo svirtį ir ją laikykite;

2 žingsnis: Rankomis atskirkite valytuvo mentę, kaip parodyta paveikslėlyje;

3 žingsnis: Naujus valytuvų šepetėlius montuokite atvirkštine tvarka ir būtinai juos tinkamai pritvirtinkite;

4 žingsnis: Patikrinkite, ar galinis stiklo valytuvas veikia tinkamai.

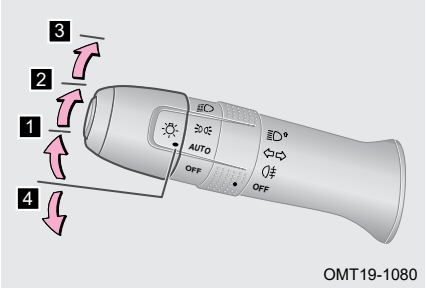
SKAITYTI
Rekomenduojama kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad stiklo valytuvų šepetėlius pakeistų serviso darbuotojai.

DĖMESIO
Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad valytuvo svirtis grįžo į pradinę padėtį. Priešingu atveju tai gali sugadinti transporto priemonę ir sukelti avariją.

2-5. Apšvietimo sistema

Išorinis apšvietimas

Priekinio žibinto jungiklis



OMT19-1080

Įjunkite transporto priemonės maitinimą, pasukite priekinių žibintų jungiklį:

1 Automatiškai reguliuojami priekiniai žibintai „AUTO“: Automatiškai nustatant išorinio apšvietimo intensyvumą, įjungiami arba išjungiami stovėjimo žibintai ir artimosios šviesos žibintai.

2 Stovėjimo žibintai „ “: Įjunkite priekinius ir galinius gabaritus, numerio žibintą, salono apšvietimą ir foninį apšvietimą

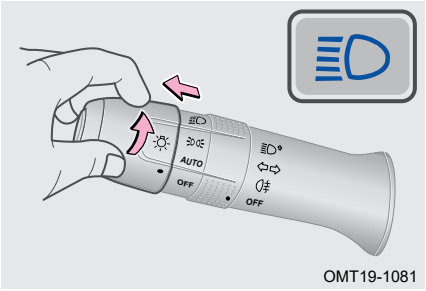
Artimosios šviesos žibintai „ “: Įjunkite artimosios šviesos žibintus ir palikite įjungtas gabaritinės šviesos lemputes.

Išjungimas („OFF“): Jis skirtas priekinių žibintų išjungimui.

SKAITYTI
Ilgam laikant automobilį stovėjimo aikštelėje arba prieš išlipant iš automobilio, įsitikinkite, kad priekinių žibintų jungiklis yra išjungtas, kad akumuliatorius neišsikrautų. Jei to nepadarysite, transporto priemonė gali neužsivesti.

Priekinio žibinto tolimasis šviesos spindulys

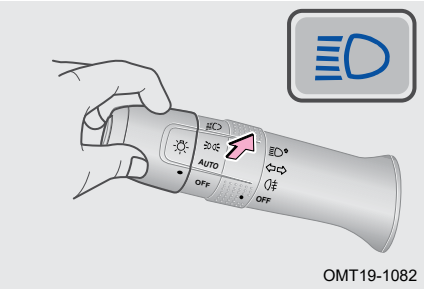
■ Tolimosios šviesos žibintai



OMT19-1081

Įjungdami artimosios šviesos žibintus, patraukite žibintų jungiklį tolyn nuo vairo pusės ir atleiskite – įsijungs tolimosios šviesos žibintai; norėdami išjungti tolimosios šviesos žibintus, patraukite žibintų jungiklį link vairo pusės ir atleiskite.

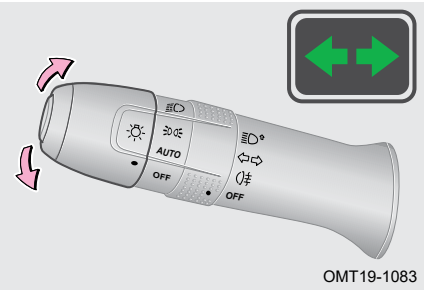
■ Tolimosios šviesos žibintai mirksi



Patraukite priekinių žibintų jungiklį link vairo ir atleiskite jį, kad tolimieji žibintai vieną kartą mirktelėtų. Tuo pačiu metu prietaisų skydelyje esantis tolimųjų šviesų indikatorius mirksi vieną kartą.

SKAITYTI
Kai artimosios šviesos žibintai išjungti, tolimosios šviesos žibintai gali mirgėti.

Posūkio signalas



Įjunkite transporto priemonės maitinimą, perjunkite priekinių žibintų jungiklį:

Ištraukite: Įsijungia dešiniojo posūkio posūkio signalai.

Išskleidžiamas meniu: Įsijungia kairiojo posūkio signalinės lemputės.

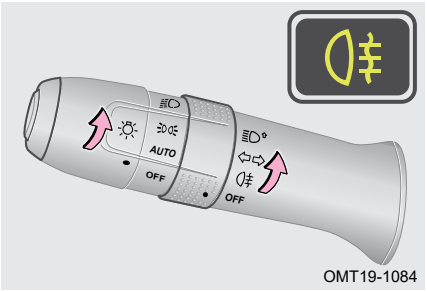
Kai įjungiami posūkio signalai, prietaisų skydelyje esantis posūkio signalo indikatorius mirksi. Kai transporto priemonė po posūkio grįžta atgal, kombinuotas jungiklis automatiškai grįžta į vidurinę padėtį.

■ Eismo juostos keitimo pagalbos funkcija

Įjunkite transporto priemonės maitinimą, vieną kartą patraukite posūkio signalo jungiklį, tačiau neperženkite vairo ribos, ir posūkio signalas mirksės 3 kartus.

SKAITYTI
Vairuojant nedideliu kampu, priekinių žibintų jungiklis gali automatiškai negrįžti į pradinę padėtį.

Galiniai rūko žibintai



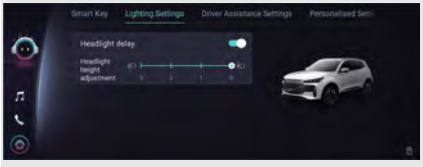
OMT19-1084

Įjunkite automobilio maitinimą; kai įsižiebia priekiniai rūko žibintai arba artimosios šviesos žibintai, pasukite rūko žibintų rankenėlę į padėtį „⧼⧽“, kad įsižiebtų galiniai rūko žibintai; išjungus automobilio maitinimą arba vėl pasukus rūko žibintų rankenėlę į padėtį „⧼⧽“, galiniai rūko žibintai išsijungs.

SKAITYTI

- Išjungus priekinius rūko žibintus arba artimosios šviesos žibintus, tuo pačiu metu išsijungia ir galiniai rūko žibintai.
- Laikykitės vietinių taisyklių, susijusių su rūko žibintais.

Priekinio žibinto reguliavimo jungiklis



OMT19-1190

Įjunkite automobilio maitinimą, nustatykite priekinių žibintų aukščio reguliavimą (0 lygis / 1 lygis / 2 lygis / 3 lygis) per garso sistemą – automobilio nustatymus – apšvietimo nustatymus.

Dieninės žibintų šviesos

Paleidus variklį, artimosios šviesos žibintai, tolimosios šviesos žibintai ir priekiniai rūko žibintai neįsijungia, o dieniniai žibintai įsijungia. Dieninės žibintų šviesos automatiškai išsijungia, kai įjungiami gabaritiniai žibintai.

Stabdymo žibintai

Nuspauskite stabdžių pedalą – įsižiebia stabdžių žibintai ir viršutinis stabdžių žibintas.

Atbulinės eigos žibintai

Įjunkite transporto priemonės maitinimą, perkelkite pavarų perjungimo svirtį į „R“ padėtį – įsižiebs atbulinės eigos žibintai.

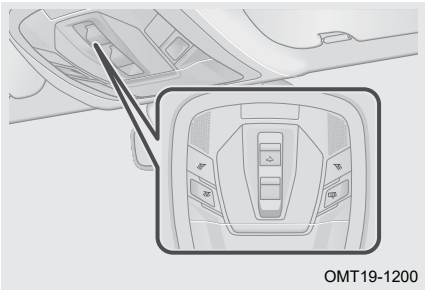
Numerių žibintai

Įjunkite transporto priemonės maitinimą ir pasukite priekinių žibintų jungiklį į „⧼⧽“ padėtį, kad įjungtumėte valstybinio numerio apšvietimą. Jie naudojami, kad tamsoje apšviestų automobilių numerius.

Vidaus apšvietimas

Priekinis kupolo apšvietimas

A tipas



OMT19-1200

Paspauskite jungiklį „“ – įsižiebs apšvietimas. Paspauskite jungiklį „“ – jei bet kurios durys yra atidarytos ir lieka atidarytos, įsižiebs apšvietimas ir antrosios eilės salono apšvietimas. Paspauskite jungiklį „“ – įsižiebs kairysis žemėlapio apšvietimas. Paspauskite jungiklį „“ – įsižiebs dešinysis žemėlapio apšvietimas

B tipas

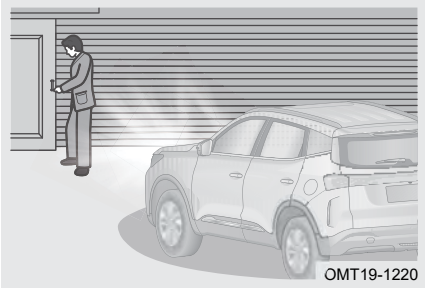


OMT19-1062

Paspauskite jungiklį „“ – įsižiebs apšvietimas; dar kartą paspauskite jungiklį „“, kad išjungtumėte apšvietimą.

Paspauskite jungiklį „“ – jei bet kurios durys atsidarys ir liks atidarytos, įsižiebs salono apšvietimas ir antrosios eilės lubų lemputė; dar kartą paspauskite jungiklį „“ arba uždarykite duris – salono apšvietimas ir antrosios eilės lubų lemputė išsijungs.

Funkcija „Palydėk mane namo“



OMT19-1220

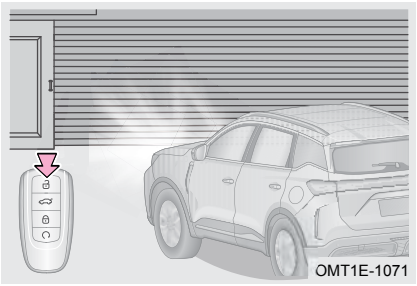
ĮJUNGTA: Išjunkite transporto priemonės maitinimą ir nustatykite priekinių žibintų jungiklį į „AUTO“ padėtį. Kai automobilis yra prastai apšviestoje aplinkoje, paspauskite užrakto mygtuką ant išmaniojo rakto – automobilis sėkmingai užrakintas. Artimosios šviesos žibintai automatiškai įsijungia 27 sekundėms. Paspauskite išmaniojo rakto užrakinimo mygtuką, kad jį vėl įjungtumėte.

IŠJUNGTA: Kai transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „ACC/ON“ padėtį, paspaudžiamas išmaniojo rakto atrakinimo mygtukas, o priekinių žibintų jungiklis nėra „AUTO“ padėtyje arba pasiekiamas nustatytas veikimo laikas, „Palydėk mane namo“ funkcija automatiškai išsijungs. Artimosios šviesos žibintai išsijungs iš karto.

SKAITYTI

Funkcija „Palydėk mane namo“ turi būti nustatyta garso sistemoje (išsamesnė informacija pateikta skyriuje „Garso sistema“).

Išmanioji transporto priemonės buvimo vietos nustatymo funkcija



Prieš sustojant, pasukite priekinių žibintų jungiklį į „AUTO“ padėtį. Kai automobilis yra prastai apšviestoje aplinkoje, paspauskite išmaniojo rakto atrakinimo mygtuką – artimosios šviesos žibintai įsižiebs 27 sekundėms

Pažangioji tolimųjų šviesų pagalba (IHC)

Įjunkite transporto priemonės maitinimą ir nustatykite priekinių žibintų jungiklį į „AUTO“ padėtį. Kai artimosios šviesos žibintai įsijungia automatiškai, patraukite priekinių žibintų jungiklį nuo vairo pusės ir atleiskite. Kai transporto priemonės greitis viršija 40 km/h, prietaisų skydelyje lieka įjungtas baltas indikatorius „“, o įjungiama pažangi priekinių žibintų funkcija (IHC); Tuo metu pažangi priekinių žibintų funkcija (IHC) automatiškai įjungia arba išjungia tolimąsias šviesas, atsižvelgdama į eismo sąlygas, pavyzdžiui, susidūrimą su priešinga eismo juosta važiuojančia transporto priemone, važiavimą iš paskos ar lenkimą.

Kai įjungiama pažangių priekinių žibintų funkcija (IHC), įsijungia arba mirksi tolimieji žibintai, o prietaisų skydelyje esantis baltas indikatorius „“ užgęsta. Patraukite priekinių žibintų jungiklį nuo vairo pusės ir atleiskite – išmanioji priekinių žibintų funkcija (IHC) vėl įjungiama.

SKAITYTI

- Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 30 km/h, pažangioji priekinių žibintų funkcija (IHC) automatiškai išjungia tolimąsias šviesas.
- Kai aplinkos apšvietimas yra per stiprus, pažangi priekinių žibintų funkcija (IHC) automatiškai išjungia tolimąsias šviesas.
- Kai įjungtas kairiojo arba dešiniojo posūkio signalas, pažangi priekinės šviesos funkcija (IHC) negali automatiškai įjungti arba išjungti tolimųjų šviesų.
- Garso sistemoje reikia įjungti pažangią priekinių žibintų funkciją (IHC). Išsamesnės informacijos ieškokite skyriuje „Garso sistema“.

Lengvo apgarinimo instrukcijos

Kai oras šaltas arba drėgnas, dėl temperatūrų skirtumo tarp lęšio vidaus ir išorės žibintų vidinė pusė apsidengia rasos sluoksniu. Kai žibintai bus įjungti tam tikrą laiką, rūkas jų viduje palaipsniui išsisklaidys, tačiau žibintų kraštuose gali likti šiek tiek rūko. Tai normalu. Šis rūkas neturi jokios įtakos apšvietimo sistemos tarnavimo laikui. Transporto priemonės žibintai sukuria rūką, kuris palaipsniui pradeda išsisklaidyti priekinio žibinto šviesoje per 30 minučių po to, kai įjungiami artimosios ir tolimosios šviesos žibintai. Po tam tikro apšvietimo laikotarpio drėgmė išgaruoja savaime. Tai normalu.

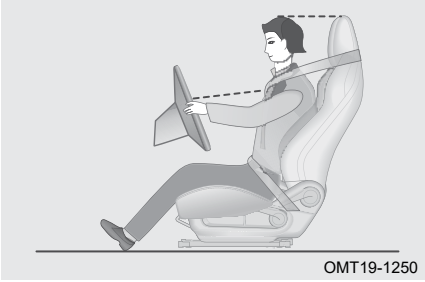
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami per vandenį laikykitės transporto priemonėms taikomų reikalavimų (pavyzdžiui: vandens gylis, greitis ir pan.), nes priešingu atveju vanduo gali patekti į žibintus.
- Atidarius šviestuvų apsauginį dangtelį, baigus darbą jį vėl uždėkite į vietą, nes kitaip į šviestuvus gali patekti vanduo.
- Keisdami lemputę, atidžiai patikrinkite, ar įvairios šviestuvo dalys sumontuotos teisingai ir tinkamai užsandarintos. Montuodami galinį dangtelį, patikrinkite jo sandarinimo žiedą ir pasirūpinkite, kad jis būtų švarus! Priešingu atveju tai sukels rimtų pasekmių – į šviestuvus pateks vanduo ir dulkės!
- Griežtai draudžiama plauti variklio skyrių aukšto slėgio vandens purkštuvu; visų pirma, negalima plauti žibintų. Dėl didelio slėgio, kurį sukuria aukšto slėgio vandens purkštuvas, gali atsipalaiduoti arba nukristi šviestuvų priedai, o ventiliacijos anga ir laidų jungtis gali sudrėkti, dėl ko gali prasiskverbti vanduo arba drėgmė ilgą laiką neišsisklaidys, o galbūt net susidarys stiprus kondensatas.

2-7. Sėdynė

Teisinga sėdėjimo laikysena

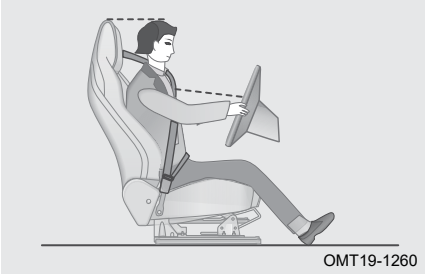
Sėdynės, galvos atramos, saugos diržai ir oro pagalvės (SRS) padeda apsaugoti keleivius. Tinkamai juos naudojant, jums bus užtikrinta didesnė apsauga.



OMT19-1250

Sėdint reikia šiek tiek pasvirti atgal (tinkamas kampas – 25° atgal) ir tvirtai atsiremti į sėdynės atlošą.

Priekinės sėdynės neturi būti per arti prietaisų skydelio. Vairuotojas važiuodamas turėtų laikyti vairą šiek tiek sulenktomis rankomis. Jo/jos kojos taip pat turėtų būti šiek tiek sulenktos, kad jis/ji galėtų iki galo nuspausti pedalą. Tinkamai sureguliuokite galvos atramas taip, kad galvos atramos viršus būtų kuo arčiau jūsų galvos viršaus.

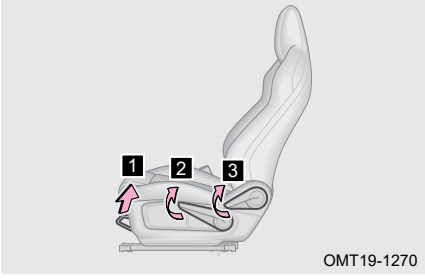


OMT19-1260

Peties diržas turi eiti per peties vidurį ir būti prigludęs prie krūtinės, neatsiliepti nuo kaklo, o juosmens diržas turi būti prigludęs prie klubų, bet ne prie pilvo.

Priekinė sėdynė

Rankiniu būdu reguliuojamos sėdynės (jei įrengtos)



OMT19-1270

1 Sėdynės reguliavimas į priekį ir atgal

Patraukite rankenėlę į viršų ir stumkite sėdynę pirmyn bei atgal, kad nustatytumėte jos padėtį. Nustatę sėdynę į norimą padėtį, atleiskite fiksatorių. Tada papurtykite sėdynę į priekį ir atgal, kad įsitikintumėte, jog ji tinkamai užfiksuota.

2 Sėdynės aukščio reguliavimas (tik vairuotojo pusėje)

Norėdami sureguliuoti sėdynės aukštį, patraukite sėdynės reguliavimo svirtį į viršų ir stumkite ją žemyn.

3 Sėdynės atlošo kampo reguliavimas

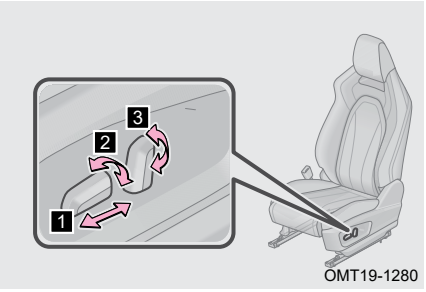
Atsiremkite į sėdynės atlošą, tada patraukite sėdynės atlošo reguliavimo svirtį į viršų. Nustatykite sėdynės atlošo kampą pagal savo poreikius, keisdami savo kūno pasvirimo kampą, ir atleiskite svirtį. Po to stipriai stumkite atlošą atgal, kad įsitikintumėte, jog jis tinkamai užfiksuotas.

⚠ DĖMESIO
Perkeldami sėdynę, po ja nedėkite jokių daiktų, nes kitaip ją sugadinsite.

⚠ ĮSPĖJIMAS
• Vairuodami nereguliuokite sėdynės, nes kitaip tai gali sukelti eismo įvykius ir sužaloti žmones. • Stenkitės neatsilošti sėdynės atlošo daugiau nei būtina – saugos diržai užtikrina maksimalią apsaugą susidūrus iš priekio ar iš galo tik tada, kai vairuotojas ir priekinis keleivis sėdėdami yra šiek tiek atsilošę atgal ir gerai įsitaisę savo sėdynėse.

Elektra valdomos sėdynės (jei įrengtos)

■ Vairuotojo elektrinio sėdynės reguliavimas



1 Sėdynės reguliavimas į priekį ir atgal

Pajudinkite mygtuką į priekį ir atgal lygiagrečiai, kad sureguliuotumėte sėdynės padėtį.

2 Sėdynės aukščio reguliavimas (tik vairuotojo pusėje)

Pajudinkite mygtuko priekinę dalį aukštyn ir žemyn, kad sėdynę pakeltumėte arba nuleistumėte.

3 Sėdynės atlošo kampo reguliavimas

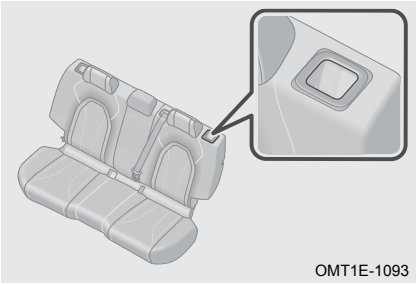
Norėdami reguliuoti sėdynės atlošo kampą, stumkite mygtuko viršutinį galą į priekį ir atgal.

⚠ DĖMESIO
• Perkeldami sėdynę, po ja nedėkite jokių daiktų, nes kitaip ją sugadinsite. • Juosmens atramos reguliavimui yra nustatyta galutinė padėtis. Pasiekus galutinę padėtį, laiku atleiskite reguliavimo mygtuką. Priešingu atveju sėdynė bus sugadinta.

ĮSPĖJIMAS
• Vairuodami nereguliuokite sėdynės, nes kitaip tai gali sukelti eismo įvykius ir sužaloti žmones. • Stenkitės neatsilošti sėdynės atlošo daugiau nei būtina – saugos diržai užtikrina maksimalią apsaugą susidūrus iš priekio ar iš galo tik tada, kai vairuotojas ir priekinis keleivis sėdėdami yra šiek tiek atsilošę atgal ir gerai įsitaisę savo sėdynėse.

Antrosios eilės sėdynė

Sulankstoma sėdynės atlošo dalis (pateikiamas kairės pusės pavyzdys)



1 žingsnis: Pajudinkite priekinę sėdynę į priekį;

2 žingsnis: Nustatykite antrosios eilės sėdynių galvos atramų aukštį (jei reikia, jas nuimkite) ir atlenkite vidurinę rankenėlę;

3 žingsnis: Patraukite kairę fiksavimo sagtį ir patraukite sėdynės atlošą į priekį, kad jis lėtai susilankstytų. Tai gali padidinti bagažo laikymo erdvę.

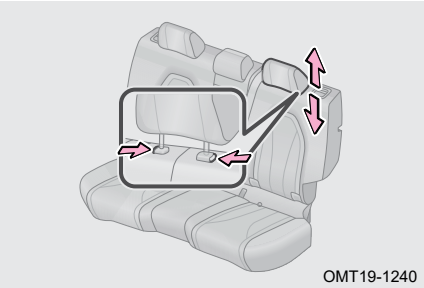
Pastaba: Antrosios eilės sėdynių padėtis į priekį ir atgal bei atlošo kampas nėra reguliuojami.

SKAITYTI
Sulankstydami sėdynės atlošą, įsitikinkite, kad išorinis saugos diržas apvyniojamas aplink sėdynės atlošą, kad diržas nebūtų pažeistas.

ĮSPĖJIMAS
Vairuodami nereguliuokite sėdynės, nes tai gali sukelti eismo įvykius ir sužaloti žmones.

Galvos atrama

Galvos atramos reguliavimas


OMT19-1240

Pakelkite galvos atramą į viršų: Pakelkite jį tiesiai iki reikiamo aukščio. Nuleiskite galvos atramą žemyn: Norėdami atrakinti, paspauskite atrakinimo mygtuką, esantį ant galvos atramos išorės, tada nuleiskite galvos atramą žemyn.

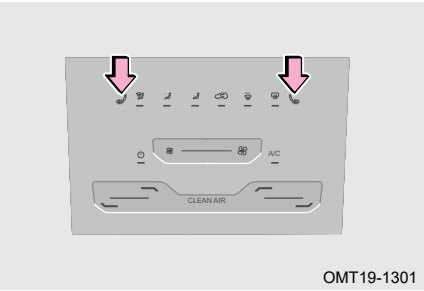
Nuimkite galvos atramas: Paspauskite ir laikykite nuspaudę du atrakinimo mygtukus vienu metu, kol užraktas atsivers, tada pakelkite galvos atramą tiesiai į viršų ir ištraukite ją iki galo.

Įrengti galvos atramas: Suderinkite galvos atramą su montavimo skylėmis ir stumkite ją žemyn, kol užsifiksuos.

⚠ ĮSPĖJIMAS
• Vairuodami nereguliuokite galvos atlošo, nes tai gali sukelti avarijas ir sužaloti žmones. • Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad galvos atrama yra patikimai užfiksuota, nes priešingu atveju tai gali sukelti avarijas ir sužalojimus.

Sėdynių šildymo funkcija

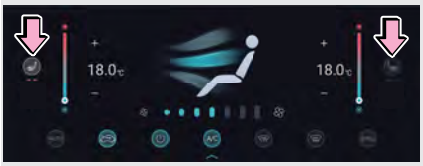
Vairuotojo sėdynės šildymo jungiklis / priekinio keleivio sėdynės šildymo jungiklis (jei įrengta)



OMT19-1301

Pirmasis spaudimas – 2 pakopų kaitinimas (įsižiebę 2 indikatoriai). Paspauskite dar kartą, kad įjungtumėte 1 lygio šildymą (šviečia 1 indikatorius). Paspauskite jį trečią kartą, kad išjungtumėte šią funkciją.

Vairuotojo sėdynės šildymo jungiklis / priekinio keleivio sėdynės šildymo jungiklis (jei įrengta)



OMT19-1096

Pirmasis spaudimas – 2 pakopų kaitinimas (įsižiebę 2 indikatoriai). Paspauskite dar kartą, kad įjungtumėte 1 lygio šildymą (šviečia 1 indikatorius). Paspauskite jį trečią kartą, kad išjungtumėte šią funkciją.

2-8. Saugos diržai

Saugos diržai



OMT19-1320

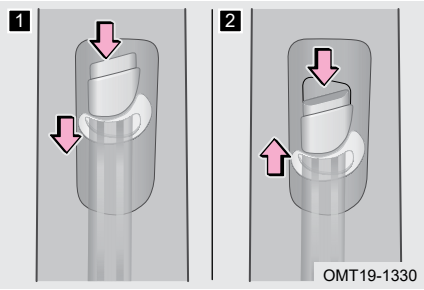
Vairuotojui ir keleiviams primygtinai rekomenduojame visada tinkamai užsisegti saugos diržus. Jei to nebus padaryta, avarijos atveju gali padidėti sužalojimo tikimybė ir sunkumas Reguliariai tikrinkite saugos diržą. Jei pastebite bet kokį saugos diržo veikimo sutrikimą, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Jei vairuotojo saugos diržas nėra užsegtas arba nėra tvirtai užfiksuotas: Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 25 km/h, prietaisų skydelyje įsižiebia raudonas indikatorius „“; kai transporto priemonės greitis yra 25 km/h ar didesnis, prietaisų skydelyje mirksi raudonas indikatorius „“, o kartu skamba garso signalas.

Antrosios eilės saugos diržas nėra užsegtas arba nėra tvirtai pritvirtintas: Kai transporto priemonės greitis yra ≥ 25 km/h, prietaisų skydelyje esantis indikatorius „“ įsižiebia 30 sekundžių, o po to išsijungia; tuo pačiu metu skamba garso signalas. Pastaba: raudona indikatoriaus lemputė užsidega, kai atitinkamas galinės sėdynės saugos diržas nėra užsegtas, ir užgęsta, kai atitinkamas galinės sėdynės saugos diržas yra užsegtas.

SKAITYTI

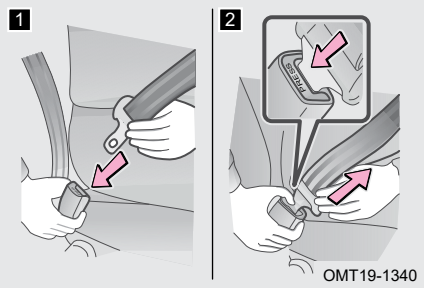
- Priekinio keleivio saugos diržo signalizacija nėra standartinė įranga. Remkitės savo turimu automobiliu.
- Kai galinių sėdynių saugos diržai nėra užsegti, prietaisų skydelyje dega raudonas indikatorius. Užsegus vieną iš galinių saugos diržų, užsidega žalia lemputė. Kai visi saugos diržai užsegami, indikatorius užgęsta.



1 Sumažinti: Nuspauskite saugos diržo reguliavimo mygtuką žemyn, tuo pačiu laikydami nuspaustą reguliavimo mygtuką.

2 Padidinti: Nuspauskite saugos diržo reguliavimo mygtuką į viršų, tuo pačiu spausdami reguliavimo mygtuką.

2 žingsnis: Užsegti / atsegti saugos diržą;



1 Užsisegti saugos diržą: Įstumkite liežuvėlį į sagtį, kol išgirsite „spragtelėjimą“.

2 Atlaisvinti sėdynės diržą: Paspauskite atleidimo mygtuką, kad saugos diržas atsileistų. Jei diržas negali sklandžiai susitraukti, ištraukite jį ir patikrinkite, ar nėra susivijimų ar susisukimų. Įsitikinkite, kad saugos diržas sklandžiai susitrauktų.

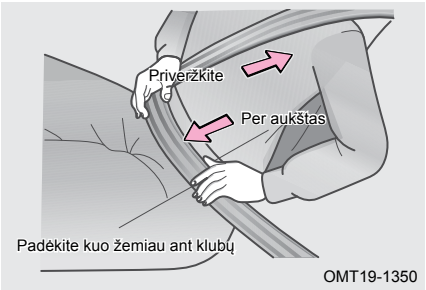
SKAITYTI

- Kiekvieną saugos diržą turi naudoti tik vienas asmuo. Vienu metu saugos diržą naudokite tik vienam asmeniui, įskaitant vaikus.
- Saugos diržas užsifiksuos, jei jį greitai ištrauksite arba jei transporto priemonė stovi nuokalnėje, tačiau jis neužsifiksuos, jei jį trauksite lėtai.

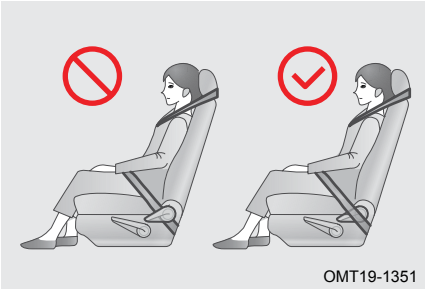
DĖMESIO

- Įsitikinkite, kad saugos diržo užraktas yra teisingai užfiksuotas ir saugiai užrakintas, nes priešingu atveju tai gali sukelti sužalojimus.
- Nenaudokite jokių saugos diržų su laisva sagtimi, nes priešingu atveju staigaus stabdymo ar susidūrimo atveju saugos diržas neapsaugos keleivių.

3 žingsnis: Sureguliuokite saugos diržų padėtį.



Nustatykite sėdynės atlošo kampą, sėdėkite tiesiai ir įsitaisykite giliai sėdynėje. Juosmens diržą uždėkite kuo žemiau ant klubų – ne ant juosmens, tada peties dalį patraukite į viršų taip, kad ji visiškai apimtų petį, tačiau neliesdama kaklo ir nenuslystų nuo peties.

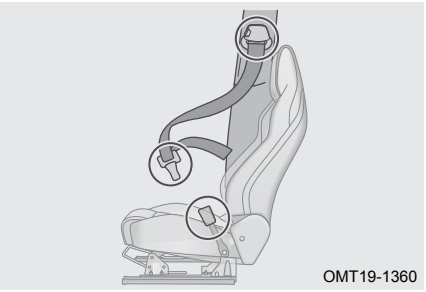


Užsisekite saugos diržą tik tada, kai rankiniu būdu reguliuojama sėdynė bus nustatyta į tinkamą padėtį; laiku ištraukite saugos diržą, jei jis netyčia įsipainios į sėdynės reguliavimo svirtį, nes kitaip saugos diržas susidėvės arba bus sugadintas.

⚠ DĖMESIO

- Rekomenduojame vaikus sodinti į galinę sėdynę ir visada prisisegti saugos diržą arba naudoti tinkamą vaikų saugos sistemą.
- Vairuodami nedėvėkite per didelių drabužių, kad saugos diržas glaudžiai priglustų prie kūno – priešingu atveju nebus pasiektas geriausias apsaugos efektas.
- Nenuleiskite sėdynės daugiau, nei reikia, kad važiavimas būtų patogus. Saugos diržai yra veiksmingiausi, kai keleiviai sėdi tiesiai ir gerai atsigulę į sėdynes.
- Įsitikinkite, kad peties diržas būtų uždėtas per petį. Negalima užsidėti peties diržo po pažastimi. Diržas neturėtų liesti kaklo, tačiau neturėtų nuslysti nuo peties. Jei to nepadarysite, avarijos atveju saugos diržo apsauginis poveikis gali sumažėti.
- Tiek per aukštai užsegti juosmens diržai, tiek per laisvai užsegti diržai gali sukelti mirtį ar sunkius sužalojimus susidūrimo ar kitų nenumatytų įvykių metu.

Saugos diržo priežiūra



Reguliariai tikrinkite, ar saugos diržuose nėra įpjovimų, susinervinimų, ar jie nėra laisvi ar ištempti (pavyzdžiui, po eismo įvykio). Jei saugos diržas yra pažeistas, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jį patikrintų ir pataisytų

⚠ DĖMESIO

- Neleiskite, kad vanduo patektų į diržo įtraukiklį ir sagties mechanizmą.
- Saugos diržo nevalykite cheminiais plovikliais, verdančiu vandeniu, balikliu ar dažais.
- Saugos diržą reikia nuplauti švelniu plovikliu arba šiltu vandeniu ir palikti džiūti natūraliai. Niekada nevalykite dirbtine šiluma.
- Nebandykite remontuoti ar tepti saugos diržo įtraukimo mechanizmo ar užsegimo mechanizmo, taip pat jokiu būdu neremontuokite saugos diržo, nes priešingu atveju mūsų UAB neatsakys už jokias dėl to kilusias problemas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei jūsų automobilis pateko į rimtą avariją, net jei saugos diržas nėra akivaizdžiai pažeistas, kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jį patikrintų ir pakeistų.
- Įsitikinkite, kad diržas veiktų tinkamai ir nebūtų susuktas. Jei saugos diržas neveikia tinkamai, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jį patikrintų ir suremontuotų.
- Nesistenkite montuoti, nuimti, modifikuoti, išardyti ar išmesti saugos diržų. Jei kyla bet kokių minėtų poreikių, būtinas paslaugas atlikite įgaliotoje serviso stotyje.

Saugos diržų naudojimo atsargumo priemonės

■ Atsargumo priemonės, susijusios su vaiko saugos diržo naudojimu

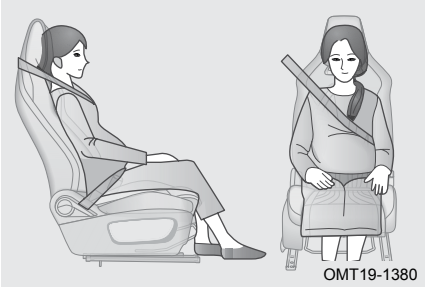
Jūsų automobilio saugos diržai iš esmės skirti suaugusio žmogaus ūgio asmenims. Naudokite vaikui tinkamą vaikų saugos sistemą (išsamesnė informacija pateikta skyriuje „Vaikų saugos sistema“), kol vaikas užaugs tiek, kad galės tinkamai užsisegti automobilio saugos diržą. Kai vaikas užaugs tiek, kad galės tinkamai užsisegti automobilio saugos diržą, laikykitės nurodymų dėl saugos diržo naudojimo. Jei vaikas yra per didelis, kad galėtų naudotis vaikų saugos sistema, jis turėtų sėdėti ant antrosios eilės sėdynės ir privalo būti prisisegęs transporto priemonės saugos diržu.


OMT19-1370

Įsitikinkite, kad peties diržas būtų uždėtas per vaiko peties vidurį. Diržas turi būti laikomas atokiau nuo vaiko kaklo, tačiau neturi nuslysti nuo vaiko peties. Priešingu atveju susidūrimo ar kitų nenumatytų įvykių metu vaikas gali patirti rimtų sužalojimų ar netgi žūti.

Jei nenaudojama vaikų saugos sistema (pavyzdžiui: Leisti vaikui stovėti ar klūpėti ant sėdynių; leisti vaikui sėdėti ant suaugusiojo kelių; laikyti vaiką ant rankų). Tai gali sukelti mirtį ar sunkius sužalojimus susidūrus ar įvykus kitam nenumatytam įvykiui

■ Atsargumo priemonės nėščiai moteriai naudojant saugos diržą

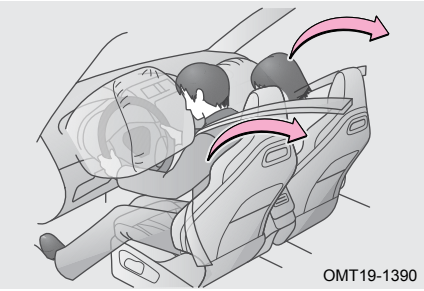

OMT19-1380

Pasikonsultuokite su gydytoju ir tinkamai užsisekite saugos diržą. Nėščios moterys turėtų užsisegti juosmens diržą kuo žemiau per klubus, taip pat kaip ir kiti keleiviai. Pečių diržą ištieskite visiškai per petį ir per krūtinę, stenkitės, kad diržas neliestų išgaubtos pilvo srities. Jei saugos diržas užsegamas netinkamai, susidūrimo ar kitų nenumatytų įvykių metu tai gali sukelti sunkius sužalojimus ar mirtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įkišę fiksatorių, įsitikinkite, kad fiksatorius ir sagtis yra užfiksuoti, o juosmens ir peties diržai nėra susukti.
- Į sagtį nedėkite monetų, segtukų ir pan., kad užraktas ir sagtis galėtų tinkamai užsifiksuoti.
- Jei saugos diržas neveikia tinkamai, jis negali apsaugoti keleivio nuo mirties ar sunkių sužalojimų, todėl nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Saugos diržo įtempiklis (jei įrengtas)



1. Saugos diržo įtempiklis skirtas padėti priekinei oro pagalvei (SRS) stipraus smūgio atveju.
2. Esant nedideliam susidūrimui arba šoniniam smūgiui, įtempiklis gali nesuveikti.
3. Esant stipriam smūgiui, saugos diržo įtempiklis gali įsijungti net ir tuo atveju, jei priekinėje sėdynėje nėra keleivio.
4. Kai įsijungia saugos diržo įtempiklis, įtraukiklis greitai įtempia saugos diržą, kad keleivis būtų tvirtai prilaikytas.
5. Kai įsijungia saugos diržo įtempiklis, jis gali išleisti veikimo garsą ir išskirti nedidelį kiekį netoksiškų dujų. Susidaręs dujas nekelia gaisro pavojaus ir paprastai yra nekenksmingos.

> ⚠ ĮSPĖJIMAS
>
> - Kai įsijungia saugos diržo įtempiklis, oro pagalvės (SRS) gedimo indikatorius lieka įjungtas, o saugos diržų neįmanoma įtraukti ar ištraukti. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
> - Negalima modifikuoti, nuimti, smogti ar atidaryti saugos diržo įtempimo mechanizmo mazgo, oro pagalvės (SRS) jutiklio ir jo laidų. Priešingu atveju susidūrimo ar kitų nenumatytų įvykių metu tai gali sukelti mirtį arba sunkius sužalojimus.

Funkcijos riba

■ Šiais atvejais saugos diržo įtempiklis gali neveikti tinkamai:

1. Pakeisti pakabos sistemą.
2. Pakeisti priekinę kėbulo dalį.
3. Pataisykite saugos diržo įtempiklį arba bet kurį šalia esantį mazgą.
4. Sugadintas saugos diržo įtempiklio mazgas arba jo aplinka.
5. Prie priekinės kėbulo dalies pritvirtinkite grotelių apsaugą arba bet kokį kitą įrenginį.

2-8. Vaikų saugos sistemos

Vaikų saugos sistemos

Remiantis avarijų statistika, vaikas, sėdintis antroje sėdynių eilėje ir tinkamai prisisegęs saugos diržą, yra saugesnis nei vaikas, sėdintis priekinėje sėdynėje. Pasirinkite vaikų saugos sistemą, tinkamą transporto priemonei, vaiko amžiui ir ūgiui. (Tarptautinius standartus atitinkantis automobilio saugos diržas yra pritaikytas vaikams, kurių ūgis viršija 1,5 m. Jei šį diržą naudotų asmuo, kurio ūgis mažesnis nei 1,5 m, avarijos atveju diržas galėtų rimtai sužeisti jo kaklą).

Šiose instrukcijose pateikiamos tik vaikų saugos sistemų (ISOFIX) montavimo instrukcijos. Dėl montavimo detalių griežtai laikykitės vaikų saugos sistemos gamintojo pateiktų instrukcijų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Rekomenduojame naudoti standartinį vaikų saugos sistemos tvirtinimo įtaisą antrosios eilės sėdynėje.
- Vaikų saugos sistema turi atitikti vietos teisės aktuose ir įstatymuose nustatytus saugos standartus. Mes neprisiimsime jokios atsakomybės už nelaimingą atsitikimą, įvykusį dėl vaiko saugos sistemos naudojimo.
- Siekiant užtikrinti veiksmingą apsaugą avarijų ir staigaus stabdymo atveju, vaikas turi būti tinkamai prisisegęs saugos diržu arba pritvirtintas prie antrosios eilės sėdynės sumontuota tinkama vaikų saugos sistema, atsižvelgiant į vaiko amžių ir ūgį. Vaiko laikymas ant rankų negali pakeisti vaiko saugos sistemos.

Vaikų saugos sėdynių grupavimas

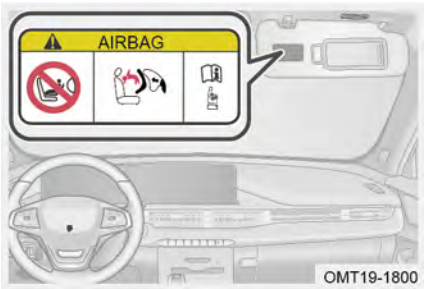
Vaikų saugos sistemos turi atitikti vietinius motorinių transporto priemonių standartus, taikomus vaikų saugos sistemoms ir vaikų saugos užtikrinimo sistemoms (ECE R44/R129); paprastai patikrintai vaikų saugos sistemai pritvirtinama vietinė sertifikavimo etiketė, o po bandymų pagal ECE R44/R129 standartą – taip pat oranžinė etiketė. Šioje etiketėje pateikiama informacija, pavyzdžiui, svorio grupė, ISOFIX lygis ir vaiko saugos sistemos sertifikatas.

CRS lentelė

Sėdynės padėtis	Vairuotojas	Priekinis keleivis		3-ioji eilė kairėje	2-oji eilė, viduryje	2-oji eilė, dešinėje
		Keleivio oro pagalvė įjungta	Keleivio oro pagalvė išjungta			
Sėdėjimo padėtis tinka universaliam saugos diržui (TAIP/NE)	N/A	NE	TAIP	TAIP	TAIP	TAIP
„i-Size“ sėdėjimo vieta (TAIP/NE)	N/A	NE	NE	TAIP	NE	TAIP
Sėdėjimo padėtis, tinkama šoniniam tvirtinimui (L1/L2)	N/A	NE	NE	NE	NE	NE
Didžiausias tinkamas į galą atsuktas tvirtinimo įtaisas (R1/ R2X/ R2/ R3)	N/A	NE	NE	R1/ R2X/ R2/R3	NE	R1/ R2X/ R2/R3
Didžiausias tinkamas į priekį nukreiptas tvirtinimo įtaisas (F2X / F2 / F3)	N/A	NE	NE	F2X/F2/ F3	NE	F2X/F2/ F3
Didžiausias tinkamas stiprintuvo tvirtinimo įtaisas (B2/B3)	N/A	NE	NE	B2/B3	NE	B2/B3

- Vaikiškos kėdutės kategorija nustatoma pagal ECE R16/R44/R129 standartus; kėdutės kategoriją galite rasti jos techniniuose duomenyse. Vaiko saugos sistema turi būti pritaikyta vaiko amžiui, svoriui ir ūgiui.
- Jei jums būtinai reikia pritvirtinti vaikų sėdynę prie priekinės keleivio sėdynės, būtinai išjunkite keleivio oro pagalvę. Prieš montuodami universalią vaikų saugos kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės, ją nustatykite į aukščiausią padėtį.
- Draudžiama ant antrosios eilės vidurinės sėdynės montuoti vaikų sėdynę su atramine baze arba atramine kojele.
- Ant antrosios eilės vidurinės sėdynės galima naudoti tik universalias vaikų saugos sistemas su diržais.
- Montuodami vaikų sėdynę priekinėje keleivio sėdynėje, ją nustatykite į aukščiausią padėtį.

Atsargumo priemonės, susijusios su vaikų saugos sistemomis



Šis lipdukas pritvirtintas prie priekinio keleivio saulės skydelio ir skirta priminti, kad transporto priemonėje įrengta priekinė oro pagalvė (SRS). Laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Naudojant į galą atsuktą vaikų saugos sistemą priekinėje keleivio sėdynėje, keleivio oro pagalvė turi būti išjungta. Žr. skyrių „- Priekinės keleivio oro pagalvės įjungimas ir išjungimas“.
- Jokiomis aplinkybėmis negalima keisti vaikų saugos sistemos tvirtinimo įtaiso ar transporto priemonės saugos diržo konstrukcijos.

Vairuotojas privalo laikytis pateiktų nurodymų bei vaikiškų saugos sėdynių gamintojo pateiktų nurodymų.

Rekomenduojamos vaikų saugos sistemos

- Naudokite tik vaiko saugos įrangą, patvirtintą pagal ECE R44 arba ECE R129 standartus. Žiūrėkite vaikų saugos sistemos priede pateiktą patvirtinimo numerį.
- Naudodami vaikų saugos sistemas, atidžiai perskaitykite gamintojo pateiktas instrukcijas ir griežtai laikykitės montavimo nurodymų, kad vaikų saugos sistema būtų sumontuota teisingai.
- Rekomenduojame šias vaikų saugos sistemas.

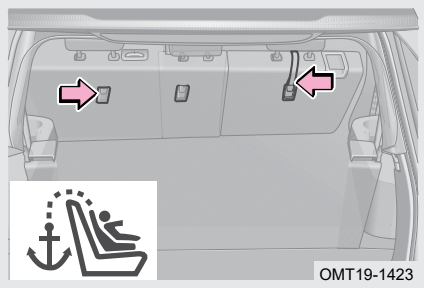
Vaiko ūgis/ Masinė grupė	Vardas	Gamintojas	Fiksavimo tipas
40~83 cm	Pearl 360 ir FamilyFix 360	„Maxi-Cosi“	„ISOFIX“ su atramine kojele
76~105 cm	Pearl 360 ir FamilyFix 360	„Maxi-Cosi“	„ISOFIX“ su atramine kojele
100~150 m	„KidFix i-Size“	„Britax Romer“	„ISOFIX“ ir automobilio saugos diržas
137~150 m	„Booster Max“ R129	GRACO	Transporto priemonės diržas

Pastaba:

Naudojant „Britax Romer KidFix i-Size“:

- Įmontuokite SICT šoninio smūgio apsaugą, vadovaudamiesi CRS naudojimo instrukcijose pateiktomis instrukcijomis;
- Įkiškite transporto priemonės juosmens diržą į „Secure Guard“ įtaisą. Neįdėkite transporto priemonės įstrižinės juostos į „Secure Guard“ įrenginį.

Viršutinė tvirtinimo juosta



Šis modelis yra įrengtas viršutinių tvirtinimo diržų tvirtinimo taškais, esančiais galinių sėdynių atlošuose.

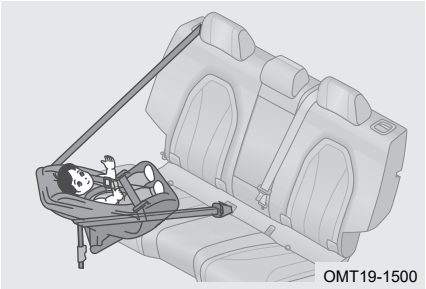
Prieš naudojimą nuimkite galvos atramą toje vietoje, kur turi būti montuojama vaiko saugos sistema, tada užkabinkite vaiko saugos sistemos kabliuką į viršutinį tvirtinimo tašką; būkite atsargūs, kad diržas ant kabliuko tiesiogiai neperžengtų ar neaptiktų galvos atramos, o galvos atrama ir diržas netrukdytų vienas kitam. Visada užsisekite diržą tik tada, kai kabliukas bus užkabintas į viršutinį tvirtinimo tašką. Išsamią informaciją apie vaikų saugos sistemos viršutinės juostos tvirtinimą ir užsegimą rasite vaikų saugos sistemos gamintojo pateiktame naudojimo vadove.

SKAITYTI

- Užtikrinkite, kad visos nuimtos galvos atramos būtų saugiai sudėtos.
- Tinkamai sumontavus vaikų saugos įrenginį ir viršutinį tvirtinimo diržą, galima vėl uždėti bagažinės dangtį.

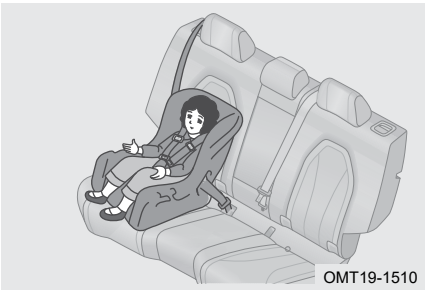
⚠ ĮSPĖJIMAS
Įsitikinkite, kad viršutinės tvirtinimo juostos tvirtinimo elementas yra tinkamai pritvirtintas. Netinkamas montavimas gali sukelti rimtus vaiko sužalojimus.

■ Vaikų saugos sistema, skirta montuoti atgal į važiavimo kryptį


OMT19-1500

Vaiko saugos įtaisas, skirtas montuoti atgal, montuojamas taip, kad vaiko veidas būtų nukreiptas į automobilio galą. Vaiko saugos kėdutę, nukreiptą atgal, įrengti priekinėje keleivio sėdynėje galima tik tuo atveju, jei oro pagalvė yra išjungta. Rekomenduojama, kad vaikai iki 4 metų amžiaus naudotų atgal į montuojamą vaikų saugos sistemą.

■ Į priekį nukreipta vaikų saugos sistema


OMT19-1510

Į priekį nukreipta vaikų saugos priemonė montuojama taip, kad vaikas sėdėtų veidu į transporto priemonės priekį. Rekomenduojama, kad vyresni nei 4 metų vaikai naudotų į priekį nukreiptą vaikų saugos sistemą.

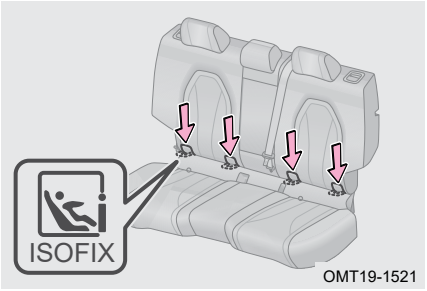
■ Vaikų saugos sistema su sėdynės keltuvu


OMT19-1520

Didesni vaikai, kurie netelpa į vaikišką saugos sistemą su aukštu atlošu, gali sėdėti antrosios eilės kraštinėje sėdynėje naudodami sėdynės pakėlimo pagalvėlę, pritvirtintą prie apatinių tvirtinimo taškų arba prisisegamą saugos diržu, kaip nurodyta vaikiškos saugos sistemos gamintojo pateiktose instrukcijose.

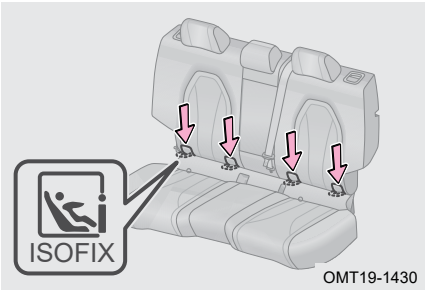
Vaikų saugos sistemos montavimas

Vaikų saugos sistemos

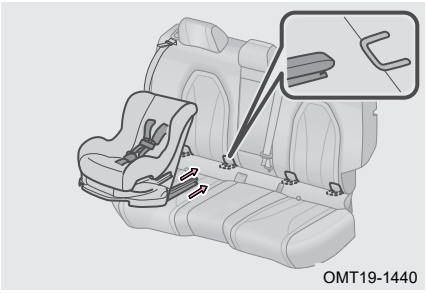


Galinės išorinės sėdynės yra įrengtos su ISOFIX I i-Size tvirtinimo taškais. Tvirtinimo vietos pažymėtos ženklu (žr. iliustraciją), esančiu ant sėdynės atlošo, tiesiai virš atitinkamų tvirtinimo taškų. Norėdami pasiekti tvirtinimo taškus, paspauskite mygtuką „PUSH“.

Vaikų saugos sistemų montavimas



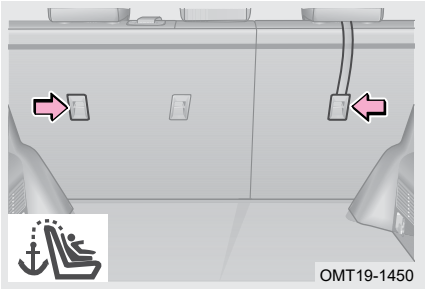
1 žingsnis: Suraskite „ISOFIX“ tvirtinimo vietą.



2 žingsnis: Norėdami pasiekti tvirtinimo vietas, paspauskite mygtuką „PUSH“;

3 žingsnis: Vaiko saugos sistemą įrengti galinėje išorinėje sėdynėje;

4 žingsnis: Pritvirtinkite vaikų saugos sistemos „ISOFIX“ jutiklį prie tvirtinimo taško. Jei reikia, ištraukite vaiko saugos sistemos atraminę kojelę.



5 žingsnis: Jei būtina naudoti viršutinę tvirtinimo juostą, ją reikia nutiesti, tinkamai pritvirtinti ir priveržti prie viršutinio tvirtinimo taško.

Pastaba: jei yra bagažo dangtis, jį reikės nuimti, kad viršutinė tvirtinimo virvė galėtų pasiekti tvirtinimo tašką.

Pastaba: Perskaitykite vaikų saugos sistemos naudojimo instrukciją, kad sužinotumėte, ar ją reikia pritvirtinti viršutiniu tvirtinimo diržu.

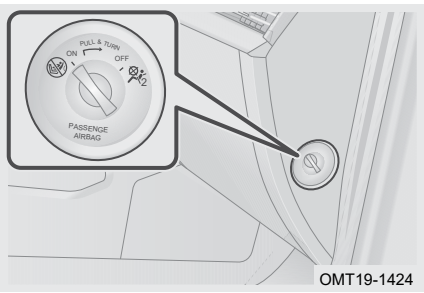
SKAITYTI

- Jei tai trukdo montuoti, galvos atramą galima nuimti nuo sėdynės, kurioje įrengta vaikų saugos sistema.
- Pritvirtinus viršutinę tvirtinimo virvę prie tvirtinimo taško, būtinai ją įtempkite ir įsitikinkite, kad ji tvirtai laikosi. Dėl konkretaus vaiko saugos sistemos viršutinės tvirtinimo juostos tvirtinimo ir įtempimo būdo būtinai laikykitės vaiko saugos sistemos gamintojo pateiktų instrukcijų.
- Prieš montuojant vaikų saugos sistemą, kurioje naudojamas viršutinis tvirtinimo diržas, pirmiausia reikia nuimti galvos atramą. Tai apribos arba užkirs kelią galvos atramos sąveikai su viršutine tvirtinimo virve. Be to, jei bagažas yra uždengtas, pirmiausia reikia nuimti bet kokį jo uždangalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įrengus vaikų saugos sistemą, jokiu būdu nereikia reguliuoti sėdynės.
- Rekomenduojama vaikų saugos sistemas montuoti galinėse išorinėse sėdynėse.
- Viename tvirtinimo taškų komplekte niekada netvirtinkite daugiau nei vienos vaikų saugos sistemos.
- Jei avarijos metu tvirtinimo taško įrenginys buvo apgadintas arba per daug apkrautas, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jį patikrintų ir suremontuotų.
- Jei vairuotojo sėdynė trukdo tinkamai įmontuoti vaikų saugos sistemą galinėje sėdynėje už vairuotojo sėdynės, įmontuokite vaikų saugos sistemą galinėje sėdynėje už priekinio keleivio sėdynės.
- Nenaudokite vaikų saugos sistemos tvirtinimo laikiklio kitiems daiktams, išskyrus vaikų saugos sistemą, pritvirtinti. Mes neatsakome už jokį tokiu būdu įvykusį nelaimingą atsitikimą.
- Jei vaikų saugos sistema nėra tinkamai pritvirtinta, susidūrimo metu vaikas ar keleiviai gali patirti sunkius sužalojimus ar netgi žūti.
- Jei, atlikus visus reikiamus reguliavimus, galinėje sėdynėje esanti vaikų saugos sistema trukdo priekinės sėdynės veikimui, šioje sėdynės vietoje vaikų saugos sistemos neįrenkite; susidūrimo atveju vaikui ir priekinio sėdynės keleiviui gali grėsti sunkūs sužalojimai ar net mirtis.
- Nepriklausomai nuo to, ar vaikų saugos sistema naudojama, ar ne, ji visada turi būti saugiai ir tinkamai pritvirtinta prie sėdynės; Niekada nestatykite nepritvirtintų vaikų saugos sistemų ant jokių keleivių sėdynių.

Priekinės keleivio oro pagalvės įjungimas ir išjungimas



Oro pagalvės įjungimo/išjungimo jungiklis yra keleivio pusės prietaisų skydelyje ir matomas atidarius priekinės keleivio pusės duris.

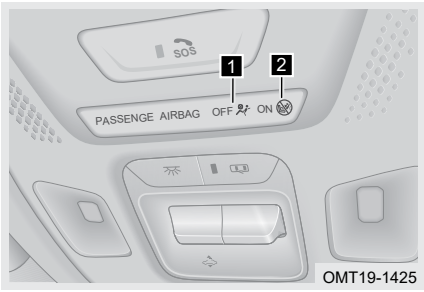
■ Priekinės keleivio oro pagalvės išjungimas

Pasukite jungiklį į padėtį „OFF“, tuo pačiu traukdami jį į išorę – priekinė keleivio oro pagalvė bus išjungta, o jos išjungimo būsenos indikatorius užsidegs.

■ Priekinės keleivio oro pagalvės įjungimas

Paspauskite jungiklį iš padėties „OFF“ į padėtį „ON“, vėl įjunkite priekinio keleivio oro pagalvę – įsižiebs jos įjungimo indikatorius. Dabar sėdėti priekinėje keleivio sėdynėje yra saugu.

Oro pagalvės būsenos indikatorius



1 Būsenos rodymo išjungimas
2 Būsenos rodymo įjungimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nepamirškite vėliau įjungti priekinės keleivio oro pagalvės, kai priekinėje keleivio sėdynėje sėdi suaugęs keleivis. Vairuotojas privalo patikrinti, ar keleivio oro pagalvės nustatymas atitinka priekinėje keleivio sėdynėje sėdinčio keleivio poreikius.
- Jei priekinėje keleivio sėdynėje reikia įrengti atgal į montuojamą vaikų saugos sistemą, priekinio keleivio oro pagalvė turi būti išjungta. Priešingu atveju nelaimingo atsitikimo atveju tai gali sukelti rimtus sužalojimus ar netgi mažų vaikų mirtį.

Priminimas vaikams, sėdintiems galinėje sėdynėje (jei

Įvadas

Ši funkcija veikia remiantis aktyviuoju milimetrinių bangų radaro aptikimu. Išjungus variklį ir užrakinus automobilį, ji nustato, ar automobilyje yra vaikas. Jei šalia yra vaikas, sistema įjungia signalą, kad įspėtų aplink transporto priemonę esančius klientus ir pėsčiuosius. Apie pavojų pranešama dvigubu mirgėjimu ir sirena.

Užrakinus automobilį, sistema iš karto pradės tikrinti, ar automobilyje yra vaikas. Jei bus aptiktas vaikas, pirminis įspėjimas bus išsiųstas praėjus dešimčiai sekundžių po automobilio užrakinimo, o visas procesas truks penkias sekundes arba tol, kol bus atšauktas.

Pasibaigus pradiniam įspėjimui, jei durys vis dar uždarytos ir sistema nustato, kad automobilyje tebėra vaikų, praėjus 85 sekundėms po pradinio įspėjimo pabaigos bus aktyvuotas sustiprintas įspėjimas; sustiprinto įspėjimo signalas skleidžiamas kas 60 sekundžių. Vieno ciklo metu geltonos spalvos dvigubai mirksinčios šviesos ir sirenos signalas trunka 30 sekundžių, po to šis ciklas sustabdomas 30 sekundžių. Kartokite, kol priminimas bus atšauktas

Jei pirmasis priminimas apie atnaujinimą veikia ilgiau nei 5 minutes ir automobilyje aptinkamas vaikas, bus aktyvuotas trijų lygių priminimas, o jūsų „CAR APP“ programėlėje arba mobiliojo telefono SMS žinutėje gausite priminimą apie pamirštą vaiką, kuris atrodys taip: „Gerbiamas vartotojau, nustatyta, kad jūsų automobilyje palikti žmonės ir naminiai gyvūnai. „Prašome nedelsiant grįžti į savo automobilį“.

Laikinas sistemos sustabdymas

Šią funkciją galite laikinai išjungti meniu „Transporto priemonės nustatymai“ – „Transporto priemonės komfortas“ – „Vaiko buvimo transporto priemonėje nustatymas“. Jei laikinai nereikia priminimo, vieną kartą išjunkite priminimo funkciją šiuo jungikliu. Tačiau kitą kartą, kai transporto priemonė bus užvesta ir pradės važiuoti, jungiklis pagal numatytuosius nustatymus vėl pereis į „ON“ padėtį.

SKAITYTI
Prašome nepalikti vaikų vienų automobilyje.

VIDAUS FUNKCIJOS

3-1. Raktelio informacija
Svarbiausia informacija 66
Raktelio baterijos keitimas 67
Veiksmingas nuotolis 69
Patekimas be raktelio 70
Transporto priemonės stiprinimas 72
Imobilizatoriaus sistema 73
Nuotolinis užvedimas (jei įrengta) 74

3-2. Durys
Durų užrakto jungiklis 75
Durų atrakinimas naudojant vidinę rankenėlę 75
Mechaninis durų jungiklis 75
Vaikų apsaugos užraktas 77

3-3. Langai
Elektriniai langų kėlikliai 78
Langų užstrigimo apsaugos funkcija (jei įrengta) 79
Langų užstrigimo apsaugos funkcija 80

3-4. Panoraminis stoglangis
Panoraminis stoglangis (jei įrengtas) 82

3-5. Garso sistema
Garso peržiūra 84
Garso sistemos veikimas 86
Garso nustatymai 87
Garso mygtukas 90
Balso atpažinimo funkcija (jei įrengta) 90
Telefoninis ryšys 91

3-6. Oro kondicionavimo sistema
Automatinis kondicionierius 94
Priekinio stiklo šildymas (jei įrengtas) 98
Režimo keitimas 99
Oro išleidimo angos. Oro srauto reguliavimas 99
Aktyvi patalpų ventiliacija ir automatinis valymas 99
Oro kokybės kontrolės sistema 100
Oro kondicionavimo ir šaldymo įrangos eksploatacija 100
Oro kondicionavimo ir šildymo veikimas 102

3-7. Saugojimo vieta
Saugojimo vieta 102

3-8. Elektros lizdas
Elektros lizdas 104
USB jungtis 104

3-9. Saulės skydeliai ir įrengti
Saulės skydeliai ir makiažo veidrodėliai 105

3-10. Kapotas
Atidarymas/uždarymas gaubtas 105

3-11. Galinės durelės
Rankinis galinių durelių atidarymas 106
Galinių durelių maitinimas 107
Avarinis galinių durelių atidarymas 109

3-12. Degalų bako dangtelis
Degalų bako dangtelis 110

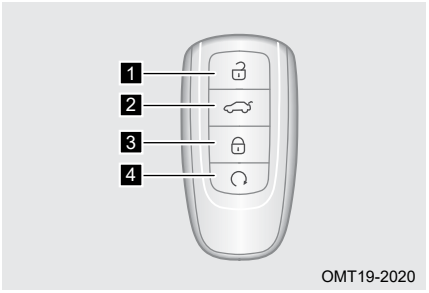
3-1. Raktelio informacija

Išmanusis raktelis

Išmanusis raktelis skirtas nuotoliniu būdu atrakinti ir užrakinti duris bei atidaryti galines duris maždaug 20 m atstumu nuo automobilio (be aklųjų zonų).

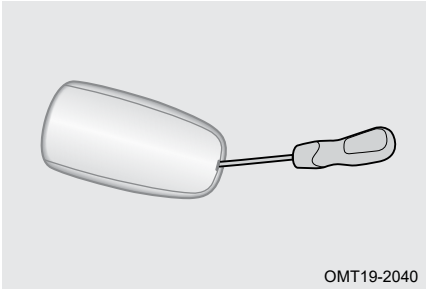

OMT19-2900

1 Išmanusis raktelis (metalinė tekstūra)
2 Išmanusis raktelis (plastikinė tekstūra)



OMT19-2020

1 Atrakinimo mygtukas
2 Galinių durelių atidarymo mygtukas
3 Užrakto mygtukas
4 Nuotolinio užvedimo mygtukas


OMT19-2040

Į išmanųjį raktelį įmontuotą mechaninį raktą galima naudoti durims užrakinti ar atrakinti avarijos atveju: nuimkite išmaniojo rakto dangtelį plokščia galvute atsuktuvu, kurio galiukas apklijuotas lipnia juosta, ir ištraukite mechaninį raktą. Po naudojimo padėkite jį į pradinę vietą, kad būtų patogu nešiotis (išsamesnė informacija pateikta skyriuje „Durys“).

Funkcijos riba

■ Esant šioms sąlygoms, išmaniojo rakto baterija gali būti beveik išsikrovusi arba visiškai išsikrovusi

- Šalia naudojama daugiau nei vienas išmanusis raktas.
- Atstumas tarp transporto priemonės ir išmaniojo rakto yra didesnis nei 20 m.
- Išmanusis raktelis liečiasi su metaliniu daiktu arba yra jo uždengtas.

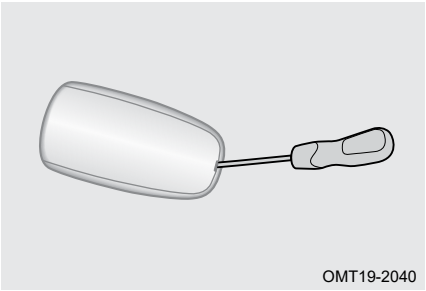
- Išmanusis raktelis padedamas šalia elektros prietaiso (pavyzdžiui, mobiliojo telefono ar asmeninio kompiuterio).
- Raktelis yra netoli belaidžių ryšio prietaisų, kurių dažnis sutampa su nuotolinio valdymo pultelio dažniu (pavyzdžiui, nešiojamojo radijo).
- Raktelis yra netoli objektų, skleidžiančių stiprius radijo bangų signalus (pavyzdžiui, televizijos bokšto, radijo stoties, elektrinės, oro uosto, geležinkelio stoties).

⚠ DĖMESIO

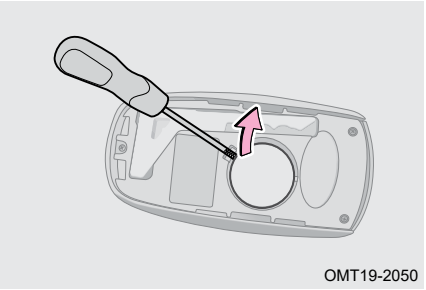
- Šis gaminys yra žemo dažnio radijo prietaisas, todėl jo veikimui gali trukdyti įvairios radijo paslaugos arba pramoninės, mokslinės ir medicininės įrangos spinduliavimas.
- Be leidimo negalima keisti perdavimo dažnio, didinti siųstuvo galios (įskaitant belaidžio radijo dažnio galios stiprintuvo įrengimą) arba montuoti išorinės ar kitos perdavimo antenos.
- Naudodami šį įrenginį, netrukdykite teisėtai veikiančių belaidžių ryšių; jei atsiranda trukdžių, nedelsdami nustokite jį naudoti ir imkitės priemonių trukdžiams pašalinti, prieš toliau jį naudodami.

■ Jei pasireiškia kuri nors iš toliau nurodytų aplinkybių, gali būti, kad išmaniojo raktelio baterija yra beveik išsikrovusi arba visiškai išsikrovusi:

- Nuotolinio valdymo atstumas palaipsniui mažėja.
- Nuotolinio valdymo funkcija neveikia net ir nesant trukdžių.
- Prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Išmaniojo raktelio baterija beveik išsikrovusi“. Išmaniojo raktelio baterijos keitimas


OMT19-2040

1 žingsnis: Nuimkite išmaniojo raktelio dangtelį, naudodami plokščia galvute atsuktuvą arba panašų įrankį, kurio galiukas apvyniotas lipnia juosta;


OMT19-2050

2 žingsnis: Plokščia galvute atsuktuvu, kurio galiukas apvyniotas lipnia juosta, nuimkite akumuliatoriaus dangtelį ir išimkite akumuliatorių.

3 žingsnis: Įdėkite naują bateriją teigiamu (+) poliumi į viršų.

4 žingsnis: Uždenkite akumuliatoriaus dangtelį.

5 žingsnis: Įdiekite išmaniojo raktelio dangtelį.

6 žingsnis: Pakeitus akumuliatorių, patikrinkite, ar išmanusis raktas veikia tinkamai. Jei išmanusis raktas vis dar neveikia tinkamai, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jį patikrintų ir suremontuotų

⚠ DĖMESIO

- Naudokite tik rekomenduojamo tipo bateriją.
- Montuodami bateriją, nelenkite elektrodų ir gnybtų.
- Keisdami bateriją, įsitikinkite, kad jūsų rankos yra sausos, ir saugokitės vandens.
- Nelieskite naujos baterijos riebalais suteptomis rankomis. Jei to nepadarysite, gali atsirasti akumuliatoriaus korozija.
- Nelieskite ir neperkelkite jokių išmaniojo rakto vidinių komponentų, nes kitaip jo funkcijos gali veikti netinkamai.
- Keičiant bateriją kyla tam tikrų sunkumų, todėl, jei ją keisite patys, ji gali būti sugadinta. Rekomenduojama jį pakeisti įgaliotoje serviso stotyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Negalima nuryti baterijos. Tai darydami galite patirti cheminius nudegimus.
- Jei netyčia nurijote bateriją arba įsidėjote bateriją į kokią nors kūno dalį, nedelsdami kreipkitės į skubiosios pagalbos tarnybą.

SKAITYTI

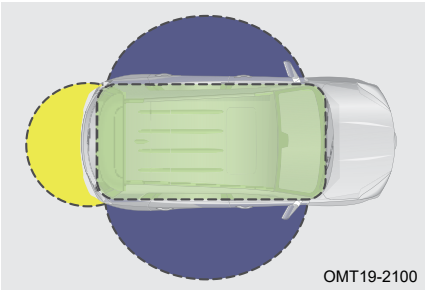
- Įsitikinkite, kad akumuliatoriaus teigiamas ir neigiamas gnybtai būtų prijungti teisingai.
- Išmaniojo raktelio baterijos modelis: 3V-CR2032 ličio baterija.

APLINKOS APSAUGA

Naudotų ličio baterijų negalima išmesti kaip įprastų buitinių atliekų; prašome elgtis su naudotomis baterijomis laikantis vietinių aplinkos apsaugos taisyklių ir nuostatų.

Veiksmingas nuotolis

Aptinkamas plotas



Elektros tiekimo zonos įjungimas arba perjungimas

Paleiskite variklį arba perjunkite maitinimo režimą, kai išmanusis raktas yra transporto priemonėje.

Atrakinimo/užrakinimo zona

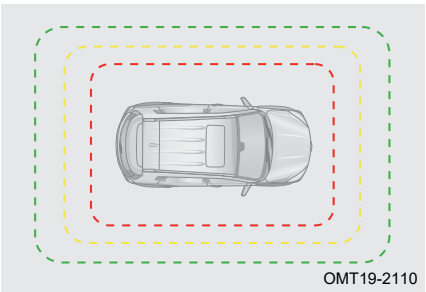
Atrakinkite ar užrakinkite duris, kai išmanusis raktas yra durų aukštos kokybės žemo dažnio antenos veikimo zonoje.

Galinės durų zonos atidarymas

Atidarykite galines duris, kai išmanusis raktas yra bagažinės išorinės žemo dažnio antenos veikimo zonoje.

SKAITYTI
Žemojo dažnio antena gali aptikti sritis, esančias ne toliau kaip 1,5 m nuo išmaniojo raktelio. Dėl šios priežasties, naudodamiesi įlipimo sistema be raktelio arba „ENGINE START STOP“ (variklio paleidimo ir sustabdymo) funkcija, įsitikinkite, kad atstumas tarp išmaniojo raktelio ir žemojo dažnio antenos atitinka reikalavimus.

Automatiškai aptinkama zona (jei įrengta)



Išmanusis sveikinimo apšvietimo įjungimas

Prieikite prie automobilio, turėdami išmanųjį raktelį prie savęs – įsižiebs pasveikinimo žibintai.

Už užrakinimo zonos ribų

Išlipkite iš automobilio, turėdami išmanųjį raktelį prie savęs – durys užsirakins automatiškai.

Artėjama prie atrakinimo zonos

Prieikite prie automobilio, turėdami išmanųjį raktelį prie savęs – durys atsirakins automatiškai.

SKAITYTI

- Prašome išlipti iš automobilio tik uždarius visas keturias duris ir galines duris, nes priešingu atveju automatinė užrakto jutiklio funkcija gali neveikti tinkamai.
- Dėl aplinkos trukdžių, nešiojant išmanųjį raktą, gali sutrikti tokios funkcijos kaip įėjimas be rakto, „ENGINE START STOP“, apšvietimas, atrakinimas priartėjus, užrakinimas išėjus ir pan. Jei funkcijos veikia netinkamai, prašome naudoti kitus būdus (pavyzdžiui, rankinį atrakinimą, atrakinimą nuotoliniu būdu), kad atrakintumėte / užrakintumėte automobilį arba jį užvestumėte.

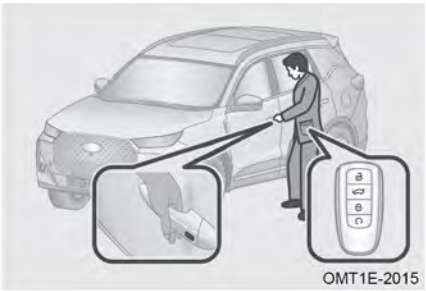
Funkcijos riba

■ Išmanusis raktelis gali būti neaptiktas šiomis aplinkybėmis:

1. Išmanusis raktas yra bagažinėje.
2. Užrakinant duris, išmanusis raktas yra pernelyg arti lango arba stogo.
3. Patikrinkite, ar išmanusis raktelis nėra padėtas šalia stiprių elektromagnetinių trukdžių šaltinių (pavyzdžiui, nešiojamojo maitinimo šaltinio, domofono ar kitų telefonų).

Patekimas be raktelio

Durų atrakinimas

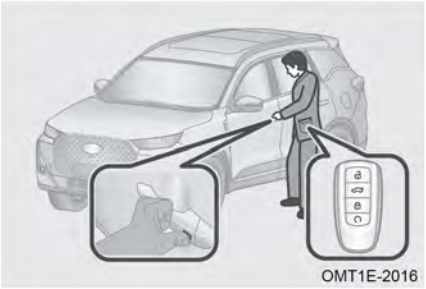


1-asis būdas (jei įrengtas): Kai turite išmanųjį raktą, priartėkite prie automobilio ir paspauskite rankenos mygtuką – sistema automatiškai nustatys, ar išmanusis raktas yra galiojantis. Jei kodas teisingas, transporto priemonė bus atrakinta.

2-asis būdas (jei įrengtas): Jei turite išmanųjį raktą, palieskite atrakinimo jutiklio sritį keturiais pirštais – sistema automatiškai atpažins išmaniojo rakto galiojimą, o durys automatiškai atrakinės.

3-asis būdas (jei įrengtas): Prieikite prie automobilio, turėdami išmanųjį raktelį prie savęs – įsižiebs pasveikinimo žibintai, sistema automatiškai atpažins rakto galiojimą, o durys automatiškai atrakins.

Durų užrakinimas



1-asis būdas (jei įrengtas): Kai turite išmanųjį raktą, priartėkite prie automobilio ir paspauskite rankenos mygtuką – sistema automatiškai nustatys, ar išmanusis raktas yra galiojantis. Jei kodas galioja, transporto priemonė bus užrakinta.

2-asis būdas (jei įrengtas): Kai turite išmanųjį raktą su savimi, palieskite pirštais užrakto jutiklio sritį – sistema automatiškai atpažins išmaniojo rakto galiojimą, o durys automatiškai užsirakins.

3-asis būdas (jei įrengtas): Išlipant iš automobilio su išmaniuoju rakteliu, sistema automatiškai atpažįsta rakto galiojimą, o durys automatiškai užsirakina.

SKAITYTI

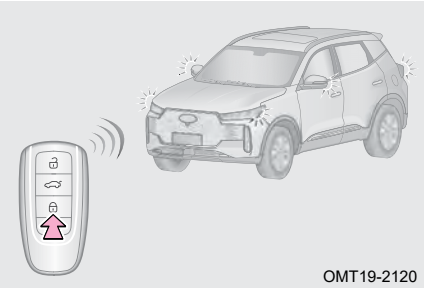
- Priekinės dešinės durelių rankenos dizainas skiriasi priklausomai nuo automobilio konfigūracijos. Prašome remtis savo turimu automobiliu.
- Garso sistemoje reikia nustatyti išmaniojo rakto jutiklio atrakinimo ir užrakinimo funkciją (išsamesnė informacija pateikta skyriuje „Garso sistema“).
- Automatinio atrakinimo/užrakinimo funkcija išsijungia, jei automobilis lieka užrakintas 3 dienas; ją vėl galima įjungti, užvedus variklį.

DĖMESIO

- Nelaikykite išmaniojo raktelio kartu su kompiuteriu, belaidžiu pelės įrenginiu, telefonu ir pan., nes tokiu atveju gali neveikti atrakinimo ir užrakinimo funkcijos.
- Išmaniojo rakto jutiklinės spynos funkcija veikia tik tada, kai transporto priemonės maitinimas yra išjungtas („OFF“ režimas), visos durys ir bagažinės durys yra visiškai uždarytos, o išmanusis raktas nėra paliktas transporto priemonėje.
- Išlipus iš automobilio ir uždarius visas duris bei bagažinės duris, jei išmanusis raktelis paliekamas automobilyje arba jo nėra maždaug 2,5 m spinduliu aplink automobilį, išmaniojo raktelio jutiklio aktyvi užrakinimo funkcija nebus įjungta.
- Jei išmanusis raktelis nutolęs nuo automobilio maždaug 2,5 m, posūkio signalai nemirga ir nesigirdi garso signalo (sėkmingo apsaugos patvirtinimo signalas), patikrinkite, ar automobilis užrakintas, kad išvengtumėte klaidingo valdymo ar netinkamos būklės, dėl kurių automobilis galėtų būti atrakintas.
- Įjungus aktyviosios atrakinimo/užrakinimo funkciją, veikiančią pagal išmaniojo rakto jutiklį, jei išmanusis raktas lieka šalia automobilio, automobilis automatiškai užsirakins praėjus daugiau nei 3 minutėms; jei raktas ten išliks dar 3 minutes, siekiant taupyti energiją, išmaniojo rakto jutiklio funkcija bus laikinai išjungta; šią funkciją galima vėl įjungti tik atidarius bet kurias duris arba bagažinės duris ir vėliau uždarius visas duris bei bagažinės duris.

Transporto priemonių stiprinimas

Stiprinimo operacija



■ Stiprinimo režimas

Išjunkite transporto priemonės maitinimą, uždarykite keturias duris ir galines duris, užrakinkite duris (išsamią informaciją rasite šio skirsnio dalyje „Išmanusis raktas“) ir įjunkite apsaugos režimą.

Sėkmingas stiprinantis raginimas: Posūkio signalo lemputė mirksi vieną kartą, o vagystės signalizacijos sirena skamba vieną kartą.

Nesėkmingas įgalinimo nurodymas: Posūkio signalas mirksi du kartus, o vagystės signalizacijos sirena nesuveikia.

■ Antrinis stiprinimo režimas

Išjungus automobilio apsaugos režimą, jei nebus atidarytos keturios durys ir galinės durys, automobilis po 30 sekundžių automatiškai užsirakins ir pereis į apsaugos režimą.

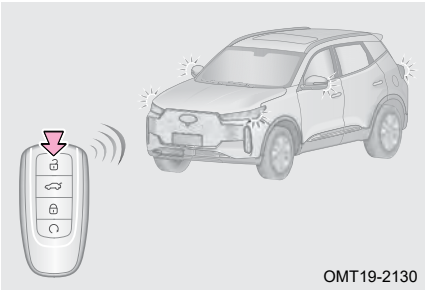
SKAITYTI

- Garso sistemoje nustatytas stiprinimo signalas. Išsamesnės informacijos ieškokite skyriuje „Garso sistema“.
- Išjungus transporto priemonės apsaugos režimą, jei bus atidarytos bet kurios iš keturių durelių ar galinės durys, transporto priemonė išeis iš antrinio apsaugos režimo.

DĖMESIO

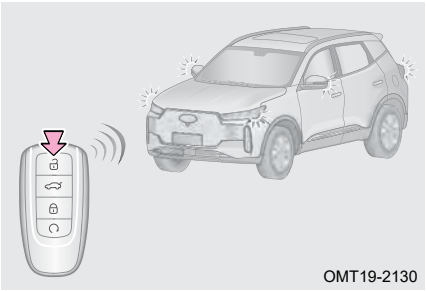
- Transporto priemonės apsaugos funkcijos negalima įjungti, jei transporto priemonės maitinimas nėra perjungtas į „OFF“ režimą.
- Jei keturios durys uždarytos, o galinės durys nėra visiškai uždarytos, centrinė užrakinimo sistema užrakins vieną kartą, o automobilio apsaugos sistema nebus sėkmingai įjungta. • Jei galinės durys uždarytos, o bet kurios kitos durys yra atidarytos, centrinė užrakinimo sistema užrakins, o po to vėl atrakins duris, ir automobilio apsaugos sistema nebus sėkmingai įjungta.

Stiprinantis išjungimo režimas


OMT19-2130

Atlikite durų atrakinimo veiksmą (išsamią informaciją rasite šio skirsnio dalyje „Išmanusis raktas“) ir išjunkite apsaugos režimą. Sėkmingo išjungimo pranešimas: Posūkio signalo lemputė mirksi du kartus.

Signalizacijos režimas


OMT19-2130

Kai automobilis yra apsaugos būsenoje ir aptinkamas neteisėtas įėjimas (pavyzdžiui, neteisėtai atidarytos bet kurios durys ar galinės durys – tokiu atveju įsijungs signalizacija), automobilis pereis į ciklinį signalizacijos režimą: pradės skambėti vagystės signalas ir mirgės posūkio signalai; norėdami išjungti signalizaciją, paspauskite užrakinimo mygtuką ant išmaniojo raktelio arba perjunkite automobilio maitinimą į „ON“ režimą.

Imobilizatoriaus sistema

Variklio imobilizatoriaus sistema

Išmanusis raktas turi įmontuotą perdavimo įtaiso lustą. Jei išmanusis raktas nėra iš anksto susietas su variklio apsaugos nuo vagystės moduliu, įmontuotas lustas neleis užvesti variklio. Esant šioms sąlygoms, variklio imobilizatoriaus sistema gali veikti netinkamai:

1. Išmanusis raktelis liečiasi su metaliniu daiktu.
2. Pakeisti arba pašalinti variklio imobilizatoriaus sistemą.
3. Išmanusis raktelis yra per arti kitos transporto priemonės išmaniojo raktelio (rakto su įmontuotu siųstuvo lustu) arba liečia jį.

⚠ DĖMESIO

- Nebandykite derinti išmaniojo raktelio patys, nes kitaip variklio imobilizatoriaus sistema gali neveikti tinkamai.
- Jei variklis neužsiveda, bet starteris veikia normaliai, tai gali būti susiję su variklio imobilizatoriaus sistemos veikimu; nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Transporto priemonės vagystės apsaugos sistema (jei įrengta)

Kai transporto priemonė yra apsaugos režime ir aptinkamas neteisėtas įėjimas, transporto priemonės apsaugos nuo vagystės sistema suaktyvina garso ir šviesos signalą, įspėdama savininką, kad transporto priemonė yra neteisėtai atidaryta.

SKAITYTI

- Transporto priemonės apsaugos nuo vagystės sistema nebus įjungta, jei durys užrakintos mechaniniu raktu. Rekomenduojama duris užrakinti išmaniuoju raktu.
- Užrakinus duris išmaniuoju raktu, automobilio apsaugos nuo vagystės sistema įsijungs, jei dešinės pusės priekinės durys bus atrakintos ir atidarytos mechaniniu raktu.
- Siekiant išvengti netikėto transporto priemonės apsaugos nuo vagystės sistemos suveikimo ir transporto priemonės vagystės, prieš išlipant iš transporto priemonės patikrinkite, ar joje nėra žmonių, ar visos durys ir langai yra tinkamai uždaryti ir sėkmingai užfiksuoti.
- Kai transporto priemonės apsaugos nuo vagystės sistema yra įjungta, ją galima išjungti

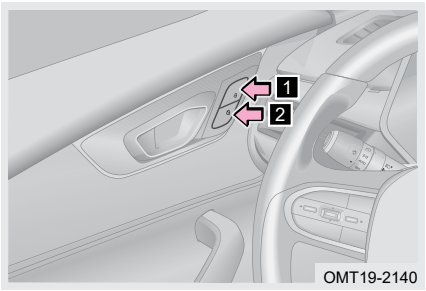
Nuotolinis užvedimas naudojant išmanųjį raktelį (jei įrengtas) Kai automobilio maitinimo režimas yra išjungtas („OFF“), automobilis užrakintas, o išmanusis raktelis nėra automobilyje, nuspaudę ir keletą sekundžių palaikydami išmaniojo raktelio užrakinimo mygtuką, galite nuotoliniu būdu užvesti variklį; tuo pačiu metu automatiškai įsijungs oro kondicionierius. Automobilis automatiškai išsijungs praėjus 10 minučių po nuotolinio užvedimo.

SKAITYTI

- Nuotoliniu būdu paleidžiant transporto priemonę, joje nėra nė vieno asmens, įskaitant vairuotoją.
- Naudojant nuotolinį užvedimą, automobilį galima atrakinti, tačiau jo užrakinti negalima.
- Atstumas, esant nuotoliniam transporto priemonės užvedimui naudojant išmanųjį raktą, neturėtų viršyti įprasto išmaniojo rakto veikimo atstumo.
- Jei vienkartinis nuotolinio automobilio užvedimo laikas yra 10 minučių, leidžiama automobilį užvesti nuotoliniu būdu du kartus; jei abu užvedimo bandymai jau buvo panaudoti, nuotolinio užvedimo funkciją galima naudoti tik po to, kai automobilio maitinimas bus perjungtas į „ON“ režimą.
- Nuotoliniu būdu užvedus transporto priemonę, kai kurios funkcijos neveikia (pavyzdžiui, priekinių žibintų jungiklis, stiklo valytuvų jungiklis, garso sistemos funkcijos). Jei turite išmanųjį raktelį, nuspauskite stabdžių pedalą, kad išjungtumėte nuotolinio valdymo režimą ir atkurtumėte įprastą veikimą.

3-2. Durys

Durų užrakinimo jungiklis



Automobilyje paspauskite atrakinimo/ užrakinimo mygtuką

paspaudus mygtuką, durys atrakinamos arba užrakinamos.

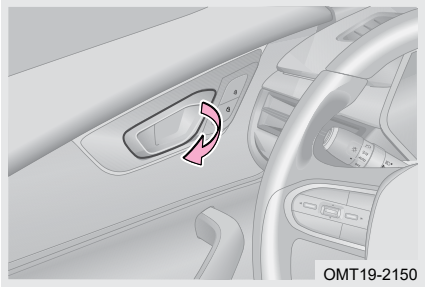
1 Atrakinimo jungiklis

2 Užrakinimo jungiklis

SKAITYTI

Kai visos keturios durys uždarytos, o automobilio greitis yra > 15 km/h, durys užsirakina automatiškai (jei ši funkcija įrengta); automatinį durų užrakinimą reikia nustatyti garso sistemoje. Daugiau informacijos rasite skyriuje „Garso sistema“.

Durų atrakinimas naudojant vidinę rankenėlę

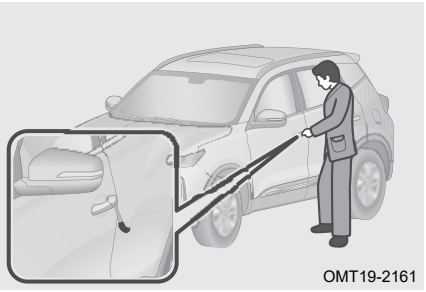


Kai durys yra atrakintos, norėdami jas atidaryti, tiesiog patraukite vidinę durų rankenėlę. Kai durys užrakintos, pirmą kartą patraukite vidinę durų rankenėlę, kad jas atrakintumėte, o tada patraukite dar kartą, kad jas atidarytumėte.

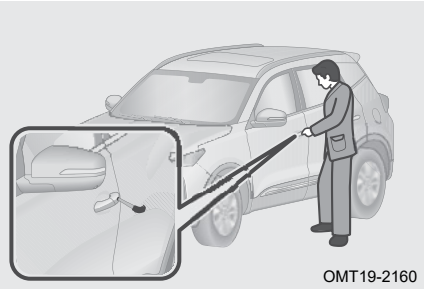
Mechaninis durų jungiklis

Kai akumuliatorius išsikrovęs arba susidarius panašioms aplinkybėms, transporto priemonės negalima atrakinti ar užrakinti elektriniu būdu. Šiuo atveju duris galima atrakinti arba užrakinti naudodami mechaninį durų jungiklį.

Priekinės kairės durų atrakinimas/užrakinimas rankiniu būdu


OMT19-2161

1 žingsnis: Įkiškite mechaninį raktą į angą po dešinės priekinės durų rankenos dangteliu. Pasukite raktelį į viršų, kad atidarytumėte dangtelį

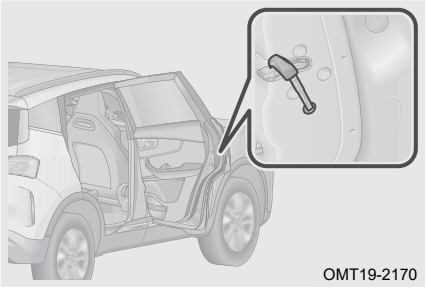

OMT19-2160

2 žingsnis: Įkiškite mechaninį raktą į dešinės priekinės durų rakto skylę, pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kad atrakintumėte duris, o prieš laikrodžio rodyklę – kad užrakintumėte duris

SKAITYTI

Priekinės kairės durų rankenos dizainas skiriasi priklausomai nuo automobilio konfigūracijos. Prašome remtis savo turimu automobiliu.

Priekinės kairės durų ir galinių durų užrakinimas rankiniu būdu


OMT19-2170

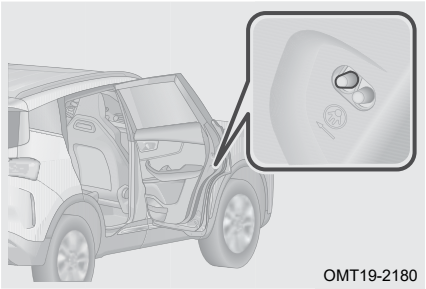
1 žingsnis: Atidarykite kairę priekinę durų pusę ir galines duris bei nuimkite gumos apsauginę plėvelę nuo durų panelės krašto užrakto korpuso; nuspaudžiant geltoną užrakto rankenėlę raktelio galiuku, galima užrakinti kairę priekinę durų pusę ir galines duris.

2 žingsnis: Užklijuokite guminę apsauginę plėvelę ir uždarykite kairiąsias priekines bei galines duris. Patraukite durų rankeną, kad įsitikintumėte, jog durys užrakintos.

SKAITYTI

- Jei durų negalima atrakinti ar užrakinti elektriniu būdu, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Naudodami mechaninį durų jungiklį, užrakinę duris, prašome po vieną patikrinti, ar jos sėkmingai užrakintos. Jei tai nepavyks, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.

Vaikų apsaugos užraktas


OMT19-2180

Pajudinkite fiksavimo svirtį aukštyn ir žemyn, kad atrakintumėte / užrakintumėte vaikų apsaugos fiksatorių.

Užraktas: Pastumkite užrakto svirtį rodyklės nurodyta kryptimi.

Atrakinti: Patraukite užrakto svirtį priešinga kryptimi nei rodo rodyklė.

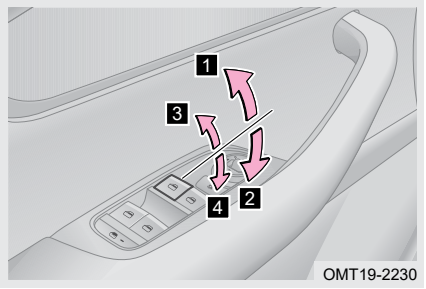
ĮSPĖJIMAS

- Ši sistema yra savarankiška ir jokiu būdu negali pakeisti centrinės užrakto sistemos.
- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad visos durys yra uždarytos, nes priešingu atveju gali įvykti nelaimingi atsitikimai ir žmonės gali susižeisti.
- Kai vaikas sėdi automobilio galinėje sėdynėje, visada užrakinkite vaikų saugos užraktus, kad važiuojant galinės durys nebūtų atidarytos netyčia.
- Užrakinus vaikų apsaugos užraktą, susidūrus ar įvykus kitam nelaimingam atsitikimui, jei automobilyje yra žmonių, nepamirškite, kad galines duris galima atidaryti tik iš išorės.
- Karštu oru, jei automobilis užgeso ir visos durys bei langai užsidarė, neleiskite, kad gyvūnas ar vaikas liktų automobilyje vienas. Priešingu atveju, net jei tai truks trumpą laiką, dėl staigaus temperatūros pakilimo gali atsirasti rimtų sužalojimų ar netgi mirties.

3-3. Langai

Elektriniai langų kėlikliai

Elektrinio lango mygtukas



Paspauskite elektrinio lango mygtuką, kai automobilio maitinimas yra įjungtas („ON“ režimas):

1 Patraukite jungiklį į viršų – langas automatiškai pakils; dar kartą paspauskite jungiklį – langas nustos judėti.

2 Nuspauskite jungiklį iki galo – langas automatiškai nusileis; dar kartą nuspauskite jungiklį – langas nustos judėti.

3 Patrinkite jungiklį į viršų vienu lygiu – langas pakils; atleiskite jungiklį – langas nustos judėti.

4 Nuspauskite jungiklį žemyn vienu lygiu – langas nusileis; Atleiskite jungiklį – langas nustos judėti.

SKAITYTI

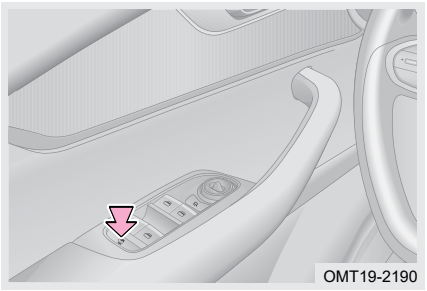
Tik transporto priemonėse, kuriose įrengta apsaugos nuo langų užstrigimo funkcija, įrengta langų pakėlimo vienu paspaudimu funkcija.

- Paleidžiant variklį, langų kėlimo ir nuleidimo funkcija bus laikinai sustabdyta, kad būtų užtikrintas didelis srovės stipris varikliui užvesti.
- Jei per 2 minutes, kai transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „OFF“ (išjungtą) režimą, o priekinės durelės neuždaromos, galima naudotis elektriniais langų kėlikliais.
- Jei automobilis ilgą laiką stovėjo esant žemai temperatūrai, paspaudus elektrinio lango mygtuką lango stiklas gali neatsidaryti arba iki galo neužsidaryti. Tokiu atveju atleiskite mygtuką ir vėl jį paspauskite; pakartokite šį veiksmą 3–5 kartus, kol funkcija atsistatys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Siekiant išvengti sužalojimų, vairuotojas privalo paaiškinti visiems keleiviams, kaip naudotis elektrinio lango pakėlimo ir nuleidimo jungikliu, ir ypač užtikrinti, kad vaikai jo nenaudotų netinkamai. Išeidami iš transporto priemonės įsitikinkite, kad transporto priemonės maitinimas yra išjungtas arba kad nemechaninis įrenginys yra uždarytas.
- Uždarydami langus būkite ypač atsargūs – jei to nepadarysite, galite įstrigti ir susižeisti! Modeliai be lango užstrigimo apsaugos funkcijos: kai lango stiklas pakyla, keleivio kūnas gali įstrigti, o tai gali sukelti rimtus sužalojimus. Modeliams, turintiems langų užstrigimo apsaugos funkciją, ši funkcija gali būti įjungta užstrigimo apsaugos zonoje, siekiant apsaugoti keleivį. Tačiau, jei daiktas yra plonas arba minkštas, užstrigimo apsaugos funkcija gali neįsijungti, o tai gali sukelti rimtus sužalojimus.

Keleivio pusės lango išjungimo mygtukas



Paspauskite keleivio pusės lango išjungimo mygtuką – užsidegs keleivio pusės lango išjungimo mygtuko indikatorius, o keleivio pusės lango mygtukas bus išjungtas. Išjungus šią funkciją, keleivio pusės langus galima valdyti tik vairuotojo pusės langų mygtukais (ši funkcija rekomenduojama, kai automobilyje yra vaikas). Dar kartą paspauskite jungiklį, kad išjungtumėte šią funkciją – indikatorius išsijungs.

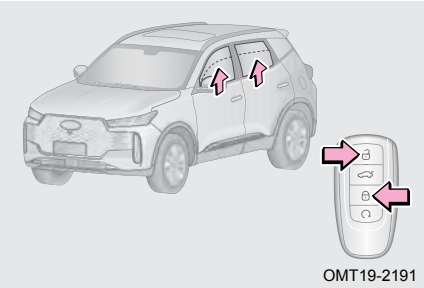
Langų nuotolinio valdymo funkcija (jei įrengta)

Langų nuotolinio valdymo pultelio langų nuleidimo funkcija

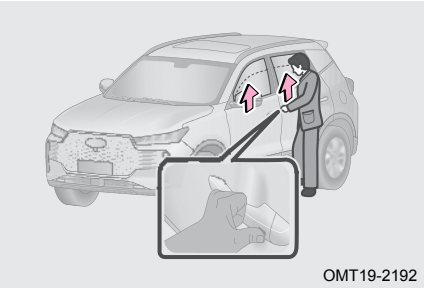
Kai automobilio maitinimas perjungiamas į „OFF“ režimą, visos keturios durys yra uždarytos, o paspaudus ir palaikius atrakinimo mygtuką ant išmaniojo rakto, visų keturių durų langai automatiškai nusileis. Jei šio proceso metu bus atleistas išmaniojo raktelio atrakinimo mygtukas arba bus atidarytos bet kurios durys, langas nustos nusileisti.

Nuotolinio valdymo pultas su „vieno paspaudimo“ lango pakėlimo funkcija (skirta modeliams su užstrigimo apsaugos funkcija)

Kai automobilio maitinimas išjungtas, visos keturios durys uždarytos, paspaudus užrakto mygtuką ant išmaniojo rakto arba pirštais palietus užrakto jutiklio sritį (išmanųjį raktą turint prie savęs), automobilis pereis į apsaugos režimą, o visų keturių durų langų stiklai automatiškai pakils.


OMT19-2191

Kai lango stiklas kyla automatiškai, dar kartą paspauskite atrakinimo/užrakinimo mygtuką – lango stiklas nustos kilti. Paspaudus atrakinimo mygtuką, stiklas nustoja kilti; jei keturios durys ir galinės durys nebus atidarytos, automobilis automatiškai užsirakins ir po 30 sekundžių pereis į apsaugos režimą.


OMT19-2192

Kai lango stiklas kyla automatiškai, palieskite pirštais užrakto jutiklio zoną (turėkite išmanųjį raktą prie savęs), ir lango stiklas nustos kilti.

Prisilietus keturiais pirštais prie atrakinimo jutiklio zonos (turint prie savęs išmanųjį raktą), stiklas nustoja kilti; jei keturios durys ir galinės durys nėra atidarytos, automobilis automatiškai užsirakins ir po 30 sekundžių pereis į apsaugos režimą.

SKAITYTI

Jei nuotolinio valdymo funkcija „lango pakėlimas vienu paspaudimu“ sukelia netinkamą lango uždarymą, posūkio signalas mirksi vieną kartą, o signalinis ragelis skamba 5 kartus iš eilės, siekiant įspėti klientą, kad langas gali neužsidaryti kaip įprasta.

ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodamiesi nuotolinio valdymo pultu, kad atidarytumėte langą, ypač atidžiai įsitikinkite, kad gerai matote automobilį, ir įsitikinkite, kad langas neužsikabintų už keleivių.

Langų užstrigimo apsaugos funkcija

Užsikimšimo apsaugos funkcija

Naudojant lango pakėlimo vienu paspaudimu funkciją arba nuotolinio valdymo pultą, jei kliūčių apsaugos zonoje aptinkama kliūtis ir pasipriešinimas viršija tam tikrą vertę, langas nustos kilti ir šiek tiek nusileis; norėdami uždaryti langą, pašalinkite kliūtį ir vėl paspauskite mygtuką.

Apsaugos nuo užstrigimo funkcijos išjungimas

Jei keldami langą du kartus iš eilės susidursite su kliūtimi, langas nustos kilti, o

užstrigimo apsaugos funkcija bus išjungta. Jei akumuliatoriaus laidas bus atjungtas darbo arba ne darbo metu, užstrigimo apsaugos funkcija bus išjungta.

Siekiant apsaugoti langų valdymo sistemą, tam tikromis aplinkybėmis langų rėmų apsaugos funkcija ir langų pakėlimo vienu paspaudimu funkcija bus išjungtos, kad būtų išvengta galimo pavojaus saugumui. Šiuo metu langas veikia įprastai – jį galima pakelti ir nuleisti. Baigus apsaugos nuo užstrigimo mokymą, atitinkamų durelių lango pakėlimo vienu paspaudimu funkcija vėl veiks kaip įprasta.

Apsaugos nuo perkaitimo funkcija

Siekiant apsaugoti variklį, jei langas nuolat keliamas ir nuleidžiamas, perkaitimo apsaugos funkcija automatiškai išjungia atitinkamo lango jungiklio valdymą. Kai variklio temperatūra grįžta į normalią, jis vėl pradeda veikti. Ši funkcija neturės įtakos kitų įprastų lango pakėlimo ir nuleidimo funkcijų veikimui.

Rankinio mokymosi funkcija

Jei „vieno paspaudimo lango pakėlimo“ funkcija ir užstrigimo apsaugos funkcija neveikia, atlikite šiuos veiksmus, kad atkurtumėte jų veikimą. Mokymosi metu įsitikinkite, kad lango matymo lauke nėra jokių kliūčių.

1 žingsnis: Įjunkite transporto priemonės maitinimą į „ON“ režimą;

2 žingsnis: Rankiniu būdu paspauskite lango jungiklį ir laikykite jį nuspaustą 2 sekundes, kad langas visiškai užsidarytų, tada atleiskite jungiklį;

3 žingsnis: Rankiniu būdu paspauskite lango jungiklį ir laikykite jį nuspaustą 2 sekundes, kad langas visiškai atsivertų, tada atleiskite jungiklį;

4 žingsnis: Pabandykite įjungti automatinio lango pakėlimo funkciją;

5 žingsnis: Jei langas neužsidaro automatiškai, pakartokite aukščiau nurodytus veiksmus, kad jį nustatytumėte.

Jei lango padėties atminties nustatymas prarandamas, jį taip pat galima nustatyti naudodamiesi nuotolinio valdymo pultu ir „langą pakelti vienu paspaudimu“ funkcija. Tuo metu langas nusileis į apačią, o po to pakils į viršų. Langą galima uždaryti kaip įprasta, o nustatymas atliktas sėkmingai.

SKAITYTI

- Jei pakartojus aukščiau nurodytus veiksmus nepavyksta atkurti automatinio langų pakėlimo funkcijos, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Važiuojant keliais, kuriuose yra duobių ar nelygumų, gravitacija gali netikėtai paveikti durų sistemą. Tokiu atveju langas, naudojant „vieno paspaudimo lango pakėlimo“ funkciją, gali pasisukti atgal ir nusileisti. Tai yra mažai tikėtinas įvykis, ir tai yra normalu.

⚠ DĖMESIO

- Jei atjungsite akumuliatoriaus laidą ir vėliau jį vėl prijungsite, automatinio langų pakėlimo funkcija ir užstrigimo apsaugos funkcija neveiks.
- Apsaugos nuo užstrigimo funkcija yra viena iš langų saugos funkcijų. Niekada nebandykite jo įjungti pakartotinai, naudodami įvairius daiktus, netinkamais būdais ar net kūno dalimis. Jei to nepadarysite, galite sugadinti langų valdymo sistemos mechanizmą arba netyčia susižaloti.
- Uždarydami langą, net jei jis turi užstrigimo apsaugos funkciją, visada užtikrinkite, kad lango uždarymo zona būtų laisva. Priešingu atveju, jei sistema susidurs su plonu objektu ir negalės jo aptikti, apsauga nuo užstrigimo neveiks. Jei kas nors įstrigs ranka ar pirštu, bus patirta itin sunkus sužalojimas.

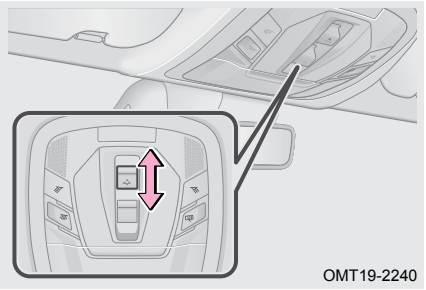
3-4. Panoraminis stoglangis

Elektra valdomas stoglangis (jei įrengtas)

Yra daugybė būdų atidaryti ar uždaryti stoglangį, pavyzdžiui, naudojant stoglangio jungiklį arba balso atpažinimo funkciją.

Naudojimo būdai

A tipas



■ Pakreipiamas į viršų / uždaromas stoglangis

Kai stoglangis uždarytas, pastumkite jungiklį „⇦“ į priekį – stoglangis pakils.

Kai stoglangis pakyla, pastumkite jungiklį „⇦“ atgal – stoglangis užsidarys.

■ Stoglangio atidarymas/uždarymas

Kai stoglangis uždarytas, pastumkite jungiklį „⇦“ atgal – stoglangis atsivers.

Atidarius stoglangį, pastumkite jungiklį „⇦“ į priekį – stoglangis užsidarys.

B tipas


OMT19-2051

■ Pakreipiamas į viršų / uždaromas stoglangis

Kai stoglangis uždarytas, pastumkite jungiklį „⇦“ atgal – stoglangis pakils į viršų.

Kai stoglangis pakyla, pastumkite jungiklį „⇦“ į priekį – stoglangis užsidarys.

■ Stoglangio atidarymas/uždarymas

Pakėlus stoglangį, pastumkite jungiklį „⇦“ atgal, kad stoglangis pasislinktų ir atsivertų.

Kai stoglangis atidarytas, pastumkite jungiklį „⇦“ į priekį – stoglangis pasislinks ir užsidarys.

SKAITYTI

Išsamią informaciją apie balso atpažinimo funkciją rasite skyriuje „Garso sistema“.

DĖMESIO

- Nesuveikia stoglangio užstrigimo apsaugos funkcija, gali būti prarasta pradinė atminties padėtis, todėl būtina iš naujo kalibruoti padėtį.
- Jei stoglangis nereaguoja į balso komandas ar mygtuko paspaudimą, jį reikia iš naujo inicijuoti.
- Jei stoglangis užšalęs arba padengtas sniegu, jėga atidarant stoglangį bus sugadintas stoglangio stiklas ir variklis.
- Jei po lietaus ant stoglangio susikaupia vanduo, norint išvengti, kad atidarius stoglangį vanduo nepatektų į kabiną, prieš atidarant stoglangį visada nuvalykite vandenį arba pakelkite stoglangį, kad vanduo ištekėtų.
- Reguliariai nuplaukite vandeniu dulkes ir nešvarumus nuo stoglangio bėgelių ir juostelių; po automobilio plovimo arba lietaus prieš naudojimąsi visiškai nusausinkite vandenį nuo stoglangio stiklo.
- Jei pastebite, kad suveikė klaidinga užstrigimo apsauga, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Saulės skydelio negalima uždaryti, kai atidaromas stoglangio stiklas; jei saulės skydelį bandysite uždaryti jėga, bus sugadintas stoglangio mechanizmas.

ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarant stoglangį, ypatingai atidžiai apžiūrėkite automobilį ir įsitikinkite, kad keleiviai negalėtų įstrigti stoglangyje.

Stoglangio įjungimo būdas (jei įrengtas)

1 žingsnis: Ilgai (daugiau nei 4 sekundes) paspauskite uždarymo mygtuką, kad pakeltumėte stoglangį, tada atleiskite mygtuką;

2 žingsnis: Vėl ilgai (ilgiau nei 10 s) paspauskite uždarymo mygtuką, kad užbaigtumėte stoglangio perkonfigūravimą.

⚠ DĖMESIO
Jei stoglangio negalima įjungti, kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad tai atliktų garantinio aptarnavimo specialistai.

3-5. Garso sistema

Garso peržiūra



OMT19-2910

1 Multimedijos mygtukas

Spustelėkite, kad patektumėte į multimedijos ekraną, kuriame rasite radiją, RDS radiją (jei įrengtas), DAB (jei įrengtas), muziką, nuotraukas ir vaizdo įrašus.

2 Telefonas

Spustelėkite, kad patektumėte į „Bluetooth“ telefono meniu, kuriame rasite naujausius skambučius, rinkimo istoriją, kontaktus ir „Bluetooth“ nustatymus.

3 Pagrindinio ekrano mygtukas

Spustelėkite, kad patektumėte į pagrindinį garso ekraną.

4 Garso pagrindinio puslapio mygtukas

Spustelėkite, kad grįžtumėte į pagrindinį garso įrašų ekraną.

5 Vairavimo režimas

Spustelėkite, kad pereitumėte į vairavimo režimą.

6 Mygtukas „AVM“

Spustelėkite, kad pereitumėte į panoraminio vaizdo režimą.

7 Avarinių šviesų jungiklis

Spustelėkite, kad įjungtumėte avarinius žibintus.

8 Garsumas – mygtukas

Spustelėkite, kad sumažintumėte garsumą. Ilgai paspauskite, kad garsumas būtų nuolat mažinamas.

9 Garsumo didinimo mygtukas

Spustelėkite, kad padidintumėte garsumą. Ilgai paspauskite, kad garsumas didėtų palaipsniui.

10 Įjungimo mygtukas

Įjunkite arba išjunkite garso ir pramogų sistemą. Jei sistema veikia netinkamai, ją galima iš naujo paleisti ilgai paspaudus maitinimo mygtuką.

SKAITYTI
Funkciniai mygtukai skiriasi priklausomai nuo automobilio konfigūracijos. Prašome atsižvelgti į faktinę transporto priemonės konfigūraciją.

Pastaba: Pastumkite garso sistemos pagrindinį ekraną į dešinę, kad būtų rodomas greitojo meniu langas.

Garso valdymas

„APP“ programėlė



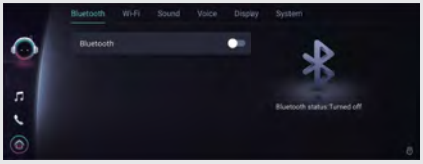
OMT19-2920

1-iasis būdas: Paspauskite garso valdymo skydelyje esantį mygtuką „⌂“, kad patektumėte į programėlės ekraną.

2-iasis būdas: Paspauskite garso įrenginyje esantį mygtuką „⌂“, kad patektumėte į programėlės ekraną.

APP programėlės ekrane pateikiami tokie elementai: „Medija“, „Apple CarPlay“, „Elektroninė instrukcija“, „Vietiniai nustatymai“, „Transporto priemonės nustatymai“, „360° panorama“ ir kt.

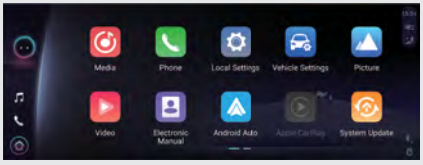
„Bluetooth“ telefonas



OMT19-2919

Paspauskite pagrindiniame meniu esantį telefono mygtuką, kad patektumėte į telefono ekraną. Norėdami naudotis „Bluetooth“ telefono funkcija, pirmiausia sujunkite mobiliojo telefono „Bluetooth“ su transporto priemone.

Elektroninė vartotojo instrukcija

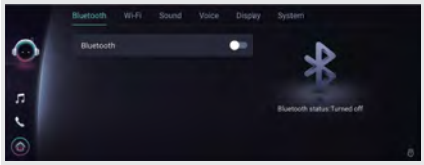


OMT19-2920

Paspauskite „Elektroninis vadovas“ programėlės ekrane, kad peržiūrėtumėte išsamias garso sistemos naudojimo instrukcijas.

Garso nustatymai

Vietiniai nustatymai

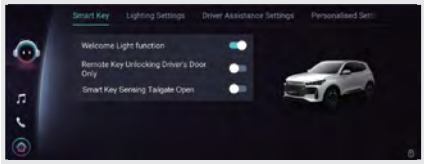


OMT19-2919

„Bluetooth“, „Wi-Fi“, garsą, balsą, ekraną ir sistemą galima nustatyti vietiniuose nustatymuose.

Transporto priemonės nustatymai

■ Išmanusis raktelis



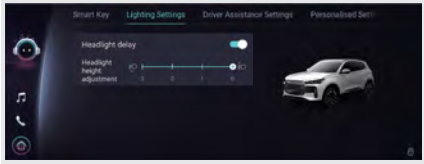
OMT19-2929

[Sveikinimo apšvietimo funkcija]: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

[Vairuotojo durelių atrakinimas nuotoliniu pultu]: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

[Bagažinės dangčio atidarymas naudojant išmaniojo raktelio jutiklį]: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

■ Apšvietimo nustatymai

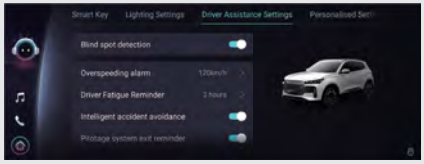


OMT19-2924

[Priekiniai žibintai įsijungia pavėluotai]: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

[Priekinio žibinto aukščio reguliavimas]: Pastumkite, kad sureguliuotumėte priekinių žibintų aukštį.

■ Vairuotojo pagalbos nustatymai



OMT19-2925

[Aklosios zonos aptikimo sistema]: ĮJUNGTA / IŠJUNGTA.

[Įspėjimas dėl greičio viršijimo]: Nustatykite greičio ribą nuo 30 km/h iki 130 km/h.

[Įspėjimas apie vairuotojo nuovargį]: Nustatykite „Išjungti“ arba nuo 1 valandos iki 4 valandų.

[Pažangus avarijų išvengimas]: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

[Priminimas apie išėjimą iš navigacijos sistemos]: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

[Priminimas išvažiuojant]: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

[Vairo jėgos režimas]: Nustatykite „Komfortas“ / „Sportas“.

[Vairo jėgos režimo susiejimas su vairavimo režimu]: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

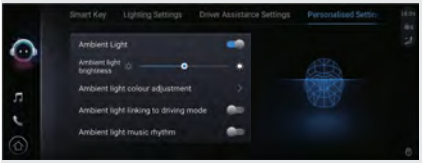
[Stabdžių žingsnio reguliavimas]: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

[Stabdžių žingsnio reguliavimo jautrumas]: Nustatykite aukštą/žemą.

[Stabdžių jautrumo režimas]: Nustatykite „Sport“ arba „Komfortas“.

[Vairavimo režimas, susijęs su stabdžių jautrumu]: ĮJUNGTA/IŠJUNGTA.

■ Individualizuoti nustatymai



OMT19-2926

[Aplinkos apšvietimas]: Nustatykite „Įjungta“ arba „Išjungta“.

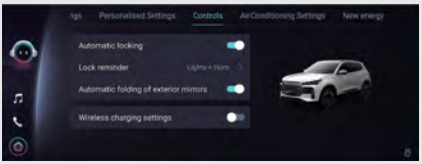
[Aplinkos apšvietimo ryškumas]: Nustatykite aplinkos apšvietimo ryškumą.

[Aplinkos apšvietimo spalvos reguliavimas]: Nustatykite atmosferinės lempos spalvą.

[Aplinkos apšvietimo susiejimas su vairavimo režimu]: Nustatykite „Įjungta“ arba „Išjungta“.

[Aplinkos šviesos muzikos ritmas]: Nustatykite „Įjungta“ arba „Išjungta“.

■ Valdymo elementai



OMT19-2927

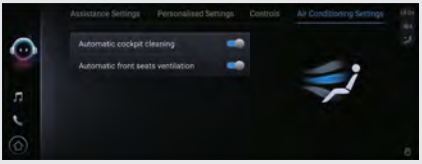
[Automatinis užrakinimas]: Nustatykite „Įjungta“ arba „Išjungta“. [Užrakinti priminimą]: Įjunk šviesas + signalą / šviesą.

[Išorinių veidrodžių automatinis sulankstymas:]: Nustatykite „Įjungta“ arba „Išjungta“.

[Belaidžio įkrovimo nustatymai]: Nustatykite „Įjungta“ arba „Išjungta“.

[Priminimas telefonu]: Nustatykite „Įjungta“ arba „Išjungta“.

■ Oro kondicionavimo nustatymai



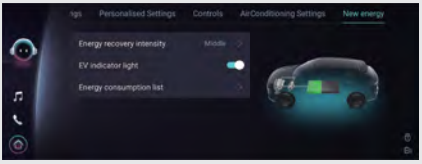
OMT19-2921

[Automatinis kabinos valymas]: Nustatykite „Įjungta“ arba „Išjungta“.

[Automatinė priekinių sėdynių ventiliacija]: Nustatykite „Įjungta“ arba „Išjungta“.

[Individualus oro kondicionavimo režimas]: Nustatykite „Komfortas“ / „Energijos taupymas“ / „Galingas“.

■ Nauja energija



OMT19-2930

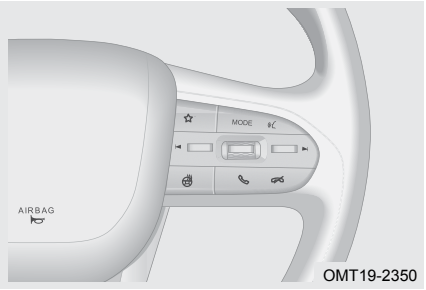
[Energijos atgavimo intensyvumas]: Nustatykite „Žemas“ / „Vidutinis“ / „Aukštas“.

[EV indikatorius]: Nustatykite „Įjungta“ arba „Išjungta“.

[Energijos suvartojimo sąrašas]: Nustatyti energijos suvartojimo sąrašą.

SKAITYTI
• Nustatymai skiriasi priklausomai nuo transporto priemonės konfigūracijos. Remkitės savo turimu automobiliu. • Nustatant aplinkos apšvietimą, galima rodyti įvairių spalvų apšvietimą, priklausomai nuo garso efekto arba vairavimo režimo perjungimo.

Garso mygtukas



Garsumo didinimo mygtukas „+ “: Trumpas paspaudimas: Padidinti garsumą; Ilgai paspausti: Nuolat didinkite garsumą.

Garsumo mažinimo mygtukas „− “: Trumpas paspaudimas: Sumažinti garsumą; Ilgai paspausti: Toliau mažinkite garsumą.

Atsakymo mygtukas „“: Atsakykite į skambutį arba pereikite į „Bluetooth“ ekraną.

Mygtukas „“, skirtas pokalbiui nutraukti: Užbaigti pokalbį.

Balso atpažinimo mygtukas „“: Trumpai paspauskite, kad įjungtumėte vietinę balso atpažinimo funkciją; ilgai paspauskite, kad įjungtumėte „Siri“ funkciją (reikia prijungti prie telefono).

Garso išjungimo mygtukas (jei įrengtas) „“: Išjunkite garsą.

Režimo perjungimo mygtukas „MODE“: Pakeiskite režimą: Radijas – USB – muzika per „Bluetooth“ – vietinėje atmintyje saugoma muzika – radijas – „KoaLa“ radijas (jei įrengta).

Perjunkite mygtuką „ “ į kairę ir į dešinę:

Muzika: Ankstesnio/kito perjungimas;

Radijas: ankstesnė/kita stotis.

SKAITYTI
Nustatymai skiriasi priklausomai nuo transporto priemonės mygtukų. Prašome susipažinti su pačiu transporto priemone.

Balso atpažinimo funkcija (jei įrengta)

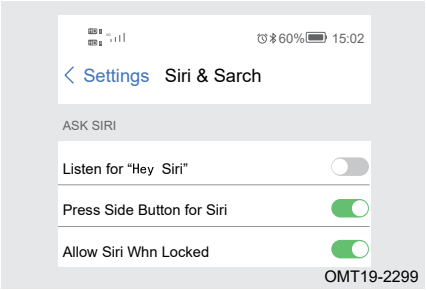
Įjungus garso sistemą, balso atpažinimo funkciją galima įjungti šiais būdais:

1-iasis būdas: Norėdami įjungti balso atpažinimo funkciją, tiesiog ištarkite aktyvinimo žodį. 2-iasis būdas: Trumpai paspauskite balso atpažinimo mygtuką „“ ant vairo, kad įjungtumėte balso atpažinimo funkciją.

Telefoninis ryšys

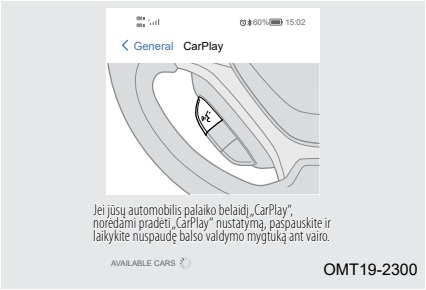
„Apple CarPlay“ (iOS)

■ Prijungimo būdas



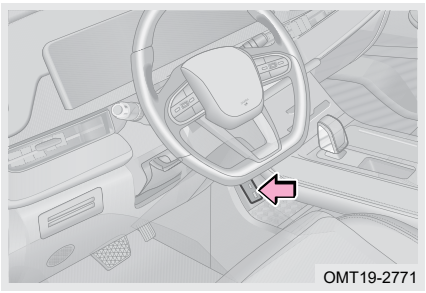
OMT19-2299

1 žingsnis: Telefono meniu „Nustatymai“ (Siri ir paieška) ekrane įjunkite parinktį „Klausyti „Hey Siri“ ir paspausti šoninį mygtuką, kad paleisti Siri“;

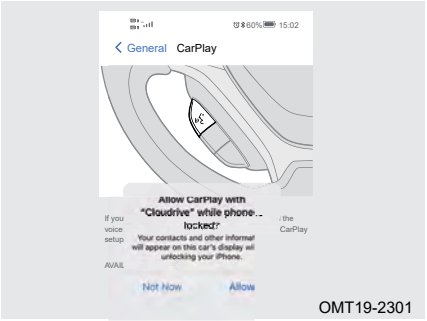


OMT19-2300

2 žingsnis: Telefono meniu „Nustatymai“ (Bendrieji) ekrane įjunkite „CarPlay“;

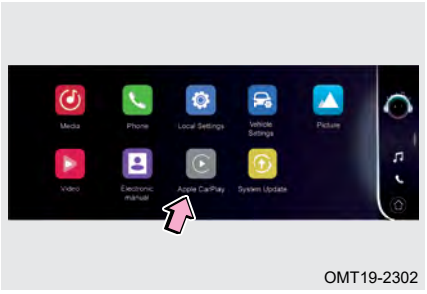

OMT19-2771

3 žingsnis: Prijunkite telefoną prie USB prievado naudodami originalų duomenų perdavimo kabelį;



OMT19-2301

4 žingsnis: „CarPlay“ leidimo prašymo ekrane pasirinkite „Leisti“;



OMT19-2302

5 žingsnis: Pereikite į „Apple CarPlay“ ekrano įrašo langą.

■ Belaidis „CarPlay“ ryšys (jei įrengtas)

1 žingsnis: Įjunkite „Apple“ telefono „hotspot“ funkciją; garso sistemos „Wi-Fi“ sąsaja prisijungia prie telefono „hotspot“.

2 žingsnis: Prijunkite „Apple“ telefoną prie garso sistemos „Bluetooth“ modulio.

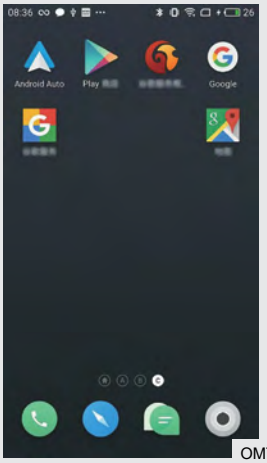
3 žingsnis: Pasirinkite „CarPlay“ pagal sąsają, kuri pasirodys garso sistemos pagrindiniame ekrane arba telefone.

4 žingsnis: Atlikite suporavimo procedūrą, vadovaudamiesi telefone pasirodančiu langu; sėkmingai užmezgus ryšį, garso grotuvas parodys „CarPlay“ sąsają.

5 žingsnis: Pereikite į „Apple CarPlay“ ekrano įrašo langą.

„Android Auto“ („Android“)

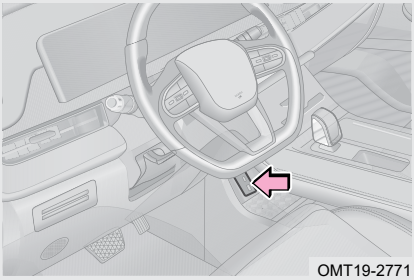
■ Prijungimo būdas



OMT19-2303

1 žingsnis: Įdiekite „Google Framework“;

2 žingsnis: Įdiekite programą „Google Play“, paleiskite „Android Auto“, įdiekite visą reikiamą programinę įrangą, kaip nurodo sistemos nurodymas, ir atnaujinkite esamą programą. Atnaujinus programą, „Android Auto“ veiks kaip įprasta.



OMT19-2771

3 žingsnis: Prijunkite telefoną prie USB prievado naudodami originalų duomenų perdavimo kabelį;

Pastaba: Prieš prisijungiant per telefoną, telefono nustatymuose įjunkite kūrėjo teises.



OMT19-2304

4 žingsnis: Jei šis telefonas prie transporto priemonės jungiamas pirmą kartą (pagrindiniame ekrane pasirodys pranešimas – prašome laikytis mobiliajame telefone rodomų nurodymų, sustabdyti transporto priemonę ir įtraukti stovėjimo stabdį), tuomet galima užbaigti pirminius prisijungimo nustatymus;

5 žingsnis: Pagrindiniame garso sistemos ekrane spustelėkite „Android Auto“, kad patektumėte į „Android Auto“ žemėlapių sąsają.

■ Belaidis „Android Auto“ ryšys (jei įrengta)

1 žingsnis: Įjunkite telefone „Android Auto“ belaidžio ryšio jungiklį.

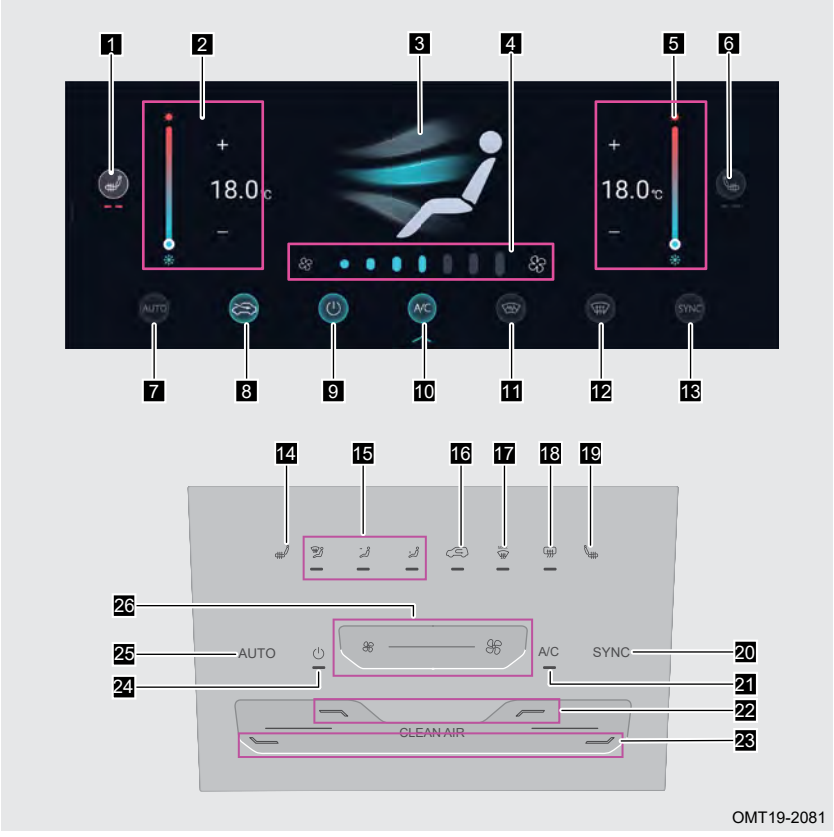
2 žingsnis: Įjunkite „Wi-Fi“ prieigos tašką pagrindiniame įrenginyje.

3 žingsnis: Atlikite „Bluetooth“ suporavimą tarp pagrindinio įrenginio ir mobiliojo telefono.

4 žingsnis: Sėkmingai užmezgus „Bluetooth“ ryšį, pagrindiniame ekrane pasirodys priminimas paleisti belaidį „Android Auto“ – spustelėkite „START“, kad užbaigtumėte belaidžio „Android Auto“ ryšio nustatymą.

3-6. Oro kondicionavimo sistema

Automatinis oro kondicionierius



1 Vairuotojo ir keleivio sėdynių šildymo mygtukas (jei įrengta)	2 Programinis mygtukas „Temperatūros padidinimas/ sumažinimas“	3 Režimo reguliavimo sritis
4 Oro srauto tūrio reguliavimo zona	5 Priekinio keleivio temperatūros reguliavimo zona	6 Priekinės keleivio sėdynės šildymo mygtukas (jei įrengta)
7 Mygtukas „AUTO“	8 Mygtukas „Išorinis/ recirkuliuojamo oro režimas	9 Oro kondicionavimo jungiklio mygtukas
10 Oro kondicionavimo mygtukas	11 Priekinio stiklo šildymo mygtukas (jei įrengtas)	12 Priekinio stiklo rasos pašalinimo ir atitirpinimo mygtukas
13 Dviejų režimų mygtukas	14 Vairuotojo ir keleivio sėdynių šildymo mygtukas (jei įrengta)	15 Režimo nustatymo mygtukas
16 Mygtukas „Išorinis/ recirkuliuojamo oro režimas	17 Priekinio stiklo rasos pašalinimo ir atitirpinimo mygtukas	18 Galinio stiklo atitirpinimo mygtukas
19 Priekinės keleivio sėdynės šildymo mygtukas (jei įrengta)	20 Dviejų režimų mygtukas	21 Oro kondicionavimo jungiklio mygtukas
22 Temperatūros didinimo mygtukas	23 Temperatūros mažinimo mygtukas	24 Oro kondicionieriaus išjungimo mygtukas
25 Mygtukas „AUTO“	26 Oro greičio reguliavimo mygtukas	

Pastaba: Pagrindiniame garso valdymo ekrane rodomas oro kondicionavimo sistemos valdymo ekranas, jei pagrindinį garso valdymo ekraną nuslenkate žemyn iš viršaus arba paspaudžiate oro kondicionavimo skydelio mygtuką.

Temperatūros reguliavimas

Naudokitės oro kondicionavimo skydelio ir garso sistemos pagrindinio įrenginio temperatūros reguliavimo skiltimi, kad nustatytumėte oro kondicionavimo temperatūrą.

Oro srauto tūrio reguliavimas

Naudokitės oro kondicionavimo skydelio ir garso sistemos pagrindinio įrenginio oro srauto reguliavimo sritimi, kad galėtumėte reguliuoti oro kondicionavimo sistemos oro srautą.

Mygtukas „Išorinis/recirkuliuojamo oro režimas

Išorinio/recirkuliuojamo oro režimą galima įjungti paspaudus išorinio/recirkuliuojamo oro režimo mygtuką oro kondicionavimo valdymo skydelyje arba ekrane esantį programinį mygtuką.

Paspauskite mygtuką, skirtą išorinio arba recirkuliuojamo oro režimui. Jei

indikatorius užsidega, tai reiškia, kad įrenginys veikia recirkuliuojamo oro režimu; jei indikatorius užgęsta, tai reiškia, kad įrenginys veikia išorinio oro režimu.

Naudokite recirkuliuojamo oro režimą šiomis sąlygomis:

1. Dulkėtoje aplinkoje.
2. Apsaugokite nuo kitų keistų kvapų, sklindančių iš lauko.
3. Užtikrina, kad išorės išmetamosios dujos nepatektų į transporto priemonę.
4. Norint greitai atvėsinti arba pašildyti orą transporto priemonėje.

Oro kondicionieriaus mygtukas

Oro kondicionavimo funkciją galima įjungti paspaudus oro kondicionavimo valdymo skydelyje esantį „A/C“ jungiklį arba ekrane esantį „A/C“ mygtuką.

Užsidega oro kondicionavimo jungiklio indikatorius, rodantis, kad oro kondicionavimo kompresorius yra įjungtas. Įsijungia indikatorius, rodantis, kad oro kondicionavimo kompresorius išjungtas.

Oro kondicionieriaus išjungimo mygtukas

Oro kondicionavimo sistemą galima išjungti paspaudus mygtuką „A/C OFF“ ant oro kondicionavimo valdymo skydelio arba programinį mygtuką „ “ ekrane.

Priekinio stiklo rasos pašalinimas ir atitirpinimas

Priekinio stiklo rasos pašalinimo ir atitirpinimo funkciją galima įjungti paspaudus priekinio stiklo rasos pašalinimo ir atitirpinimo mygtuką oro kondicionavimo valdymo skydelyje arba ekrane esantį programinį mygtuką.

Įsižiebia priekinio stiklo rasos pašalinimo ir atitirpinimo mygtuko indikatorius, rodantis, kad pradedama naudoti priekinio stiklo rasos pašalinimo ir atitirpinimo funkcija. Indikatorius išsijungia, o tai reiškia, kad priekinio stiklo rasos pašalinimo ir atitirpinimo funkcija nustoja veikti.

Priekinio stiklo rasos pašalinimas ir atitirpinimas: Didžioji dalis oro srauto nukreipiama į priekinį stiklą, o nedidelė dalis – į šoninius stiklus.

Jei oro srauto nustatymas nėra išjungtas („OFF“), paspaudus priekinio stiklo rasos šalinimo ir atitirpinimo mygtuką, bus priverstinai įjungtas išorinio oro režimas ir oro kondicionavimo kompresorius.

Norėdami pasiekti geriausią langų rasos pašalinimo ir atitirpinimo efektą, elkitės taip:

1 žingsnis: Prieš važiuodami įsitikinkite, kad stiklo vidinis paviršius yra švarus ir

išdžiovinkite; jei matosi akivaizdžių dulkių ar vandens lašelių, juos būtina nuvalyti;

2 žingsnis: Oro tūrio reguliavimas: Maksimalus lygis;

3 žingsnis: Temperatūros reguliavimas: Nustatykite patogią temperatūrą;

4 žingsnis: Išorinio/recirkuliuojamo oro režimo perjungimas: Pasirinkite išorinio oro režimą;

5 žingsnis: Režimo nustatymas: Paspauskite atitirpinimo mygtuką arba nustatykite pėdos / atitirpinimo režimą;

6 žingsnis: Įjunkite šaldymo sistemą: Įsijungia oro kondicionavimo indikatorius.

SKAITYTI

- Kai valote stiklus drėgname klimate (pavyzdžiui, lyjant lietui ar sningant): Prašome nepajungti oro kondicionieriaus. Jei oro kondicionierius išjungtas, tai turės įtakos langų rasos šalinimo veiksmingumui.
- Kai valote stiklus drėgname klimate (pavyzdžiui, lyjant lietui ar sningant): Prašome palikti įjungtą išorinio oro režimą. Jei pasirinksite recirkuliuojamo oro režimą, tai turės įtakos langų rasos pašalinimo efektyvumui.
- Žiemą naikinant rasą: Prašome palikti išorinio oro režimą, sureguliuoti dalinio šildymo kryptį taip, kad oro išėjimai abiejose prietaisų skydelio pusėse būtų nukreipti į abiejų pusių langus, o kai lauko temperatūra viršija 0 °C, reikia įjungti oro kondicionieriaus papildomą langų apšildymą.
- Jei oro kondicionierius nevėsina, tai turės įtakos langų rasos pašalinimo veiksmingumui. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Nuvalę visą šerkšną ar rasą, siekiant užtikrinti didesnį komfortą transporto priemonėje, nustatykite tinkamą režimą ir oro srautą.

⚠ DĖMESIO

- Siekiant užtikrinti saugų vairavimą, prašome tinkamai naudoti langų apšildymo funkciją.
- Žiemą prašome ilgai nenaudoti oro recirkuliacijos režimo, nes priešingu atveju priekinis stiklas greitai aprasos.
- Dėl prasto matomumo padidės eismo įvykių ir sužalojimų rizika. Todėl eismo saugumo požiūriu labai svarbu užtikrinti gerą matomumą važiuojant.

Galinio stiklo atitirpinimas / išorinių veidrodėlių atitirpinimas

Užvedus variklį, paspauskite galinio stiklo atitirpinimo mygtuką – užsidegs indikatorius, rodantis, kad pradėjo veikti galinio stiklo atitirpinimo / išorinių galinio vaizdo veidrodžių atitirpinimo funkcija. Indikatorius išsijungia, o tai reiškia, kad galinio stiklo atitirpinimo / išorinių galinio vaizdo veidrodžių atitirpinimo funkcija nustoja veikti.

Ši funkcija automatiškai išsijungs, kai atitirpinimo sistemos veiks apie 20 minučių.

⚠ DĖMESIO

- Dėl išorinių galinio vaizdo veidrodžių šildymo ir galinio stiklo atitirpinimo funkcijų prašome kreiptis į savo automobilio gamintoją.
- Įsitikinkite, kad galinis stiklo atitirpinimo įrenginys būtų išjungtas, kai nuo langų paviršių bus pašalinti rūkas ir šarma.
- Valydami galinį stiklą ar išorinį galinio vaizdo veidrodį, nesibraižykite ir nepažeiskite šildymo laidų.
- Kai akumuliatoriaus įkrova yra maža, galinio stiklo šildymo funkcijos neįmanoma įjungti, kad transporto priemonė užsivestų kaip įprasta.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Kad nesusidegintumėte, nelieskite galinio stiklo ar išorinio galinio veidrodžio, kai veikia arba ką tik išsijungė stiklo atitirpinimo sistema.

Priminimas apie oro kondicionavimo filtro keitimą

Paspauskite bet kurį oro kondicionavimo valdymo skydelio mygtuką (išskyrus mygtuką „A/C OFF“), kad gautumėte priminimą pakeisti filtrą kas 5 000 km.

Mygtukas „AUTO“

Oro kondicionavimo sistemos „AUTO“ režimą galima įjungti paspaudus mygtuką „AUTO“ ant oro kondicionavimo valdymo skydelio arba programinį mygtuką ekrane. „AUTO“ režimu, kai įjungiamas oro kondicionavimo jungiklis, pasirenkamas oro pūtimo režimas, reguliuojamas oro srautas arba temperatūra („LOW“/„HI“), atitinkama funkcija išjungia „AUTO“ režimą. „AUTO“ režimu išorinio/recirkuliuojamo oro perjungimo mygtukai ir recirkuliacijos funkcija išeina iš automatinio valdymo, o kitos funkcijos tebėra „AUTO“ režime.

„AUTO“ režime paspaudus mygtuką „AUTO“ iš „AUTO“ režimo neišeisite.

Viengubo režimo mygtukas

Dvejopo režimo veikimą galima valdyti paspaudus vieno režimo mygtuką oro kondicionavimo valdymo skydelyje arba programuojamą mygtuką ekrane.

Viengubas režimas: Užsidega „SYNC“ indikatorius, rodantis, kad oro kondicionavimo sistema veikia vieno valdymo režimu. Vairuotojo ir priekinio keleivio pusės temperatūros negalima reguliuoti atskirai.

Dvejopo režimo: Išsijungia „SYNC“ indikatorius, rodantis, kad oro kondicionavimo sistema veikia dvigubo valdymo režimu. Vairuotojo ir priekinio keleivio pusės temperatūrą galima reguliuoti atskirai.

Priekinio stiklo šildymas (jei įrengtas)



OMT19-2492

Paspauskite jutiklinį mygtuką, kad įjungtumėte / išjungtumėte šią funkciją. Stenkitės ilgai nenaudoti priekinio stiklo šildymo funkcijos.

Režimo nustatymas

Režimą galima nustatyti paspaudus režimo nustatymo mygtuką (atitirpinimo, veido ir kojų režimus galima derinti) ant oro kondicionieriaus valdymo skydelio arba paspaudus programinį mygtuką ekrane.

„ “Atšildymo režimas: Oro srautas išpučiamas iš atitirpintuvo išėjimo angos.

„ “ Veido režimas: Oro srautas pučiamas iš centrinės angos ir iš abiejų pusių esančių veido angų.

„ “ Pėdų režimas: Oro srautas išpučiamas iš pėdos angos.

SKAITYTI

- Veido režimas ir atitirpinimo režimas negali būti naudojami kartu.
- Jei važiuojant priekinis stiklas aprasoja, rekomenduojama įjungti atitirpinimo režimą. Išsamesnės informacijos ieškokite šio skyriaus skyriuje „Priekinio stiklo rasos pašalinimas ir atitirpinimas“.

Oro išleidimo angų oro srauto reguliavimas

Centrinės išėjimo angos

Rankomis pastumkite centrinio išėjimo reguliavimo svirtį į viršų, į apačią, į kairę arba į dešinę, kad sureguliuotumėte oro srauto kryptį.

Šoninės išėjimo angos

Norėdami reguliuoti oro srauto kryptį, rankomis pakelkite, nuleiskite, paslinkite į kairę arba į dešinę kairės arba dešinės pusės išėjimo reguliavimo svirtį.

Kištukai porankiuose

Rankiniu būdu pastumkite porankio dėžutės išėjimo reguliavimo svirtį į viršų, į apačią, į kairę arba į dešinę, kad sureguliuotumėte oro srauto kryptį.

Aktyvi salono ventiliacija ir automatinis valymas

Aktyvi patalpų ventiliacija

Karštą vasarą, kai automobilis stovi lauke, jame bus labai karšta. Salono aktyvią ventiliaciją galima nustatyti per garso sistemos nustatymus, kad salono temperatūra būtų iš anksto sumažinta, o kartu pašalintas specifinis kvapas, sklindantis iš salono apdailos elementų esant aukštai temperatūrai.

Kai lauko temperatūra viršija 20 °C ir sistema nustato, kad akumuliatoriaus įtampa atitinka reikalavimus, transporto priemonė išjungia šildymo funkciją, o ventiliatorius pradeda veikti anksčiau (30 sekundžių).

Kai ventiliatoriaus veikimo trukmė viršija 30 sekundžių, atidaromos bet kurios durys arba transporto priemonė užrakinama, ventiliatorius nustoja veikti.

SKAITYTI

Ventiliatorius gali veikti iki dviejų kartų prieš užvedant transporto priemonę.

Automatinis salono valymas

Vidaus automatinio valymo funkciją galima nustatyti per garso sistemos nustatymus; ji naudojama oro kondicionavimo vamzdynui išdžiovinti, kad oro kondicionavimo sistema išliktų palyginti sausa ir būtų išvengta didelio kiekio bakterijų bei kitų nešvarumų susikaupimo.

Per paskutinį važiavimą buvo įjungtas oro kondicionierius, o akumuliatoriaus įtampa atitinka reikalavimus. Kai transporto priemonė yra šildoma ilgiau nei 5 minutes, ventiliatorius pradeda veikti 1 minutę, o po to nustoja veikti.

SKAITYTI
Garso sistemoje nustatoma aktyvioji salono ventiliacija ir automatinis valymas. Daugiau informacijos rasite skyriuje „Garso sistema“.

Oro kokybės kontrolės sistema

Kai „AUTO“ režimu nustatoma, kad išorės oro kokybė blogėja, automatiškai įjungiamas recirkuliacijos režimas. Kai oro kokybė vėl pasieks tinkamą lygį, recirkuliacijos režimas bus automatiškai išjungtas. Ši funkcija negali būti naudojama nemalonių dujų aptikimui. Kai aplinkos temperatūra yra ≤ 2 °C, oro kokybės kontrolės sistema neveikia, siekiant išvengti priekinio stiklo ir langų rasojimo. Oro kondicionavimo aušinimo režimas

Oro kondicionavimo aušinimo režimas

Kai variklis veikia:

Paspauskite ekrane esantį mygtuką „AUTO“, kad nustatytumėte temperatūrą, automatinio valdymo režimą, oro srautą, išorinio arba recirkuliuojamo oro režimą – šaldymo sistema pradės veikti.

Jūsų patogumui ir siekiant pagerinti oro kondicionieriaus aušinimo efektyvumą, paspauskite ekrane esantį mygtuką „AUTO“ ir nustatykite oro kondicionieriaus temperatūrą iki 22 °C.

Automatiniame režime atitinkama funkcija išeina iš automatinio režimo, kai paspaudžiamas oro kondicionavimo mygtukas, režimo nustatymo mygtukas, oro srauto greičio reguliavimo mygtukas arba temperatūros „LOW/HI“ mygtukas, tačiau kitos funkcijos ir toliau veikia automatiniame režime.

SKAITYTI
• Ant oro kondicionieriaus kondensatoriaus paviršiaus susikaupusios nešvarumai ir užsikimšimai gali pabloginti aušinimo efektyvumą, todėl prašome kondensatorių išlaikyti švarų. • Kai karšto ir drėgno oro sąlygomis oras greitai atšaldomas, iš išėjimo angos gali matytis rūkas – tai įprastas fizinis reiškinys. • Esant žemai temperatūrai, pavyzdžiui, žiemą, net jei po oro kondicionavimo mygtuko paspaudimo užsidega indikatorius, oro kondicionavimo kompresorius vis tiek negali būti įjungtas.

SKAITYTI

- Naudojus oro kondicionavimo šaldymo sistemą, iš oro kondicionieriaus nutekėjimo vamzdžio laša vanduo ir susidaro balutė – tai normalu.
- Laikui bėgant oro kondicionavimo sistemoje esantis šaldymo agentas mažės; jei pastebite, kad oro kondicionavimo sistema vėsina nepakankamai, laiku kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Rekomenduojama kas mėnesį ne mažiau kaip 5 minutes įjungti oro kondicionavimo sistemą ir tuo pačiu metu atidaryti langą – tai padės išvengti oro kondicionavimo sistemos gedimų dėl tepalų trūkumo, taip pat užkirsti kelią drėgmės ir bakterijų sukeliamam nemaloniam kvapui iš garintuvo.
- Jei veikia oro kondicionierius ir automobilis nuolat važiuoja į viršų ilgais nuolydžiais arba ilgą laiką stovi intensyviame, lėtai judančiame eisme, variklis gali perkaisti. Atkreipkite dėmesį į aukštos aušinimo skysčio temperatūros įspėjamąją lemputę. Jei variklis perkaista, patartina išjungti oro kondicionierių.
- Kai temperatūra salone nukrenta iki žemesnio lygio, siekiant sumažinti poveikį elektros sistemai ir degalų suvartojimui, kompresorius automatiškai išsijungs; taigi, jei oro kondicionierių naudojate pavasarį ir rudenį, kai temperatūra yra žema, kompresorius automatiškai įsijungs arba išsijungs – tai yra normalu.
- Staigiai įsibėgėjant, lenkiant ir važiuojant į kalną, galios sistemai reikia daugiau galios, kad kompensuotų šiuos procesus. Jei šiuo metu veikia oro kondicionierius, kompresorius gali būti išjungtas automatiškai; jei jis neišsijungia ir jaučiate galios trūkumą, rekomenduojama išjungti oro kondicionierių.

ĮSPĖJIMAS

- Norėdami prailginti oro kondicionavimo sistemos veikimo laiką, naudodami oro kondicionavimo šaldymo funkciją, ilgą laiką nenaudokite sistemos mažais greičiais.
- Draudžiama savarankiškai remontuoti oro kondicionavimo sistemą, nes aukšto slėgio šaldymo agentas yra pavojingas žmogaus sveikatai, todėl patikrinimui ir remontui būtina kreiptis į įgaliotą serviso centrą.
- Prašome įsigyti specialų šaldymo agentą ir kompresoriaus tepalą įgaliotoje serviso stotyje; priešingu atveju garantija neapims dėl to patirtų oro kondicionavimo sistemos gedimų.
- Karštą vasarą uždaroje transporto priemonėje dėl saulės spindulių temperatūra greitai pakyla, o tai gali sukelti žmonių ar gyvūnų sužalojimus ar mirtį, ypač kūdikiams, net ir per trumpą laiką.

Oro kondicionavimo ir šildymo veikimas

Kai variklis veikia:

Oro kondicionavimo temperatūrą galima reguliuoti paspaudus temperatūros reguliavimo mygtuką priekinės eilės valdymo skydelyje arba slenkant temperatūros reguliavimo juostą slankiojančiame ekrane; oro kondicionavimo oro srauto stiprumą galima reguliuoti paspaudus oro srauto stiprumo reguliavimo mygtuką priekinės arba antrosios eilės valdymo skydelyje arba slenkant oro srauto stiprumo reguliavimo juostą slankiojančiame ekrane. Rekomenduojama perjungti į „pėdų“ režimą ir išjungti aušinimo sistemą (oro kondicionavimo kompresorius išjungiamas).

3-7. Saugojimo vieta

Akinių dėžutė

Akiniai dėžutė yra visai šalia priekinio salono apšvietimo. Jį galima naudoti akiniams ar kitiems smulkiems daiktams laikyti.

Daiktų laikymo dėžės prie durų

Priekinėse ir galinėse duryse esančias daiktų laikymo dėžutes galima naudoti žemėlapiams, puodeliams ir kitiems daiktams laikyti.

Daiktadėžė

Daiktadėžė skirta žemėlapiui, instrukcijoms ir kitiems daiktams laikyti.

> ⚠ ĮSPĖJIMAS
>
> Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad daiktadėžė yra tinkamai uždaryta. Priešingu atveju, staigiai stabdant ar staigiai sukant vairą, tai gali sukelti avarijas ir rimtus sužalojimus ar net mirtį.

Pagalbinės prietaisų skydelio konsolės daiktadėžė

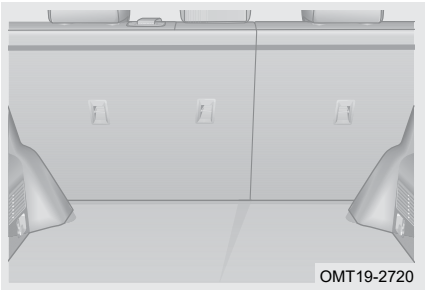
Pagalbinė daiktadėžė prie prietaisų skydelio skirta žemėlapiams, instrukcijoms ir kitiems daiktams laikyti.

> ⚠ ĮSPĖJIMAS
>
> - Suaugusiems ir vaikams draudžiama sėdėti ant pagalbinės prietaisų skydelio laikymo dėžės.
> - Pagalbinės prietaisų skydelio konsolės daiktadėžė turi būti uždaryta, kai automobilis važiuoja, o atidaryta pagalbinės prietaisų skydelio konsolės daiktadėžė gali trukdyti vairuotojui judinti ranką, todėl siekiant išvengti sužalojimų ji turi būti uždaryta.

Sėdynių daiktų laikymo krepšiai

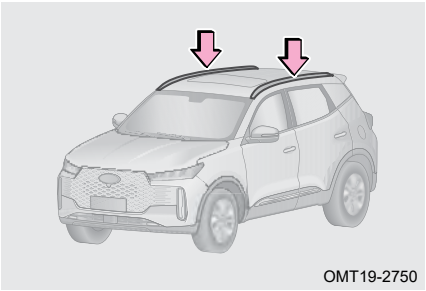
Abi priekinės sėdynių atlošų pusės turi daiktų laikymo kišenes, skirtas dokumentams, instrukcijoms ir pan. laikyti.

Bagažinė


OMT19-2720

Dvi atskirai sulankstomos galinės sėdynės suteikia patogumą kroviniams vežti (išsamesnė informacija pateikta skyriuje „Sėdynės“).

Vežėjas


OMT19-2750

Stogo bagažinė skirta kroviniams vežti, jos keliamoji galia – 50 kg. Įsitikinkite, kad bendras krovinio svoris, esantis ant laikiklio ar krovimo įrangos (pavyzdžiui, bagažinės, skersinės sijos ir pan.), neviršytų 50 kg. Dėl per didelio svorio gali būti sugadintas bagažinės dangtis, stoglangio stiklas, kėbulo stogas ir kitos detalės; įvairios problemos, atsiradusios dėl per didelio svorio, nėra padengiamos garantija.

⚠ DĖMESIO

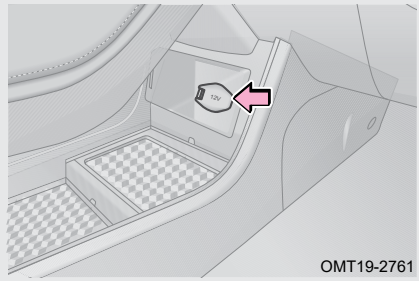
- Kraunant ilgus arba plačius krovinius, jų bendras ilgis ar plotis neturi viršyti transporto priemonės bendro ilgio ar pločio.
- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad krovinys yra tvirtai pritvirtintas prie stogo bagažinės. Tarp krovinio ir stogo galima padėti antklodes ar kitus apsauginius daiktus. Būkite atsargūs, kad neįbrėžtumėte stogo paviršiaus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Apkrovą paskirstykite tolygiai. Netinkamas krovinys gali pabloginti vairo ar stabdžių valdymą, o tai gali sukelti mirtį ar sunkius sužalojimus.
- Pakrovus krovinį į transporto priemonę, jos svorio centras pakils. Venkite didelio greičio, staigaus paleidimo, staigių posūkių, staigaus stabdymo ar staigių manevrų, nes priešingu atveju dėl netinkamo transporto priemonės valdymo gali prarasti kontrolę arba transporto priemonė gali apsiversti.

3-8. Elektros lizdas

Elektros lizdas



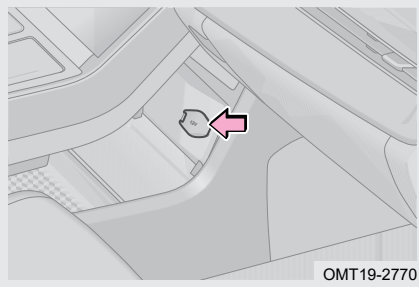
Kai kuriuose modeliuose maitinimo lizdas yra įrengtas apatinėje pagalbinės apdailos plokštės dalyje (kaip parodyta paveikslėlyje).

Elektros lizdą galima naudoti tik tada, kai transporto priemonės maitinimas perjungtas į „ACC/ON“ režimą.

> ⚠ DĖMESIO
>
> - Kad saugiklis neperdegtų, nenaudokite didelės galios (120 W ar daugiau) elektros prietaisų.
> - Kad akumuliatorius neišsikrautu, kai variklis neveikia, nenaudokite elektros lizdo ilgiau nei būtina.
> - Į kištukinę lizdą nedėkite nieko ir neleiskite, kad į ją patektų bet koks skystis, išskyrus tinkamą kištuką. Jei to nepadarysite, gali įvykti elektros gedimas arba trumpojo jungimo.

USB jungtis

Priekinė USB jungtis

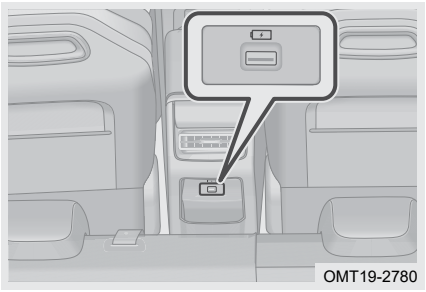


Kai kuriuose modeliuose USB jungtis yra įrengta priekinėje pagalbinės prietaisų skydelio konsolės dalyje.

USB jungtis „⇠“: Ją galima naudoti „U“ disko skaitymui ir mažos galios elektros įrenginių, pvz., telefonui ir pan., įkrauti.

USB jungtis „♪“: Ją galima naudoti „U“ disko skaitymui, prisijungimui prie telefono ir mažos galios elektros įrenginių, pvz., telefono ir pan., įkrovimui.

Galinė USB jungtis

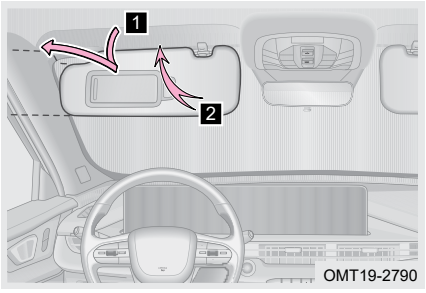

OMT19-2780

Galinis USB prievadas gali būti naudojamas mažos galios elektros įrangai, pvz., telefonui ir pan., įkrauti.

USB jungtis yra po galine oro išėjimo anga, esančia centrinėje rankenėlėje.

3-9. Saulės skydeliai ir makiažo veidrodėliai

Saulės skydeliai ir makiažo veidrodėliai



OMT19-2790

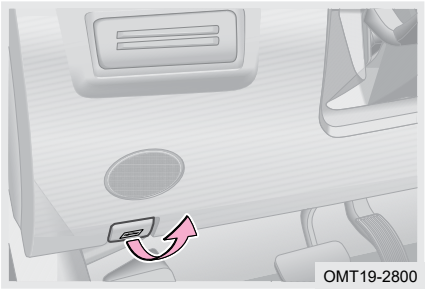
Norėdami naudotis tualetiniu veidrodžiu, horizontaliai pastumkite jo slankiąją plokštę.

1 Nuleiskite saulės skydelį.

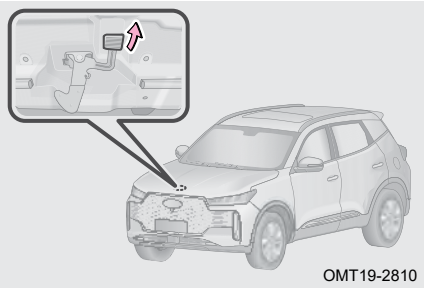
2 Nuimkite kabliuką ir pasukite jį į išorę, kad uždengtumėte šoninį žibintą.

3-10. Kapotas

Kapoto atidarymas/uždarymas


OMT19-2800

1 žingsnis: Patraukus gaubto atidarymo svirtį, gaubtas šiek tiek pakils;


OMT19-2810

2 žingsnis: Ištieskite ranką į gaubto priekinės dalies vidurį ir palieskite pagalbinį fiksavimo svirtį. Tada stumkite jį į viršų ir laikykite šioje padėtyje, tuo pačiu metu pakeldami variklio gaubtą;

3 žingsnis: Atidarius variklio gaubtą, ištraukite gaubto atraminę strypą ir vieną variklio strypo galą įkiškite į atraminę angą, kad gaubtas būtų pritvirtintas;

4 žingsnis: Prieš uždarant gaubtą, kairiąja ranka jį palaikykite, o dešine ranka ištraukite atraminę strypą iš atraminės angos ir įkiškite jį į tam skirtą vietą gaubto viduje;

5 žingsnis: Nuleiskite gaubtą ir uždarykite jį, kol užraktas užsifiksuos;

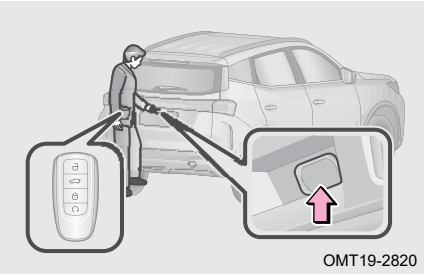
6 žingsnis: Uždarę variklio gaubtą, šiek tiek jį pakelkite, kad įsitikintumėte, ar jis visiškai uždarytas.

> ⚠ DĖMESIO
>
> - Prieš uždarydami variklio gaubtą, patikrinkite, ar variklio skyriuje nepalikote jokių įrankių, skudurėlių ir pan.
> - Uždarydami gaubtą, nespauskite jo rankomis, nes kitaip jis gali deformuotis.
> - Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad variklio dangtis yra uždarytas, nes priešingu atveju gali įvykti nelaimingi atsitikimai ir žmonės gali susižeisti.

3-11. Galinės durelės

Rankinis galinių durų atidarymas

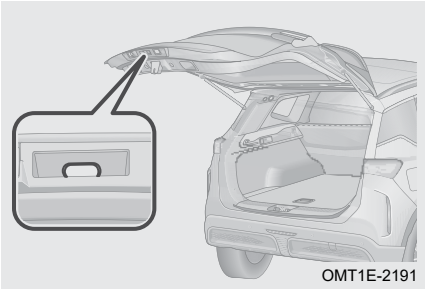
Galinės durų atidarymas/uždarymas


OMT19-2820

1-iasis būdas: Atsirakinus centrinę užraktų sistemą, priartėkite prie automobilio galinės dalies, paspauskite galinių durelių išorinį jungiklį ir pakelkite, kad atidarytumėte galines dureles.

2-iasis būdas: Kai centrinė užraktų sistema užrakinta, priėję prie automobilio galinės dalies su išmaniuoju rakteliu, paspauskite galinių durelių išorinį jungiklį ir pakelkite, kad atidarytumėte galines dureles.

> SKAITYTI
>
> Kai automobilio maitinimas perjungiamas į „ACC/ON“ režimą ir centrinė užraktų sistema yra užrakinta, pirmiausia atrakinkite centrinę užraktų sistemą, o tada atidarykite automobilį naudodami išorinį galinių durelių jungiklį.


OMT1E-2191

Pritraukite galinių durelių pagalbinę rankenėlę žemyn ir atleiskite ją, kol galinės durelės dar nėra visiškai uždarytos. Prieš išlipdami iš automobilio, įsitikinkite, kad galinės durys yra visiškai uždarytos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad galinės durys yra uždarytos, nes priešingu atveju tai gali sukelti nelaimingus atsitikimus ir sugadinti susijusias detales.

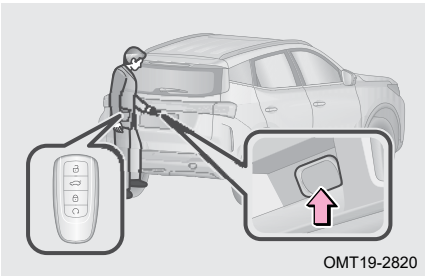
Elektrinės galinės durys

Jūsų patogumui elektrinės galinės durys gali būti atidaromos ir uždaromos įvairiais būdais.

Nuotolinio valdymo pultas su išmaniojo raktelio funkcija

Kai automobilio maitinimas yra išjungtas („OFF“ režimas), ilgai paspauskite išmaniojo raktelio galinių durelių atidarymo mygtuką – elektrinės galinės durelės bus atidarytos arba uždarytos.

Išorinis jungiklis ant galinių durų


OMT19-2820

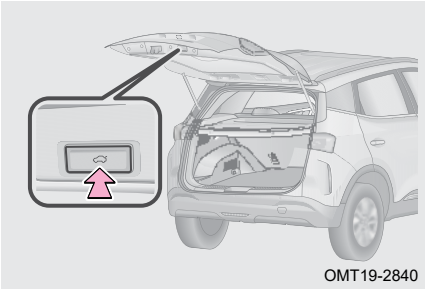
1-iasis būdas: Atsirakinus centrinę užraktų sistemą, priartėkite prie automobilio galinės dalies ir paspauskite išorinį jungiklį ant galinių durelių – įsižiebs posūkio signalai, o elektra valdomos galinės durelės atsidarys arba užsidarys.

2-iasis būdas: Užrakinus centrinę užraktų sistemą, priartėkite prie automobilio galinės dalies, turėdami išmanųjį raktelį, ir paspauskite išorinį mygtuką ant galinių durelių – įsižiebs posūkio signalai, o elektra valdomos galinės durelės atsidarys arba užsidarys.

SKAITYTI

Kai transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „ACC/ON“ režimą ir centrinė valdymo spynelė užrakinta, pirmiausia atrakinkite centrinę valdymo spynelę, o tada atidarykite ją naudodami išorinį jungiklį.

Vidinis jungiklis ant galinių durelių

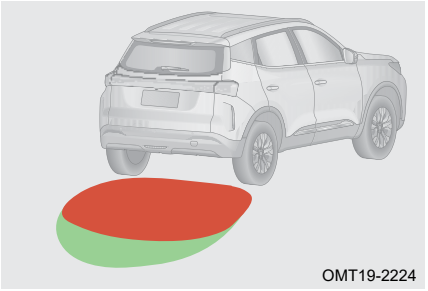

OMT19-2840

Kai atsidaro galinės maitinimo skyriaus durelės, paspauskite jungiklį „ “, kad jas uždarytumėte. Kai galinės maitinimo skyriaus durelės juda, paspauskite jungiklį „ “, kad sustabdytumėte šį veiksmą.

Galinių durelių rėmo apsaugos funkcija (jei įrengta)

Jei galinės durelės susiduria su kliūtimi (pavyzdžiui, vaikais, bagažu ir pan.), jos juda priešinga kryptimi, kol visiškai atsidaro arba užsidaro – tai veiksmingai padeda išvengti vaikų sužalojimų ir automobilio apgadinimų.

Išmaniojo raktelio aptikimas (jei įrengtas)


OMT19-2224

Kai automobilio maitinimas perjungiamas į „OFF“ režimą arba automobilis užvedamas nuotoliniu būdu, uždarykite visas keturias duris, priartėkite prie automobilio galinės dalies (raudonoji zona), turėdami išmanųjį raktelį prie savęs, ir palaukite 3 sekundes; kai užsidegs posūkio signalai, ženkite žingsnį atgal (žalioji zona) – atsidarys galinės durys.

SKAITYTI

- Garso sistemoje reikia nustatyti išmaniojo raktelio funkciją, reaguojančią į atidarytas galines duris; išsamesnė informacija pateikta skyriuje „Garso sistema“.
- Elektrinėse galinėse durelėse veikia tik atidarymo jutiklis, uždarymo jutiklis neveikia; atidarant ir uždarant elektrines galines dureles skamba pyptelėjimas.
- Prašome būti atsargūs ir vengti liesti galinių durelių atidarymo jutiklį. Įvažiavus į raudoną zoną, išvažiuokite iš jos per 2 sekundes arba, kai mirksi posūkio signalas, nedelsdami išvažiuokite iš žalios zonos, arba paspauskite išmaniojo raktelio mygtuką, skirtą galinių durų atidarymui; priešingu atveju galinių durų atidarymo jutiklio funkcija bus išjungta. Išsamesnės informacijos ieškokite skyriuje išmanusis raktelis.

⚠ DĖMESIO

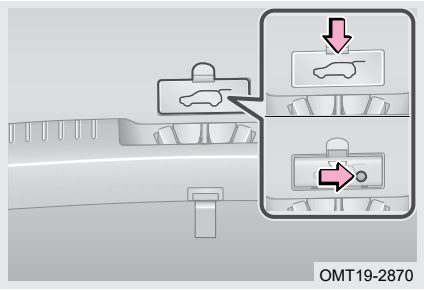
- Jei galinės durys neveikia tinkamai, prašome laiku kreiptis į įgaliotą aptarnavimo centrą, kad jas patikrintų ir suremontuotų.
- Kai atsidaro galinės durys, netraukite elektrinės atraminės strypo į šoną, nes tai gali sugadinti susijusias dalis.
- Prieš atidarydami galines duris, įsitikinkite, kad atidarymo zonoje nėra nieko, kas galėtų subraižyti galines duris.
- Kai galinės durys atidarytos iki aukščiausios padėties, jų negalima stumti ar remti rankomis, kad jos pakiltų dar aukščiau, nes tai gali sugadinti susijusias detales.
- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad galinės durys yra tinkamai uždarytos, nes priešingu atveju tai gali sukelti avarijas ir sugadinti susijusias detales.
- Uždarydami galines duris rankiniu būdu, elkitės atsargiai, nenaudokite pernelyg didelės jėgos, nes tai gali sugadinti variklį ir modulį.
- Uždarydami galines duris, įsitikinkite, kad niekas neatsidurs tarp jų. Jei uždarymo procesas buvo nutrauktas, uždarykite jį dar kartą.
- Plaunant automobilį automobilių plovimo įrenginiu arba aukšto slėgio plovimo aparatu, įsitikinkite, kad išmanusis raktelis nėra elektrinių galinių durelių jutiklio veikimo zonoje, kad galinės durelės neatsidarytų netikėtai.
- Važiuojant į kalną arba žemyn, dėl svorio centro pasislinkimo galinės durys gali neatsidaryti arba neužsidaryti. Tai normalu. Atidarykite arba uždarykite jį rankomis.
- Esant žemai aplinkos temperatūrai, galinių durelių atraminė strypas gali automatiškai neužfiksuoti galinių durelių. Tokiu atveju galines duris atidarykite rankiniu būdu. Jei galinės durys užšalę arba užsnigtos, jų negalima atidaryti jėga. Įjunkite šildymą, kai variklis užsives, ir neatidarykite galinių durų, kol temperatūra salone nepakils. Jei avarijos atveju reikia atidaryti duris, palaukite, kol ledas ištirps ir užšalusi vieta atitirps, kad galėtumėte jas atidaryti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nors transporto priemonėje įrengta užstrigimo apsaugos funkcija, jos sąmoningai nejjunkite, kad išvengtumėte netyčinių sužalojimų.
- Prieš pradedant važiuoti, būtina uždaryti galines duris, nes priešingu atveju tai gali sukelti avarijas ir sugadinti susijusias detales.
- Atidarydami galines bagažinės dureles, būkite atsargūs, kad nesusižeistumėte. Prašome įsitikinti, kad už galinių durų atidarymo zonos ribų niekas nebūtų. Jei to nepadarysite, galite patirti sužalojimus.

Avarinis atidarymas per galines duris

Galinės durelės negali būti atidarytos, kai išsikrovęs akumuliatorius (12 V) arba susidarius panašioms aplinkybėms. Šiuo atveju galines duris galima atidaryti pasinaudojus galinių durų avarinio atidarymo įtaiso jungikliu.



1 žingsnis: Sustabdykite transporto priemonę kuo tolygiau;

2 žingsnis: atlenkite galinės sėdynės atlošą;

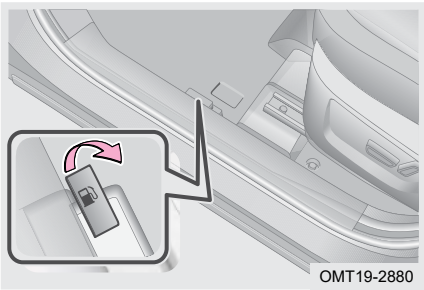
3 žingsnis: Įlipkite į transporto priemonės galą ir atidarykite avarinio įrenginio dangtį;

4 žingsnis: Įkiškite mechaninį raktą į avarinio įtaiso angą. Pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę ir stumkite galines dureles į viršų, kad jas atidarytumėte.

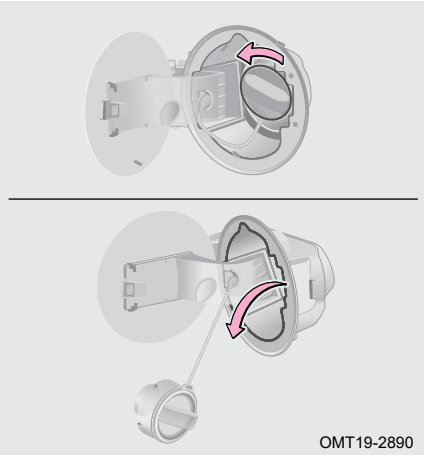
3-12. Degalų bako dangtelis

Elektrinis kuro bako dangtelis

Rankinis degalų bako dangtelis



1 žingsnis: Patraukite kuro bako dangtelio atidarymo rankenėlę, ir kuro bako dangtelis atsivers į išorę;



2 žingsnis: Norėdami nuimti degalų bako dangtelį, pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę;

3 žingsnis: Po degalų papildymo pasukite degalų bako dangtelį pagal laikrodžio rodyklę, kol išgirsite „spragtelėjimą“;

4 žingsnis: Uždarykite degalų bako dangtelį.

SKAITYTI

Kuras gali teršti aplinką. Todėl išpurkštą kurą turėtų surinkti ir pašalinti specialistas.

DĖMESIO

- Atidarant degalų bako dangtelį, gali būti girdimas švelnus švilpimo garsas. Tai normalu.
- Niekada nepilkite dyzelino į degalų baką.
- Jei pildant degalus jie išsilieja, nedelsiant juos nuvalykite, kad nebūtų pažeistas automobilio dažų paviršius.
- Tvirtai užsukus degalų bako dangtelį, atleiskite ranką – dangtelis šiek tiek pasisuks priešinga kryptimi. Tai normalu.
- Kad nepažeistumėte dangtelio, jėgą taikykite tik sukimosi kryptimi. Negalima jo traukti ar atplėšti.
- Jei važiuojant kuro bako dangtelis yra neužsuktas, nuvažiuokite į saugią vietą, sustokite ir vėl užsukite dangtelį!

ĮSPĖJIMAS

- Prieš pildant degalus, išjunkite variklio paleidimo ir išjungimo jungiklį bei uždarykite visas duris ir langus.
- Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis būtų tvirtai užsuktas, kad degalai neišsilietų ir nesukeltų avarijos.
- Kadangi benzinas yra itin degus, degalų pildymo metu draudžiama rūkyti, taip pat neturi būti jokių kitų kibirkščių ar atviros ugnies.
- Atidarydami degalų bako dangtelį, jo nenuimkite staigiai. Karštu oru, staiga nuėmus dangtelį, iš degalų įpylimo angos gali išsiveržti aukšto slėgio degalų garai ir sukelti sužalojimus.
- Neviršykinkite garuojančio kuro, nes jame yra sveikatai kenksmingų medžiagų.
- Išlipę iš automobilio ir prieš atidarydami degalų bako dangtelį, palieskite nedažytą metalinį paviršių, kad išsikrautu statinė elektra. Prieš pildant degalus svarbu pašalinti statinę elektrą, nes dėl statinės elektros susidariusios kibirkštys gali sukelti degalų garų užsidegimą pildymo metu.
- Nesistenkite toliau pildyti degalų, kai degalų pistoletas automatiškai išsijungs! Priešingu atveju degalų bakas gali būti pernelyg pilnas, dėl ko degalai gali išsilieti iš bako, o tai gali lengvai sukelti gaisrą, sprogimą ir rimtus sužalojimus.

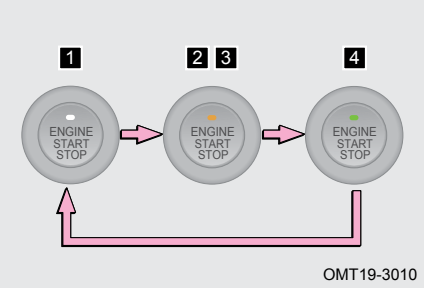
VAŽIAVIMAS TRANSPORTO PRIEMONE

4-1. Transporto priemonės galios režimas
VARIKLIO PALEIDIMO AR SUSTABDYMO jungiklis..... 114
4-2. Variklio užvedimas ir išjungimas
Įprastas paleidimas ir išjungimas 115
Įjungimas ir išjungimas avarijos atveju 117
Prisitaikanti variklio valdymo sistema 118
4-3. Transmisija
Automatinė pavarų dėžė 119
4-4. Vairo sistema
Elektrinė vairo stiprintuvo sistema (EPS) 121
4-5. Stabdžių sistema
Elektrinė stovėjimo stabdžio sistema (EPB) 123
Automatinė stovėjimo sistema (AUTO HOLD) 125
Stabdžiai 127
4-6. SRS oro pagalvės
SRS oro pagalvių indikatoriai 129

4-1. Transporto priemonės galios režimas

VARIKLIO ĮJUNGIMO-IŠJUNGIMO jungiklis

Kai sistema atpažįsta teisėtą išmanųjį raktelį ir atleidžiamas stabdžių pedalas, paspauskite „ENGINE START STOP“ jungiklį, kad perjungtumėte transporto priemonės maitinimo režimą (– kiekvieną kartą paspaudus „ENGINE START STOP“ jungiklį, režimas perjungiamas vieną kartą).



1 Išjungtas režimas (indikatorius nesuveikia): Visi elektros prietaisai išsijungia.

2 ACC režimas (indikatorius užsidega gintaro spalvos šviesa): Kai kuriuos elektros prietaisus galima naudoti.

3 ON režimas (indikatorius užsidega gintaro spalvos šviesa): Galima naudoti visus elektros prietaisus.

4 „START“ režimas (indikatorius šviečia žaliai): Kai transporto priemonės maitinimo šaltinis perjungiamas į ACC/ON režimą, nuspaudžiama stabdžių pedalas, o pavarų perjungimo svirtis yra P padėtyje (transporto priemonė su automatine pavarų dėže), arba nuspaudžiama sankabos pedalas, o pavarų perjungimo svirtis yra neutralioje padėtyje (transporto priemonė su mechanine pavarų dėže). Tuo pačiu metu indikatorius užsidega žalia spalva, o tai reiškia, kad transporto priemonės maitinimas perjungtas į „START“ režimą ir variklį galima užvesti paspaudus jungiklį „ENGINE START STOP“.

SKAITYTI

- Jei „ENGINE START STOP“ jungiklis nėra tinkamai paspaustas, transporto priemonės maitinimo režimo neįmanoma įjungti, todėl variklis gali neužsivesti.
- Nedėkite išmaniojo raktelio ant žymės „key“, nes jei baterijoje yra pakankamai energijos, tai gali sukelti prietaisų skydelio signalą (išmanusis raktelis nerastas“, „Patikrinta sėkmingai, paruošta paleisti“) ir suklaidinti vairuotoją.
- Transporto priemonė yra įrengta alkoholio blokatoriumi, kurį reikia sumontuoti įgaliotoje garantinio aptarnavimo stotyje.

⚠ DĖMESIO

- Kai variklis neveikia, perjunkite transporto priemonės maitinimo režimą į „OFF“ (išjungtas), kad akumuliatorius neišsikrautu.
- Kai variklis veikia, jei ištraukiamas išmanusis raktelis, variklis automatiškai neišsijungs, 6 kartus suskambės vagystės signalizacija, o prietaisų skydelyje pasirodys užrašas „Smart Key Not Detected“.
- Kai variklis veikia, jei pavarų perjungimo svirtis perjungta į R/N/D padėtį, išjunkite variklį – transporto priemonės maitinimas bus perjungtas į „ACC“ režimą, o ne į „OFF“ režimą. Perkelkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį „P“ – automobilio maitinimas bus įjungtas, o norėdami jį išjungti, dar kartą paspauskite mygtuką „ENGINE START STOP“.

Automatinio išjungimo funkcija

Kai variklis neveikia, jei transporto priemonės maitinimas paliekamas įjungtas („ON“) režimu 1 valandą ar ilgiau, jis automatiškai bus perjungtas į išjungtą („OFF“) režimą (transporto priemonėje su automatine pavarų dėže pavarų perjungimo svirtis bus perjungta į „P“ padėtį); ši funkcija negali visiškai užkirsti kelio akumuliatoriaus išsikrovimui.

4-2. Variklio užvedimas ir išjungimas

Įprastas įjungimas ir išjungimas

Prieš užvedant variklį

1 žingsnis: Prieš įsėdant į automobilį, apžiūrėkite aplinką;

2 žingsnis: Nustatykite sėdynės padėtį, atlošo kampą, galvos atramos aukštį ir vairo kampą;

3 žingsnis: Nustatykite vidinio ir išorinio galinio vaizdo veidrodžių kampus;

4 žingsnis: Išjunkite visas nereikalingas šviesas ir elektros prietaisus;

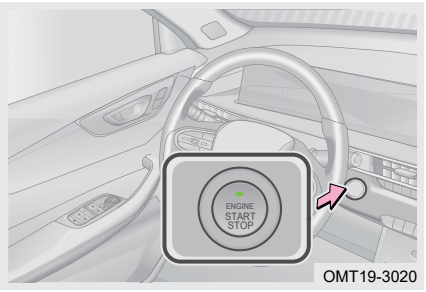
5 žingsnis: Užsisekite saugos diržus;

6 žingsnis: Įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys;

7 žingsnis: Perkelkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį „P“ (automobilis su automatine pavarų dėže) arba „N“ (automobilis su mechanine pavarų dėže);

8 žingsnis: Transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „ON“ režimą; patikrinkite, ar gedimų indikatorius ir kiti prietaisų skydelio indikatoriai veikia normaliai; jei pastebite nukrypimus, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Variklio paleidimas



OMT19-3020

Išmanusis raktas nešiojamas ant kūno arba įdedamas į automobilį, ir jis paprastai aptinkamas:

1 žingsnis: Perjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį „P“ (automobilis su automatine pavarų dėže) arba „N“ (automobilis su mechanine pavarų dėže);

2 žingsnis: Kai transporto priemonės maitinimas perjungiamas į ACC/ON režimą, nuspaudus stabdžių pedalą (– transporto priemonė su automatine pavarų dėže) arba sankabos pedalą (transporto priemonė su mechanine pavarų dėže), tuo pačiu metu užsidega žalia indikatoriaus lemputė;

3 žingsnis: Paspauskite jungiklį „ENGINE START STOP“, kad užvestumėte variklį.

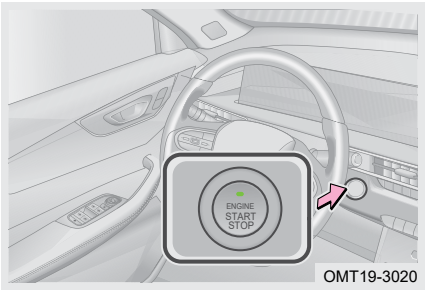
SKAITYTI
Naudojant variklio paleidimo ir išjungimo jungiklį „ENGINE START STOP“, pakanka vieno trumpo, tvirto paspaudimo.

Paleidus variklį

Variklio tuščiosios eigos sūkių skaičių reguliuoja elektroninė valdymo sistema. Paleidus variklį, didelis sūkių skaičius gali padėti pakelti variklio temperatūrą – tai yra normalu. Kai variklio temperatūra pakils, greitis automatiškai sumažės iki įprasto lygio. Jei ne, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

ĮSPĖJIMAS
Išmetamosiose dujose yra kenksmingų medžiagų, kurios, įkvėptos, gali kelti rimtą pavojų sveikatai. Norėdami išvengti išmetamųjų dujų įkvėpimo, laikykitės šių nurodymų: • Nepaleiskite variklio ilgą laiką nevėdinamoje patalpoje, pavyzdžiui, garaže ir pan. • Kai variklis veikia stovinčiame automobilyje, kurio salonas vėdinamas, perjunkite oro kondicionierių į išorinės oro cirkuliacijos režimą ir nustatykite didelį ventiliatoriaus greitį.

Variklio paleidimas



1 žingsnis: Sustabdykite transporto priemonę ir įjunkite stovėjimo stabdį;

2 žingsnis: Perjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį „P“ (automobilis su automatine pavarų dėže) arba „N“ (automobilis su mechanine pavarų dėže);

3 žingsnis: Paspauskite jungiklį „ENGINE START STOP“;

4 žingsnis: Patikrinkite, ar variklis išjungtas.

⚠ DĖMESIO

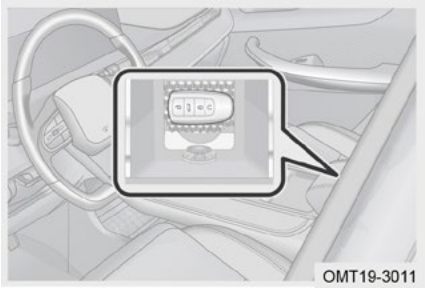
- Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kol variklis nėra išjungtas.
- Ilgai važiuojant dideliu greičiu, variklio temperatūra pakils. Sustojus transporto priemonei, variklio iš karto neišjunkite. Leiskite varikliui dirbti tuščiąja eiga keletą minučių, o kai jo temperatūra nukris, išjunkite variklį. Priešingu atveju variklis gali būti sugadintas.

Įjungimas ir išjungimas avarijos atveju

Variklio užvedimas avarinėje situacijoje

Kai išmaniojo raktelio baterija beveik išsikrovusi arba signalas patiria didelių trukdžių, variklio paleidimo ir išjungimo funkcija neveiks tinkamai. Tokiu atveju variklį užveskite laikydamiesi šių nurodymų:

■Variklio užvedimas avarinėje situacijoje



1 žingsnis: Padėkite išmanųjį raktelį į pagalbinės prietaisų skydelio konsolės daiktadėžę (kaip parodyta paveikslėlyje) priekinė pusė atsukta į viršų; šiuo metu nespauskite stabdžių pedalo (A/T modelis) arba sankabos pedalo (M/T modelis);

2 žingsnis: Perjunkite transporto priemonės maitinimą į „ACC/ON“ režimą, nuspauskite stabdžių pedalą (A/T modelis) arba sankabos pedalą (M/T modelis) – indikatorius užsidegs žalia spalva;

3 žingsnis: Paspauskite jungiklį „ENGINE START STOP“, kad užvestumėte variklį.

Pastaba: Automobiliams su automatine pavarų dėže, kai variklio nepavyksta užvesti paspaudus stabdžių pedalą, automobilio maitinimas perjungiamas į ACC režimą; ilgai (ne mažiau kaip 15 sekundžių) paspaudus „ENGINE START STOP“

jungiklį, sistema ignoruos stabdžių pedalo signalą ir tuo pačiu metu bus galima užvesti variklį (nerekomenduojama naudoti šios funkcijos, norint vėl pradėti važiuoti, išskyrus ypatingas aplinkybes).

SKAITYTI
Interjero dizainas skiriasi priklausomai nuo transporto priemonės konfigūracijos. Remkitės savo turimu automobiliu.

DĖMESIO
Kasdien naudodami automobilį, nedėkite išmaniojo rakto į papildomą prietaisų skydelio daiktadėžę su ženklu „raktas“ (nes išmanusis raktas, kurio baterija yra pakankamai įkrauta, įdėtas į papildomą prietaisų skydelio daiktadėžę, gali sukelti prietaisų skydelio signalą „Išmanusis raktas neaptiktas“ arba „Patikrinimas sėkmingas, paruošta paleisti“, todėl savininkas gali klaidingai įvertinti situaciją).

Variklio išjungimas avarijos atveju

Jei važiuojant transporto priemonės sistemos veikia normaliai, o avarijos atveju tenka išjungti variklį, elkitės taip:

1-iasis būdas: Per 2 sekundes tris ar daugiau kartų trumpai ir paeiliui paspauskite jungiklį „ENGINE START STOP“.

2-iasis būdas: Paspauskite ir laikykite nuspaudę jungiklį „ENGINE START STOP“ ne trumpiau kaip 3 sekundes.

Adaptyvioji variklio valdymo sistema

Jei akumuliatoriaus gnybtas nuimamas ir vėl prijungiamas, transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „ON“ režimą, o prieš užvedant variklį, palaukus 15 sekundžių, transporto priemonės maitinimas bus perjungtas į „OFF“ režimą.

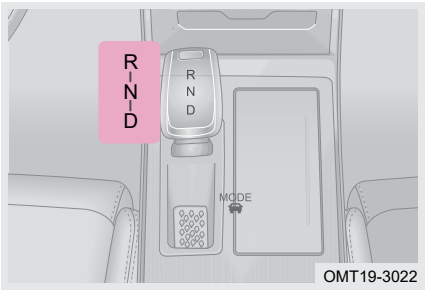
Ankstyvuoju važiavimo etapu gali pasireikšti neįprasti reiškiniai (pavyzdžiui, variklio drebėjimas ar nelygus paleidimas), tačiau tai yra normalu – variklio valdymo sistema vėl mokosi prisitaikyti prie variklio.

4-3. Transmisija

Automatinė transmisija

Automatinė pavarų dėžė

Ši automatinė pavarų dėžė priskiriama elektroniniu būdu valdomų automatinių pavarų dėžių kategorijai.

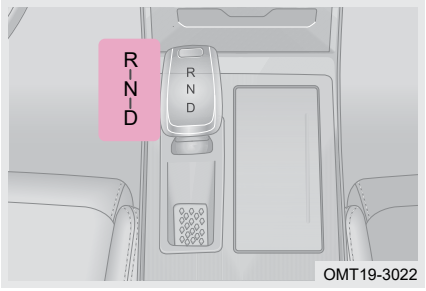


OMT19-3022

Naudojimo instrukcija. 1 žingsnis: Išspauskite stabdžių pedalą iki galo ir paspauskite mygtuką ant pavarų perjungimo svirties, tada perjunkite pavarų perjungimo svirtį iš padėties „P“ į padėtį „D“;

2 žingsnis: Atleiskite stovėjimo stabdį rankiniu būdu arba automatiškai ir atleiskite stabdžių pedalą, kad galėtumėte lėtai važiuoti transporto priemone.

Pavarų padėčių apžvalga



OMT19-3022

Važiuojant vairuotojas gali pasirinkti automatinį režimą (P, R, N, D). Pasirinkus pavarą, prietaisų skydelio informaciniame ekrane bus rodoma atitinkama informacija apie pavarą.

Kai pavarų perjungimo svirtis yra D padėtyje, automobilis automatiškai perjungia pavaras į aukštesnę arba žemesnę, atsižvelgdamas į greitį. Visa tai atliekama be rankinio įsikišimo.

Toliau pateikta informacija padės jums suprasti įvairių pavarų paskirtį ir veikimo principus, kad galėtumėte pasirinkti tinkamą variantą, atsižvelgdami į faktinius eksploatacijos poreikius.

Pavarų diapazonas	Funkcija
P (Stovėjimo) padėtis	Tai yra stovėjimo padėtis. Varomieji ratai yra mechaniniu būdu užfiksuoti. Variklį galima užvesti.
R (atbulinė) padėtis	Tai yra atvirkštinė pozicija. Įsijungs atbulinės eigos žibintai ir pradės veikti statymo pagalbos sistema.
N (neutrali) padėtis	Tai yra neutrali pozicija. Jis naudojamas trumpam variklio sustabdymui tuščiąja eiga.
D (priekinė pavara)	Tai yra vairuotojo sėdynė, nukreipta į priekį. Automatiškai perjungia į aukštesnę arba žemesnę pavarą iš visų priekinių pavarų, atsižvelgiant į variklio apkrovą ir transporto priemonės greitį.

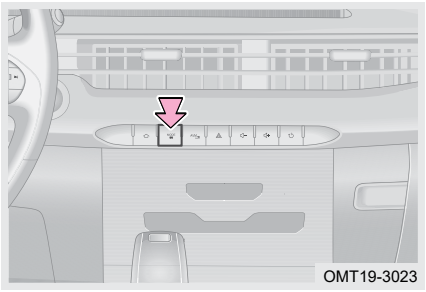
⚠ DĖMESIO

- Nenaudokite transporto priemonės inercijos važiavimo režimo „N“ padėtyje. Kitaip bus sugadinta pavarų dėžė.
- Niekada neperjunkite į P padėtį, kol transporto priemonė nėra tvirtai sustojusi. Dėl to gali pasigirsti neįprasti garsai arba gali būti pažeista transmisija.
- Negalima perjungti pavarų perjungimo svirties iš „D“ padėties, kol automobilis važiuoja į priekį. Priešingu atveju transmisija gali būti rimtai pažeista.
- Negalima perjungti pavarų perjungimo svirties iš „R“ padėties, kol automobilis važiuoja atbuline eiga. Priešingu atveju transmisija gali būti rimtai pažeista.
- Perkeliant pavarų perjungimo svirtį iš „P“ padėties, pirmiausia reikia nuspausti stabdžių pedalą, kad transporto priemonė stabiliai sustotų, ir tik tada perjungti į kitą pavarą. Priešingu atveju pavarų perjungimo mechanizmas bus sugadintas.
- Jei dėl nepakankamo akumuliatoriaus (12 V) įkrovimo atsiranda transporto priemonės gedimų ir netgi neįmanoma nuspausti stabdžių pedalo arba išjungti parko režimo (P), nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Kai automobilis pastatomas nuokalnėje, pirmiausia reikia įtraukti stovėjimo stabdį, o tada perjungti pavarų perjungimo svirtį į „P“ padėtį. Užvedus variklį nuokalnėje, prieš važiuojant pirmiausia reikia perjungti pavarų perjungimo svirtį iš „P“ padėties, o tada atleisti stovėjimo stabdį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nevilkite transporto priemonės dideliu atstumu ar dideliu greičiu. Vilkimo metu pakelkite varančiuosius ratus arba atjunkite kardaninį veleną.
- Kai pavarų dėžė yra „N“ padėtyje, įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys arba nuspaustas stabdžių pedalas, nes priešingu atveju gali įvykti avarija.

Vairavimo režimas



Paleidus variklį, sistema pagal numatytuosius nustatymus veikia ECO režimu. Paspauskite važiavimo režimo jungiklį, kad pakaitomis perjungtumėte tarp „SPORT“ ir „ECO“ režimų. Galite rinktis atsižvelgdami į skirtingas kelio sąlygas. „ECO“ režimu pagerinkite transporto priemonės degalų taupymą; „SPORT“ režimu pagerinkite transporto priemonės valdymą, manevringumą ir galios charakteristikas.

Kai vairuotojas perjungia į vairavimo režimą, šis veiksmas bus įsimintas. Paskutinė vairuotojo darbo būsena bus išsaugota pagal numatytuosius nustatymus, kai transporto priemonė bus įjungta kitą kartą. Ši funkcija nėra standartinė. Remkitės savo turimu automobiliu.

Apsauginis režimas

Jei transmisijos sistemoje atsiranda gedimas, automatiškai įsijungs avarinis režimas, tuo pačiu prietaisų skydelyje toliau švies geltona lemputė „“; transmisija negalės veikti įprastai, o transporto priemonė sulėtės ir važiuos mažu greičiu.

⚠ DĖMESIO
Apsaugos režimu draudžiama važiuoti ilgus atstumus. Priešingu atveju gali būti pažeista transmisija – nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą patikrinimui ir remontui.

4-4. Vairo sistema

Elektrinė vairo stiprintuvo sistema (EPS)

Įvadas

Elektrinė vairo stiprintuvo sistema (EPS) naudoja variklio sukurtą sukimo momentą kaip vairo sistemos energijos šaltinį, o ne įprastą transporto priemonėse taikomą pagalbinį metodą, kai hidraulinį siurblį suka variklis.

Elektrinės vairo stiprintuvo sistemos (EPS) savarankiškas mokymasis

Jei transporto priemonės akumuliatorius buvo išjungtas ir vėl prijungtas arba paleidžiamas variklis, dėl elektrinės vairo sistemos kampo inicijavimo prietaisų skydelyje mirksi geltonas indikatorius „“; pasukite vairą į kairę ir į dešinę iki galutinės padėties, kad būtų užbaigtas kampo nustatymas iš naujo, ir prietaisų skydelyje esantis geltonas indikatorius „“ išsijungs.

Elektrinės vairo stiprintuvo sistemos (EPS) indikatorius

Kai atsiranda elektrinės vairo stiprintuvo sistemos (EPS) gedimas, prietaisų skydelyje užsidega geltona lemputė „ “.

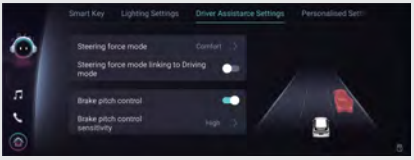
DĖMESIO

- Dažnas vairo sukiojimas ir pasukimas per ilgą laiką gali sugadinti elektrinės vairo stiprintuvo sistemos (EPS) mechanizmą.
- Draudžiama dažnai ir greitai sukti vairą, kai variklis veikia tuščiąja eiga, siekiant išvengti sistemos perkaitimo. Jei sistema perkaista, vairavimas taps sunkesnis – tai yra normalu. Nustokite sukti vairą ir perjunkite automobilio maitinimą į „OFF/ACC“ režimą, kol sistema atvės.

ĮSPĖJIMAS

Išjungus elektrinę vairo stiprintuvo sistemą (EPS), nors transporto priemonė vis dar gali būti valdoma įprastu būdu, ją reikėtų vairuoti atsargiai. Šiuo metu prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Vairo jėgos režimas



OMT19-3090

Elektrinė vairo stiprintuvo sistema (EPS) turi du vairavimo režimus (SPORT/COMFORT). Pirmą kartą įjungus transporto priemonę, numatytasis vairavimo režimas yra „Komfortas“. Palyginti su „Comfort“ režimu, „Sport“ režime vairavimo jėga yra mažesnė, o rankos jaučiasi ramiai.

SKAITYTI

Vairo jėgos režimas gali būti susietas su vairavimo režimu. Atsižvelgiant į šį ryšį, vairavimo jėga atitinka automobilio „SPORT“ režimo važiavimo savybes, o „ECO“ režime – komfortą. Atsijungus, vairavimo jėgą galima atskirai nustatyti į „SPORT“ arba „COMFORT“ režimą.

4-5. Stabdžių sistema

Elektrinė stovėjimo stabdžių sistema (EPB)

Įvadas

Elektrinė stovėjimo stabdžių sistema (EPB) – tai technologija, kuri sujungia laikinas stabdymą važiuojant ir ilgalaikį stabdymą sustojus bei užtikrina stovėjimo stabdžių veikimą elektroniniu būdu. Ši technologija pakeičia tradicinį rankinį stabdį.

Naudojimo būdas



OMT19-3041

■ Rankinis stovėjimo stabdžio įjungimas:

Kai transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „ON“ režimą arba variklis užsiveda ir transporto priemonė sustoja, patraukite elektrinio stovėjimo stabdžio mygtuką į viršų – prietaisų skydelyje užsidega raudonas indikatorius „ Ⓟ “, o elektrinio stovėjimo stabdžio mygtuko indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad stovėjimo stabdžio funkcija įjungta.

Transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „OFF“ režimą, o stovėjimo stabdžio funkciją automatiškai gali įjungti elektrinio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema.

■ Rankinis stovėjimo stabdžio atleidimas

Kai variklis užvedamas arba transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „ON“ režimą, nuspaudžiame stabdžių pedalą ir rankiniu būdu paspaudžiame elektrinio stovėjimo stabdžio mygtuką – „ Ⓟ “ raudonas indikatorius prietaisų skydelyje ir elektrinio stovėjimo stabdžio mygtuko indikatorius išsijungs, o tai reiškia, kad stovėjimo stabdžio funkcija buvo išjungta.

■ Automatinis stovėjimo stabdžio atleidimas

Užsisekite vairuotojo saugos diržą ir uždarykite vairuotojo pusės duris. Lygioje kelio atkarpoje nuspaudus akceleratoriaus pedalą, kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje „D“ arba „R“, elektrinis stovėjimo stabdys automatiškai atsilaisvina, o prietaisų skydelyje esantis raudonas indikatorius „ Ⓟ “ išsijungia. Kai transporto priemonė sustoja nuokalnėje, stipriau nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą, pavarą galima perjungti į D arba R. Kai varomoji jėga viršija slydimo jėgą, elektrinė stovėjimo stabdžių sistema gali automatiškai atsijungti.

SKAITYTI

- Velkant transporto priemonę, būtina atleisti stovėjimo stabdį, o pavarų dėžė turi būti neutralioje padėtyje.
- Interjero dizainas skiriasi priklausomai nuo transporto priemonės konfigūracijos. Remkitės savo turimu automobiliu.

⚠ DĖMESIO

- Elektrinio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema ir automatinė stovėjimo sistema (- AUTO HOLD) neveikia, kai išsikrauna automobilio akumuliatorius. Variklį galima užvesti naudojant paleidimo laidus (išsamesnė informacija pateikta skyriuje „Elgesys avarijos atveju“).
- Nuspausdami stabdžių pedalą ir atleidžiant arba įjungiant stovėjimo stabdį, stabdžių pedalas gali šiek tiek pasislinkti į viršų arba į apačią, todėl prašome stipriai nuspausti stabdžių pedalą.
- Atliekant automatinį elektrinio stovėjimo stabdžio atleidimą, užsisekite vairuotojo saugos diržą ir uždarykite vairuotojo pusės duris. Jei to nepadarysite, gali būti, kad nebus įvykdytos sąlygos, reikalingos automatiniam stovėjimo stabdžio atleidimui.
- Įjungiant ir atleidžiant elektrinį stovėjimo stabdį, iš automobilio galinės dalies gali pasigirsti „švilpimo“ garsas. Tai yra stabdymo stabdžio veikimo metu skleidžiamas garsas. Tai normalu, tad nesijaudinkite.
- Jei transporto priemonė po sustojimo per trumpą laiką pradeda riedėti iš inercijos, sistema automatiškai padidins stovėjimo stabdžio jėgą, kad transporto priemonė būtų saugiai sulaikyta. Didėjant stabdymo jėgai, sistema skleidžia veikimo garsą. Tai normalu.
- Kai variklis užsiveda arba transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „ON“ režimą, o stovėjimo stabdžio neįmanoma atleisti rankiniu būdu nuspaudus stabdžių pedalą, galite nuspausti akceleratoriaus pedalą ir paspausti elektrinio stovėjimo stabdžio mygtuką, kad atleistumėte stovėjimo stabdį. Ši funkcija naudojama tik tuomet, kai stovėjimo stabdžio neįmanoma atleisti rankiniu būdu nuspaudus stabdžių pedalą; naudodamiesi ja, atkreipkite dėmesį į saugumą. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekiant išvengti transporto priemonės judėjimo, sustojus ar išlipant iš transporto priemonės, taip pat po to, kai suveikia elektrinio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema, „ Ⓟ “ raudonas indikatorius prietaisų skydelyje ir elektrinio stovėjimo stabdžio mygtuko indikatorius išsijungia praėjus tam tikram laikui nuo jų įsižiebimo; patikrinkite, ar „ Ⓟ “ raudonas indikatorius prietaisų skydelyje ir elektrinio stovėjimo stabdžio mygtuko indikatorius įsižiebia, kad įsitikintumėte, jog elektrinis stovėjimo stabdys įjungtas tinkamai.

Avarinio stabdymo funkcija

Jei nepavyksta naudoti stabdžio pedalu, nuolat spauskite elektrinio stovėjimo stabdžio mygtuką, kad priverstinai įjungtumėte stovėjimo stabdį. Per šį procesą prietaisų skydelyje mirksi raudonas indikatorius „ Ⓟ “. Atleiskite mygtuką, kad nutrauktumėte avarinį stabdymą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai įjungiama avarinio stabdymo funkcija, ji pradeda skleisti nuolatinį gaudimą. Tai normalu.
- Atliekant avarinį stabdymą, elektrinis stovėjimo stabdys užtikrins pastovų lėtėjimą, kuris skirsis nuo vairuotojo pageidaujamo lėtėjimo, todėl stabdymo atstumas bus kitoks.
- Važiuodami įprastomis sąlygomis, šią funkciją naudokite atsargiai. Važiuojant kiti keleiviai neturėtų netyčia paspausti mygtuko. Priešingu atveju tai gali sukelti avariją.
- Avarinio stabdymo funkciją galima naudoti tik avarijos atveju, pavyzdžiui, jei sugeda kojinis stabdys arba užstrigo stabdžių pedalas. Elektroninė stabilumo kontrolės (ESP) sistema ir jos komponentai negali viršyti fizinės kelio sukibimo ribos. Įjunkite avarinio stabdymo funkciją važiuodami vingiuotu keliu, pavojingu keliu, intensyvaus eismo keliu arba esant nepalankioms oro sąlygoms, nes tai gali sukelti automobilio slydimą, šoninį slydimą arba nuvažiavimą į šoną; būkite atsargūs, kad nesukeltumėte avarijos.

Elektrinis avarinis stovėjimo stabdžių atleidimas

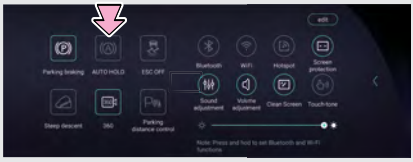
Kai veikia elektrinio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema, paspauskite elektrinio stovėjimo stabdžio mygtuką, nuspaudę ir laikydami nuspaustą stabdžių pedalą, o transporto priemonės maitinimas perjungiamas į išjungtą („OFF“) režimą, avarijos atveju elektrinis stovėjimo stabdys atleidžiamas. Elektroninę stovėjimo sistemą rekomenduojama naudoti tik gelbėjimo priekabose arba išimtiniais atvejais.

Automatinė stovėjimo sistema (AUTO HOLD)

Įvadas

Automatinė stovėjimo sistema (AUTO HOLD) skirta užkirsti kelią transporto priemonės riedėjimui, kai ji stovi vietoje ir pradeda važiuoti.

Naudojimo būdas



OMT19-3043

■ Automatinio statymo veikimo sąlygos

Variklis užvestas, vairuotojo pusės durys tinkamai uždarytos, o vairuotojo saugos diržas užsegtas.

■ Automatinio statymo įjungimas

Kai įvykdomos automatinio statymo sąlygos, paspauskite automatinio statymo mygtuką – mygtuko indikatorius lieka įjungtas, rodydamas, kad transporto priemonėje įjungta automatinio statymo funkcija.

Automatinio statymo funkcijos įjungimas

Įjungus automatinio stovėjimo funkciją, nuspaudus stabdžių pedalą, transporto

priemonė iš judėjimo pereina į stovėjimo būseną, tada įjungiama automatinio stovėjimo funkcija, o prietaisų skydelyje lieka degančios žalios lemputės „Ⓟ“ arba „Ⓐ“.

Jei, automobiliui stovint, nuspaudžiate stabdžių pedalą, tuo pačiu metu įjungta automatinio stovėjimo funkcija ir tenkinamos automatinio stovėjimo sąlygos, tuomet automatinio stovėjimo funkcija įjungiama, o prietaisų skydelyje esantis žalias indikatorius „Ⓟ“ arba „Ⓐ“ lieka įjungtas.

■ Automatinio statymo išjungimas

Kai įjungta automatinio statymo funkcija, paspauskite automatinio statymo mygtuką, kad išjungtumėte automatinio statymo funkciją. Automatinio statymo mygtuko indikatorius išsijungia, o tai reiškia, kad automobilis išėjo iš automatinio statymo režimo.

Kai įjungta automatinio statymo funkcija, paspauskite automatinio statymo mygtuką, kad ją išjungtumėte – prietaisų skydelyje esantis žalias indikatorius „Ⓟ“ arba „Ⓐ“ ir indikatorius ant automatinio statymo mygtuko užges, o tai reiškia, kad transporto priemonė išėjo iš automatinio statymo režimo ir perėjo į stovėjimo stabdžio režimą.

■ Automatinė stovėjimo blokavimo atjungimo funkcija:

Automatinio stovėjimo stabdžio atleidimo būdas yra toks pat kaip ir elektrinio stovėjimo stabdžio – įskaitant rankinį ir automatinį atleidimą.

SKAITYTI

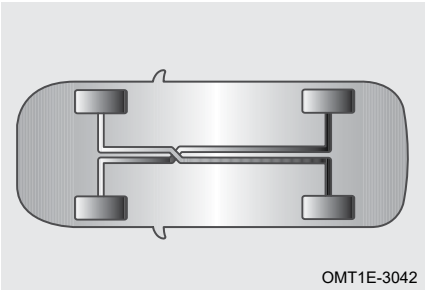
- Interjero dizainas skiriasi priklausomai nuo transporto priemonės konfigūracijos. Remkitės savo turimu automobiliu.
- Priklausomai nuo transporto priemonės konfigūracijos, automatinio statymo indikatorius rodo skirtingą informaciją. Remkitės savo turimu automobiliu.

DĖMESIO

- Prieš įvažiuodami į plovyklą išjunkite automatinio statymo funkciją.
- Visada statykite transporto priemonę tinkamai, laikydamiesi saugos taisyklių, ir stenkitės, kad nesusižeistumėte patys ir nesužeistumėte pėsčiųjų.
- Jei akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas labai lėtai, automatinis stovėjimo stabdžio atleidimas užtrunka. Tai normalu.
- Kai įjungiama automatinio statymo funkcija, atidarius vairuotojo pusės duris arba atsegus vairuotojo pusės saugos diržą, automatinis statymas persijungs į elektrinį statymą.
- Kai įjungta automatinio statymo funkcija, atidarykite vairuotojo pusės duris arba atsekite vairuotojo pusės saugos diržą, kad išjungtumėte automatinio statymo funkciją; uždarykite duris arba vėl užsisekite diržą, kad vėl įjungtumėte šią funkciją.
- Įjungus automatinio statymo funkciją, automatinė statymo sistema automatiškai sustabdys transporto priemonę iš judėjimo būsenos iki visiško sustojimo, paspaudus stabdžių pedalą, tačiau pavarų perjungimo svirtis vis dar bus D arba R padėtyje. Trumpam rekomenduojama perjungti į N padėtį, o ilgesniam laikui – į P padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Kad transporto priemonė netyčia nepradėtų judėti automatinio statymo režimu, prieš nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą ir pradedant važiuoti, įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtis yra tinkamoje padėtyje.

Stabdžiai


OMT1E-3042

Stabdžių sistema yra X tipo konfigūracijos, dviejų grandinių stabdžių sistema; tai hidraulinė sistema, susidedanti iš dviejų nepriklausomų posistemių. Jei viena iš posistemių sugestų, kita sistema vis tiek galėtų atlikti stabdymo funkciją. Tačiau stabdžių pedalą reikia nuspausti stipriau nei įprastai, stabdymo kelias pailgės, o stabdžių sistemos gedimo indikatorius liks įjungtas.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Nevairuokite transporto priemonės, jei veikia tik viena stabdžių sistema. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą.

Stabdžių sistemos gedimo indikatorius

Kai atsiranda stabdžių sistemos gedimas, prietaisų skydelyje lieka įsižiebęs raudonas indikatorius „ (!) “.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Jei atsiranda stabdžių sistemos gedimas, patikrinkite stabdžių skysčio lygį ir, jei jis yra žemiau „MIN“ žymės, įpilkite stabdžių skysčio. Jei priežastis neaiški, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.

Atsargumo priemonės, susijusios su stabdžių sistema

1. Jei stabdant vairas nuolat derba ar vibruoja, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jį patikrintų ir suremontuotų.
2. Važiuodami nuokalne, įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte visapusiškai pasinaudoti variklio stabdymo efektu ir išvengti nuolatinio stabdžių naudojimo. Jei to nepadarysite, stabdžiai gali perkaisti, stabdymo atstumas pailgės, o sunkiausiu atveju stabdžiai gali net laikinai prarasti savo veiksmingumą.
3. Kartais gali būti girdimas stabdžių sistemos veikimo garsas, tačiau tai yra normalu. Tačiau jei ilgą laiką girdimi metalo trinties ar švilpimo garsai, stabdžių antdėklai gali būti smarkiai nusidėvėję. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas keitimas.
4. Naujos stabdžių antdėklai turi būti įvažiuoti, kad būtų pasiektas optimalus stabdymo efektyvumas. Pirmuosius 200 km stabdymo efektyvumas nėra optimalus. Tokiu atveju stipriau nuspauskite stabdžių pedalą, kad kompensuotumėte stabdymo poveikį.

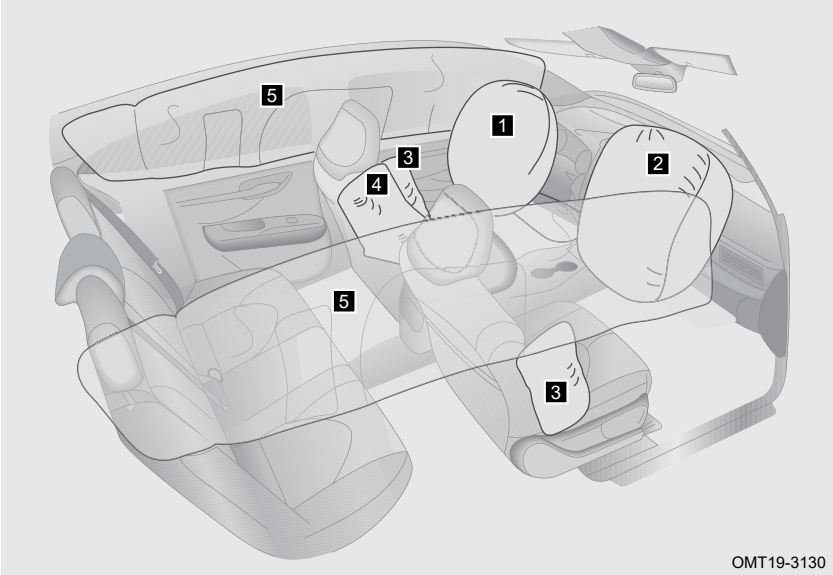
5. Drėgnas stabdys gali sukelti nenormalų transporto priemonės lėtėjimą arba jos traukimą į vieną pusę stabdant. Šiek tiek nuspauskite stabdžių pedalą, kad patikrintumėte stabdžių veiksmingumą. Pravažiavę gilų vandenį, važiuokite saugiu greičiu ir šiek tiek nuspauskite stabdžių pedalą, kol stabdžių veikimas vėl taps normalus.
6. Stabdžių antdėklų nusidėvėjimo būklė didžiąja dalimi priklauso nuo jų eksploatavimo sąlygų ir vairavimo stiliaus. Transporto priemonėse, kurios dažniausiai naudojamos miesto eismo sąlygomis, dažnas variklio paleidimas ir stabdymas pablogina stabdžių antdėklų būklę. Todėl prašome kreiptis į įgaliotą serviso centrą pagal nurodytą techninės priežiūros ridos intervalą, kad būtų patikrintas stabdžių antdėklų storis arba, jei reikia, jie būtų pakeisti.

4-6. SRS oro pagalvės

SRS oro pagalvės

Esant stipriam priekinio ar šoninio susidūrimo smūgiui, SRS oro pagalvės išsiskleidžia ir, kartu su saugos diržais, apsaugo transporto priemonės keleivius. SRS oro pagalvės gali tolygiau paskirstyti smūgio jėgą keleivių kūno viršutinėms dalims, todėl jų kūnas juda lėtai arba net sustoja, taip sumažinant keleivių ir vairuotojo sužalojimo riziką. Išsiskleidus SRS oro pagalvei, durys automatiškai atrakinamos, įsižiebia salono apšvietimas ir avariniai žibintai.

SRS oro pagalvių išdėstymas



1 Vairuotojo oro pagalvė

2 Priekinė keleivio oro pagalvė

3 Priekinės šoninės oro pagalvės

4 Priekinė vidurinė oro pagalvė

5 Užuolaidinės apsauginės oro pagalvės

Oro pagalvės (SRS) apžvalga

■ Vairuotojo oro pagalvė / priekinio keleivio oro pagalvė

Esant stipriam priekinio susidūrimo atvejui ir esant sąlygoms, kuriomis išsiskleidžia oro pagalvė, tiek vairuotojo, tiek priekinio keleivio oro pagalvės veikia kartu su saugos diržais, siekdamos sumažinti vairuotojo ir priekinio keleivio galvos ar krūtinės sužalojimus, kuriuos sukelia susidūrimas su salono detalėmis. (Modeliuose, kuriuose įrengtas priekinės keleivio oro pagalvės jungiklis, priekinė keleivio oro pagalvė nesuveikia, kai jungiklis išjungtas).

■ Priekinės šoninės oro pagalvės

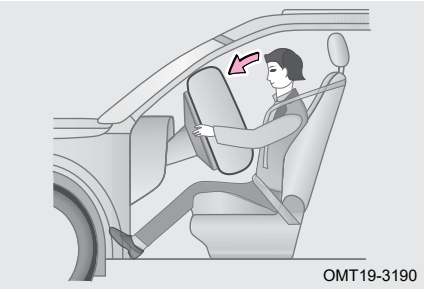
Esant stipriam šoniniam susidūrimui ir jei tenkinamos oro pagalvės išsiskleidimo sąlygos, priekinės šoninės oro pagalvės gali padėti apsaugoti priekinėse sėdynėse sėdinčių keleivių liemenis.

■ Užuolaidinės apsauginės oro pagalvės

Esant stipriam šoniniam susidūrimui ir jei tenkinamos oro pagalvės išsiskleidimo sąlygos, užuolaidinės oro pagalvės gali padėti apsaugoti visų pirma išorinėse sėdynėse sėdinčių keleivių galvas.

■ Priekinė vidurinė oro pagalvė

Esant stipriam šoniniam susidūrimui ir esant sąlygoms, kuriomis išsiskleidžia oro pagalvė, užuolaidinės oro pagalvės gali padėti apsaugoti visų pirma vairuotojo ir priekinio keleivio galvas.


OMT19-3190

SRS oro pagalvė veikia kartu su saugos diržu, siekiant užtikrinti vairuotojo ir keleivių saugumą. Tačiau oro pagalvė negali pakeisti saugos diržo. Be to, SRS oro pagalvė išsiskleis tik tada, kai transporto priemonės susidūrimo intensyvumas pasieks projektinę ribą. Kai kuriose avarijose saugos diržai yra vienintelė apsaugos priemonė. Avarijos metu užsisegus saugos diržą galima sumažinti riziką atsitrenkti į daiktus automobilio salone arba būti išmestam iš automobilio, taip veiksmingai apsaugant vairuotojus ir keleivius. Todėl visi transporto priemonėje esantys asmenys turėtų tinkamai užsisegti saugos diržus. SRS oro pagalvės ir saugos diržai gali užtikrinti apsaugą tik suaugusiesiems, tačiau nėra skirti kūdikiams ir mažiems vaikams apsaugoti.

SRS oro pagalvė išsiskleidimo metu sukurs didelę jėgą. Siekiant išvengti sužalojimų, kuriuos gali sukelti SRS oro pagalvės išsiskleidimas, vairuotojas ir keleiviai privalo laikytis tinkamos sėdėjimo padėties, teisingai užsisegti saugos diržą ir tinkamai sureguliuoti sėdynės padėtį, taip pat jokiu būdu nesėdėti pernelyg

arti SRS oro pagalvės, pavyzdžiui, nesėdėti ant sėdynės krašto ar nesilenkti į priekį. Jei transporto priemonėje įrengtos priekinės šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės, įsitikinkite, kad rankos yra pakankamai nutolusios nuo transporto priemonės šono, kad išsiskleidžiant oro pagalvėms nebūtų sužeisti.

⚠ DĖMESIO

- SRS oro pagalvė negali apsaugoti keleivio apatinės kūno dalies.
- SRS oro pagalvė po išsiskleidimo greitai susitraukia, todėl užtikrinama, kad vairuotojui nebūtų užstotas vaizdas į priekį.
- SRS oro pagalvės atitinkamos dalys po išsiskleidimo kaista. Siekiant išvengti sužalojimų, nedelsiant nelieskite susijusių SRS oro pagalvės dalių.
- SRS oro pagalvė yra vienkartinis įrenginys. Išsiskleidus SRS oro pagalvei, būtina pakeisti su ja susijusias dalis.
- Jei vietos, kuriose laikomos SRS oro pagalvės, pvz., vairas ir prietaisų skydelis, yra pažeistos arba įtrūkusios, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jos būtų pakeistos.
- SRS oro pagalvės išsiskleidimas ir susitraukimas įvyksta per trumpą laiką, todėl ji negali apsaugoti nuo antrojo smūgio, kuris gali įvykti vėliau.
- SRS oro pagalvė nėra skirta galiniams susidūrimams, lengviems priekinėms susidūrimams ar transporto priemonės apsivertimui, be to, ji nesuveikia, kai transporto priemonė staigiai stabdoma avarinėje situacijoje.
- SRS oro pagalvės, išsiskleidusios, išskiria šiek tiek dūmų ir dulkių. Žmonėms, sergantiems astma ar turintiems kitų kvėpavimo takų sutrikimų, gali būti sužadinta kvėpavimo sistema. Todėl visi transporto priemonėje esantys žmonės turėtų kuo greičiau išlipti arba atidaryti langus, kad įkvėptų šviežio oro, o prireikus kreiptis į gydytoją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Sėdynės užvalkalas neturi užstoti priekinių šoninių ir vidurinės priekinės oro pagalvių naudojimo metu, nes avarijos atveju priekinių šoninių ir vidurinės priekinės oro pagalvės, pripūtusios, neišsiskleis, o tai sumažins keleivių apsaugą.
- SRS oro pagalvę valyti būtina naudoti minkštą, sausą skudurėlį arba vandeniu sudrėkintą skudurėlį. Siekiant išvengti skysčio patekimo į SRS oro pagalvę, nes priešingu atveju tai gali rimtai pakenkti normaliai SRS oro pagalvės veiklai.
- Jei transporto priemonėje yra vandens, SRS oro pagalvė gali būti pažeista. Net jei šiuo metu susidūrimo nėra, tai gali sukelti netyčinį oro pagalvės išsiskleidimą. Nedelsiant išjunkite variklį ir atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą. Nesistenkite užvesti variklio. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.
- Įsitikinkite, kad vairuotojas ir priekinis keleivis visada sėdėtų tiesiai. Jei pasilenksite į priekio vidurinės oro pagalvės veikimo kryptį, tai gali sutrukdyti oro pagalvei tinkamai išsiskleisti ir padidinti sužalojimo riziką.
- Nekabinkite priedų ant priekinės vidurinės oro pagalvės arba šalia jos. Jie gali sutrikdyti oro pagalvės veikimą arba sužeisti žmogų, jei oro pagalvė išsipūs.
- Vairuodami neatidarykite priekinės vidurinės rankenos dėžutės dangčio.
- Negalima uždengti vairuotojo sėdynės atlošo apdangalo ar jį pakeisti be konsultacijos su įgaliotu servisu. Netinkamai uždedant ar užtraukiant vairuotojo sėdynės atlošo apvalkalą, priekinė vidurinė oro pagalvė gali neišsiskleisti tinkamai įvykus šoniniam susidūrimui.

Oro pagalvių (SRS) indikatoriai

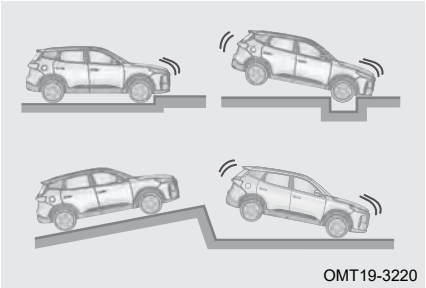
Kai prietaisų skydelyje esantis raudonas indikatorius „ “ neveikia, jis lieka įjungtas – tai skirta įspėti vairuotoją, kad SRS oro pagalvė neveikia. Prašome eiti

SRS oro pagalvės veikimo sąlygos

SRS oro pagalvės suveikimo sąlygos nepriklauso nuo transporto priemonės važiavimo greičio, bet priklauso nuo objekto, susidūrimo krypties ir transporto priemonės greičio. SRS oro pagalvės gali nesuveikti, jei susidūrimo smūgis yra sugertas arba išsklaidytas po kėbulo; tačiau, priklausomai nuo avarijos metu susidariusių smūgio sąlygų, SRS oro pagalvė kartais gali suveikti. Todėl SRS oro pagalvės išsiskleidimo sąlygos neturėtų būti vertinamos atsižvelgiant į transporto priemonės apgadinimo laipsnį.

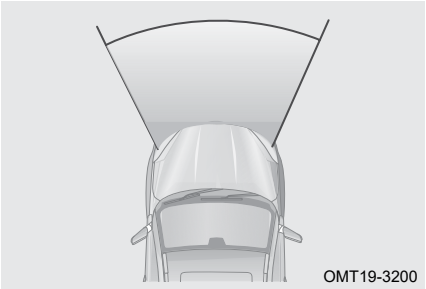
Net jei SRS oro pagalvė neišsiskleidžia, susidūrimas gali ją sugadinti. Jei SRS oro pagalvės yra pažeistos, jos gali neveikti tinkamai, todėl kito susidūrimo atveju negalės apsaugoti jūsų ir kitų keleivių, o tai gali sukelti avarijas ir sužalojimus. Siekiant užtikrinti, kad susidūrimo atveju SRS oro pagalvė išsiskleistų tinkamai, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą patikrinimui ir remontui.

■ Aplinkybės, kuriomis SRS oro pagalvė gali išsiskleisti ne dėl susidūrimo

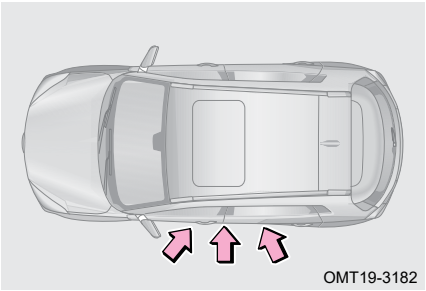

OMT19-3220

Vairuotojo oro pagalvė, priekinio keleivio oro pagalvė, priekinės šoninės oro pagalvės, užuolaidinės oro pagalvės ir priekinė vidurinė oro pagalvė taip pat gali išsiskleisti, jei automobilio apačia patirs stiprų smūgį.

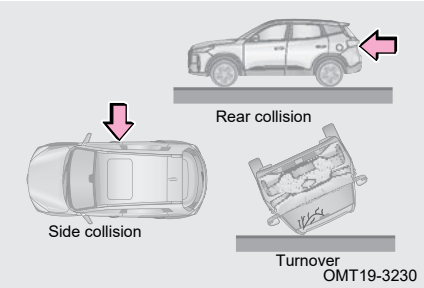
■ Aplinkybės, kuriomis susidūrus gali išsiskleisti SRS oro pagalvė


OMT19-3200

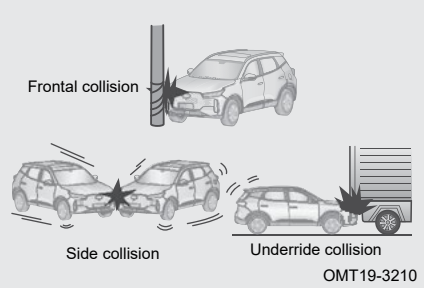
Paprastai, įvykus priekinio susidūrimo avarijai, vairuotojo ir priekinio keleivio oro pagalvės išsiskleidžia, jei transporto priemonės lėtėjimas viršija numatytą ribinį lygį.


OMT19-3182

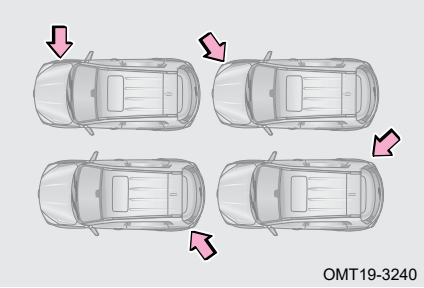
Transporto priemonė patiria stiprų šoninį smūgį, o šoninės susidūrimo jutikliai užfiksuoja smūgį, kuris yra pakankamai stiprus, kad suveiktų priekinės šoninės oro pagalvės, užuolaidinės oro pagalvės ir priekinė vidurinė oro pagalvė.



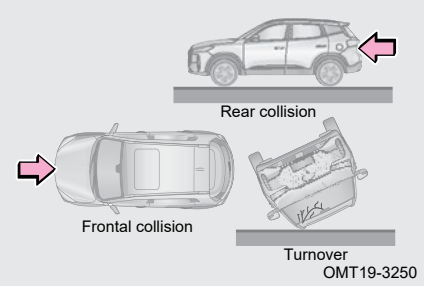
Vairuotojo ir priekinio keleivio oro pagalvės paprastai nesuveikia, jei automobilis patiria šoninį ar galinį susidūrimą, jei apsiverčia arba jei patiria nedidelio greičio priekinį susidūrimą.



Vairuotojo ir priekinio keleivio oro pagalvės gali nesuveikti, jei automobilio priekis atsitrenks į telegrafo stulpą, įlįs po sunkvežimiu arba jei automobilis pateks į šoninį susidūrimą.



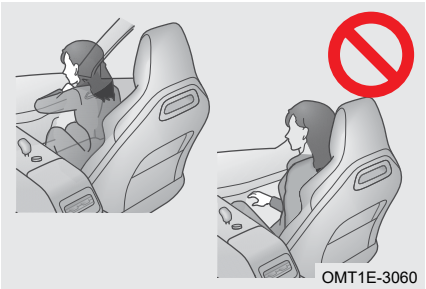
Priekinė šoninė oro pagalvė, užuolaidinė oro pagalvė ir priekinė vidurinė oro pagalvė gali nesuveikti, jei transporto priemonė patirs šoninį susidūrimą, smūgį į galinio rato galinę dalį arba šoninį susidūrimą tam tikru kampu prie transporto priemonės.



Priekinė šoninė oro pagalvė, užuolaidinė oro pagalvė ir priekinė vidurinė oro pagalvė gali nesuveikti, jei automobilis patirs priekinį ar galinį susidūrimą, apsivers arba susidurs šonu važiuodamas nedideliu greičiu.


OMT1E-3059

Visada užtikrinkite, kad SRS oro pagalvės išsiskleidimo kelias būtų laisvas. Draudžiama tarp keleivio ir SRS oro pagalvės dėti bet kokius daiktus (pavyzdžiui, mobilųjį telefoną) bei tvirtinti ar dėti bet kokius daiktus ant SRS oro pagalvės dangčio ar šalia jo; jei tarp keleivio ir SRS oro pagalvės yra daiktas, SRS oro pagalvė gali neišsiskleisti pagal numatytą trajektoriją arba SRS oro pagalvė gali stumti daiktą į keleivio kūną, sukeldama rimtus sužalojimus ar net mirtį.


OMT1E-3060

Nesėdėkite ant sėdynės krašto ir nesiremkite į prietaisų skydelį.


OMT1E-3061

Neleiskite vaikui stovėti priešais priekinio keleivio oro pagalvės bloką arba sėdėti ant priekinio keleivio kelių


OMT1E-3062

Nesiremkite į duris, A, B ar C statramsčius. Neleiskite niekam atsiklaupti ant keleivio sėdynės, esančios prie durų, arba iškišti galvos ar rankų už automobilio ribų.



Niekada nieko nepritvirtinkite ir nieko neatsiremkite į tokias vietas kaip prietaisų skydelis, vairas ir prietaisų skydelio apatinė dalis. Šie daiktai gali tapti sviedžiamaisiais daiktais, kai išsiskleidžia vairuotojo arba priekinio keleivio oro pagalvė.



Nekabinkite nieko ant tokių vietų kaip durys, priekinio stiklo, šoninių durų stiklų, A, B ir C statramsčių, stogo šoninių bėgių ir laikymosi rankenėlių.

Negalima smūgiuoti į SRS oro pagalvės komponentų vietą ar daryti jai pernelyg didelę jėgą. Priešingu atveju tai gali sukelti SRS oro pagalvės veikimo sutrikimą.

SRS oro pagalvės komponentokeitimas

Atitinkamos SRS oro pagalvės dalys turi būti pakeistos praėjus 10 metų nuo transporto priemonės įsigijimo dienos. Siekiant užtikrinti, kad SRS oro pagalvė garantuotų jūsų saugumą, prašome visada kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad per nustatytą laiką būtų pakeistos atitinkamos SRS oro pagalvės dalys.

Parduodant transporto priemonę, būtina užtikrinti, kad naujasis savininkas žinotų apie SRS oro pagalvių konfigūraciją ir šios transporto priemonės SRS oro pagalvių keitimo datą. SRS oro pagalvių komponentų modifikavimas ir šalinimas

Be įgaliotosios serviso stoties leidimo negalima išmesti transporto priemonės ar naudoti šių komponentų, nes kitaip gali įvykti nelaimingi atsitikimai ir būti sužaloti žmonės:

- Transporto priemonės pakabos sistemos modifikavimas.
- Transporto priemonės priekinio buferio modifikavimas ir pan.
- Šoninių durų arba durų apsauginės plokštės ir B-stulpo apsauginės plokštės modifikavimas ir pan.
- Oro pagalvių (SRS) montavimas, išmontavimas, išardymas ir remontas.
- Vairo, prietaisų skydelio, prietaisų panelės ir sėdynių remontas, modifikavimas, išmontavimas arba keitimas.

VAIRAVIMO PAGALBA

5-1. Vairavimo pagalbos įspėjimas 139

5-2. Greičio ribojimo pagalbos sistema
(SLA) Greičio ribojimo pagalbos sistema (SLA) 140

5-3. Pastovaus greičio palaikymo sistema
Prisitaikanti greičio palaikymo sistema (ACC)..... 141
Aktyvus greičio apribojimas (ASL) 146
Pažangioji greičio valdymo sistema (SCF) 147

5-4. Išvažiavimas iš eismo juostos
Įspėjimo sistema (LDW) Eismo juostos išvažiavimo įspėjimo sistema (LDW) 147

5-5. Eismo juostos palaikymo sistema (LDP)
Eismo juostos palaikymo sistema (LDP) 149

5-6. Avarinio eismo juostos palaikymo (ELK) sistema
Avarinio eismo juostos palaikymo (ELK) sistema 151

5-7. Aklosios zonos aptikimo (BSD) sistema Aklosios zonos aptikimas
(BSD) Sistema 152
Galinio eismo perspėjimo sistema (RCTA) 154
Galinio eismo stabdymo sistema (RCTB) 154
Durų atidarymo įspėjimo sistema (DOW) 155
Galinio susidūrimo įspėjimo sistema (RCW) 156

5-8. Automatinė avarinio stabdymo sistema (AEB) I Priekinio susidūrimo įspėjimo sistema (FCW)
Automatinė avarinio stabdymo sistema (AEB) / Priekinio susidūrimo įspėjimo sistema (FCW) 156

5-9. Eismo spūsčių pagalbos sistema (TJA) / Integruota greičio palaikymo sistema (ICA) Eismo spūsčių pagalba
Sistema (TJA) / Integruota greičio palaikymo sistema (ICA) 159

5-10. Pažangi išvengimo sistema
Pažangi išvengimo sistema 161

5-11. Nuvažiavimas
Informacinė nuvažiavimo sistema (DAI) 161

5-12. Padangų slėgis
Stebėjimo sistema (TPMS) Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)..... 162

5-13. Vairuotojo stebėjimo Sistema
Vairuotojo stebėjimo sistema (DMS) 164

5-14. Statymo pagalbos sistema
Statymo vaizdo stebėjimo sistema (jei įrengta) 165
Panoraminio vaizdo stebėjimo sistema (jei įrengta) 166
Statymo radaro sistema 170

5-15. Daugkartinių susidūrimų stabdžių sistema (MCB)
Daugkartinių susidūrimų stabdžių sistema (MCB) 172

5-16. Stabdymo jėgos valdymo sistema
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESP) 173
Stabdžių atblokavimo sistema (ABS) 174
Išplėstinė funkcija 176

5-17. Hibridinė elektrinė transporto priemonė
HEV pagrindinė dalis 178
Veikimo režimas 180
Unikalus HEV garsas 181
Atsinaujinančioji energija ir regeneracinis stabdymas 181
Variklio automatinis įjungimas/išjungimas 181
Maitinimo baterija 181

5-18. Duomenų apsauga
Įspėjimas apie vairuotojo mieguistumą ir dėmesio praradimą (DDAW) 184
Išplėstinė vairuotojo pagalbos sistema (ADAS) ... 185
Skubios pagalbos iškvietimas (eCall) 185

5-1. Vairavimo pagalba

Įspėjimas

Šiame vadove aprašytos pažangiosios vairavimo pagalbos sistemos yra papildomos sistemos, o ne autopilotai, ir jos nesuteikia transporto priemonei visiškos autonomijos. Pagalbinės sistemos efektyvumas priklauso nuo daugelio veiksnių, todėl gamintojas negarantuoja, kad visos sistemos veiks transporto priemonės eksploatacijos metu.

Vairuotojas privalo:

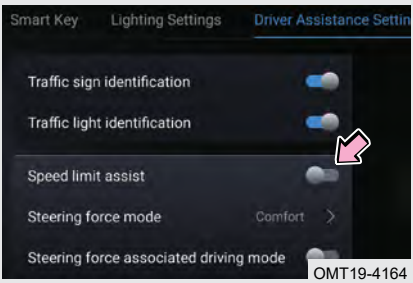
- Nuolat tiesiogiai valdykite transporto priemonę.
- Stebėkite eismo sąlygas.
- Greitai reaguoti į eismo situacijos pokyčius, savarankiškai priimti sprendimus ir juos įgyvendinti.
- Laikytis eismo taisyklių, įskaitant greičio ir atstumo iki kitų transporto priemonių reikalavimus

Visi sprendimai ir atsakomybė už vairavimą tenka vien tik vairuotojui, kuris privalo visą laiką išlaikyti dėmesį ir būti pasirengęs bet kuriuo metu imtis veiksmų.

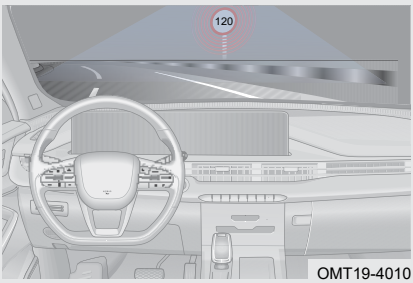
5-2. Greičio ribojimo pagalbos sistema (SLA)

Greičio ribojimo pagalbos sistema (SLA) (jei įrengta)

SLA sistema aptinka priešais esančio kelio greičio apribojimo ženklų informaciją ir ją suderina su navigacijos sistemos pateikiama informacija apie greičio apribojimus; remdamasi galutine greičio apribojimų informacija, ji vaizdo, garso ir kitomis priemonėmis primena vairuotojui atkreipti dėmesį į įvairius galiojančius kelio greičio apribojimus, kad vairuotojas laikytųsi leistino greičio ir vietinių eismo taisyklių.



Įjunkite transporto priemonės maitinimą, įjunkite greičio ribojimo pagalbą meniu „Garso sistema“ – „Transporto priemonės nustatymai“ – „Vairuotojo pagalbos nustatymai“.



Kai SLA aptinka priešais esančio kelio greičio apribojimo ženklo informaciją ir ją suderina su navigacijos sistemos pateikta greičio apribojimo informacija, prietaisų skydelyje esantis indikatorius „ 120 “ lieka įjungtas. Jei greitis viršys galiojantį greičio apribojimą, vieną kartą pasigirs įspėjamasis garsas.

Funkcijos riba

■ SLA gali nepripažinti šių situacijų

Išblukę ženklai.

- Ženklai vingiuotuose keliuose.
- Pasukti arba sugadinti ženklai.
- Aukšti ženklai greitkelyje.
- Ženklai, kurie yra visiškai arba iš dalies uždengti, arba kurių vietos sunku rasti.
- Ženklai, kuriuos visiškai arba iš dalies dengia šarma, sniegas ar dulkės.

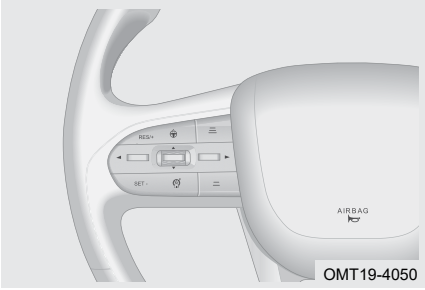
⚠ ĮSPĖJIMAS
SLA sistema, veikianti remiantis priekinės pusės vaizdą fiksuojančia daugiafunkce kamera, yra jautri oro sąlygoms ir apšvietimui, todėl ši funkcija nėra tinkama visomis sąlygomis.

5-3. Pastovaus greičio palaikymo sistema (jei įrengta)

Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos (ACC) sistema (jei įrengta)

ACC gali išlaikyti vairuotojo nustatytą greitį ir važiuoti paskui kitą transporto priemonę išlaikydama nustatytą saugų atstumą

Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos (ACC) mygtukas



Pagrindinis mygtukas „ “:

Funkcijos įjungimas/išjungimas: Kai ACC yra pasirengimo važiavimui arba važiavimo režime, trumpai paspauskite pagrindinį mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte ACC;

Režimų perjungimo funkcija: Kai ACC yra išankstinio pastovaus greičio nustatymo arba važiavimo režime, o TJA/ICA – išankstinio aktyvavimo arba aktyvuotame režime, ilgai paspauskite pagrindinį mygtuką, kad perjungtumėte tarp ACC ir TJA/ICA režimų

Aktyvus greičio ribotuvo mygtukas „ “: Įjunkite / išjunkite ASL.

Po mygtuko „ “, skirto padidinti tarpą: Po koregavimo, padidinančio laisvąjį tarpą.

Po mygtuko „ “, skirto sumažinti tarpą: Po išleidimo – koregavimas, mažinantis kiekį.

Mygtukas „RES+“: Vėl įjunkite adaptyviąją greičio palaikymo sistemą ir nustatykite greičio vertę.

Mygtukas „SET-“: Įjunkite adaptyviąją greičio palaikymo sistemą, nustatykite aktyvų greičio apribojimą ir sureguliuokite greičio vertę.

SKAITYTI
„RES+“ ir „SET-“ yra bendri mygtukai, skirti „ACC“ ir „ASL“ funkcijoms.

Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos (ACC) įjungimo sąlygos

- Transporto priemonės greitis viršija 15 km/h arba sistema atpažįsta priešais važiuojančią transporto priemonę.
- Stabdžių pedalas nėra nuspaustas (važiuojant).
- Vairuotojo durys uždarytos.
- Vairuotojo saugos diržas užsegtas.
- Pavarų dėžės perjungimo svirtis yra „D“ padėtyje.
- Stovėjimo stabdys neįjungtas.
- ESP yra įjungta.
- ESP nėra įjungta.
- ABS nėra įjungta.
- gaubtas nėra atidarytas.
- ASL funkcija išjungiama.

Naudojimo būdai

■ Įjunkite adaptyviąją greičio palaikymo sistemą

Įjunkite transporto priemonės maitinimą į „ON“ režimą; kai bus įvykdytos aktyvinimo sąlygos, sistema pereis į pasirengimo važiavimui režimą, o prietaisų skydelyje esantis indikatorius „ “ liks įjungtas:

1-iasis būdas: Prieš įjungiant greičio palaikymo režimą, jei transporto priemonės greitis didesnis nei 15 km/h, paspauskite mygtuką „SET-“, kad nustatytumėte dabartinį greitį kaip greičio palaikymo greitį ir įjungtumėte greičio palaikymo režimą, o prietaisų skydelyje esantis indikatorius „ “ indikatorius prietaisų skydelyje lieka įjungtas; jei transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 15 km/h, paspauskite „SET-“, kad nustatytumėte 15 km/h kaip kruizo greitį, ir „ “ indikatorius prietaisų skydelyje lieka įjungtas.

2-iasis būdas: Dabartiniame uždegimo cikle, išjungus ACC, paspauskite RES mygtuką, kad ankstesnis greitis būtų nustatytas kaip pastovusis greitis ir būtų pereita į pastovaus greičio režimą; prietaisų skydelyje indikatorius „ “ lieka įjungtas.

SKAITYTI

- ACC išsijungs, kai bus įjungta ASL funkcija. Tik tada, kai vairuotojas sąmoningai išjungia ASL funkciją, ACC gali vėl pereiti į pasirengimo važiavimui režimą, kai įvykdomos aktyvinimo sąlygos.
- Įjungus ASL funkciją, ACC išjungiamas.
- Kai toje pačioje eismo juostoje priešais jūsų transporto priemonę važiuoja kita transporto priemonė, o važiavimo greitis neviršija nustatyto greičio, ACC sistema valdys transporto priemonę taip, kad ji važiuotų paskui priešais važiuojančią transporto priemonę.
- Jei toje pačioje kelio juostoje priešais jūsų transporto priemonę nėra jokios transporto priemonės arba jei yra transporto priemonė, bet jos važiavimo greitis yra didesnis už nustatytą greitį, transporto priemonė važiuoja nustatytu greičiu.
- Įjungus stovėjimo stabdį ir perėjus į parengties režimą, paspauskite mygtuką „SET-“; prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas „Paspauskite akceleratoriaus pedalą, kad įjungtumėte adaptyviąją greičio palaikymo sistemą (ACC)“; vairuotojas, vadovaudamasis pranešimu, šiek tiek paspaus akceleratoriaus pedalą, kad įjungtų ACC.
- Tam tikromis aplinkybėmis (pavyzdžiui, važiuojant dykumos keliais) sistema gali neveikti.

■ ■ Adaptyvios greičio palaikymo sistemos išjungimas

Kai plaukimo metu susidaro viena ar kelios iš šių situacijų,

ACC pasitrauks

- Nuspauskite stabdžių pedalą.
- Atidarytos vairuotojo durys.
- Vairuotojo saugos diržas nėra užsegtas.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- ESP veikia.

- ABS veikia.
- AEB veikia.
- ESP nėra įjungta.
- Pavarų dėžės padėtis nėra „D“.
- Vairuotojas spaudžia akceleratoriaus pedalą ilgiau nei 15 minučių.
- Paspauskite išėjimo mygtuką.
- Atidarytas gaubtas.

Kai bus įvykdytos minėtos sąlygos, leidžiančios atnaujinti funkcijos veikimą, paspauskite mygtuką „RES+“, pereikite į kreiserinį režimą ir atkurkite būseną, buvusią prieš išeinant iš funkcijos.

■ Greičio nustatymas

Važiuojant paspauskite mygtuką „RES+“ – nustatytas transporto priemonės greitis padidės 1 km/h.

Važiuojant ilgai paspauskite mygtuką „RES+“ – nustatytas automobilio greitis padidės 5 km/h; kai greitis viršys 80 km/h, nustatytas automobilio greitis padidės 10 km/h.

Važiuojant paspauskite mygtuką „SET-“ – nustatytas transporto priemonės greitis sumažės 1 km/h.

Važiuojant ilgai paspauskite mygtuką „SET-“ – nustatytas automobilio greitis sumažės 5 km/h; kai greitis viršys 80 km/h, nustatytas automobilio greitis sumažės 10 km/h.

SKAITYTI

- ACC atveju mažiausias greičio nustatymas yra 15 km/h, o didžiausias – 150 km/h.
- Važiuojant į kalną greitis bus mažesnis už nustatytąjį, o važiuojant žemyn greitis bus šiek tiek didesnis už nustatytąjį.

Po muitinės patikrinimo

Važiuodami paspauskite automobilio atstumo reguliavimo mygtuką ir nustatykite atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, kuris skirstomas į penkis lygius.

SKAITYTI

- Atstumas keičiamas atsižvelgiant į greitį ir didėja greičiui didėjant.
- Mažiausio atstumo režimu, važiuojant mažą greitį, atstumas tarp transporto priemonės ir priešais važiuojančios transporto priemonės bus gana mažas. Saugumo sumetimais pasirinkite maksimalaus atstumo režimą, kad slidžiame kelyje galėtumėte važiuoti iš paskos priešais važiuojančiam automobiliui.
- Važiuojant iš paskos priešais važiuojančiam automobiliui ir mažinant greitį, ESP nuolat veikia stabdžius, o variklis, sukdamasis, skleidžia veikimo garsą – tai normalu, todėl važiuokite ramiai.

⚠ ĮSPĖJIMAS
• Vairuotojas privalo valdyti transporto priemonę ir visą važiavimo laiką imtis reikiamų veiksmų, kad išvengtų pavojaus. • Atkreipkite dėmesį, kad bet koks vairavimas turi atitikti visas eismo taisykles.

Lenkimas

Nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kad važiuodami pasiektumėte nustatytą greitį. Atleidus akceleratoriaus pedalą, valdymo būsena grįš į ankstesnę būseną. Jei lenkiant transporto priemonė yra pernelyg arti priekyje važiuojančios transporto priemonės, prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas „Prašome vairuotojo perimti transporto priemonės valdymą“, kurį lydės skubus įspėjamasis signalas, primenantis vairuotojui, kad reikia išvengti susidūrimo.

Greičio reguliavimas posūkyje

Važiuojant pastoviu greičiu, įvažiuojant į posūkį, sumažinkite greitį – tai padės vairuotojui saugiai įveikti posūkį.

⚠ ĮSPĖJIMAS
• Vairuotojas privalo valdyti transporto priemonę ir visą važiavimo laiką posūkyje važiuoti kuo lėčiau. • Įvažiuojant į posūkį, dėl radaro jutiklio aptikimo zonos ribotumo, priešais važiuojantis automobilis tuo pačiu maršrutu gali būti laiku neaptiktas, todėl vairuotojas turi būti pasirengęs bet kuriuo metu perimti automobilio valdymą.

Sustabdymo ir paleidimo funkcija

Važiuojant ACC režimu paskui priekyje važiuojantį automobilį, jei priekyje važiuojantis automobilis sulėtėja ir sustoja, šis automobilis taip pat sulėtėja ir sustoja; sustojus:

- Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė pajuda per 3 sekundes, ši transporto priemonė taip pat pajuda automatiškai.
- Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė sustoja ilgiau nei 3 sekundes ir vėl pradeda važiuoti per laikotarpį nuo 3 sekundžių iki 10 minučių, vairuotojas turi šiek tiek nuspausti akceleratoriaus pedalą, kad įjungtų ACC.
- Kai transporto priemonė sustoja ir praeina 10 minučių, vairuotojas atsegia saugos diržą arba atidaro vairuotojo duris, EPB automatiškai įsijungia stovėjimo režimu.
- Kai transporto priemonė sustoja ilgiau nei 10 minučių, ji išeina iš „ACC“ režimo, o „EPB“ įjungiamas automatiškai ir įjungiamas stovėjimo režimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Važiuodami paskui priekyje važiuojantį automobilį, visada atkreipkite dėmesį, ar indikatorius „“ šviečia žalia spalva. Jei indikatorius taps pilkos spalvos, o tai reiškia, kad ACC režimu prarastas priekinis taikinys, transporto priemonė pradės greitėti pagal nustatytą greitį.

Atsargumo priemonės, susijusios su adaptyviąja greičio palaikymo sistema

- ACC negali pažeisti fizikos dėsnių ir turi tam tikrų apribojimų. Vairuotojas privalo visada išlaikyti transporto priemonės kontrolę ir prisiimti visą atsakomybę už ją.
- Jei transporto priemonė yra labai arti transporto priemonės gretimoje eismo juostoje, ACC gali pasirinkti tą transporto priemonę kaip sekamąjį tikslą.
- ACC negali reaguoti į stacionarius objektus ir transporto priemones, skersai važiuojančias transporto priemones, priešinga kryptimi važiuojančias transporto priemones, pėsčiuosius, dviratininkus ir gyvūnus.
- Trumpam sustabdžius transporto priemonę „ACC“ režimu, vairuotojas privalo įsitikinti, kad priešais transporto priemonę nėra jokių kliūčių ar kitų eismo dalyvių, pavyzdžiui, pėsčiųjų, dviratininkų ir gyvūnų.
- Kai ACC funkcija veikia netinkamai, prietaisų skydelyje užsidega geltonas indikatorius „“. Šiuo metu prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Kai transporto priemonę valdo ACC sistema, jokiu būdu netyčia nenuspauskite akceleratoriaus pedalo, nes priešingu atveju ACC nejjungs transporto priemonės stabdžių; vairuotojas visada turi būti pasirengęs aktyviai stabdyti, kad užtikrintų transporto priemonės saugumą.
- ACC stabdymo reakcijos laikas yra ribotas; jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai stabdo, kitas vairuotojas įsiterpia priešais transporto priemonę arba transporto priemonė įsiterpia už priekyje važiuojančios transporto priemonės, ACC gali nereaguoti arba sureaguoti į priekyje važiuojančią transporto priemonę per lėtai; tokiu atveju vairuotojas turėtų laiku perimti transporto priemonės valdymą.
- Vairuotojas turėtų reguliuoti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, atsižvelgdamas į eismo srautą ir oro sąlygas, ir yra atsakingas už tai, kad transporto priemonė bet kuriuo metu galėtų saugiai sustoti. Esant nepalankioms oro sąlygoms (lietui, sniegui, rūkui ir pan.), ACC gali nepastebėti priekyje važiuojančios transporto priemonės. Tokiu atveju ACC turėtų būti išjungtas.
- ACC tinka naudoti greitkeliuose ir geros būklės keliuose. Nerekomenduojama naudoti miesto keliuose, siauruose keliuose, kalnų keliuose, nuokalnėse, tuneliuose ir pan. Naudojant ACC posūkiuose, dėl jutiklio aptikimo nuotolio ribotumo gali būti prarastas priešais važiuojantis automobilis arba vėluoti jo pasirinkimas ACC režimu; tokiu atveju ACC valdys automobilį taip, kad jis įsibėgėtų iki nustatyto greičio.
- Kai sistema ACC seka priešais važiuojančią transporto priemonę, kol ši sustoja, ji gali nepastebėti transporto priemonės galo, o tik jos apatinę arba viršutinę dalį (pavyzdžiui, sunkvežimio su aukštesniu važiuoklės rėmu galinę ašį arba apatinės plokščiosios priekabos viršutinę dalį). Tokiais atvejais sistema negali užtikrinti tinkamo stabdymo atstumo arba netgi gali sukelti susidūrimą. Todėl vairuotojas privalo stebėti transporto priemonę ir būti pasirengęs bet kuriuo metu per šį procesą perimti jos valdymą.
- Du kameros jutikliai yra sumontuoti priekinėje automobilio dalyje ir už priekinio stiklo. Atkreipkite dėmesį, kad jutiklio matymo laukas neturi būti uždengtas nešvarumais, o priekinė dalis ar aplinkinės sritys neturi būti modifikuotos

ar papuoštos, pavyzdžiui, numerio rėmeliais ir pan. Jei jutiklis bus visiškai uždengtas sniegu, ACC funkcija bus išjungta. Dėl jutiklio vibracijos ar susidūrimo sistemos našumas gali sumažėti arba ji gali nustoti veikti. Tokiu atveju kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų pakalibruoti jutikliai

Pirmiau minėtos atsargumo priemonės neapima visų aplinkybių, kurios gali turėti įtakos normaliam sistemos veikimui. Dėl kitų priežasčių sistemos funkcija gali nesuteikti laukiamo rezultato. Vairuotojas bet kuriuo metu privalo prisiimti visą atsakomybę už transporto priemonės valdymą.

Aktyvus greičio apribojimas (ASL)

Įvadas

Vairuotojas vairuoja transporto priemonę neviršydamas nustatyto greičio ribos.

Naudojimo būdas

■ Aktyvaus greičio apribojimo įvedimas

1 žingsnis: Įjunkite transporto priemonės maitinimą ir paspauskite mygtuką „ “, kad pereitumėte į išankstinio greičio apribojimo režimą; prietaisų skydelyje indikatorius „ “ lieka įjungtas;

2 žingsnis: Kai variklis neįsijungęs arba transporto priemonės greitis yra < mažesnis nei 30 km/h, paspauskite mygtuką „SET-“, kad įjungtumėte greičio ribojimo režimą; prietaisų skydelyje indikatorius „ “ lieka įjungtas, o numatytasis transporto priemonės greitis yra 30 km/h;

3 žingsnis: Kai veikia greičio ribojimo funkcija, jei transporto priemonės greitis yra 30–200 km/h, paspauskite mygtuką „SET-“, kad nustatytumėte dabartinį greitį kaip ribinį greitį ir įjungtumėte greičio ribojimo režimą; prietaisų skydelyje indikatorius „ “ lieka įjungtas.

■ Išeinama iš aktyvaus greičio apribojimo zonos

Paspauskite mygtuką „ “, kad išeitumėte iš greičio ribojimo režimo ir pereitumėte į išankstinio greičio palaikymo režimą; prietaisų skydelyje indikatorius „ “ lieka įjungtas.

Paspauskite mygtuką „ “, kad išjungtumėte greičio ribojimo režimą, ir prietaisų skydelyje esantis indikatorius „ “ užges.

Paspauskite mygtuką „ “, kad išjungtumėte greičio ribojimo režimą ir pereitumėte į išankstinio greičio palaikymo režimą; prietaisų skydelyje indikatorius „ “ lieka įjungtas.

■ Greičio nustatymas

Paspauskite mygtuką „RES+“ greičio ribojimo režimu – nustatytas transporto priemonės greitis padidės 1 km/h.

Ilgai paspauskite mygtuką „RES+“ greičio ribojimo režimu – nustatytas transporto priemonės greitis padidės 5 km/h.

Greičio ribojimo proceso metu paspauskite mygtuką „SET-“ – nustatytas transporto priemonės greitis sumažės 1 km/h.

Ilgai paspauskite mygtuką „SET-“ greičio ribojimo režime – nustatytas transporto priemonės greitis sumažės 5 km/h.

Lenkimas

Vykdant greičio ribojimo procesą, norint aplenkti ar esant kitoms važiavimo sąlygoms, reikia iki galo nuspausti akceleratoriaus pedalą, kad būtų pereita į išankstinio greičio ribojimo būseną, o prietaisų skydelyje esantis indikatorius „ “ lieka įjungtas.

Po lenkimo, jei transporto priemonės greitis viršija anksčiau nustatytą ribinį greitį, įjungiama išankstinio greičio ribojimo būsena, o prietaisų skydelyje indikatorius „ “ lieka įjungtas.

Po lenkimo, jei transporto priemonės greitis yra mažesnis už anksčiau nustatytą ribinį greitį, įjungiamas greičio ribojimo režimas, o prietaisų skydelyje lieka įsižiebęs indikatorius „ “.

Pažangioji greičio valdymo sistema (SCF)

Kai automobilis važiuoja automatiniu režimu (ACC arba TJA/ICA), jis gali reguliuoti greitį, gavęs informaciją apie greičio apribojimo ženklus kelyje, kuriuos aptiko SLA sistema, ir suderinęs ją su navigacijos sistemos pateikta informacija apie greičio apribojimus.

SKAITYTI
Kai sistema atpažįsta vaizdinę greičio apribojimo ženklo piktogramą ir įvykdomos SCF aktyvinimo sąlygos, prietaisų skydelyje rodomas greičio apribojimo piktogramos priminimas. Jei vairuotojas nepatvirtina, kai pasirodo greičio apribojimo priminimas, ta pati piktograma ir toliau bus rodoma, kai ji bus atpažinta dar kartą.

Pažangios greičio valdymo sistemos įjungimo sąlygos

Norint aktyvuoti išmaniąją funkciją, turi būti vienu metu įvykdytos šios sąlygos:

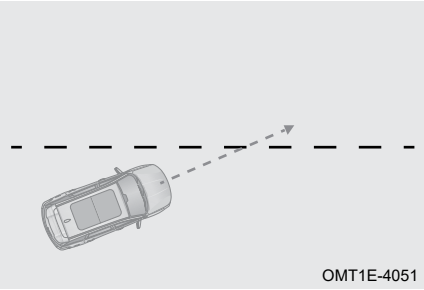
greičio valdymo sistema.

1. SLA yra įjungta.
2. 30 km/h ≤ SLA sistemos greičio ribos vertė ≤ 120 km/h.
3. ACC sistema įjungta.
4. ACC sistemos nustatytas greitis > SLA sistemos greičio ribos vertė arba SLA sistemos greičio ribos vertė – transporto priemonės nustatytas važiavimo greitis ≥ 10 km/h.

5-4. Eismo juostos išvažiavimo įspėjimo sistema (LDW)

Įspėjimas apie išvažiavimą iš eismo juostos (LDW)

LDW nustato eismo juostos liniją naudodama priekinę daugiafunkcę kamerą. Sistema sukelia signalą, kai ratas pervažiuoja eismo juostos liniją ir transporto priemonė išvažiuoja iš savo eismo juostos.


OMT1E-4051

Kai transporto priemonės greitis yra ne mažesnis kaip 65 km/h ir atpažįstama eismo juostos linija, LDW pereina į budėjimo režimą. Kai transporto priemonės greitis yra ne mažesnis kaip 65 km/h ir transporto priemonė nukrypsta nuo vienos eismo juostos linijos, įsijungia LDW sistema. Kai transporto priemonės greitis sumažėja nuo 65 km/h iki 60 km/h, LDW pereina į ribinio režimo būseną.

SKAITYTI

Garso sistemoje galima įjungti arba išjungti LDW funkciją bei reguliuoti jos jautrumą. Išsamesnės informacijos ieškokite skyriuje „Garso sistema“. Sistema pagal numatytuosius nustatymus įsimins kliento atliktą veiksmą, kai klientas įjungs arba išjungs LDW funkciją.

DĖMESIO

- Kameros užfiksuota eismo juosta: Jis gali atpažinti baltas ištisines linijas, baltas punktyrines linijas, geltonas ištisines linijas, geltonas punktyrines linijas ir dvigubas ištisines linijas, žyminčias eismo juostas.
- Sistema gali neveikti esant šaltam orui ir nepalankioms oro sąlygoms; lietus, sniegas, rūkas ar stiprus kontrastinis apšvietimas gali turėti įtakos jutiklio veikimui.
- Sistema veiks tinkamai tik keliuose, kuriuose yra dvi aiškiai matomos eismo juostų linijos.
- Važiuojant cementiniu keliu sistema gali neveikti.
- Važiuojant kelio remonto ruože sistema gali neveikti.
- Sistema gali neveikti važiuojant užtvindytuose ar purvinuose keliuose.
- Sistema gali neveikti važiuojant staigiais posūkiais ar siaurais keliais.
- Kai aptinkama tik vienpusė eismo juostos linija, sistemos signalizacijos patikimumas sumažėja.
- Jei jutiklis yra sutrikdytas, sistema gali neveikti.
- Jutikliai gali klaidingai atpažinti laikinas statybų žymes kelyje ir pan. ir dėl to netyčia sukelti klaidingą pavojaus signalą.
- Jei jūsų transporto priemonės pakabos komplektas nėra mūsų patvirtintas, LDW sistema gali neveikti tinkamai.
- Užtikrinkite, kad priekinėje daugiafunkcėje kameroje nebūtų jokių kliūčių, pavyzdžiui, paukščių išmatų, vabzdžių ir ledo.

⚠ ĮSPĖJIMAS
• Eismo juostos palaikymo sistema tik padeda jums. Gali būti, kad sistema neveiks tinkamai visomis vairavimo, oro, eismo ar kelio sąlygomis. • Vairuotojas privalo valdyti transporto priemonę ir visą važiavimo laiką imtis reikiamų veiksmų.

Eismo juostos išvažiavimo įspėjimo indikatorius

Kai funkcija įjungiama arba apribojama, prietaisų skydelyje esantis pilkos spalvos indikatorius „ “ lieka įjungtas.

Kai prietaisas yra budėjimo režime, prietaisų skydelyje lieka įjungtas žalias indikatorius „ “.

Kai ši funkcija įjungiama, prietaisų skydelyje mirksi žalias indikatorius „ “.

Kai atsiranda gedimas, „ “ prietaisų skydelyje esantis geltonas indikatorius lieka įjungtas.

Funkcijos riba

■ „LDW“ gali neveikti tinkamai šiomis aplinkybėmis:

- Keičiant eismo juostą.
- Sukant dideliu greičiu.
- Kai akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas pernelyg stipriai.
- Kai stabdžių pedalas nuspaudžiamas pernelyg stipriai.
- Įjungus avarinius žibintus.
- Įjungus išvažiavimo pusės posūkio signalą.
- Važiuojant keliais su staigiais posūkiais.
- Kai eismo juostos linija yra per plona, nutraukta, neryški arba išvažiavimo pusėje jos visai nėra.

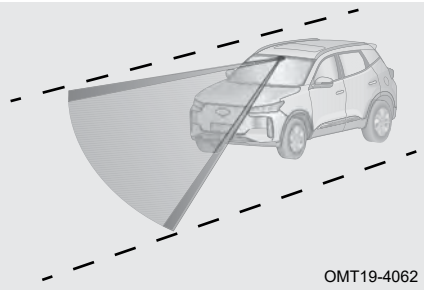
5-5. Eismo juostos palaikymo sistema (LDP)

Eismo juostos palaikymo sistema (LDP)

Įvadas

Sistema tikruoju laiku stebi transporto priemonės ir eismo juostos krašto santykinę padėtį, kontroliuoja transporto priemonės šoninį judėjimą, kai transporto priemonė ruošiasi nukrypti nuo eismo juostos, ir padeda vairuotojui išlaikyti transporto priemonę pradinėje eismo juostoje.

LDP aktyvinimas



Kai įjungta eismo juostos išvažiavimo prevencijos sistema, greitis padidėja iki 65 km/h ar daugiau ir transporto priemonė nukrypsta nuo vienos eismo juostos linijos, įsijungia LDP. Kai greitis sumažėja nuo daugiau nei 65 km/h iki 60 km/h, LDP yra fiksuojamas.

SKAITYTI
Garso sistemoje galima įjungti arba išjungti LDP funkciją. Išsamesnės informacijos ieškokite skyriuje „Garso sistema“.

DĖMESIO
• Vairuotojas aktyviai valdo automobilį, įvažiuodamas į staigesnį posūkį. • Vairuotojas aktyviai valdo transporto priemonę, kai susidaro tam tikros aplinkybės, pavyzdžiui, eismo juostų skaičiaus padidėjimas, eismo juostų sujungimas ir pan. • Susidūrus su sudėtingomis eismo sąlygomis (pavyzdžiui, sankryžoje ar intensyvaus eismo kelyje), vairuotojas aktyviai valdo transporto priemonę.

Eismo juostos išvažiavimo prevencijos indikatorius

Kai sistema įjungta arba užblokuota, prietaisų skydelyje lieka įsižiebęs pilkos spalvos indikatorius „ “.

Kai sistema yra iš anksto aktyvuota arba aktyvuota, žalia lemputė „ “ lieka įjungta.

Kai atsiranda gedimas, „ “ prietaisų skydelyje esantis geltonas indikatorius lieka įjungtas.

Funkcijos riba

■ „LDP“ gali neveikti tinkamai šiomis aplinkybėmis:

- Keičiant eismo juostą.
- Įjungus posūkio signalą.
- Kai stabdoma pernelyg stipriai.
- Kai vairo kampo greitis yra per didelis.
- Kai akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas pernelyg stipriai.
- Įjungus avarinius žibintus.
- LDP gali nustatyti, kai vairuotojas kurį laiką nevairuoja.
- Vairą valdo vairuotojas, kai LDP atlieka korekcinį vairavimo įsikišimą.

■ Šiomis aplinkybėmis LDP naudoti negalima. Jei to nepadarysite, gali įvykti nelaimingas atsitikimas, kurio pasekmė – mirtis arba sunkūs sužalojimai:

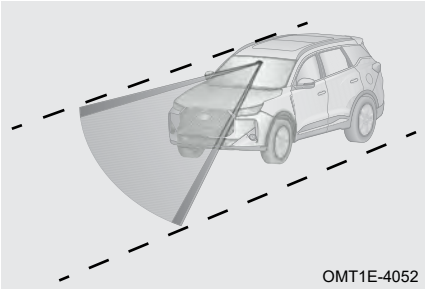
- Jei jutiklis yra sutrikdytas, sistema gali neveikti.
- Sistema gali veikti tik tada, kai transporto priemonės greitis viršija 65 km/h.
- Važiuojant kelio remonto ruože, eismo juostos išvažiavimo prevencijos sistema gali neveikti.
- Važiuojant užtvindytuose arba purvinuose keliuose eismo juostos išvažiavimo prevencijos sistema gali neveikti.
- Važiavimo juostos išvažiavimo prevencijos sistema gali neveikti važiuojant staigiais posūkiais ar siaurais keliais.
- Eismo juostos išvažiavimo prevencijos sistema gali tinkamai veikti tik keliuose, kuriuose yra dvi aiškiai matomos eismo juostų linijos.
- Jei jūsų transporto priemonės pakabos komplektas nėra mūsų patvirtintas, sistema gali neveikti tinkamai.
- Jutikliai gali klaidingai atpažinti laikinas statybų žymes kelyje ir pan. ir dėl to netyčia sukelti klaidingą pavojaus signalą.
- Sistema gali neveikti esant šaltam orui ir nepalankioms oro sąlygoms; lietus, sniegas, rūkas ar stiprus kontrastinis apšvietimas gali turėti įtakos jutiklio veikimui.

5-6. Avarinio eismo juostos palaikymo (ELK) sistema

Avarinio eismo juostos palaikymo (ELK) sistema

Kai transporto priemonė nukrypsta nuo kelio krašto, artėja priešinga kryptimi važiuojanti transporto priemonė gretimoje eismo juostoje arba ją lenkia transporto priemonė gretimoje eismo juostoje, sistema automatiškai pakoreguoja transporto priemonės kryptį, siekdama užtikrinti saugesnį važiavimą.

Naudojimo instrukcija


OMT1E-4052

Kai transporto priemonės greitis yra ne mažesnis kaip 65 km/h ir stebimas transporto priemonės taikinys, ELK pereina į budėjimo režimą.

Kai transporto priemonės greitis yra ne mažesnis kaip 65 km/h ir artėjama prie stebimos transporto priemonės, įjungiama ELK sistema.

Kai transporto priemonės greitis sumažėja nuo 65 km/h iki 60 km/h, ELK pereina į ribinio režimo būseną.

SKAITYTI

Funkcijos „Avarinis eismo juostos išlaikymas“ (ELK) įjungimą / išjungimą galima nustatyti garso sistemoje. Išsamesnės informacijos ieškokite skyriuje „Garso sistema“.

Funkcijos riba

■ Šiomis aplinkybėmis sistema gali netinkamai įvertinti eismo sąlygas:

- Vingiuotuose kalnų keliuose.
- Esant nepalankioms oro sąlygoms.
- Kelių pakraščiuose yra keletas ypatingų statinių (pavyzdžiui, aukštos arba pavienės kelio apsauginės tvoros).
- Kai jutiklį uždengia lietus, sniegas, ledas, rūkas ar dulkės.
- Siauri objektai, pavyzdžiui, dviračiai, gali būti nepripažinti.
- Eismo juostos išvažiavimo prevencijos sistema gali tinkamai veikti tik keliuose, kuriuose yra dvi aiškiai matomos eismo juostų linijos.
- Jei jūsų transporto priemonės pakabos komplektas nėra mūsų patvirtintas, sistema gali neveikti tinkamai.
- Jutikliai gali klaidingai atpažinti laikinas statybų žymes kelyje ir pan. ir dėl to netyčia sukelti klaidingą pavojaus signalą.
- Sistema gali neveikti esant šaltam orui ir nepalankioms oro sąlygoms, pavyzdžiui, lyjant lietui, sningant ar esant rūkui, be to, didelis apšvietimo kontrastas gali turėti įtakos jutiklio veikimui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nenaudokite sistemos, kuri nėra tinkamai kalibruota.
- Siekiant užtikrinti saugų vairavimą ir važiavimą, visi keleiviai privalo užsisegti saugos diržus.
- Jei jutiklis užblokuotas, sistema neveikia. Laiku išvalykite jutiklį.
- Ši sistema yra tik vairavimo pagalbos sistema, todėl nereikėtų pasikliauti vien ja – visada vairuokite atsargiai.
- Siekiant užtikrinti normalią sistemos veiklą, būtina, kad buferyje esantys jutikliai būtų švarūs, be sniego ir ledo, o taip pat nebūtų uždengti kitais daiktais.
- Jei ši sistema veikia netinkamai, nedelsdami ją išjunkite ir kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad ji būtų patikrinta ir suremontuota.

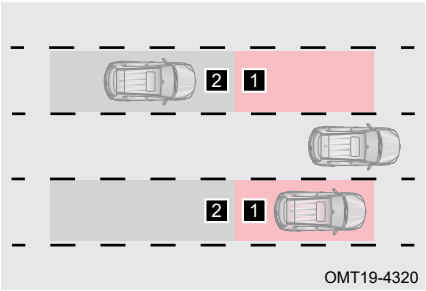
5-7. Aklosios zonos aptikimo (BSD) sistema

Aklosios zonos aptikimo (BSD) sistema

BSD sistema skirta stebėti judančių transporto priemonių buvimą kairėje ir dešinėje jūsų automobilio galinėje zonoje bei pateikti atitinkamą informaciją, siekiant priminti vairuotojui apie saugų vairavimą ir saugų eismo juostos keitimą. Ši sistema papildo eismo juostos keitimo pagalbos (LCA), durų atidarymo įspėjimo (DOW), galinio skersinio eismo perspėjimo (RCTA), galinio skersinio eismo stabdymo (RCTB) sistemas ir kt.

⚠ ĮSPĖJIMAS
BSD sistema tiesiog siūlo jums pagalbą. Gali būti, kad sistema neveiks tinkamai visomis vairavimo, oro, eismo ar kelio sąlygomis.

Aklosios zonos aptikimo (BSD) sistemos / Eismo juostos keitimo pagalbos (LCA) sistemos įjungimas



Kai greitis padidėja iki ≥ 15 km/h, BSD sistema pereina į aktyvinimo režimą; kai greitis sumažėja nuo daugiau nei 15 km/h iki 10 km/h, BSD sistema pereina į išankstinio aktyvinimo režimą.

1 DBSD aptikimo zona.

2 Transporto priemonė artėja prie BSD aptikimo zonos.

I lygis: Jei transporto priemonė įvažiuoja į aptikimo zoną ir atitinka signalizacijos sąlygas, suveikia I lygio signalizacija. „ “ užsidega geltonas indikatorius ant galinio veidrodžio, „ “ užsidega žalias indikatorius prietaisų skydelyje.

II lygis: Esant I lygyje, įjunkite toje pačioje pusėje esantį posūkio signalą. Suveikus II lygio pavojaus signalui, mirksi „ “ geltonas indikatorius ant galinio veidrodžio, mirksi „ “ geltonas indikatorius prietaisų skydelyje, skamba pavojaus signalas.

SKAITYTI
• BSD galima nustatyti garso sistemoje. Išsamesnės informacijos ieškokite skyriuje „Garso sistema“. • Įjunkite transporto priemonės maitinimą į „ON“ režimą – BSD sistema įsijungs automatiškai.

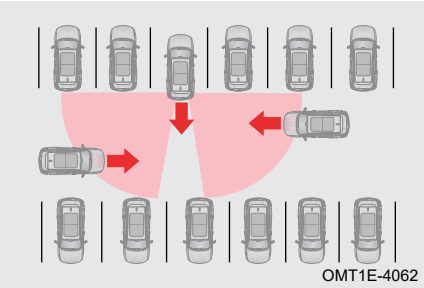
⚠ DĖMESIO
• Aklosios zonos aptikimo (BSD) sistema / Eismo juostos keitimo pagalbos (LCA) sistema gali aptikti ant kelio ar šalia jo esančius nejudančius objektus (pavyzdžiui, apsaugines tvoreles, tunelius, šonines sienas ir pastatytus automobilius) ir įjungti įspėjamąją lemputę. • Kai velkate priekabą arba prie automobilio galo tvirtinate priedus (pavyzdžiui, dviračių laikiklį), išjunkite BSD sistemą. Priešingu atveju tai turės įtakos radaro radijo bangoms, dėl ko sistema veiks netinkamai. • Kai ant galinio buferio ir šalia radaro jutiklio susikaupia daug sniego ar ledo arba jei ilgą laiką važiuojama snieguotu keliu, BSD sistema gali neveikti.

Aklosios zonos aptikimo sistemos (BSD) indikatorius

Veikimo metu prietaisų skydelyje lieka įjungtas I lygio pavojaus signalas „“ (žalia lemputė); prietaisų skydelyje mirksi II lygio pavojaus signalas „ “ (geltona lemputė).

Iškilus gedimui, prietaisų skydelyje užsidega geltonas indikatorius „ “.

Galinio eismo perspėjimo sistema (RCTA)


OMT1E-4062

Kai transporto priemonės maitinimas įjungiamas į „ON“ režimą ir transporto priemonė važiuoja atbuline eiga (perjungimo svirtis perjungta į „R“ padėtį), BSD sistema aptinka iš kairės ar dešinės pusės artėjančias transporto priemones, o ant galinio veidrodėlio mirksi geltonas indikatorius „ “ ir skamba signalas.

Galinio eismo stabdymo sistema (RCTB)

RCTB funkcija įspėja vairuotoją ir padeda stabdyti, kai išvažiuojant iš vertikalios arba nuožulnios stovėjimo vietos pastebimi kelią kertantys automobiliai ar pėstieji. RCTB funkcija gali padėti vairuotojui išvengti susidūrimų su transporto priemonėmis ar kelią kertančiais pėsčiaisiais, ypač jei vairuotojo matomumą riboja šalia stovinčios transporto priemonės.

RCTB aktyvinimo sąlygos

- Visos durys uždarytos.
- Vairo pasukimo kampas yra mažesnis už ribinę vertę.
- Transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 15 km/h.
- Transporto priemonė įjungta atbulinės eigos pavara.

SKAITYTI

Atbulinės eigos avarinio stabdymo funkciją galima nustatyti garso sistemoje. Išsamesnės informacijos ieškokite skyriuje „Garso sistema“.

ĮSPĖJIMAS

- RCTB yra vairavimo pagalbos funkcija, kuri negali pažeisti fizikos dėsnių ir turi tam tikrų apribojimų. Vairuotojas privalo visada išlaikyti transporto priemonės kontrolę ir prisiimti visą atsakomybę už ją.
- Tam tikros aplinkybės gali turėti įtakos jutiklio veikimui ir jį susilpninti; dėl to sistema gali pateikti nereikalingus įspėjimus ir įjungti stabdžius arba nepastebėti visų kliūčių.
- Jokiu būdu negalima keisti jutiklio aplinkos; po modifikavimo rekomenduojama išjungti galinio skersinio eismo stabdymo (RCTB) sistemą, nes priešingu atveju sistema gali be reikalo įjungti stabdžius.

Durų atidarymo įspėjimo sistema (DOW)

Durų atidarymo įspėjimo sistema skirta jutikliu aptikti iš abiejų gretimų eismo juostų artėjančias transporto priemones ir dviračius bei, jei atidarant duris kyla pavojus, išsiųsti įspėjimą, kad vairuotojas ir keleivis šiuo metu neatidarytų durų.

Durų atidarymo įspėjimo funkcijos įjungimo sąlygos: Bet kurioje pavarų padėtyje transporto priemonė stovi vietoje.

■ Įspėjimas dėl įėjimo durų

Kai į aptikimo zoną įvažiuoja transporto priemonė ir įvykdomos signalizacijos sąlygos, jei atitinkamos pusės priekinės durys nėra atidarytos, atitinkamos pusės išorinio galinio veidrodžio indikatorius „ “ lieka įjungtas; jei priekinės durys atidarytos, atitinkamos pusės išorinio galinio veidrodžio indikatorius „ “ mirksi, o kartu skamba garinis signalas.

■ Galinių durelių įspėjimas

Kai į aptikimo sritį įvažiuoja transporto priemonė ir įvykdomos signalizacijos sąlygos, jei atitinkamos pusės galinės durelės yra uždarytos, atitinkamos pusės durelių indikatorius lieka įjungtas; jei galinės durelės atidarytos, atitinkamos pusės durelių indikatorius mirksi ir kartu skamba garinis signalas.

SKAITYTI

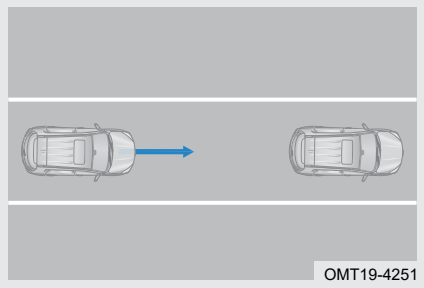
Garso sistemoje galima nustatyti įspėjimą apie atviras duris. Išsamesnės informacijos ieškokite skyriuje „Garso sistema“.

DĖMESIO

- Durų atidarymo įspėjimo sistema bus išlaikyta veikiančia (išskyrus įjungimo režimą) per 5 minutes po to, kai transporto priemonė bus išjungta. Atrakinus duris iš išorės, durų atidarymo perspėjimo sistema taip pat pereis į veikimo režimą, kai bet kurios durys bus atidarytos ir uždarytos.
- Negalima atidaryti durų, kai mirksi išorinio galinio veidrodžio arba durų signalas; duris atidarykite tik įsitikinę, kad už jūsų nėra jokios transporto priemonės ir tai daryti saugu.
- Kai atstumas tarp jūsų transporto priemonės ir už jos važiuojančios transporto priemonės yra mažas, signalas taip pat bus įjungtas, jei už jūsų važiuojančios transporto priemonės greitis yra mažas, o susidūrimo laikas tarp už jūsų važiuojančios transporto priemonės ir jūsų transporto priemonės yra mažesnis už nurodytą vertę.
- Kai atstumas tarp jūsų transporto priemonės ir už jos važiuojančios transporto priemonės yra didelis, signalas nebus duotas, jei už jūsų važiuojančios transporto priemonės greitis yra didelis, o susidūrimo laikas tarp greitai artėjančios transporto priemonės ir jūsų transporto priemonės viršija nustatytą vertę.

Galinio susidūrimo įspėjimo sistema (RCW)

Įjungus galinio susidūrimo įspėjimo sistemą, transporto priemonė išsiųs įspėjimą, kad primintų vairuotojui, kai iš paskos sparčiai artėja kita transporto priemonė ir kyla susidūrimo su ja pavojus.



Aktyvavimo sąlygos: Transmisijos padėtis nėra „R“, o transporto priemonės greitis yra 15 km/h ar didesnis.

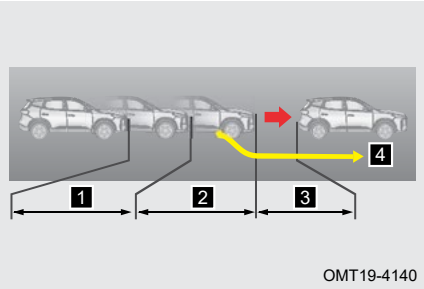
> SKAITYTI
>
> Įspėjimą apie galinį susidūrimą galima nustatyti garso sistemoje. Išsamesnė informacija pateikta skyriuje „AudioSystem“.

5-8. Automatinio avarinio stabdymo (AEB) sistema / priekinis susidūrimas Įspėjimo sistema (FCW)

Automatinė avarinio stabdymo sistema (AEB) I Priekinio susidūrimo įspėjimo sistema (FCW)

Kai automobilis ruošiasi atsitrenkti į priekyje važiuojantį automobilį arba pėsčiąjį, AEB ir FCW sistemos veikia kartu: įjungia signalą, kad įspėtų vairuotoją; jei vairuotojas nesureaguoja pakankamai greitai, automobilis automatiškai stabdo, taip sumažindamas susidūrimo padarinius.

AEB/FCW įjungimas



1. Pradėkite išankstinį įspėjimą prieš susidūrimą.
2. Pradėkite šiek tiek stabdyti dar prieš susidūrimą.
3. Pradėkite avarinį stabdymą prieš susidūrimą.
4. Jei vairuotojas sureaguoja tinkamai (pavyzdžiui, išvengia susidūrimo pasukdamas vairą), tolesnis avarinis stabdymas atšaukiamas.

> SKAITYTI
>
> AEB/FCW I atstumo įspėjimo sistemą galima nustatyti per garso sistemą. Išsamesnės informacijos ieškokite skyriuje „Garso sistema“.

⚠ DĖMESIO

- FCW veikimo greičio diapazonas yra nuo 8 iki 150 km/h.
- AEB veikimo greičio diapazonas, kai tikslas yra transporto priemonė, yra nuo 5 iki 134 km/h (sąlyginis transporto priemonės greitis neturi viršyti 120 km/h); pėstiesiems ir dviratininkams AEB veikimo greičio diapazonas yra nuo 5 iki 80 km/h (kai kuriuose modeliuose ši funkcija nepalaikoma).
- Vairuotojas privalo įsitikinti, kad saugos diržai užsegti, o durys uždarytos. Jei to nepadarysite, AEB neveiks.
- Įjunkite ESP, FCW ir AEB, nes priešingu atveju FCW ir AEB neveiks.
- Prietaisų skydelyje nuolat dega geltonas indikatorius „“; kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Vairuotojas turi perimti transporto priemonės valdymą, nes transporto priemonė neišlaiko stacionarios padėties, kai ji automatiškai stabdoma iki visiško sustojimo.
- Jei, kai sistema AEB yra įjungta, vairuotojas staigiai pasuka vairą arba stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą, sistema AEB išsijungs.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas privalo valdyti transporto priemonę ir visą važiavimo laiką imtis reikiamų veiksmų, kad išvengtų pavojaus.
- „AEB“ tiesiog siūlo jums pagalbą. Gali būti, kad sistema neveiks tinkamai visomis vairavimo, oro, eismo ar kelio sąlygomis.
- Tarp transporto priemonių, kurias gali aptikti AEB sistema, yra lengvieji automobiliai, autobusai ir sunkvežimiai. Kai kurių modifikuotų transporto priemonių (pavyzdžiui, cemento autocisternų, specialiųjų transporto priemonių su aukštesniu arba žemesniu važiuoklės aukščiu) atveju AEB turi tam tikrų aptikimo apribojimų.
- AEB gali veiksmingiausiai veikti tik tada, kai aptinka požymius, būdingus įprastam žmogaus ėjimui (pavyzdžiui, galvos, rankų ar kojų svyravimą); AEB pėsčiuosius, kertančius transporto priemonės eismo juostą, laiko tikslu, tačiau AEB neatsižvelgia į pėsčiuosius, einančius išilgai eismo juostos, einančius posūkyje arba užstotus kitų objektų.
- AEB gali veiksmingai veikti tik tada, kai aptinka kūno ir dviračio kontūro duomenis bei įprastus dviračio važiavimo judesius; AEB artėjančio dviratininko nelaiko taikiniu.
- AEB ne visada sugeba aptikti transporto priemones, dviratininkus ar pėsčiuosius, be to, sistema dėl įvairių priežasčių gali automatiškai sukelti nereikalingą stabdymą arba neveikti; AEB yra tik vairavimo pagalbos sistema, skirta sumažinti susidūrimo sunkumą, tačiau ne visada įmanoma visiškai išvengti susidūrimo šiame greičio diapazone.

Atsargumo priemonės, susijusios su automatine avarinio stabdymo sistema (AEB)

1. AEB negali pažeisti fizikos dėsnių ir turi tam tikrų apribojimų. Vairuotojas privalo visada išlaikyti transporto priemonės kontrolę ir prisiimti visą atsakomybę už ją.
2. Vairuotojas reguliuoja greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, atsižvelgdamas į oro sąlygas, kelio dangos būklę, eismo sąlygas ir pan.
3. AEB nereaguoja į gyvūnus, kertančias transporto priemones, artėjančias transporto priemones, dviračius ir pėsčiuosius.
4. Sistemos veikimas bus smarkiai apribotas, kai objektai staigiai įsuka į eismo juostą, kai objektai aptinkami po to, kai transporto priemonė pakeičia eismo juostą, ir kai objektai yra posūkiuose.
5. Užsisekite visus saugos diržus ir pritvirtinkite visus krovinius, kad išvengtumėte pavojaus, kai suveiks AEB sistema.
6. Kai AEB sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje užsidega geltonas indikatorius „“ – kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą patikrinimui ir remontui.
7. Tikrinant transporto priemonę naudojant būgninį testerį, FCW ir AEB funkcijos turi būti išjungtos.
8. Montuojant ne pilno dydžio atsarginę padangą, klientui rekomenduojama išjungti FCW ir AEB sistemas bei laiku pakeisti jas į originalias pilno dydžio transporto priemonės padangas.
9. Tam tikromis ypatingomis aplinkybėmis AEB sistema gali neteisingai suveikti ir įspėti bei įjungti stabdžius, pavyzdžiui, kertant kelio juostą, įvažiuojant į požeminę automobilių stovėjimo aikštelę ar atliekant posūkį ir pan. Kai kurios aplinkybės gali turėti įtakos jutiklių veikimui ir jį susilpninti, o tai paveiks atitinkamas sistemos funkcijas, pavyzdžiui, važiuojant tuneliu, esant priešais važiuojančio automobilio šviesoms ar dėl atspindžių nuo slidžios kelio dangos.
10. Du jutikliai – radaras ir kamera – yra sumontuoti priekinėje transporto priemonės dalyje ir už priekinio stiklo. Atkreipkite dėmesį, kad jutiklio matymo laukas neturi būti uždengtas nešvarumais, o priekinė dalis ar aplinkinės sritys neturi būti modifikuotos ar papuoštos numerio rėmeliais ar pan. Ypač svarbu atkreipti dėmesį į tai, kad jei jutiklis bus visiškai užklotas sniegu, sistema nustos veikti. Dėl jutiklio vibracijos ar susidūrimo AEB veikimas gali pablogėti arba sistema gali nustoti veikti. Tokiu atveju kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas jutiklių kalibravimas.

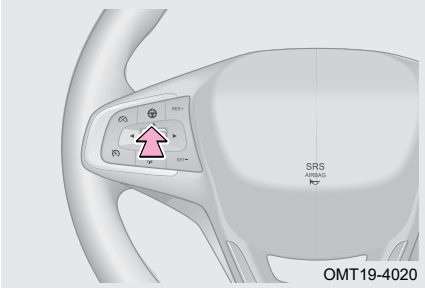
Pirmiau minėtos atsargumo priemonės neapima visų aplinkybių, kurios gali turėti įtakos normaliam AEB veikimui. Dėl kitų priežasčių AEB funkcija gali nesuteikti laukiamo rezultato. Vairuotojas bet kuriuo metu privalo prisiimti visą atsakomybę už transporto priemonės valdymą.

5-9. Automatinio avarinio stabdymo (AEB) sistema / priekinis susidūrimas Įspėjimo sistema (FCW) (jei įrengta)

Eismo spūsčių pagalbos sistema (TJA) / Integruota greičio palaikymo sistema (ICA)

Įvadas

TJA / ICA sistema, naudodama priekinę kamerą, aptinka kelio ženklus ir užtikrina vertikalų bei horizontalų transporto priemonės valdymą, taip teikdama vairavimo pagalbą ir mažindama vairuotojo darbo krūvį monotoniškose važiavimo sąlygose ar intensyviame eisme.



OMT19-4020

Funkcijos įjungimas/išjungimas: Kai TJA/ICA yra išankstinio įjungimo arba įjungimo būsenoje, trumpai paspauskite TJA/ICA jungiklį, kad įjungtumėte arba išjungtumėte TJA/ICA.

Režimų perjungimo funkcija: Kai ACC yra prieš važiavimo arba važiavimo būsenoje, arba kai TJA/ICA yra prieš įjungimo arba įjungimo būsenoje, ilgai paspauskite TJA/ICA jungiklį, kad perjungtumėte tarp ACC ir TJA/ICA režimų.

Jei šiuo metu TJA/ICA įjungimo sąlygos nėra įvykdytos, prietaisų skydelyje lieka degti pilkas indikatorius „“; jei šiuo metu TJA/ICA įjungimo sąlygos yra įvykdytos, prietaisų skydelyje lieka degti žalias indikatorius „“.

TJA taikoma, kai greitis yra mažesnis nei 60 km/h: Transporto priemonė bus laikoma netoli eismo juostos vidurio. Jei eismo juostos linija neaptinkama, transporto priemonė važiuoja paskui priekyje važiuojančią transporto priemonę kaip važiavimo tikslą. Jei neaptinkama nei eismo juostos linija, nei tikslinė transporto priemonė, TJA bus išjungta.

ICA naudojama, kai greitis yra nuo 60 km/h iki 150 km/h: Transporto priemonė bus laikoma netoli eismo juostos vidurio. Jei eismo juostos linija neaptinkama, ICA sistema bus išjungta, nepriklausomai nuo to, ar priešais yra tikslinė transporto priemonė.

Eismo spūsčių pagalbos sistemos (TJA) / Integruotos greičio palaikymo sistemos (ICA) indikatorius

Kai ši funkcija yra iš anksto aktyvuota, prietaisų skydelyje esantis pilkos spalvos indikatorius „“ lieka įjungtas.

Kai ši funkcija įjungiama, prietaisų skydelyje esantis žalias indikatorius „“ lieka įjungtas.

Kai atsiranda gedimas, prietaisų skydelyje lieka įjungtas geltonas indikatorius „“.

Funkcijos riba

TJA / ICA gali neveikti tinkamai esant šioms sąlygoms:

- Yra bet kokia ACC išėjimo sąlyga.
- Per siauros arba per plačios eismo juostos.
- Per mažas eismo juostos posūkio spindulys.
- Eismo juostos linija neaptikta.
- Vairuotojas aktyviai sukioja vairą.
- Nelaikykite rankų ant vairo.
- Įjungtas posūkio signalas.
- Įsijungė avarinė lemputė.
- Transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 1 km/h.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- TJA / ICA tiesiog siūlo Jums pagalbą. Kai kuriomis vairavimo, oro, eismo ar kelio sąlygomis sistema gali neveikti tinkamai.
- Vairuotojas privalo valdyti transporto priemonę ir visą važiavimo laiką imtis reikiamų veiksmų.
- Tam tikromis aplinkybėmis (pavyzdžiui, važiuojant dykumos keliais) sistema gali neveikti.

Rekomenduojama naudoti eismo spūsčių pagalbos sistemą (TJA) / integruotą greičio palaikymo sistemą (ICA)

Kai eismo spūsčių pagalbos sistema (TJA) / integruota greičio palaikymo sistema (ICA) nustato, kad transporto priemonės greitis viršija 60 km/h, esama kelio linija yra aiški ir tęsiasi, o adaptyvi greičio palaikymo sistema (ACC) veikia, prietaisų skydelyje esantis žalias indikatorius „“ lieka įjungtas. Po tam tikro laiko prietaisų skydelyje pasirodo iškylantis langas su pranešimu: „Kelių sąlygos geros, rekomenduojama įjungti pažangią greičio palaikymo sistemą“.

Eismo spūsčių pagalbos sistema (TJA) / Integruota greičio palaikymo sistema (ICA) – išvažiavimo priminimas

Kai TJA/ICA išeina iš aktyviojo režimo, sistema paleidžia perspėjimo signalą, o prietaisų skydelyje pasirodo iškylantis langas su pranešimu „Pažangioji greičio palaikymo sistema išjungta, prašome atkreipti dėmesį“, siekiant informuoti vairuotoją, kad funkcija išjungta.

Kai garso sistemoje įjungiamas pažangiosios greičio palaikymo sistemos išjungimo priminimas, prietaisų skydelyje pasirodys priminimas, kai bus išjungtos TJA ir ICA sistemos; kai pažangiosios greičio palaikymo sistemos išjungimo priminimas išjungtas, prietaisų skydelyje nebus rodomas priminimas, kai sistemos bus išjungtos.

Atsargumo priemonės, susijusios su eismo spūsčių pagalbos sistema (TJA) / integruota greičio palaikymo sistema (ICA)

Prieš naudodami TJA / ICA, atidžiai perskaitykite šias atsargumo priemones:

- TJA / ICA yra vairavimo pagalbos sistema, kuri negali pažeisti fizikos dėsnių ir turi tam tikrų apribojimų. Vairuotojas privalo visada išlaikyti transporto priemonės kontrolę ir prisiimti visą atsakomybę už ją.
- TJA/ICA sistemos išilginį valdymą atlieka ACC, o šoninį – LKA; visos ACC ir LKA taikomos atsargumo priemonės taip pat galioja ir šiai sistemai.

- TJA / ICA neturi automatinio vairavimo funkcijos ir neleidžia vairuotojui atsipalaiduoti. Vairuotojas bet kuriuo metu pasirengęs valdyti transporto priemonę, kad užtikrintų saugumą posūkiuose, kertant kelią, įsiliejant į vieną eismo juostą ir kai priekyje važiuojanti transporto priemonė staiga pasuka.
- TJA / ICA veikimui įtaką daro oro sąlygos, apšvietimas ir eismo juostų linijų aiškumas; esant akinimui, saulėlydžiui, naktį, kai kelio danga padengta sniegu ir ledu, taip pat kai eismo juostų linijos yra neaiškios dėl kelio dangos nusidėvėjimo, veikimas žymiai pablogėja arba sistema netgi gali nustoti veikti.
- Kai TJA / ICA veikia netinkamai, prietaisų skydelyje užsidega geltonas indikatorius „“; šiuo metu TJA / ICA funkcija neveikia, todėl kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą patikrinimui ir remontui.

Pirmiau minėtos atsargumo priemonės neapima visų aplinkybių, kurios gali turėti įtakos normaliam sistemos veikimui. Dėl kitų priežasčių sistemos funkcija gali nesuteikti laukiamo rezultato. Vairuotojas bet kuriuo metu privalo prisiimti visą atsakomybę už transporto priemonės valdymą.

5-10. Pažangi išvengimo sistema

Pažangi išvengimo sistema

Įvadas

Kai veikia eismo spūsčių pagalbos sistema (TJA) / integruota greičio palaikymo sistema (ICA) (t. y. važiuojama savo eismo juostoje) ir transporto priemonės greitis yra nuo 60 iki 130 km/h, o transporto priemonė ruošiasi aplenkti didesnę transporto priemonę (pavyzdžiui, sunkvežimį ar autobusą) gretimoje eismo juostoje, sistema atitinkamai reguliuoja transporto priemonės posūkį į šoną, kad ji išlaikytų atstumą nuo didesnės transporto priemonės, kol lenkimas bus baigtas.

SKAITYTI
Garso sistemoje galima nustatyti pažangią kliūčių išvengimo sistemą. Išsamesnės informacijos ieškokite skyriuje „Garso sistema“.

5-11. Nuvažiavimo informacinė sistema

Nuvažiavimo informacinė sistema (DAI)

Įvadas

Informacinė nuvažiavimo sistema „Drive Away“ leidžia vartotojui atsipalaiduoti ir sutelkti dėmesį į kitus dalykus, ne tik į vairavimą, kai transporto priemonė stovi eilėje šviesoforais reguliuojamose sankryžose ar spūsties užkimštuose keliuose, ir padeda vairuotojui laiku vėl pradėti vairuoti, kai pasikeičia eismo sąlygos.

■ Jei transporto priemonė stovi eilėje šviesoforais reguliuojamose sankryžose arba spūsties užkimštuose keliuose, kai tenkinamos toliau nurodytos sąlygos, sistema įjungs garinį signalą, o prietaisų skydelyje bus rodomas pranešimas, kad priekyje esanti transporto priemonė juda, o tai gali priminti vairuotojui, kad reikia vėl pradėti važiuoti:

- Nustatyti, kad priekyje važiuojanti transporto priemonė išvažiuoja.

- Transporto priemonė stovi.
- ACC neįjungtas.

SKAITYTI

- Garso sistemoje galima nustatyti informacijos sistemą, veikiančią važiuojant. Išsamesnės informacijos ieškokite skyriuje „Garso sistema“.
- Kai transporto priemonė laukia eilėje ir tarp jos bei priešais važiuojančios transporto priemonės įsiterpia kita transporto priemonė, važiavimo informacinė sistema atsisako pirminio tikslo – transporto priemonės – ir naujuoju tikslu pasirenka naująją transporto priemonę.

5-12. Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)

Padangų slėgio stebėjimo sistema yra aktyvi saugos funkcija, leidžianti realiuoju laiku stebėti padangų slėgį ir temperatūrą; šią informaciją galima peržiūrėti informaciniame ekrane. Kai padangų slėgis yra per mažas arba temperatūra per aukšta, padangų slėgio stebėjimo sistema sukelia pavojaus signalą.



OMT19-4160

Kai transporto priemonės greitis yra ne mažesnis kaip 25 km/h, jei po kelių minučių TPMS negavo radijo dažnio signalo iš vieno ar kelių jutiklių, TPMS išsiųs sistemos gedimo įspėjimą: „ “ geltonas indikatorius prietaisų skydelyje mirgės keliasdešimt sekundžių, o po to liks įjungtas; užrašas „Nenormalus padangų slėgis, patikrinkite“ bus rodomas keletą sekundžių, o po to išsijungs; tai galima patikrinti padangų slėgio rodymo ekrane.

SKAITYTI

Net jei transporto priemonė yra įrengta TPMS sistema, prieš važiuodami patikrinkite, ar padangų slėgis ir išvaizda yra normalūs. Jei reikia, kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir, jei reikia, remontas.

Įspėjimas apie žemą slėgį

Kai padangų slėgis yra mažesnis nei 184 barai, o greitis tam tikrą laiką ne mažesnis nei 25 km/h, sistema išsiųs įspėjimą apie žemą slėgį, atitinkamas rato simbolis pradės mirgėti, bus rodomas dabartinis padangų slėgio rodmuo, o prietaisų skydelyje nuolat degs geltonas indikatorius „ “.

Kai transporto priemonė įjungiama ir padangų slėgis yra mažesnis nei 184 barai, sistema pateiks įspėjimą apie žemą slėgį, atitinkamas rato simbolis mirgės, bus rodomas dabartinis padangų slėgio rodmuo, o prietaisų skydelyje nuolat degs geltonas indikatorius „ “.

Pasirodžius žemos slėgio įspėjimui, prašome kuo greičiau pripūsti padangą iki 230

kPa. Kai transporto priemonė tam tikrą laiką važiuos ne mažesniu kaip 25 km/h greičiu, žemo slėgio įspėjimas bus automatiškai išjungtas.

⚠ DĖMESIO
Per mažas padangų slėgis padidina degalų sąnaudas ir pagreitina padangų nusidėvėjimą (stiprus padangų nusidėvėjimas gali sukelti padangos sprogimo pavojų), todėl patikrinkite, dėl kokių priežasčių iš padangų išeina oras. Jei reikia, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.

Įspėjimas dėl aukštos temperatūros

Kai padangos temperatūra viršija 85 °C, o greitis tam tikrą laiką yra didesnis nei 25 km/h, sistema išsiųs įspėjimą apie aukštą temperatūrą, atitinkamas rato simbolis pradės mirgėti, bus rodomas dabartinis padangos temperatūros rodmuo, o prietaisų skydelyje nuolat degs geltonas indikatorius „ “.

Kai transporto priemonė įjungiama ir padangų temperatūra viršija 85 °C, sistema pateiks įspėjimą apie aukštą temperatūrą, atitinkamas rato simbolis pradės mirgėti, bus rodomas dabartinis padangų temperatūros rodmuo, o prietaisų skydelyje nuolat švies geltonas indikatorius „ “.

Kai pasirodo aukštos temperatūros įspėjimas, kai padangų temperatūra nukrenta žemiau 80 °C ir transporto priemonė tam tikrą laiką važiuoja ne mažesniu kaip 25 km/h greičiu, aukštos temperatūros įspėjimas automatiškai išnyks.

⚠ DĖMESIO
Pasirodžius aukštos temperatūros įspėjimui, nedelsiant sustokite, kad padangos natūraliai atvėstų. Negalima jo aušinti pilant šaltą vandenį, nes kitaip padanga gali būti pažeista, o tai gali sukelti avariją. Jei reikia, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.

Funkcijos riba

■ Padangų slėgio stebėjimo sistema gali išsiųsti įspėjimą apie sistemos gedimą šiomis aplinkybėmis:

1. Pakeitus ratus (įskaitant atsarginį ratą), padangų slėgio stebėjimo sistemos konfigūracijos nustatymas neatliekamas.
2. Padangų slėgio jutiklis arba kiti komponentai yra sugadinti; prireikus kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
3. Jutiklio veikimui gali turėti įtakos elektromagnetinis ekranavimas, atsirandantis dėl padangų grandinių montavimo, o tai gali sutrikdyti padangų slėgio stebėjimo sistemos veikimą.
4. Padangų slėgio stebėjimo sistema gali veikti netinkamai dėl transporto priemonėje įrengtos elektroninės įrangos (neįeinančios į standartinę komplektaciją) sukeliamų trukdžių, dėl ko gali būti sukeliamas klaidingas pavojaus signalas.
5. TPMS sistema gali neveikti dėl radijo trukdžių; be to, jos veikimas gali būti laikinai sutrikdytas dėl stiprių elektromagnetinių radijo signalų, kurių dažnis sutampa su sistemos dažniu (433 MHz).

5-13. Vairuotojo stebėjimo sistema

Vairuotojo stebėjimo sistema (DMS)

DMS (vairuotojo stebėjimo sistema) naudoja salone įrengtą infraraudonųjų spindulių kamerą, kad realiuoju laiku stebėtų vairuotojo būklę vairuojant, ir realiuoju laiku renka vairuotojo veido vaizdą (pavyzdžiui, žiovulį, užmerktas akis, galvos linkčiojimą ir pan.) bei informaciją apie žvilgsnio kryptį, taip realiuoju laiku įvertindama vairuotojo būklę. Kamera fiksuoja tik vairuotojo veidą, o likusios transporto priemonės dalies nefilmuoja. Užfiksuota veido informacija nebus naudojama asmeniui identifikuoti ir nebus saugoma. Sistema įjungta pagal numatytuosius nustatymus.

■ Pagrindinė funkcija

1. Nustatyti, ar vairuotojas yra pavargęs, stebint jo veido išraišką, akių užsimerkimą, mirksėjimo dažnį ir pan. Kai nustatoma, kad vairuotojas yra pavargęs, prietaisų skydelyje pasirodo iškylantis langas ir įsijungia signalas;
2. Nustatykite, kur vairuotojas žiūri ir ar jo dėmesys nukreiptas į kitus dalykus, stebėdami vairuotojo žvilgsnio kryptį. Kai nustatoma, kad vairuotojas yra išsiblaškęs, prietaisų skydelyje pasirodo iškylantis langas ir pasigirsta signalas;
3. Sistema įjungiama pagal numatytuosius nustatymus kiekvieną kartą, kai užvedamas variklis, ir ją galima išjungti rankiniu būdu pagrindinio įrenginio ekrane. Kiekvieną kartą įjungus maitinimą, sistema atliks savikontrolę; jei kamera uždengta arba sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje pasirodys atitinkamas pranešimas.

⚠ DĖMESIO

- DMS galima nustatyti garso sistemoje. Išsamesnės informacijos ieškokite skyriuje „Garso sistema“.
- Kai įjungiama vairuotojo stebėjimo sistema, prietaisų skydelyje užsidega indikatorius, „ “ matuoklyje užsidega indikatorius; kai vairuotojo stebėjimo sistema veikia netinkamai, „ “ matuoklyje užsidega indikatorius. Prašome kuo greičiau kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.
- Kai transporto priemonės greitis viršija 10 km/h, vairuotojo stebėjimo sistema įjungs signalą, jei nustatys, kad vairuotojas yra pavargęs.
- Kai transporto priemonės greitis viršija 20 km/h, vairuotojo stebėjimo sistema įjungs signalą, jei nustatys, kad vairuotojas yra išsiblaškęs arba nereaguoja į priminimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojo nuovargio stebėjimo sistema yra tik pagalbinė priemonė. Bet kuriuo atveju vairuotojas turėtų būti atsakingas už transporto priemonės saugumą. Vairuoti esant pavargusiam ar nesusikaupusiam griežtai draudžiama. Jis ar ji visada turi sutelkti dėmesį į atsargų vairavimą.

5-14. Statymo pagalbos sistema

Panoraminio matymo monitoriaus sistema (AVM) (jei įrengta)

Įvadas

Statymo vaizdo stebėjimo sistema per galinę kamerą fiksuoja transporto priemonės vaizdą iš galo ir per garso grotuvą rodo vaizdą iš galo bei eismo juostų gaires, užtikrindama vairuotojui saugumą ir palengvindama statymą.



OMT19-4200

Perstumkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį „R“, kad būtų įjungtas stovėjimo vaizdo ekranas – ekrane pasirodys stovėjimo vaizdas ir eismo juostų gairės. Važiavimo juostos gairė kinta priklausomai nuo vairo pasukimo kampo ir yra naudojama atbulinės eigos trajektorijai iš anksto įvertinti.

⚠ DĖMESIO

- Naudokite atstumą kaip atskaitos tašką (pavyzdžiui, ant kalvos).
- Transporto priemonės pločio gairė ir numatoma linija yra platesnės už tikrąją liniją.
- Valydami nešvarumus ar sniegą nuo fotoaparato paviršiaus, nesubraižykite objektyvo.
- Jei padanga pakeista kito dydžio, ekrane rodoma prognozuojamoji linija skirsis nuo tikrosios linijos, todėl prašome naudotis galinio vaizdo veidrodėliu arba patikrinti ir patys nustatyti atstumą iki kitų objektų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

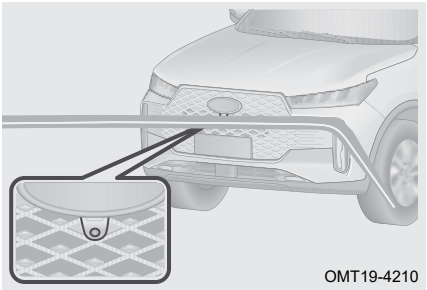
- Važiuodami atbuline eiga, įsitikinkite, kad galinės durys yra tvirtai uždarytos.
- Dėl riboto stebėjimo kampo, stovėjimo vaizdo stebėjimo sistema negali matyti buferio apačios ir kampų.
- Kadangi galinėje kameroje naudojamas plataus kampo objektyvas, stovėjimo vaizdo monitoriuje rodomas atstumas iki objekto skiriasi nuo tikrojo atstumo.
- Statymo vaizdo monitorius yra patogus, tačiau jis negali pakeisti teisingo važiavimo atbuline eiga. Važiuodami atbuline eiga, būtinai apsižvalgykite, ar aplinka saugi, ir važiuokite atbuline eiga lėtai.
- Plaunant automobilio kėbulą aukšto slėgio vandeniu, neskleiskite vandens aplink kamerą, nes kitaip vanduo pateks į kamerą ir kondensuosis ant objektyvo, o tai gali sukelti gedimą, gaisrą arba elektros smūgį.
- Niekada nemuškite objektyvo. Tai yra tikslūs prietaisai. Jei to nepadarysite, gali atsirasti veikimo sutrikimų ar įranga gali būti sugadinta, o tai gali sukelti gaisrą arba elektros smūgį.
- Galinės kameros objektyvas gali padidinti ir iškraipyti vaizdą, todėl ekrane rodomas vaizdas skiriasi nuo tikro objekto arba negali tiksliai atspindėti tikro objekto; be to, yra aklas kampas ir nedidelis vėlavimas.
- Važiuodami atbuline eiga, visada skirkite ypatingą dėmesį aplink esantiems vaikams, smulkiesiems gyvūnams ir daiktams, nes kamera ne visada gali juos užfiksuoti.
- Niekada neleiskite, kad ekrane rodomi vaizdai atitrauktų jūsų dėmesį nuo aplinkinio eismo.

Panoraminio vaizdo stebėjimo sistema (jei įrengta)

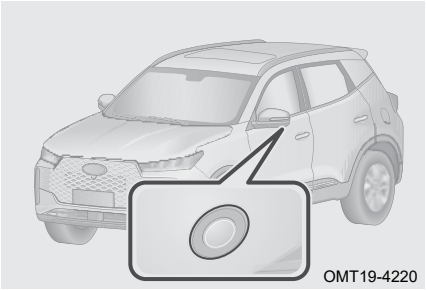
Įvadas

Panoraminio vaizdo stebėjimo sistema per keturias kameras fiksuoja aplink transporto priemonę esantį vaizdą ir per garso grotuvą rodo aplinkos vaizdą bei važiavimo gaires, taip užtikrindama vairuotojui saugumą ir palengvindama parkavimą.

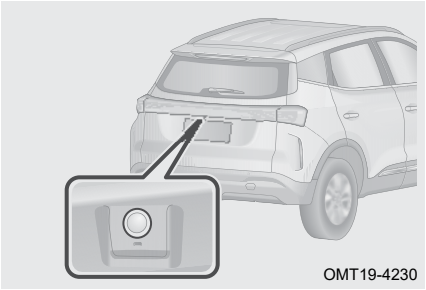
Kameros išdėstymas



Priekinės kameros montavimo vieta: įrengta priekinio buferio oro įsiurbimo grotelių vietoje.

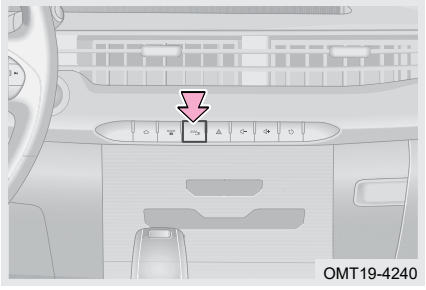


Kairės ir dešinės kamerų montavimo vieta: jos įrengtos kairiojo ir dešiniojo išorinių galinio vaizdo veidrodžių apačioje.



Galinės kameros montavimo vieta: įrengta centrinėje dalyje, virš galinio numerio ženklo.

Naudojimo būdai



Perėjimas į panoraminio vaizdo ekraną. Įjunkite transporto priemonės maitinimą ir užtikrinkite, kad transporto priemonės greitis būtų ≤ 20 km/h: Perkelkite pavarų perjungimo svirtį į „R“ padėtį, kad įjungtumėte panoraminio vaizdo monitoriaus sistemą.

Paspauskite panoraminio vaizdo ekrano jungiklį, kad patektumėte į panoraminio vaizdo ekrano sistemą.

Sukant dideliu kampu, įsijungia panoraminio vaizdo monitorių sistema (pagal panoraminio vaizdo monitorių nustatymus, sukant būtina įjungti panoraminio vaizdo monitorių).

Ši funkcija įjungiama, kai įjungiami kairiojo arba dešiniojo posūkio signalai (jei panoraminio vaizdo monitoriaus nustatymuose numatyta, kad posūkio signalai turi įjungti panoraminio vaizdo monitorių, būtina įjungti šią funkciją).

■ Išėjimas iš panoraminio ekrano

Kai greitis viršija 30 km/h, sistema išsijungia iš panoraminio vaizdo stebėjimo sistemos. Išjungus automobilio maitinimą į „OFF“ režimą, sistema išeina iš panoraminio vaizdo monitoriaus režimo.

Kai panoraminio vaizdo stebėjimo sistema įjungiama gavus statymo radaro signalą apie atstumą iki kliūties, perkelkite pavarų perjungimo svirtį į N/P padėtį arba, jei informacijos apie atstumą iki kliūties nėra, po 15 sekundžių sistema išsijungs (jei įrengta).

Kai panoraminio vaizdo stebėjimo sistema įjungiama R padėtyje, perkelkite pavarų perjungimo svirtį iš R padėties, kad po 15 sekundžių pauzės išjungtumėte panoraminio vaizdo stebėjimo sistemą.

Kai panoraminio vaizdo stebėjimo sistema įjungiama paspaudus panoraminio vaizdo stebėjimo jungiklį, dar kartą paspauskite tą jungiklį, kad išeitumėte iš panoraminio vaizdo stebėjimo sistemos. Kai į panoraminio vaizdo stebėjimo sistemą patenkama įjungus kairiojo arba dešiniojo posūkio signalus, išjunkite kairiojo arba dešiniojo posūkio signalus, kad išeitumėte iš panoraminio vaizdo stebėjimo sistemos.

⚠ DĖMESIO
Panoraminio vaizdo stebėjimo sistema suteikia patogumą vairuojant, tačiau vaizde matomas objektas neatspindi tikrojo dydžio ir atstumo iki kliūties. Palyginus su tikruoju vaizdu, šis vaizdas šiek tiek vėluoja ir jame yra aklas taškas. Todėl panoraminio vaizdo funkcija negali pakeisti vairuotojo veiksmų ir sprendimų. Vairuotojas turėtų atidžiai stebėti aplinką ir vairuoti atsargiai, įjungdamas, išjungdamas ir naudodamas šią funkciją.

Perjungti rodinį



OMT19-4250

Spustelėkite mygtuką „ ⮌ “, o jei pavarų perjungimo svirtis nėra R padėtyje, išeikite iš AVM.

Spustelėkite “ ⚙ “ mygtuką, skirtą pereiti į panoraminio vaizdo monitoriaus sistemos nustatymus.

Spustelėkite mygtuką „ 🚗 “, kad pereitumėte prie vienpusio vaizdo ir vaizdo iš paukščio skrydžio perspektyvos.

Spustelėkite mygtuką „ 3D “, kad perjungtumėte į 3D vaizdą ir vaizdą iš paukščio skrydžio. Spustelėkite mygtuką „ 🚛 “, esantį šalia transporto priemonės vaizdo iš paukščio skrydžio perspektyvos, kad perjungtumėte atitinkamą 3D vaizdą.

Spustelėkite mygtuką „ “, kad perjungtumėte į priekinį plačiakampį vaizdą, o tada dar kartą spustelėkite šį mygtuką, kad perjungtumėte į galinį plačiakampį vaizdą.

Spustelėkite mygtuką „ “, kad perjungtumėte į priekinio rato šoninį vaizdą, o tada dar kartą spustelėkite tą patį mygtuką, kad perjungtumėte į galinio rato šoninį vaizdą.

SKAITYTI

Panoraminio matymo monitorių sistema labai padeda statant ir užtikrina saugų vairavimą. Rekomenduojama susipažinti su šia funkcija atviroje ir patogioje vietoje.

DĖMESIO

- Valydami nešvarumus ar sniegą nuo fotoaparato paviršiaus, nesubraižykite objektyvo.
- Nedėkite jokių daiktų ant panoraminio vaizdo stebėjimo sistemos kameros.
- Objekto atstumas, matomas per panoraminio vaizdo stebėjimo sistemą, skiriasi nuo tikrojo atstumo.
- Prieš naudodamiesi panoraminio vaizdo monitoriaus sistema, būtinai išskleiskite išorinius galinio vaizdo veidrodžius ir tvirtai uždarykite galines duris.
- Panoraminio vaizdo stebėjimo sistema prieš išvežant iš gamyklos buvo profesionaliai kalibruota. Bet koks kamerų išmontavimas ar montavimas bei jų montavimo vietos ir kampo keitimas be leidimo gali turėti įtakos panoraminio vaizdo stebėjimo sistemos veikimui ir efektyvumui.
- Panoraminio vaizdo monitorių sistema suteikia patogumą vairuojant, tačiau vaizde matomas objektas neatspindi tikrojo dydžio ir atstumo iki kliūties. Palyginti su tikruoju vaizdu, šis vaizdas šiek tiek vėluoja ir jame yra aklas taškas. Todėl panoraminio vaizdo funkcija negali pakeisti vairuotojo veiksmų ir sprendimų. Vairuotojas turėtų atidžiai stebėti aplinką ir vairuoti atsargiai, įjungdamas, išjungdamas ir naudodamas šią funkciją.

Sistemos nustatymai



OMT19-4260

[Panoraminio vaizdo pradinis ekranas] Kai vairuotojas pirmą kartą įeina į panoraminio vaizdo stebėjimo sistemą paspaudęs panoraminio vaizdo stebėjimo mygtuką, ekrane pasirodo panoraminio vaizdo pradinis ekranas.

[Automatinis vaizdo padidinimas] Vaizdas automatiškai padidinamas atsižvelgiant į atstumą iki kliūties.

[Vaizdas, kai durys atidarytos] Spustelėkite, kad įjungtumėte vaizdą, kai durys atidarytos: Atidarykite kairę priekinę / dešinę priekinę duris, kad patektumėte į vaizdą, kuriame matomos atidarytos kairės priekinės / dešinės priekinės durys.

[Žemės gairių rodymas] Įjungus panoraminį vaizdą, perjungus valdymo svirtį į R padėtį, įkeliamos statinės ir dinaminės gairės bei ratų vėžės linija.

[Numerio ženklo nustatymas] Nustatykite numerio ženklo rodymą (transporto priemonės piktogramą).

[Statymo radaro ekranas] Įjunkite statymo radaro ekraną.

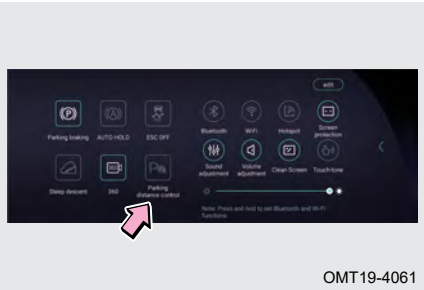
[Atkurti numatytuosius nustatymus] Atkurti numatytuosius nustatymus.

statymo radaro sistema

Įvadas

Statymo radaro sistema – tai radaro aptikimo įrenginys, kuriame naudojami 6 radaro jutikliai, skirti nustatyti, ar priešais ar už transporto priemonės yra kliūčių, bei nustatyti atstumą iki jų. Garso sistemos ekrane, garso signalu ir pan. vairuotojui pateikiami nurodymai, siekiant padėti jam saugiai ir lengvai pastatyti automobilį.

Naudojimo būdas



OMT19-4061

Įjunkite automobilio maitinimą, paspauskite statymo radaro jungiklį arba perkelkite pavarų perjungimo svirtį į R padėtį – taip įjungiama statymo radaro sistema. Kiekvieną kartą įjungus statymo radaro sistemą, jei sistema veikia normaliai, 0,5 sekundės trukmės signalas skamba, užsidega statymo radaro sistemos būsenos indikatorius, o sistema tuo pačiu metu pradeda matuoti atstumą; Kai radaro jutiklis aptinka kliūtį, garso sistema ir prietaisų skydelis rodo atstumą iki kliūties (raudona, geltona, žalia zonos), kartu skamba perspėjimo signalas

Kai transporto priemonė važiuoja į priekį ir įjungta atbulinės eigos radaro sistema, o transporto priemonės greitis yra didesnis nei 15 km/h, atbulinės eigos radaro sistemos priekiniai ir galiniai jutikliai nustoja veikti. Jei transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 15 km/h, stovėjimo radaro sistema neatsistato; stovėjimo radaro sistemą galima įjungti arba išjungti paspaudus stovėjimo radaro jungiklį.

Pastaba: Jei automobilių stovėjimo radaro sistemoje atsiranda gedimų, ji 2 sekundes skleis ilgą signalą, o po to toliau rodys informaciją apie gedimą, kol jis bus pašalintas.

SKAITYTI

- Stebėjimo atstumas – tai trumpiausias vertikalus atstumas tarp kliūties ir radaro jutiklio.
- Kai priekinis radaras neveikia, įjungus stovėjimo stabdį arba perjungus pavarų perjungimo svirtį į „P“ padėtį, garso sistemos ekrane bus rodoma tik lanko informacija, o garso sistemos įspėjamasis signalas neskambės.
- Perstumkite pavarų perjungimo svirtį į „R“ padėtį, kad įjungtumėte statymo radaro sistemą (nepriklausomai nuo to, ar statymo radaro sistema buvo įjungta prieš perjungiant pavarų perjungimo svirtį į „R“ padėtį), statymo radaro sistema veiks ir perjungus į kitas padėtis.

DĖMESIO

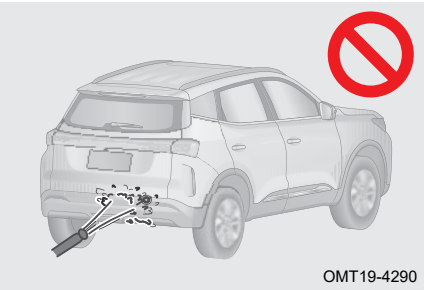
- Jei kliūtys yra už aptikimo nuotolio ribų, radariniai jutikliai apie jas neįspėja.
- Važiuodami atkreipkite dėmesį į tai, kad kitoje pusėje esantys atbulinės eigos radaro jutikliai gali priartėti prie kitų kliūčių.

Funkcijos riba

Statymo radaro sistema gali neveikti tinkamai šiomis sąlygomis:

- Kai transporto priemonė stovi ant stačio nuolydžio.
- Važiuojant sniegu ar lietuje.
- Žemi objektai, pavyzdžiui, akmenys ir pan., negali būti aptikti.
- Objektai, kurie yra aukštesni už buferį, negali būti aptikti.
- Ploni objektai, pavyzdžiui, laidai, tvoros, virvės ir pan., negali būti aptikti.
- Kai transporto priemonėje įrengtas aukšto dažnio radijas arba naudojama antena.
- Kai radaro jutiklių paviršiai yra užšalę, jie neaptinka jokių kliūčių.
- Jei radaro jutikliai užteršti nešvarumais, sniegu ar purvu, jie gali nepastebėti kliūčių.
- Objektai, kurie lengvai sugeria ultragarsines bangas, pavyzdžiui, minkštas sniegas, medvilnė, kempinė ir pan., negali būti aptikti.
- Kai šalia transporto priemonės girdimas triukšmas, pavyzdžiui, automobilių signalai, motociklų varikliai, didelių transporto priemonių pneumatiniai stabdžiai ar kiti garsūs triukšmai, sukeliančios ultragarso bangas.
- Jei kliūtis aptinka keli radariniai jutikliai, atstumai tarp kiekvieno radarinio jutiklio ir kliūčių vienu metu rodomi garso sistemos ekrane, o sistema skleidžia garsinį signalą, atsižvelgdama į artimiausią kliūtį.

Radaro jutiklio valymas


OMT19-4290

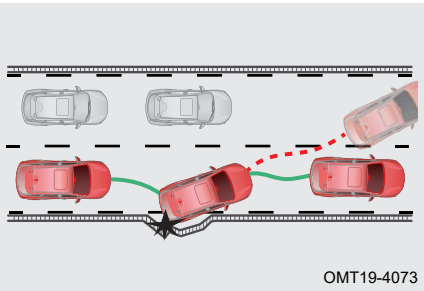
Plaunant transporto priemonę, naudokite minkštą šluostę arba vandenį (mažo slėgio) ir nuplaukite nuo radaro jutiklio paviršiaus pašalinius nešvarumus, pavyzdžiui, sniegą, purvą ir dulkes. Aukšto slėgio vandens srautas, pavyzdžiui, iš vandens pistoletų, arba didelės išorinės jėgos gali sugadinti radaro jutiklius. Negalima spausti ar smogti radaro jutiklių, nes dėl to jie gali nustoti veikti tinkamai.

Jei važiuojant atbuline eiga neskamba signalas, patikrinkite šiuos dalykus:

- Jei ant radaro jutiklio paviršiaus yra pašalinių dalelių.
- Radaro jutikliai negali aptikti laidų ir tvorų. Patikrinkite, ar radaro jutiklio paviršius nėra užšalęs.
- Jei transporto priemonė ilgą laiką stovėjo karštu arba šaltu oru.
- Jei priežasties nustatyti nepavyksta, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

5-15. Daugkartinių susidūrimų stabdžių sistema (MCB)

Daugkartinių susidūrimų stabdžių sistema (MCB)


OMT19-4073

Kai daugkartinių susidūrimų stabdžių sistema nustato, kad automobilis susidūrė, elektroninė stabilumo kontrolės sistema įjungia aktyvų stabdymą ir sulėtina automobilį, kad būtų išvengta pakartotinio susidūrimo. Stabdymo metu jis vis tiek gali išlaikyti transporto priemonės valdymą, o tai dar labiau užtikrina jūsų ir praeivių saugumą.

Funkcijos riba

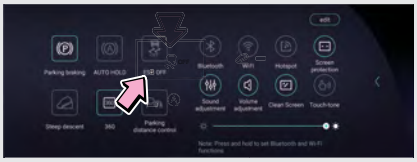
Esant šioms sąlygoms, daugkartinio susidūrimo stabdžių sistema gali veikti netinkamai:

- Kai oro pagalvių sistema veikia netinkamai.
- Kai elektroninės stabilumo kontrolės sistemos veikime atsiranda sutrikimų.
- Kai išjungta elektroninė stabilumo kontrolės sistema.

5-16. Stabdymo jėgos valdymo sistema

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESP)

ESP užtikrina transporto priemonės stabilumą, kai automobilis pernelyg sukasi arba nepakankamai sukasi. Kai nustatoma per didelė arba per maža posūkio reakcija, sistema įjungia stabdžius vienam ar keliems ratams, siekdama pagerinti transporto priemonės stabilumo valdymą. ESP taip pat plečia kai kurias funkcijas (pavyzdžiui, ABS, EBD ir kt.), siekdama užtikrinti šoninį stabilumą važiuojant transporto priemone.



OMT19-4300

Paspauskite jungiklį „ESP OFF“, kad išjungtumėte ESP; dar kartą paspauskite jungiklį, kad įjungtumėte ESP.

SKAITYTI

- Pirmą kartą vairuojant transporto priemonę, ESP yra įjungta pagal numatytuosius nustatymus.
- ESP negalima išjungti važiuojant.

Elektroninės stabilumo programos (ESP) sistemos indikatorius

Išjungiant variklį, prietaisų skydelyje lieka degančios geltonos spalvos lemputė „ “.

Veikimo metu prietaisų skydelyje mirksi geltonas indikatorius „ “.

Kai ESP veikia netinkamai, prietaisų skydelyje lieka įsižiebęs geltonas indikatorius „ “.

⚠ ĮSPĖJIMAS
• Jei ESP sistema veikia netinkamai, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas. • Net ir tada, kai ESP veikia, važiavimas dideliu greičiu, staigūs posūkiai ar prastos kelio sąlygos gali sukelti avarijas. • ESP funkcija negali visiškai užtikrinti, kad galėsite perimti transporto priemonės valdymą, jei įvairiomis ekstremaliomis aplinkybėmis prarastumėte jos kontrolę. Net ir turėdami ESP sistemą, visada laikykitės įstatymų ir taisyklių, kad išvengtumėte avarijų. • Vairuotojo pagalbos funkcija saugumo užtikrinimui remiasi ESP sistema. Jei ESP yra išjungta, daugelis vairuotojo pagalbos funkcijų nebus prieinamos; prietaisų skydelyje gali užsidegti laikinas gedimo indikatorius, rodantis, kad funkcija neveikia (tai nereiškia, kad vairuotojo pagalbos sistema sugedo). Norėdami toliau naudotis vairuotojo pagalbos funkcija, vėl įjunkite ESP funkciją – vairuotojo pagalbos funkcija vėl pradės veikti.

Funkcijos riba

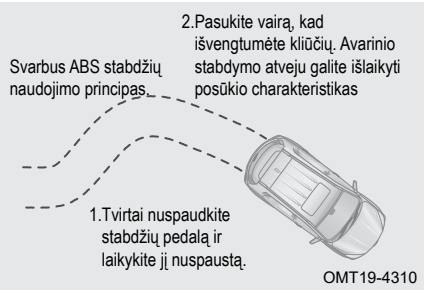
Esant šioms sąlygoms, reikia išjungti elektroninę stabilumo kontrolės sistemą (ESP):

1. Važiuojant su padangų grandinėmis.
2. Paleidžiant transporto priemonę naudojant galios matuoklį.
3. Važiuojant keliais, kuriuose giliai užsnigtas arba kelio danga yra puri.

SKAITYTI
Norint pagerinti transporto priemonės sukibimą važiuojant smėliu ar žvyru, rekomenduojama išjungti ESP.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

ABS sistema gali užkirsti kelią ratų užblokavimui staigiai stabdant arba stabdant ant slidžios kelio dangos, taip išvengiant transporto priemonės šoninio slydimo ar nuvažiavimo nuo kelio ir užtikrinant transporto priemonės stabilumą.



ABS neveikia įprasto stabdymo metu ir įsijungia tik staigiai stabdant (stabdžių pedalas vibruoja ir skleidžia garsą, užtikrinant stabdymo ir vairavimo efektyvumą; jei yra pakankamai vietos, transporto priemonė taip pat gali išvengti kliūčių). Tokiu atveju jokiu būdu nepaleiskite stabdžių pedalo.

⚠ DĖMESIO
• Visada vairuokite atsargiai ir būtinai sulėtinkite greitį posūkyje. • Jei ABS sistema veikia netinkamai, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas. • Nors ABS sistema užtikrina geriausią stabdymo efektyvumą, stabdymo atstumas labai priklauso nuo kelio sąlygų.

⚠ ĮSPĖJIMAS
• Be to, ABS negali pašalinti pavojų, kylančių dėl važiavimo per arti priekyje važiuojančio automobilio, važiavimo per vandenį, staigaus posūkio ar važiavimo prastos būklės kelio danga, taip pat negali užkirsti kelio avarijoms, kurias sukelia neatsargus ar netinkamas vairavimas. • ABS negali užtikrinti, kad stabdymo atstumas bus trumpesnis bet kokiomis aplinkybėmis. Kai transporto priemonė yra aprūpinta padangų grandinėmis, važiuojant smėlio ar sniego padengtais keliais, transporto priemonėms su ABS stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei transporto priemonėms be ABS.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) indikatorius

Kai yra ABS gedimas, „ (ABS) “ geltonas indikatorius prietaisų skydelyje lieka įjungtas.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Jei ABS indikatorius ir stabdžių sistemos indikatorius dega vienu metu, pastatykite automobilį saugioje vietoje, toli nuo pagrindinių eismo arterijų, ir nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Funkcijos riba

■ ABS išleis veikimo garsą šiomis sąlygomis:

1. Stabdžių pedalo atšokimo garsas.
2. Dėl staigaus stabdymo atsirandantis triukšmas tarp pakabos ir automobilio kėbulo.
3. Hidraulinio bloko variklio, elektromagnetinio vožtuvo ir grįžtamojo siurblio veikimo garsas.
4. Elektromagnetinio vožtuvo veikimo garsas, kai stabdant įsijungia EBD sistema.
5. Įjungus transporto priemonės maitinimą arba paleidus variklį, trumpą laiką bus girdimas pyptelėjimas, reiškiantis, kad atliekamas sistemos savikontrolės testas.

■ Šiose situacijose visada išlaikykite saugų atstumą nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės

1. Važiuojant nelygiais keliais.
2. Važiuojant keliais, kuriuose yra duobių ar nelygumų.
3. Važiuojant su padangų grandinėmis.
4. Važiuojant žvyrkeliais, žvyruotais arba sniegu padengtais keliais.

⚠ DĖMESIO

Padangų dydis ir protektoriaus rašto nusidėvėjimas turi didelę įtaką ABS veikimui. Pakeičiama padanga turi būti tokio pat dydžio, apkrovos ir konstrukcijos kaip ir originali. Jei padanga yra sugedusi, rekomenduojama ją pakeisti tokio paties tipo originaliąja padanga įgaliotoje serviso stotyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami lietingą dieną tinkamai reguliuokite transporto priemonės greitį – jei ratai pradės suktis arba slysti, ABS nebegalės kontroliuoti transporto priemonės.
- Nors ABS sistema gali padėti valdyti transporto priemonę, būtinai vairuokite atsargiai, laikykitės vidutinio greičio ir išlaikykite saugų atstumą nuo priekyje važiuojančių transporto priemonių. Net ir veikiant ABS sistemai, transporto priemonės stabilumui ir vairo valdymui taikomi tam tikri apribojimai.

Išplėstinė funkcija (jei įrengta)

Traukos kontrolės sistema (TCS)

Paleidžiant automobilį arba staigiai spaudžiant akceleratorių, varomieji ratai gali slysti. Važiuojant slidžiu keliu, pavyzdžiui, apsnigtu ar apledėjusiu, automobilis gali tapti nevaldomas, o tai gali sukelti pavojų. Kai TCS, naudodama jutiklį, nustato, kad varomojo rato greitis yra mažesnis už varančiojo rato greitį (tai yra tam tikras rato slydimo požymis), ji siunčia signalą, kad būtų pakoreguotas uždegimo laikas, sumažintas droselio atidarymas, perjungta į žemesnę pavarą arba stabdomi ratai, kad ratas nebeslystų.

Paleidimo įkalnėje pagalbos sistema (HAC)

HAC sistema gali užkirsti kelią transporto priemonei riedėti atgal, kai ji pradeda važiuoti į kalną. Kai transporto priemonė sustoja, HAC, naudodama išilginio pagreičio jutiklį, nustato, ar transporto priemonė stovi nuokalnėje. Kai transporto priemonė iš stovinčios padėties nuolydyje pradeda važiuoti į priekį arba atbuline eiga į viršų, automatiškai įsijungia HAC sistema. Pradedant važiuoti, kai vairuotojas atleidžia stabdžių pedalą, sistema apie 1–2 sekundes išlaiko ankstesnį stabdymo slėgį, kad transporto priemonė nesusliptų. Didėjant variklio sukimo momentui, stabdžių slėgis palaipsniui mažėja, taip išvengiant avarijų, kurias sukelia atbulinis riedėjimas pradedant važiuoti nuokalne.

Stabdžių pagalbos sistema (BAS)

Kai sistema nustato, kad susidaro staigaus stabdymo situacija, nuspaudus stabdžių pedalą sukuria didesnę stabdymo jėgą.

Avarinio stabdymo pagalbos (EBA) sistema

EBA sistema naudojama stabdymo atstumui sutrumpinti atliekant avarinį stabdymą. Avarinės situacijos atveju vairuotojas paprastai stabdo laiku, tačiau dažniausiai nenaudoja maksimalios stabdymo jėgos, todėl stabdymo atstumas pailgėja. Šiuo atveju EBA veiks taip: Kai avarinėje situacijoje vairuotojas staigiai nuspaudžia stabdžių pedalą, tačiau nepakankamai stipriai, EBA sistema greitai padidina stabdžių slėgį iki maksimalaus lygio, todėl stabdžių antiblokavimo sistema leidžia

greičiau ir veiksmingiau sutrumpinti stabdymo atstumą.

5-17. Hibridinė elektrinė transporto priemonė

HEV transporto priemonė naudoja elektrinį variklį ir benzininį variklį kaip energijos šaltinius, o elektrinis variklis maitinamas iš vidinės aukštos įtampos baterijos ir (arba) vidinio generatoriaus. Variklis arba generatorius, kurį suka regeneracinis stabdys, įkrauna aukštos įtampos maitinimo akumuliatorių.

Važiuojant transporto priemonę gali varyti tik elektros variklis, tik benzininis variklis arba abu kartu. Sistema pasirinks tinkamiausią pavaros režimą ir automatiškai jį įjungs.

■ Energijos vartojimo efektyvumas

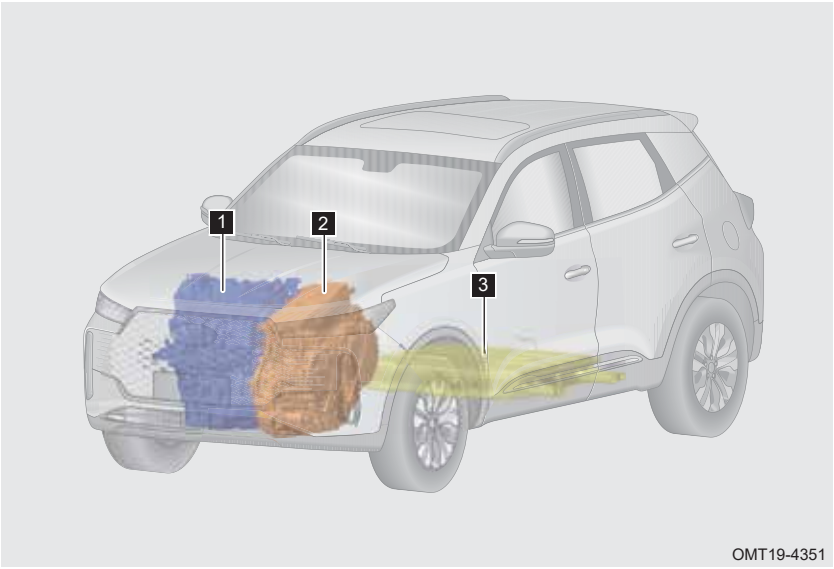
Kaip ir benzininio automobilio atveju, vairavimo stilius daro didžiausią įtaką hibridinio automobilio degalų sąnaudoms ir nuvažiuojamam atstumui. Staigus greitėjimas ir važiavimas dideliu greičiu gali lengvai priversti sistemą perjungti variklį į benzininį.

Be to, intensyvus (automatinės) oro kondicionavimo sistemos naudojimas taip pat gali turėti neigiamą poveikį transporto priemonės ridos rodikliams ir efektyvumui. Dėl minėtų transporto priemonės naudojimo būdų greitai išsikraus aukštos įtampos akumuliatorius.

■ Akumuliatoriaus tipas

Šiame automobilyje naudojami dviejų tipų akumuliatoriai: Viena iš jų yra standartinė 12 V baterija, kuri tiekia energiją oro pagalvėms, vidaus ir išorės apšvietimui, taip pat kitoms standartinėms 12 V sistemoms; kita – aukštos įtampos maitinimo baterija, kuri tiekia energiją varikliui ir įkrauna 12 V bateriją.

HEV pagrindinė dalis



1	Benzininis variklis	Tam tikromis sąlygomis jis maitina generatorių ir tiesiogiai suka ratus.
2	Generatorius (transmisijoje)	Kai generatorių varo benzininis variklis, įjunkite variklį ir pagaminkite elektros energiją – taip galima tiekti energiją varikliui ir įkrauti aukštos įtampos akumuliatorių.
	Variklis (transmisijoje)	Tam tikromis sąlygomis elektros variklis veikia kartu su benzininiu varikliu, užtikrindamas ratų trauką, ir per regeneracinį stabdymą tiekia energiją aukštos įtampos akumuliatoriui.
3	Aukštos įtampos maitinimo baterija	Jis užtikrina energijos kaupimą, kuris naudojamas kaip variklio maitinimo šaltinis. Supratimas apie aukštos įtampos galios akumuliatoriaus savybes gali padėti geriau valdyti elektrinį automobilį ir pasiekti didesnį nuvažiuojamą atstumą (važiavimo nuotolį).

APLINKOS APSAUGA
Aukštos įtampos dalys turi būti šalinamos arba perdirbamos laikantis vietinių aplinkos apsaugos taisyklių ir nuostatų.

⚠ DĖMESIO

- Niekada nevilkite transporto priemonės dideliu greičiu, kai varomieji ratai liečia žemę.
- Draudžiama reguliuoti variklio valdymo bloką greitųjų bandymų stende, kai nėra elektros energijos ar vandens. Niekada nebandykite priversti variklio dirbti atbuline eiga dideliu greičiu, naudojant didelio greičio dinamometrą, taip pat nevykdykite panašių bandymų, pavyzdžiui, vilkimo dideliu greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Darbuotojams, neturintiems aukštos įtampos techninės kvalifikacijos, draudžiama liesti, remontuoti ar keisti aukštos įtampos komponentus arba aukštos įtampos laidų junginius.
- Eismo įvykio atveju nelieskite jokių iliustracijoje pavaizduotų detalių ir aukštos įtampos laidynų, kad išvengtumėte antrinių sužalojimų.
- Jei reikia vilkti įkraunamą hibridinį elektrinį automobilį, primygtinai rekomenduojama kreiptis pagalbos į profesionalius gelbėtojus arba įgaliotą serviso centrą.
- Pjaunant transporto priemonę gelbėjimo tikslais, venkite iliustracijoje nurodytų detalių, o gelbėtojas privalo dėvėti pagrindinę gelbėjimo apsauginę įrangą. Atsižvelgiant į vietos sąlygas, pasirinkite aukštos įtampos gelbėjimo apsaugos įrenginį arba gaisrinės gelbėjimo apsaugos įrenginį. Jei nesilaikysite instrukcijų, galite patirti sužalojimus ar netgi žūti.

Veikimo režimas

Veikimo režimas	Vairavimo būsena	Hibridinis automobilis (HV)	Variklis (tiesioginė pavara)	Regeneracija
Vairavimo būsena	Sustokite arba važiuokite nedideliu greičiu: Tik variklis tiekia galią ratui	Važiuojant esant didelei apkrovai (pavyzdžiui: (Pagreitėjant arba važiuojant į kalną): • Variklis perduoda varomąją jėgą ratams • Benzininis variklis suka generatorių, tiekia energiją varikliui, kad padidintų traukos jėgą, arba įkrauna aukštos įtampos akumuliatorių.	Važiuokite dideliu greičiu su mažu kroviniu: • Benzininis variklis perduoda varomąją jėgą ratams. • Aukštos įtampos maitinimo akumuliatorius tiekia energiją varikliui, kad padidintų traukos jėgą. • Variklis per regeneracinį stabdymą tiekia energiją aukštos įtampos akumuliatoriui.	Kai atleidžiamas akceleratoriaus pedalas ir transporto priemonė sulėtėja: Variklis per regeneracinį stabdymą tiekia energiją aukštos įtampos akumuliatoriui.
Variklis	Sustabdyti / veikimas	Eksploatavimas	Elektros energijos gamyba / eksploatacija	Regeneracija
Generatorius	Sustabdymas	Elektros energijos gamyba	Nėra išvesties	Sustabdyti / nėra išvesties
Variklis	Sustabdymas	Eksploatavimas	Eksploatavimas	Sustabdyti / nėra išvesties
Aukštos įtampos maitinimo akumuliatorius	Iškrovimas	Įkrovimas/ iškrovimas	Įkrovimas/ iškrovimas	įkrovimas

Unikalus HEV garsas

Kai pirmą kartą pradėsite vairuoti šią transporto priemonę, galite išgirsti keletą neįprastų garsų, ypač įjungus maitinimo sistemą, važiuojant ir iškart po to, kai sustabdysite transporto priemonę. Kai kurie garsai yra būdingi tik šio automobilio variklio sistemai, kuro sistemai ir (automatinėms) oro kondicionavimo sistemoms; kiti garsai yra panašūs į tuos, kuriuos skleidžia tradiciniai benzininiai automobiliai, tačiau tradiciniuose benzininiuose automobiliuose juos paprastai užgožia didesnis triukšmas, o šio tipo hibridiniuose automobiliuose tokio triukšmo nėra. Šie garsai nesukelia jokių problemų, ir jūs greitai prie jų priprasite. Jei pasigirsta naujas ar neįprastas triukšmas, jį taip pat galite pajusti.

Išjungus variklį, galite išgirsti tam tikrus iš automobilio sklindančius garsus – tai yra normalu.

Atsinaujinančioji energija ir regeneracinis stabdymas

Kada veikia regeneracinis stabdymas: Kai akceleratoriaus pedalas nėra nuspaustas arba stabdymo pedalas nuspaustas siekiant sulėtinti greitį, arba važiuojant nuokalne, variklis veikia kaip generatorius ir atgauna dalį elektros energijos, reikalingos transporto priemonei varyti. Šis regeneracinis stabdys sulėtina transporto priemonę panašiai kaip benzininės transporto priemonės variklio stabdys.

Variklio automatinis paleidimas ir išjungimas

Šios transporto priemonės benzininis variklis automatiškai išsijungia, kai transporto priemonė veikia, arba, esant tam tikroms sąlygoms, vėl įsijungia, kai transporto priemonė stovi. Tačiau šiose situacijose variklio automatinio išjungimo funkcija gali neveikti:

- Staigiai spaudžiant akceleratorių, važiuojant į kalną arba dideliu greičiu transporto priemonei laikinai prireikia papildomos galios.
- Naudojant (automatinę) oro kondicionavimo sistemą esant didelei apkrovai.
- Aukštos įtampos maitinimo akumuliatoriaus temperatūra yra per aukšta arba per žema.
- Aukštos įtampos maitinimo akumuliatoriaus įkrova yra per maža.

Maitinimo akumuliatorius

Pagrindinė informacija apie maitinimo bateriją

Maitinimo akumuliatorius yra transporto priemonės maitinimo ir energijos šaltinis, kurį galima pakartotinai įkrauti ir iškrauti. Maitinimo akumuliatorių galima įkrauti pasinaudojant energijos rekuperacija stabdant arba važiuojant inercija.

Maitinimo baterija yra specialus cheminis produktas, kurį reikia tinkamai naudoti ir prižiūrėti, todėl tinkamas kasdienis naudojimas ir priežiūra yra labai svarbūs siekiant išlaikyti jos veikimą. Tuo pačiu metu maitinimo akumuliatoriaus talpa natūraliai mažės dėl cheminių savybių. Todėl, jei automobilis jau kurį laiką eksploatuojamas ir, visiškai įkrovus akumuliatorių, nuvažiuojamas atstumas sumažėja, rekomenduojama kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl Nenaudokite transporto priemonės elektros prietaisų ilgą laiką, kai transporto priemonės maitinimas įjungtas. Kai pasirodo pranešimas apie mažą akumuliatoriaus įkrovos lygį, laiku užveskite transporto priemonę ir įkraukite akumuliatorių variklio pagalba; priešingu atveju transporto

priemonė gali neužsivesti dėl akumuliatoriaus išsikrovimo; jei transporto priemonė neužsiveda dėl stipraus akumuliatoriaus išsikrovimo, kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.

Maitinimo akumuliatorius yra po kėbulo grindimis, todėl prašome vairuoti atsargiai ir užtikrinti, kad jis nesusidurtų, kai automobilis važiuoja per nelygius kelius arba važiuoja nelygiu paviršiumi. Jei važiuojate nelygiu keliu arba per vandenį (gilesnį nei 15 cm), prašome sulėtinti greitį.

■ Dėl pačios maitinimo baterijos cheminių savybių ir siekiant geriau apsaugoti maitinimo bateriją, yra normalu, jei pasireiškia šios sąlygos:

Kai akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemas, transporto priemonės galios charakteristikos pablogės.

Važiuojant esant aukštai arba žemai temperatūrai, gali padidėti energijos suvartojimas ir sumažėti nuvažiuojamas atstumas.

- Aukštoje arba žemoje temperatūroje galingojo akumuliatoriaus įkrovimo ir iškrovimo charakteristikos susilpnės, o įkrovimo trukmė pailgės – tai yra normalu.

■ Kadangi žemos temperatūros sąlygomis akumuliatoriaus našumas sumažėja, šie patarimai padės jums geriau naudotis transporto priemone:

- Jei aplinkos temperatūra yra žemesnė nei -10°C, rekomenduojama pastatyti automobilį

transporto priemonę laikyti šiltame name arba garaže, kurioje vyrauja kambario temperatūra.

■ Siekiant išvengti maitinimo akumuliatoriaus sugadinimo, aukštoje arba žemoje temperatūroje jo našumas bus sumažintas. Jei aplinkos temperatūra yra per aukšta arba per žema, tai turės įtakos įkrovimo ir iškrovimo galios parametrams.

■ Siekiant išlaikyti maitinimo akumuliatoriaus veikimą, kas tris mėnesius važiuokite automobiliu ne mažiau kaip 30 minučių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai transporto priemonės variklis įjungtas, aukštos įtampos grandinė bus laidžioje būsenoje. Neprofesionaliems darbuotojams griežtai draudžiama atlikti bet kokią elektros prietaisų techninę priežiūrą ar remontą transporto priemonėje, kai ji yra įjungta.
- Jei maitinimo baterija sugenda, tai reiškia, kad ji išsikrovė. Net ir naudojant 12 V išorinį maitinimo šaltinį, transporto priemonės neįmanoma užvesti su pagalbiniais akumuliatoriais. Prašome laiku kreiptis į įgaliotą serviso centrą – jokiu būdu nesiimkite remonto be leidimo.
- Neprofesionaliems darbuotojams griežtai draudžiama atidaryti maitinimo bateriją. Organizacijos ar asmenys turėtų būti atsakingi už aplinkos taršą ar saugos incidentus, kuriuos sukėlė neleistinas akumuliatoriaus išėmimas ar išardymas.

Energijos akumuliatorių atkūrimas

■ Atliekų surinkimo ir šalinimo paslaugų spektras

Maitinimo akumuliatorius, kurio likusi talpa ir įkrovimo bei iškrovimo charakteristikos po naudojimo nebegali užtikrinti normalaus transporto priemonės važiavimo arba kuris, jį išėmus, dėl kitų priežasčių nebebus naudojamas.

■ Atliekų surinkimo ir šalinimo procesas

Maitinimo baterija, sudaryta iš ličio baterijos elementų, yra sumontuota ant transporto priemonės važiuoklės. Neatsakingas atliekų šalinimas gali sukelti taršą ir pakenkti aplinkai.

Pagal galiojančius teisės aktus transporto priemonės savininkas privalo atiduoti naudotą akumuliatorių į perdirbimo punktus. Griežtai draudžiama perduoti naudotas maitinimo baterijas kitiems padaliniams ar asmenims. Transporto priemonės savininkas atsako už aplinkos taršą ar saugos incidentus, kuriuos sukėlė neleistinas maitinimo akumuliatoriaus išėmimas ar išardymas.

Būtinai išmeskite laikydamiesi toliau pateiktos informacijos ar reikalavimų. Norėdami gauti išsamią informaciją apie maitinimo baterijų perdirbimą ir šalinimą, kreipkitės į įgaliotą aptarnavimo centrą.

1. Laikinoji transporto priemonių naudotų akumuliatorių perdirbimo stotis yra vietinė įgaliota aptarnavimo stotis.
2. Galios akumuliatoriaus išardymą turi atlikti profesionalus serviso specialistas, turintis galios akumuliatoriaus tiekėjo išduotą sertifikatą.
3. Maitinimo baterija priskiriama 9-ajai pavojingų krovinių kategorijai ir turi būti vežama transporto priemonėmis, turinčiomis 9-osios kategorijos pavojingų krovinių vežimo kvalifikaciją.
4. Išimtas maitinimo akumuliatorius turi būti laikomas normalios temperatūros, sausoje aplinkoje, atokiau nuo degių medžiagų, šilumos šaltinių, vandens šaltinių ir kitų pavojų.

⚠ ĮSPĖJIMAS
• Negalima savarankiškai išmesti maitinimo akumuliatoriaus. • Negalima parduoti, perduoti ar modifikuoti maitinimo akumuliatoriaus. • Kai maitinimo bateriją reikia remontuoti, išimti, pakeisti ar utilizuoti, visada kreipkitės į įgaliotą aptarnavimo centrą.

Maitinimo akumuliatoriaus naudojimo atsargumo priemonės

Maitinimo baterija priskiriama aukštos įtampos energijos kaupimo įrenginiams ir pavojingoms prekėms. Dėl maitinimo akumuliatoriaus montavimo ir techninės priežiūros būtina kreiptis į įgaliotą aptarnavimo centrą, kur šiuos darbus atliks profesionalus technikas, griežtai laikantis atitinkamų saugos taisyklių; neprofesionalaus techniko darbas, netinkamas eksploatavimas ir naudojimas gali sukelti rimtų pasekmių, pavyzdžiui, elektros smūgį, gaisrą, sprogimą ir pan. Neprofesionaliems technikams draudžiama montuoti, remontuoti maitinimo akumuliatorių ir jį naudoti ne pagal nurodytas specifikacijas. Garantija neapima maitinimo akumuliatoriaus pažeidimų ir kitų nuostolių, atsiradusių dėl jo naudojimo nesilaikant reikalavimų arba viršijant nurodytą veikimo nuotolį. Atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus:

1. Apsauga nuo smūgių ir susidūrimų

Galios akumuliatoriaus elementai sujungti nuosekliai ir aprūpinti valdymo sistema bei įvairiais jutikliais, todėl važiuodami nelygiais keliais būkite atsargūs, kad galios akumuliatorius nesusidurtų.

2. Šilumos izoliacija bet kokiomis aplinkos sąlygomis

Jei akumuliatorių laikysite optimaliame darbinės temperatūros intervale, tai gali žymiai prailginti jo veikimo laiką ir pagerinti saugos rodiklius, todėl stenkitės statyti transporto priemonę šilumai izoliuotose ir vėdinamose vietose.

3. Atsparus drėgmei ir vandeniui

Maitinimo baterija – tai aukštos įtampos energijos kaupimo įrenginys, sudarytas iš daugybės aukštos įtampos valdymo grandinių ir baterijos elementų. Į maitinimo akumuliatorių patekęs skystis gali sukelti trumpąjį jungimą, elektros nuotėkį bei akumuliatoriaus elementų, elektros grandinių ir jungčių koroziją. Įsitikinkite, kad maitinimo baterija nesusigertų įvairiais skysčiais ir kad į ją nepatektų drėgnas oras.

5-18. Duomenų apsauga

„Chery Automobile Co., Ltd.“ (toliau – „mes“) yra gamintojas, atsakingas už jūsų transporto priemonės privatumo užtikrinimą dar projektavimo etape (PbD).

Įspėjimas apie vairuotojo mieguistumą ir dėmesio sutrikimą (DDAW)

Mūsų transporto priemonėje įdiegta vairuotojo mieguistumo įspėjimo sistema (DDAW) skirta nustatyti vairuotojo nuovargio požymius. Tai daroma stebint įvairius parametrus per pastarąjį laiko intervalą, įskaitant laiką, kurį jūsų akys yra atmerktos, mirksėjimo dažnį, žvilgsnio kryptį, žvilgsnio trukmę, žiovulį, taip pat transporto priemonės parametrus, pavyzdžiui, greitį, pavarų padėtį, automobilio durų būseną, vairo kampą ir posūkio kryptį. Sistema naudoja šią informaciją, kad galėtų visapusiškai įvertinti vairuotojo nuovargį ir prireikus pateikti įspėjimus.

⚠ DĖMESIO
Atkreipkite dėmesį, kad DDAW sistema renka duomenis, kaip to reikalauja teisės aktai; šie duomenys renkami siekiant juos nedelsiant apdoroti ir nėra saugomi. Pagal taisykles DDAW funkcija bus įjungta pagal numatytuosius nustatymus. Surinkti duomenys naudojami algoritminiam atpažinimui ir ištrinami iškart po naudojimo. Visi duomenys apdorojami pačiame automobilyje ir neišeina už jo ribų.

Išplėstinė vairuotojo pagalbos sistema (ADAS)

Siekiant įgyvendinti vairavimo pagalbos funkciją, automobilio sistema naudos transporto priemonės priekinę, šonines ir galinę kameras, kad surinktų vaizdo duomenis apie kelią važiuojant arba po stovėjimo, taip pat vaizdo duomenis apie transporto priemonės aplinką, siekiant užtikrinti vairavimo pagalbos funkcijos veikimą. Vaizdo įrašai, kuriuose naudojamos transporto priemonės išorinės kameros, padeda sistemai išmokti atpažinti tokius objektus kaip eismo juostų linijas, kelio ženklus, stovėjimo ženklus ir šviesoforus.

⚠ DĖMESIO
Atkreipkite dėmesį, kad duomenų tvarkymas mūsų sistemoje yra skirtas nedelsiant panaudoti ir išanalizuoti. Mes nesaugome jokių apdorojamų asmens duomenų. Šie duomenys reikalingi teisėtiems interesams įgyvendinti, taip pat siekiant įvykdyti teisinius ir kitus oficialius reikalavimus.

Skubios pagalbos iškvietimas (eCall)

Jei pateksite į eismo įvykį arba paspausite SOS mygtuką, kad gautumėte pagalbą kelyje, automobilio terminale įdiegta „eCall“ sistema perduos jūsų automobilio buvimo vietą, kontaktinius duomenis ir kitą reikiamą informaciją viešosios saugos skambučių priėmimo centrui (PSAP), kurį įsteigė valdžios institucija. Šių duomenų rinkimas ir perdavimas atitinka įstatymų ir kitų teisės aktų reikalavimus; šie duomenys apima tik GPS koordinates, greitį, jūsų transporto priemonės judėjimo kryptis, eCall aktyvavimo laiką, eCall būseną, transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN), transporto priemonės modelį, variklio tipą ir įrašytus balso duomenis.

⚠ DĖMESIO
Šiuos duomenis renkame siekdami įvykdyti teisinius įsipareigojimus, numatytus transporto priemonių saugumo taisyklėse.

AVARINIU ATVEJU

6-1. Skubios pagalbos iškvietimo funkcija
ECALL 188

6-2. Pagrindinės žinios apie transporto priemonę
Avarinės pavojaus šviesos signalas 188
Šviesą atspindinti juosta..... 189
Įspėjamasis trikampis 189
Atsarginiai įrankiai 190

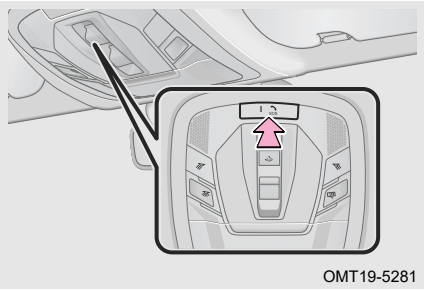
6-3. Elgesys avarijos atveju
Jei prakiuro padanga (- skystis padangoms taisyti)..... 190
Jei variklio aušinimo skysčio temperatūra yra aukšta 193
Jei akumuliatorius išseko 194
Jei jūsų transporto priemonė negali įsijungti įprastu būdu .. 196

6-4. Vilkimas
Automobilio vilkimas..... 197
Vilkimo kilpos montavimas .. 198
Avarinis vilkimas 199

6-5. Saugiklis
Saugiklių dėžutė 200
Saugiklio patikrinimas..... 201
Saugiklio pakeitimas..... 201

6-1. Pagrindinės žinios apie avarines situacijas su transporto priemonėmis

ECALL


OMT19-5281

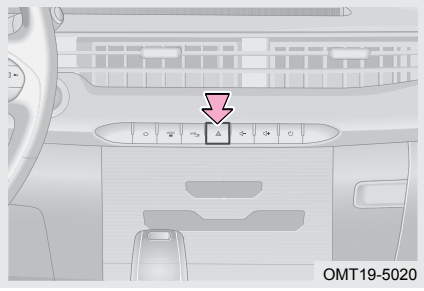
Rankinis įjungimas: Jei reikia pranešti apie rimtą avariją arba kreiptis dėl skubios pagalbos, rankiniu būdu paspauskite SOS mygtuką. Automatinis įjungimas: Avarijos atveju, kai turi suveikti oro pagalvės, transporto priemonė automatiškai susisieks su skubios pagalbos tarnybomis ir perduos standartinę informaciją Viešosios saugos skambučių priėmimo centrui (PSAP).

SKAITYTI

- PSAP perduodama informacija apima: transporto priemonės tipą, transporto priemonėje nustatytą sėdinčių keleivių skaičių, GPS koordinates ir transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN).
- Skubios pagalbos paslaugos teikiamos ne visose šalyse ar regionuose.
- Skubios pagalbos skambutis veikia tik mobiliojo ryšio tinkle, kuriame yra pakankamas signalas.

6-2. Pagrindinės žinios apie avarines situacijas su transporto priemonėmis

Avarinės šviesos


OMT19-5020

Jei automobilis sugedo arba įvyko eismo įvykis ir pan., įjunkite avarinius žibintus, kad įspėtumėte kitus vairuotojus ir išvengtumėte antrinio eismo įvykio.

Paspauskite avarinės šviesos jungiklį – tuo pačiu metu pradės mirgėti posūkio signalai, o prietaisų skydelyje esantis posūkio signalo indikatorius taip pat pradės mirgėti; dar kartą paspauskite jungiklį – posūkio signalai ir indikatorius išsijungs.

SKAITYTI

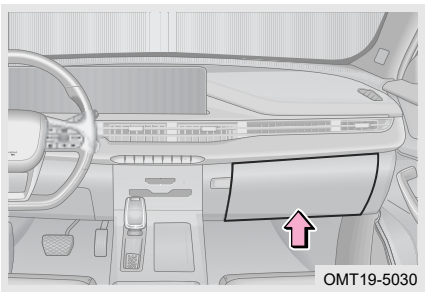
- Avarinės šviesos gali veikti net ir tada, kai transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „OFF“ režimą.
- Pavojaus signalas įsijungia automatiškai, kai suveikia oro pagalvė.

⚠ DĖMESIO
Kad akumuliatorius neišsikrautu, kai variklis neįjungtas, nenaudokite avarinių šviesų dažniau nei būtina.

Avarinio stabdymo perspėjimo funkcija

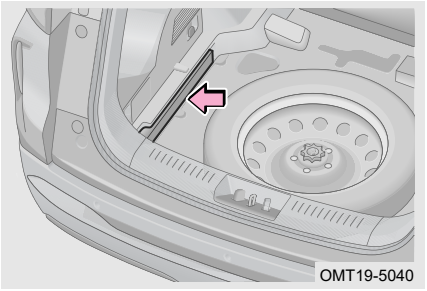
Kai didesniu greičiu važiuojant avarinėje situacijoje nuspaudžiamas stabdžių pedalas, posūkio signalų žibintai ir posūkio signalų indikatorius prietaisų skydelyje greitai mirksi; Atleidus stabdžių pedalą, paspaudus avarinių šviesų jungiklį arba išjungus transporto priemonės maitinimą į „OFF“ režimą, posūkio signalų žibintai ir posūkio signalų indikatorius prietaisų skydelyje nustos mirksėti.

Atspindinti juosta

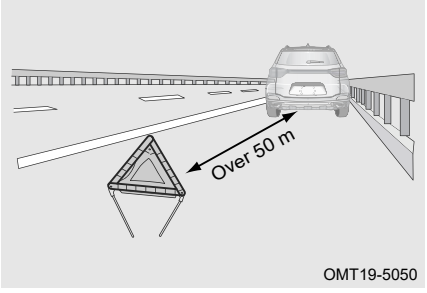

OMT19-5030

Atspindinti juostelė yra padėta daiktadėžėje. Jei automobilis sugedo, įvyko eismo įvykis ar pan., užsidėkite šviesą atspindinčią juostelę taip, kad šviesą atspindinti juostelė būtų nukreipta į išorę. Jo šviesą atspindinčios savybės gali įspėti kitas transporto priemones, kad būtų išvengta antrinių eismo įvykių.

Įspėjamasis trikampis


OMT19-5040

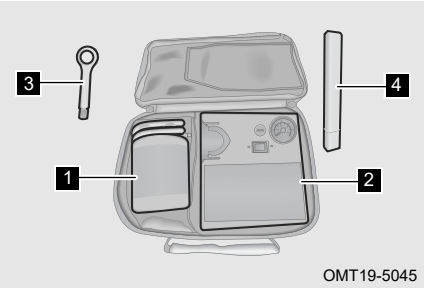
Įspėjamasis trikampis yra po bagažinės kilimėliu. Jei transporto priemonė sugenda, įvyksta eismo įvykis ar pan., įspėjamojo šviesą atspindinčio trikampio savybės gali įspėti kitus vairuotojus, kad būtų išvengta antrinių eismo įvykių.



OMT19-5050

Įprastame kelyje įspėjamąjį trikampį pastatykite ne mažiau kaip 50 m atstumu už transporto priemonės. Greitkelyje įspėjamąjį trikampį pastatykite ne mažiau kaip 150 m atstumu už transporto priemonės. Lietaus metu arba manevruojant įspėjamąjį trikampį pastatykite ne mažiau kaip 150 m atstumu už transporto priemonės.

Atsarginiai įrankiai (jei yra)



Atsarginiai įrankiai yra po bagažinės kilimėliu.

1 Padangų remonto skystis.
2 Pripūtimo siurblys.
3 Vilkimo kabliukas.
4 Įspėjamasis trikampis.

SKAITYTI

Kai kurie modeliai yra įrengti padangų slėgio matuokliu, gesintuvu ir pirmosios pagalbos rinkiniu.

6-3. Elgesys avarijos atveju

Jei prakirsta padanga (skystis padangoms taisyti)

ĮSPĖJIMAS

- Jei, prakiurus padangą ir išsiskiriant orui, toliau važiuosite transporto priemone, padanga gali lengvai sprogt, o tai kelia pavojų jūsų saugumui.
- Stenkitės, kad padangų remonto skystis nepatektų ant odos ar į akis, ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.

DĖMESIO

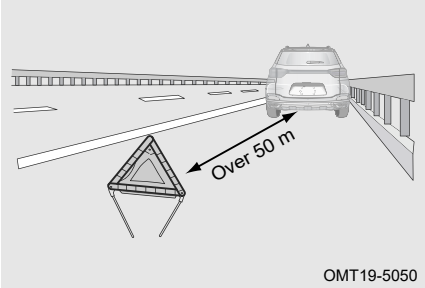
- Prieš naudodami padangų remonto skystį, patikrinkite ant jo talpyklės nurodytą galiojimo laiką, kad įsitikintumėte, jog jis naudojamas per nurodytą galiojimo laikotarpį.
- Jei padangos pradūrimo plotis yra mažesnis nei 6 mm, rekomenduojama pašalinti pradūrusį daiktą ir pataisyti padangą; jei pradurimo plotis yra didesnis nei 6 mm arba padanga yra smarkiai pažeista, kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad padanga būtų laiku pakeista. Negalima toliau važiuoti.
- Jei remonto metu nepašalinamas padangą pradūręs daiktas, po remonto važiuojant padanga skleis neįprastą triukšmą, o tai ilgų atstumų kelionėse gali sukelti oro nuotėkį.

SKAITYTI

- Remontuodami padangą, stenkitės, kad pradurta vieta būtų kuo arčiau padangos viršaus.
- Padangų remonto skystis tinka tik padangos protektoriaus dalies remontui.

Pastatykite transporto priemonę ant tvirto ir lygaus kelio, perjunkite pavarą į „P“

padėtį toliau nuo intensyvaus eismo kelio, tada užsivilkite atšvaitinę liemenę ir pastatykite avarinį trikampį. Įjunkite avarinį šviesos signalą, naudokite atsarginių įrankių komplekte esantį padangų remonto skystį ir pripūtimo siurblį, kad pataisytumėte padangą:



1 žingsnis: Pastatykite transporto priemonę saugioje kelio vietoje ir pastatykite įspėjamąjį trikampį.

2 žingsnis: Atidarykite bagažinėje esantį atsarginio įrankio dangtį ir išimkite padangų remonto skysčio bakelį bei pripūtimo siurblį.

3 žingsnis: Priklijuokite greičio apribojimo ženklą ant vairo esančio padangų remonto skysčio bakelio, kad važiuodami nepamirštumėte neviršyti 80 km/h greičio.

4 žingsnis: Prijunkite padangų remonto skysčio bakelį prie rato, nuimkite padangos vožtuvo apsauginį dangtelį ir prijunkite padangų remonto skysčio bakelio pripildymo vamzdelį prie padangos vožtuvo; ištraukite pripūtimo vamzdelį iš pripūtimo siurblio šono ir prijunkite jį prie padangų remonto skysčio bakelio oro jungties. Tada apverskite padangų remonto skysčio bakelį ir uždėkite jį ant tvirtinimo vietos, esančios oro pripūtimo siurblio šone.

5 žingsnis: Ištraukite infliacijos siurblio maitinimo kištuką ir prijunkite jį prie 12 V maitinimo šaltinio.

6 žingsnis: Įsitikinkite, kad transporto priemonė yra įjungta, įjunkite pripūtimo siurblio maitinimo jungiklį, kad į padangą būtų įpūstas padangų remonto skystis, ir remonto metu stebėkite oro slėgio matuoklį. Kai padangų slėgio rodiklis rodo ne mažiau kaip 2,2 bar (maždaug 5–10 minučių), išjunkite pripūtimo siurblio maitinimą ir atjunkite pripūtimo siurblio jungtį nuo transporto priemonės maitinimo šaltinio.

7 žingsnis: Atjunkite pripūtimo vamzdelį nuo padangos vožtuvo ir visus reikmenis padėkite į saugią vietą.

8 žingsnis: Važiuokite transporto priemone 3–10 km ne didesniu kaip 80 km/h greičiu (maždaug 5–10 minučių), kad padangos remonto skystis tolygiai pasiskirstytų padangos viduje ir sukietėtų.

9 žingsnis: Pastatykite automobilį saugioje kelio vietoje ir pastatykite avarinį trikampį, tada multimedijos ekrane patikrinkite dabartinį padangų slėgį, kurį nustatė padangų slėgio stebėjimo sistema. Jei padangos slėgis yra ne mažesnis kaip 2,2 baro, važiuokite toliau; jei padangos slėgis yra per mažas, pripūskite padangą oro siurbliu, užtikrindami, kad padangos slėgis būtų ne mažesnis kaip 2,2 baro. Važiuodami 3–10 km/h greičiu (maždaug 5–10 minučių), kai bendras greitis neviršija 80 km/h, patikrinkite padangų slėgį; jei padangų slėgis vis dar yra mažesnis nei 2,2 baro, tai rodo, kad padanga yra smarkiai pažeista arba buvo nesėkmingai suremontuota. Tokiu atveju saugiai sustabdykite transporto priemonę ir iškvieskite pagalbą.

⚠ DĖMESIO

- Kiekvieną kartą dirbkite ne ilgiau kaip 10 minučių iš eilės.
- Jei pripūtimo trukmė viršija 10 minučių, o padangos slėgis vis dar nepasiekia 2,0–2,5 barų, nedelsiant nutraukite remontą ir skubiai kreipkitės į įgaliotą serviso centrą pagalbos.
- Ištaisę padangą, atsukite jungiamąjį vamzdelį lėtai, nes dėl slėgio padangos remonto skystyje likęs skystis gali išsilieti. Jei išsiliejo padangų remonto skystis, nuvalykite jį vandeniu. Padangų remonto skystis nekenkia žmogaus organizmui.

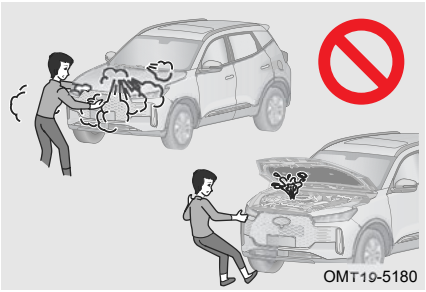
⚠ ĮSPĖJIMAS

Šis prietaisas skirtas padangų remontui tik ekstremaliose situacijose. Jei padanga buvo sėkmingai suremontuota, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą; Po padangos remonto skysčio panaudojimo venkite staigaus greitėjimo, staigaus stabdymo ir greito posūkio – nuvažiuotas atstumas neturėtų viršyti 10 km, o transporto priemonės greitis neturėtų viršyti 80 km/h. Jei gedimas yra nepataisomas, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jums būtų suteikta pagalba.

- Jei sprogo padanga, pastatykite transporto priemonę kuo toliau nuo eismo, įjunkite avarinius žibintus ir, jei reikia, pastatykite avarinį trikampį. Prašome atidžiai laikytis atitinkamų taisyklių.
- Jei padangos įpjovimas yra didesnis nei 6 mm, padangos slėgis yra per mažas arba padangos slėgis yra lygus 0, tolesnis važiavimas sugadins padangą ir ratą, o tai žymiai sumažins transporto priemonės važiavimo saugumą – kyla pavojus! Prašome sustoti ir nedelsiant kreiptis į artimiausią įgaliotą serviso centrą.
- Neišimkite jokių į padangą įstrigusių svetimkūnių (varžtų, geležinių vinių ir pan.). Kai lauko temperatūra yra aukštesnė nei -30 °C, padangų remonto skystis veikia kaip įprasta.
- Pripūtimo siurblys neturi veikti nepertraukiamai ilgiau nei 10 minučių, nes kitaip kyla perkaitimo pavojus! Prieš vėl naudojant pripūtimo siurblį, jį reikia keletą minučių atvėsinti. Pripučiant padangą, pripūtimo siurblys ir jo žarna gali labai įkaisti.
- Padangų remonto skystį reikia laikyti vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Remontuojant padangą, prašome informuoti operatorių, kad jis būtų atsargus ir išvengtų padangoje likusio remonto skysčio išsiliejimo nuimant padangą. Jei tai neišvengiama, padangų nuėmimo įrangą nuvalykite vandeniu ir skudurėliu.
- Padangoje likęs padangų remonto skystis nepadarys korozijos žalos padangai ir ratlankio stebulei; padangoje likusį remonto skystį nuplaukite tiesiogiai vandeniu.

Jei variklio aušinimo skysčio temperatūra yra aukšta

Jei važiuojant variklio aušinimo skysčio temperatūra yra aukšta, o variklio aušinimo skysčio temperatūros rodiklis artėja prie „H“ zonos arba prietaisų skydelyje užsidega raudonas indikatorius „ “, sustokite saugioje vietoje, atokiai nuo eismo kelio.



1 žingsnis: Transporto priemones sustabdykite ant tvirto, lygaus paviršiaus;

2 žingsnis: Įjunkite stovėjimo stabdį ir perkelkite pavarų perjungimo svirtį į P padėtį;

3 žingsnis: Išjunkite oro kondicionavimo sistemą (tai, kad po naudojimo iš oro kondicionieriaus laša vanduo, yra normalu);

4 žingsnis: Po kelių minučių tuščiosios eigos išjunkite transporto priemonės variklį ir įjunkite avarinius žibintus;

5 žingsnis: Prieš atidarydami variklio gaubtą, patikrinkite, ar nėra garų, aušinimo skysčio išsiliejimo ar nuotėkio. Atidarykite variklio gaubtą tik tada, kai nėra garų, aušinimo skysčio išsiliejimo ar nuotėkio, nes priešingu atveju galite susižaloti;

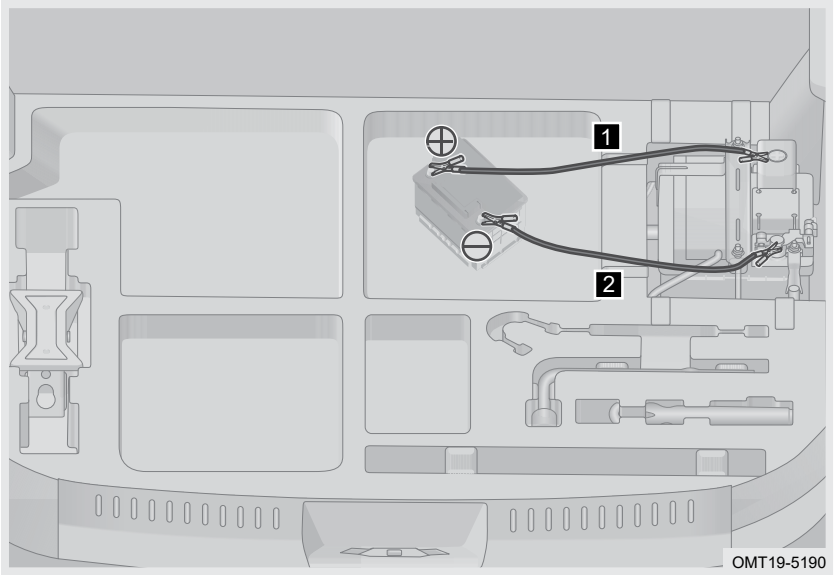
6 žingsnis: Patikrinkite aušinimo skysčio lygį. Jei tai normalu, priežastis gali būti radiatoriaus ventiliatoriaus gedimas. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto; 7 žingsnis: Patikrinkite aušinimo skysčio lygį. Jei rodiklis žemas, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą aptarnavimo centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

SKAITYTI
Jei aušinimo skysčio lygis yra žemas, laikinai galima naudoti vandenį, tačiau kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų pakeistas aušinimo skystis.

DĖMESIO
Jei variklis dažnai perkaista, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jį patikrintų ir suremontuotų.

Jei baterija išsikrovusi

Paleidimas iš akumuliatoriaus



1 žingsnis: Išjunkite transporto priemonės maitinimą ir prijunkite paleidimo laidus;

1 Prijunkite teigiamojo laido vieną galą prie išsikrovusios transporto priemonės akumuliatoriaus teigiamojo gnybto (+), o kitą galą – prie pagalbos transporto priemonės akumuliatoriaus teigiamojo gnybto (+).

2 Vieną neigiamojo kabelio galą prijunkite prie gelbėjimo transporto priemonės akumuliatoriaus neigiamojo gnybto (–), o kitą galą – prie nedažytos išsikrovusios transporto priemonės metalinės dalies.

2 žingsnis: Užveskite gelbėjimo transporto priemonės variklį, šiek tiek padidinkite variklio sūkių skaičių ir išlaikykite jį maždaug 5 minutes, kad laikinai įkrautumėte išsikrovusios transporto priemonės akumuliatorių;

3 žingsnis: Jei išsikrovusi transporto priemonė vis dar nepaleidžiama, patikrinkite, ar jungiamieji laidai prijungti tinkamai, ir tada įkraukite akumuliatorių; 4 žingsnis: Kai variklis bus užvestas išsikrovusioje transporto priemonėje, nuimkite jungiamuosius laidus atvirkštine tvarka nei jie buvo prijungti (pirmiausia neigiamą laidą, o tada teigiamą).

⚠ DĖMESIO

- Negalima paleisti variklio su pagalbiniais akumuliatoriais, jei nesate tikri, kad akumuliatoriaus įtampa, reikalinga paleidimui su pagalbiniais akumuliatoriais, yra nuo 12 iki 13 V.
- Jei akumuliatorius dažnai išsikrauna, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jį patikrintų ir suremontuotų.

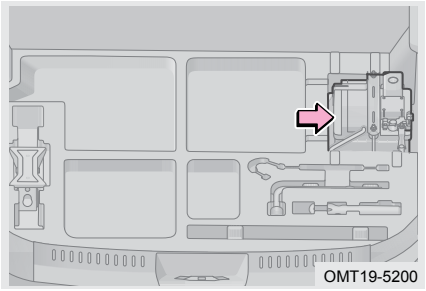
DĖMESIO

- Gelbėjimo transporto priemonės akumuliatoriaus neigiamas polius neturėtų būti tiesiogiai prijungtas prie išsikrovusios transporto priemonės akumuliatoriaus neigiamo poliaus.
- Prijungdami ir nuimdami jungiamuosius laidus, įsitikinkite, kad jie nesusipintų su ventiliatoriumi, diržu ir pan.
- Įsitikinkite, kad paleidimo laidai yra tinkamai prijungti, ir išlaikykite tam tikrą atstumą tarp gnybtų, kad paleidimo laidai nesiliestų tarpusavyje ar su kitomis metalinėmis transporto priemonės dalimis.
- Prieš išjungdami transporto priemonės maitinimą arba užrakindami transporto priemonę, įsitikinkite, kad transporto priemonės elektros prietaisai yra išjungti, kad transporto priemonė galėtų normaliai užsivedti ir nebūtų prarasta akumuliatoriaus įkrova.

ĮSPĖJIMAS

- Reikia naudoti nurodytus paleidimo laidus.
- Nerūkykite, nenaudokite degtukų, žiebtuvėlių ir neleiskite, kad šalia akumuliatoriaus būtų atvira liepsna.
- Jei nesate tikri, kaip atlikti šią procedūrą, primygtinai rekomenduojame kreiptis pagalbos į profesionalų meistrą arba įgaliotą serviso centrą.

Akumuliatoriaus keitimas



1 žingsnis: Transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „OFF“ režimą.

2 žingsnis: Atidarykite variklio dangtį;
3 žingsnis: Atjunkite neigiamą (-) akumuliatoriaus gnybto laidą;

4 žingsnis: Atjunkite akumuliatoriaus teigiamąjį (+) gnybtą;

5 žingsnis: Išimkite baterijos laikiklį ir bateriją;

6 žingsnis: Įdėkite naują bateriją, kurios techniniai duomenys atitinka naudotos baterijos duomenis;

7 žingsnis: Naują bateriją įdėkite tinkamai, atlikdami veiksmus atvirkštine tvarka nei ją išimdami.

APLINKOS APSAUGA

Akumuliatoriuje yra rūgšties, kuri yra nuodinga ir ėsdinanti. Prašome elgtis laikantis vietinių aplinkos apsaugos taisyklių ir nuostatų.

⚠ DĖMESIO

Išimant akumuliatorių, būkite atsargūs, kad metalinis įrankis nesiliestų su abiem akumuliatoriaus gnybtais arba tuo pačiu metu neliesdamas teigiamojo (+) akumuliatoriaus gnybto ir korpuso.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nelaikykite akumuliatoriaus vaikams pasiekiamoje vietoje.
- Nerūkykite, nenaudokite degtukų, žiebtuvėlių ir neleiskite, kad šalia akumuliatoriaus būtų atvira liepsna.
- Dirbdami visada dėvėkite pirštines ir apsauginius akinius, nes akumuliatoriuje yra nuodingos ir ėsdinančios rūgšties. Negalima pakreipti akumuliatoriaus.
- Jei rūgštis išsiliejo ant odos ar drabužių, skystį reikia nedelsiant neutralizuoti šarminiu vandeniu (pavyzdžiui, muilu), o po to nuplauti švariu vandeniu. Jei reikia, nedelsiant kreipkitės į skubios medicininės pagalbos tarnybą.

Jei jūsų automobilis negali normaliai užsivesti

Jei jūsų transporto priemonė nepaleidžiama įprastu būdu, pirmiausia įsitikinkite, kad laikėtės tinkamų paleidimo procedūrų, ir patikrinkite, ar yra pakankamai degalų.

■ Paleidimo greitis per mažas, tačiau transporto priemonė negali normaliai užsivesti

1 žingsnis: Patikrinkite, ar akumuliatoriaus gnybtai yra tvirtai priveržti ir švarūs;

2 žingsnis: Įjunkite priekinius žibintus. Jei lemputė šviečia silpnai, tai reiškia, kad baterija išsikrovusi. Pabandykite užvesti variklį su pagalbiniais akumuliatoriais.

3 žingsnis: Pabandykite dar kartą užvesti variklį; jei jis vis tiek neužsiveda kaip įprasta, gali būti, kad gedimas susijęs su užvedimo sistema. Prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą serviso centrą dėl patikrinimo ir remonto.

■ Paleidimo greitis yra normalus, tačiau transporto priemonė negali normaliai užsivesti

1 žingsnis: Išjunkite transporto priemonės maitinimą į „OFF“ arba „ACC“ režimą ir pabandykite vėl užvesti variklį;

2 žingsnis: Jei variklio vis tiek nepavyksta užvesti įprastu būdu, dėl pakartotinių užvedimo bandymų cilindre gali susikaupti per daug degalų. Išjunkite transporto priemonės maitinimą, po kelių minučių pabandykite vėl užvesti variklį;

3 žingsnis: Pabandykite dar kartą užvesti variklį; jei jis vis tiek neužsiveda kaip įprasta, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad jį patikrintų ir suremontuotų.

⚠ DĖMESIO

- Siekiant išvengti starterio sugadinimo, kiekvienas paleidimo bandymas neturėtų trukti ilgiau nei 15 sekundžių.
- Jei transporto priemonę sunku užvesti arba ji dažnai užges, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad ją patikrintų ir suremontuotų.

6-4. Vilkimas

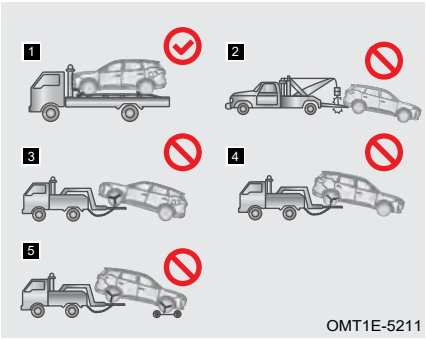
Automobilio vilkimas

Jei transporto priemonę reikia nutempti, rekomenduojama kreiptis į įgaliotą serviso centrą arba profesionalią vilkimo paslaugų tarnybą, arba paprašyti pagalbos iš kelio pagalbos tarnybos, kur atvyko į įvykio vietą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Garantija neapima transportuojant padarytos žalos.
- Vežant transporto priemonę, griežtai laikykitės toliau pateiktų nurodymų.
- Nevilkite savo transporto priemonės tik virvėmis ar grandinėmis, pririšę ją prie kitų transporto priemonių.

Platforminės priekabos naudojimas



Prašome naudoti **1** platforminį gelbėjimo automobilį, kad pakrautumėte savo transporto priemonę.

Transporto priemonės vilkimo atsargumo priemonės yra tokios:

- Vilkite, kai keturi ratai nesiliečia prie žemės. Nenaudokite paveikslėlyje pavaizduoto gelbėjimo metodo **2** **3** **4** **5** .
- Prieš vilkdami automobilį, perjunkite pavarą į „N“ padėtį, įjunkite avarinius žibintus ir uždarykite duris.
- Vilkimo metu niekas neturi teisės sėdėti avariją patyrusiame automobilyje.

⚠ DĖMESIO

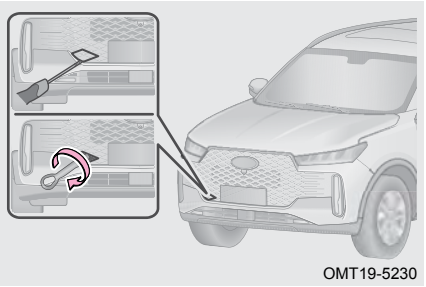
Jei transporto priemonė sugedusi, jos negalima perkelti šakiniu krautuvu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai transporto priemonė įtraukiama ant gelbėjimo platformos, už priekabos negali būti jokių žmonių ar daiktų, nes kitaip gali kilti pavojus gyvybei ar sveikatai.
- Transporto priemonė iš įvykio vietos gali būti nutempta tik tuo atveju, jei tai nekelia pavojaus saugumui. Jei transporto priemonės maitinimo akumuliatorius yra deformuotas, iš jo teka skystis, matosi dūmai ar pan., pirmiausia reikia pašalinti saugos riziką.

Vilkimo kilpos montavimas

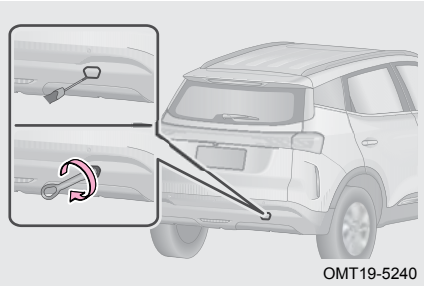
Priekinė vilkimo kilpa


OMT19-5230

1 žingsnis: Naudokite atsuktuvą, kurio galiukas apvyniotas lipnia juosta, kad nuimtumėte priekinės vilkimo kilpos angos dangtelį;

2 žingsnis: Įsukite vilkimo kilpą į kilpos angą pagal laikrodžio rodyklę. Tada tvirtai jį priveržkite ratų varžtų raktu.

Galinė vilkimo kilpa


OMT19-5240

1 žingsnis: Naudokite atsuktuvą, kurio galiukas apvyniotas lipnia juosta, kad nuimtumėte galinės vilkimo kilpos angos dangtelį.

2 žingsnis: Įsukite vilkimo kilpą į kilpos angą pagal laikrodžio rodyklę. Tada tvirtai jį priveržkite ratų varžtų raktu.

⚠ DĖMESIO

- Naudokite tik nurodytą vilkimo kilpą. Priešingu atveju transporto priemonė gali būti apgadinta.
- Vilkimo virvę arba vilkimo strypą galima montuoti tik tada, kai yra įtaisyta vilkimo kilpa.
- Vilkdami transporto priemonę, važiuokite lėtai ir tolygiai. Dėl per didelės įtampos atsirandantis smūgis gali sugadinti transporto priemonę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad vilkimo kilpa būtų patikimai pritvirtinta. Priešingu atveju vilkimo kilpa vilkimo metu gali atsipalaiduoti, o tai gali sukelti avariją, dėl kurios gali žūti žmonės arba patirti sunkius sužalojimus.

Avarinis vilkimas

Jei vilkimo metu nėra platforminio sunkvežimio, jūsų transporto priemonė gali būti laikinai nutempta naudojant vilkimo kabliuką. Tai reikėtų daryti tik ant kieto kelio paviršiaus, trumpais atstumais ir nedideliu greičiu. Naudojant vilkimo kablys, vairuotojas privalo sėdėti velkamoje transporto priemonėje, kad galėtų valdyti vairą ir stabdžių pedalą, o transporto priemonės ratai, transmisija, ašis, vairo mechanizmas ir stabdžių sistema turi būti geros būklės. Prieš atliekant avarinį vilkimą, atleiskite stovėjimo stabdį (išsami informacija apie avarinį elektrinio stovėjimo stabdžio atleidimą pateikta skyriuje „Stabdžių sistema“), perkelkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį „N“ ir įjunkite automobilio maitinimą į „ACC“ arba „ON“ režimą.

⚠ DĖMESIO

- Negalima ilgą laiką vykdyti avarinio vilkimo.
- Pritvirtinkite vilkimo lyną, grandinę arba svirtį prie transporto priemonės vilkimo kilpos.
- Niekada nevilkite transporto priemonės, kuri yra sunkesnė už šią transporto priemonę, nes kitaip ji gali būti apgadinta.
- Abu vairuotojai privalo būti susipažinę su vilkimo procesu, priešingu atveju jie negali atlikti vilkimo darbų.
- Vilkite transporto priemonę kuo tiesiau į priekį, nevilkite jos iš šono, kad neapgadintumėte transporto priemonės.
- Jei variklis neįsijungs, pagalbinė sistema neveiks, todėl stabdyti ir vairuoti bus sunkiau nei įprastai. Taigi, prašome elgtis atsargiai.
- Labai rekomenduojame kreiptis pagalbos į profesionalų meistrą arba įgaliotą serviso centrą.
- Jei velkama transporto priemonė vis dar negali judėti, nebandykite jos vilkti jėga, kad išvengtumėte antrinės transporto priemonės žalos. Mes primygtinai rekomenduojame kreiptis pagalbos į profesionalų meistrą arba įgaliotą serviso centrą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

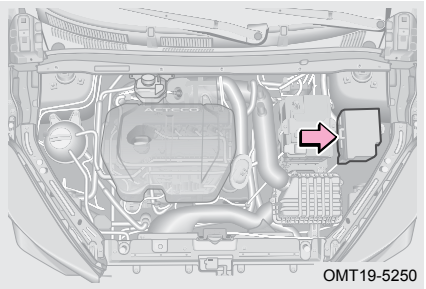
- Siekiant išvengti sužalojimų, asmenys, išskyrus vairuotoją, turėtų laikytis atokiau nuo transporto priemonės, kai ji velkama.
- Vilkdami transporto priemonę, venkite staigaus pajudėjimo ar neprognozuojamų vairavimo manevrų, kurie galėtų sukelti pernelyg didelę jėgą vilkimo kilpai, trosui, grandinei ar svirtims. Vilkimo kilpa, lynas, grandinė ar svirtis gali nutrūkti ir sugadinti transporto priemonę arba sukelti rimtus sužalojimus.

6-5. Saugiklis

Saugiklių dėžutė

Saugikliai naudojami elektros komponentams ir grandinėms apsaugoti, siekiant išvengti trumpojo jungimo ar perkrovos. Jei saugiklis perdegs, apsaugoti komponentai ir sistemos neveiks tinkamai.

Priekinio skyriaus saugiklių dėžutė

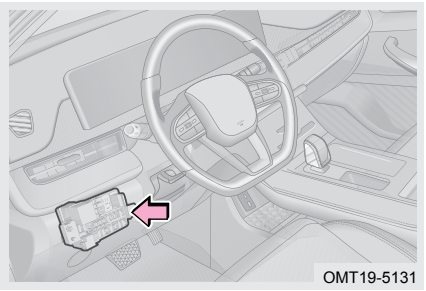

OMT19-5250

1 žingsnis: Transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „OFF“ režimą.

2 žingsnis: Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus gnybto laidą.

3 žingsnis: Nuimkite priekinio skyriaus saugiklių dėžutės dangtelį, kad galėtumėte patikrinti arba pakeisti saugiklį.

Prietaisų skydelio saugiklių ir relių dėžutė


OMT19-5131

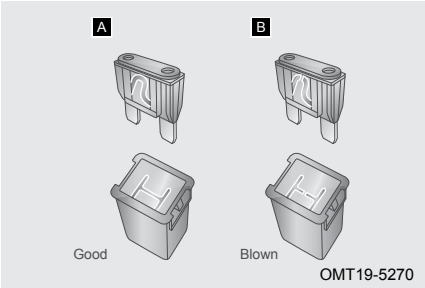
1 žingsnis: Transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „OFF“ režimą.

2 žingsnis: Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus gnybto laidą.

3 žingsnis: Norėdami patikrinti arba pakeisti saugiklį, nuimkite prietaisų skydelio apatinę dešinę apsaugą.

SKAITYTI

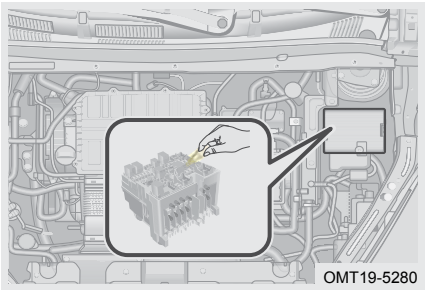
- Patikrinkite įtariamus saugiklius, vadovaudamiesi saugiklių ir relių dėžutės schema.
- Siekiant išvengti transporto priemonės apgadinimo, nuimant ar montuojant apatinę dešinę prietaisų skydelio apsaugą, elkitės atsargiai. Jei reikia, kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.
- Saugiklių dėžutė turi būti švari; ją atidarant, apsaugokite nuo drėgmės, nes nešvarumai ir drėgmė gali sugadinti elektros sistemą.



A Geras saugiklis.

B Perdegęs saugiklis.

SKAITYTI
Jei saugikliai perdegę, juos reikia pakeisti.



1 žingsnis: Transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „OFF“ režimą;

2 žingsnis: Patikrinkite saugiklius pagal saugiklių ir relių dėžutės schemą;

3 žingsnis: Išimkite įtariamą saugiklį naudodami saugiklių išėmiklį;

4 žingsnis: Patikrinkite, ar saugiklis neperdegė. Jei nesate tikri, ar saugiklis perdegė, pakeiskite įtariamą saugiklį atsarginiu saugikliu, kurio vardinė srovės stipris yra toks pat. Srovės stiprumo vertę galite pamatyti schemoje, esančioje saugiklių dėžutės dangtelyje.

SKAITYTI
Jei atsarginės saugiklio nėra, kritiniu atveju galite naudoti tokio paties tipo saugiklį iš kitų, neesminių elektros prietaisų. Geriau įsigyti atsarginių saugiklių rinkinį ir laikyti juos automobilyje, kad prireikus būtų galima jais pasinaudoti.

DĖMESIO
• Negalima keisti jokių saugiklių ar saugiklių dėžučių. • Įdėkite tik tokį saugiklį, kurio nominali srovės stipris atitinka naudojamojo saugiklio vertę. Niekada nepakeiskite saugiklio laidu, net jei tai tik laikinas sprendimas. Priešingu atveju tai gali rimtai sugadinti elektros prietaisus ar net sukelti gaisrą.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

7-1. Remontas ir techninė priežiūra
Remontas ir techninė priežiūra 204
Įgaliota serviso stotis jūsų paslaugoms 204
Saugumo patikrinimas 205

7-2. Įprasta techninė priežiūra
Įprasta techninė priežiūra 206
Alyvos lygio patikrinimas 207
Transmisijos skysčio lygio tikrinimas 207
Stabdžių skysčio lygio patikrinimas 208
Aušinimo skysčio lygio patikrinimas 208
Radiatoriaus patikrinimas ir Kondensatorius 209
Pavaros diržo patikrinimas .. 210
Padangų patikrinimas 210
Padangų sukeitimas vietomis 212
Akumuliatoriaus patikrinimas 212
Oro tikrinimas Filtras su kondicionavimo funkcija 213
Priekinio stiklo plovimo skysčio patikrinimas 213
Stiklo valytuvų šepetėlių tikrinimas 213

7-3. Reguliari techninė priežiūra
Informacija apie pirmąją techninę priežiūrą 215
Techninės priežiūros grafikas 216
Techniniai duomenys 223

7-1. Remontas ir techninė priežiūra

Remontas ir techninė priežiūra

Yra du remonto ir techninės priežiūros tipai: Viena iš jų – įprasta techninė priežiūra, kurią gali atlikti patys klientai; kita – planinė techninė priežiūra, patikrinimas ir remontas, kuriuos turi atlikti įgaliota serviso stotis.

Išsamią informaciją apie reguliariosios priežiūros, patikrinimo ir remonto metodus rasite šio skyriaus skyriuje „Reguliarioji priežiūra“; reguliarioji priežiūra gali padėti laiku nustatyti ir pašalinti galimus pavojus, taip užkirsdama kelią gedimams. Reguliari jūsų transporto priemonės techninė priežiūra yra būtina. Atlikdami techninę priežiūrą, griežtai laikykitės „Naudotojo vadove“ nurodyto techninės priežiūros grafiko, kad jūsų transporto priemonė išlaikytų geriausius eksploatacinius rodiklius ir būtų geros techninės būklės, taip veiksmingai prailgindami jos veikimo laiką.

Prašome naudoti rekomenduojamą skystį, nes priešingu atveju jūsų transporto priemonė gali būti sugadinta.

Jūsų paslaugoms – įgaliota serviso stotis

Įgaliota serviso stotis

Atliekant šio automobilio techninę priežiūrą, naudojant patvirtintas detales ir priedus bus užtikrinta, kad bus išlaikytos originalios automobilio techninės charakteristikos ir kad automobilis toliau atitiks visus sertifikavimo reikalavimus, taip pat vyriausybės nustatytus reglamentus, susijusius su transporto priemonių sauga ir aplinkos apsauga.

Įgaliota serviso stotis siūlo profesionalias paslaugas. Kalbant apie automobilio techninę priežiūrą, nepamirškite, kad jūsų įgaliota serviso stotis geriausiai išmano jūsų automobilį ir turi profesionalių mechanikų bei gamintojo originalias detales, kad darbas būtų atliktas laikantis aukščiausių standartų.

APLINKOS APSAUGA
Naudotą variklio alyvą, stabdžių skystį, aušinimo skystį, akumuliatorius ir padangas turi šalinti tik kvalifikuotos atliekų tvarkymo įmonės arba tik pasikonsultavus su gamintojais; jų negalima išmesti kartu su buitinėmis atliekomis arba išpilti į bendrą kanalizacijos sistemą.

Paslaugų teikimo sąlygos

Kai vykstate į įgaliotą serviso centrą, kad automobilis būtų aptarnautas, būtinai pasiimkite visus reikalingus dokumentus. Garantija neapima visų atliktinų darbų. Dėl išsamių išlaidų kreipkitės į savo aptarnavimo konsultantą. Saugokite savo transporto priemonės techninės priežiūros žurnalą. Paprastai šis įrašas gali suteikti vertingos informacijos.

Paruoškite sąrašą, kuriame būtų nurodyti transporto priemonės gedimai ir konkretūs techninės priežiūros darbai. Jei patyrėte avariją arba jei kokia nors remontuota detalė nėra įtraukta į techninės priežiūros įrašus, apie tai praneškite savo techninės priežiūros konsultantui.

Jei užsakėte daug paslaugų ir tą pačią dieną turite atsiimti automobilį, susisiekite su savo konsultantu, kad paslaugos būtų suskirstytos pagal prioritetą.

Saugumo patikrinimas

Prieš sėdant už vairo geriau atlikti saugos patikrinimą – tai padės užtikrinti saugesnį važiavimą ir suteiks daugiau malonumo.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Tikrindami transporto priemonę, jos nepaleiskite.

Kasdienis patikrinimas
Patikrinkite, ar dažų danga nėra įbrėžta, ar nepažeistas šviesos atspindys, ar kėbulas nėra pasviręs, ar nėra prarastų ar atsipalaidavusių ratų varžtų, ar iš važiuoklės nesilieja vanduo ar alyva, ar nėra pažeistos durys, variklio dangtis, galinės durys ar stiklai.
Patikrinkite, ar variklio alyvos, stabdžių skysčio, aušinimo skysčio ir priekinio stiklo plovimo skysčio lygis yra normalus.
Patikrinkite šaltų padangų slėgį ir būklę (pavyzdžiui: nusidėvėjimą, išsipūtimą, senėjimo įtrūkimus, mechaninius pažeidimus ir pan.). Taip pat patikrinkite atsarginį ratą.
Patikrinkite, ar saugos diržų užsegimai tvirtai užsifiksuoja. Įsitikinkite, kad diržai nėra susidėvėję ar susinervinti.
Patikrinkite, ar žibintai veikia kaip įprasta.
Patikrinkite, ar prietaisų rodmenys yra normalūs.

Mėnesinė išmoka
Nuvalykite transporto priemonės paviršių, variklio gaubto vidų (dulkes ant radiatoriaus ir kondensatoriaus paviršiaus bei variklio korpuso alyvos likučius), transporto priemonės saloną ir bagažinę.
Patikrinkite, ar agregatai, vamzdžiai, žarnos ir bakai nesandariai; patikrinkite, ar akumuliatorius ir kabeliai nėra paveikti korozijos ir ar nėra atsipalaidavę; patikrinkite, ar grandinės nėra pažeistos, atsipalaidavusios ar atjungtos; įsitikinkite, kad nėra vandens ar alyvos nuotėkio.
Patikrinkite, ar oro kondicionierius veikia tinkamai.
Patikrinkite, ar stovėjimo stabdys veikia tinkamai.
Patikrinkite, ar yra atsarginių saugiklių ir atsarginių įrankių (pavyzdžiui: domkratas, ratų varžtų raktas ir pan.).

SKAITYTI
Naudotą variklio alyvą, stabdžių skystį, aušinimo skystį, akumuliatorius ir padangas gali šalinti tik kvalifikuotos atliekų tvarkymo įmonės; dėl jų šalinimo taip pat galima kreiptis į atitinkamus gamintojus. Jų negalima išmesti kartu su buitinėmis atliekomis arba išleisti į viešąją kanalizacijos sistemą.

7-2. Įprasta techninė priežiūra

Įprasta techninė priežiūra

Jei techninę priežiūrą atliekate patys, būtinai laikykitės šiame skyriuje nurodytų tinkamų techninės priežiūros procedūrų.

Šiame skyriuje pateikiamos tik paprastos priežiūros instrukcijos, kurias gali atlikti patys klientai. Tačiau vis dar yra daug daiktų, kuriuos turi prižiūrėti kvalifikuoti technikai, naudodami specialius įrankius.

⚠ DĖMESIO

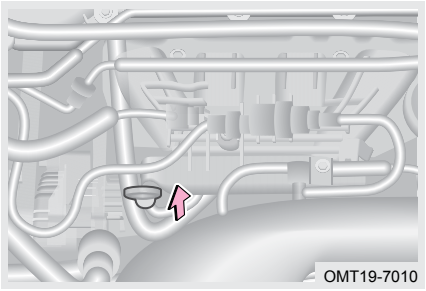
- Prieš uždarydami gaubtą, patikrinkite, ar jame neliko kokių nors įrankių ar skudurėlių.
- Nevairuokite transporto priemonės, iš kurios išimtas oro filtras, nes kitaip variklis gali pernelyg greitai susidėvėti.
- Teisingai įpilkite skysčio iki reikiamo lygio. Jei ant transporto priemonės pateks kokių nors skysčių, būtinai nedelsdami nuvalykite juos drėgnu skudurėliu, kad nepažeistumėte dažyto paviršiaus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei variklis labai karštas, neatidarykite aušinimo skysčio bakelio dangtelio, kad išvengtumėte nudegimų.
- Kai variklis veikia, rankas, drabužius ir įrankius laikykite atokiau nuo variklio pavaros diržų ir aušinimo ventiliatoriaus.
- Nerūkykite šalia degalų įpylimo angos ar akumuliatoriaus, nes kitaip gali susidaryti kibirkštys ar atvira liepsna, o tai gali sukelti gaisrą.
- Elektroninėje uždegimo sistemoje yra aukšta įtampa. Nelieskite šių detalių, kol veikia variklis arba transporto priemonė yra įjungta.
- Iš karto po važiavimo variklis, radiatorius, išmetimo kolektorius ir cilindrų galvutė bus labai karšti, todėl jų jokiu būdu nelieskite. Užtikrinkite, kad jokie laisvi drabužiai neįsipainiotų į ventiliatorių ir nesukeltų sužalojimų, nes aušinimo ventiliatorius bet kuriuo metu gali automatiškai įsijungti ir pradėti veikti.

Alyvos lygio tikrinimas

Variklio alyvos patikrinimas


OMT19-7010

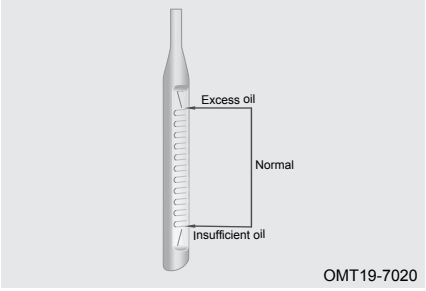
Kai variklis užgeseęs ir atvėsęs, patikrinkite alyvos lygį matuokliu.

1 žingsnis: Įkaitinkite variklį, o tada sustokite transporto priemonę lygioje vietoje. Išjungus variklį, palaukite maždaug 5 minutes;

2 žingsnis: Atidarykite variklio gaubtą, ištraukite matuoklį ir nuvalykite jį švariu skudurėliu;

3 žingsnis: Lygiai ir lėtai įkiškite matuoklį iki galo;

4 žingsnis: Palikite transporto priemonę tokioje padėtyje maždaug 3 sekundes, vėl ištraukite matuoklį ir patikrinkite, ar alyvos lygis yra tinkamas.

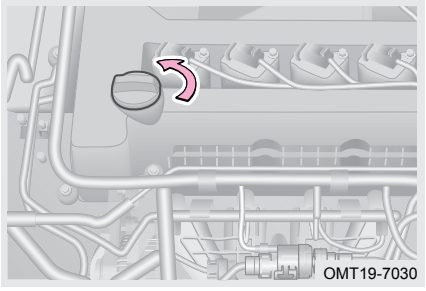


OMT19-7020

Po matuoklį padėkite skudurėlį, kad alyva neišsilietų ant variklio ar automobilio kėbulo.

Negalima tikrinti alyvos lygio iškart po to, kai variklis įkaista; palaukite, kol alyva susikaups variklio apačioje.

Variklio alyvos įpylimas


OMT19-7030

1 žingsnis: Pasukite variklio alyvos įpylimo dangtelį prieš laikrodžio rodyklę, kad jį atidarytumėte;

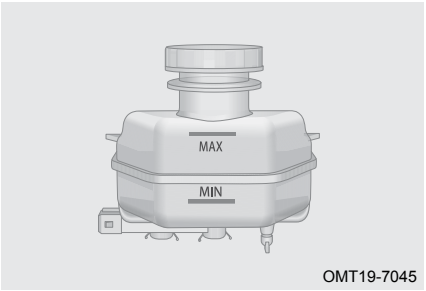
2 žingsnis: Naudodami piltuvėlį keletą kartų įpilkite nedidelį kiekį variklio alyvos ir vėl patikrinkite alyvos lygį matuokliu;

3 žingsnis: Kai lygis pasieks reikiamą intervalą, pasukite variklio alyvos įpylimo dangtelį pagal laikrodžio rodyklę, kad jį priveržtumėte.

Transmisijos skysčio lygio tikrinimas

Transmisijos skysčio patikrinimą, papildymą ir keitimą turėtų atlikti specialistai. Prašome kreiptis į įgaliotą serviso centrą.

Stabdžių skysčio lygio tikrinimas



Stabdžių skysčio lygis turi būti tarp žymių „MIN“ ir „MAX“. Jei lygis yra lygus „MIN“ žymės lygiui arba žemesnis, įpilkite stabdžių skysčio ir nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

⚠ DĖMESIO

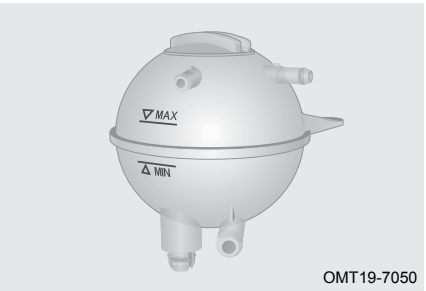
- Kadangi stabdžių skystis labai gerai sugeria drėgmę, neleiskite, kad stabdžių skysčio bakelio dangtelis ilgą laiką būtų atidarytas.
- Galima naudoti tik rekomenduojamą stabdžių skystį. Priešingu atveju už visus patirtus tiesioginius ar netiesioginius nuostolius atsako pats klientas.
- Jei stabdžių skysčio lašai pateks ant dažyto automobilio kėbulo paviršiaus, būtinai nuvalykite juos drėgna kempine arba nuplaukite vandeniu, kad išvengtumėte detalių ar dažyto paviršiaus korozijos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada neleiskite, kad stabdžių skystis patektų ant odos ar į akis. Jei stabdžių skystis pateks į akis arba ant odos, nedelsdami nuplaukite tą vietą dideliu kiekiu vandens. Jei reikia, nedelsiant kreipkitės į skubios medicininės pagalbos tarnybą.

Aušinimo skysčio lygio tikrinimas

Aušinimo skysčio patikrinimas



Kai variklis šaltas, aušinimo skysčio lygis turi būti tarp žymių „MIN“ ir „MAX“. Jei lygis yra lygus „MIN“ žymės lygiui arba žemesnis, įpilkite aušinimo skysčio ir nedelsdami kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Aušinimo skysčio įpylimas

1 žingsnis: Kai variklis yra šaltas, atidarykite aušinimo skysčio rezervuaro dangtelį ir įpilkite aušinimo skysčio, kol lygis pasieks „MAX“ žymę.

2 žingsnis: Užveskite variklį ir palaukite, kol jis įkaistų iki įprastos temperatūros. Nuolat stebėkite aušinimo skysčio lygį rezervuare; jei lygis nukrenta žemiau „MIN“ žymės, laiku įpilkite aušinimo skysčio iki reikiamo lygio, kol lygis vėl nepradės kristi;

3 žingsnis: Išjunkite variklį ir, kai variklis atvės, patikrinkite, ar aušinimo skysčio lygis yra tinkamas. Jei ne, kartokite aukščiau nurodytus veiksmus, kol lygis normalizuosis;

4 žingsnis: Užsukite aušinimo skysčio rezervuaro dangtelį į vietą

⚠ DĖMESIO

- Jei aušinimo skysčio lygis staigiai krinta, patikrinkite, ar radiatorius, vandens vamzdžiai ir vandens siurblys nesandariai.
- Galima naudoti tik rekomenduojamą aušinimo skystį. Priešingu atveju už visus patirtus tiesioginius ar netiesioginius nuostolius atsako pats klientas.
- Nenaudokite prastos kokybės aušinimo skysčio, nes variklis veikimo metu pernelyg įkaista, o prastos kokybės aušinimo skystis negali užtikrinti pakankamo aušinimo ir apsaugos nuo korozijos.
- Šaltuose regionuose būtina pakeisti 100 % koncentracijos antifrizo tirpalu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai variklis įkaista arba tampa karštas, aušinimo sistemoje susidaro didelis slėgis. Tokiu atveju jokiu būdu neatidarykite aušinimo skysčio bakelio dangtelio, nes kitaip išsiveržiantis garas gali sukelti nudegimus.
- Aušinimo skystis yra nuodingas, todėl jį pildant reikia laikytis ypatingo atsargumo, kad skystis nepatektų ant jokios transporto priemonės dalies, žmogaus kūno ar žemės. Jei aušinimo skystis netyčia pateks ant odos arba į akis, prašome nuplauti paveiktą vietą dideliu kiekiu vandens. Jei reikia, nedelsiant kreipkitės į skubios medicininės pagalbos tarnybą.

Radiatoriaus ir kondensatoriaus patikrinimas

Automobiliui kurį laiką važiavus, kondensatoriaus ir radiatoriaus priekinis paviršius gali užsikimšti vabzdžiais, lapais ir kitais daiktais, o tai gali pakenkti oro kondicionavimo ir aušinimo sistemų veikimui, dėl ko oro kondicionavimo sistema gali veikti netinkamai, o aušinimo sistema – perkaisti. Radiatorių ir kondensatorių būtina laiku išvalyti.

Kondensatorius: Išvalykite kondensatorių, išjungus variklį ir jam atvėsus, pučiant suslėgtą orą iš galinės į priekį per radiatorių.

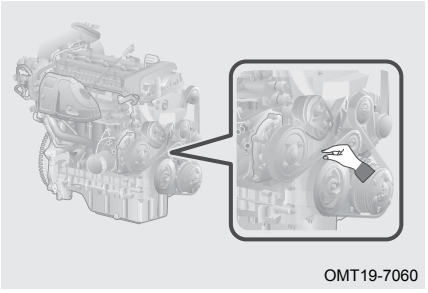
Radiatorius: Rekomenduojama kasmet nuvalyti radiatoriaus paviršių. Išjungus variklį ir jam atvėsus, radiatoriaus groteles nuvalykite suslėgtu oru arba vandeniu, pašalinkite vabzdžius, lapus ir pan. Oro bei vandens slėgis neturi viršyti 150 kPa. Priešingu atveju gali būti pažeisti radiatoriaus šilumokaičio sparneliai.

⚠ DĖMESIO

- Radiatoriaus grotelių medžiaga pasižymi geru šilumos laidumu, kuris naudojamas aušinimo skysčiui aušinti; Nevalykite grotelių šepečiu, nes tai gali jas pažeisti ir pabloginti aušinimo efektyvumą.
- Negalima purkšti vandens ant karšto radiatoriaus, kol variklis yra karštas, nes susidariusios aukštos temperatūros garai gali sukelti sužalojimus. Radiatorių valykite, kai variklis išjungtas ir atvėsęs.

Patikrinkite pavaros diržą

Naudojant automobilį tam tikrą laiką, pavaros diržas išsitempia, o jo įtempimas tampa nepakankamas, dėl ko gali būti sugadintas automobilis, todėl būtina reguliariai tikrinti diržo įtempimą.


OMT19-7060

1 žingsnis: Transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „OFF“ režimą;

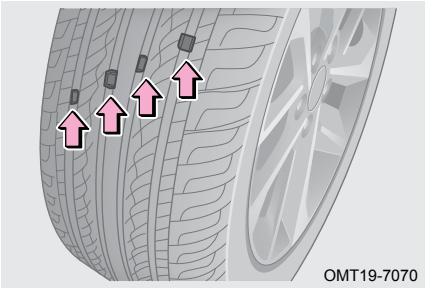
2 žingsnis: Pirštais pasukite diržą, kad patikrintumėte jo pasisukimo kampą;

3 žingsnis: Jei pasukimo kampas viršija 90°, kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tikrindami pavaros diržo įtempimą, išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės, kad variklio diržas būtų nejudantis.

Padangų tikrinimas


OMT19-7070

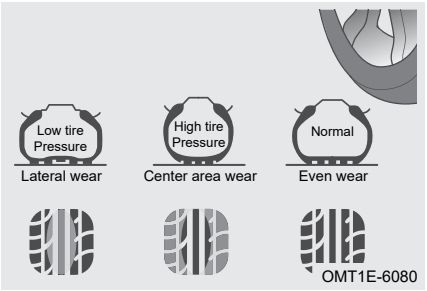
Patikrinkite, ar ant padangos protektoriaus yra nusidėvėjimo žymė. Kai protektoriaus nusidėvėjimas pasiekia ribą, protektorius atsidurs toje pačioje plokštumoje kaip nusidėvėjimo juosta. Jei atsiranda tokia būklė, tai reiškia, kad padangos eksploatacinės savybės ir saugumas smarkiai pablogėja, todėl ją būtina pakeisti.

APLINKOS APSAUGA

Niekada nešalinkite panaudotos padangos neatsargiai. Tai turėtų būti tvarkoma laikantis vietinių aplinkos apsaugos taisyklių.

■ Laikykitės šių atsargumo priemonių. Jei to nepadarysite, gali įvykti nelaimingas atsitikimas, kurio pasekmė – mirtis arba sunkūs sužalojimai

1. Nenaudokite padangų, kurios buvo montuotos kitoje transporto priemonėje.
2. Negalima derinti padangų, kurių protektoriaus nusidėvėjimas labai skiriasi.
3. Nenaudokite padangų, jei nežinote, kaip jos buvo naudojamos anksčiau.
4. Negalima derinti skirtingų gamintojų, skirtingų modelių ar skirtingų protektorių raštų padangų.
5. Negalima derinti skirtingos konstrukcijos padangų (pavyzdžiui, radialinių, įstrižų su diržais ar įstrižų sluoksnių padangų).
6. Spidometrą įtakoja padangų dydis. Jei padangos dydis (skersmuo) skiriasi nuo originalaus, greitis nebus rodomas tiksliai, o tai gali sukelti eismo įvykius; tokie nuostoliai nėra padengiami garantija.



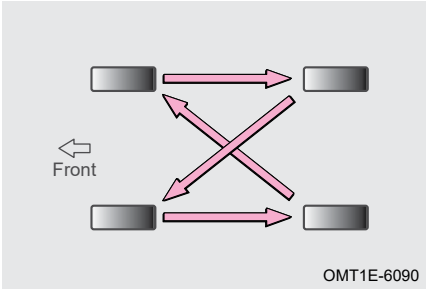
Netinkamas padangų slėgis lemia per didelį degalų suvartojimą, sutrumpina padangų tarnavimo laiką ir sumažina transporto priemonės stabilumą. Todėl transporto priemonę turėtumėte vairuoti su tinkamu padangų slėgiu (nuostatas dėl padangų pripūtimo slėgio rasite ant vairuotojo pusės B stulpelio esančioje padangų slėgio etiketėje). Jei šaltų padangų oro slėgis viršija nurodytą vertę arba naudojamas ekonomiškas padangų oro slėgis, važiavimo komfortas atitinkamai sumažės. Prašome pritaikyti jį pagal savo poreikius.

■ Būtinai palaikykite tinkamą padangų slėgį. Priešingu atveju gali susidaryti šios aplinkybės, kurios gali baigtis mirtimi arba sunkiais sužalojimais

1. Pernelyg didelis nusidėvėjimas.
2. Prastas valdymas.
3. Nelygus nusidėvėjimas.
4. Netinkamas padangos krašto sandarumas.
5. Rato deformacija arba padangos atsiskyrimas.
6. Padangų perkaitimo sukeltų sprogimų tikimybė.
7. Didesnė tikimybė, kad dėl prastų kelio sąlygų bus pažeistos padangos.

⚠ DĖMESIO

- Tai normalu, kad po tam tikro važiavimo laiko padangų slėgis padidėja.
- Jei padangą tenka dažnai pripūsti, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad ji būtų patikrinta ir suremontuota.
- Jei padanga dažnai praleidžia orą arba jos neįmanoma tinkamai pataisyti dėl įpjovimo ar kitų pažeidimų, ją reikia pakeisti.
- Naudokite padangų slėgio matuoklį, kad patikrintumėte šaltų padangų slėgį. Atlikus padangos apžiūrą akimis, gali būti netiksliai įvertintas padangos oro slėgis.
- Jei važiuojant pastebite, kad išeina oras, nevažiuokite toliau. Net ir trumpas važiavimas gali sugadinti padangą taip, kad jos nebebus galima pataisyti.
- Būtinai tinkamai užsukite padangų vožtuvų dangtelius. Priešingu atveju nešvarumai gali patekti į vožtuvo šerdį ir sukelti užsikimšimą. Jei dangteliai pamesti, kuo greičiau įdėkite naujus.



Siekiant užtikrinti tolygų padangų nusidėvėjimą ir prailginti jų veikimo laiką, rekomenduojame kas 10 000 km pakeisti visų keturių ratų padangų vietas (geriausias intervalas – 5 000–7 000 km). Padangų keitimo ciklas gali skirtis priklausomai nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir kelio dangos būklės.

SKAITYTI

Padangų keitimą turėtų atlikti profesionalai, todėl kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.

Patikrinkite akumuliatorių

Patikrinkite ir įsitikinkite, kad akumuliatoriaus gnybtai nebūtų paveikti korozijos, taip pat kad nebūtų laisvų jungčių, išorinių įtrūkimų ar laisvų tvirtinimo spaustukų.

Jūsų transporto priemonėje įmontuotas priežiūros nereikalaujantis akumuliatorius. Keičiant bateriją, naujoji baterija turėtų atitikti originaliąją pagal technines charakteristikas. Rekomenduojame kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų pakeista baterija.

Oro kondicionavimo filtro patikrinimas

Oro kondicionavimo filtras gali užkirsti kelią išorės dulkėms patekti į automobilį per oro kondicionavimo angas, kai važiuojama ilgą laiką, tačiau ilgai naudojamas jis gali užsikimšti. Jei oro kondicionavimo sistemos veikimo efektyvumas žymiai sumažėja, patikrinkite filtro elementą ir, jei reikia, jį pakeiskite.

SKAITYTI

- Oro kondicionavimo filtro keitimą turėtų atlikti specialistai, todėl kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.
- Naudojant oro kondicionierių be filtro, gali pablogėti apsauga nuo dulkių, o tai gali turėti įtakos oro kondicionieriaus veikimui.
- Kai kurių modelių oro kondicionavimo sistema gali užtikrinti PM2.5 lygio apsaugą; prašome patikrinti savo automobilį.
- Kai kurių modelių oro kondicionavimo sistema gali užtikrinti N95 lygio apsaugą; prašome patikrinti savo automobilį.

Priekinio stiklo plovimo skysčio tikrinimas

Jei iš stiklų plovimo purkštukų neišpurškiamas stiklų plovimo skystis, sustabdykite stiklų plovimo sistemą ir patikrinkite, ar reikia įpilti stiklų plovimo skysčio. Jei po stiklų plovimo skysčio įpylimo sistema neveikia tinkamai, kreipkitės į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

DĖMESIO

- Niekada nedėkite antifrizo į priekinio stiklo plovimo skystį, nes antifrizas pažeis dažytą kėbulo paviršių.
- Kai temperatūra yra žemiau nulio, nenaudokite vandens kaip stiklų ploviklio. Priešingu atveju vanduo užšals ir sugadins skalbimo mašiną.
- Stiklų plovimo skysčio bakelio talpa yra 4,6 l.

Stiklo valytuvų šepetėlių tikrinimas

Patikrinkite valytuvo mentės šiurkštumą, pirštu perbraukdami jos kraštą. Stiklo valytuvo mentė neveiks efektyviai, jei ji bus pernelyg šiurkšti.

⚠ DĖMESIO

- Nenaudokite valytuvų mentelių, kad nuvalytumėte ant priekinio stiklo susidariusį šerkšną ar ledą.
- Jei ant priekinio stiklo yra žvyro sukeltų įtrūkimų, prašome juos kuo greičiau pašalinti.
- Žiemą, prieš pradėdami naudoti stiklo valytuvus, įsitikinkite, kad jų mentės nėra prilipusios prie stiklo, kad jų nesugadintumėte.
- Alyva, silikonas ir degalai gali sutrikdyti valytuvų šepetėlių veikimą, todėl rekomenduojama juos valyti stiklų plovimo skysčiu.
- Kai valytuvų mentės pakeliamos techninės priežiūros tikslais, reikia tinkamai nustatyti mentės centrinę jungties padėtį; kai kuriuose modeliuose būtina įjungti techninės priežiūros režimą (išsamią informaciją rasite skyriuje „Valytuvų sistema“).

Stiklo valytuvų šepetėlių priežiūra

- Plaunant automobilį, nenaudokite aukšto slėgio vandens srove tiesiogiai plauti valytuvų mentelių, nes jos gali deformuotis.
- Siekiant išvengti nuosėdų susidarymo, kurios trukdo matomumui, rekomenduojama kartą per savaitę reguliariai valyti stiklo valytuvų šepetėlius, naudojant stiklo valiklį.
- Saugumo sumetimais rekomenduojama valytuvų šepetėlius keisti vieną ar du kartus per metus; juos galima įsigyti oficialioje serviso stotyje.
- Nuplovus automobilį automatinėje plovykloje, praplaukite priekinį stiklą ir valytuvų menteles grynu vandeniu, kad pašalintumėte likusį vaško sluoksnį.
- Nenaudokite stiklo valytuvų, kai priekinis stiklas yra sausas. Tai darydami galite subraižyti stiklą, o tai gali negrįžtamai sugadinti valytuvų šepetėlius.
- Nevalykite priekinio stiklo degalais, nagų lako valikliu, dažų skiedikliu ar panašiais skysčiais, nes jie gali sugadinti valytuvų šepetėlius.
- Venkite naudoti stiklo padengimo ir hidrofobinius preparatus ant priekinio ir galinio stiklų. Po naudojimo hidrofobinis sluoksnis palaipsniui nusilups, dėl to atsiras nevienodas trinties pasipriešinimas prie priekinio stiklo ir neįprastas valytuvo drebėjimo triukšmas.
- Kai priekinio stiklo paviršius yra apšalęs arba užšalęs, arba kai prie jo prilipo sausas purvas, vabzdžiai, lipdukai ar kitos kietos dalelės, laiku nuvalykite juos drėgnu skudurėliu. Nenaudokite sauso skudurėlio ir nebandykite jų nuvalyti tiesiogiai valytuvų šepetėliais, nes kitaip sugadinsite stiklą ir valytuvų šepetėlius.

Stiklo valytuvų naudojimas

- Nesukite valytuvo svirties rankiniu būdu, nes kitaip galite sugadinti valytuvą.
- Jei ant stiklo yra sniego, lapų, šakų ar kitų daiktų, prieš įjungiant valytuvus juos reikia pašalinti.

- Stiklų plovimo skystį reikia įpilti, kai tik to prireikia; prašome naudoti šioje instrukcijoje nurodytą stiklų plovimo skystį ir nenaudoti vietoj jo vandens iš čiaupo.
- Šaltu oru prieš pradedant naudoti visada patikrinkite, ar valytuvų šepetėliai nėra prilipę prie priekinio stiklo. Jei jie užšalę ant priekinio stiklo, prieš naudojimą visada juos atšildykite. Norėdami sušilti, naudokite oro kondicionavimo, šildymo ir vėdinimo įrenginį. Negalima pilti karšto vandens tiesiai ant valytuvų mentelių, nes priešingu atveju gali sudužti priekinis stiklas arba deformuotis valytuvų mentelės.

7-3. Reguliari techninė priežiūra

Pirmoji techninės priežiūros informacija

Techninės priežiūros informacija pirmiesiems 15 000 km (bendras rida) (per 12 mėnesių nuo automobilio įsigijimo)				
Data:_____ Rida:_____				
Darbo vietų tipai	1	Patikrinkite, ar tepimo, aušinimo ir kuro sistemose nėra nuotėkio.	Y❑	N❑
	2	Pakeiskite variklio alyvą ir alyvos filtrą.	Y❑	N❑
	3	Patikrinkite transmisijos skysčio lygį ir spalvą. Jei reikia, pridėkite.	Y❑	N❑
	4	Patikrinkite aušinimo skysčio lygį. Jei reikia, įpilkite aušinimo skysčio arba pakoreguokite jo koncentraciją.	Y❑	N❑
	5	Patikrinkite, ar transmisija nesandari.	Y❑	N❑
	6	Patikrinkite, ar vairo traukės apsauginis apvalkalas nėra pažeistas.	Y❑	N❑
	7	Patikrinkite, ar nėra pažeista sraigtinio veleno pastovaus greičio kardano movos apsauginė guma.	Y❑	N❑
	8	Patikrinkite, ar nesiveržia stabdžių skystis, ir ar stabdžių vamzdeliai nėra pažeisti.	Y❑	N❑
	9	Patikrinkite, ar stabdžių pagalbiniai cilindrai veikia tinkamai.	Y❑	N❑
	10	Patikrinkite, ar padangų slėgis atitinka nurodytąjį.	Y❑	N❑
	11	Patikrinkite generatoriaus ir oro kondicionavimo kompresoriaus diržo įtempimą. Jei reikia, sureguliuokite įtempimą.	Y❑	N❑
	12	Patikrinkite variklio gaubto vyrį ir fiksatorių.	Y❑	N❑
	13	Patikrinkite, ar oro kondicionavimo sistema nesandari.	Y❑	N❑

	14	Patikrinkite vairo universaliojo šarnyro apsauginės guminės apvalkalo montavimo būklę ir įsitikinkite, ar jis nėra pažeistas.	Y❑	N❑
	15	Patikrinkite, ar transmisijos pavaros perjungiamos sklandžiai.	Y❑	N❑
	16	Patikrinkite, ar neatsilaisvinę variklio rėmo ir automobilio kėbulo sujungimo varžtai.	Y❑	N❑
	17	Patikrinkite, ar saugos diržai veikia tinkamai.	Y❑	N❑
	18	Patikrinkite variklio veikimo būklę, elektroninės įpurškimo sistemos parametrus ir išmetamųjų dujų kiekį, kai variklis veikia tuščiąja eiga.	Y❑	N❑
	19	Patikrinkite, ar mechanizmai veikia tinkamai, atlikdami bandomąjį važiavimą.	Y❑	N❑
	20	Patikrinkite, ar maitinimo akumuliatoriaus paviršiuje nėra akivaizdžių rūdžių ar deformacijų.	Y❑	N❑
	21	Patikrinkite, ar maitinimo akumuliatoriaus tvirtinimo varžtas nėra įtrūkęs, aprūdijęs ar nenukritęs.	Y❑	N❑
	22	Patikrinkite, ar maitinimo akumuliatoriaus vandeniui atsparus išleidimo vožtuvas nėra atsipalaidavęs ar deformuotas, o išleidimo anga – užsikimšusi.	Y❑	N❑
	23	Patikrinkite maitinimo akumuliatoriaus jungtį, ar joje nėra dulkių, vandens, ar ji nėra susidėvėjusi ar deformuota, ir prireikus ją pakeiskite.	Y❑	N❑
	24	Patikrinkite, ar žemos įtampos laidų pluošto jungties išorė yra nesugadinta ir ar nėra įpjovimų ar kitų pažeidimų; ar jungtis yra tvirta, be laisvumo, nenukritusi, be vandens ir pan.	Y❑	N❑
	25	Patikrinkite, ar aukštos įtampos grandinės jungtis yra tinkamai prijungta, be laisvumo, rūdžių, įtrūkimų ir pan.; ar laidų pluoštas yra tvirtai pritvirtintas ir stabilus.	Y❑	N❑

Techninės priežiūros grafikas

Techninės priežiūros grafike išvardyti automobilio techninės priežiūros darbai, kuriuos reikia atlikti. Prašome kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad automobilis būtų aptarnautas pagal techninės priežiūros grafike nurodytą ridos rodiklį.

Reguliari techninė priežiūra atliekama kas 1 metus arba kas 15 000 km, priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau.

I: Patikrinkite, sureguliuokite, išvalykite arba, jei reikia, pakeiskite; R: Pakeisti.

Techninės priežiūros elementas	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Matuoklių rodmenų rodymo sistema		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vaizdo ir pramogų sistema		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Diagnostinio testerio patikra		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Priekiniai stiklo valytuvų šepetėliai		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Galinio stiklo valytuvų šepetėliai		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Valytuvų sistema		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Atvėsinimo efektas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionavimo sistema		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus filtras		Rekomenduojama keisti kas 1 metus arba kas 10 000 km (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau). Jei techninės priežiūros intervalas yra ilgesnis nei 1 metai arba 10 000 km, rekomenduojama keisti po kiekvienos techninės priežiūros.									
Aušinimo skysčio lygis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aušinimo skysčio užšalimo temperatūra		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aušinimo skystis		Rekomenduojama keisti kas 2 metus arba kas 40 000 km (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau).									
Stabdžių skystis		Rekomenduojama keisti kas 2 metus arba kas 40 000 km (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau).									
Stabdžių skysčio lygis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių skysčio vandens kiekis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Variklio alyva ir alyvos filtras		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Variklio alyvos lygis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Transmisijos skysčio ir išorinio filtro mazgas		Rekomenduojama keisti kas 4 metus arba kas 40 000 km (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau).									
Transmisijos skysčio lygis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Techninės priežiūros elementas	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Akumuliatoriaus įtampa		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortizatorius		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sraigtinis velenas ir apsauginė guma		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Važiuoklės varžto sukimo momentas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vairo mechanizmas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vairo kolonėlė		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vairo traukė, rutulys ir apsauginis maišelis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos išvaizda		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos protektoriaus raštas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Padangų oro slėgis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Atsarginio rato oro slėgis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rato varžto sukimo momentas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Padangų keitimas vietomis		Rekomenduojama keisti padangų vietas kas 10 000 km (optimalus intervalas – 5 000–7 000 km).									
Uždegimo žvakė		Keisti kas 30 000 km.									
Stabdžių plokštė		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių diskas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro filtras		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Pavaros diržas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Variklio alyvos karteris ir išleidimo varžtai		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Transmisijos korpuso korpusas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Susijusios skysčių linijos (pvz., vairo, stabdžių, kuro ir pan.) ir laidų jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Techninės priežiūros elementas	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Ant maitinimo akumuliatoriaus paviršiaus nėra akivaizdžių rūdžių ar deformacijų		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Galios akumuliatoriaus tvirtinimo varžtas neturi įtrūkimų, nerūdija ir nenukrenta		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Maitinimo akumuliatoriaus vandeniui atsparus ventiliacijos vožtuvas neatsilaisvinęs, nedeformuotas, o ventiliacijos anga neužkimšta		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Maitinimo akumuliatoriaus jungtis yra be dulkių, vandens, senėjimo požymių ir deformacijų		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Žemos įtampos laidų jungties išorė yra nesugadinta, nėra įpjovimų ar kitų pažeidimų; jungtis yra tvarkinga – nėra laisvumo, atsikabinimo, vandens patekimo ir pan.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aukštos įtampos grandinės jungtis yra tinkamai prijungta – nėra laisvumo, rūdžių, įtrūkimų ir pan.; laidų pluoštas yra tvirtai pritvirtintas, nesikreipia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Anglies filtras (jei įrengtas)		Keisti kas 3 metus arba kas 60 000 km (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau).									
Baterija		Nereikalauja priežiūros (išskyrus gedimo priežastį).									

Techninės priežiūros elementas	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Droselio vožtuvas		Rekomenduojama valyti kas 15 000 km.									
Keturių ratų sureguliavimas		Kas 20 000 km patikrinkite visų keturių ratų sureguliavimą ir, jei reikia, jį pakoreguokite.									
Guminis vamzdis, skirtas degalų garams		Rekomenduojama keisti kas 10 metų arba kas 500 000 km (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau).									
Kuro pildymo žarna		Iš paprastos gumos pagamintus gaminius (pavyzdžiui, NBR+PVC/CSM ir pan.) rekomenduojama keisti kas 5 metus arba kas 200 000 km (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau); iš fluorintos gumos pagamintus gaminius rekomenduojama keisti kas 10 metų arba kas 500 000 km (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau). Rekomenduojama laiku pakeisti minėtas žarnas, nes jos gali sukelti veikimo sutrikimus, pavyzdžiui, įtrūkimus.									

SKAITYTI

Lentelėje nurodytas planinių patikrinimų ir techninės priežiūros paslaugų dažnumas yra minimalus. Tačiau, priklausomai nuo kelio būklės, oro sąlygų, atmosferos sąlygų ir transporto priemonės naudojimo intensyvumo, gali prireikti jas atlikti dažniau. Šios sąlygos skirtingose šalyse gali skirtis. Todėl jūsų šalyje gali būti taikomi specialūs reikalavimai. Rekomenduojame pasiteirauti savo įgaliotoje serviso stotyje apie jūsų transporto priemonei taikomą faktinį techninės priežiūros grafiką.

- Norėdami tęsti periodinę techninę priežiūrą, kai nuvažiuotas atstumas viršija 150 000 km arba praėjo 120 mėnesių, grįžkite prie techninės priežiūros grafiko trečiosios skilties ir prie skilties antraščių pridėkite 150 000 km arba 120 mėnesių.
- Tam tikrose zonose gali būti taikomi specialūs priežiūros reikalavimai. Rekomenduojame kreiptis į įgaliotą serviso centrą ir pasiteirauti apie konkrečias jūsų transporto priemonei taikomas techninės priežiūros specifikacijas.

⚠ DĖMESIO

- Variklio alyva ir alyvos filtras turėtų būti keičiami dažniau, jei transporto priemonė eksploatuojama sunkiomis sąlygomis, nurodytomis toliau pateiktuose pavyzdžiuose*.
- Jei transporto priemonė eksploatuojama toliau pateiktuose pavyzdžiuose* nurodytomis ekstremaliomis sąlygomis, ją reikia tikrinti kas 5 000 km arba kas 6 mėnesius (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau).
- Jei transporto priemonė važiuoja šiose vietovėse, tepalą reikia keisti kas 5 000 km arba kas 6 mėnesius (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau).
  - Vietos, kuriose vyrauja didelė drėgmė.
  - Kalnuotos vietovės.
  - Ypač šaltos ir karštos vietovės.
  - Ilgą laiką važiuoti nelygiais keliais (duobėtais keliais, žvyrkeliais, sniegu ir pan.).
  - Važiuoti kalnų keliais, ilgą laiką važiuoti į kalną ir iš kalno.
  - Dažnai važiuokite automobiliu trumpus atstumus.
  - Daugeliu atvejų važiuojama esant aukštai temperatūrai (aukštesnei nei 32 °C) ir intensyviam eismui miesto keliuose.
  - Kai naudojamas kaip policijos automobilis, taksi, komercinė transporto priemonė, priekaba ir pan.

⚠ DĖMESIO

- Oro filtras ir oro kondicionavimo filtras turėtų būti keičiami dažniau, jei transporto priemonė eksploatuojama sunkiomis sąlygomis, nurodytomis toliau pateiktuose pavyzdžiuose*.

*Sunkusių vairavimo sąlygų pavyzdžiai:

- Važiuokite esant itin žemai ir aukštai temperatūrai (tik variklio alyvos, variklio alyvos lygio, vairo mechanizmo ir pakabos sistemos atžvilgiu).
- Dažnai važiuokite automobiliu trumpus atstumus (tik siekiant patikrinti variklio alyvą, jos lygį, diskinių stabdžių trinkeles ir diskus, priekinės ir galinės ašių apsaugines guminių antdėklų bei ašių velenų sąnarių vietas, stabdžių antdėklus ir būgnus).
- Važiavimas dulkėtais keliais (taikoma tik oro valytuvo elementui, diskinio stabdžio trinkelėms ir diskams, priekinės ir galinės ašių apsauginiams maišeliams bei ašių velenų jungčių dalims, stabdžių antdėklams ir būgnams, klimato kontrolės sistemos oro filtro elementui).
- Važiavimas nelygiais ir (arba) purvinais keliais (taikoma tik diskinių stabdžių trinkelėms ir diskams, priekinės ir galinės ašių apsauginiams gaubtams bei ašių velenų jungčių dalims, stabdžių antdėklams ir būgnams, klimato kontrolės sistemos oro filtro elementui).
- Važiuokite vietovėse, kuriose naudojama kelių druska ar kitos koroziją sukeliančios medžiagos (tik degalų sistemai, vamzdžiams ir jungtims, diskinių stabdžių trinkelėms ir diskams, priekinės ir galinės ašių apsauginiams gaubtams bei ašių velenų sąnarių dalims, stabdžių antdėklams ir būgnams; patikrinkite stabdžių vamzdžius ir įsitikinkite, kad veikia stovėjimo bei darbinė stabdžių sistemos, vairo mechanizmas ir pakabos sistema).
- Pajūrio zonose (tik degalų sistema, vamzdžiai ir jungtys, diskinių stabdžių trinkelės ir diskai, priekinės ir galinės ašių apsauginės guminės apvalkalai bei ašių velenų sąnarių dalys, stabdžių antdėklai ir būgnai; patikrinkite stabdžių vamzdžius ir įsitikinkite, ar veikia stovėjimo bei darbinė stabdžių sistema, vairo mechanizmas ir pakaba).
- Jei transporto priemonė pateko į eismo įvykį, buvo panirusi vandenyje, patyrė smūgį arba suveikė signalizacija, prašome laiku kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad ji būtų patikrinta ir suremontuota.
- Automobilyje oro kondicionieriaus temperatūra turėtų būti tinkamai nustatyta, o oro kondicionieriaus veikimo trukmė neturėtų būti per ilga.
- Plaunant automobilį, užtikrinkite, kad į akumuliatoriaus sistemą nepatektų vanduo.
- Transporto priemonė turėtų vengti važiuoti per pernelyg gilų vandenį. Jei transporto priemonė važiuoja per vandenį, ji turėtų važiuoti lėtai, kad vanduo nepatektų į akumuliatoriaus dėžę.
- Jei akumuliatoriaus įkrova per maža, transporto priemonės užvesti neįmanoma.

Skysčio pavadinimas	Techniniai duomenys	Aptarnavimas po pardavimo
Transmisijos alyva	TITAN EG DHT 5105	4,1±0,1 l (žr. konkrečią transporto priemonę)
Aušinimo skystis	Organinių rūgščių technologija (OAT)	10 ± 0,5 L
Stabdžių skystis	DOT4	Stabdžių skysčio bakelio lygis yra tarp „MIN“ ir „MAX“.
Uždegimo žvakė	3707AAG	/
Šaldymo agentas	R1234yf	620 ± 15 g
Kompresoriaus alyva	PAG	180 ± 10 g

Skysčio pavadinimas	Techniniai duomenys	Aptarnavimas po pardavimo	Techninės priežiūros informacija
Alyva	C5 0W-20	4,0 ± 0,2 l (– tuo pačiu metu pakeiskite alyvą ir alyvos filtrą)	15.000 km

SKAITYTI

Sudėtyje yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų, kurių CO_2 ekvivalentas sudaro 0,00031 t.

DĖMESIO

- Jei automatinėje pavarų dėžėje nėra alyvos nuotėkio, įpylimo kiekis atitinka išleidimo kiekį. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į įgaliotą serviso centrą.
- Variklio alyvai ir transmisijos skysčiui naudokite tik alyvą, atitinkančią šiame vadove nurodytas specifikacijas.
- Pateikta užpildymo apimtis yra tik orientacinė. Konkretus pripildymo kiekis turėtų būti nustatomas remiantis faktiniais transporto priemonės matavimais.

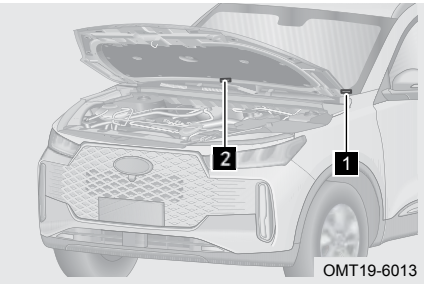
SPECIFIKACIJA

8-1. Etiketės vieta
Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN) 226
Transporto priemonės gaminio etiketė 227
Variklio numeris 227
RD siųstuvo ir imtuvo montavimas 227
8-2. Transporto priemonės techniniai duomenys
Transporto priemonės matmenys 228
Transporto priemonės tipas 229
Transporto priemonės svoris 229
Transporto priemonės eksploatacinės charakteristikos 230
Variklis 230
Variklio našumas 231
Kuro sistema 231
Ratų sureguliavimas 232
Pakabos sistema 233
Ratai ir padangos 233
Maitinimo baterija 234
Baterija 234
Lemputės techniniai duomenys 235
Transporto priemonės dalys, kurios neįskaičiuojamos į transporto priemonės matmenis 236
Jūsų teisės 237
Susisiekite su mumis 237

8-1. Etiketės vieta

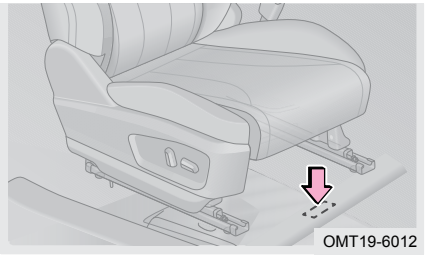
Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN)

Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN) ant pačios transporto priemonės

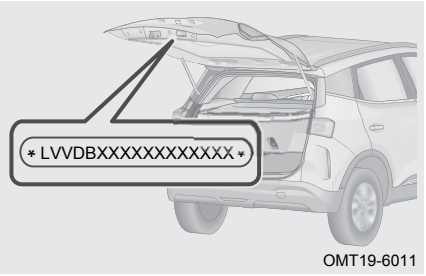


1 Transporto priemonės identifikavimo numerio (VIN) etiketė yra viršutiniame kairiajame vairuotojo pusės prietaisų skydelio kampe ir ją galima matyti iš išorės per priekinį stiklą.

2 Transporto priemonės identifikavimo numerio (VIN) etiketė yra ant variklio gaubto, kaip parodyta paveikslėlyje.



Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN) yra įspaustas po vairuotojo sėdyne.



Transporto priemonės identifikavimo numerio (VIN) etiketė yra ant galinių durų, kaip parodyta paveikslėlyje.

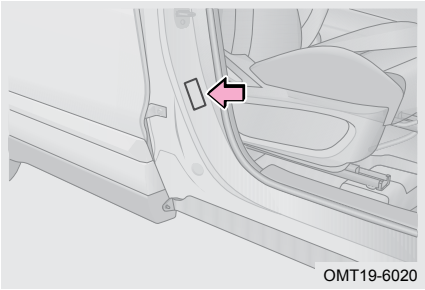
SKAITYTI

- Dėl regioninių skirtumų VIN kodo vieta priklauso nuo konkrečios transporto priemonės.
- Jei reikia nuskaityti VIN kodą, rekomenduojama tai atlikti pasitelkiant įgaliotosios serviso stoties profesionalų techninį specialistą.

DĖMESIO

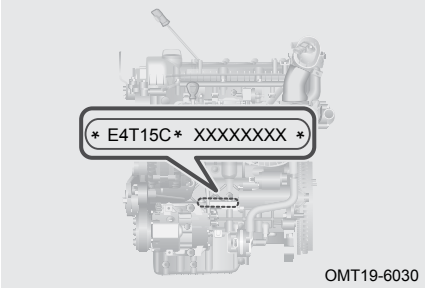
Draudžiama uždengti, dažyti, suvirinti, pjaustyti, gręžti ar pašalinti transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN) ir aplink jį esančias vietas.

Transporto priemonės produkto etiketė


OMT19-6020

Transporto priemonės gaminio etiketė yra ant dešiniojo šoninio išorinio skydelio, kaip parodyta iliustracijoje

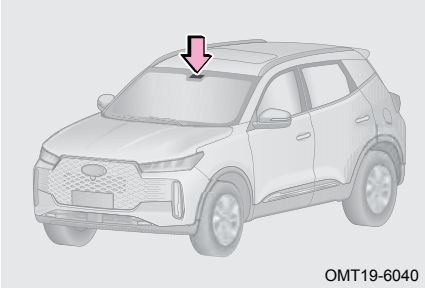
Variklio numeris



OMT19-6030

Variklio numeris yra nurodytas ant variklio bloko, kaip parodyta paveikslėlyje.

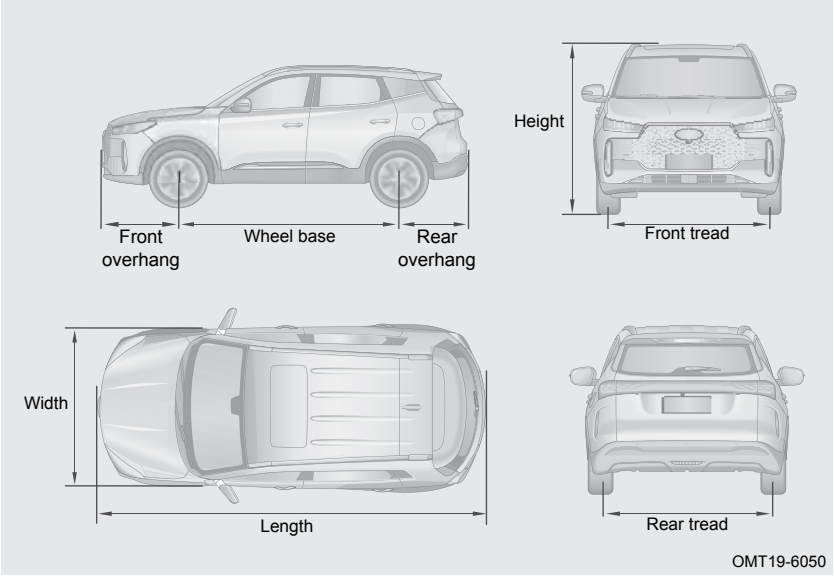
RD siųstuvo ir imtuvo montavimas


OMT19-6040

RD siųstuvą ir imtuvą galima įrengti dešinėje pusėje, priekinio stiklo gale, siekiant sumažinti trukdžius ir pan.

8-2. Transporto priemonės techniniai duomenys

Transporto priemonės matmenys



Bendras dydis	Ilgis (mm)	4320
	Plotis (mm)	1831
	Aukštis (mm)	1652
Ratų bazė (mm)		2610
Protektorius	Priekinė dalis (mm)	1550
	Galinė dalis (mm)	1550
Išsikišimas	Priekinė dalis (mm)	898
	Galinė dalis (mm)	812

Transporto priemonės tipas

Transporto priemonės tipas	4 × 2 priekinė pavara, priekiniai valdomieji ratai, skersai įmontuotas variklis, dviejų skyrių, penkių durų, penkių sėdynių, vientisas kėbulas, vairas kairėje
Variklio modelis	SQRG4G15B
Variklio tipas	Vertikalus, 4 cilindrų eilės, aušinamas vandeniu, 4 taktų, su dviem viršutiniais paskirstymo velenais, su turbokompresoriumi, su tarpinio aušinimo radiatoriumi
Kuro tiekimo tipas	Daugiakanalė nuosekli elektroninė įpurškimo sistema
Perdavimo modelis	130HHB

Transporto priemonės svoris

Transporto priemonės savasis svoris (kg)		1.450; 1.490
Transporto priemonės ašies apkrova ant kelio	Priekinė ašis (kg)	876; 900
	Galinė ašis (kg)	574; 590
Gamintojo nurodyta didžiausia bendra masė (kg)		1905
Gamintojo nustatyta didžiausia bendra ašies apkrova	Priekinė ašis (kg)	1031
	Galinė ašis (kg)	874
Keleivių vietų skaičius (įskaitant vairuotoją) (asmenų)		5

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prašome laikytis naudojimo instrukcijoje nurodytos transporto priemonės apkrovos ir neviršyti leistinos bendros masės. Priešingu atveju gali pasikeisti transporto priemonės stabdymo ir valdymo savybės, o tai gali sukelti sužalojimus ir avariją.

Transporto priemonės eksploatacinės savybės

Veiklos rezultatai	Mažiausias atstumas nuo žemės (mm)	142	
	Mažiausias posūkio spindulys (m)	10,95 (kairėje)	10.18 (dešinėje)
	Prieigos kampas (°)	19,2	
	Išėjimo kampas (°)	23,9	
Galios charakteristikos	Maksimalus transporto priemonės greitis (km/h)	143	
	Maksimalus įveikiamumo kampas (%)	40	

Variklis

Vairavimo tipas	2DW	
Vardas	Generatorius	Variklis
Modelio numeris	/	KPTZ220YMDA0
Variklio tipas	Nuolatinio magneto sinchroninis variklis	Nuolatinio magneto sinchroninis variklis
Aušinimo režimas	alyvos aušinimas	alyvos aušinimas
Nominali galia (kW)	60	70
Didžiausia galia (kW)	100	150
Nominalioji įtampa (V)	350	350
Didžiausias sukimo momentas (Nm)	120	310
Nominali sukimo jėga (Nm)	80	140
Nominali sukimosi greitis (aps/min)	6500	4500
Maksimalus greitis (aps/min)	16000	16000

Variklio našumas

Variklio modelis	SQRG4G15B
Cilindro vidinis skersmuo (mm)	74,5
Stūmoklio eiga (mm)	85,94
Tūris (ml)	1498
Suspaudimo laipsnis	15,5:1
Maksimali grynoji galia (kW)	71
Maksimalus grynasis galingumas (aps/min)	6000
Maksimalus grynasis sukimo momentas (N·m)	120
Maksimalus grynasis sukimo momentas (ap/min)	4000

Kuro sistema

Kuro rūšis*1	Bešvinis benzinas, kurio oktano skaičius yra 95# ar didesnis
	E5/E10
Kuro bako tipas	Plastikinis kuro bakas
Kuro bako talpa	51L
Kuro siurblys	Elektrinis kuro siurblys

*1: Prašome naudoti oficialių platintojų rekomenduojamą kurą.

SKAITYTI

- E10 degalai paprastai yra suderinami su E5 degalais ir dažniausiai nepadaro žalos automobilių detalėms.
- Transporto priemonėse su kataliziniais konverteriais leidžiama naudoti tik bešvinį benziną. Siekiant išvengti neteisingos degalų rūšies įpylimo, degalų įpylimo vamzdelis yra suprojektuotas kaip kaklelio tipo įpylimo angos tipas, todėl degalams įpilti galima naudoti tik standartinį bešvinio benzino pistoletą.

DĖMESIO

- Naudokite tik rekomenduojamą degalų rūšį.
- Naudojant reikalavimų neatitinkantį benziną, variklis gali būti sugadintas, o tokie gedimai nėra padengiami garantija.
- Naudojant švinuotą benziną, trijų komponentų katalizinis konverteris praranda savo efektyvumą, o išmetimo sistema pradeda veikti netinkamai.
- Jei netyčia į alyvos baką įpilsite švinuoto benzino ir užvesite variklį (net jei įpilsite tik nedidelį kiekį), tai padarys negrįžtamą žalą katalizatoriui. Todėl, jei netyčia įpylėte švinuoto benzino, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros stotį, kad būtų atliktas patikrinimas ir remontas.

Ratų sureguliavimas

Priekinis ratas	Priekinio rato kampas	– 25′± 45′
	„Kingpin“ ratuko pasvirimo kampas	4°14′±60′
	„Kingpin“ pasvirimo kampas	11°30′±60′
	Priekinio rato suartėjimas	5′±3′ (viena pusė)
Galinis ratas	Galinio rato kampas	– 1°20′±30′
	Galinio rato suartėjimas	0°10′±20′ (viena pusė)

Pakabos sistema

Priekinė pakaba	„Macpherson“ tipo pakaba
Galinė pakaba	Sukamosios sijos pakaba arba daugiasaitė pakaba

Ratai ir padangos

Padangos modelis		215/60 R17
Ratlankio modelis		17X6 1/2J
Šaltų padangų oro slėgis (kPa) (be krovinio)	Priekinis ratas	250
	Galinis ratas	250
Ratų varžtų priveržimo sukimo momentas		M14: 180 ± 18 N·m

SKAITYTI

Lentelėje nurodyti padangų pripūtimo slėgiai taikomi šaltoms padangoms. Kai padanga įkaista, slėgis šiek tiek padidėja, tačiau jo mažinti nebūtina.

DĖMESIO

- Padangų oro slėgį reikėtų tikrinti bent kartą per mėnesį, o važiuojant dideliu greičiu padangų slėgis yra ypač svarbus.
- Kad jums būtų lengviau rasti nurodytą padangų pripūtimo slėgį, ant vairuotojo pusės slenksčio yra lipni etiketė, kurioje nurodytas šaltų padangų pripūtimo slėgis.

Maitinimo akumuliatorius

Prekės	Parametras
Produkto modelis	113ADR
Produkto tipas	Energijos taupymo režimas
Nominalioji įtampa (V)	353,3
Nominalioji įtampa (V)	3,68
Nominalioji talpa (Ah)	5,2
Vairavimo režimas	Prekursorius
Akumuliatorių sistemos įkrovimo darbinės temperatūros diapazonas (°C)	-30~60
Akumuliatorių sistemos iškrovimo darbinės temperatūros diapazonas (°C)	-35~60

Baterija

Akumuliatoriaus modelis	12V 40Ah

Lemputės techniniai duomenys

Lemputės pavadinimas	Nominalus šviesos šaltinis (tipas/modelis)	Patarimai dėl keitimo
Priekinis žibintas	LED	Pakeista įgaliotoje serviso stotyje
Galinis rūko žibintas	LED	Pakeista įgaliotoje serviso stotyje
Dieninės žibintų šviesos	LED	Pakeista įgaliotoje serviso stotyje
Priekinis gabarito žibintas	LED	Pakeista įgaliotoje serviso stotyje
Galinis gabarito žibintas	LED	Pakeista įgaliotoje serviso stotyje
Stabdžių žibintas	LED	Pakeista įgaliotoje serviso stotyje
Aukštai sumontuotas stabdžių žibintas	LED	Pakeista įgaliotoje serviso stotyje
Atbulinės eigos žibintas	LED	Pakeista įgaliotoje serviso stotyje
Priekinis posūkio signalas	LED	Pakeista įgaliotoje serviso stotyje
Šoninis posūkio signalas	LED	Pakeista įgaliotoje serviso stotyje
Galinis posūkio signalas	LED	Pakeista įgaliotoje serviso stotyje
Numerių žibintas	LED	Pakeista įgaliotoje serviso stotyje

Transporto priemonės dalys, neįskaičiuojamos į transporto priemonės matmenis

Komponentai, neįskaičiuojami į transporto priemonės ilgį

Šie įrenginiai neturi išsikišimo funkcijos, jų matmenys neviršija 50 mm už transporto priemonės priekio ar galo, o kraštų ir kampų suapvalinimo spindulys yra ne mažesnis kaip 5 mm:

— Valytuvas ir purkštuvas
— Išoriniai identifikavimo požymiai, įskaitant registruotą prekės ženklą, gamintojo pavadinimą, kilmę, modelio pavadinimą ir tipą, variklio išmetamųjų teršalų kiekį, transmisijos tipą, pavarų tipą ir kitus transporto priemonės skiriamuosius požymius
— Šviesos ir šviesos signalizacijos įrenginiai
— Apsauginis guminis blokas, apsaugantis nuo susidūrimo, ir jam lygiavertis elementas
— Išorinis saulės skydelis
— Muitinės plombavimo įrenginys ir jo apsauginis įtaisas
— Įtaisas, skirtas pritvirtinti lietaus apsaugą, ir jo apsauginis įtaisas
— Užrakinimo įtaisas, vyris, rankena, valdiklis, jungiklis
— Laiptelis (arba kopėčios), transporto priemonės lipimo laiptelis ir rankena ant buferio viršaus, skirta langų valymui.
— Galinė emblemos plokštelė su LOGO
— Nuimama priekaba arba vilkimo įtaisas
— Išmetimo vamzdis

Komponentai, neįtraukiami į transporto priemonės pločio matavimus:

— Įrenginys su netiesioginiu vaizdu
— Neveikianti mokyklinio autobuso stotelės lentelė

Šie įrenginiai neturi krovimo funkcijos, o jų vienos pusės matmenys viršija transporto priemonės pusės matmenis ne daugiau kaip 50 mm, o briaunų ir kampų suapvalinimo spindulys yra ne mažesnis kaip 5 mm:

— Išoriniai identifikavimo požymiai, įskaitant registruotą prekės ženklą, gamintojo pavadinimą, kilmę, modelio pavadinimą ir tipą, variklio išmetamųjų teršalų kiekį, transmisijos tipą, pavarų tipą ir kitus transporto priemonės skiriamuosius požymius
— Šviesos ir šviesos signalizacijos įrenginiai
— Apsauginis guminis blokas, apsaugantis nuo susidūrimo, ir jam lygiavertis elementas
— Muitinės plombavimo įrenginys ir jo apsauginis įtaisas
— Įtaisas, skirtas pritvirtinti lietaus apsaugą, ir jo apsauginis įtaisas
— Vietinė vandens išleidimo anga: Tai vandens nuvedimo anga, skirta nukreipti lietaus vandenį virš vairuotojo durų (arba lango) ir keleivio durų, abiejose priekinio stiklo pusėse
— Lanksti išsikišusi apsaugos nuo purslų sistemos dalis
— Išsiskleidžianti pakopa, autobuso įlipimo ir išlipimo nuolydis, kėlimo platforma ir ekvivalentas, esantis įtrauktoje padėtyje

— Užrakinimo įtaisas, vyris, rankena, valdiklis, jungiklis
— Padangos gedimo signalizacijos įrenginys
— Padangų slėgio indikatorius
— Deformuota padangos sienelės dalis, esanti tiesiai virš padangos ir kelio sąlyčio taško
— Atbulinės eigos pagalbinis įrenginys
— Išmetimo vamzdis

Komponentai, neįtraukti į transporto priemonės aukščio matavimus:

Antenos minkštoji dalis

Įrenginys be pakrovimo funkcijos:

— Įsiurbimo kanalas
— Įrenginys su netiesioginiu vaizdu
— Elektrinio transporto priemonės srovės paėmimo įtaisas (įskaitant jo tvirtinimo įtaisą
— Transporto priemonės galinis oro nukreipimo įtaisas yra nuimamas arba sulankstomas, o jo išskleisto ir sulankstyto ilgio matmenys atitinkamai neviršija 2 000 mm ir 200 mm.
— Galinė siena, įvažiavimo/išvažiavimo nuolydis ir jiems lygiaverčiai elementai, kurių horizontalus ilgis suslėgtoje padėtyje neviršija 300 mm
— Galinės kopetėlės

Jūsų teisės

Atsižvelgiant į vietos teisės aktus, jums gali būti suteiktos šios teisės, susijusios su jūsų asmens duomenimis: teisė pareikšti prieštaravimą arba atšaukti sutikimą, teisė susipažinti su savo asmens duomenimis, juos atnaujinti ir ištaisyti netikslumus, teisė reikalauti, kad jūsų asmens duomenų tvarkymas būtų apribotas arba jie būtų ištrinti, teisė gauti savo asmens duomenis ir prašyti juos perduoti kitai organizacijai, jei tai techniškai įmanoma, bei teisė būti informuotam apie vietos duomenų apsaugos instituciją ir jai pateikti skundą.

Susisiekite su mumis

Jei norite pateikti užklausą, iškelti klausimą ar pasinaudoti duomenų subjekto teisėmis, nedvejodami susisiekite su mumis el. paštu privacy@mychery.com. Tai taikoma, jei jūsų buveinė yra Europos ekonominėje erdvėje ir Jungtinėje Karalystėje.

Mes rimtai vertiname jūsų privatumą ir siekiame atsakyti jums per vieną mėnesį arba per atitinkamame vietiniame duomenų apsaugos įstatyme nustatytą terminą, patvirtinus jūsų tapatybę.

Jei manote, kad į jūsų skundus ar pastabas neatsižvelgėme tinkamai, turite teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai.

A

„Akis į akį“ konsultacijų paslaugų kortelė 3
Adaptyvioji greičio palaikymo sistema Sistema (ACC) 141
Aklosios zonos aptikimo (BSD) sistema 152
Aktyvi salono ventiliacija ir automatinis valymas (jei įrengta) ... 99
Aktyvus greičio apribojimas 146
Akumuliatoriaus tikrinimas 212
Alyvos lygio tikrinimas 207
Antrosios eilės sėdynė 47
Atsarginiai įrankiai 190
Atsinaujinančioji energija ir regeneracinis stabdymas 181
Atspindinti juostelė 189
Aušinimo skysčio lygio patikrinimas 208
Automatinė avarinio stabdymo sistema (AEB) / Priekinio susidūrimo įspėjimo sistema (FCW) 156
Automatinė pavarų dėžė 119
Automatinė statymo sistema (- AUTO HOLD) 125
Automatinis oro kondicionierius 94
Avarinė eismo juostos išlaikymo (ELK) sistema 151
Avarinės šviesos 188
Avarinis atidarymas per galines duris 109
Avarinis vilkimas 199

B

Balso atpažinimo funkcija (jei įrengta) 90
Baterija 234

D

Daugkartinių susidūrimų stabdžių sistema (MCB) 172
Degalų bako dangtelis 110
„Drive Away“ informacinė sistema (DAI) 161
Durų atidarymo įspėjimo sistema (DOW) 155
Durų atrakinimas naudojant vidinę rankenėlę 75
Durų užrakinimo jungiklis 75

E

ECALL 188
Eismo juostos išvažiavimo prevencijos sistema (LDP) 149
Eismo spūsčių pagalbos sistema (TJA)/Integruota greičio palaikymo sistema (ICA) 154
Elektrinė stovėjimo stabdžių sistema (EPB) 123
Elektriniai langų kėlikliai 78
Elektrinis vairo stiprintuvas Sistema (EPS) 121
Elektroninė stabilumo programa (ESP) 173
Elektros lizdas 104

F

Funkcija „Palydėk mane namo“ 42

G

Galinio eismo perspėjimo sistema (-RCTA) 154
Galinio eismo stabdymo sistema (RCTB) 154
Galinio susidūrimo įspėjimo sistema (RCW) 156
Galvos atrama 48
Garsinis signalas 32
Garso mygtukas 90
Garso nustatymai (B tipas) 87
Garso peržiūra 84
Garso valdymas (B tipas) 86
Greičio ribojimo pagalbos sistema (SLA) 140

H

HEV pagrindinė dalis 178
Hibridinė elektrinė transporto priemonė 177

I

Įėjimas be rakto 70

Įgaliota serviso stotis yra Įjungimas ir išjungimas avarinėje situacijoje ... 117
Iliustruota rodyklė 2
Imobilizatoriaus sistema 73
Informacijos rodymo sritis (dvigubas ekranas) 24
Įprasta techninė priežiūra 206
Įprastas įjungimas ir išjungimas.... 115
Įspėjamasis trikampis 189
Įspėjimo apie išvažiavimą iš eismo juostos sistema (LDW) 147
Išmanioji transporto priemonės buvimo vietos nustatymo funkcija .. 43
Išorinis apšvietimas 39
Išorinis galinis veidrodėlis 34
Išplėstinė funkcija 176

J

Jei baterija išsikrovusi 194
Jei jūsų transporto priemonė neužsiveda Paprastai 196
Jei prakirsta padanga (padangų remonto skystis) 190
Jei variklio aušinimo skysčio temperatūra yra aukšta 193
Jūsų paslaugoms 204

K

Kaip skaityti šį vadovą 2
Kapoto atidarymas/uždarymas 105
Kibernetinio saugumo palaikymo paslauga
Kuro sistema 231

L

Langų nuotolinio valdymo funkcija 79
Langų užstrigimo apsaugos funkcija (jei įrengta) 80
Ledas ir sniegas 17
Lemputės techniniai duomenys ... 235

M

Maitinimo baterija 181
Maitinimo baterija 234
Mechaninis durų jungiklis 75
Mikrobangų krosnelės langelis 227

N

Naudojimo instrukcijos esant lengvai rūkai 44
Naujo automobilio įsilaužimas 8
Naujo automobilio techninė apžiūra 7
Niekada nevažiuokite per užtvindytą vandenį 15
Nustatymas 25

O

Oro išleidimo angos. Oro srauto reguliavimas 99
Oro kokybės kontrolės sistema (jei įrengta) 100
Oro kondicionavimas ir šaldymas Veikimas 100
Oro kondicionavimas ir šildymas Veikimas 102
Oro kondicionavimo filtro patikrinimas 213

P

Padangų keitimas vietomis 241
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) 171
Padangų tikrinimas 210
Pakabos sistema 233
Panoraminio vaizdo monitoriaus sistema (jei įrengta) 166
Patarimai, kaip vairuoti žiemą 16
Patikrinkite išmetimo sistemą 13
Pavaros diržo patikrinimas 210
Pažangi avarijų išvengimo sistema 161
Pažangi priekinių žibintų funkcija (IHC) 43
Pažangioji greičio valdymo sistema (SCF) 147
Pirmoji techninės priežiūros informacija 215
Po variklio užvedimo 11
„Power Back Door“ 107
„Power Moon Roof“ (jei įrengta) 82
Pranešimas apie atnaujinimą arba nutraukimą 19

Pranešimas dėl kibernetinio saugumo, susijęs su atliekų šalinimu arba perpardavimu 19
Priekinė sėdynė 45
Priekinio stiklo plovimo skysčio patikrinimas 213
Priekinio stiklo šildymas (jei įrengtas) 98
Prieš užvesdami variklį 10
Prietaisų skydelio apžvalga 22
Prisitaikanti variklio valdymo sistema
Sistema 118
Pristatymo patikros pažymėjimas 7

R

Radiatoriaus ir kondensatoriaus patikrinimas 209
Raktelio baterijos keitimas 67
Raktelio informacija 66
Rankinis galinių durelių atidarymas 106
Rankinis vidinis galinio vaizdo veidrodis 33
Ratai ir padangos 233
Ratų sureguliavimas 232
Rekomenduojamos vaikų saugos sistemos 57
Remontas ir techninė priežiūra..... 204
Režimo nustatymas 99
Rodyklė 2

S

Saugiklio keitimas 201
Saugiklio patikrinimas 201
Saugiklių dėžutė 200
Saugojimo vieta 102
Saugos diržai 49
Saugos diržo įtempiklis (jei Įrengta) 54
Saugos patikrinimas 10
205
Saulės skydeliai ir makiažo veidrodėliai 105
Sėdynių šildymo funkcija 48
Skubios pagalbos iškvietimo funkcija 188
SRS oro pagalvės 129
Stabdžiai 127
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 174
Stabdžių skysčio lygio patikrinimas 208
Statymas nuolydyje 12
Statymo paslaugos 11
Statymo radaro sistema 170
Statymo vaizdo stebėjimo sistema (jei įrengta) 165
Stiklo valytuvų mentelių keitimas ... 38
Stiklo valytuvų šepetėlių tikrinimas 213
Stiklo valytuvų veikimas 36
Šildomas vairas (jei yra) 32

T

Techninės priežiūros grafikas 216
Techniniai duomenys 252
Teisinga sėdėjimo laikysena 45
Telefoninis ryšys 91
Transmisijos skysčio lygio tikrinimas .. 207
Transporto priemonės charakteristikos 230
Transporto priemonės gaminio etiketė 227
Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN) 226
Transporto priemonės komponentai, neįtraukti į transporto priemonės matmenis 236
Transporto priemonės matmenys 228
Transporto priemonės stiprinimas . 72
Transporto priemonės svoris 229
Transporto priemonės tipas 229
Turinys 2

U

Unikalus HEV garsas 181
USB jungtis 104

V

Vadovo simboliai 2
Vaikų apsaugos užraktas 77

Vaikų saugos įrangos montavimas . 60
Vaikų saugos sistemos 55
Vairo reguliavimas 33
Vairuojant 11
Vairuotojo stebėjimo sistema 164
Variklio automatinis paleidimas ir išjungimas 181
VARIKLIO ĮJUNGIMO-IŠJUNGIMO jungiklis 114
Variklio našumas 231
Variklio numeris 227
Variklis 230
Važiavimas bekelėje 14
Važiavimas keliu, padengtu
Važiuojant slidžiu kelio paviršiumi . 15
Veikimo / gedimo indikatorius 26
Veikimo režimas 180
Veiksmingas nuotolis 69
Vidaus apšvietimas 42
Vilkimo kabliukas 219
Vilkimo kilpos montavimas 198
Viršutinė tvirtinimo juosta 60

Avarinės reakcijos vadovas

GELBĖJIMO INFORMACIJA

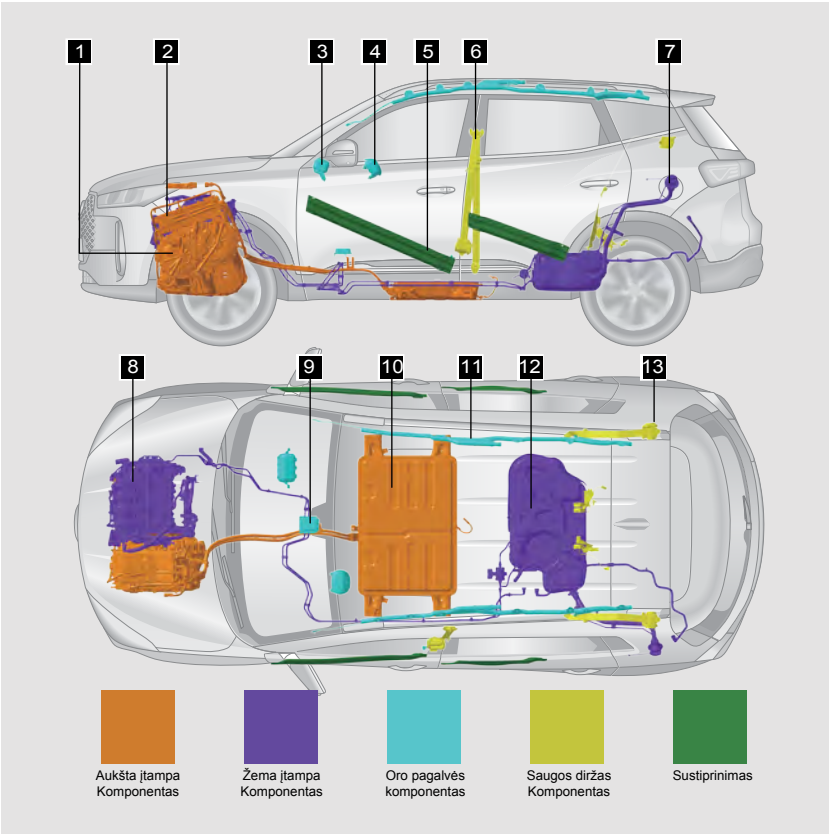
1-1. GELBĖJIMO INFORMACIJA
Informacija apie hibridinių elektrinių transporto priemonių sistemas 2
12 V akumuliatoriaus atjungimas 6
Aukštos įtampos energijos išlaisvinimo metodas 6

1-2. INFORMACIJA APIE AVARINIO REAGAVIMO TVARKĄ
Gelbėtojui reikalinga apsaugos priemonė 7
Statymo paslaugos 8
Kėlimo transporto priemonė 8
Avarinis įėjimas pro galines duris Atidarymas 9
Avarinis gelbėjimas 9
Vilkikas 12

1-1. GELBĖJIMO INFORMACIJA

Informacija apie hibridinių elektrinių transporto priemonių sistemas

HEV raktų sistemos komponentai



1 Hibridinė transmisija

2 Hibridinės galios valdymo modulis

3 Priekinis keleivis Oro pagalvė

4 Vairuotojo oro pagalvė

5 Apsauginė plokštė

6 Saugos diržo įtempiklis (jei įrengtas)

7 Degalų papildymo anga

8 Variklis

9 Oro pagalvės modulis

10 Maitinimo akumuliatorius

11 Šoninė užuolaida (jei įrengta)

12 Kuro bakas

13 Saugos diržo įtempiklis (jei įrengtas)

APLINKOS APSAUGA

Visos iliustracijoje pavaizduotos aukštos įtampos komponentų dalys turi būti šalinamos arba perdirbamos laikantis vietinių aplinkos apsaugos taisyklių ir nuostatų.

DĖMESIO

- Niekada nevilkite transporto priemonės dideliu greičiu, kai varomieji ratai liečia žemę.
- Draudžiama reguliuoti variklio valdiklį greitaeigėje bandymų stende, jei nėra elektros ir vandens tiekimo. Niekada nebandykite priversti variklio dirbti atbuline eiga dideliu greičiu, naudojant didelio greičio dinamometrą, taip pat nevykdykite panašių bandymų, pavyzdžiui, vilkimo dideliu greičiu.
- Hibridinės galios sistemos aukštos įtampos sistemos komponentai daugiausia apima aukštos įtampos laidų pluoštą, maitinimo akumuliatorių, aukštos įtampos šildytuvą, elektrinį kompresorių, priekinio variklio valdiklį ir galinio variklio valdiklio mazgą (jei įrengtas); aukštos įtampos sistemos komponentai yra labai pavojingi. Nelieskite aukštos įtampos sistemos komponentų, kabelių ar jungčių.

ĮSPĖJIMAS

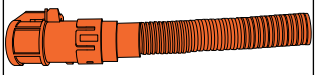
- Darbuotojams, neturintiems aukštos įtampos techninės kvalifikacijos, draudžiama liesti, remontuoti ar keisti paveikslėlyje pavaizduotus aukštos įtampos komponentus ar aukštos įtampos laidų junginius.
- Eismo įvykio atveju nelieskite jokių iliustracijoje pavaizduotų detalių ir aukštos įtampos laidynų, kad išvengtumėte antrinių sužalojimų.
- Pjaunant transporto priemonę gelbėjimo tikslais, venkite iliustracijoje nurodytų detalių, o gelbėtojas privalo dėvėti pagrindinę gelbėjimo apsauginę įrangą. Atsižvelgiant į vietos sąlygas, pasirinkite aukštos įtampos gelbėjimo apsaugos įrenginį arba gaisrinės gelbėjimo apsaugos įrenginį. Jei nesilaikysite instrukcijų, galite patirti sužalojimus ar netgi žūti.

Pagrindinė informacija apie transporto priemonę

Bendras dydis	Ilgis (mm)	4320
	Plotis (mm)	1831
	Aukštis (mm)	1652
Ratų bazė (mm)		2610
Gamintojo nurodyta didžiausia bendra masė (kg)		1905
Keleivių vietų skaičius (įskaitant vairuotoją) (asmenų)		5

Hibridinių elektrinių transporto priemonių sistemos įspėjamieji ženklai

Maitinimo akumuliatoriaus mazgas	Akumuliatoriaus paketo nominali talpa (Ah)	5,2
	Akumuliatoriaus bloko vardinė įtampa (V)	353,3
	Akumuliatorių komplektų skaičius (vnt.)	1
Kuro bako talpa (l)	51	

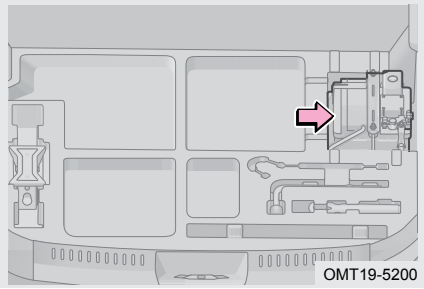
Įspėjamojo ženklo pavadinimas	Įspėjamųjų ženklų šablonas	Įspėjamojo ženklo aprašas
Aukštos įtampos įspėjamasis ženklas Nr. 1		Pavojus! Niekada nelieskite aukštos įtampos sistemos komponentų.
Aukštos įtampos įspėjamasis ženklas Nr. 2		Aukšta įtampa. Pavojus! Niekada neatleidinėkite!
Aukštos įtampos įspėjamasis ženklas Nr. 3		Aukštos įtampos sistemos komponentai. Pavojus! Niekada nelieskite aukštos įtampos komponentų be apsauginių priemonių, saugokitės elektros smūgio!
Aukštos įtampos įspėjamasis ženklas Nr. 4		Aukštos įtampos sistemos komponentai. Pavojus! Niekada nelieskite aukštos įtampos sistemos komponentų be apsauginių priemonių, saugokitės elektros smūgio ir nudegimų dėl aukštos temperatūros!
Aukštos įtampos įspėjamasis ženklas Nr. 5		Pavojus! Degusis ir sprogusis gaminys. Be leidimo neatidarykite ir neremontuokite akumuliatoriaus paketo. Negalima sujungti akumuliatoriaus teigiamo ir neigiamo polių laidais ar kitais metaliniais daiktais. Laikykite jį toli nuo ugnies šaltinio ir nenaudokite aukštoje temperatūroje. Niekada nemerkite jo į vandenį ar kitus skysčius. Optimali laikymo temperatūra: -10 °C – 35 °C!
Aukštos įtampos laidų jungčių ženklas		Transporto priemonės aukštos įtampos sistemos komponentai sujungti oranžiniu aukštos įtampos laidų pluoštu. Niekada nelieskite aukštos įtampos komponentų, jei nenešiojate apsauginės įrangos!

⚠ ĮSPĖJIMAS

Paleidus transporto priemonę, maitinimo sistema įkaista. Saugokitės aukštos įtampos ir aukštos temperatūros bei visada laikykitės transporto priemonės saugos įspėjamųjų ženklų nurodymų.

- Niekada nelieskite, neišimkite ir nepakeiskite komponentų, oranžinio kabelio ir jungčių, pažymėtų elektros sistemos įspėjamaisiais ženklais, kad išvengtumėte elektros smūgio dėl aukštos įtampos.

12 V akumuliatoriaus atjungimas


OMT19-5200

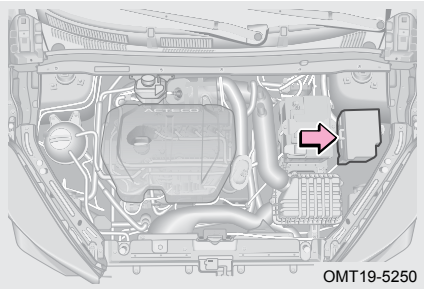
1 žingsnis: Išjunkite transporto priemonės maitinimą ir prijunkite paleidimo laidus;

D Prijunkite teigiamojo laido vieną galą prie išsikrovusios transporto priemonės akumuliatoriaus teigiamojo gnybto (+), o kitą galą – prie pagalbos transporto priemonės akumuliatoriaus teigiamojo gnybto (+).

Prijunkite neigiamojo laido vieną galą prie pagalbos automobilio akumuliatoriaus neigiamojo gnybto (–), o kitą galą – prie išsikrovusio automobilio nedažytos metalinės dalies.

Aukštos įtampos energijos išlaisvinimo metodas

READY


OMT19-5250

1 žingsnis: Įjunkite transporto priemonės maitinimą į „OFF“ (išjungta) režimą.

2 žingsnis: Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus gnybto laidą;

3 žingsnis: Nuimkite priekinio skyriaus saugiklių dėžutės dangtelį (žr. saugiklių dėžutės vietos schemą, esančią ant viršutinio saugiklių dėžutės dangtelio), atjunkite BMS modulio maitinimą.

1-2. Gelbėjimo programos informacija

Gelbėtojui būtinas apsaugos įrenginys



Pagrindinė gelbėjimo apsaugos priemonė:

1 Aukšto atsparumo saugos darbo batai

2 Medvilninės pirštinės

3 Apsauginės pirštinės

Aukštos įtampos gelbėjimo apsaugos įrenginys:

4 Aukštos įtampos elektros specialistų apsauginiai drabužiai

5 Guminis lakštas

6 Apsauginis šalmas su apsauginiais akiniais

Priešgaisrinės gelbėjimo apsaugos įrenginys:

7 Suslėgtojo oro kvėpavimo kaukė

8 Šiluminio atvaizdavimo vaizdo kamera

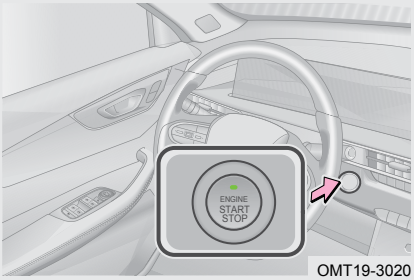
> ⚠ ĮSPĖJIMAS
>
> Gelbėtojas privalo dėvėti pagrindinę gelbėjimo apsauginę įrangą. Atsižvelgiant į vietos sąlygas, pasirinkite aukštos įtampos gelbėjimo apsaugos įrenginį arba gaisrinės gelbėjimo apsaugos įrenginį. Jei nesilaikysite instrukcijų, galite patirti sužalojimus ar netgi žūti.

Statymo veiksmai



OMT19-3041

1 žingsnis: Kai transporto priemonės maitinimas perjungiamas į „ON“ režimą arba transporto priemonė užvedama ir stovi vietoje, paspauskite elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklį „ Ⓟ “ – prietaisų skydelyje ir ant elektrinio stovėjimo stabdžio mygtuko užsidegs raudonas indikatorius, kuris liks degti, rodydamas, kad stovėjimo stabdžio funkcija įjungta;



OMT19-3020

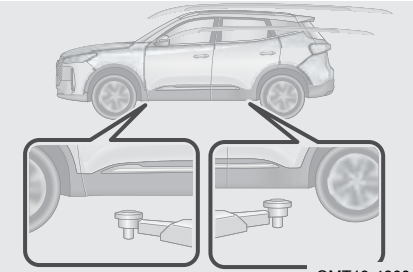
2 žingsnis: Perstumkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį „P“ ir paspauskite mygtuką „ENGINE START STOP“ (variklio paleidimas ar sustabdymas), kad išjungtumėte transporto priemonės maitinimą.

SKAITYTI

Kai transporto priemonė yra „READY“ (parengtoje) būsenoje, variklis neveikia, todėl prieš išlipant iš transporto priemonės įsitikinkite, kad jos maitinimas yra išjungtas.

Elektrinis avarinis stovėjimo stabdžių atpalaidavimas (transporto priemonei sustojus)

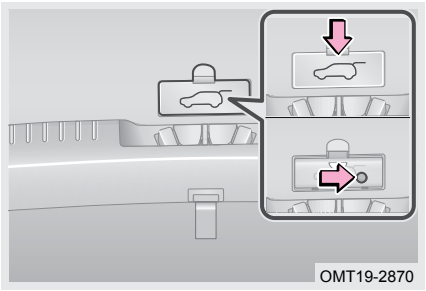
Kai veikia EPB sistema, paspauskite elektrinio stovėjimo stabdžio mygtuką ir nuspauskite stabdžių pedalą; be to, jei transporto priemonės maitinimas perjungiamas į išjungtą („OFF“) režimą, avarijos atveju elektrinis stovėjimo stabdys atleidžiamas. Rekomenduojama jį naudoti tik gelbėjimo priekabose arba išimtiniais atvejais. Kėlimo transporto priemonė



OMT19-4800

Įsitikinkite, kad transporto priemonė būtų pastatyta ant tinkamo kėlimo taško, kad pakeliant transporto priemonę nebūtų pažeisti aukštos ar žemos įtampos kabeliai arba maitinimo akumuliatorius.

Avarinis atidarymas per galines duris



Galinės durelės negali būti atidarytos, kai išsikrovęs akumuliatorius (12 V) arba susidarius panašioms aplinkybėms. Šiuo atveju galines duris galima atidaryti naudojant avarinio įrenginio jungiklį.

1 žingsnis: Sustokite kuo saugiau;

2 žingsnis: atlenkite galinės sėdynės atlošą;

3 žingsnis: Įlipkite į transporto priemonės galą ir atidarykite avarinio įrenginio dangtį;

4 žingsnis: Paspauskite avarinį jungiklį, o tada stumkite galines duris, kad jas atidarytumėte.

Avarinis gelbėjimas

Kaip išvengti vandens patekimo į aukštos įtampos komponentus?

1. Jei transporto priemonė pateko į vandenį, pirmiausia ją ištraukite iš vandens, o tada atjunkite aukštos įtampos maitinimą, kad išvengtumėte didesnio elektros smūgio pavojaus, susijusio su transporto priemonės panardinimu į vandenį.
2. Plaunant automobilį, venkite plauti įkrovimo lizdo dangtelio jungiklio sritį aukšto slėgio vandens purkštuvu, nes kitaip įkrovimo lizdo dangtelis gali atsidaryti ir vanduo gali patekti į įkrovimo lizdą.
3. Nekraukite, jei įkrovimo lizde matyti akivaizdūs vandens pėdsakai, kad išvengtumėte transporto priemonės ar įkrovimo įrenginio sugadinimo; kraunant transporto priemonę, neplaukite įkrovimo lizdo srities, kad išvengtumėte transporto priemonės ar įkrovimo įrenginio sugadinimo.
4. Durų apsauginio skydelio nenuvalykite drėgna servetėle, drėgnu skudurėliu, plovikliu ir pan. Naudodamiesi transporto priemone, pasirūpinkite jos apsauga (pavyzdžiui, lietingomis dienomis ar plaunant transporto priemonę) ir stenkitės, kad į durų apsauginį skydelį nepatektų vanduo, nes kitaip tai gali sukelti vidinių elektrinių komponentų gedimus ir pan.
5. Stenkitės pasirinkti vietą, kurioje būtų stoginė, kad galėtumėte įkrauti automobilį esant stipriems konvekciniams orams; jei automobilis bus visiškai užpilamas vandeniu arba vandens lygis viršys slenksčio aukštį, vanduo gali patekti į aukšto slėgio komponentus. Būtina laiku kreiptis į įgaliotą serviso centrą, kad būtų atlikti reikalingi patikrinimai ir remonto darbai; jokiu būdu nevairuokite kelyje, jei vandens lygis viršija pusę padangos aukščio.
6. Stenkitės nevairuoti keliais, kuriuose nežinomas vandens gylis, kad išvengtumėte nuotėkio avarijų ar aukštos įtampos elektros komponentų sugadinimo; jei tenka važiuoti per vandenį, prieš pradėdami važiuoti įvertinkite kelio būklę ir įsitikinkite, koks yra vandens gylis – jis neturėtų viršyti automobilio kėbulo apačios; važiuojant per vandenį nerekomenduojama ilgai užsibūti giliame vandenyje, nes kitaip gali būti sugadinti automobilio aukštos įtampos komponentai.

Važiavimas per vandenį

■ Kai transporto priemonė važiuoja per vandenį:

1. jei negalite išvaryti transporto priemonės iš užtvindytos vietos, nedelsdami atjunkite maitinimą.
2. Važiuodami per vandenį, nestokite ir važiuokite nedideliu greičiu (transporto priemonės greitis negali viršyti 10 km/h).
3. Išvažiuokite transporto priemone nuo užtvindytos vietos ir pastatykite ją saugioje vietoje. Patikrinkite, ar transporto priemonėje yra vandens, ir, jei yra, jį išvalykite.

■ Kai transporto priemonė įvažiuoja į vandenį:

1. Jei transporto priemonė smarkiai užtvindyta, visi joje esantys asmenys privalo nedelsdami evakuotis į saugią vietą.
2. Kai transporto priemonė važiuoja per vandenį, keletą kartų šiek tiek nuspauskite stabdžių pedalą, kad pašalintumėte likusį vandenį nuo stabdžių diskų ir užtikrintumėte, kad stabdžių sistema veiktų tinkamai.
3. Kuo greičiau vykite į įgaliotą serviso centrą atlikti profilaktinį patikrinimą, nes vanduo gali patekti į transmisijos sistemos komponentus ir praskiesti tepalą, o tai gali sukelti sistemos gedimus, kai automobilis važiuoja per vandenį.

Gaisro prevencija

■ Siekiant veiksmingai užkirsti kelią transporto priemonių gaisrams, naudodami automobilį laikykitės šių atsargumo priemonių:

1. transporto priemonėje nepalikite degių ir sprogių medžiagų.

Karštą vasarą saulėje pastatyto automobilio vidaus temperatūra gali pakilti iki daugiau nei 70 °C. Jei automobilyje paliekami žiebtuvėliai, valikliai, kvepalai ir kitos degios bei sprogios medžiagos, labai lengvai gali kilti gaisras ar netgi įvykti sprogimas.

2. Parūkę įsitikinkite, kad cigaretės nuorūka yra visiškai užgesinta.

Rūkymas ne tik kenkia sveikatai, bet ir gali sukelti gaisrus. Jei cigaretės nuorūka nėra visiškai užgesinta, ji gali sukelti gaisrą.

3. Rekomenduojama reguliariai vykti į įgaliotą serviso centrą patikroms.

Reguliariai tikrinkite, ar variklio skyriuje nėra alyvos nutekėjimo, ir laiku išvalykite bet kokias alyvos dėmes ar alyvą nuo variklio.

Reguliariai tikrinkite, ar transporto priemonės grandinės, elektros prietaisai, laidynų jungtys, izoliacija ir tvirtinimo vietos yra tvarkingos. Jei pastebėsite bet kokią problemą, laiku ją išspręskite.

4. Negalima keisti transporto priemonės elektros grandinių ar montuoti papildomų elektros komponentų.
   a. Griežtai draudžiama naudoti saugiklius ar kitus metalinius laidus, kurių parametrai viršija elektros prietaisų nurodytus parametrus, siekiant pakeisti saugiklius.
   b. Kitų elektros prietaisų (pavyzdžiui, didelės galios garso ir apšvietimo įrangos) montavimas gali sukelti pernelyg didelę grandinių apkrovą, o laidų pluoštas gali perkaisti ir sukelti gaisrą. Netinkamas elektros prietaisų ir grandinių modifikavimas gali sukelti kontaktinę varžą ir neįprastą kaitimą, dėl ko gali

kilti gaisrai.

5. Važiavimo atsargumo priemonės.

Statant transporto priemonę, ypač vasarą, svarbu patikrinti, ar po ja nėra degių medžiagų, pavyzdžiui, šieno, nudžiūvusių šakų ir lapų arba kviečių šiaudų. Jei po transporto priemone yra degių medžiagų, labai tikėtina, kad dėl to gali kilti gaisras. Važiuojant transporto priemone taip pat reikėtų kuo labiau vengti kelių, padengtų degiosiomis medžiagomis, pavyzdžiui, sausais lapais, kviečių šiaudais, piktžolėmis ir pan., arba, pravažiavus tokius kelius, laiku sustabdyti transporto priemonę ir patikrinti, ar po ja nėra degiųjų medžiagų. Statydami automobilį stenkitės kuo labiau vengti vietų, kuriose automobilis būtų veikiamas saulės spindulių.

6. Nešiojamuosius gesintuvus visada laikykite transporto priemonėje ir išmokite juos naudoti.

Siekiant užtikrinti transporto priemonės saugumą, joje turi būti įrengti gesintuvai, kurie turi būti reguliariai tikrinami ir keičiami; kartu svarbu išmanyti, kaip naudotis gesintuvais, ir būti pasirengusiems, kad nelaimingo atsitikimo atveju žinotumėte kaip elgtis.

7. Remontuojant ar atliekant transporto priemonės techninę priežiūrą, būtina atjungti 12 V akumuliatoriaus maitinimą po to, kai bus išjungtas transporto priemonės aukštos įtampos maitinimas.

Gaisro gesinimas

■ Jei transporto priemonė dega, nedelsdami ir ramiai imkitės veiksmingų priemonių, kad nuostoliai būtų kuo mažesni:

1. Įvykus avarijai, laiku susisiekite su draudimo bendrove dėl tolesnių veiksmų.
2. Kai ugniagesiai užgesins gaisrą, paprašykite policijos išduoti pažymą ir išvadas dėl gaisro priežasties.
3. Paprastai prieš gaisrą pasirodo ankstyvi įspėjamieji požymiai (pavyzdžiui, neįprastas triukšmas ar iš korpuso ima sklisti kvapas). Kai tik pastebite neįprastas aplinkybes, laiku sustabdykite transporto priemonę ir išjunkite maitinimą, o tada, atsižvelgdami į esamą situaciją, imkitės aktyvių gelbėjimo veiksmų.
4. Jei priekinėje ertmėje pastebėsite dūmų, nebandykite iš karto atidaryti priekinės ertmės dangčio (nes dėl didelio oro kiekio tai paskatins degimą ir ugnies plitimą). Kadangi priekinėje kameroje esančios degios medžiagos kiekis yra ribotas, uždarius priekinės kameros dangtį galima kontroliuoti lėtą ugnies degimą, o tai padeda ją užgesinti).
5. Jei kilo gaisras, nedelsdami palikite pavojingą zoną ir kvieskite gaisrininkus. Būtinai informuokite gaisrininkus, kad tai hibridinis automobilis, ir perduokite jiems automobilyje esančią gelbėjimo informacijos kortelę.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Kilus gaisrui, jokiu būdu nelieskite tiesiogiai jokios transporto priemonės dalies. Atsitraukite nuo transporto priemonės ir palaukite, kol ją sutvarkys profesionalūs gelbėtojai, naudodami tinkamas apsaugos priemones.

Nuotėkis iš maitinimo akumuliatoriaus

Jei iš maitinimo akumuliatoriaus pradeda tekėti skystis, nedelsdami pasitraukite iš pavojingos zonos ir kvieskite gaisrininkus. Būtinai informuokite gaisrininkus, kad tai hibridinis automobilis, ir perduokite jiems automobilyje esančią gelbėjimo informacijos kortelę.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Avarijos metu atsiradusį aukštos įtampos akumuliatoriaus skysčio nutekėjimą gali likviduoti tik profesionalūs gelbėtojai, dėvintys apsaugines kaukes ir nuo tirpiklių saugančias pirštines. Nelieskite skysčio tiesiogiai.

Transporto priemonės pjovimo zona

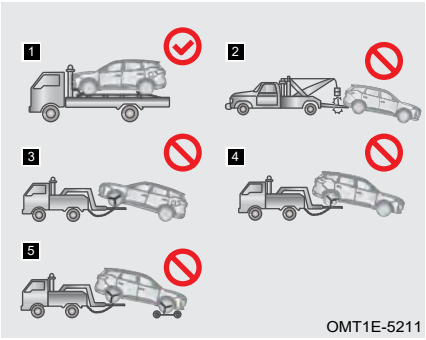
Transporto priemonės statramsčiai pagaminti iš liejinio aliuminio lydinio, siekiant užtikrinti asmenų saugumą. Jei gelbėjant tenka pjauti, naudokite tinkamus įrankius. Draudžiama pjaustyti transporto priemonės aukštos temperatūros ir aukštos įtampos zonas.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Pjaudami transporto priemonę, profesionalūs gelbėtojai privalo naudoti tinkamus įrankius, pavyzdžiui, hidraulines pjovimo žirkles ir pan., bei dėvėti tinkamas asmenines apsaugos priemones, kad išvengtų rimtų sužalojimų.

Jei transporto priemonę reikia nutempti, rekomenduojama kreiptis į įgaliotą serviso centrą arba profesionalią vilkimo paslaugų tarnybą, arba paprašyti pagalbos iš kelio pagalbos tarnybos, kur atvyko į įvykio vietą.

⚠ ĮSPĖJIMAS
• Garantija neapima transportuojant padarytos žalos. • Norėdami transportuoti transporto priemonę, griežtai laikykitės toliau pateiktų nurodymų. • Nevilkite savo transporto priemonės tik virvėmis ar grandinėmis, pririšę ją prie kitų transporto priemonių.

Platforminės priekabos naudojimas



Prašome naudoti **1** platforminį gelbėjimo automobilį, kad pakrautumėte savo transporto priemonę.

Transporto priemonės vilkimo atsargumo priemonės yra tokios:

- Vilkite, kai keturi ratai nesiliečia prie žemės. Nenaudokite paveikslėlyje pavaizduoto gelbėjimo metodo **2** **3** **4** **5** .
- Prieš vilkdami automobilį, perjunkite pavarą į „N“ padėtį, įjunkite avarinius žibintus ir uždarykite duris.
- Velkant avariją patyrusiame automobilyje negali būti jokių asmenų.

⚠ DĖMESIO
Jei transporto priemonė sugedusi, jos negalima perkelti šakiniu krautuvu.

⚠ ĮSPĖJIMAS
• Kai transporto priemonė įtraukiama ant gelbėjimo platformos, už priekabos negali būti jokių žmonių ar daiktų, nes kitaip gali kilti pavojus gyvybei ar sveikatai. • Transporto priemonė iš įvykio vietos gali būti nutempta tik tuo atveju, jei tai nekelia pavojaus saugumui. Jei transporto priemonės maitinimo akumuliatorius yra deformuotas, iš jo teka skystis, matosi dūmai ar pan., pirmiausia reikia pašalinti saugos riziką.